



ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

02/02/2015

GAPI

Sistema Eletrônico de Protocolo

SEP - SISTEMA ELETRÔNICO DE PROTOCOLO

Nº Processo: 22218939 Autuado em: 20/03/2002 00:00:00

Interessado: PETROBRAS - PETROLEO BRASILEIRO S/A

NOME:

Origem: SEAMA (PROTOCOLO)

Assunto: LICENCA

Resumo: INSTALACAO DE PRODUCAO E ESCOAMENTO DE PETROLEO DO CAMPO DA FAZ. ALEGRE

INFORMAÇÕES:

22218939



GAPI

SEP

Sistema Eletrônico de Protocolo

VOLUME IV

EXMO. SR. DIRETOR DO INSTITUTO ~~ESTADUAL~~¹⁰¹²
DE MEIO AMBIENTE DO ~~ESTADO DO~~
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - ICMS
AR 50

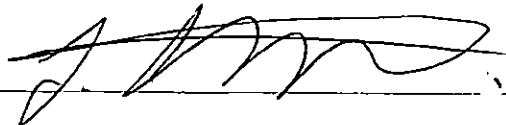
04349/10
04 03 10
Bleu

Ref: Processo nº 22.218.939

Por meio do presente, eu, Fernando
Mário Vieira Monteiro, brasileiro solteiro,
inscrito no OAB/DE nº 24.642-D, solicito
cópia das fls. 983 à 1.013 do processo
em epígrafe.

Termo em que,
peço deferimento.

Vitória, 09 de março de 2010.



Fernando Mário Vieira Monteiro
OAB/DE nº 24.642-D



PROCESSO: 22218939

RUBRICA: *priane*

FOLHA: 1016

RECEBEMOS

Em 09/03/10

priane
026

De ordem.

Do Protocolo

Para concessão de cópia, considerando que atende a I Host

Em 10/03/10

priane / RCA

Do Sava por solicitacões para as demais providências.

Em 17/03/10

Daupl

A AMARH Tatiane Leite,

Para as devidas providências.

Em 17/03/2010

Lydiane de Miranda A. Cotrim



AEAC

Matr.: 3011054

De ordem

Anexado auto de intimação nº 04249, e relatório de vistoria, Também anexado minuta de auto de multa com relatório fotográfico, as fls 1046 anexado auto de multa nº 419/09.

Anexado proc 25930/09. Para análise.

Anexado ofício nº 12.871/09, Também anexado o proc 26.227/09, junto com o parecer técnico ecogst 00110, com relatório fotográfico em anexo.

Em 17/03/10

locus / SA IA

A SAIA,

Após análise do processo para atendimento às solicitações da Procuradoria da República de São Mateus, sugiro que o processo seja enviado à ASSJUR conforme solicitações da mesma.

Em 18/03/10

Tatiane Maria Vieira Leite



AMARH
Matr.: 2608960

De ordem:

Amerício prole 04723/10, às fls 1088.
Para análise.

Em 19/03/10

João Biliário

À ASSJUR

Para análise conforme sugere despacho técnico supra
Em 23.03.10

Hebert Arruda Broedel



AMARH - Coordenador de Área
Matr.: 2792672 - IEMA

Recebido em,

23.03.10

às 16:32h

ASSESSORIA JURÍDICA

A SAIA,

ENCERRADA A ANÁLISE DO VENCIDO APRESENTADO
CONTRA O AUTO DE MULTA 419/09 (FLS 1046) RETORNANDO O
PRESENTE PARA PROSSEGUIMENTO.

Em 31/03/2010

André Gomes Pereira
Assessor Jurídico
OAB/ES 16468
IEMA

De ordem

do Coordenador de equipe, Elias Morgan, para
prosseguimento, conforme despacho supra.

Em 31/03/10. André/Morgan



- 1 Auto de Intimação
2 Termo de Apreensão e Depósito
3 Termo de Embargo/ Interdição

NÚMERO

04249

1017

Página

1/2

IDENTIFICAÇÃO DO AUTUADO	1 - NOME / RAZÃO SOCIAL	2 - CPF/CNPJ
	3 - ENDEREÇO (Rua, Av., Logradouro, nº, etc)	4 - CEP
	5 - BAIRRO / DISTRITO	6 - MUNICÍPIO

ENQUADRAMENTO	8 - Autuante (lavrei o Presente Auto em 4 (quatro) vias, às	Horas, do dia	do mês de	no ano de
	9 - ATIVIDADE			
	10 - LOCAL DA CONSTATAÇÃO			
	11 - COORDENADAS			
	12 - FUNDAMENTAÇÃO LEGAL			
	1 - Auto de Intimação O não atendimento aos termos do auto de intimação no prazo estabelecido ensejará na aplicação das penalidades previstas em lei, inclusive multa diária. 2 - Termo de Apreensão e Depósito (artigo 627 a 652 do código civil) Fica o depositário advertido de que não poderá alienar (vender, emprestar, ceder, doar ou usar), os bens que lhe estão sendo confiados, devendo zelar pelo seu bom estado de conservação, sendo responsável por qualquer dano que venha ser causado aos mesmos até decisão final da autoridade competente, quando deverá restituir-lhes nas mesmas condições em que os recebeu. 3 - Termo de Embargo / Interdição A suspensão do Embargo / Interdição somente poderá ser efetuada após decisão definitiva, favorável, transitada em julgado, ou em ordem judicial específica, mediante mandado ou termo próprio.			

DESCRICAÇÃO DA CONSTATAÇÃO	13 -

DESCRICAÇÃO DA INTIMAÇÃO	14 - NA FORMA DO DISPOSTO NA LEGISLAÇÃO AMBIENTAL, A PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA FICA INTIMADA NO PRAZO DE () DIAS A

DESCRICAÇÃO DA APREENSÃO	15 - FICAM APREENDIDOS OS SEGUINTE BENS E PRODUTOS
	DESCREVER:
	VALOR DO(S) BEN(ES) PRODUTO(S) ARBITRADO(S): R\$
	QUE FICARÃO DEPOSITADOS NO SEGUINTE ENDEREÇO:

16 - DEPOSITÁRIO (QUANDO TERCEIROS)		
NOME:	ESTADO CIVIL:	
ENDEREÇO:	REG. GERAL:	
BAIRRO/DISTRITO:	MUNICÍPIO:	ASSINATURA:

DESCRICAÇÃO DO EMBARGO/INTERDIÇÃO	17 - NESTE ATO FICA EMBARGADA E INTERDITADA A ÁREA, OBRA, ESTABELECIMENTO, ETC

FIRMAS	18 - AUTORIDADE AUTUANTE NOME LEGÍVEL:	AUTUADO/PREPOSTO/REPRESENTANTE LEGAL: NOME LEGÍVEL:
	CARIMBO E ASSINATURA:	CPF/CARGO/FUNÇÃO:
	MATRÍCULA:	ASSINATURA:

TESTEMUNHAS	19 - PRESENTES AS TESTEMUNHAS ABAIXO QUE TAMBÉM ASSINAM:	
	NOME DA 1ª TESTEMUNHA	NOME DA 2ª TESTEMUNHA
	ENDEREÇO	ENDEREÇO
	BAIRRO:	BAIRRO:
	MUNICÍPIO	MUNICÍPIO
	ASSINATURA	ASSINATURA
	IDENTIDADE	IDENTIDADE

CONTINUAÇÃO DO CAMPO 13:

CONTINUAÇÃO DO CAMPO 14:

CONTINUAÇÃO DO CAMPO 15:

FIRMAS	AUTORIDADE AUTUANTE NOME LEGÍVEL:	AUTUADO/PREPOSTO/REPRESENTANTE LEGAL NOME LEGÍVEL:	
	CARIMBO E ASSINATURA:	CPF/CARGO/FUNÇÃO:	
	MATRÍCULA:	ASSINATURA:	
TESTEMUNHAS	19 - PRESENTES AS TESTEMUNHAS ABAIXO QUE TAMBÉM ASSINAM		
	NOME DA 1ª TESTEMUNHA	NOME DA 2ª TESTEMUNHA	
	ENDEREÇO	ENDEREÇO	
	BAIRRO: _____	BAIRRO: _____	MUNICÍPIO: _____
	ASSINATURA	IDENTIDADE	ASSINATURA
			IDENTIDADE

1ª VIA: AUTUADO | 2ª VIA: PROCESSO | 3ª VIA: ARQUIVO DO IEMA | 4ª VIA: POLÍCIA AMBIENTAL (quando emitida pela mesma)

DIO 2008

ATENÇÃO: O autuado poderá apresentar defesa junto ao Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA, pessoalmente ou por correspondência, no prazo de 15 (quinze) dias a partir de sua notificação, a ser encaminhada ao seguinte endereço: RODOVIA 262, KM 0, S/N, PORTO VELHO, JARDIM AMERICA, CARIACICA/ES - CEP 29.140-500 - 3136-3502

RELATÓRIO DE VISTORIA

1- IDENTIFICAÇÃO

Ocorrência: Acidente com lançamento de petróleo no mar, devido a vazamento do 8º mangote da monobóia no Terminal Norte Capixaba – TNC.



Responsável: Petrobrás Transporte S.A - Transpetro.

End.: Rua Campo Grande Nativo, S/n – km 08 – CEP- 29.944-370 – Barra Nova – São Mateus-ES

Coordenadas: UTM-422449/7901682 - (WGS 84) – TNC- Praia.

Coordenadas: UTM-428089/7861975 - (WGS 84) – Ponto afetado - Praia do Degredo

Causa: Vazamento no 8º mangote da linha composta de 23 secções.

Data do Acidente: 23 de novembro de 2009.

Data das Vistorias: 24 de novembro a 08 de dezembro.

Analistas Ambientais: Sylvio da Silva Moura Junior e Cristiano Alves Neves.

2 – CONFIRMAÇÃO

Após comunicação via telefone feito pela Transpetro, por volta das 01:30 horas do dia 24 de novembro de 2009, foram realizadas vistorias do dia 24/11/2009 ao dia 08/12/2009 no local supra citado, a fim de averiguar a veracidade das informações, avaliação preliminar da magnitude do acidente e medidas a serem adotadas pelos responsáveis pelo acidente para contenção, recolhimento do produto derramado e recuperação ambiental da área afetada. O produto derramado foi identificado como petróleo tipo Marlim.

3 - DESCRIÇÃO DA AÇÃO FISCALIZADORA

A equipe de atendimento a acidentes ambientais do IEMA, representada pelos analistas ambientais Cristiano Alves Neves e Sylvio da Silva Moura Junior, acompanhada pela assessora jurídica do IEMA Maria Isabela de Sá, chegou ao local do acidente por volta das 14:00 horas do dia 24 de novembro de 2009.

Foram contatados o Senhor Ricardo Gomes, Supervisor de SMS, o Senhor Nasareno Figueiredo Cei, Capitão de Cabotagem e a Senhora Patrícia Suzuki, Técnica em Meio Ambiente, todos funcionários da Transpetro, que prestaram esclarecimentos a cerca do acidente em tela.

Estes informaram que na operação de descarregamento do navio petroleiro NT Pirajui, que começara esta operação por volta das 17:00 horas do dia 23/11/2009, ocorreu um vazamento de petróleo a partir do oitavo mangote da linha de transferência de petróleo, no dia 23/11/2009 às 23h30min. Que a linha é composta por 23 mangotes de 10 metros de

comprimento por 1,5 metro de diâmetro e que o óleo vazado é classificado como Tipo Marlim e Grupo API 23 (óleo médio).

Informaram ainda que assim que foi detectada a mancha de óleo no mar, foram acionadas a equipe de contingência Transpetro e o Plano de emergência Regional Petrobrás. Foi interrompido o bombeio de óleo na linha de mangotes.

Informaram que a substituição da linha de mangotes seria realizada a partir do dia 27/11/2009, pois dependiam de recursos externos.

Não souberam informar a quantidade de óleo vazado, porém relataram que havia uma mancha de óleo com dimensões aproximadas de 200 (duzentos) metros de comprimento por 7 (sete) metros de largura, rumando para o sul, devido a ação do vento e da corrente, e que embarcações, que fazem parte do plano de contingência, estariam realizando o cerco desta mancha afim de evitar sua chegada às praias da região e de recolher o óleo confinado no cerco.

Informaram que o recolhimento do óleo derramado no mar estaria sendo realizado através de Skimmers e o cerco da mancha com barreiras de contenção. Afirmaram que a situação estaria sob controle.

Imediatamente a equipe de atendimento a acidentes do IEMA solicitou um helicóptero a fim de realizar inspeção aérea e acompanhar as operações de cerco da mancha e resgate de resíduos acima relatadas, além de obter visão panorâmica da área atingida para subsidiar as ações de preservação ambiental e remediação de áreas possivelmente impactadas.

Por volta das 16:30 horas foi realizado um sobrevôo sobre a área e ficou constatado que ainda havia lançamento de óleo a partir dos mangotes conectados à monobóia (fotos 01 e 02).

O navio NT Pirajuí se encontrava próximo à monobóia, porém não conectado a ela. Havia algumas embarcações realizando o cerco deste óleo lançado (fotos 03 e 04).

O helicóptero seguiu para o sul e a mancha de óleo foi avistada a aproximadamente 40 (quarenta) quilômetros de distância da monobóia, já atingindo a areia da praia e a "boca" de uma lagoa, tornando imprópria a balneabilidade desta praia. Não havia embarcações realizando o cerco da mancha e /ou recolhimento do petróleo (fotos 05 a 09).

A área atingida é considerada como de preservação permanente, pois trata-se de local de reprodução de exemplares da fauna ameaçadas de extinção, no caso as espécies de tartarugas marinhas denominadas *Caretta Caretta* e *Dermochelys coreacea*.

A praia atingida é denominada Praia do Degredo situada no município de Linhares-ES, aproximadamente 40 km ao Sul do TNC, nas Coordenadas: UTM – 0428089/7861975 - (WGS 84). É frequentada por banhistas e pescadores, que utilizam um quiosque ali instalado.

Segundo o Senhor Nasareno, que nos acompanhou no sobrevôo, as embarcações que estavam realizando o cerco da mancha de óleo tiveram que abandoná-la porque devido a ação dos ventos fortes e da maré enchente, esta se aproximou muito da praia, e nessa região não há calado suficiente para embarcações daquele porte navegar.

No percurso de aproximadamente 40 (quarenta) quilômetros da monobóia até a mancha de óleo, eram perceptíveis pequenas manchas de óleo dispersas no mar (foto 05).

De volta ao TNC foi realizada uma reunião com o Senhor Nasareno, onde ficou determinado que a Transpetro providenciasse a instalação de uma barreira de contenção na "boca" da lagoa a fim de se evitar a contaminação de suas águas e de todo o ecossistema associado a este corpo hídrico, considerando que o pico da maré cheia naquele dia seria por volta das 19:00 horas (FONTE: Banco Nacional de Dados Oceanográficos).

O Senhor Nasareno informou que uma equipe da Transpetro / CDA (Centro de Defesa Ambiental Petrobrás) já estava se aproximando do local por terra, apesar da dificuldade de acesso ao local.

Dia 25/11/2009

Neste dia conseguimos chegar por terra ao local atingido, onde a maior parte da mancha de petróleo estava concentrada na areia da praia. Foi montada uma base para logística, aproveitando o quiosque ali instalado, e iniciado o recolhimento dos resíduos (fotos 10 e 11).

Os trabalhos de remoção e limpeza dos resíduos adentraram a noite com o acompanhamento deste IEMA, através do analista da Gerencia de Fiscalização Cristiano Neves.

Foi realizada nova inspeção aérea no local, partida de Vitória às 15:00 horas e chegada ao local afetado às 16:00 horas. Ficou constatado que a mancha de óleo avistada no dia anterior atingindo a praia e a "boca" da lagoa estava praticamente imperceptível daquele ponto de visada (fotos 12 e 13).

No percurso entre a monobóia e o ponto da praia atingido ainda eram perceptíveis pequenas manchas dispersas no mar, que por sua coloração apresentam pequena espessura.

Na monobóia ainda havia um filme de óleo que estava sendo cercado por embarcações da Transpetro. Apesar do cerco realizado, parte do filme de óleo passava pelo cerco e contaminava o ambiente (fotos 14, 15 e 16).

Na "boca" da lagoa foi instalada uma barreira de absorção. Foi informado pela Transpetro que a barreira foi instalada neste dia pela manhã e não no dia anterior como havia sido determinado pelo IEMA, devido à dificuldade de acesso ao local.

Foi solicitado que a aeronave pousasse no ponto de apoio da área afetada, o que foi prontamente atendido.

Na areia da praia foram avistadas pelotas de petróleo aglutinadas com areia. A equipe da Transpetro/CDA estava realizando o serviço de recolhimento de resíduos manualmente utilizando rodos e vassouras, já tendo, aquela altura, recolhido a maior parte dos resíduos do ambiente. Este serviço foi executado de maneira satisfatória (fotos 17 e 18).

Não foram encontrados animais mortos ou moribundos. Foram avistados alguns indivíduos de uma espécie de caranguejo conhecido vulgarmente como Guruçá.

A área atingida é utilizada por tartarugas marinhas para desova, neste dia foram detectados dois ninhos de tartaruga. Não havia sinal de contaminação por óleo nesses ninhos. Não foi avistada nenhuma tartaruga adulta no local.

A extensão de praia atingida foi de aproximadamente 6 (seis) quilômetros, área esta compreendida entre as coordenadas 19°20'37" S, 39°41'37" W e 19°24'30" S, 39°43'00" W.

Dia 26/11/2009

Realizamos vistorias no entorno da área do incidente em conjunto com biólogos do projeto TAMAR, para avaliar a situação por terra e monitorar 02 pontos de desova de tartaruga marinha, encontrados no dia anterior pelo pessoal do CDA – Centro Defesa Ambiental (fotos 19 e 20).

Realizamos os procedimentos de transferência dos ninhos de tartarugas para lugar mais alto, longe da passagem dos tratores contratados para a remoção dos resíduos.

Foram removidos 02 pontos de desova, ponto marcado pelo TAMAR Nº392 com 141 ovos, o ponto 393 também com 141 ovos. Informação do Biólogo do Projeto TAMAR – na área onde aconteceu o incidente existem aproximadamente 23 (vinte três) desovas de tartarugas marinhas (fotos 21 e 22).

Realizamos uma reunião entre os atores envolvidos (TRANSPETRO, TAMAR, PETROBRAS, IEMA E CONTRATADAS), com o intuito de orientação do tráfego de tratores em área sensível a desova de tartarugas.

Realizamos um sobrevôo de 20 minutos, na parte da tarde para avaliar situação geral e identificar os pontos de maior concentração de resíduos na areia e elaborar o plano de limpeza para o dia seguinte (fotos 23 a 28).

Através de um sobrevôo identificamos que ainda dava para visualizar uma lamina de óleo no mar (foto 29). }

Observamos também que a equipe da transpetro já havia realizado um procedimento na seção da bóia danificada para posterior substituição (foto 30).

A "boca" das lagoas, conhecidas na região como Lagoa do Perk's e lagoa do Cavatti, estavam bloqueadas devido à deposição natural de sedimentos (fotos 31 e 32). Cabe informar que a lagoa do Cavatti não foi atingida pelo derrame de petróleo.

A equipe Transpetro/CDA realizou a limpeza da praia contando com aproximadamente 80 homens.

Dia 30/11/2009

Realizamos vistoria aérea, observamos que a transpetro estava realizando operações de resgate do óleo contido dentro do sistema de monobóia, com a instalação de barreiras de contenção com o intuito preventivo. Avistamos também mergulhadores realizando o encapsulamento da bóia estancando o vazamento e preparando para posterior substituição de todo o sistema de monobóias (fotos 33 e 38).

Dia 08/12/2009

Realizamos vistorias na lagoa denominada pelos antigos moradores da região com lagoa do PERK'S. A vistoria foi realizada em conjunto com o PROJETO TAMAR, através do analista Srº. Rogerio da Silva, empresa de prestação de serviços da Transpetro – ALPINA, através dos funcionários Aldair Felix e Edvaldo Junior, responsáveis pela logística para a realização da mesma.

Adentramos na lagoa para averiguar indícios de resíduos oleosos, percorremos também o entorno e não evidenciamos resíduos oleosos. Avistamos grande quantidade de matéria orgânica estacionadas na borda da mesma e alevinos (filhotes de peixes), nadando naturalmente. No entroncamento da lagoa onde ocorreu o incidente, fizemos vários buracos de 60 cm de profundidade por 30 cm de largura com o intuito de evidenciar resíduos provenientes do incidente e não encontramos indícios de resíduos oleosos e nem peixes e/ou crustáceos mortos ou moribundos dentro da lagoa e no entorno desta (fotos 39 a 50). }

A vegetação do local não apresentava indícios e contaminação por óleo.

O Sr Rogério do Projeto Tamar informou que na data de 02/12/2009, localizou mais dois sítios de tartarugas sem confirmação da espécie. Pela experiência de anos do Sr. Rogerio informou que se trata da espécie *Caretta-caretta* e não foi necessário realizar o procedimento de remoção dos ninhos, só a identificação e localização. Ambos confirmados mais não transferidos.

*- Ponto da estaca nº439 – 19°38'389" / 39°70'109".

*- Ponto da estaca nº440 – 19°41'700" / 39°71'228".

Neste dia foi realizado um sobrevôo e ficou constatado que a linha de mangotes tinha sido trocada e havia um navio; Blu Star, operando na monóbóia (fotos 51 e 52).

Não havia vestígios de óleo na água do mar, areia da praia e lagoa (fotos 53 e 54).

4- CARACTERÍSTICAS DA ÁREA ATINGIDA

O Terminal Norte Capixaba (TNC) é um Terminal de estocagem de óleo pesado e leve, sendo que o óleo pesado é extraído dos campos onshore do Espírito Santo. Em seguida, o óleo é tratado na Estação Fazenda Alegre e então encaminhado através de dutos para o Terminal Norte Capixaba.

O Terminal Norte Capixaba fica na cidade de São Mateus (em torno de 250 km de Vitória), em um terreno de aproximadamente 95 mil m², e foi construído em local próximo a uma praia onde ocorrem desovas de tartarugas.

Licença de Operação LO 005/2005 emitida pelo Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos. Não consta na referida licença autorização para a operação de descarregamento de petróleo.

A área atingida pelo óleo é de grande importância ambiental para a região por estar situada em área de restinga e apresentar fragmentos florestais, arbustivos e herbáceos típicos deste ecossistema. Esta vegetação cumpre o importante papel de abrigo de fauna silvestre e fixação de dunas.

Quanto as suas características hidrológicas e topográficas, esta área apresenta uma lagoa, formado pela drenagem de áreas baixas sujeitas a inundação, denominada por Lagoa do PerK's e topografia plana respectivamente.

A praia atingida pelo óleo apresenta substratos não consolidados e de granulometria grossa, praia de areia grossa. Nas praias de areia grossa a penetração do óleo pode superar 25 centímetros de profundidade no sedimento fazendo com que o tempo de permanência seja mais elevado. Quando comparada com praias de granulometria fina, as praias de areia grossa, pobres em matéria orgânica, apresentam uma comunidade biológica menos rica, especialmente em condições de hidrodinamismo intenso. Estes organismos estão divididos nas categorias epifauna, espécies que vivem sobre o substrato e infauna, espécies que vivem dentro do sedimento em túneis, galerias e tubos. Neste ambiente há a predominância de animais filtradores.

A porção do mar que foi mais atingida se denomina zona nerítica ou águas costeiras. Abrangem os corpos d'água desde a zona entremarés até os limites da plataforma continental (até duzentos metros de profundidade e cinquenta a duzentos quilômetros da costa). Tanto em quantidade como em diversidade, a zona costeira comporta a maioria dos organismos marinhos, como reflexo principalmente das condições favoráveis de nutrientes

em suas águas. As grandes áreas pesqueiras comerciais do mundo inteiro estão localizadas nesta zona, próximas aos continentes, principalmente em regiões de ressurgência onde ocorre um intenso enriquecimento das águas com nutrientes vindos das zonas profundas dos oceanos. A grande biomassa de peixes é reflexo da abundância de plâncton que, por sua vez, é consequência da elevada presença de nutrientes na água. Dentro da complexa teia alimentar da zona costeira incluem-se também aves, mamíferos e répteis marinhos.

Dentre os indivíduos da fauna existentes no local, podemos destacar duas espécies de tartaruga marinha ameaçadas de extinção denominadas *Caretta caretta* (cabeçuda) e *Dermochelys coriacea* (tartaruga-gigante).

5 – IMPACTOS AMBIENTAIS

Derrames de óleo podem causar muitos efeitos subletais em diferentes escalas nas comunidades pelágicas, causando algum grau de perturbação no equilíbrio das mesmas. Um dos principais efeitos subletais é a bioacumulação de hidrocarbonetos através da teia alimentar, uma vez que vários componentes do plâncton ingerem pequenas partículas de óleo e transferem este contaminante aos seus predadores, e assim por diante, até os níveis tróficos mais elevados da cadeia alimentar.

Em águas rasas e próximas à costa, como foi o caso deste acidente, os efeitos do óleo nas comunidades pelágicas são significativos, devido à circulação d'água reduzida destes ambientes e à maior permanência do produto em contato com os organismos. A contaminação nestes casos afeta especialmente o fitoplâncton, o zooplâncton e as populações de peixes.

As tartarugas marinhas encontram-se em declínio numérico. Várias espécies se acham sob risco de extinção. Dessa forma, constituem um grupo de particular interesse quando são abordadas questões de acidentes envolvendo derrames de óleo no mar. Quando estão no mar, as possibilidades de entrar em contato com o poluente, embora menores, representam certo risco, tendo em vista que sobem à superfície para respirar. Nessas ocasiões podem entrar em contato com manchas de óleo ou ainda inalar vapores tóxicos nas camadas sobrejacentes. Nas épocas de procriação esses animais são especialmente vulneráveis, porque a postura se realiza em ninhos que constroem nas praias.

A intensidade do impacto e tempo de recuperação tendem a ser diretamente proporcionais à quantidade de óleo derramado, ou presente em um ambiente ou local restrito.

O tempo decorrido entre a identificação do derrame e a adoção de ações de contenção e limpeza do ambiente atingido, tempo de resposta, tende a ser diretamente proporcional a intensidade do impacto.

As características físicas e químicas do óleo também são fatores determinantes para intensidade e recuperação do impacto. Óleos leves são altamente tóxicos, devido à presença de maiores quantidades de compostos aromáticos, enquanto que óleos pesados e mais densos são pouco tóxicos, mas causam impacto físico de recobrimento.

O grau de hidrodinamismo de um local é determinado pela quantidade, intensidade e força das correntes que atuam no ambiente. Locais com elevado hidrodinamismo, tendem a dispersar o óleo rápida e eficientemente, fazendo com que o impacto de um derrame de óleo seja reduzido ou mesmo não perceptível. Nestes ambientes, o óleo permanece no ambiente por poucos dias.

Outro fator importante para avaliação do impacto ambiental é o tipo de substrato atingido.

Quando atinge substrato consolidado, como rochas, o óleo pode permanecer aderido a este, afetando diretamente a comunidade ali presente devido ao fato de um maior tempo de residência do óleo neste ambiente fato que garante que seja disponibilizado por longo período pequenas quantidades de óleo ocasionando poluição crônica.

Nos substratos não consolidados, formados pelas areias e lodos, o óleo pode penetrar verticalmente no sedimento, atingindo camadas mais profundas. Neste caso, a regra é que quanto maior for o tamanho do grão (conseqüentemente maior o espaço entre os mesmos), maior a penetração do óleo no sedimento, podendo atingir várias dezenas de centímetros.

No caso de ambientes de fundo mole contaminados, a tendência do óleo se acumular ou se misturar com o sedimento assegura uma longa persistência do mesmo no meio.

O grau de impacto do óleo derramado em um ambiente também vai depender do tipo de comunidade ali presente. Ambientes mais estáveis são mais ricos em espécies sensíveis e tendem a sofrer grande impacto. Ambientes muito dinâmicos com elevado stress físico, tendem a ter espécies mais resistentes, e menor diversidade. Estas espécies podem resistir mais ao impacto do óleo.

Diante do exposto, considerando que ocorreu um derrame de aproximadamente 2 (dois) mil litros de petróleo do tipo Marlim com densidade de 0,9122 (volume informado pela Transpetro); que baseado na classificação da The International Tanker Owners Pollution Federation – ITOPF, o tempo de persistência deste óleo, Grupo III, é de aproximadamente 48 horas no ambiente; que o tempo de resposta ao acidente foi médio, considerando que os trabalhos de resgate dos resíduos na praia começaram no dia seguinte à chegada do óleo neste ambiente, permitindo a contaminação de uma área extensa, expondo à contaminação a biota residente na areia da praia, epifauna e infauna; que a praia atingida adquire sensibilidade especial devido ao período reprodutivo das tartarugas marinhas acima mencionado, tendo inclusive sido encontrados quatro ninhos de tartaruga no local; que a monobóia permaneceu lançando óleo no mar do dia 23/11/2009 até o dia 30/11/2009 expondo a biota deste local, plânctons e peixes, à contaminação conforme descrito no título 5 deste relatório; que o mar na região apresente alto grau de hidrodinamismo; consideramos que ocorreu um grande impacto ambiental negativo.

Fonte: Cetesb, Ambientes Costeiros Contaminados por Óleo, 2007.

6 – PRECEITOS LEGAIS

1. Lei Estadual nº 7.058, de 18 de Janeiro de 2002 - "Dispõe sobre a fiscalização, infrações e penalidades relativas à proteção ao meio ambiente no âmbito da Secretaria de Estado para Assuntos do Meio Ambiente."

Art. 7º - Constitui infração toda ação ou omissão que importe na inobservância das normas ambientais vigentes, tais como:

VI - Lançar resíduos, efluentes líquidos, poluentes atmosféricos, detritos, óleos ou substâncias oleosas, substâncias nocivas ou perigosas, em desacordo com as exigências descritas em leis, regulamentos, resoluções, autorização ou licença ambiental;

XXX - Causar poluição de qualquer natureza que venha tornar imprópria a balneabilidade das praias ou balneários;

Art. 12 - Caberá multa sempre que houver constatação de cometimento de infração ambiental.

§ 7º - Constitui reincidência a prática de nova infração cometida pelo mesmo agente no período de três anos, classificada como:

I - Específica: cometimento de infração da mesma natureza;

II - Genérica: cometimento de infração de natureza diversa.

§ 8º - No caso de reincidência específica ou genérica, a multa a ser imposta pela prática da nova infração será de valor correspondente ao triplo e ao dobro, respectivamente, independentemente de ter sido ou não aplicada a multa correspondente a infração anterior e mesmo que aquela tenha sido convertida em serviços ou doação de bens.

2- Resolução Conama 303, de 20 de março de 2002.

Dispõe sobre parâmetros, definições e limites de Áreas de Preservação Permanente.

Art. 3º Constitui Área de Preservação Permanente a área situada:

XIV - nos locais de refúgio ou reprodução de exemplares da fauna ameaçadas de extinção que constem de lista elaborada pelo

3- Portaria nº 1.522, de 19 de dezembro de 1989.

Através da Portaria nº 1.522, de 19 de dezembro de 1989 e da Portaria nº 45-N, de 27 de abril de 1992, o IBAMA tornou pública a lista oficial de espécies da fauna brasileira ameaçada de extinção.

3.0. Reptilia - Répteis

3.1. Chelonia - Tartarugas

Caretta caretta (Linnaeus, 1758). Família Chelonidae. Nome popular: cabeça-de-tartaruga, tartaruga-meio-pente.

Dermochelys coriacea (Linnaeus, 1758). Família Chelonidae. Nome popular: tartaruga-de-couro, tartaruga-gigante, tartaruga-de-pele.

7 - PROVIDÊNCIAS

Tendo em vista que o derramamento de petróleo aconteceu no mar, lavramos o Auto de Intimação número 04249/2009, determinando a empresa Transpetro a:

- 01- Realizar a contenção e resgate do produto derramado (Prazo Imediato)
- 02- Apresentar ao IEMA, comprovante da destinação Final dos resíduos resgatados para o local ambientalmente licenciado para receber esse tipo de resíduo. (Prazo quinze) dias.
- 03- Apresentar ao IEMA, Plano de emergência individual. (Prazo quinze) dias.
- 04- Apresentar ao IEMA, relatório descritivo e fotográfico da operação de contenção e resgate do produto derramado incluindo informações sobre as causas do acidente e a quantidade derramada (Prazo quinze) dias.

Considerando os impactos ambientais acima descritos, será lavrado auto de multa simples conforme memória de cálculo de multa, título 11.

8- ENCAMINHAMENTOS

Sugerimos que uma cópia deste relatório seja encaminhado à SAIA para conhecimento e para subsidiar a análise do Plano de Emergência Individual do TNC, considerando o insucesso, por parte da Transpetro na operação de contenção do óleo lançado ao mar, fato que foi determinante para o agravamento dos impactos ambientais.

Sugerimos ainda que seja acrescentada uma condicionante à licença do TNC, que determine a elaboração e execução de um plano de monitoramento ambiental em áreas atingidas por derrame de petróleo, a fim de se acompanhar a atenuação da contaminação do ambiente atingido e de subsidiar ações de remediação nestas áreas.

Que seja acrescentada ao processo de licenciamento, uma condicionante exigindo o cerco, do navio e da monobóia, com barreiras de proteção, durante a operação de transferência de petróleo.

Por fim sugerimos que seja reavaliada, no processo de licenciamento ambiental, a distância ideal que a monobóia deve estar em relação à praia, uma vez que ficou comprovado, com ocorrência de dois acidentes e dois insucessos na tentativa de se evitar que o óleo vazado atingisse a praia, que este equipamento estando instalado a uma distância de apenas 3.300 (três mil e trezentos) metros, oferece grande risco de impacto ambiental negativo sobre a região, que por sua vez apresenta alto grau de sensibilidade ecológica.

11 – MINUTA DE MULTA

MINUTA DE AUTO DE MULTA

IDENTIFICAÇÃO: PETROBRAS TRANSPORTE S/A - TRANSPETRO
CNPJ: 02.709.449/0075-95.

ENDEREÇO P/ CORRESPONDÊNCIA: End.: Rua Campo Grande Nativo, S/n – km 08 – CEP-29.944-370 – Barra Nova – São Mateus-ES Coordenadas: UTM – 422449/7901682 - (WGS 84) – Praia.

DESCRIÇÃO DAS INFRAÇÕES: Causar, através de vazamento de petróleo no sistema de monobóia, em operação de descarregamento do navio NT Pirajuf, lançamento de petróleo no mar, contaminando a água e a areia da Praia do Degredo, exposição da fauna ali existente a contaminação e tornar imprópria a balneabilidade da Praia do Degredo.

LOCAL DA CONSTATAÇÃO: Praia do Degredo - Linhares - ES. Data: 24/11/2009 - Coordenadas: UTM 24, WGS 84 -422449/7901682.

DISPOSITIVOS INFRINGIDOS:

Artigo	Parágrafo/ Inciso	Item/ Alínea	C/C Artigo	Parágrafo/ Inciso	Item/ Alínea	Lei/ Decreto
7º	VI	-	7º	XXX	-	7.058/2002

CÁLCULO DE MULTA DE ACORDO COM A INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 004/2009

MEMÓRIA DO CÁLCULO DA MULTA:

- Inciso VI = Infração Grave;
Grau de Impacto=Alto = C;
Meio Afetado:
Água= R\$ 300.000,00
Solo= R\$300.000,00
Fauna=R\$300.000,00
SUB TOTAL = R\$900.000,00 (novecentos mil reais).

- Inciso XXX = Infração Gravíssima;
Grau de Impacto= Alto=C
Meio Afetado:
Antrópico = R\$1.000.000,00
SUB TOTAL = R\$1.000.000,00 (um milhão de reais)

Lei 7.058/02

Artigo 12

I - Atenuantes:

- b) arrependimento do infrator, manifestado pela espontânea reparação do dano, ou limitação significativa da degradação ambiental causada;
- c) comunicação prévia pelo infrator do perigo iminente ou ocorrência de degradação ambiental;
- d) colaboração com os agentes encarregados da vigilância e do controle ambiental.

II - Agravantes:

- a) ter sido a infração cometida:

9 - à noite;

11 - no interior do espaço territorial especialmente protegido;

14 - mediante abuso do direito de licença ou autorização ambiental (O TNC não está licenciado para a operação de descarregamento de petróleo. O acidente em tela ocorreu justamente na operação de descarregamento);

16 - atingindo espécies ameaçadas, listadas em relatórios oficiais das autoridades competentes;


Considerando a ocorrência de quatro agravantes e três atenuantes e considerando a aplicação do Auto de Multa nº 376/09, devido ao acidente com vazamento na monobóia, no TNC, no dia 05 de outubro de 2009, fato que justifica a aplicação da reincidência



Secretaria
do Meio Ambiente
e Recursos Hídricos



especifica, o valor total da multa é de R\$1.900.000,00 + R\$190.000,00 (10%/Agravante) X
3 = R\$6.270.00,00 (seis milhões, duzentos e setenta mil reais).


Sylvio da Silva Moura Júnior
TMA - Subgerente de
Atendimento a Acidentes
GFI / GCA - IEMA



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Fotos 01 e 02. Vista do navio NT Pirajuí (elipse amarela), da monobóia (elipse vermelha) e do filme de óleo partindo da monobóia.



Fotos 03 e 04. Vista das embarcações da Transpetro realizando o cerco da mancha de óleo próxima à monobóia. Detalhe para a mancha de óleo se dispersando no mar.



Foto 05. Vista da mancha maior de óleo (elipse vermelha) chegando à Praia do Degredo, onde se observam manchas menores no sentido longitudinal (setas vermelhas) e diferença no brilho da água do mar, denotando o limite da mancha em dispersão (setas amarelas).



Foto- 06 - Vista da Mancha de petróleo atingindo a boca da lagoa e a praia do degredo.



Foto- 07- Vista panorâmica da extensão da praia com relação a mancha de petróleo bruto.



Foto- 08 – Mancha de petróleo no mar e na areia da praia.



Foto- 09 – Extensão da mancha de petróleo no mar e na areia da praia

Dia 25/11/2009



Foto- 10 –Vista da Base montada pela Transpetro.

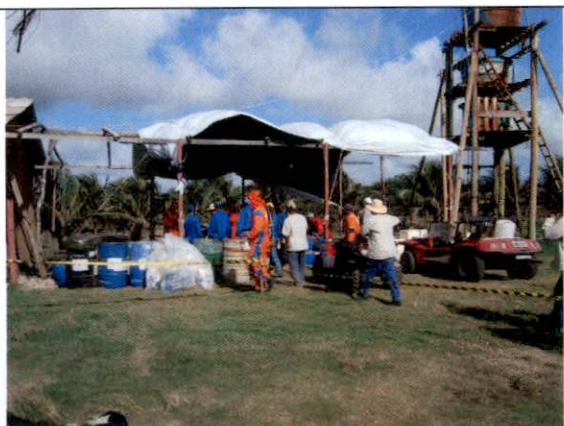


Foto- 11- Vista da equipe CDA – Centro de defesa ambiental mobilizada para remoção dos resíduos.



Fotos 12 e 13. Vista aérea da "boca" da lagoa e da praia, não sendo mais perceptível a presença de óleo.

SOLICITAÇÃO DE DIÁRIAS

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Instituto Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos **CÓDIGO:** 41.201

PROGRAMA DE TRABALHO:

SERVIDOR FAVOR SYLVIO DA SILVA MOURA JUNIOR **CARGO:** TMA

CPF: 013.926.347-09

ENDEREÇO: R. ALAMEDA Q. 17 - ITANHANGÁ - VILA VELHA **LOTAÇÃO:** GFI

DESPESAS À REALIZAR

Nº DE DIÁRIAS	VALOR DA DIÁRIA R\$	VALOR TOTAL R\$	DESTINO	RETORNO		DATA	HOR
				DATA	HOR	DATA	HOR
1/2	60,00	30,00	São Mateus	8/12/2009	08:30	8/12/2009	17:30
		30,00					

MOTIVO DA VIAGEM

Atendimento acidente no TNC - Petrobras e Retorno ao local do acidente

REQUISITANTE:

ASSINATURA

ASSIN. DO CHEFE IMEDIATO

TMA/ FISCALIZAÇÃO

CARGO

AUTORIZADO EM:

ORDENADOR DE DESPESA

EMPENHO DA DESPESA

UNIDADE E ORÇAM	EMPENHO Nº	DATA	VALOR R\$
-----------------------	------------	------	-----------



Foto 14. Vista das embarcações próximas à monobóia, realizando o cerco do filme de óleo (setas vermelhas) que ainda saia da linha de mangotes da monobóia. Detalhe da mancha se dispersando no ambiente apesar do cerco (setas amarelas).



Fotos 15 e 16. Vista do cerco ao filme de óleo e da monobóia, de onde ainda saia um filme de óleo (setas vermelhas). Importante observar que o filme de óleo passa pelo cerco e contamina o ambiente (setas amarelas).



Secretaria
do Meio Ambiente
e Recursos Hídricos

UM NOVO
ESPÍRITO SANTO
Governo do Estado

SOLICITAÇÃO DE DIÁRIAS

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: Instituto Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos **CÓDIGO:** 41.201

PROGRAMA DE TRABALHO:

SERVIDOR FAVOR SYLVIO DA SILVA MOURA JUNIOR

CPF: 013.926.347-09

ENDEREÇO: R. ALAMEDA Q. 17 - ITANHANGÁ - VILA VELHA

CARGO: TMA

LOTAÇÃO: GFI

DESPESAS À REALIZAR

Nº DE DIÁRIAS	VALOR DA DIÁRIA R\$	VALOR TOTAL R\$	DESTINO	RETORNO			
				DATA	HOR	DATA	HOR
1/2	60,00	30,00	São Mateus	8/12/2009	08:30	8/12/2009	17:30
		30,00					

MOTIVO DA VIAGEM

Atendimento acidente no TNC - Petrobras e Retorno ao local do acidente

REQUISITANTE:

ASSINATURA

ASSIN. DO CHEFE IMEDIATO

TMA/ FISCALIZAÇÃO
CARGO

AUTORIZADO EM:/...../.....

ORDENADOR DE DESPESA

EMPENHO DA DESPESA

UNIDADE E ORÇAM	EMPENHO Nº	DATA	VALOR R\$
-----------------------	------------	------	-----------



Fotos 17 e 18. Vista de pelotas de óleo na areia da praia e do pessoal da Transpetro/CDA realizando a limpeza manual do ambiente utilizando rodos e vassouras.



Fotos 19 e 20. Vista de um dos ninhos de tartaruga marinha detectados e técnicos do TAMAR e Transpetro trabalhando no local.



Fotos 21 e 22. Vista dos pontos de desova de tartaruga nº 392 e nº393 - Coordenadas em Graus: S 19'36''733 / W 39'69''728 e S 19'36''800 / W 39'69''737.



Fotos 23 e 24. Mancha de petróleo encontrado na areia na praia do degedro.



Fotos 25 e 26. Mancha de petróleo encontrado na areia na praia do degedo.



Fotos 27 e 28. Mancha de petróleo encontrado na areia na praia do degedo.



Foto- 29- Vista do filme de óleo no mar ainda vazando da monobóia.



Foto 30- Ponto onde houve o rompimento e o vazamento do petróleo.

1040



Fotos 31 e 32- Vista da boca da lagoa do Perk's, situada aproximadamente 04 km da base e da boca da lagoa 02 denominada Lagoa do Cavatti – não foi envolvida no incidente.

[Handwritten signature]



Foto - 33 - Procedimento para substituição do sistema da bóia danificada, com a instalação de bóias de contenção.



Foto - 34 - Procedimento para retirada do Petróleo contido dentro da tubulação da bóia.



Foto - 35 - Mergulhadores realizando o encapsulamento da bóia, estancando o vazamento.



Foto - 36 - Não foi observado filme de óleo no mar.



Foto - 37 - Vista da bóia já encapsulada.



Foto - 38 - Vista da manutenção para conter o vazamento.



Foto - 39- Vistoria na borda da Lagoa do Perk's.



Foto - 40 - Vistoria na Lagoa.

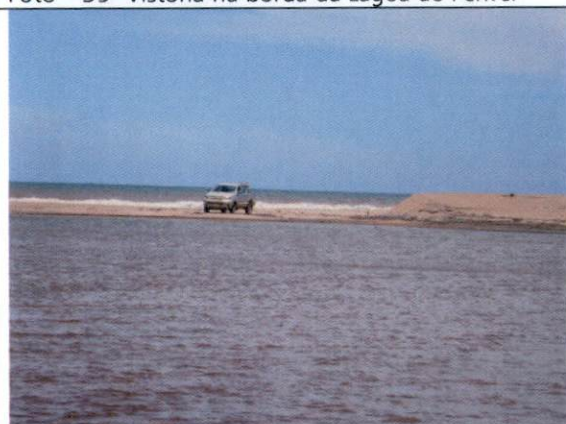


Foto - 41 - Vista das águas da lagoa.



Foto -42- Vistoria dentro da lagoa.

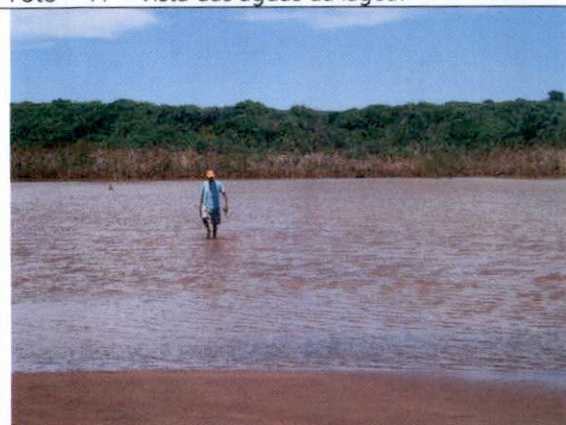


Foto -43 - Vistoria dentro da lagoa



Foto - 44- - Vistoria dentro da lagoa.

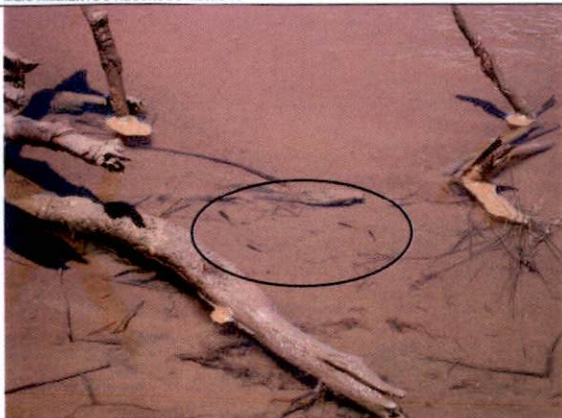


Foto - 45- Alevinos nadando naturalmente.



Foto - 46 - Existência de matéria orgânica na borda da lagoa.



Foto-47- Cavas para identificação de substâncias oleosas, cavas estas realizadas na boca da lagoa.



Foto-48- Cavas para identificação de substâncias oleosas, cavas estas realizadas na boca da lagoa.



Foto -49 - Cavas para identificação de substâncias oleosas, cavas estas realizadas na boca da lagoa.



Foto - 50- Cavas para identificação de substâncias oleosas, cavas estas realizadas na boca da lagoa.

1044



Fotos 51 e 52. Vista da monobóia em operação com o navio Blu Star.

1045



Fotos 53 e 54. Vista da água, areia da Praia de Degredo e da lagoa.

1046

AUTO DE MULTA - GFI

PROCESSO Nº 22218939

419/09

PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA: PETROBRAS TRANSPORTE S/A - TRANSPETRO

CNPJ/CPF: 02.709.449/0075-95

RUA/AV: Rua Campo Grande Nativo

Nº S/n - km 08

BAIRRO: Barra Nova

CEP: 29.944-370

MUNICÍPIO: São Mateus-ES

(Preencher o endereço da ATIVIDADE se a mesma se desenvolver em local diferente da PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA)

ATIVIDADE: Acidente com lançamento de petróleo no mar e areia da praia

RUA/AV.: O mesmo

Nº -

BAIRRO:

COORDENADAS UTM 24k 422449/7901682

CEP:

MUNICÍPIO: São Mateus

ENDEREÇO PARA CORRESPONDÊNCIA: (X) PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA () ATIVIDADE

DISPOSITIVOS LEGAIS INFRINGIDOS:

ARTIGO	PARÁGRAFO/ INCISO	ITEM/ALINEA	LEI/DECRETO	C/C ARTIGO	PARÁGRAFO/ INCISO	ITEM/ALINEA	LEI/DECRETO
7º	VI	-	-	7º	XXX	-	Lei Estadual Nº 7.058/02

DESCRIÇÃO DA INFRAÇÃO:

Causar, através de vazamento de petróleo no sistema de monobóia, em operação de descarregamento do navio NT Pirajuí, lançamento de petróleo no mar, contaminando a água e a areia da Praia do Degredo, exposição da fauna ali existente a contaminação e tornar imprópria a balneabilidade da Praia do Degredo.

LOCAL DA CONSTATAÇÃO: São Mateus e Linhares-ES, águas do mar em frente ao TNC e Paraia do Degredo.

DATA: 24/11/09

HORA: 17:00h

VALOR DA MULTA R\$: 6.270.000,00 (seis milhões, duzentos e setenta mil reais)

LOCAL DE RECOLHIMENTO: SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA (SEFAZ) - CÓDIGO: 885-1

PREVISÃO LEGAL: INCISO II DO ARTIGO 8º DA LEI ESTADUAL Nº 7.058/02.

LOCAL: IEMA/ Cariacica

DATA:

21/12/2009

HORA: 15:45h

AUTUANTE: Sylvio da Silva Moura Junior
AMARH-GFI

ASS.:

AUTUADO, PREPOSTO OU REPRESENTANTE LEGAL:

O autuado tem 15 (quinze) dias para pagar a multa ou apresentar defesa endereçada ao INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS (IEMA) a partir de sua notificação.

* Da decisão do julgamento da defesa, caberá recurso em segunda instância no prazo de 15 (quinze) dias a partir do recebimento da notificação da decisão.

NOME:

ASS.:

CARGO/FUNÇÃO:

RECEBI A 1ª VIA EM:

RECUSOU-SE A ASSINAR:

TESTEMUNHA (NOME):

ASS.:

ENDEREÇO/FONE:

TESTEMUNHA (NOME):

ASS.:

ENDEREÇO/FONE:

IEMA

1ª Via: Autuado

2ª Via: Processo

3ª Via: Arquivo

4ª Via: Polícia Ambiental (quando emitido pela mesma)

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Fiscalização
Sub. Gerência de Atendimento a Acidentes

At: Sylvio da Silva Moura Junior
Coordenador de Acidentes Ambientais (GFI)

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

IEMA
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO N.º 25.930/09
Em, 11, 12, 09 HORA
Juliane
PROTOCOLISTA (NOME)

Assunto: Atendimento ao AUTO DE INTIMAÇÃO nº 04249
Referência: Processo nº 22218939 - Licença de Operação 005/2005.

Prezado Senhor,

Em atendimento ao Auto de Intimação nº 04249 emitido no dia 26/11/2009, devido à ocorrência do vazamento do produto (petróleo) pela linha de mangote flutuante, durante a operação com o navio NT Pirajuí no Terminal Norte Capixaba (TNC), segue em anexo Relatório Fotográfico e Descritivo, Comprovante de destinação Final dos resíduos e Plano de Emergência Individual.

Informamos que foram retirados nos dias 03 e 04/12/2009 40 toneladas de resíduos pela empresa Vitória Ambiental, conforme comprovante em anexo.

Informamos ainda que os comprovantes de destinação final do restante dos resíduos que encontra-se nos terminais TNC, UTGC e os que ainda estão sendo retirados, serão enviados posteriormente assim que realizarmos a saída do mesmo da área de armazenamento temporário de resíduos dos terminais.

Colocamo-nos a disposição para quaisquer informações adicionais.

Atenciosamente,


Ronaldo Romeu Costa
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): Relatório Fotográfico e Descritivo.
Comprovante de destinação Final dos resíduos
Plano de Emergência Individual.

A GFI
Em 14/12/09
Romeu Costa
Recebemos
14/12/09
Lidi



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____

RUBRICA: _____

FOLHA: _____

Ao Apoio,

Plenário e AM 419/09. Anexados AE 4249, Relatório de vistoria, AM 419/09 e Prot. 25.930/09.

Em 21/12/2009.

Anexar o of. 1287/09.

Sylvia da Silva Moura Junior
TMA - Subgerente de
Atendimentos à Acidentes
GFI / GCA - IEMA

Enviado via Correio a AM 419/09 a Detran/RS
Transporte S/A - Transportes.
28/12/09

Lenize Apoio GFI

Anexado OF 1287/09 e protocolo 26.227/09, refe-
rentes ao AE 04249.

Em tempo ao Subgerente Sylvio para conhecimento
e demais providências.

Em 21/01/10

Roberta / GFI.

Enviado via Correio o OF 096/10 ao Sena Ronaldo
Romen - Gerente de Terminais Aquaviários do Espírito
Santo - TRANSPETRO.

26/01/2010

Roberta Apoio GFI

Anexado protocolo 02.834/10, referente a pedido
de cópia.

Em tempo, informo que a assessoria já forne-
ceu a cópia do documento em 12/01/10.

Roberta Apoio GFI

De ordem:

Anexado protocolo 04341/10, referente a
pedido de cópia.

Em tempo, informo que a cópia já
foi feita, sendo acompanhado de uma
função nava do IEMA.

04/03/10

famili Apoio GFI


De ordem:

A Jsyur:

per solicitação.

50103110

família Apoio GFI

CORREIOS AR AVISO DE RECEBIMENTO		AGÊNCIA Operações especiais (co- Vitoria)		CONTRATO 8											
DESTINATARIO: RONALDO ROMEU COSTA PETROBRAS AV. NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES, 451 ENSEADA DO SUA 29050-000 VITORIA - ES AR546388695RL 				Nº Identificação TENTATIVAS DE ENTREGA 1ª DATA ____/____/____ 2ª DATA ____/____/____ 3ª DATA ____/____/____											
ENDERECO PARA DEVOLUÇÃO DO AR GFI - SEAMA Rodovia BR-262, SN Jardim América 29140-130 Cariacica - ES		OF 1282109 AR14		MOTIVO DA DEVOLUÇÃO <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> 1 Mudou-se</td> <td><input type="checkbox"/> 5 Recusado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 2 End. Insuficiente</td> <td><input type="checkbox"/> 6 Não Procurado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 3 Não Existe o N°</td> <td><input type="checkbox"/> 7 Ausente</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 4 Desconhecido</td> <td><input type="checkbox"/> 8 Falecido</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 9 Outros _____</td> <td></td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> 1 Mudou-se	<input type="checkbox"/> 5 Recusado	<input type="checkbox"/> 2 End. Insuficiente	<input type="checkbox"/> 6 Não Procurado	<input type="checkbox"/> 3 Não Existe o N°	<input type="checkbox"/> 7 Ausente	<input type="checkbox"/> 4 Desconhecido	<input type="checkbox"/> 8 Falecido	<input type="checkbox"/> 9 Outros _____	
<input type="checkbox"/> 1 Mudou-se	<input type="checkbox"/> 5 Recusado														
<input type="checkbox"/> 2 End. Insuficiente	<input type="checkbox"/> 6 Não Procurado														
<input type="checkbox"/> 3 Não Existe o N°	<input type="checkbox"/> 7 Ausente														
<input type="checkbox"/> 4 Desconhecido	<input type="checkbox"/> 8 Falecido														
<input type="checkbox"/> 9 Outros _____															
DECLARAÇÃO DE CONTEÚDO (OPCIONAL) OF.N 1287/09 - REF.OF 1287 - GFI				RUBRICA E MATRÍCULA DO CARTEIRO Marcio José Santos Mendes Matrícula 82797692											
ASSINATURA DO RECEBEDOR Flávia Araújo		DATA DE ENTREGA 17.12.07													
NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR Flávia Araújo		Nº DOCUMENTO DE IDENTIDADE 1581916ES													

CAMINHO
UNIDADE DE ENTREGA

1049



Secretaria
do Meio Ambiente
e Recursos Hídricos

UM NOVO
ESPÍRITO SANTO
Governo do Estado

OFÍCIO/Nº1287/09 - IEMA/DT/GFI

Cariacica, 09 de dezembro de 2009.

ASSUNTO: Vazamento de óleo TNC/Monobóia

Tendo em vista a necessidade da elaboração de parecer técnico apontando os danos ambientais ocorridos em decorrência do derrame de óleo ocorrido em 23/11/2009, vimos solicitar algumas informações pertinentes:

- a) Direção e intensidade do vento do dia 16/11/2009 até 26/11/2009, na forma de série temporal, se possível;
- b) Condições do tempo durante o dia 16/11/2009 até 26/11/2009;
- c) Nome e características físico-químicas do óleo derramado;
- d) Volume de óleo derramado e o método da estimativa;
- e) Horário da detecção do vazamento que deu origem ao derrame de óleo;
- f) Forma de detecção do vazamento;
- g) Horário em que a mancha de óleo atingiu a praia;
- h) Extensão da praia afetada pela mancha de óleo;
- i) Coordenadas geográficas do ponto de origem do vazamento, de contato com a extensão da praia (áreas de maior contato e menor contato, área total indicando coordenadas iniciais e finais) no *datum* WGS84;
- j) Volume de sedimento retirado da praia;
- k) Volume de petróleo retirado do mar;
- l) Nome da monobóia, do navio que estava descarregando no momento do acidente e das embarcações envolvidas na operação de transbordo e contingência da mancha de óleo;
- m) Estudos ambientais existentes referentes a área afetada que a empresa possua;

Atenciosamente,


SYLVIO DA SILVA MOURA JUNIOR
COORDENADOR DE ATENDIMENTO A ACIDENTES AMBIENTAIS

Ao Senhor
Ronaldo Romeu Costa
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo
Av. Nossa Senhora dos Navegantes, 451, s/1104, Ed. Petro Tower – Enseada do
Suá, Cep 29.050-335- Vitória - ES



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____

RUBRICA: _____

FOLHA: _____

Enviada via Correio o DE 1287/09 ao Sr. Ronaldo
Romeu Costa (Gerente dos Terminais Aquaviários do
Espírito Santo).

09/12/09

Enviado Apoio GEI



TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0163/2009

Vitória, 15 de dezembro de 2009.

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Fiscalização

Sub. Gerência de Atendimento a Acidentes

At: Sylvio da Silva Moura Junior

Coordenador de Acidentes Ambientais (GFI)

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP:29.140-500

IEMA	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº:	26.227/09
EM:	16/12/09
HORA:	
Karela	
PROTOCOLISTA (NOME)	

Assunto: Vazamento de óleo na Monoboia do TNC - 23/11/2009

Referência: Ofício nº 1287/09 - IEMA/DT/GFI.

Prezado Senhor,

Estamos enviando abaixo as informações solicitadas através do Ofício N° 1287/09 de 09/12/2009, sobre o vazamento de óleo ocorrido no dia 23/11/2009 na monoboia do TNC:

a) Direção e intensidade do vento do dia 16/11/2009 até 26/11/2009, na forma de série temporal, se possível;

Conforme cartas sinóticas em anexo, nesse período tivemos as condições meteorológicas estáveis, sendo:

Vento predominante de N a NE, no período matutino e de NE a ENE no período vespertino. No período matutino a força do vento atingia até a força 04 (11 a 16 nós) da escala Beaufort e no período vespertino atingia cerca de força 06 (22 a 27 nós) na escala Beaufort.

b) Condições do tempo durante o dia 16/11/2009 até 26/11/2009;

Conforme cartas sinóticas em anexo, nesse período, com as condições apresentadas pelo vento, observou-se a influência sobre a superfície do mar, variando a altura das vagas de 0,5m à 2,0m aproximadamente, dependendo da força de vento que atuava no momento. O efeito de swell foi desprezível, sem influências significativas para a operacionalidade do Terminal Oceânico. A correnteza resultante foi de aproximadamente 1,0 à 2,0 nós de velocidade, na direção S a SW, correnteza paralela a costa do litoral.

c) Nome e características físico-químicas do óleo derramado;

Nome da Corrente: Marlim

BSW (%): 2,4

Sal (mg/l): 830

Densidade 20/4: 0,9122

API: 23,0

— RECEBEMOS —
Em 21/12/09
VILHILAS

A GFI,
EM 21/12/09
GEORGE

H₂S (mg/kg): 2,90
Viscosidade a 40°C: 35,94
Viscosidade a 50°C: 23,93
TAN (IAT - Índice de Acidez Total): 1,12

d) Volume de óleo derramado e o método da estimativa;

- Volume: 2.000 litros.
- Método da Estimativa: através da dimensão e aspecto (cor) da mancha.

e) Horário da detecção do vazamento que deu origem ao derrame de óleo;

23:30h.

f) Forma de detecção do vazamento;

Visual.

g) Horário em que a mancha de óleo atingiu a praia;

Aproximadamente às 17:00h do dia 24/11/2009.

h) Extensão da praia afetada pela mancha de óleo;

Aproximadamente 6 km de área.

i) Coordenadas geográficas do ponto de origem do vazamento, de contato com a extensão da praia (áreas de maior contato e menor contato, área total indicando coordenadas iniciais e finais) no datum WGS84;

- Origem do vazamento: LATITUDE 18° 58' 67" S e LONGITUDE 39° 42' 37" W
- Contato do óleo na praia:
 - Início: LATITUDE 19° 20' 37" S e LONGITUDE 039° 41' 37" W
 - Fim: LATITUDE 19° 24' 30" S e LONGITUDE 039° 43' 00" W

j) Volume de sedimento retirado da praia;

42 toneladas já retiradas da praia e encaminhadas para destinação adequada e 39 toneladas já retiradas da praia, estando no momento em área de armazenamento temporária, aguardando destinação final.

k) Volume de petróleo retirado do mar;

600 litros, correspondente a 100 litros (equivalente a 12 sacos de 200 litros com barreira impregnada) + 500 litros (equivalente a 10% em 5.000 litros de resíduo oleoso coletado).

l) Nome da monoboia, do navio que estava descarregando no momento do acidente e das embarcações envolvidas na operação de transbordo e contingência da mancha de óleo;

Nome: Monoboia do TNC - SBM-2

Navio: NT Pirajuí

Embarcações envolvidas:

- TS Fiel (Rebocador)
- Mariner V (Lancha)
- Sea Pioneer (ORV)
- Maraba (ORV)
- 6 embarcações de apoio logístico (barcos de pescadores)
- TNC (bote de serviço)
- Hydraport (balsa)
- Sea Grace (barco de apoio da balsa)
- Qehoe tide (barco de manutenção)

m) Estudos ambientais existentes referentes a área afetada que a empresa possua;

As áreas de influência possíveis do TNC quanto a impactos ambientais constam no EIA-RIMA do TNC, apresentado durante o processo de licença de instalação juntamente com o Projeto de Fazenda Alegre. Caso esta informação não seja satisfatória, providenciaremos estudos de outras unidades da UN-ES que contemplam toda esta região.

Colocamo-nos a disposição para quaisquer outras informações adicionais.

Atenciosamente,



R **Ronaldo Romeu Costa**
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

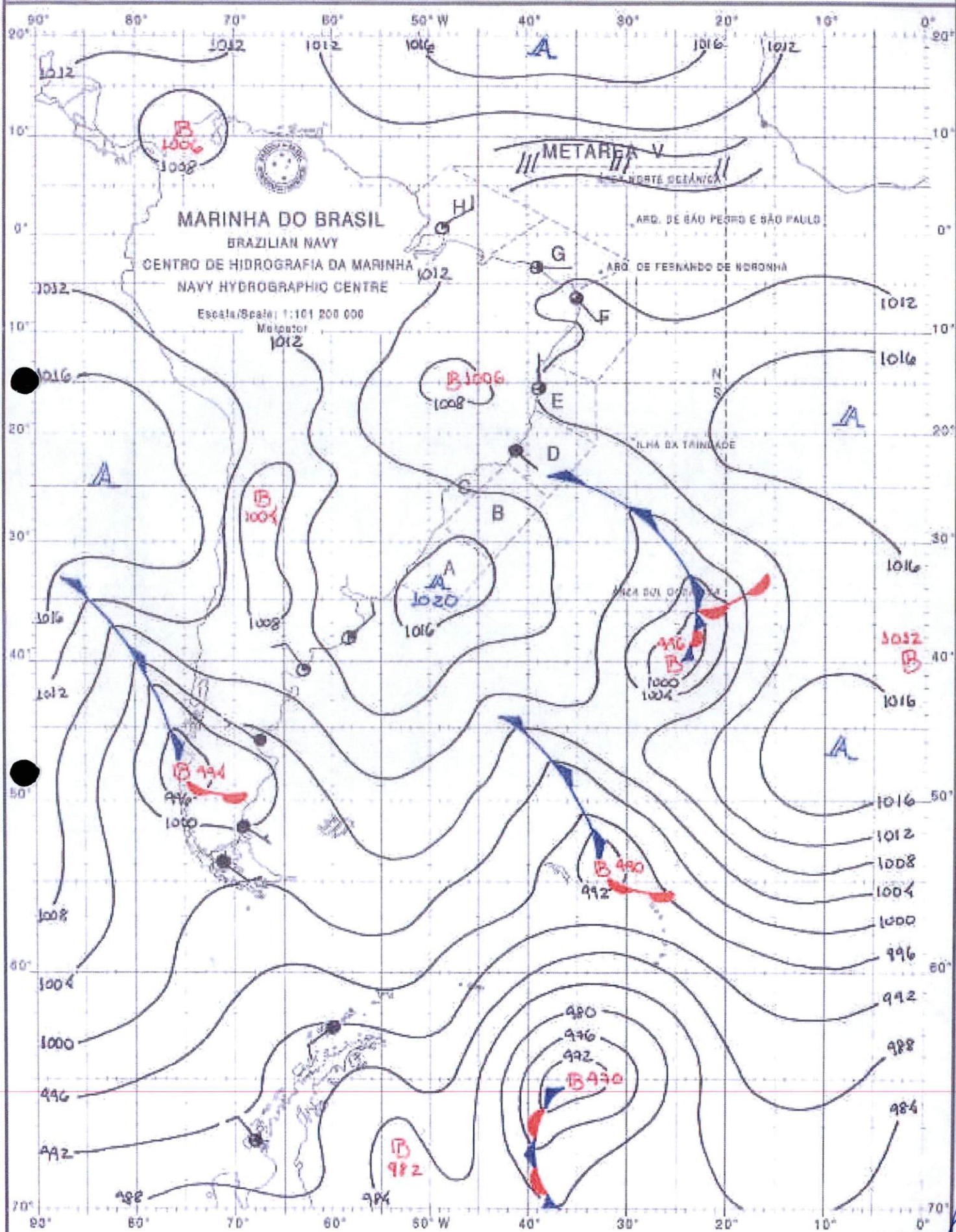
Não há anexo(s)

CARTA DE PRESSÃO AO NÍVEL DO MAR SEA LEVEL PRESSURE CHART

Referência/Reference: 161200Z/NOV/2009

Solicita-se aos navios que informem sua posição, direção e intensidade do vento, altura das ondas e pressão atmosférica ao Centro de Hidrografia da Marinha/Serviço Meteorológico Marinho.

All ships are welcome to inform their position, wind direction and speed, waves height and atmospheric pressure to Navy Hydrographic Centre/Marine Meteorological Service.

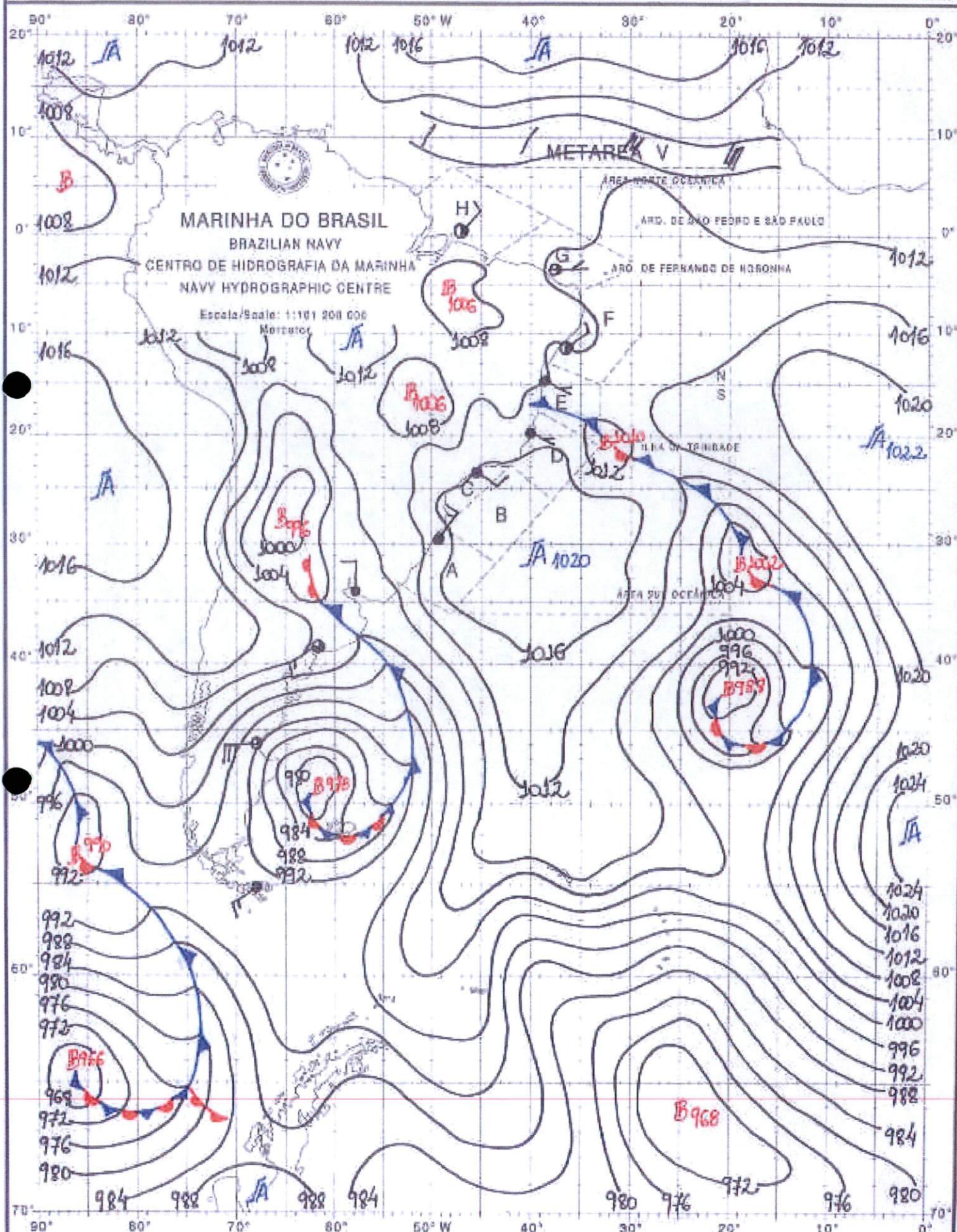


CARTA DE PRESSÃO AO NÍVEL DO MAR
SEA LEVEL PRESSURE CHART

Referência/Reference: 171200Z/NOV/2009

Solicita-se aos navios que informem sua posição, direção e intensidade do vento, altura das ondas e pressão atmosférica ao Centro de Hidrografia da Marinha/ Serviço Meteorológico Marinho.

All ships are welcome to inform their position, wind direction and speed, waves height and atmospheric pressure to Navy Hydrographic Centre/Marine Meteorological Service.

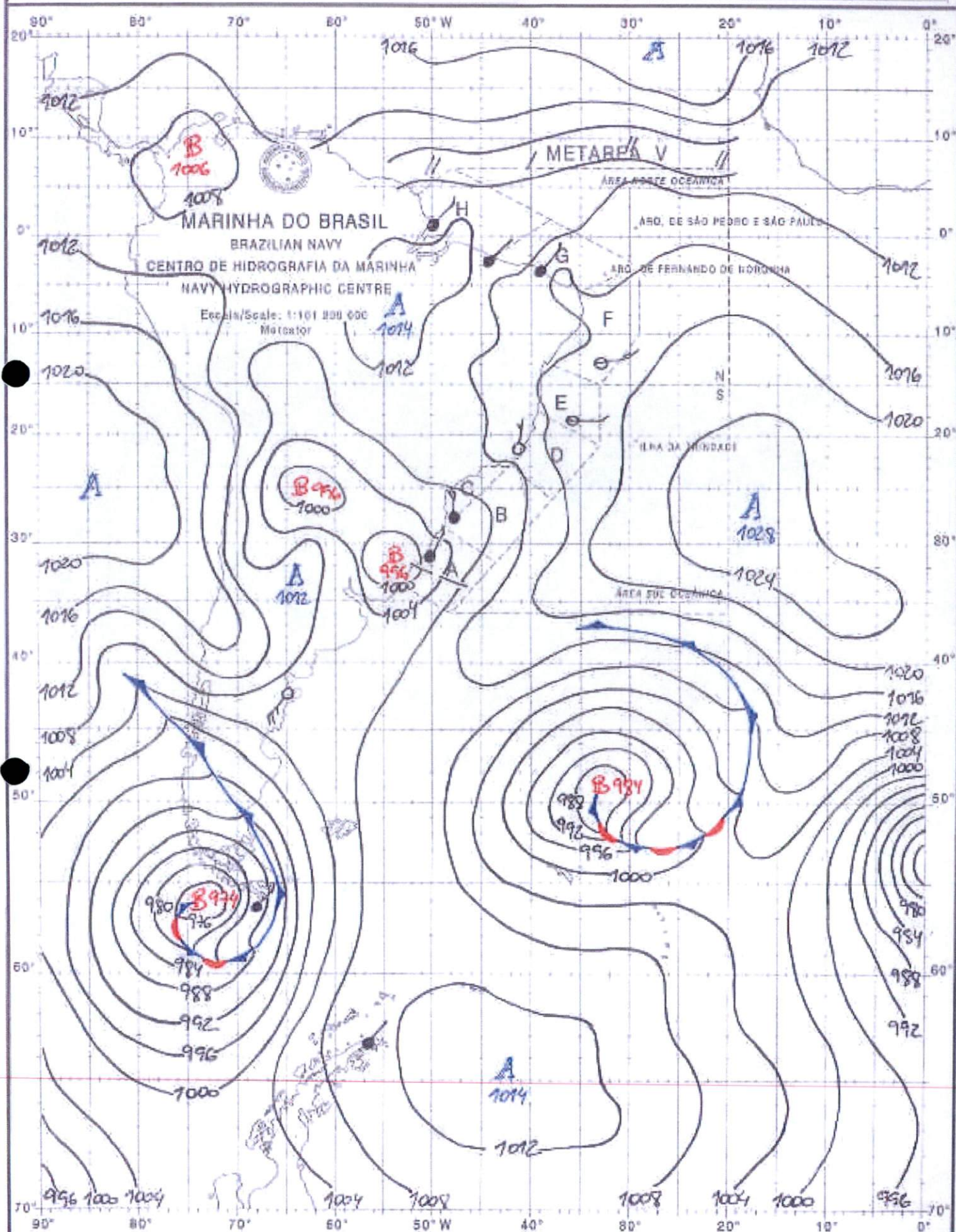


CARTA DE PRESSÃO AO NÍVEL DO MAR SEA LEVEL PRESSURE CHART

Referência/Reference: 791200Z/NOV/2009

Solicita-se aos navios que informem sua posição, direção e intensidade do vento, altura das ondas e pressão atmosférica ao Centro de Hidrografia da Marinha/Serviço Meteorológico Marinho.

All ships are welcome to inform their position, wind direction and speed, waves height and atmospheric pressure to Navy Hydrographic Centre/Marine Meteorological Service.

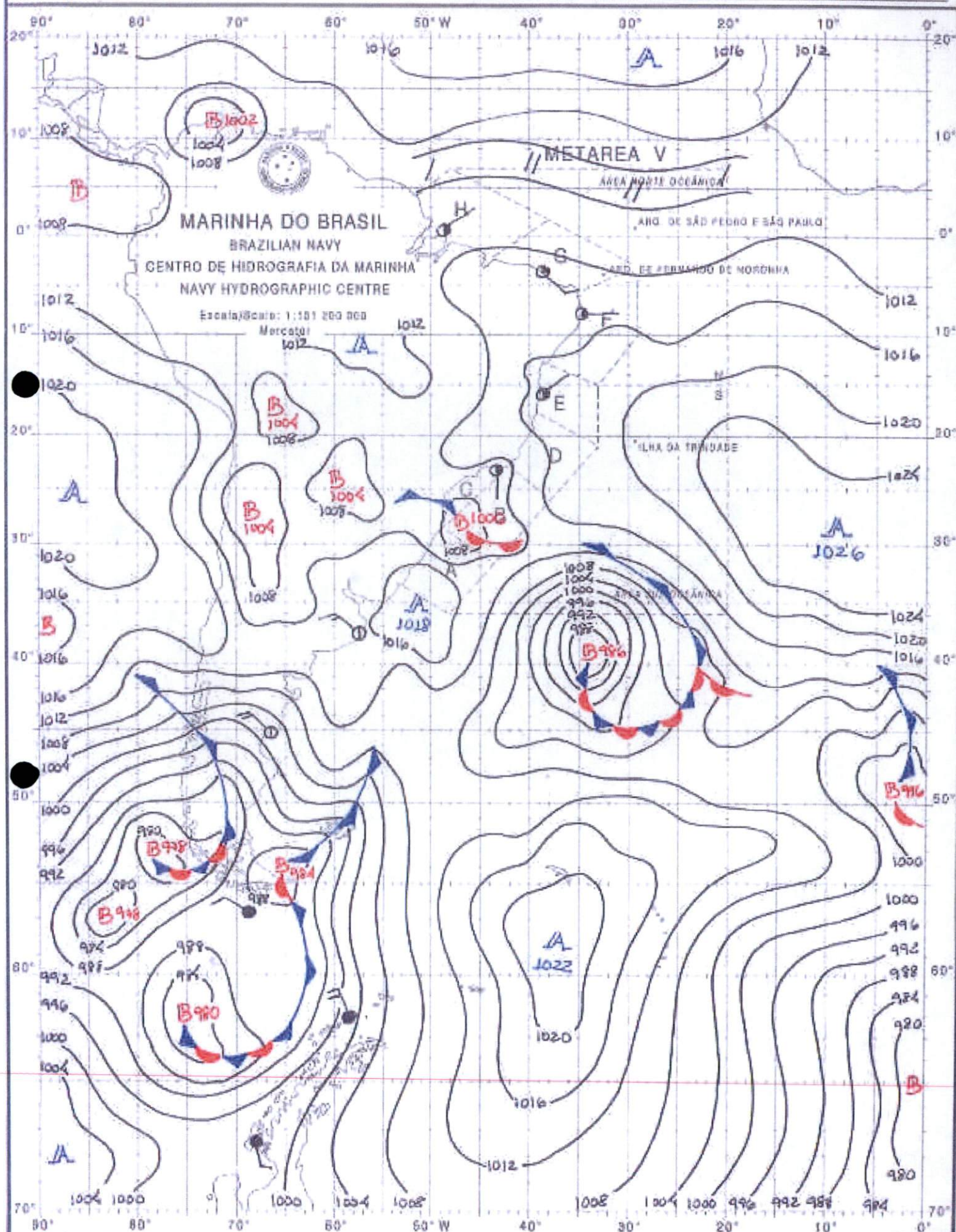


CARTA DE PRESSÃO AO NÍVEL DO MAR SEA LEVEL PRESSURE CHART

Referência/Reference: 201200Z/NOV/2009

Solicite-se aos navios que informem sua posição, direção e intensidade do vento, altura das ondas e pressão atmosférica ao Centro de Hidrografia da Marinha/Serviço Meteorológico Marinho.

All ships are welcome to inform their position, wind direction and speed, waves height and atmospheric pressure in Navy Hydrographic Centre/Marine Meteorological Service.



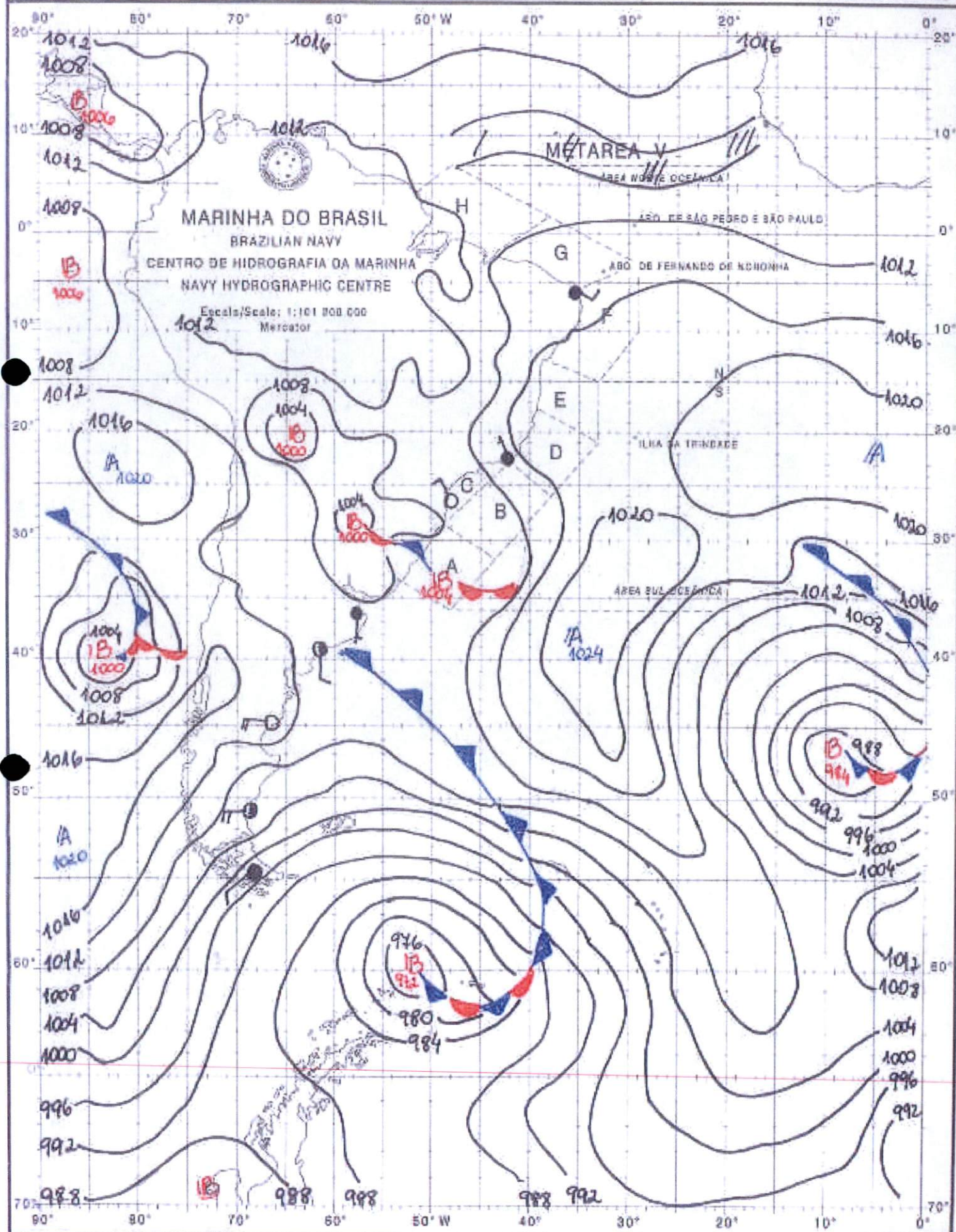
1060460

CARTA DE PRESSÃO AO NÍVEL DO MAR SEA LEVEL PRESSURE CHART

Referência/Reference: 221200Z/NOV/2009

Solicita-se aos navios que informem sua posição, direção e intensidade do vento, altura das ondas e pressão atmosférica ao Centro de Hidrografia da Marinha/Serviço Meteorológico Marinho.

All ships are welcome to inform their position, wind direction and speed, waves height and atmospheric pressure to Navy Hydrographic Centre/Marine Meteorological Service.



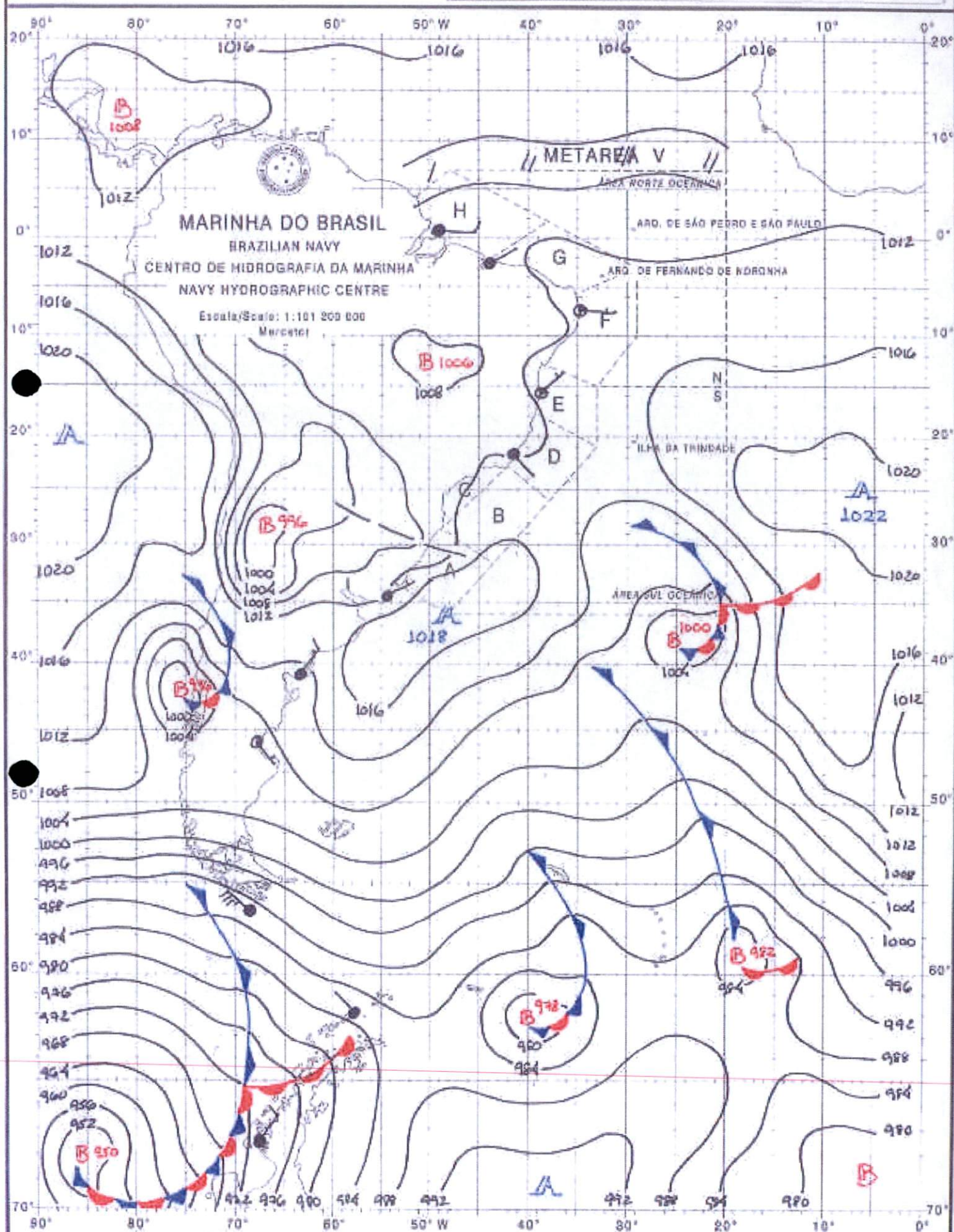
Handwritten signature/initials.

CARTA DE PRESSÃO AO NÍVEL DO MAR
SEA LEVEL PRESSURE CHART

Referência/Reference: 2412002/NOV/2009

Solicita-se aos navios que informem sua posição, direção e intensidade do vento, altura das ondas e pressão atmosférica ao Centro de Hidrografia da Marinha/Service Meteorológico Marinho.

All ships are welcome to inform their position, wind direction and speed, waves height and atmospheric pressure to Navy Hydrographic Centre/Marine Meteorological Service.



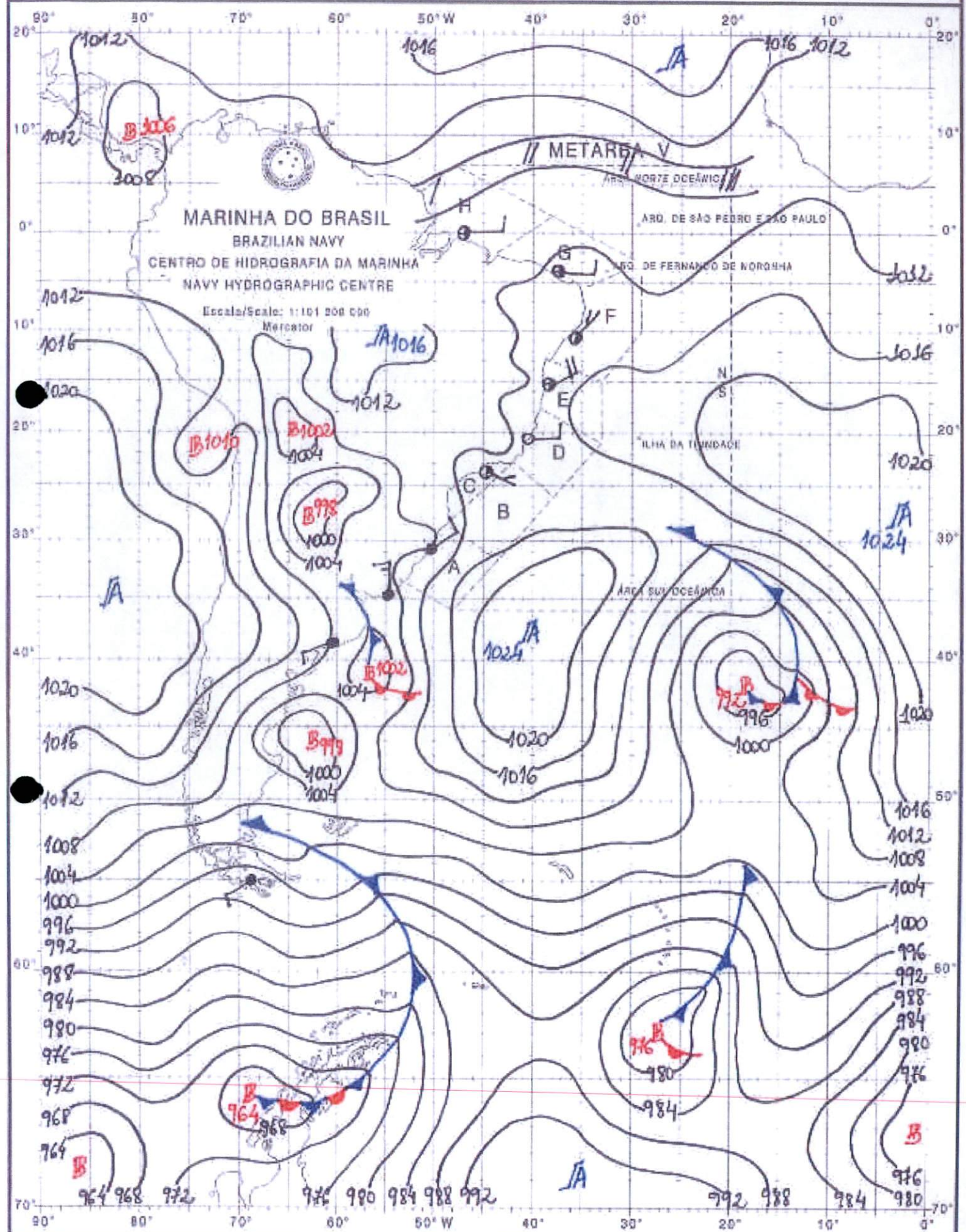
10621602

CARTA DE PRESSÃO AO NÍVEL DO MAR SEA LEVEL PRESSURE CHART

Referência/Reference: 251200Z/Nov/2009

Solicita-se aos navios que informem sua posição, direção e intensidade do vento, altura das ondas e pressão atmosférica ao Centro de Hidrografia da Marinha/Serviço Meteorológico Marinho

All ships are welcome to inform their position, wind direction and speed, waves height and atmospheric pressure to Navy Hydrographic Centre/Marine Meteorological Service.



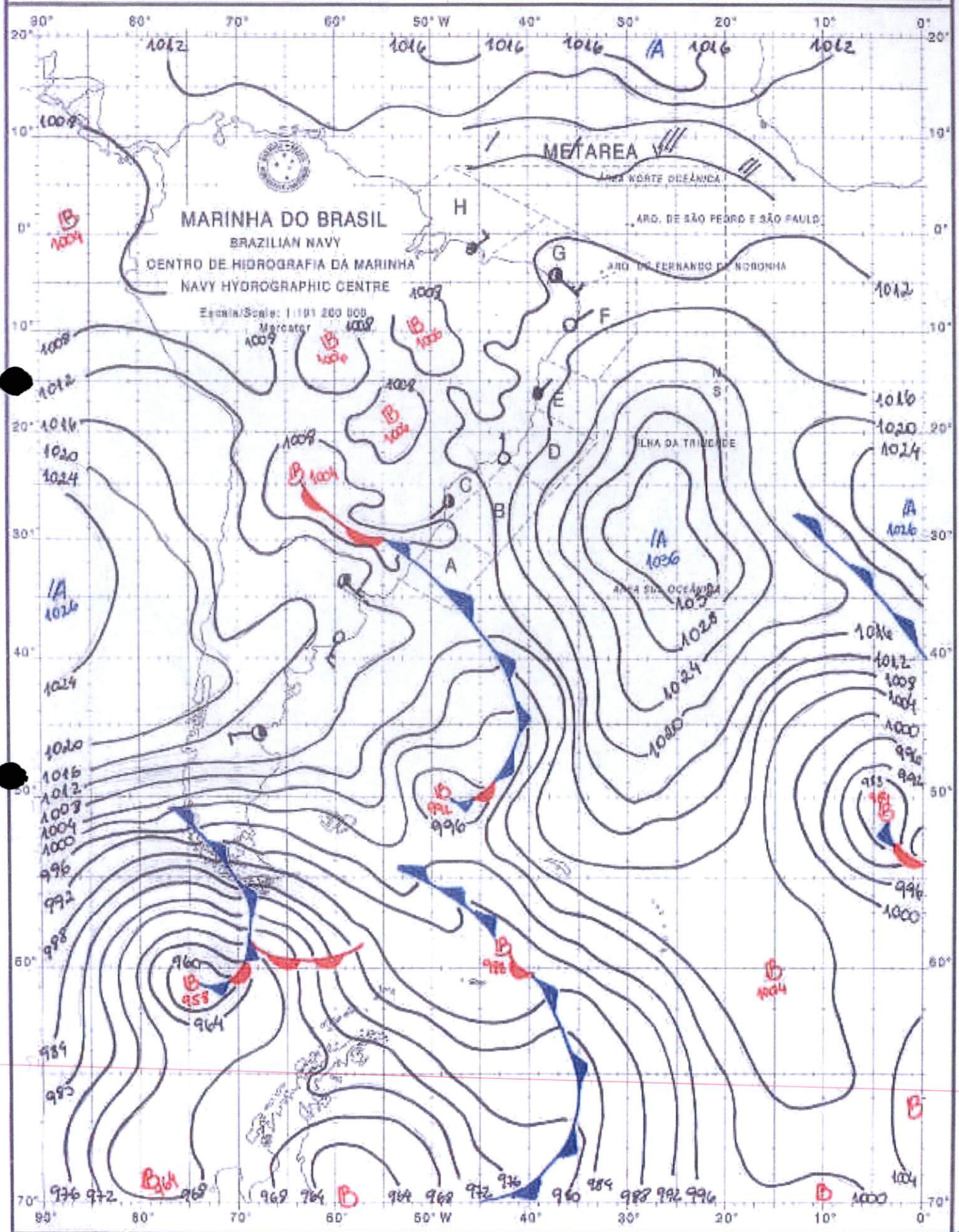
1063/103

CARTA DE PRESSÃO AO NÍVEL DO MAR SEA LEVEL PRESSURE CHART

Referência/Reference: 261200Z/NOV/2009

Solicita-se aos navios que informem sua posição, direção e intensidade de vento, altura das ondas e pressão atmosférica ao Centro de Hidrografia da Marinha/Serviço Meteorológico Marinho.

All ships are welcome to inform their position, wind direction and speed, waves height and atmospheric pressure to Navy Hydrographic Centre/Marine Meteorological Service.



Referência: AI 4249.

Em atendimento a vossas correspondências protocolizadas neste IEMA sob os nºs 25.930 e 26.227/09, informamos que o item 02 do auto de intimação 4249 foi parcialmente cumprido, pois de acordo com informações contidas no protocolo nº26.277/09, foram recolhidas 81 mil toneladas de areia contaminada além das barreiras contaminadas e água do mar contaminada, porém foi apresentado ao IMEMA apenas o certificado de destinação final de 42 mil toneladas de areia contaminada.

Portanto fica estipulado o prazo de 15 (quinze) dias, a partir do recebimento deste ofício, para o atendimento do mencionado item.

Advertimos que o não atendimento no prazo determinado acarretará em demais penalidades previstas em Lei, inclusive multa.

Atenciosamente,


SYLVIO DA SILVA MOURA JUNIOR
COORDENADOR DE ATENDIMENTO A ACIDENTES AMBIENTAIS

Ao Senhor Ronaldo Romeu Costa
Gerente de Terminais Aquaviários do Espírito Santo – Transpetro
Av. Nossa Senhora dos Navegantes, 451, sala 1104 – Enseada do Suá
Cep 29.050-000, Vitória – ES

**CORREIOS****AR**AVISO DE
RECEBIMENTO 14.601.036AGENCIA Operacoes especiais (co
vitoria)

CONTRATO

2708

DESTINATARIO:

PETROBRAS TRANSPORTE S/A - TRANSPETRO

RUA CAMPO GRANDE NATIVO, S/N

BARRA NOVA

29944-370 São Mateus - ES

AR546393863RL



ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO DO AR

GFI - SEAMA

Rodovia BR-262, SN

Jardim América

29140-130 Cariacica - ES

DECLARAÇÃO DE CONTEÚDO (OPCIONAL)

AM 419/09 - REF. PE 22218939 - GFI

ASSINATURA DO RECEBEDOR

NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR

Nº Identificação

TENTATIVAS DE ENTREGA

1ª DATA ____/____/____ h

2ª DATA ____/____/____ h

3ª DATA ____/____/____ h

MOTIVO DA DEVOLUÇÃO

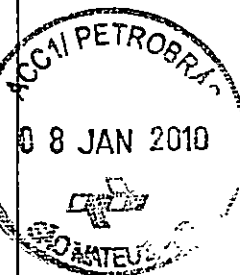
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Mudou-se | <input type="checkbox"/> 5 Recusado |
| <input type="checkbox"/> 2 End. Insuficiente | <input type="checkbox"/> 6 Não Procurado |
| <input type="checkbox"/> 3 Não Existe o Nº | <input type="checkbox"/> 7 Ausente |
| <input type="checkbox"/> 4 Desconhecido | <input type="checkbox"/> 8 Falecido |
| <input type="checkbox"/> 9 Outros _____ | |

DATA DE ENTREGA

08/01/2010

Nº DOCUMENTO DE IDENTIDADE

952548. ES.

CARTEIRO
UNIDADE DE ENTREGARUBRICA E MATRÍCULA DO
CARTEIRO

PARECER TÉCNICO COGEST N.º 001/2010

Assunto: Derrame de óleo da Monobóia SBM-2, TRANSPETRO (Terminal Norte Capixaba).

Local: Barra Nova Sul, Município de São Mateus/ES

Responsável Técnico: Pablo Merlo Prata e Tainan Bezerra Oliveira

1. APRESENTAÇÃO

O presente Parecer Técnico vem a esclarecer acerca dos danos ambientais gerados a partir de derrame de óleo na operação de transbordo entre o Navio Tanque Pirajuí e a Monobóia SBM-2 do Terminal Norte Capixaba (TNC), localizada a 4km da costa de Barra Nova Sul, Município de São Mateus/ES, nas coordenadas 18°58'67" S / 39°42'37" W.

O TNC está situado em torno de 250km de Vitória/ES, e opera no transbordo de óleo pesado e leve, oriundos dos campos de produção em terra situados no norte capixaba, principalmente dos campos de Fazenda Cedro e Fazenda Alegre. O óleo retirado dos campos terrestres recebe prévio tratamento para retirada de água nas estações coletoras, e logo após é encaminhado por meio de oleodutos aos tanques do TNC. Dos tanques do TNC o óleo é bombeado por meio de oleoduto marítimo para monobóia onde é realizado o carregamento de navios.

A Licença de Operação LO 005/2005 emitida pelo Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos não ampara a realização da operação de descarregamento de navios petroleiros.

É importante ressaltar que foi enviado à TRANSPETRO em 08/12/2009 o OF/1287/09/IEMA/DT/GFI com a finalidade de levantar maiores informações sobre o sinistro, sendo que as mesmas são referenciadas ao longo deste Parecer Técnico.

2. DERRAME DE ÓLEO

Após comunicação via telefone feito pela TRANSPETRO, por volta das 01:30 horas do dia 24 de novembro de 2009, teve-se conhecimento do acidente. Segundo informações colhidas junto à empresa o vazamento da substância oleosa foi identificado de maneira visual na superfície do mar por volta das 23 horas e 30 minutos do dia 23/11/2009.

Desta forma a equipe de analistas do IEMA realizou vistorias no período entre 24/11/2009 a 08/12/2009 no local supra citado, a fim de averiguar a veracidade das informações, avaliação preliminar da magnitude do acidente, verificar as medidas adotadas na contenção do acidente, forma de recolhimento do produto contaminante, e a proposição de um plano de monitoramento e recuperação ambiental da área afetada.

2.1 Forma do Vazamento

O contato do óleo com o mar se deu devido uma fissura na extremidade do oitavo mangote de uma linha composta por 23 mangotes, vale lembrar que essa contagem é iniciada a partir da monobóia (Figura 1).

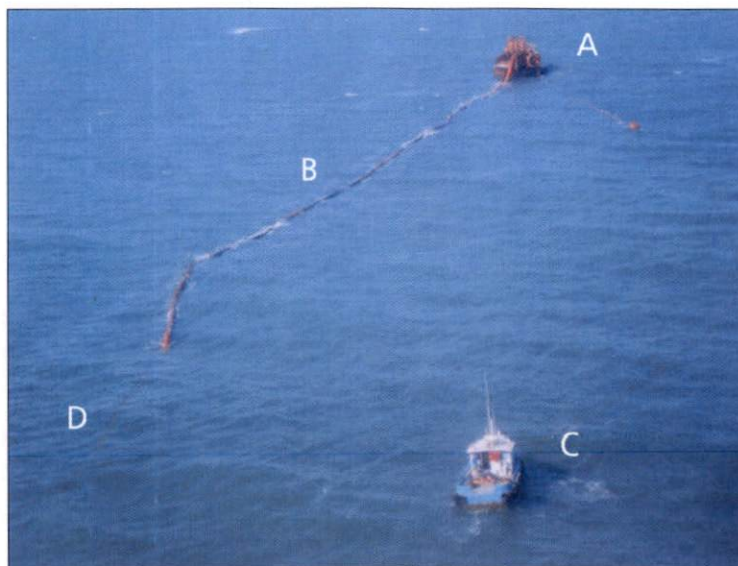


Figura 01 – Monobóia (A), Linha de Mangotes (B), Embarcação de Apoio (C) e Cabo-guia da Linha (D).

Fonte: Acervo GERCO/ES.

De acordo com vistoria realizada dia 10/12/2009, onde tivemos acesso ao mangote danificado, verificamos que a fissura aberta em sua superfície externa media 1,5m no sentido diagonal ao corpo da peça (Figura 02).



Figura 02 – Mangote avariado, detalhe para fissura por onde o óleo vazou. Fonte: Acervo GERCO/ES.

Segue algumas especificações e dimensões do mangote avariado:

- ✓ Comprimento total: 10 metros;
- ✓ Peso Líquido: 3,0 toneladas;
- ✓ Diâmetro interno: 20 polegadas (~ 50,8 centímetros);
- ✓ Volume interno: 2,02683 m³ (~ 2.000 litros);

As paredes internas e externas são compostas de borracha vulcanizada, sendo intercaladas por uma camada de espessura de 150mm com função de permitir a flutuação da estrutura sob o espelho d'água.

Segundo informações da TRANSPETRO a pressão de bombeamento do óleo no momento do acidente era de 2,0 Kgf/cm² que equivale à 2,0 Atm.

Conforme informações dadas pela TRANSPETRO vazaram aproximadamente 2.000 litros de óleo.

2.2 Características físico-químicas do óleo

A empresa responsável pelo acidente forneceu as seguintes características do óleo derramado:

- ✓ Nome da Corrente: Marlim
- ✓ BSW (Basic Sediment & Water): 2,4%
- ✓ Sal (mg/l): 830
- ✓ Densidade 20/4: 0,9122
- ✓ API: 23,0
- ✓ H₂S (mg/kg): 2,90
- ✓ Viscosidade a 40°C: 35,94
- ✓ Viscosidade a 50°C: 23,93
- ✓ TAN (IAT - Índice de Acidez Total): 1,12

O óleo em questão conforme esclarecido por Szklo, et al. (2007) é denominado *Marlim Crude Oil*, cujas características são de óleo pesado e ácido (devido ao alto teor de enxofre).

A denominação deste óleo se deve ao nome do campo de exploração Marlim localizado na Bacia de Campos/RJ. Trata-se de um óleo de demanda voltada para exportação, após pré-processamento em refinarias da PETROBRÁS.

3. TRAJETÓRIA DA MANCHA DE ÓLEO

As informações prestadas pela TRANSPETRO indicam que o derrame foi identificado às 23h e 30min do dia 23/11/2009 e que a mancha de óleo chegou à costa às 17h do dia 24/11/2009.

A posição de partida do derrame foi a MONOBÓIA SBM-2 localizada nas coordenadas: 18°58'67" S / 39°42'37" W, tendo seu destino na Praia de Degredo nas coordenadas: 19° 20' 37" S / 39° 41' 37" W. Sendo que a distância percorrida pelo óleo foi de aproximadamente 77km (Figura 03).

9/15/10



Figura 03 – Esquema da possível trajetória da mancha de óleo percorrida em um tempo estimado de 17h30min.
Fonte: Google Earth.

De acordo com a Tabela 01, verifica-se que a densidade do óleo em questão está entre 0,85 e 0,95, portanto seu deslocamento se deu prioritariamente pela superfície do mar.

TABELA 01 – Classificação dos diferentes tipos de óleo.

Classificação dos tipos de óleo					
Grupo	Densidade	API	Composição	Meia Vida	Persistência
I	< 0,8	> 45	Leve	~ 24 h	1 - 2 dias
II	0,80 à 0,85	35 à 45	Leve	~ 48 h	3 - 4 dias
III	0,85 à 0,95	17,5 à 35	Pesado	~ 72 h	6 - 7 dias
IV	> 0,95	< 17,5	Pesado	~ 168 h	> 7 dias

Fonte: ITOPF - The International Tanker Owners Pollution Federation (1986).

O deslocamento da mancha de óleo ocorreu por conta dos processos oceanográficos e meteorológicos atuantes na região.

Prata (2007) após analisar registros de correntômetros fundeados a meia coluna d'água em região próxima a do acidente, verificou que o movimento de água sobre a plataforma continental é quase que totalmente induzido pela maré, que gera uma corrente residual com sentido no azimuth de 204° (quadrante sudoeste) e velocidade de 6,58cm/s.

Considerando que o óleo percorreu um trajeto de cerca de 77km, desde o vazamento até encontrar a costa, se a mancha somente fosse transportada pela velocidade da corrente residual de maré, é de se esperar que a mesma alcançaria o seu destino em aproximadamente 13,5 dias, o que na verdade não ocorreu. No entanto a direção que o óleo seguiu é exatamente a encontrada por Prata (2007).

Segundo informações da empresa responsável, o óleo atingiu seu destino em um tempo bem menor, estimado em 17h e 30min, desta forma, conclui-se que a velocidade média de deslocamento seria de 122,22cm/s (ou 4,4Km/h).

Handwritten signature

O valor encontrado por Prata (2007) condiz ao movimento resultante de toda massa d'água contida numa coluna d'água com até cerca de 50m de profundidade, sendo a força indutora do movimento a maré, que como se sabe, possui ciclos de quadratura e sizígia os quais foram incluídos no cálculo da corrente residual.

Neste raciocínio, verifica-se que as correntes residuais de maré seguem esse padrão, sofrendo pequenas variações ao longo do tempo que podem ser desprezadas.

Ao considerarmos a velocidade média de deslocamento da mancha (122,22cm/s) em termos percentuais e subtrairmos a velocidade da corrente residual de maré (6,58cm/s), verificamos a última somente contribui 5,38% do total da velocidade de deslocamento. O que nos leva a crer que o vento foi o principal indutor no transporte da mancha, por dois aspectos:

- Tensão de cisalhamento do vento sobre a superfície do mar, considerando que os ventos atuantes eram provenientes dos quadrantes N-NE-E, e sopraram por um período significativo para resultar em uma corrente superficial na direção sudoeste;
- Tensão de cisalhamento do vento sobre a superfície do óleo, considerando que são meios diferentes e imiscíveis, com tensões superficiais e viscosidades diferentes, de forma que permite que os dois meios se movimentem na mesma direção, porém com velocidades diferentes.

4. CONDIÇÕES METEO-OCEANOGRÁFICAS

Neste tópico vamos tratar das condições atmosféricas e do estado do mar antes, durante e depois do acidente. Para isso recorreremos a análises sinópticas e oceanogramas elaborados pelo Centro de Previsão do Tempo e Estudos Climáticos (CPTEC/INPE).

É de conhecimento geral que o comportamento da superfície do mar responde aos fenômenos atmosféricos, através da transferência de energia entre esses dois meios. Por esse motivo, analisaremos cartas sinópticas de superfície para entender as condições do tempo e estado do mar durante um período de tempo de nosso interesse.

As Figuras 04 a 09 fazem referência a análises de cartas sinópticas para América do Sul.

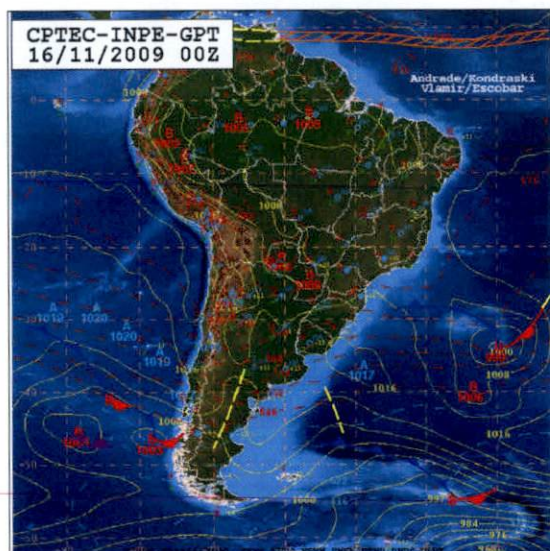


Figura 04 – Verifica-se um sistema de alta pressão no mar adjacente ao Uruguai deslocando-se para norte.

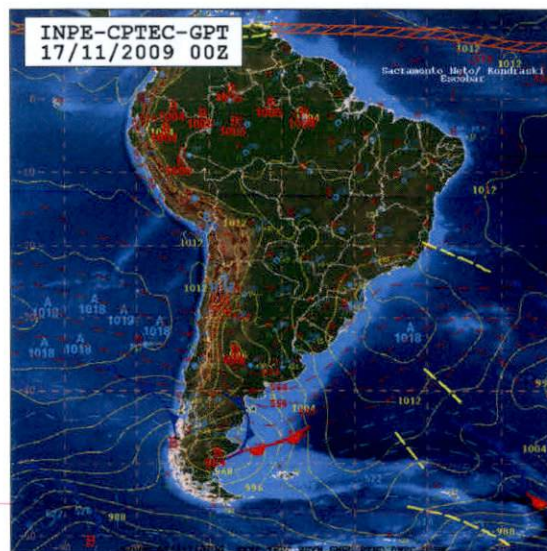


Figura 05 – O sistema de alta pressão continua em seu deslocamento para norte, seu posicionamento agora é alinhado com Estado de Santa Catarina.

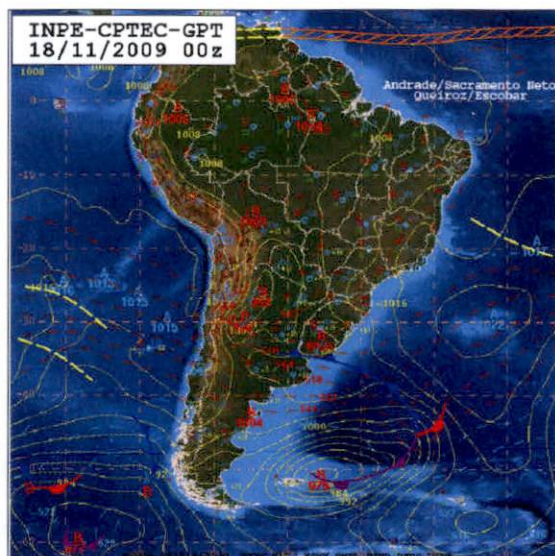


Figura 06 – O sistema de alta pressão agora se desloca para o atlântico sul afastando-se da costa em alinhamento com o Estado de São Paulo.

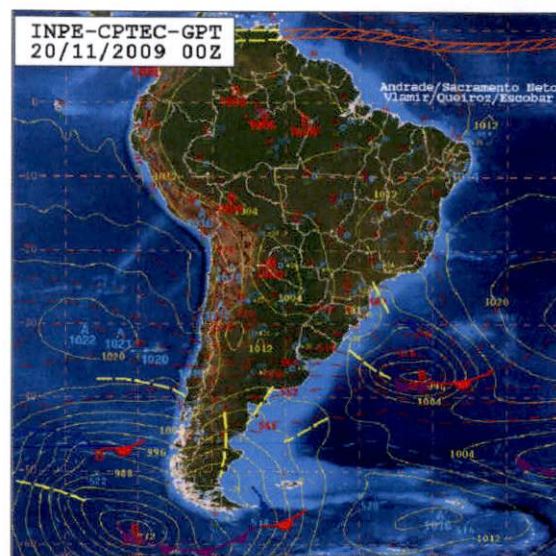


Figura 07 – Entrada de um sistema de baixa pressão em substituição ao sistema de alta pressão.

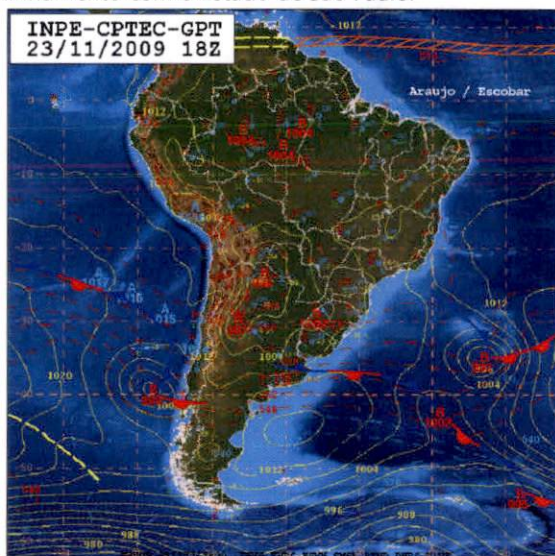


Figura 08 – Sistema de baixa pressão em alinhamento com o sul do país sobre o Oceano Atlântico.

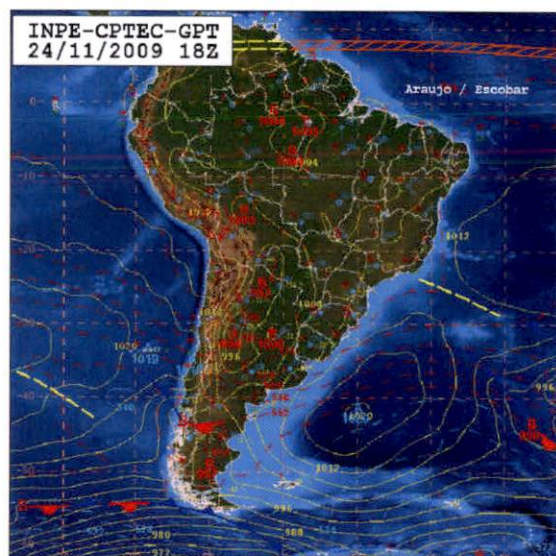


Figura 09 – Deslocamento do sistema de baixa pressão para o interior do Oceano Atlântico.

Os sistemas de alta pressão são zonas de máximo relativo de pressão que gera ventos divergentes, do centro da célula para fora da mesma, sendo também denominados anticiclones. O posicionamento do sistema de alta pressão observado durante os dias 16 a 20/11/2009 (Figuras 04 a 07) indica a passagem de uma frente-fria e sua dissipação em direção ao Oceano Atlântico. Nos dias 16 e 17/11/2009 a célula permaneceu praticamente estacionária, impulsionando ventos do quadrante S-SE junto à costa do Estado do Espírito Santo.

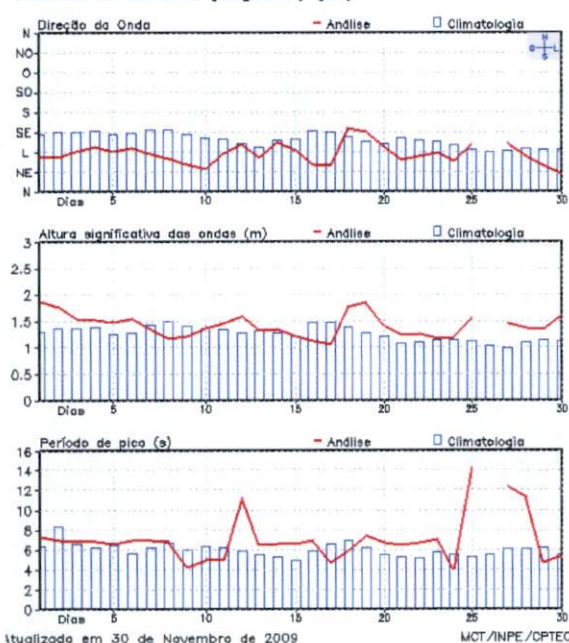
Devido à longa permanência nesta posição, os ventos constantes tiveram tempo suficiente e pista para transferir sua energia para superfície do mar, gerando ondas de quadrante SE com até 1,8m de altura significativa, mas devido a pouca distância relativa da entre área de origem e a costa, não apresentaram período acima de 12 segundos que caracteriza ondas do tipo *swell* conforme pode ser visualizado na Figura 10.

Os sistemas de baixa pressão são zonas de mínimo relativo de pressão onde os ventos são convergidos para o centro da célula, são também denominados de ciclones.

As Figuras 08 e 09 apresentam o comportamento atmosférico no dia do derrame de óleo e durante seu deslocamento, nelas podemos observar a presença de um sistema de baixa pressão influenciando ventos provenientes de N-NE-E ao largo do Estado do Espírito Santo. Essa informação foi corroborada nas informações cedidas pela TRANSPETRO, onde informou ainda a predominância de ventos provenientes N-NE, no período matutino, e de NE a ENE no período vespertino. No período matutino a força do vento atingia até a força 04 (11 a 16 nós, equivalente à 20,37 a 29,63 Km/h) da escala Beaufort e no período vespertino atingia cerca de força 06 (22 a 27 nós equivalente à 40,74 a 50,00 km/h) na escala Beaufort.

Abaixo seguem a análise e climatologia de ondas oceânicas correspondentes aos dias discriminados na análise sinóptica de eventos atmosféricos, observe que a área do acidente fica intercalada entre as duas localidades, ou seja, ao norte de Regência em Linhares/ES e ao sul da Ilha de Guriri em São Mateus/ES (Figura 10).

ANÁLISE E CLIMATOLOGIA DO MODELO WWATCH GLOBAL
Localidade Linhares (Regência) (ES)



ANÁLISE E CLIMATOLOGIA DO MODELO WWATCH GLOBAL
Localidade São Mateus (Ilha de Guriri) (ES)

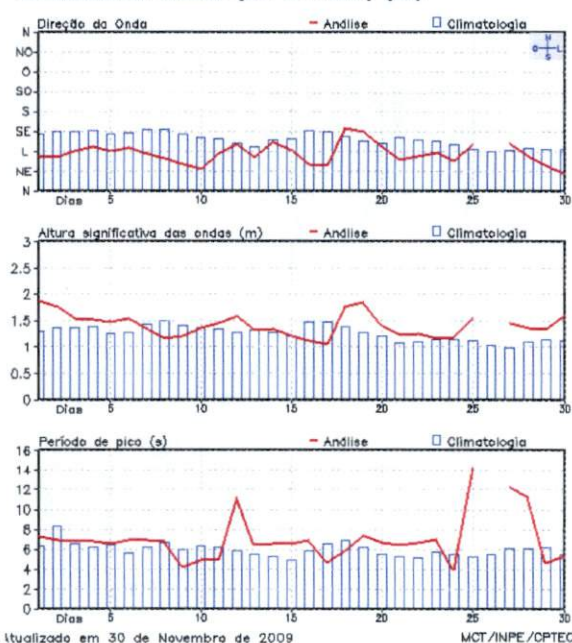


Figura 10 – Análise e Climatologia de ondas disponibilizada pelo CPETEC/INPE e elaborada no Modelo de Previsão Oceânica WWATCH em Escala Global (Tolman, 1999).

Vale lembrar que a análise e climatologia de ondas são fornecidas pelo Modelo WWATCH III GLOBAL (Tolman, 1999) é um modelo computacional utilizado pelo CPETEC/INPE para previsão de ondas oceânicas. Neste modelo a energia discretizada em componentes espectrais é a variável prognóstica. Variáveis como altura significativa, período médio e direção de onda são obtidas apenas na apresentação dos resultados, a partir do espectro de onda.

Uma característica do modelo WWATCH GLOBAL III é o espaçamento de grade de 1 grau em ambas as direções, ou seja, 111,26 quilômetros quadrados. Por este motivo as informações apresentadas para Regência em Linhares/ES e Ilha de Guriri em São Mateus/ES são exatamente iguais, pois as duas localidades estão contidas dentro do mesmo elemento da grade.

Ao verificarmos os gráficos correspondentes a direção de onda (Figura 10), observou que nos dias 17 e 18/11/2009 as ondas mudaram de direção passando do quadrante NE-E para SE em devido aos ventos vindos de SE conforme apresentado anteriormente nas Figuras 03 e 04,

vemos que a resposta não é imediata, pois a transferência de energia entre a atmosfera e oceano se deve ao fato que os ventos e as raramente estão em equilíbrio e o arrasto friccional depende do desenvolvimento dos fenômenos atmosféricos em várias escalas (mesoescala, escala sinótica, etc.), ou seja, são de natureza mecânica e são funções de intensidade, persistência e pista do vento.

Outra evidência importante a ser considerada é a oscilação da maré. Neste sentido foi elaborado a previsão de maré, utilizando-se dados das constantes harmônicas contidas no "Catálogo de Estações Maregráficas Brasileiras" de SALLES *et al.* (2000) que segue em anexo.

Com posse destas informações, iniciamos o procedimento de previsão utilizando o módulo de maré do software SisBahia 5.1® (ROSMAN, 2007) resultando na Figura 11.

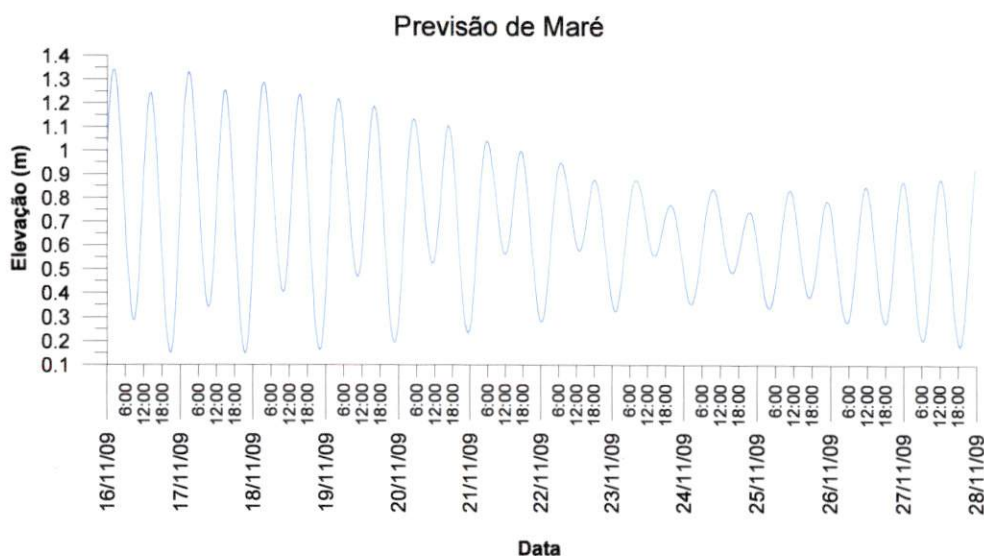


Figura 11 - Previsão de maré entre 16 e 28/11/2009 realizada com dados da Estação Barra do Rio Doce publicados por SALLES *et al.* (2000), com o nível médio (Z_0) = 0,67m acima do Nível de Redução.

5. DINÂMICA COSTEIRA

A Praia de Degredo conforme já estudado por Albino *et al.* (2006) está localizada na região costeira denominada de planície deltáica do Rio Doce, sendo caracterizadas por cristas de praia formadas durante a última regressão marinha. Os referidos autores determinaram este trecho de linha de costa como estável e classificaram a tipologia da praia como intermediária, indicando uma morfodinâmica bastante mutável, ocorrendo fortes trocas transversais e longitudinais de sedimentos em resposta ao clima de ondas, tendo vista seu alto grau de exposição às mesmas.

Em campo verificamos que o sedimento deste trecho costeiro é formado basicamente por areias médias à grossas, sendo que as de menor diâmetro foram identificadas ocupando a face da praia e as de diâmetro maior a região do berma.

Diante destas constatações e a partir da análise da Figura 10, podemos observar que nos dias 18 e 19/11/2009 as ondas de SE atingiram entre 1,7 e 1,8m de altura, esse incremento na altura significativa da onda certamente provocou a retirada de sedimentos da praia (principalmente as areias quartzosas), dada a exposição da mesma às ondas incidentes.

Ao analisarmos a Figura 11, percebe-se que durante os dias 18 e 19/11/2009 o ciclo de maré encontrava-se ainda em sizígia, proporcionando um incremento vertical durante a preamar,

fazendo as ondas vindas de S-SE galgar as partes mais altas do perfil subaéreo, auxiliando na retirada dos sedimentos

Este evento foi confirmado no sobrevôo realizado em 26/11/2009 onde pode se perceber nitidamente o escarpamento da duna embrionária e a exumação da assembléia de minerais pesados ao longo de toda costa da área afetada (Figura 12), resultado da passagem de um evento de alta energia causando uma depleção do perfil praial subaéreo.



Figura 12 – Escarpamento das dunas embrionárias e exposição de minerais pesados na face da praia e crista do berma. Fonte: Acervo GERCO/ES.

A substituição de um sistema de alta pressão pelo um de baixa pressão a partir do dia 20/11/2009 (Figuras 08 e 09) influenciou os ventos e conseqüentemente a altura e direção de ondas, mudando de SE para E, e, altura de 1,8m para 1,2m, como apresentado na Figura 10.

A redução da altura de ondas e a chegada de ondas menos energéticas à costa favoreceram a deposição de grãos no perfil subaéreo da praia, recobrando as assembléias de minerais pesados antes exumados com os grãos de quartzo antes mobilizados.

Outro indício da retirada e reposição dos grãos do perfil subaéreo foi o rompimento da barra arenosa que intercala as lagunas costeiras e o mar durante o evento de alta energia de ondas e a sua posterior reconstrução quando foram restabelecidas as condições normais.

Segundo informações da equipe de contingência da TRANSPETRO, além da dificuldade de acesso ao local de contato da mancha com a praia por se tratar de terreno arenoso, outro fator negativo foi o rompimento das barras arenosas, permitindo o contato entre a laguna (Lagoa do Perk's) e o mar impedido que a equipe chegasse no tempo previsto para combater o óleo.

A abertura foi tamanha que permitiu a entrada de água do mar na laguna, no entanto não foi registrado óleo nesse ambiente (Figura 13).

ATB



Figura 13 - Fotografia que registra a reconstrução da barra arenosa da Lagoa do Perk's em 25/11/2009. Fonte: Acervo GF/IEMA.

6. IMPACTO AMBIENTAL DO DERRAME DE ÓLEO

Desde sua detecção às 23h30min do dia 23/11/2009 a mancha de óleo se deslocou pelo ambiente marinho por cerca de 77km até atingir a costa às 17h30min do dia 24/11/2009, na altura da Praia de Degredo em Linhares/ES, e a partir deste ponto se espalhou por uma distância de 6,0Km paralelamente à costa.

O Índice de Sensibilidade Ambiental – ESI (ANEXO I) é o acrônimo na língua inglesa para “Environmental Sensitivity Index”, é baseado nos padrões de mapeamento de sensibilidade ambiental para derramamentos de óleo apresentados pela National Oceanic and Atmospheric Administration – NOAA (1997), órgão norte-americano referência no assunto.

A classificação do ESI varia de 1 a 10, sendo que os maiores valores representam ambientes mais sensíveis ao derrame de óleo. Pelas informações prestadas pela TRANSPETRO e avaliação *in loco* foram identificados três ambientes distintos que sofreram com o impacto do óleo: marinho, praiar e lagunar, sendo os dois últimos submetidos à classificação ESI.

6.1 Ambiente Marinho

O óleo quando entra em contato com o ambiente marinho sofre uma variedade de transformações físicas, químicas e biológicas além do seu transporte no ambiente. Durante esse processo duas propriedades do óleo serão de grande importância na caracterização do seu movimento, são elas a viscosidade e a densidade. Essas propriedades poderão também ser alteradas de acordo com os processos decorrentes do envelhecimento do óleo e seu contato com o mar e o ar.

6.1.1 – Intemperismo do óleo

Segundo Shen & Yapa (1988), imediatamente após a introdução do petróleo no oceano, a advecção e espalhamento fazem com que haja um rápido aumento na área exposta do óleo, que posteriormente passará por processos de intemperismo incluindo a evaporação, dissolução, dispersão, emulsificação e sedimentação (Figura 14). Em cada um destes processos estão envolvidos os fatores químicos, determinados pela composição específica de petróleo

derramado, bem como a oxidação foto-química que alguns componentes do petróleo podem sofrer. Além dos processos físicos e químicos podemos verificar processos biológicos.

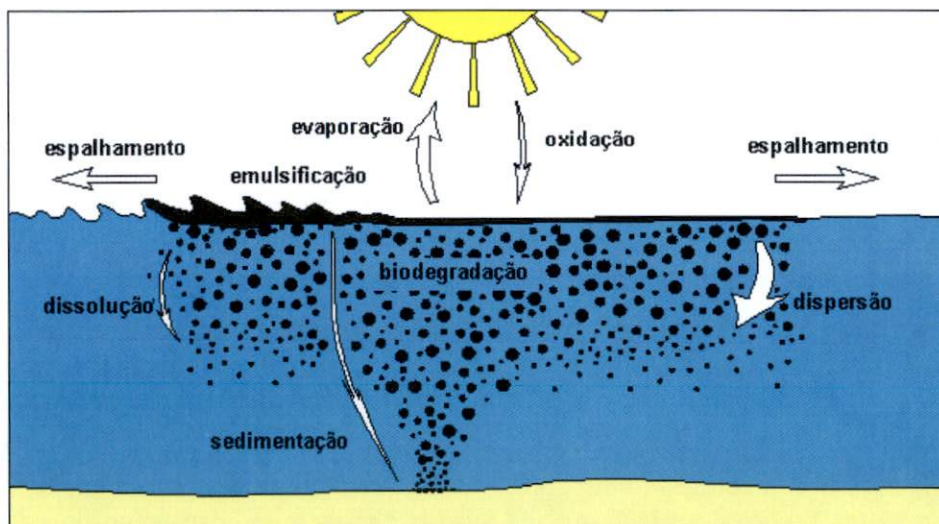


Figura 14 - Processos que acontecem durante um derramamento. (Fonte: Shen & Yapa, 1988).

À medida que as manchas de óleo são transportadas pelas correntes, ocorre uma perda de massa, que está intimamente relacionada a dois fatores: evaporação e dispersão de gotículas na coluna de água. Eventualmente um processo de emulsificação também pode ocorrer sob condições de ventos fortes e ondas.

As estimativas de perda de massa podem ser realizadas através do software ADIOS2™ (desenvolvido pelo NOAA e disponibilizado gratuitamente na Internet) são internacionalmente aceitas como confiáveis. As curvas do ADIOS2™ são bem testadas, e representam um bom modelo de decaimento de massa de óleo, pois considera as complexidades dos mesmos (NOAA, 1994).

Dependendo da presença dos fatores citados acima, os efeitos ecológicos resultantes de um derrame podem incluir mudanças físicas e químicas no habitat, no crescimento, fisiologia e comportamento de organismos individuais ou espécies, toxicidade e aumento da mortalidade em organismos individuais ou espécies e destruição ou modificação de comunidades inteiras de organismos através de efeitos combinados de toxicidade e sufocamento.

Esta afirmação, aparentemente simples, encobre um problema premente, que é a definição de uma população e sua medida através do tempo. Quando se define uma população como um grupo que se sustenta por si próprio, a imprecisão e impropriedade desta definição confundem a capacidade de se explicar o efeito de eventos externos aos naturais, ou produzidos pelo homem. Por sua vez, isto enfraquece seriamente nossos esforços para avaliar os danos ou recuperações.

No ANEXO II deste Parecer Técnico estão apresentados maiores informações obtidas a partir do software ADIOS2™ para o derrame de óleo em questão. Com base nos resultados estimados podemos presumir que aproximadamente 21,9% do óleo derramado sofreu evaporação, 75% permaneceu no mar em processo de dispersão / espalhamento e 3,1% foi incorporado à água marinha por dissolução.

6.1.2 – Impacto do óleo nas comunidades marinhas

Segundo IMO (1998), no mar aberto muitos pássaros e animais podem evitar o contato com a mancha de óleo, mas nas áreas costeiras, os organismos podem ficar presos entre a costa e a mancha, atingindo-os. Grande parte da mortalidade que ocorre nos primeiros estágios de um derrame, sendo resultante da toxicidade dos componentes aromáticos leves do óleo mais solúveis em água, que são os componentes mais tóxicos (tais como benzeno e naftalina) que geralmente desaparecem rapidamente.

A toxicidade de um derrame para os organismos marinhos varia de acordo com a presença destes componentes no óleo. Os óleos mais tóxicos (*gas oil* e querosene) dissipam rapidamente e deixam pouco resíduo, o óleo combustível médio, por exemplo, apresenta mais toxicidade para os organismos marinhos do que a maioria dos óleos combustíveis pesados ou óleo cru.

Os efeitos agudos da toxicidade durante os primeiros estágios de um derrame de óleo pode ser local ou transitório, ou persistir por muitos anos depois do derrame, dependendo do tamanho, localização e estação do ano em que ocorreu o derrame e das espécies impactadas.

Alpina Briggs (2002) entende que a maioria dos pequenos organismos que compõe o plâncton podem ingerir e incorporar hidrocarbonos do óleo presente em seu meio ambiente. Alguns componentes do óleo penetraram nos tecidos desses seres, permanecendo por períodos mais longos e, talvez, por toda sua vida.

Estudos recentes mostraram que esses componentes de óleo podem ser assimilados rapidamente de meio ambiente, porém, podem ser purgados rapidamente de seus sistemas na forma de bio-acumulação. Em IMO (1998), obteve-se a informação que os efeitos da contaminação da água, dos alimentos e do próprio tecido dos organismos marinhos pelo derrame de óleo podem afetar o seu comportamento, seu crescimento e reprodução e levá-los a doenças e morte prematura. Peixes, crustáceos e moluscos que estão expostos a grandes concentrações de óleo ou a concentrações moderadas por um longo período, podem adquirir, como resultado desta exposição, cheiro ou gosto de óleo e tornarem-se sem interesse comercial.

A contaminação de diversos animais marinhos, tais como, lontras, baleias e focas são observadas nas áreas afetadas por um derrame de petróleo. O contato com o óleo causa lesões nas mucosas e no sistema respiratório, podendo, caso haja ingestão de alimentos contaminados levá-los até a morte. A exposição ao óleo ocorre em função do contato com o óleo que está na superfície da água, disperso ou encalhado, pela ingestão de óleo ou comida contaminada ou por inalação.

A inalação prolongada de grandes níveis de vapor pode causar a morte ou dano ao sistema nervoso do animal. Um pequeno período de exposição normalmente causa inflamação da pele. Animais que dependem da pele ou pêlo para troca térmica de calor são afetados quando seus corpos estão cobertos de óleo (IMO, 1998).

As aves se contaminam ao se alimentarem e consequentemente os seusinhos, provocando sua intoxicação e morte bem como da sua prole, afetando a reprodução da espécie. A alta mortalidade das aves ocorre porque o óleo ocupa os espaços intersticiais das penas, responsáveis pelo isolamento térmico e isolamento da água. A perda do isolamento térmico leva a incrementar a atividade metabólica e o decréscimo das reservas de energia, levando a ave ao estado de hipotermia.

A perda da impermeabilidade das penas diminui a flutuabilidade da ave e aumenta o esforço necessário para que a mesma se mantenha flutuando. O afogamento e a hipotermia são considerados as principais causas da morte de aves contaminadas por óleo.

Conforme IMO (1998), existem poucas informações sobre a vulnerabilidade e sensibilidade dos corais e comunidades de corais existentes nos recifes ao derrame de óleo. Estes corais e

comunidades são importantes para o suporte da pesca costeira, proteção do litoral das ações das ondas e erosão. Os efeitos de um derrame de óleo causam a mortalidade de peixes e invertebrados (lagosta, caranguejo, polvos, estrelas do mar, ouriço do mar) que habitam estas áreas. As algas e a vegetação marinhas também são destruídas em muitas destas áreas.

6.2 Ambiente praial

As praias estão sujeitas a fatores ambientais diversos que moldam a comunidade biológica associada. Entre eles destacam-se o regime de marés, ação das ondas, declividade, temperatura, salinidade, oxigênio e conteúdo orgânico do sedimento.

6.2.1 Tipologia de Praias

Dentre as variáveis citadas no item 6.2 classificamos a declividade da praia como a mais prática para relacionar a presença de um determinado organismo ou não.

As praias com declives suaves são conhecidas como dissipativas, isto porque apresentam ao longo de seu perfil uma perda gradual da energia das ondas incidentes, que implica na incorporação de sedimento mais fino à praia e conseqüentemente, uma maior agregação de matéria orgânica, devido ao menor espaço intergranular e baixa energia das ondas que não promove uma eficiente suspensão dos grãos. Nestas praias, a camada redutora de oxigênio (*redox*) é próxima à superfície, sendo um fator limitante para a colonização deste ambiente por alguns organismos.

As praias dissipativas por possuírem gradiente topográfico que busca a horizontalidade são bastante influenciadas pelas marés, apresentando ampla zona intertidal, geralmente estão situadas em baías, enseadas e outras reentrâncias costeiras abrigadas da ação das ondas incidentes.

Os organismos que habitam essas praias geralmente abrigam-se em túneis e galerias, possuem locomoção lenta, apresentam corpo mole e são adaptados aos ambientes anóxicos (*camada redox*).

Um modelo de praia antagônico ao estado dissipativo é o refletivo, que consiste em praias com alta declividade, onde a energia das ondas é desprendida na porção subaérea do perfil, implicando numa mobilização contínua do sedimento permitido apenas a deposição de grãos mais grossos, em um cenário hidrodinâmico bastante energético, que proporciona uma oxigenação dos espaços intergranulares (que são maiores devido o maior diâmetros dos grãos) fazendo que a matéria orgânica não se acumule no substrato sendo constantemente consumida pelos organismos decompositores, assim a camada redox é profunda ou até inexistente.

As praias refletivas dispõem de uma zona intertidal curta, já que seu gradiente topográfico tende a verticalização. Essa tipologia praial é identificada nos trechos de costa expostos à ação de ondas, sendo também denominadas praias oceânicas.

Devido características inerentes, seus organismos são adaptados à constante mobilidade do substrato e por este motivo são velozes, de corpo protegido por algum tipo de carapaça e requerem oxigênio em abundância para executar suas funções vitais.

Ainda explanando sobre a tipologia de praias, é importante mencionar que diversidade (riqueza de espécies) e a abundância decrescem com o aumento do grau de exposição de praia às ondas, desta forma as praias refletivas que são mais "pobres" ecologicamente falando do que as dissipativas (Figura 15).

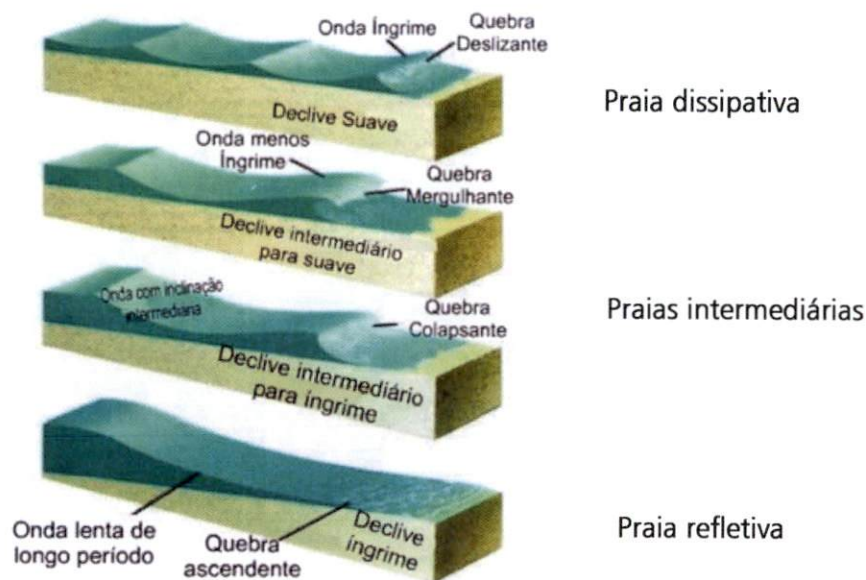


Figura 15 – Declividade das praias, tipos de quebra de ondas e classificação por tipologia. Fonte: Coleman (2001).

A Praia de Degredo por estar definida como intermediária, de areias médias a grossa, possui características tanto de praias dissipativas como de refletivas, apresentando um alto dinamismo, assunto que será abordado no item 6.2.4. Devido estas características está classificada como ESI 4 de acordo com NOAA (1997).

Após um aprofundamento no que tange a tipologia de praias e sua relação com os organismos, partiremos para informações a respeito do efeito danoso do óleo.

6.2.2 Efeito do óleo nos organismos

Para avaliar o efeito do óleo nos organismos que vivem nas praias é inevitável deixar de fazer uma relação com o substrato, principalmente no caso dos organismos bentônicos, que vivem sobre ou dentro dele.

Os organismos que vivem sobre o substrato da praia, tais como alguns caranguejos, gastrópodos e bivalves, permanecem algum tempo na superfície, freqüentemente percorrendo pequenas distâncias, são denominados de epifauna.

Já os organismos que preferem viver no interior do substrato, tais como vermitídeos, bivalves e pequenos artrópodes, que na maioria das vezes, possuem discreta capacidade de locomoção, saindo raramente à superfície são denominados de infauna.

Organismos como peixes, mamíferos, aves e répteis que não habitam a praia, mas a utilizam-na como local de repouso, alimentação, nidificação e acasalamento também estão expostos à contaminação com óleo assim como os organismos citados anteriormente.

A seguir temos uma compilação de CETESB (2004) a respeito do efeito danoso do óleo em organismos.

a) Morte direta por recobrimento e asfixia

Óleos pesados e viscosos recobrem os animais e vegetais impedindo que façam as trocas necessárias com o ambiente, como respiração, excreção, alimentação, fotossíntese, etc. Podem

prejudicar a locomoção bem como alterar a temperatura do corpo (stress térmico), podendo levar os organismos à morte.

b) Morte direta por intoxicação

As frações do petróleo compostas pelos aromáticos são os principais causadores de morte por toxicidade. Entre os mais tóxicos estão o benzeno, tolueno e xileno. Os efeitos tóxicos do óleo, também são responsáveis pela mortalidade aguda, especialmente nos primeiros dias após o derrame.

c) Morte de larvas e recrutas

As larvas são muito mais sensíveis aos efeitos do petróleo do que os adultos. Por exemplo, larvas de cracas (*Balanus*) são 100 vezes mais sensíveis ao óleo do que os adultos; larvas de lagostas em água com concentração de 0,1 ml de óleo por litro tem 100 % de mortalidade.

d) Redução na taxa de fertilização

O petróleo pode reduzir a quantidade de ovos com sucesso de fertilização, o que causa conseqüente redução na quantidade da prole. Isto pode gerar efeitos a médio prazo na reposição de indivíduos das populações. Este efeito já foi observado em diversas espécies, entre elas, o mexilhão *Mytilus* e a ostra *Crassostrea*.

e) Perturbação nos recursos alimentares dos grupos tróficos superiores

Com a morte de espécies pertencentes aos grupos vegetais e herbívoros, os predadores têm seus recursos alimentares (presas) reduzidos, o que pode causar alteração na estrutura de toda a comunidade. Considerando a estrutura das comunidades costeiras, efeitos esperados são a redução na riqueza (número de espécies) e alteração na composição das espécies com aumento nas densidades populacionais de espécies resistentes (oportunistas). Consequentemente, com o desaparecimento das espécies mais sensíveis, a teia trófica é alterada e freqüentemente simplificada, uma vez que as espécies raras e menos abundantes são normalmente a maioria nestes ambientes.

Segundo API (1985), os danos nos organismos resultam em alterações na estrutura e função da comunidade. A perturbação na teia alimentar pode ocorrer por diferentes mecanismos:

- ✓ Eliminação seletiva de espécies ou grupos funcionais necessários para a manutenção dos níveis tróficos superiores;
- ✓ Perturbação do processamento de detritos, com o impacto nos animais detritívoros;
- ✓ Eliminação seletiva de espécies chave como predadores, ou espécies fundadoras, as quais controlam ou dominam interações competitivas;
- ✓ Impactos subletais na fisiologia, crescimento, comportamento e reprodução das espécies, resultando em alterações a médio ou mesmo longo prazo na comunidade.

f) Bioacumulação

Muitos compostos podem ser absorvidos pelas mucosas e membranas biológicas. A continuidade deste processo é denominada de bioacumulação ou biomagnificação, e pode fazer com que a concentração deles seja muito maior nos organismos do que na própria água do mar. A própria ingestão dos compostos do petróleo pode aumentar a bioacumulação. Por

exemplo, *Mytilus*, pode ter uma taxa de bioacumulação de 1000 vezes. Outros aspectos da bioacumulação referem-se à redução da resistência a outros estresses e infecções.

g) Incorporação de substâncias carcinogênicas

Muitas das substâncias do grupo dos aromáticos com comprovado efeito carcinogênico, como o benzopireno e benzantreno, os quais causam tumores em diversos organismos como moluscos, briozoários e algas.

h) Efeitos indiretos subletais (morte ecológica)

O petróleo pode ainda causar uma série de efeitos que não representem a morte imediata dos organismos, mas que representam perturbações importantes, consideradas morte ecológica, as quais impedem que o organismo realize suas funções no ecossistema, inclusive podendo progredir para a morte. Entre estes efeitos estão a dificuldade na localização de presas, problemas na percepção química e motora, inibição da desova, aborto, deformação de órgãos reprodutores, perda de membros, alterações respiratórias, alterações na taxa de fotossíntese, desenvolvimento de carcinomas etc. Muitos efeitos indiretos e sub-letais podem ocorrer a médio/longo prazo, em diferentes intensidades, podendo causar a redução das populações das espécies atingidas.

6.2.3 - Espécies em risco de extinção

Neste caso particular, daremos um enfoque especial às tartarugas marinhas que estão declaradas como ameaçadas de extinção através da Portaria IBAMA N.º 1.522/89. No Espírito Santo, segundo dados do MMA (2008) as tartarugas marinhas *Caretta caretta* e *Chelonia mydas* são consideradas vulneráveis; a *Eretmochelys imbricata* e *Lepidochelys olivacea* estão ameaçadas e a *Dermochelys coriacea* como crítica.

A Resolução CONAMA N.º 10/96 define as áreas de desova no litoral brasileiro, sendo que o trecho que referente ao Estado do Espírito Santo "(...) do Portocel (Município de Aracruz) até a divisa com o Estado da Bahia (...)" (Artigo 2.º alínea b), foi afetado pelo derrame de óleo em tela, atingindo a Praia de Degredo exatamente durante o período de "pico" de desova das tartarugas marinhas, que se estende de 15 de novembro até 15 de dezembro.

Estes animais, devido ao seu hábito altamente migratório, são vulneráveis a derramamentos de óleo em todos os seus estágios de vida: ovos, filhotes, juvenis e adultos. Os efeitos incluem aumento na mortalidade e defeitos no desenvolvimento de embriões, mortalidade direta em filhotes, juvenis e adultos e impactos negativos devido ao contato do óleo com a pele ou contaminação do sangue, sistema digestivo, sistema imunológico, glândulas de sal, entre outros.

Testes em laboratório indicaram que o óleo fresco é o que causa danos mais sérios em ovos, levando a um aumento da mortalidade e de deformações nos embriões. Os filhotes são os mais atingidos por impacto direto por permanecer muito tempo nadando em superfície e devido ao seu tamanho reduzido, eles têm muito mais probabilidade de ficarem presos em manchas de óleo. (SFORZA & LEITE, 2006).

Outro impacto direto é causado pela ingestão do óleo, já que as tartarugas comem indiscriminadamente qualquer material que tenham um tamanho apropriado, como bolas de piche, por exemplo. Em contato com a pele o óleo pode causar inflamações e destruição dos tecidos, internamente, pode causar mudanças na composição sanguínea, inflamações, inanição,

pneumonia, hemorragia pulmonar, danos na superfície de absorção dos intestinos, degeneração de fígado, rins e glândulas adrenais.

Como impactos indiretos podem ser citados a interferência química no olfato das tartarugas, que constitui um importante sentido na navegação e orientação; redução do alimento disponível no meio ambiente e modificações na temperatura e cor da areia das praias, o que pode afetar a proporção sexual dos ovos nos ninhos (SFORZA & LEITE, 2006).

É relevante citar que durante a noite do dia 25/11/2009 para o dia 26/11/2009 foi constatada 3 desovas (ninhas) no local do acidente, conforme relatos da equipe de contingência da TRANSPETRO, sendo que o procedimento adotado foi sinalizar os ninhos para evitar seu esmagamento por pisoteio ou pelo trânsito de veículos empregados na operação de combate ao óleo.

6.2.4 Efeito do óleo na areia da praia

Muitos dos fatores que influenciam no grau de impacto de um derrame de óleo possuem relação direta no que foi esclarecido no item 6.2.1. Sabemos que a Praia de Degredo é classificada como de tipologia intermediária, apresentando grãos médios a grossos e dias antes do acidente passou por um evento de alta energia causando depleção de seu perfil subaéreo.

Segundo Gundlach & Hayes (1978) as praias que apresentam areias médias a grossas, como é o nosso caso em particular, a penetração do óleo é maior em relação às praias de areia fina, pois seus grãos oferecem maior espaço intergranular por onde o óleo pode fluir, atingindo profundidades maiores na qual a hidrodinâmica da praia pode não alcançá-lo.

A contaminação torna-se mais séria quando a praia passa por um evento de alta energia, quando uma forte retirada de sedimentos é evidenciada (como pode ser confirmado pela Figura 11), e logo em seguida, a praia entra em processo de recuperação sedimentar e soterra o óleo que nela assentou.

Conforme a previsão realizada (Figura 11) foi possível notar que no momento de contato da mancha com a costa (dia 24/11/2009) a maré apresentava-se em quadratura e quase no pico de preamar, com uma altura de aproximadamente 0,76m, permitindo que o óleo contaminasse uma maior área de praia. Se a maré estivesse em ciclo de sizígia, a amplitude de oscilação do nível do mar seria maior, resultando em uma contaminação mais danosa devido à ampliação da área de praia atingida.

A Figura 16 exemplifica de forma esquemática como ocorreu a chegada e deposição do óleo sobre a Praia de Degredo.

ATB

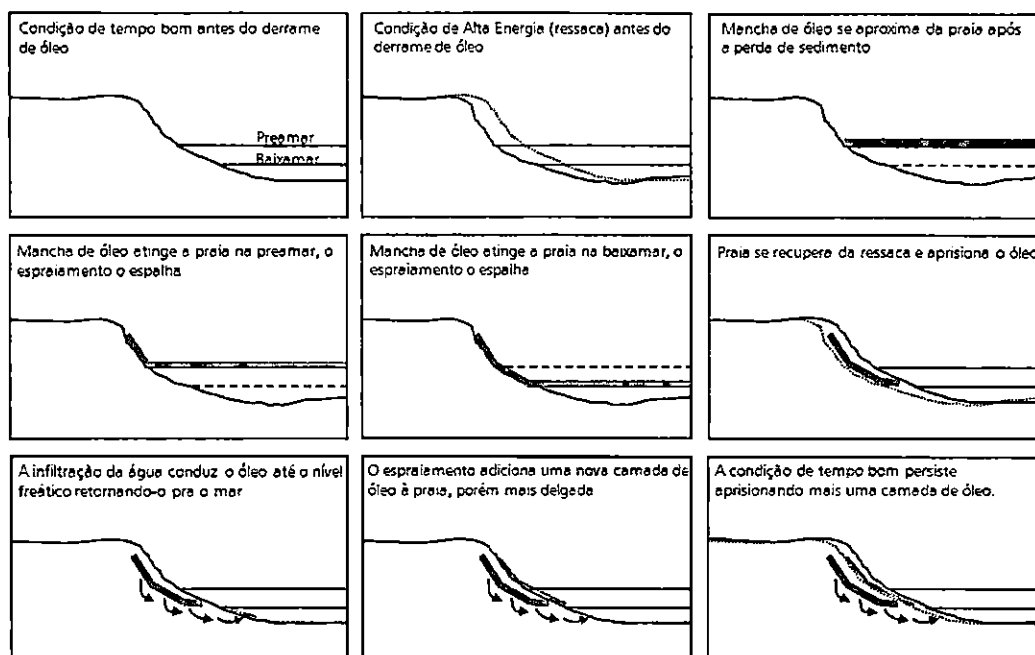


Figura 16 - Estágios da contaminação por óleo, esquema do acidente ocorrido na Praia de Degredo, Linhares/ES.

As praias de areia média à grossa, por possuírem um alto dinamismo e baixo grau de compactação do sedimento (tornando-o muito instável e de fácil mobilização) apresentam grande poder de retenção/absorção do óleo, através da penetração ou por soterramento.

A Tabela 01 classifica o óleo em questão como óleo pesado do Grupo III, sendo um contaminante que pode permanecer nos costões, estruturas artificiais, sedimentos de praias ou manguezais de alguns meses até dez anos, dependendo da temperatura ambiente, do grau de energia e hidrodinamismo do local (ITOPF, 1986; IPECA, 1991).

Com base na literatura científica, óleos pesados tendem a permanecer mais tempo no meio ambiente, dissipando-se lentamente e atuam nos organismos principalmente por efeitos físicos, diferentemente dos óleos leves, os quais apresentam maior concentração de compostos aromáticos, mais tóxicos aos organismos aquáticos. Estes efeitos diminuem na medida em que o produto se intemperiza assim, serão diferentes se a mancha de óleo atingir os ecossistemas de praias, costões ou manguezais logo nas primeiras horas ou dias depois do início do vazamento.

6.2.5 Impacto da remoção de areia

Comumente as ações realizadas em mar apresentam moderada eficiência, apenas parte do óleo derramado é contida e removida. Dependendo do local do derrame, a chance de ambientes costeiros serem atingidos é muito grande e quando isso ocorre, estratégias de limpeza devem ser utilizadas. A grande maioria destes métodos causa algum tipo de dano adicional, podendo gerar impactos maiores que os do próprio petróleo.

A metodologia que estava sendo utilizada pela TRANSPETRO foi a retirada manual do óleo do ambiente com utensílios como rodos, pás, sacos para transporte, carrinhos-de-mão, tratores e outros veículos apropriados para transitar em areia fofa.

O método manual de limpeza é mais trabalhoso, que em relação a outros, porém causa menos danos ao ambiente. No entanto, com remoção da areia, animais bentônicos como os micro e macro invertebrados são removidos em conjunto.

gBP

Esse impacto é difícil de ser avaliado levando em consideração as populações existentes na área da praia não são conhecidas ou estudadas.

Segundo informações fornecidas pela TRANSPETRO, até dia 11/12/2009 foram retiradas 42 (quarenta e duas) toneladas de areia da praia e encaminhadas para destinação adequada e outras 39 (trinta e nove) toneladas foram retiradas da praia, estando no momento em área de armazenamento temporária, aguardando destinação final, totalizando 81 (oitenta e uma) toneladas de areia.

Considerando que assembléia de grãos da Praia de Degredo é quase que totalmente composta de areia quartzosa, sendo a densidade do quartzo $2,65 \text{ g/cm}^3$, temos um volume de cerca de $30,56 \text{ m}^3$ de areia retirada da praia, que equivale a aproximadamente 5 caminhões (2 eixos) com caçamba de 6 m^3 .

6.2.6 Impacto do trânsito de veículos sobre a praia

A área de praia impactada pelo derramamento de petróleo é de difícil acesso, não existindo estrada. É uma área que possui a vegetação de restinga bastante preservada, por isso para alcançar as áreas para realizar o trabalho de limpeza o acesso que estava sendo usado era através da areia da praia, no berma, justamente o local mais utilizado pelas tartarugas marinhas para fazer seus ninhos.

O trânsito de veículos também gera sulcos e irregularidades na superfície da areia, formando obstáculos para a movimentação das tartarugas em período de desova, além de compactar a areia dificultando sua escavação pelo animal.

O peso dos veículos exercido sobre o solo além de compactá-lo, pode afetar os invertebrados que vivem no seu interior bem como esmagar os ovos das tartarugas.

6.3 – Ambiente lagunar

Lagunas são ambientes que ocorrem em costas baixas ou em reentrâncias de linhas de costa alta. Resultam da oclusão, mais ou menos permanente, da abertura ou "barra" de comunicação com o mar, de pequenas depressões localizadas no término de linhas de água temporárias ou permanentes com débitos muito irregulares. Lasserre (1979) desenvolveu um esquema classificatório de ambientes lagunares (Figura 17), utilizando a ação da amplitude das marés e a influência da energia das ondas.

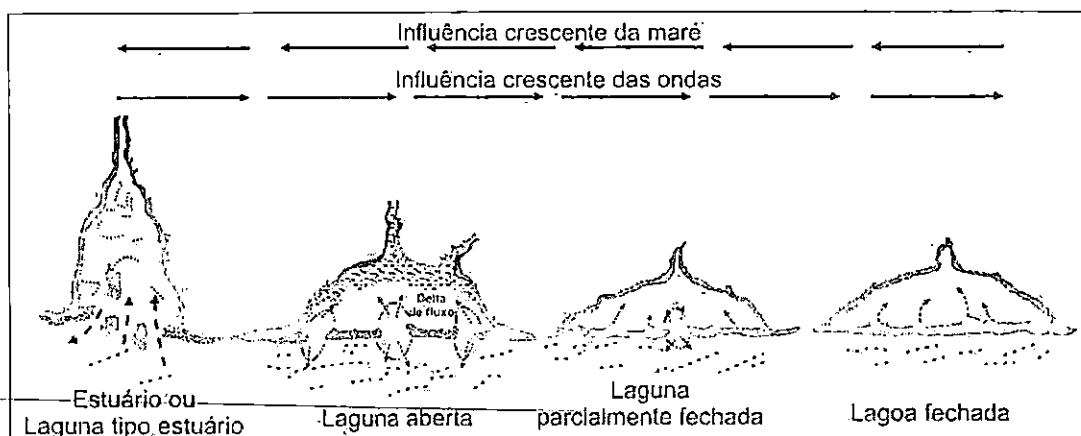


Figura 17 – Esquema de classificação de lagunas costeiras. Fonte: Lasserre (1979).

Por ser um ambiente de transição entre mar e terra, está condicionada a interferência de ambos meios, apresentando flutuações nos valores de salinidade, temperatura e parâmetros bio-geo-químicos. Estas características apontam para uma grande complexidade deste ecossistema e um alto nível de sensibilidade ambiental, tendo em vista a adaptabilidade dos organismos que nele habitam.

Esta afirmativa é ratificada ao consultarmos a classificação do ESI (NOAA, 1997) anexada a este Parecer Técnico, onde o índice de sensibilidade ambiental ao derrame de óleo para este ambiente apresenta grau máximo (índice 10).

Conhecendo a região de Degredo e seus aspectos inerentes, tais como regime de micro-marés (amplitude < 2m, ver Figura 11) e dominância de ondas, classifica-se a laguna afetada como "lagoa fechada" conforme apresentado por Lasserre (1979).

Lagoas fechadas possuem comportamento como descrito no item 5, ou seja, dependendo das condições meteo-oceanográficas predominantes a barra arenosa que separa os dois corpos d'água pode se romper ou não, isto sugere um alto grau de especialização dos organismos que vivem na laguna.

7. ACIDENTE E ORDEM DOS FATOS

Neste tópico faremos um breve histórico dos acontecimentos durante e após o acidente, bem como descrição das atividades desenvolvida por funcionários da TRANSPETRO e IEMA no decorrer da operação de contingência.

Dia 23/11/2009

Informações prestadas pela TRANSPETRO indicam que o derrame foi identificado às 23h e 30min de maneira visual.

Dia 24/11/2009

A equipe de atendimento a acidentes ambientais do IEMA (Gerência de Fiscalização - GFI), representada pelos analistas ambientais Cristiano Alves Neves e Sylvio da Silva Moura Junior, acompanhada pela assessora jurídica do IEMA Maria Isabela de Sá, chegou ao local do acidente por volta das 14:00 horas do dia 24 de novembro de 2009.

Foram contatados o Sr. Ricardo Gomes, Supervisor de SMS, o Sr. Nasareno Figueiredo Cei, Capitão de Cabotagem e a Senhora Patrícia Suzuki, Técnica em Meio Ambiente, todos funcionários da TRANSPETRO, que prestaram esclarecimentos a cerca do acidente em tela.

Estes informaram que durante a operação de descarregamento do navio petroleiro NT Pirajui, que foi iniciada por volta das 17:00 horas do dia 23/11/2009, ocorreu um vazamento de petróleo a partir de uma fissura no oitavo mangote da linha de transferência de petróleo, em 23/11/2009 às 23h30min. Que a linha é composta por 23 mangotes de 10 metros de comprimento por 1,5 metro de diâmetro e que o óleo vazado é classificado como Tipo Marlim e Grupo API 23 (óleo médio).

Informaram ainda que assim que foi detectada a mancha de óleo no mar, foram acionadas a equipe de contingência TRANSPETRO e o Plano de emergência Regional Petrobrás. Foi interrompido o bombeio de óleo na linha de mangotes.

Informaram que a substituição da linha de mangotes seria realizada a partir do dia 27/11/2009, pois dependiam de recursos externos.

Não souberam informar a quantidade de óleo vazado, porém relataram que havia uma mancha de óleo com dimensões aproximadas de 200 (duzentos) metros de comprimento por 7 (sete) metros de largura, rumando para o sul, devido a ação do vento e da corrente, e que embarcações, que fazem parte do plano de contingência, estariam realizando o cerco desta mancha afim de evitar sua chegada às praias da região e de recolher o óleo confinado no cerco.

Informaram que o recolhimento do óleo derramado no mar estaria sendo realizado através de Skimmers e o cerco da mancha com barreiras de contenção. Afirmaram que a situação estaria sob controle.

Imediatamente a equipe de Atendimento à Acidentes do IEMA, solicitou um helicóptero a fim de realizar inspeção aérea e acompanhar as operações de cerco da mancha e resgate de resíduos acima relatadas, além de obter visão panorâmica da área atingida para subsidiar as ações de preservação ambiental e remediação de áreas possivelmente impactadas.

Por volta das 16:30 horas foi realizado um sobrevôo sobre a área e ficou constatado que ainda havia lançamento de óleo a partir dos mangotes conectados à monobóia (Foto 01 e 02).

O navio NT Pirajuí se encontrava próximo à monobóia, porém não conectado a ela. Havia algumas embarcações realizando o cerco deste óleo lançado (Fotos 03).

O helicóptero seguiu para o sul e a mancha de óleo foi avistada a aproximadamente 40 (quarenta) quilômetros de distância da monobóia, já atingindo a areia da praia e a "boca" de uma lagoa, tornando imprópria a balneabilidade desta praia (Foto 04 e 05). Não havia embarcações realizando o cerco da mancha e /ou recolhimento do petróleo.

A área atingida é considerada como de preservação permanente, pois se trata de local de reprodução de exemplares da fauna ameaçadas de extinção, no caso as espécies de tartarugas marinhas denominadas *Caretta Caretta* e *Dermochelys corlacea*.

A praia atingida é denominada Praia do Degredo situada no município de Linhares/ES, aproximadamente 40 km ao Sul do TNC, nas Coordenadas: UTM – 0428089/7861975 - WGS 84. É freqüentada por banhistas e pescadores, que utilizam um quiosque ali instalado (Fotos 11 e 12).

Segundo o Sr. Nasareno, que nos acompanhou no sobrevôo, relatou que as embarcações que estavam realizando o cerco da mancha de óleo tiveram que abandoná-la porque devido a ação dos ventos fortes e da maré enchente, esta se aproximou muito da praia, sofrendo risco de avarias, pois nessa região não há calado suficiente para embarcações daquele porte navegar. No percurso de aproximadamente 40 (quarenta) quilômetros da monobóia até a mancha de óleo, eram perceptíveis pequenas manchas de óleo dispersas no mar.

De volta ao TNC foi realizada uma reunião com o Sr. Nasareno, onde ficou determinado que a TRANSPETRO providenciasse a instalação de uma barreira de contenção na "boca" da lagoa (Foto 14) a fim de se evitar a contaminação de suas águas e de todo o ecossistema associado a este corpo hídrico, considerando que o pico da maré cheia naquele dia seria por volta das 19:00 horas, conforme Tábua de Marés para o porto mais próximo, fato confirmado pela Figura 11.

O Sr. Nasareno informou que uma equipe da TRANSPETRO / CDA (Centro de Defesa Ambiental - Petrobrás) já estava se aproximando do local por terra, apesar da dificuldade de acesso ao local.

ABP

Dia 25/11/2009

Neste dia conseguimos chegar por terra ao local atingido, onde a maior parte da mancha de petróleo estava concentrada na areia da praia. Foi montada uma base para logística, aproveitando o quiosque ali instalado, e iniciado o recolhimento dos resíduos (Fotos 06 e 07).

Os trabalhos de remoção e limpeza dos resíduos adentraram a noite com o acompanhamento deste IEMA, através do analista Cristiano Neves (GFI).

Foi realizada nova inspeção aérea no local, partida de Vitória às 15:00 horas e chegada ao local afetado às 16:00 horas. Ficou constatado que a mancha de óleo avistada no dia anterior atingindo a praia e a "boca" da laguna estava praticamente imperceptível daquele ponto de visada.

No percurso entre a monobóia e o ponto da praia atingida ainda eram perceptíveis pequenas manchas dispersas no mar, que por sua coloração apresentam pequena espessura.

Na monobóia ainda havia um filme de óleo que estava sendo cercado por embarcações da TRANSPETRO. Apesar do cerco realizado, parte do filme de óleo passava pelo cerco e contaminava o ambiente (Fotos 16 e 17).

Na "boca" da laguna foi instalada uma barreira de absorção (Fotos 13 e 14). Foi informado pela TRANSPETRO que a barreira foi instalada neste dia pela manhã e não no dia anterior como havia sido determinado pelo IEMA, devido à dificuldade de acesso ao local, devido a abertura da barra arenosa que separava a laguna do mar.

Foi solicitado que a aeronave pousasse no ponto de apoio da área afetada, o que foi prontamente atendido.

Na areia da praia foram avistadas pelotas de petróleo aglutinadas com areia. A equipe da TRANSPETRO / CDA estava realizando o serviço de recolhimento de resíduos manualmente utilizando rodos e vassouras, já tendo, aquela altura, recolhido a maior parte dos resíduos superficiais do ambiente. Este serviço foi executado de maneira satisfatória (Foto 08).

Não foram encontrados animais mortos ou moribundos. Foram avistados alguns indivíduos de uma espécie de caranguejo (*Ocypodes quadrata*) conhecido vulgarmente como guriçá.

A área atingida é bastante utilizada por tartarugas marinhas para desova, neste dia foram detectados dois ninhos de tartaruga. Não havia sinal de contaminação por óleo nesses ninhos. Não foi avistada nenhuma tartaruga adulta no local (Fotos 09 e 10).

A extensão de praia atingida foi de aproximadamente 6 (seis) quilômetros, área esta compreendida entre as coordenadas 19°20'37" S, 39°41'37"W e 19°24'30" S, 39°43'00".

Dia 26/11/2009

Realizamos vistorias no entorno da área do incidente em conjunto com biólogos do projeto TAMAR, para avaliar a situação por terra e monitorar 02 pontos de desova de tartaruga marinha, encontrados no dia anterior pelo pessoal do CDA – Centro Defesa Ambiental (Fotos 09 e 10).

Realizamos os procedimentos de transferência dos ninhos de tartarugas para lugar mais alto, longe da passagem dos tratores contratados para a remoção dos resíduos.

Foram removidos 02 pontos de desova, sendo o primeiro marcado pelo TAMAR como ponto N°392 contendo 141 ovos, o segundo ponto de N°393 também com 141 ovos.

Conforme relato do Biólogo do Projeto TAMAR, na área do incidente ocorrem aproximadamente 23 (vinte três) desovas de tartarugas marinhas.

Realizamos uma reunião entre os atores envolvidos (TRANSPETRO, TAMAR, PETROBRAS, IEMA E CONTRATADAS), com o intuito de orientação do tráfego de tratores em área sensível a desova de tartarugas.

Realizamos um sobrevôo de 20 minutos, na parte da tarde para avaliar situação geral e identificar os pontos de maior concentração de resíduos na areia e elaborar o plano de limpeza para o dia seguinte.

Dias 27 à 29/11/2009

Através de um sobrevôo identificamos que ainda dava para visualizar uma lâmina de óleo no mar.

Observamos também que a equipe da TRANSPETRO já havia realizado um procedimento na seção da bóia danificada para posterior substituição.

Os analistas da Coordenação de Gerenciamento Costeiro (IEMA/GERCO) Pablo Merlo Prata e Tainan Bezerra Oliveira aterrissaram na Praia de Degredo e notaram que ainda chegavam bolotas de óleo aglutinado com areia, na região da face da praia. Um filme bastante fino de óleo era depositado pelas ondas espalhando (Fotos 21 e 23).

A barra arenosa das lagunas, conhecidas na região como Lagoa do Perk's e lagoa do Cavatti, foi reconstruída devido à deposição natural de sedimentos. Cabe informar que a lagoa do Cavatti não foi atingida pelo derrame de petróleo.

A deposição de sedimentos na praia soterrou camadas de filme de óleo, conforme exemplificado na Figura 16 (Fotos 20 e 21).

A equipe TRANSPETRO / CDA realizou a limpeza da praia contando com aproximadamente 80 homens (Foto 22).

Dia 30 /11/2009

Realizamos vistoria aérea, observamos que a TRANSPETRO estava realizando operações de resgate do óleo contido dentro do sistema de monobóia, com a instalação de barreiras de contenção com o intuito preventivo. Avistamos também mergulhadores realizando o encapsulamento do mangote estancando o vazamento e preparando para posterior substituição do mangote (Fotos 18 e 19).

Dia 08/12/2009

Realizamos vistorias na lagoa denominada pelos antigos moradores da região com lagoa do Perk's. A vistoria foi realizada em conjunto com o PROJETO TAMAR, através do analista Sr. Rogério da Silva, empresa de prestação de serviços da TRANSPETRO – ALPINA, através dos funcionários Aldair Felix e Edvaldo Junior responsáveis pela logística para a realização da mesma (Foto 15).

Adentramos na lagoa para averiguar indícios de resíduos oleosos, percorremos também o entorno e não evidenciamos resíduos oleosos. Avistamos grande quantidade de matéria orgânica estacionadas na borda da mesma e alevinos (filhotes de peixes), nadando naturalmente. No entroncamento da lagoa onde ocorreu o incidente, fizemos vários buracos de 60 cm de profundidade por 30 cm de largura com o intuito de evidenciar resíduos provenientes do incidente e não encontramos indícios de resíduos oleosos e nem peixes e/ou crustáceos mortos ou moribundos dentro da lagoa e no entorno desta (Foto 15).

A vegetação do local não apresentava indícios e contaminação por óleo.

O Sr. Rogério do Projeto TAMAR informou que na data de 02/12/2009, localizou mais dois sítios de tartarugas sem confirmação da espécie. Pela experiência de anos, o Sr. Rogério informou que se trata da espécie *Caretta-caretta* e não foi necessário realizar o procedimento de remoção dos ninhos, só a identificação e localização. Ambos confirmados mais não transferidos.

*- Ponto da estaca nº439 – 19°38'389" / 39°70'109".

*- Ponto da estaca nº440 – 19°41'700" / 39°71'228".

Neste dia foi realizado um sobrevôo e ficou constatado que o mangote avariado tinha sido substituído e havia um navio denominado Blu Star, operando na monobóia.

No momento não havia vestígios de óleo na água do mar, e superficialmente na areia da praia e lagoa.

Os analistas do IEMA Pablo Merlo Prata (GERCO) e Renata Pinheiro de Almeida (GFI) foram às instalações da TRANSPETRO localizada no complexo da Companhia Vale do Rio Doce para fotografar e vistoriar o mangote avariado que foi substituído (Foto 24). A peça ainda continha uma pequena quantidade de resíduos oleosos.

8. CONSIDERAÇÕES / ENCAMINHAMENTOS

Conforme já apresentado neste parecer, a área atingida pela contaminação de óleo é constituída por areias de granulometria entre média a grossa, fato este que pode propiciar a percolação do óleo para camadas mais profundas. Aliado este fato ressaltamos a alta persistência que o óleo pode ter nesses ambientes podendo chegar a 10 (dez) anos. (ITOPF, 1986; IPIECA, 1991).

Foi também esclarecido que a própria ação de contingência do derrame de óleo causou transtornos ao ambiente tendo em vista seu alto grau de sensibilidade, e devido suas características físicas, verificamos que mesmo com um trabalho bem coordenado da equipe que promoveu a limpeza, uma parcela do óleo ainda persistirá no local.

Diante disso, verificamos que a realização de amostragens nessa área com o intuito de verificar a existência destes passivos ambientais é pertinente, pois, versa investigar se os resquícios do óleo que não foram removidos durante a ação de limpeza estão causando danos no ambiente, por quanto tempo isso irá continuar, e ainda, o período necessário para recuperação daquele ecossistema.

Dessa forma, sugerimos que seja solicitada à TRANSPETRO uma proposta de estudo que identifique estes passivos ambientais da zona costeira influenciada diretamente pelas atividades do empreendimento.

Notou-se também que existem lacunas de conhecimento a serem preenchidas, principalmente sobre as condições de sensibilidade, e ainda do potencial de degradação/assimilação dos ambientes atingidos pelo derramamento de petróleo e/ou derivados, sendo de imprescindível importância como norteador das ações mitigadoras, considerando que a adoção de uma medida mitigadora inadequada à situação, pode potencializar os impactos ambientais.

Assim, sugerimos que no ato da renovação da licença de operação deste empreendimento seja solicitada em forma de condicionante a elaboração de estudo sobre o comportamento dos ambientes costeiros diretamente influenciados pela operação do empreendimento no sentido de determinar as melhores técnicas de remediação a serem empregadas, bem como metodologias de monitoramento das variáveis físico-químicas e biológicas (bio-indicadores), quando do acontecimento de sinistros futuros.

determinar as melhores técnicas de remediação a serem empregadas, bem como metodologias de monitoramento das variáveis físico-químicas e biológicas (bio-indicadores), quando do acontecimento de sinistros futuros.

Considerando que o Plano de Emergência Individual (PEI) da empresa aqui mencionada atualmente está sob análise deste IEMA (Protocolo N.º 11.234/09 referente ao atendimento da Condicionante 28 da LO 005/2005), sugerimos que seja apontado pelo responsável pela análise a necessidade de um estudo de modelagem computacional, que indique os cenários críticos ambientais frente ao acontecimento de derramamentos acidentais, conforme disposto na Resolução CONAMA n.º 398/08.

Outra carência notada foi a falta de um profissional no local que atuasse direcionando as ações de forma a diminuir problemas sobre a biota marinha e de praia durante o evento em questão, obtendo dados e informações para subsidiar estudos e ações futuras.

Sugere-se que em acidentes futuros um profissional da área de biologia, ecologia ou oceanografia, especialista em impactos causados por derramamento de petróleo, faça parte da equipe de contingência a acidentes.

Este estudo deverá ainda apresentar uma análise da dinâmica marinha frente aos tipos de produtos movimentados no empreendimento, quando da ocorrência de situação acidental de derramamento, considerando os possíveis cenários críticos de transporte do produto e ainda a avaliação dos mecanismos de intemperismo atuantes.

No que tange a gestão ambiental, verificamos que os esforços técnicos deste IEMA devem ser empregados no controle ambiental da atividade, com a finalidade de se evitar novos derramamentos, pois como esclarecido ao longo deste parecer, os ambientes de influência direta e indireta à atividade possuem grande sensibilidade e seus comportamentos físico, químico e biológico ainda são pouco elucidados cientificamente.

Por fim, destacamos a necessidade de estabelecer de um intercâmbio de informações junto a órgãos ambientais que possuem maior experiência no controle desse tipo de ocorrência ambiental, considerando o crescimento das atividades petrolíferas no Estado, de forma a dar uma resposta mais célere e eficiente ao público quando da existência de acidentes e as respectivas medidas de controle ambiental adotadas.

Em, 21 de janeiro de 2010.

Atenciosamente,

PABLO MERLO PRATA
Oceanógrafo, MSc. Eng.ª Ambiental
Analista de Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Coord. Estadual de Gerenciamento Costeiro
GRN/IEMA

TAINAN BEZERRA OLIVEIRA
Bióloga, MSc. Ciências Florestais
Analista de Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Coord. Estadual de Gerenciamento Costeiro
GRN/IEMA

9. REFERÊNCIAS

ALBINO, J.; GIRARDI, G.; NASCIMENTO, K. A. Espírito Santo, in: Erosão e progradação no litoral brasileiro / Dieter Muehe, organizador. – Brasília: MMA, 2006.

ALPINA BRIGGS. On Scene Commander. Rio de Janeiro, 2002.

API, American Petroleum Institute. Oil spill cleanup: Options for minimizing adverse ecological impacts. Health and Environmental Science Department. API - American Petroleum Institute. nº 4435. 580p. 1985.

CETESB – Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental Caracterização, Vulnerabilidade e Limpeza de Ambientes Costeiros Poluídos por Petróleo – Costões, Praias e Manguezais, 2004. Disponível em: <http://www.cetesb.sp.gov.br/Emergencia/acidentes/vazamento/vazamento.asp>. Capturado em: 17/12/2009.

GUNDLACH, E. R. & HAYES, M. O. Vulnerability of Coastal Environments to Oil Spill Impacts. Marine Technology Society Journal, vol. 12 nº 4, August – September. 1978.

IMO – International Maritime Organization - International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage (CLC), 1998. Disponível no endereço eletrônico <http://www.imo.org/conventions>. Acesso em 30/11/2009.

IPIECA. Guidelines on Biological Impacts of Oil Pollution. IPIECA Reports Series, vol. 1.15p. 1991.

ITOPF. Response marine oil spill. Whitherby & The International Tanker Owners Pollution Federation, Londres, Reino Unido. 150p. 1986.

LASSERRE, P. Coastal Lagoons: Sanctuary ecosystems, cradles of culture, targets for economic growth. Nature and Resources. 15 (4): 2-21. 1979.

MACHADO, A. B. M.; DRUMMOND, G. M.; PAGLIA, A. P. Livro vermelho da fauna brasileira ameaçada de extinção. 1.ed. - Brasília, DF : MMA; Belo Horizonte, MG : Fundação Biodiversitas, 2008.

NOAA. ADIOS™ (Automated Data Inquiry for Oil Spill) user's manual. Seattle: Hazardous Materials Response and Assessment Division, NOAA. Prepared for the U. S. Coast Guard Research and Development Center, p. 50. 1994.

NOAA. *Environmental Sensitivity Index Guidelines, Version 2.0*. NOAA Technical Memorandum NOS ORCA 115. Seattle: Hazardous Materials Response and Assessment Division, National Oceanic and Atmospheric Administration. 79 pp. + appendices. 1997.

PRATA, P. M. Caracterização do ambiente marinho do Estado do Espírito Santo utilizando dados do banco Nacional de Dados Oceanográficos. Dissertação de Mestrado. Departamento de Engenharia Ambiental. Centro Tecnológico. UFES. 2007.

ROSMAN, P. C. C., Referência Técnica do SisBaHiA® – SISTEMA BASE DE HIDRODINÂMICA AMBIENTAL, Programa COPPE: Engenharia Oceânica, Área de Engenharia Costeira e Oceanográfica, Rio de Janeiro, Brasil. 2007.

SALLES, F. J. P.; BENTES, F. C. M.; SANTOS, J. A. (org.) Catálogo de Estações Maregráficas Brasileiras. 1º ed. - Rio de Janeiro: FEMAR, 280 p. 2000.

SFORZA, R; LEITE, N.O.Jr. Áreas de Exclusão Temporária para atividades de E&P de petróleo e gás, como medidas mitigadoras de impactos sobre tartarugas marinhas. INFORMAÇÃO TÉCNICA 02/2006 – CENTRO TAMAR-IBAMA-Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis Centro Nacional de Conservação e Manejo das Tartarugas Marinhas. 2006.

SHEN, H. T. e YAPA, P. D. Oil Slick Transport in Rivers. Journal of Hydraulic Engineering, vol. 114, Nº 5, pp 529-543. 1988.

SZKLO, A.; MACHADO, G.; MORAIS, A. O caso Marlim: descontos da corrente de exportação em relação ao Brent e políticas da Petrobrás para reduzir esta perda. 4º PDPETRO, 21-24 de Outubro de 2007, Campinas/SP. Associação Brasileira de Petróleo e Gás, 2007.

TOLMAN, H. L. User manual and system documentation of WAVEWATCH-III version 1.18. NOAA / NWS / NCEP / OMB Technical Note 166, 110 pp. 1999.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



Fotos 01 – Vista da Monobóia (esq.) e do Navio NT Pirajui (dir.) com o filme de óleo partindo da Monobóia.



Foto 02 – Embarcações da TRANSPETRO iniciando o cerco da mancha de óleo.



Foto 03 – Embarcações da TRANSPETRO realizando o cerco da mancha de óleo. Repare que parte do óleo escapa.



Foto 04 – Vista panorâmica do óleo que não foi recolhido se aproximando da costa.



Foto 05 – Momento em que a mancha de óleo entra em contato com a praia.



Foto 06 – Base da TRANSPETRO instalada para contingência.

9130



Foto 07 – Movimentação do contingente na base da TRANSPETRO.



Foto 08 – Trabalho de limpeza da praia por parte do pessoal mobilizado pela TRANSPETRO.



Foto 09 – Ninho de tartaruga marinha encontrada na área onde a limpeza era promovida.



Foto 10 – Funcionário do Projeto TAMAR, após identificação do ninho.



Foto 11 – Mancha de óleo na Praia de Degredo.

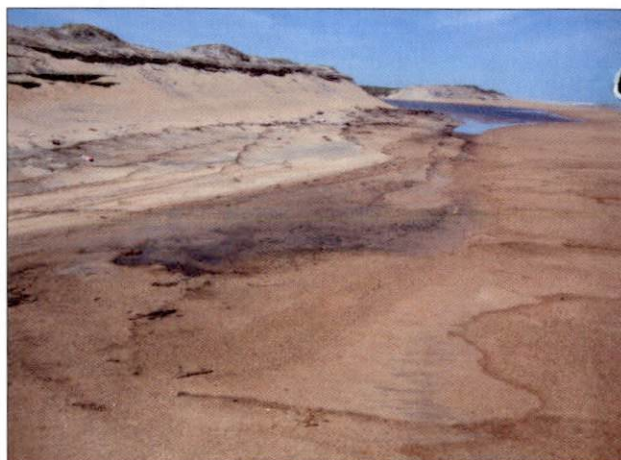


Foto 12 – Mancha de óleo na praia próximo à Lago do Perk's (ao fundo).

[Handwritten signature]



Foto 13 – Vista aérea da Lagoa do Perk's com a barra arenosa aberta.



Foto 14 – Barreira de contenção evitando que o óleo adentre na Lagoa do Perk's durante a preamar.



Foto 15 – Vistoria ao longo da Lagoa do Perk's a procura de vestígios de óleo.



Foto 16 – Bóia de contenção disposta ao longo da linha de mangotes para conter o vazamento até reparo.



Foto 17 – Ponto do remendo provisório do mangote.



Foto 18 – Procedimento de retirada de óleo restante da linha de mangotes.

[Handwritten signature]



Foto 19 – Mergulhadores realizando o encapsulamento do mangote, estancando por definitivo o vazamento.



Foto 20 – Na praia verifica-se o óleo sendo soterrado pela ação do mar, formando camadas na areia.



Foto 21 – A infiltração do lençol freático conduz o óleo para o mar novamente, contaminando uma nova camada de areia.



Foto 22 – Grande quantidade de areia contaminada sendo retirada da praia durante o procedimento de limpeza.



Foto 23 – Pelotas de óleo trazidas pelo mar.



Foto 24 – Mangote avariado ainda apresentando resquícios de óleo.

Pirata - 21/01/2010 - 11:11:38

ANEXO I

Classificação dos Índices de Sensibilidade Ambiental da Linha de Costa (NOAA, 1997)	
ESI	Tipo de Costa
1 A	Costão rochoso exposto
1 B	Estruturas sólidas (artificiais) construídas pelo homem
2 A	Plataformas rochosas expostas erodidas pelas ondas
2 B	Plataformas expostas erodidas pelas ondas – tipo falésias
3 A	Praias de areia fina / média
3 B	Praias de areia fina / média com inclinação natural
4	Praia de areia grossa
5	Praia de areia misturada com cascalho
6 A	Praia de cascalho
6 B	Aterro de cascalho ou blocos de pedra, enrocamento, quebra-mar erodidas pelas ondas.
7	Planícies expostas a água (sedimento saturado com água)
8 A	Costão rochoso, quebra-mar ou enrocamento abrigado das ondas.
8 B	Estruturas sólidas abrigadas, feitas pelo homem (piers e ancoradouros)
8 C	Aterros de cascalho abrigado
8 D	Bancos vegetados com declividade acentuada
9 A	Planície de maré abrigada
9 B	Bancos / Baixios com cobertura vegetal
10 A	Marismas (áreas baixas com vegetações banhadas com água salgada)
10 B	Alagadiço de água doce
10 C	Pântano / Várzea
10 D	Manguezal

DESCRIÇÃO DO ÍNDICE:

ESI 4 – Sedimentos bem inconsolidados de difícil trafegabilidade pertencentes a praias com inclinação entre 5 e 15 graus, apresentam grande mobilidade dos grãos, na forma de ciclos deposicionais e erosivos respeitando as oscilações da maré e energia de ondas. A penetração do óleo em areia mais grosseira pode atingir 25 centímetros. Os acúmulos mais leves ocorrem como manchas ou bandas ao longo da zona inter-mareal superior. As acumulações mais pesadas cobrirão toda a superfície da praia, podendo ser ressuspendida com o aumento das marés. Neste ambiente os organismos bentônicos (infauna) apresentam baixa densidade, sendo que as populações estão distribuídas de maneira variada longitudinalmente e verticalmente à praia. Organismos na zona inter-mareal são mortos se tiverem contato direto com o óleo. A limpeza é bastante difícil os equipamentos tendem a aprisionar muito sedimento durante os trabalhos. As técnicas de limpeza não conseguem limpar as diversas camadas de sedimento com óleo, quando isso é feito há grande perda / contaminação de sedimento que posteriormente deverá ser descartado.

ANEXO II

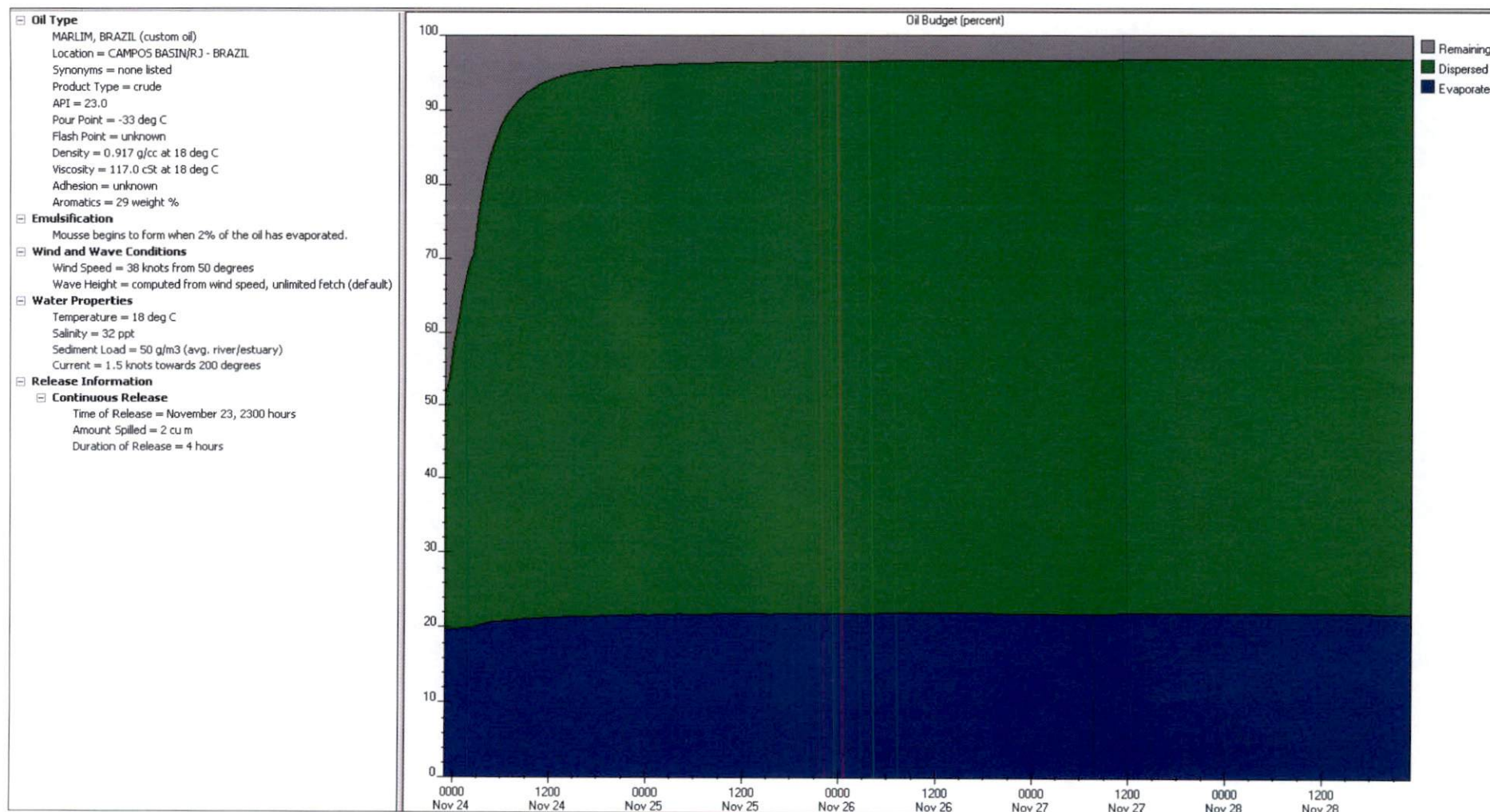


Figura A – Curva de decaimento do óleo ao longo do tempo do derrame (23 a 28/11/2009), valores percentuais.

ANEXO II

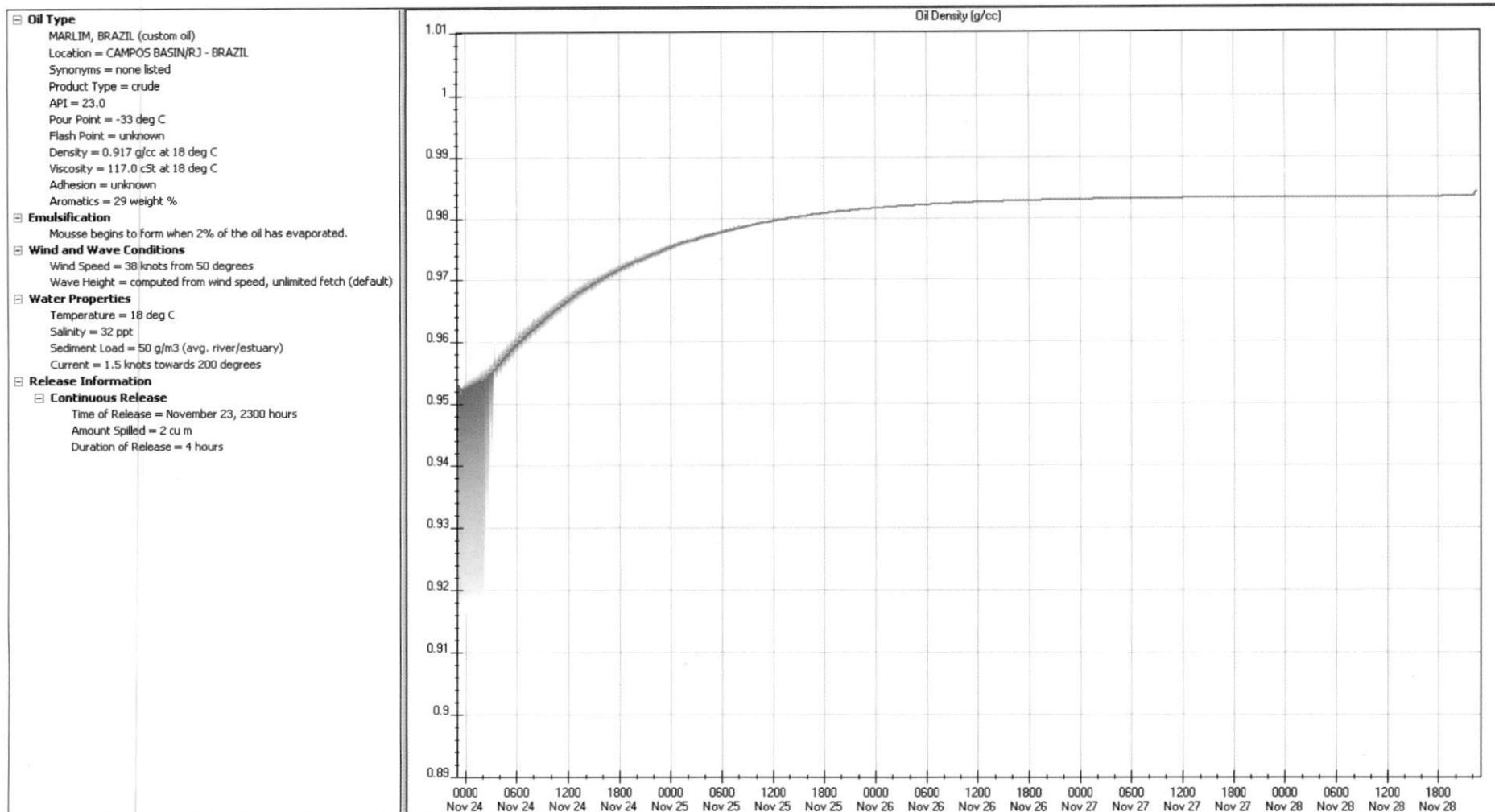


Figura B – Curva do comportamento da densidade (g/cm³) do óleo ao longo do tempo do derrame (23 a 28/11/2009).

ANEXO II

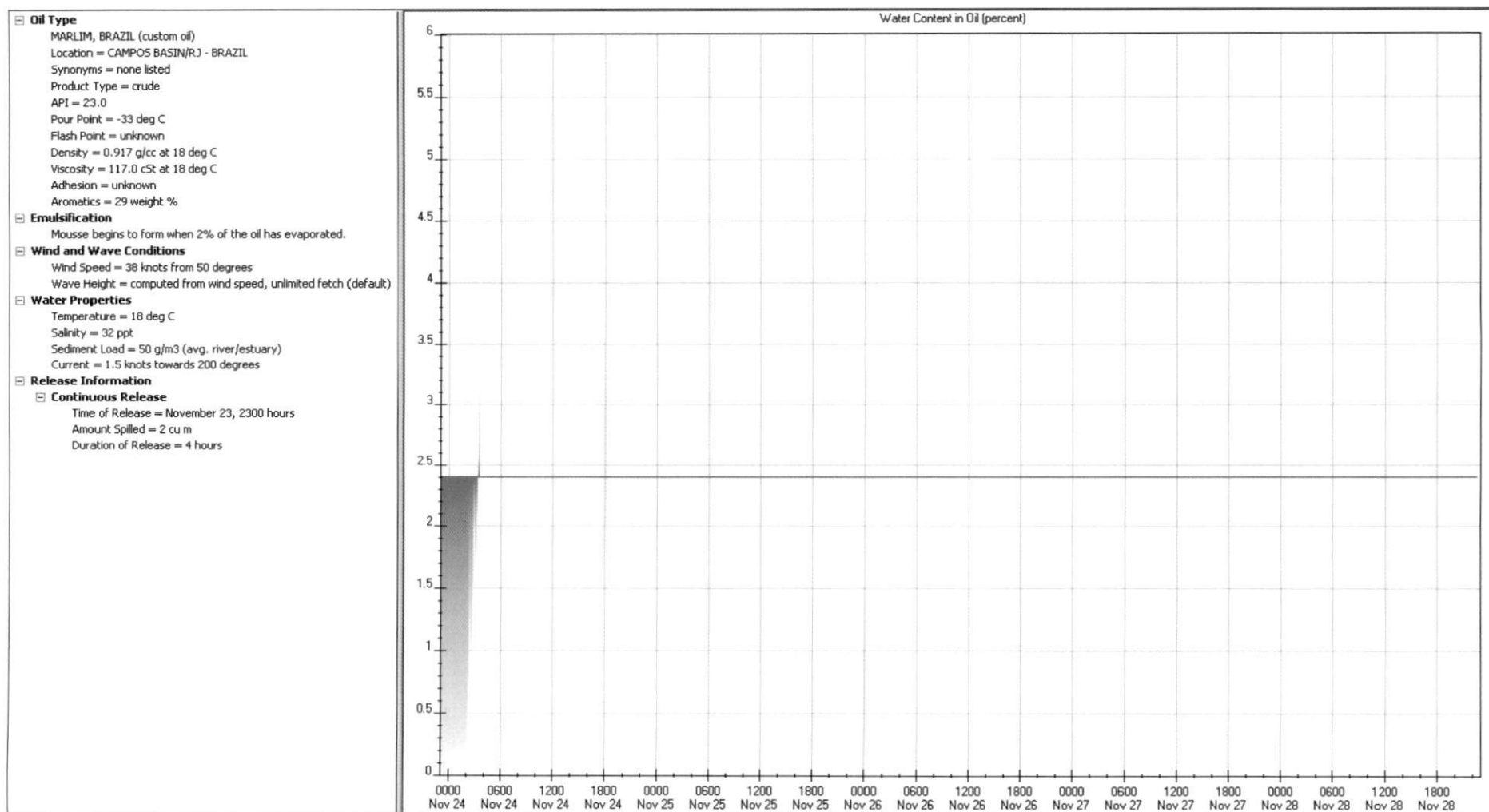


Figura C – Curva do comportamento da quantidade de óleo remanescente na água ao longo do tempo do derrame (23 a 28/11/2009), valores percentuais.

ANEXO II

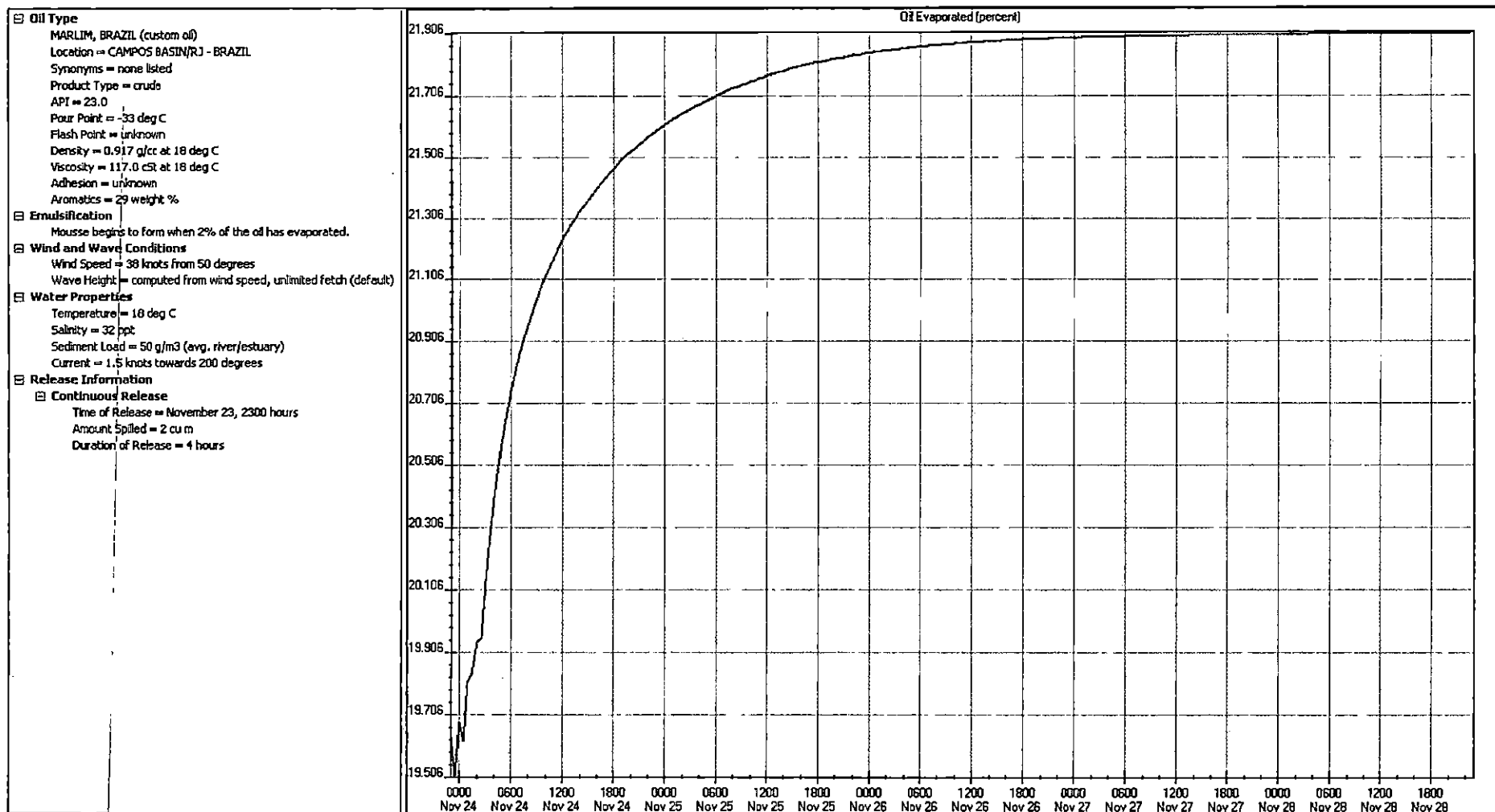


Figura D – Curva do comportamento da quantidade de óleo evaporado após derrame ao longo do tempo do derrame (23 a 28/11/2009), valores percentuais.

ANEXO II

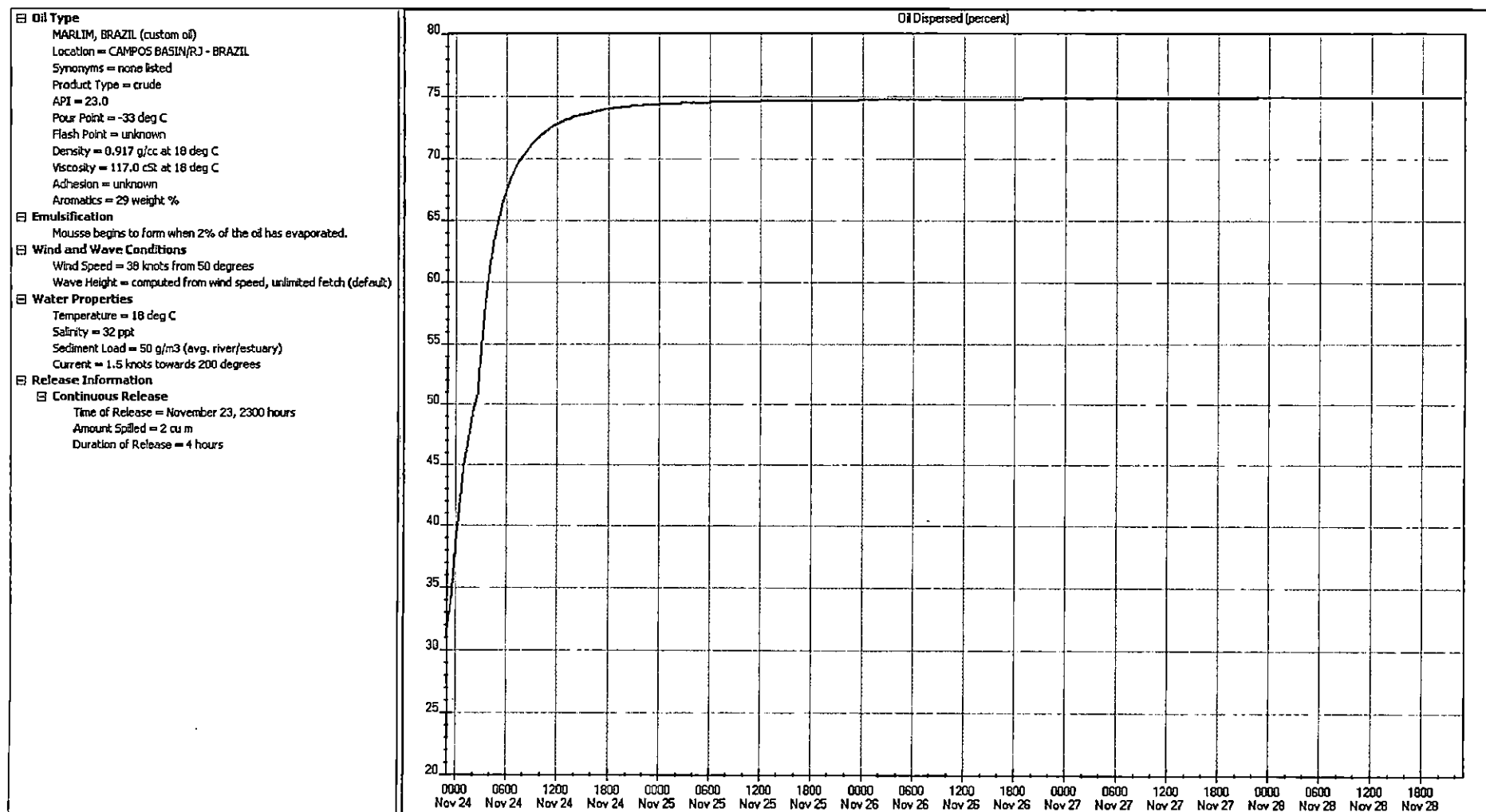


Figura E – Curva do comportamento da quantidade de óleo dispersado após derrame ao longo do tempo do derrame, valores percentuais.

**CORREIOS****AR** AVISO DE RECEBIMENTO

DESTINATÁRIO

RONALDO RONALDO RÔMEU COSTA

GERENTE DE TERMINAIS AQUAVIARIOS DO ESPIRITO SANTO

AV. NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES, 451 ENSEADA DO SUL

29050-000 VITÓRIA / ES

AR546409223RL



ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO DO AR

EMA - GFI

Rodovia BR-262, SN

9140-130 Cariacica / ES

AR 06
28/03

UNIDADE DE ENTREGA



TENTATIVAS DE ENTREGA

DECLARAÇÃO DE CONTEÚDO (OPCIONAL) OF. N 096/10 - REF. AT 4249 - GFI

____/____/____ h

____/____/____ h

____/____/____ h

ATENÇÃO:

pós 3 (três) tentativas de entrega,
evolver o objeto.

ASSINATURA DO RECEBEDOR

NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR

MOTIVOS DA DEVOLUÇÃO

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1 Mudou-se | <input type="checkbox"/> 5 Recusado |
| <input type="checkbox"/> 2 Endereço Insuficiente | <input type="checkbox"/> 6 Não localizado |
| <input type="checkbox"/> 3 Não existe o número | <input type="checkbox"/> 7 Ausente |
| <input type="checkbox"/> 4 Desconhecido | <input type="checkbox"/> 8 Falecido |
| <input type="checkbox"/> 9 Outros | |

RUBRICA E MATRÍCULA DO CARTEIRO

Marcelo José Santos Mendes

Matrícula 82797692

DATA ENTREGA

Nº DOC. IDENTIDADE

Carla Souza

29/01/10

593.484

ANEXO II

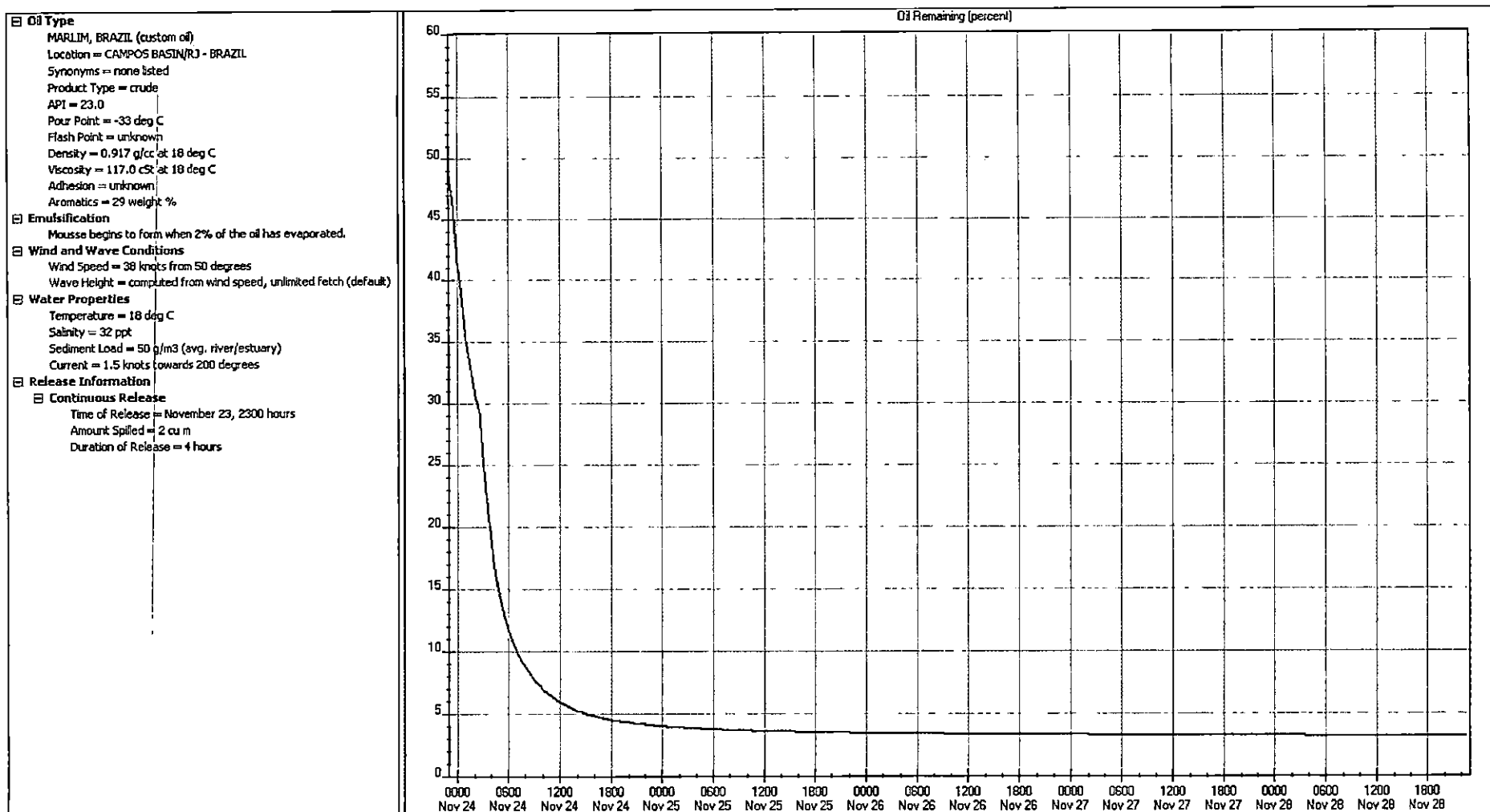


Figura F – Curva do comportamento da quantidade de óleo que foi incorporado à água marinha após derrame ao longo do tempo do derrame (23 a 28/11/2009), valores percentuais.



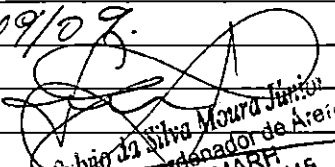
GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____

RUBRICA: _____

FOLHA: _____

Ao Ato do
 Planear ao RE 4249/09.
 Em 29/01/2010.


 Sérgio da Silva Moura Junior
 Coordenador de Área
 AMARR
 Matr.: 2708116

OFÍCIO/Nº 096/10 – IEMA/DT/GFI
2010.

Cariacica, 21 de janeiro de

Referência: AI 4249.

Em atendimento a vossas correspondências protocolizadas neste IEMA sob os nºs 25.930 e 26.227/09, informamos que o item 02 do auto de intimação 4249 foi parcialmente cumprido, pois de acordo com informações contidas no protocolo nº26.277/09, foram recolhidas 81 mil toneladas de areia contaminada além das barreiras contaminadas e água do mar contaminada, porém foi apresentado ao IMEMA apenas o certificado de destinação final de 42 mil toneladas de areia contaminada.

Portanto fica estipulado o prazo de 15 (quinze) dias, a partir do recebimento deste ofício, para o atendimento do mencionado item.

Advertimos que o não atendimento no prazo determinado acarretará em demais penalidades previstas em Lei, inclusive multa.

Atenciosamente,


SYLVIO DA SILVA MOURA JUNIOR
COORDENADOR DE ATENDIMENTO A ACIDENTES AMBIENTAIS

Ao Senhor Ronaldo Romeu Costa
Gerente de Terminais Aquaviários do Espírito Santo – Transpetro
Av. Nossa Senhora dos Navegantes, 451, sala 1104 – Enseada do Suá
Cep 29.050-000, Vitória – ES

1086

São Mateus, 09 de fevereiro de 2.010.

À

Ilma. Senhora

Dra. Rosa Eurides Rodrigues de Oliveira

MD Gerente de Fiscalização

Instituto Estadual do Meio Ambiente

Cariacica - Espírito Santo

INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO N.º:	02834/10
Em, 10, 02, 10	HORA
<i>Juliana</i>	
PROTOCOLADO	

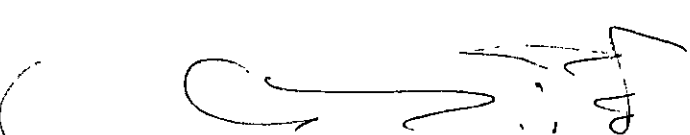
Prezada Senhora,

Cumprimentando-a cordialmente, vimos por meio deste instrumento, solicitar uma cópia dos Autos de Intimação nrs. 4232 de 05/10/09 e 4249 de 23/11/09, ambos referentes aos vazamentos de óleo no Terminal Norte Capixaba - TNC, município de São Mateus.

Nossa solicitação é fundamentada a partir das demandas que foram requeridas pelas Comunidades Tradicionais de Pescadores Artesanais da região dos municípios de São Mateus, Linhares e Conceição da Barra.

Contando desde já com a sua prestímosa atenção, agradecemos desde já a atenção dispensada, subscrevemo-nos

Atenciosamente


Libres - Liga Brasil de Responsabilidade Social
Orestes Woestehoff
RG 1047653-4 SSP/Pr

Fone: 41 99496000

A GFT,
EMP 10/02/10
Quercos/SED

EXMO. SR. DIRETOR DO INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - ICMA. 0087

04344/JO
EM 04/03/JO
JOSÉ

Ref: Auto de Infringência nº 04249

Por meio do presente, eu, Fernando Maria
Monteiro, brasileiro, solteiro, portador da
OAP/PE nº 04.642-D, solicito a cópia integral
dos autos do processo em epígrafe.

Termos em que,

Peço deferimento.

V.ªsua, 04 de março de 2010.

[Signature]

Fernando Maria Monteiro

OAB/PE nº 04.642/D

EXMO. SR. DIRETOR DO INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - ICMA. 0087

Vitória, 9 de março de 2010

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0033/2010

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental

At: Hebert Arruda Broedel

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

Assunto: Atendimento ao Artigo 46 da Resolução CONAMA 357.
Referência: Terminal Norte Capixaba TNC - Processo nº 22218939 - Licença
de Operação 005/2005.

Prezado Senhor,

Em referência ao Artigo 46 da Resolução CONAMA 357, publicada em 17 de março de 2005 e republicada em 09 de maio de 2005, que solicita a entrega ao órgão Ambiental competente, até o dia 31 de março de cada ano, da Declaração Anual de Carga Poluidora, referente ao ano civil anterior, vimos informar que o Terminal Norte Capixaba (LO 005/2005), não realizou descarte de efluentes industriais em corpos hídricos em 2009.

Sendo assim, entendemos que não há necessidade de apresentação da referida declaração para esta unidade.

Colocamo-nos à disposição para quaisquer informações que se façam necessárias.

Atenciosamente,


Oziás Pereira Filho

p/ Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Não há anexo(s)

A SAIA,
PARA ANEXAR
AO PROCESSO
EM 18/03/10
Quero/SUD

Recebemos em
18/03/10.
Andressa/caia



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

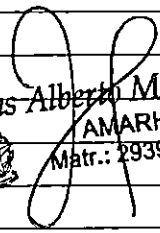
PROCESSO: 22218939

RUBRICA: _____

FOLHA: 1089

A ANALISTA BRÍGIDA MAIOLI, PARA O DEVIDO PROSEGUIMENTO DAS DEMANDAS QUE LHE SÃO PERTINENTES.

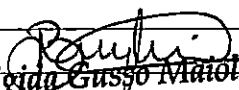
EM, 31/03/10


Elias Alberto Morgan
AMARH
Matr.: 2939649

A SAIA,

Em atenção ao protocolo n.º 17302109, em que a empresa encaminha as ações realizadas para contenção do odor no entorno da EFAL, e após vistoria segue parecer técnico às fls. 1090 a 1095. Segue minuta de ofício à empresa conforme minuta de ofício anexa à fl. 1095. Segue também encaminhar a ASSJBR para conhecimento deste parecer técnico uma vez que faz parte, digo, integra o protocolo n.º 16306108 referente ao ofício do Ministério Público do ES, Promotoria de Inquérito, OF/PGJA/N.º 045/2008.

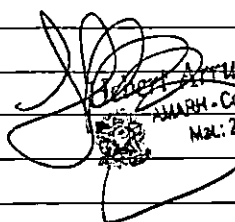
Em 05/04/2010


Brígida Gusso Maioli
AMARH
Mat. 3060276 - IEMA

A SVD,

Para emissão de ofício conforme minuta em anexo. Após encaminhar à ASSJBR para conhecimento conforme despacho supra.

Em 07/04/10


Eduardo Broedel
AMARH - Coordenador de Área
Mat.: 2792672 - IEMA

RECEBEMOS

Em 09/04/2010

(Assin)

Eduardo Pereira(SD)

EMA/GCA/HORA: _____

De ordem
Emarcado por 06969/10, no dia 10/96
a 1097 de publicação de Regulamento

De ordem
Expediente que se encontra o despacho
de 15/04/2010
Kitturubwa

De ordem
Revogado de 2944/10
em 27/04/10
WIL

De ordem
Atualizado o contrato de aluguel de 2944/10,
com 29/10/2010.
Group

A S/A, A/C da Amadora Taling
Lote, por publicação.
29.04.10 Juliana

De ordem

ANEXO O PROTOCOLO 04513130 (3ETROBRAS)
AS FOLHAS 100 A 1119
BOMTO com (1)10m

Em 30/04/2010
S/A
WALCOM / A/S10

A AC GC
Por aditamento
em 10/05/10

Tatiane Maria Vieira Leite
AMARH
Matr.: 2608960

PARECER TÉCNICO

Processo: 22218939

Empresa: PETRÓLEO BRASILEIRO S.A - PETROBRAS

Assunto: Relatório de vistoria para verificar ações realizadas pela empresa para conter a emissão de odor no entorno do Campo de Fazenda Alegre em Jaguaré.

Analista: Brígida Gusso Maioli

1. INTRODUÇÃO

Este parecer técnico tem como objetivo a verificação das ações realizadas pela empresa para redução das emissões de odor (H_2S) no Campo de Fazenda Alegre. Estas ações estão descritas no ofício protocolado pela empresa sob o nº 17.302/09 anexo à fl. 965 do processo em tela.

2. HISTÓRICO DO PROBLEMA

Protocolo IEMA nº 16.306/08

Ofício OF/PGJA/Nº045/2008 do Ministério Público do Estado do Espírito Santo, Promotoria de Jaguaré, referente à solicitação de realização de uma vistoria técnica na comunidade de Córrego do Mosquito-Palmito em Jaguaré/ES, tendo em vista que vários moradores da referida comunidade relatam sobre constantes problemas de saúde devido às substâncias oriundas da produção de petróleo na Estação Coletora de Fazenda Alegre (EFAL).

**Vistoria técnica em
01/10/2008**

IEMA realizou vistoria técnica na EFAL e na comunidade do Córrego do Mosquito-Palmito para atendimento à solicitação do Ministério Público e constatou, através de entrevista aos moradores da região, reclamação por parte destes com relação a fortes odores proveniente do empreendimento.

OF/Nº6089/IEMA/GCA/SAIA

IEMA encaminhou ofício à empresa solicitando manifestação da empresa com relação às reclamações dos moradores.

Protocolo 3.290/09

Ofício UN-ES/SMS/0101/2009 da empresa em resposta ao ofício IEMA OF/Nº6089/IEMA/GCA/SAIA em que a empresa encaminha um Relatório de Avaliação Ambiental de Gás Sulfídrico no Campo de Fazenda Alegre.

OF/Nº4960/IEMA/GCA/SAIA

IEMA analisou o Relatório encaminhado pela empresa e constatou que as concentrações de H_2S obtidas no entorno das residências ficaram dentro da faixa de percepção de odor sendo, portanto, fator de incômodo. Assim o IEMA encaminhou ofício à empresa solicitando um Relatório Técnico identificando todas as fontes de geração de H_2S no Campo de Fazenda Alegre e as respectivas medidas de

controle a serem adotadas objetivando redução das emissões de odores decorrentes de suas operações.

Protocolo 17.302/09

Ofício UN-ES/SMS/0722/2009 da empresa em resposta ao ofício IEMA OF/Nº4960/IEMA/GCA/SAIA.

**Vistoria técnica em
27/01/2010**

IEMA realizou vistoria técnica na EFAL e na comunidade do Córrego do Mosquito-Palmito para verificar as ações realizadas pela empresa para redução das emissões de H₂S nesta região.

3. ANÁLISE TÉCNICA E CONSTATAÇÕES DE VISTORIA

O ofício protocolado pela empresa (protocolo IEMA 17.302/09) informa que a identificação das fontes emissoras H₂S no Campo de Fazenda Alegre consta no Relatório de Avaliação Ambiental de Gás Sulfídrico no Campo de Fazenda Alegre. Tal Relatório traz avaliações das concentrações de H₂S em torno das comunidades próximas ao Campo, bem como em torno das fontes:

- Estação Satélite FAL-40;
- Poços FAL-10, FAL-32, FAL-40, FAL-42, FAL-47, FAL-49, FAL-50, FAL-51, FAL-56, FAL-59, FAL-60, FAL-61, FAL-62, FAL-83.

Esta Avaliação concluiu que não há risco à saúde dos moradores das propriedades. Porém alguns níveis detectados estão dentro da faixa de percepção de odor para o H₂S, sendo assim uma fonte de incômodo à comunidade local.

O ofício informa ainda que as ações realizadas pela empresa para a redução das emissões de H₂S na região foram:

- Os poços tiveram seu espaço anular alinhado para a Estação, sendo que não há mais ventilação de gás na área;
- Alteração no percurso dos veículos transportadores de óleo, não passando pelo interior das comunidades.

Em vistoria realizada no dia 27/01/2010 foram constatadas as ações realizadas pela empresa com relação ao alinhamento do espaço anular dos poços, que podem ser visualizadas nas fotos anexas ao Relatório Fotográfico. Com essa medida, o gás que era liberado na área dos poços agora é capturado e levado à EFAL para queima no flare juntamente com o gás que é separado do óleo na Estação.

Além disso, no momento da vistoria, não foi detectado existência de odor no entorno dos poços bem como no entorno das comunidades.

4. CONSIDERAÇÕES

Considerando que as concentrações de H₂S no entorno das residências próximas, apresentadas no Relatório de Avaliação Ambiental de Gás Sulfídrico no Campo de Fazenda Alegre, ficaram dentro da faixa de percepção de odor sendo, portanto, fator de incômodo;

Considerando que a empresa realizou ações no sentido de reduzir as emissões de H₂S no Campo de Fazenda Alegre;

Considerando que não houve mais reclamações ao IEMA de odores nesta região.

5. CONCLUSÃO

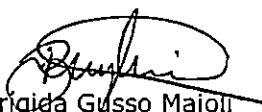
Face ao exposto, o IEMA conclui que as ações de controle tomadas pela empresa, a priori, foram suficientes para reduzir o incômodo causado à comunidade do entorno. Porém, a empresa deverá estar alerta para futuras reclamações por parte da comunidade e do Poder Público no sentido de controlar suas emissões de H_2S de forma a não causar incômodo à comunidade.

ANEXOS

I - RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

II – MINUTA DE OFÍCIO

Cariacica, 05 de abril de 2010.


Brígida Gusso Maioli
Eng^a Ambiental
AMARH

ANEXO I - RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



Foto 01: Detalhe do espaço anular do poço (vermelho) e tubulação (amarelo) onde o gás de produção do espaço anular é coletado e encaminhado ao flare da EFAL.



Foto 02: Detalhe da saída da tubulação amarela contendo gás de produção coletado pelo espaço anular seguindo para a EFAL.

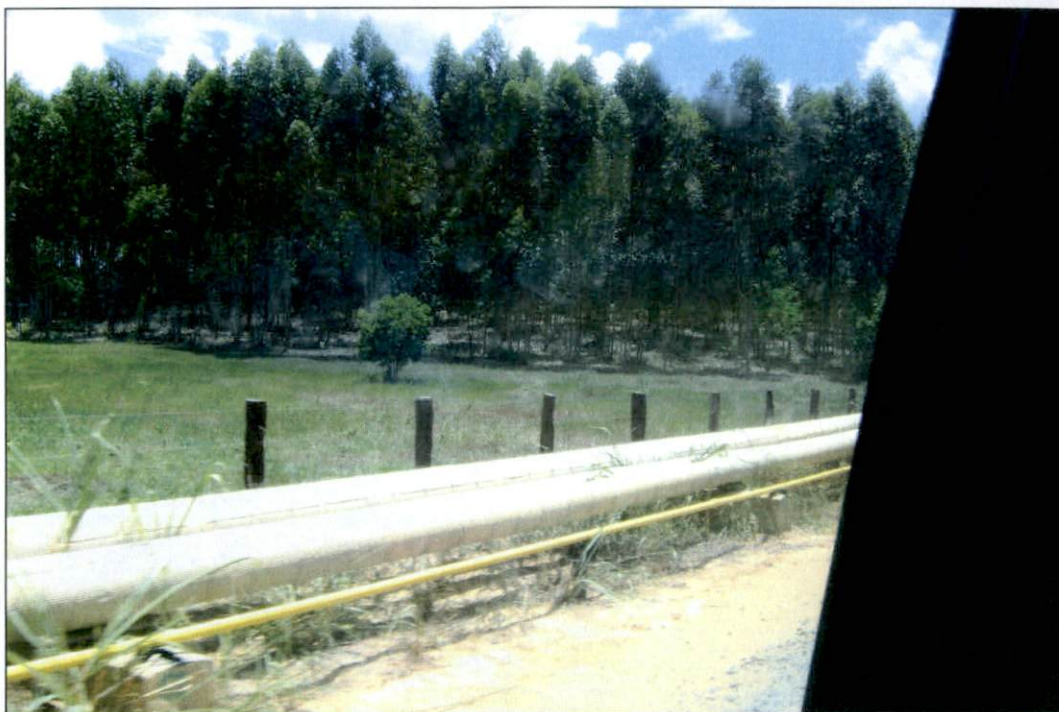


Foto 03: Tubulação de gás de produção vindo no poço (espaço anular) e seguindo para a EFAL.



Foto 05: Várias tubulações contendo gás de produção dos poços do Campo de Fazenda Alegre tiveram seu espaço anular alinhado para a EFAL.

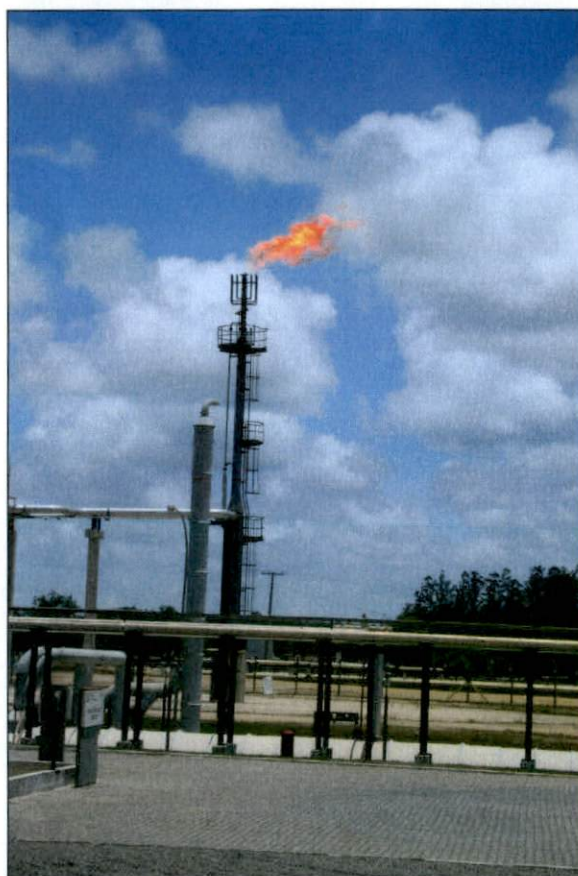


Foto 06: Flare da EFAL para queima dos gases de produção dos poços e do gás contido no óleo do sistema de separação da Estação.

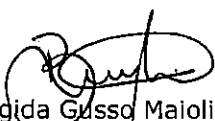
MINUTA DE OFÍCIO

Ref.: Protocolo IEMA nº 17.302/09

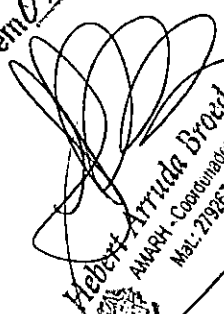
Processo: 22087044 – PETROBRAS

Em atenção ao ofício UN-ES/SMS/0722/2009, protocolo IEMA nº 17.302/09, referente à resposta ao ofício IEMA OF/Nº4960/IEMA/GCA/SAIA, após análise técnica e vistoria ao local, informamos que as ações de controle tomadas pela empresa foram suficientes, a priori, para reduzir as emissões de H₂S e, consequentemente, o incômodo causado à comunidade do entorno. Contudo, esclarecemos que a empresa deverá estar alerta para futuras reclamações por parte da comunidade e do Poder Público no sentido de controlar suas emissões de H₂S de forma a não causar incômodo à comunidade.

Atenciosamente,


Brígida Gusso Maioli
Eng^a Ambiental
AMARH

De Acordo em 07/10/10


Helton Arruda Broedel
AMARH - Coordenador de Área
Mat. 2193512 - IEMA



Vitória, 8 de abril de 2010

UN-ES/SMS 0306/2010

Ao Senhor
Hebert Arruda Broedel
Subgerente de Avaliação de Impacto Ambiental
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500

Assunto: Encaminha comprovante de publicação de solicitação de renovação de Licença Ambiental; Licença de Operação GCA/SAIA/Nº 176/2006/CLASSE III
Referência: Processo nº 22218939

Prezado Senhor,

Encaminhamos anexo a esta correspondência cópias das publicações feitas nos jornais A Gazeta e Diário Oficial do Espírito Santo, referentes à solicitação de renovação da LO GCA/SAIA/Nº 176/2006/CLASSE III para o Sistema de Coleta da Produção e Distribuição de Vapor do Campo de Fazenda Alegre, localizado no município de Jaguaré/ES.

As publicações citadas acima circularam no dia 07 de abril de 2010.

Atenciosamente,


Jose Luz de Almeida
Gerente de Segurança, Meio Ambiente e Saúde
Unidade de Negócio de Exploração e Produção do Espírito Santo

Anexo(s): Cópias das publicações da solicitação de renovação da LO
GCA/SAIA/Nº 176/2006/CLASSE III

INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTÓCOLO Nº 06969/10	
EM: 08/04/10	HORA: _____
Juliana	

Vitória (ES), Quarta-feira, 07 de Abril de 2010

11

VAMTEC VITÓRIA S/A			
CNPJ: 02.284.441/0001-21			
Balanco Patrimonial Consolidado em 31 de Dezembro de 2009			
	2008	2009	
ATIVO	12.327.561,41	12.308.551,91	
CIRCULANTE	12.327.561,41	12.308.551,91	
Caixa	2.743,93	55,16	
Bancos	79.660,25	1.520.862,05	
Títulos Vinc. Mercado Aberto	12.276,20	2.000,00	
Creditos Mercantis	5.182.335,22	6.242.163,52	
Impostos a Recuperar	534.095,34	399.955,35	
Creditos de Quotas	0,00	46.648,20	
Estoque	5.206.038,42	2.473.075,50	
Outros Creditos	1.310.412,05	1.623.791,53	
PERMANENTE	9.474.469,88	9.635.696,70	
Imobilizado	9.474.469,88	9.635.696,70	
TOTAL	21.802.031,29	21.944.250,01	
PASSIVO	2008	2009	
CIRCULANTE	6.495.223,28	10.251.924,74	
Fornecedores	5.851.107,00	5.970.264,76	
Emprestimos Bancarios	0,00	928.571,43	
Obrigacoes Sociais e Fiscais	458.568,96	1.349.964,98	
Outras Obrigacoes	184.802,54	3.123,57	
Empréstimos Quilistas/coligados	0,00	2.000.000,00	
EXIGÍVEL A LONGO PRAZO	8.306.337,69	4.974.012,69	
Financiamento	1.069.112,71	39.397,59	
Emprestimos Quilistas/coligados	7.239.224,98	4.934.615,10	
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	6.998.450,32	6.718.312,58	
Capital Social	1.003.049,00	6.533.217,43	
Reserva de Lucros/Prejuizos	5.530.568,43	69.705,93	
Lucro/Prejuizo do Exercício	464.732,89	114.885,22	
TOTAL	21.802.031,29	21.944.250,01	
DEMONSTRAÇÃO CONSOLIDADA DO RESULTADO DO EXERCÍCIO			
	2008	2009	
RECEITA BRUTA DE VENDAS	39.836.917,13	39.045.976,43	
DEDUÇÕES	7.750.247,59	6.536.224,16	
RECEITA LÍQUIDA DE VENDAS	32.086.669,54	32.509.752,27	
CUSTOS VENDA PRODUTOS	27.476.775,40	24.316.074,15	
LUCRO BRUTO	4.609.894,12	8.193.678,12	
DESPESAS OPERACIONAIS	3.733.037,35	5.451.406,99	
Despesas Comerciais	2.338.713,61	1.757.336,96	
Despesas Administrativas	2.107.099,18	2.736.636,25	
Despesas Financeiras	380.259,57	1.076.117,50	
Recargas Financeiras	-1.093.615,01	-118.593,72	
LUCRO OPERACIONAL	876.856,77	2.742.182,13	
Resultado não Operacional	-9.237,45	35.000,00	
DISTRIBUIÇÃO DE LUCROS	0,00	0,00	
RESULT. ANTES IMP/CSL	867.619,32	777.182,13	
Provisão Imposto Renda	-110.521,54	-254.206,66	
LUCRO LIQ. EXERCÍCIO	464.732,89	163.954,52	

DEMONSTRAÇÃO DE LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS			
RECURSOS	2008	2009	
Saldo de Lucros Acumulados	5.276.158,62	5.995.401,32	
Ajuste de exercício anterior	254.509,81	0,00	
LUCRO LÍQUIDO DO ANO	464.732,89	163.954,52	
TOTAL DOS RECURSOS	5.995.401,32	5.831.448,80	
APLICAÇÕES	0,00	116.183,22	
Lucros Distribuídos	0,00	116.183,22	
Aumento de Capital	0,00	5.530.668,43	
TOTAL DE APLICAÇÕES	0,00	5.646.851,65	
LUCRO ACUMULADOS	5.995.401,32	184.595,15	
DEMONSTRAÇÃO DE ORIGENS E APLICAÇÕES DE RECURSOS			
ORIGENS DE RECURSOS	2008	2009	
Lucro de Exercício	464.732,89	163.954,52	
Depreciações	469.029,22	844.686,65	
Lucro Líquido Ajustado	933.762,11	688.734,19	
Creditos de Fornecedores	1.883.132,08	102.091,54	
Obrigacoes Sociais e Fiscais	0,00	891.396,02	
Financiamentos	0,00	928.571,43	
Emprestimos	2.835.024,43	0,00	
TOTAL ORIGENS	5.651.918,62	2.602.793,12	
APLICAÇÕES RECURSOS	2.305.709,12	161.248,82	
No Imobilizado	2.305.709,12	161.248,82	
Em liquidação de empréstimos	450.645,35	1.059.828,30	
Financiamento de Clientes	1.715.643,54	1.029.715,12	
Em liquidação de financiamentos	489.843,70	0,00	
Em obrigacoes sociais e fiscais	406.874,78	381.900,76	
Disponível - Bancos	6.119.004,15	6.378.504,68	
TOTAL APLICAÇÕES	4.677.085,53	3.775.711,56	
DEMONSTRAÇÃO COMO SEGUIR:			
Ativo Circulante	12.160.150,24	12.327.561,41	
Passivo Circulante	5.860.726,58	6.495.223,28	
CAP. CIRCUL. LÍQUIDO	6.299.423,66	5.832.338,13	
Ativo Fixo	12.327.561,41	12.308.551,91	
Passivo Fixo	6.495.223,28	10.251.924,74	
Capital Circulante Líquido	5.832.338,13	2.056.626,57	
AUMENTO (Redução) CCL	-467.085,53	-3.775.711,56	

NOTAS ESPLICATIVAS:
 * A elaboração e forma de apresentação das demonstrações contábeis obedecem às disposições da Lei 6.404/76 e Legislação posterior; * Demonstrações sem controle monetário conforme Art. 4º da Lei 9.249/95.
 (a) ALEX PAULO LAMAS ROCHA - VAMTEC VITÓRIA S/A
 (a) MASSARALLA ABILIO JORGE NETO
 CONTADOR CRC-MG 51.571

PERFILADOS RIO DOCE S/A

CNPJ-MF 03.461.082/0001-60

Empresa Apoiada pelo FUNRES

EDITAL DE CONVOCAÇÃO

ASSEMBLÉIA GERAL

ORDINÁRIA

A Perfilados Rio Doce S/A, Companhia situada à Rodovia BR 101-Norte, Km 142, Canivete, Linhares-ES, Convoca os Senhores acionistas desta companhia a se reunirem em Assembleia Geral Ordinária no dia 30 (trinta) de abril de 2010 às 14:00 (quatorze) horas, na sede social da sua controladora RDG Aços do Brasil S/A, sito à Av. Presidente Castelo Branco, 773, Carapina Grande, Serra-ES, para deliberarem sobre o seguinte:

a) Tomar as contas dos administradores, examinar, discutir e votar as demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31/12/2009;

b) Deliberar sobre o resultado do exercício e a distribuição de dividendos;

c) Assuntos Gerais.

COMUNICADO: Aham-se a disposição dos senhores acionistas, na sede social da companhia, na Rodovia Br 101-Norte, Km 142, Canivete, Linhares-ES, os documentos a que se refere o Artigo 133 da Lei 6.404 de 15/12/76, relativos ao exercício encerrado em 31 de dezembro de 2009. Linhares-ES, 31 de março de 2010. Ronaldo Roque Campo, Presidente do Conselho de Administração.

Protocolo 18938

COMUNICADO

A Petróleo Brasileiro S.A - PETROBRAS, representada pela Unidade de Negócio de Exploração e Produção do Espírito Santo - UN-ES, torna público que está requerendo ao Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA através do processo nº 22218939, Renovação da Licença de Operação GCA/SAIA/ Nº 176/2006/CLASSE III, para o Sistema de Coleta da Produção e Distribuição de Vapor do Campo de Fazenda Alegre. A atividade está situada no Município de Jaguaré/ES.

José Luz de Almeida
 Gerente de Segurança, Meio Ambiente e Saúde
 PETROBRAS-UN-ES/SMS

Protocolo 19267

Protocolo 19339

ANDRADE GUTIERREZ

TERMINAIS INTERMODAIS

S/A

CNPJ/MF nº 39.350.459/0001-50

NIRE nº 32300023789

CONVOCAÇÃO E AVISO

AOS AÇIONISTAS:

Ficam convocados os Senhores Acionistas para se reunirem em Assembleia Geral Ordinária no dia 30 de abril de 2010, às 10h (dez horas), na sede social da empresa, localizada na Rodovia BR 101, km 271, Contorno de Vitória, Distrito de Carapina, no Município de Serra-ES, CEP 29161-920, a fim de deliberarem sobre os seguintes assuntos:

1. Exame, discussão e votação do Relatório da Administração, Balanço Patrimonial e destinação do lucro líquido relativos ao exercício encerrado em 31 de dezembro de 2009;
- Aham-se à disposição dos senhores acionistas, no mesmo endereço e em horário normal de expediente, todos os documentos mencionados no art. 133, da Lei nº 6.404/76, para consulta e extração de cópias.

Serra-ES, 31 de março de 2010.

A DIRETORIA

Protocolo 18621

SEGER

COMPANHIA INTEGRADA DE

DESENVOLVIMENTO AGRÍCOLA

DO E.SANTO - CIDA-ES

(Em Liquidação)

CNPJ 27.063.536/0001-02

Extrato de Ata AGE

Data/Hora/Local: 15/12/2009, às 15:00horas, na sede da empresa, à Av. Jerônimo Monteiro,490/101-Centro, Vitória-ES.Presenças: Dr. Ricardo Oliveira, Secretário da SEGER e Presidente do Grupo Liquidante, Dra. Daniela Ribeiro Pimenta, Procuradora Representante do acionista majoritário- E E Santo e Coordenadora Jurídica, Sr. Wanderlei Antonio Marinato, Conselheiro Técnico Econômico; Sra. Rossana Pignaton Buery, Coordenadora Administrativa e Técnica Operacional, Sra. Lena Mara Martins Miranda, Auxiliar de Coordenação Administrativa e Sra. Márcia Regina Alves Calçada, secretária, membros do Grupo Liquidante; a Sra.Tania Saad Noé, Liquidante da Empresa. Deliberações da AGE: Concessão de abono salarial aos servidores da CIDA-ES, os moldes da Lei nº9353, de 10.12.2009. Apresente Ata foi registrada na JUCEES em 29/03/2010, sob o nº 20100318347.

Protocolo 19552

PORTARIA Nº. 0022/2010

O Diretor do SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO DE ITAPEMIRIM-ES, no uso de suas atribuições legais que lhe são conferidas e de acordo com o Artigo 197 da Lei nº. 1.079/90 - Estatuto dos Servidores de Itapemirim,

RESOLVE:

Designar os servidores abaixo, todos efetivos do quadro do Serviço Autônomo de Água e Esgoto de Itapemirim, sob a presidência do primeiro, para constituírem a Comissão de Processo Disciplinar Administrativo, objetivando apuração dos fatos descritos no processo nº. 0320/2008:

- JOÃO LUIZ ROCHA DA SILVA
- GENILSON MARVILA MENDES
- MARCO ANTONIO DE SOUZA CARNEIRO

Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação, revogando as disposições em contrário.

ITAPEMIRIM-ES, 25/03/10

Jackson Rodrigues Cuzzuol

DIRETOR GERAL DO SAAE

Protocolo 19298

NÃO UTILIZE OS PRODUTOS

APÓS A DATA DE VALIDADE

Fale com a editora:
ecferreira@redgazeta.com.br

A GAZETA Vitória (ES), quarta-feira, 7 de abril de 2010

ECONOMIA

Dos 18,8 milhões de pessoas à frente de novos negócios no país, 53% são mulheres, diz Sebrae

RIO DE JANEIRO

■ A taxa de empreendedorismo das mulheres brasileiras superou a dos homens em 2009 pela primeira vez, segundo pesquisa divulgada ontem pelo Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae). Dos 18,8 milhões de pessoas à frente dos novos empreendimentos no país, 53% são mulheres e 47%, homens.

Além do Brasil, entre os 54 países que fizeram parte da pesquisa Global Entrepreneurship Monitor (GEM) o empreendedorismo feminino superou o masculino no ano passado apenas em Tonga (61%) e na Guatemala (54%).

Por aqui, as mulheres também superaram os homens no quesito empreendedorismo por oportunidade: 53,4% neste segmento são mulheres. A GEM é realizada no Brasil desde 2000.

A pesquisa também mostra que a população empreendedora brasileira está concentrada entre os jovens, nas idades de 18 e 34 anos, atingindo 52,5%.

6 22° 08' 45" S 039° 49' 28" W
GEORGE BUCK
Diretor - CHEVRON BRASIL UPSTREAM FRADE Ltda

BR PETROBRAS Ministério de Minas e Energia **BRASIL** UM PAÍS DE TODOS GOVERNO FEDERAL

Unidade de Negócio de Exploração e Produção do Espírito Santo - UN-ES
RENOVAÇÃO DA LICENÇA DE OPERAÇÃO GCA/SAIA Nº 176/2006

A Petróleo Brasileiro SA - PETROBRAS, representada pela Unidade de Negócio de Exploração e Produção do Espírito Santo - UN-ES, torna público que está requerendo ao Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA através do processo nº 22218939, Renovação da Licença de Operação GCA/SAIA/ Nº 176/2006/CLASSE III, para o Sistema de Coleta da Produção e Distribuição de Vapor do Campo de Fazenda Alegre. A atividade está situada no Município de Jaguaré/ES.

INSTITUTO NACIONAL DO SEGURO SOCIAL

Ministério da Previdência Social

BRASIL UM PAÍS DE TODOS GOVERNO FEDERAL

GERÊNCIA EXECUTIVA DO INSS EM VITÓRIAS

EDITAL DE COBRANÇA ADMINISTRATIVA

Por encontrar-se em lugar incerto e não sabido convocamos o segurado João Correia da Silva, NB 88/117.131.994-8 para comparecer à Agência da Previdência Social/INSS, situada na Rua Santana do Iapó, 878 - Muquiçaba - Guarapari/ES, no horário de 8:00 às 18:00 horas, para apresentação de RECURSO referente a débito em seu nome, apurado após revisão efetuada no referido benefício, no valor de R\$ 21.500,73 (vinte e um mil, quinhentos reais, setenta e três centavos), atualizado até março/2010. O recurso, contra a decisão ora informada, deve ser apresentado no prazo de 30 (trinta) dias, contados a partir da publicação deste edital, no endereço acima citado, onde o processo encontra-se à disposição do interessado. A falta de manifestação no mencionado prazo implica na inscrição do débito em Dívida Ativa para cobrança judicial e demais consequências advindas.

Elias Pereira Barcelos
Gerente da Agência da Previdência Social - Guarapari-ES

NA ÁFRICA!

A UNIMED VITÓRIA E O JORNAL A GAZETA VÃO LEVAR 2 TORCEDORES À ÁFRICA DO SUL PARA ASSISTIR A UM JOGO DECISIVO DO BRASIL.

PARA PARTICIPAR, RESPONDA À PERGUNTA ABAIXO EM ATÉ 30 PALAVRAS E DEPOSITE O CUPOM EM UMA DAS URNAS NAS BANCAS DE JORNAL.

POR QUE EU MEREÇO TORCER PELO BRASIL NA ÁFRICA DO SUL?

NOME _____

E-MAIL _____

BAIRRO _____

☐ CLIENTE UNIMED

TELEFONE _____

CIDADE _____

☐ ASSINANTE DE A GAZETA

(SE O GANHADOR FOR CLIENTE UNIMED OU ASSINANTE DE A GAZETA, GANHA UM PRÊMIO EXTRA SURPRESA!)

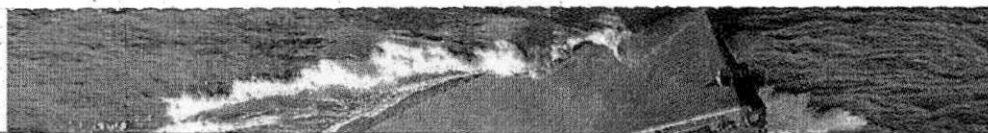
PROMOÇÃO VÁLIDA DE 05 ABRIL A 06 DE MAIO. RESULTADO 09 DE MAIO.

PRazo FINAL PARA A ENTREGA DOS CUPONS: GRANDE VITÓRIA - 12H DE 06/05/2010.
INTERIOR DO ESTADO - 12H DE 05/05/2010.

A GAZETA



professores
contrata 109



mentares, a patente
le segundo-tenente.
aso, o salário será de
ascrições podem ser

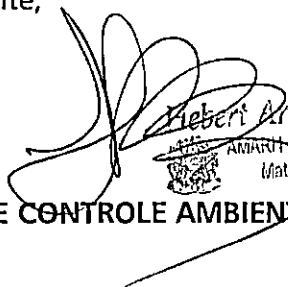
OF/Nº2944/IEMA/GCA/SAIA

Cariacica, 27 de abril de 2010.

REF. PROCESSO Nº. 22218939

Em atenção ao ofício UN-ES/SMS/0722/2009, protocolo IEMA nº 17.302/09, referente à resposta ao ofício IEMA OF/Nº4960/IEMA/GCA/SAIA, após análise técnica e vistoria ao local, informamos que as ações de controle tomadas pela empresa foram suficientes, a priori, para reduzir as emissões de H₂S e, conseqüentemente, o incômodo causado à comunidade do entorno. Contudo, esclarecemos que a empresa deverá estar alerta para futuras reclamações por parte da comunidade e do Poder Público no sentido de controlar suas emissões de H₂S de forma a não causar incômodo à comunidade.

Atenciosamente,


Hebert Arruã Broedel
Coordenador de Área
Mat.: 2732672 - IEMA

GERENCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

PETROBRAS TRANSPORTE S/A – TRANSPETRO
Rua Campo Grande Nativo, Km 08, s/n, Barra Nova
São Mateus/ES
29.944-370


PETROBRAS

UN-ES/SMS 0158/2010

INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS - IEMA
 PROTOCOLO Nº: 04513/10
 EM: 08/03/10 HORA: *Eten*
 Vitoria, 19 de fevereiro de 2010.

Ao Senhor

Hebert Arruda Broedel

Subgerente de Avaliação de Impacto Ambiental

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP: 29.140-500

Assunto: Atendimento à condicionante nº 10 da Licença de Operação

GCA/SAIA/Nº 176/2006/CLASSE III

Referência: Processo n.º 22218939

Prezado Senhor,

Em atendimento à condicionante nº 10 da Licença de Operação GCA/SAIA/Nº 176/2006/CLASSE III, solicitamos a renovação da licença supra citada. Para tanto, encaminhamos anexo a esta correspondência o Relatório de Atendimento às Condicionantes da Licença Ambiental da Estação Coletora de Fazenda Alegre.

Seguem também, anexos, os seguintes documentos:

- Requerimento de Licença e comprovante de pagamento de DUA;
- Requerimento de CNDA e comprovante de pagamento de DUA;
- Formulário de Enquadramento da Atividade;
- Cópias autenticadas da identidade e CPF do representante legal;
- Cópias autenticadas do contrato social e extrato de ata;
- Cópia autenticada do CNPJ;
- Anuência da Prefeitura de Municipal de Jaguaré.

Estamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

p/ gerente

Atenciosamente, Luciana Maria Bortolini De Rossi

Coordenadora de Licenciamento Ambiental

Matr: 0700391

Benedito de Assis Deodoro
 Benedito de Assis Deodoro

p/ Gerente de Segurança, Meio Ambiente e Saúde

Unidade de Negócio de Exploração e Produção do Espírito Santo

Anexo(s): Os citados.

De acordo
 A SAIA para anexar
 ao processo data 18/03/10
 LA

De acordo
 A GCA para anexar ao
 processo. data 10/03/10
 ACOR

Recebemos em 09/03/10. Janice/ACGE

RECEBEMOS
 EM 19/03/10
 *SS: LIAKEM

A ACGE
 EM 08/03/10
 GEORGE/SOD.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS



REQUERIMENTO DE LICENÇA

- () Licença Prévia - LP
() Licença de Instalação - LI
(x) Licença de Operação - LO (Renovação)
() Licença de Única - LU
() Licença de regularização - LAR
() Licença de Pesquisa - LOP

Fase do Empreendimento:

- () Planejamento
() Instalação
(x) Operação - data de início da operação: _____

01 - Número do processo/protocolo: 22218939

02 - Número da Licença Anterior: LO GCA/SAIA/Nº176/2006 CLASSE III

LP _____ LI _____ LO _____ LU _____ LAR _____ LOP _____

03 - DADOS DO REQUERENTE:

Nome ou Razão Social: Petróleo Brasileiro S/A - PETROBRAS

CPF/CNPJ: 33.000.167/0997-28

Endereço: Avenida Fernando Ferrari, nº 1000

Complemento Edifício Pedra da Cebola Bairro: Mata da Praia

Município: Vitória UF: ES CEP: 29 075-973

e-mail: _____ Telefone: (27) 3235-4525

Inscrição Estadual: 080.676.68-5

04 - DADOS DA ATIVIDADE

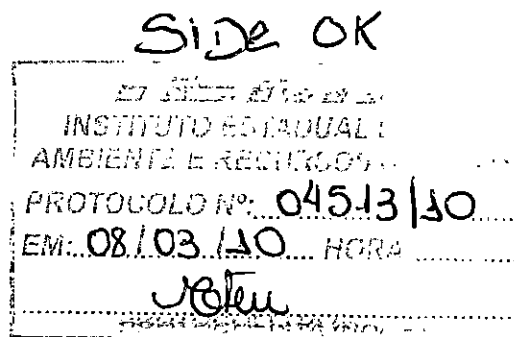
Atividade: 22.06 - Gasoduto

Endereço: Rodovia Palmito km 15

Complemento _____

Distrito/Bairro: _____ Município: Jaguaré - ES

Coordenadas Geográficas/UTM: _____





Em caso de Extração Mineral

Substância Mineral extraída: _____

Localização da Frente de Lavra: _____

Nº Processo DNPM: _____

Título Minerário (tipo): _____ nº _____

05 - REPRESENTANTES LEGAIS

Nome: Luiz Roberio Silva Ramos

Endereço: Av. Fernando Ferrari, nº 1000

CPF: 164.966.635-72 Fone(s): (27)3235-4525

Nome: José Luz de Almeida

Endereço: Avenida Fernando Ferrari, nº 1000 – Caixa Postal 019010, Mata da Praia

CPF: 574.855.347-34 Fone(s): (27) 3235-4511 ou (27) 3235-4573

06 - RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Nome: José Eduardo Venturini Betone

Endereço: BR 101 Norte Km 65,7 Morada do Ribeirão São Mateus ES

CPF: 288.645.468-04 Fone(s): (27) 37714154

Nº CREA ou ÓRGÃO DE CLASSE correspondente: CRBio 48953/02

07 - DADOS PARA CORRESPONDÊNCIA

Nome: José Luz de Almeida

Endereço: Avenida Fernando Ferrari, nº 1000

Complemento: Caixa Postal 019010 Distrito/Bairro Mata da Praia

Município: Vitória CEP: 29 075-973

08 – Nº de Documentos em anexos: _____

Comprovante de pagamento de DUA;

Requerimento de enquadramento;

Relatório de Atendimento às condicionantes;

~~Requerimento de CNDA e comprovante de pagamento de DUA;~~

Cópia autenticada da identidade e CPF do representante legal;

Cópia autenticada do contrato social e extrato de ata;

Cópia autenticada do CNPJ;

Certidão Negativa da Fazenda Estadual;

Anuência da Prefeitura de Jaguaré;



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS



1103

09 - Declaro, para os devidos fins que o desenvolvimento da atividade relacionada neste requerimento realizar-se-á de acordo com os dados transcritos e anexos indicados no item 08 (oito), pelo que venho requerer ao Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos a expedição da respectiva Licença.

Local/Data: Vitória, 10 de Fevereiro de 2010.

NOME LEGÍVEL E ASSINATURA DO REPRESENTANTE LEGAL

Luiz Roberio Silva Ramos
Gerente Geral - UN-ES
Matricula: 155072-6

06/01/2010 - BANCO DO BRASIL 14:00.43
022212651 0137

COMPROVANTE DE PAGAMENTOS COM COD.BARRA

Convenio DUA LIFE IRONICO
Codigo de Barras 858000000002 0 73010007201 8
00110090007 9 00052275008 0
Data do pagamento 08/01/2010
Valor Total 273,01

NR.AUTENTICACAO 0,3F-B,88A,18F,512,C53



Governo do Estado do Espírito Santo - Secretaria de Estado da Fazenda

Documento Único de Arrecadação

DUA Nº 0900070005

Versão INTERNET

85800000002-0 73010007201-8 00110090007-9 00052275068-0

Órgão Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos			Vencimento 10/01/2010
Área Licença Ambiental Para Atividade Não Industrial			Valor da Receita R\$ 273,01
Serviço Licença de Operação (LO) - Classe II			Multa *****
Receita 227-5	Município 5697-9	Nº Documento Débito *****	Juro *****
Data da Emissão 08/01/2010	Hora da Emissão 10:46:21	Data de Referência 01/2010	Atualização *****
Instruções *** Pagar até: 10/01/2010 *** • Pagar nas Agências do Banestes, Banco do Brasil, Bradesco, Bancoob/Sicoob, Caixa Econômica ou Unibanco • Após o Vencimento, deverá ser emitido novo DUA			Crédito *****
			Total R\$ 273,01
Contribuinte: CNPJ - 33.000.167/0997-28 - PETROLEO BRASILEIRO S/A PETROBRAS			

www.sefaz.es.gov.br

Autenticação mecânica



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS



205

REQUERIMENTO CNDA

NOME: Petróleo Brasileiro S/A – PETROBRAS

CPF/CNPJ: 33.000.167/1037-76

Endereço/Localidade: Av. Fernando Ferrari, Nº. 1000

Município: Vitória – ES

Vem através deste requerer do Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos – IEMA, Certidão Negativa de Débitos Ambiental CNDA, com a finalidade de renovação da Licença Operação do Sistema de Coleta da Produção e Distribuição de Vapor no Campo de Produção de Fazenda Alegre

Cariacica, 10 de Fevereiro de 2010.

Representante Legal

Luiz Roberio Silva Ramos
Gerente Geral - UN-ES
Matrícula: 155072-6

Endereço para Correspondência:

Rua: Av. Fernando Ferrari, Nº. 1000

Bairro: Mata da Praia

CEP: 29075-973 Município: Vitória - ES

Tel(s): 27 3235-4525

Para emissão do DUA acessar www.iema.es.gov.br, link DUA.

08/01/2010
022212651

BANCO DO BRASIL

14:00:37
0136

COMPROVANTE DE PAGAMENTOS COM COD.BARRA

Convenio DUA ELETRONICO

Codigo de Barras	858500000000 2	10040000/201 3
	00110090007 9	20406254068 3

Data do pagamento 08/01/2010

Valor total 10,04

NR.AUTENTICACAO 8,8AF,AB3,6C6,719,7B3



Governo do Estado do Espírito Santo - Secretaria de Estado da Fazenda

Documento Único de Arrecadação

DUA Nº 0900072040

Versão INTERNET

85850000000-2 10040007201-3 00110090007-9 20406254068-3

Órgão Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos			Vencimento 10/01/2010
Área Certidão Negativa de Débito Ambiental (CNDA)			Valor da Receita R\$ 10,04
Serviço Taxa Para Emissão da CNDA			Multa *****
Receita 625-4	Município 5697-9	Nº Documento Débito *****	Juro *****
Data da Emissão 08/01/2010	Hora da Emissão 10:48:19	Data de Referência 01/2010	Atualização *****
Instruções *** Pagar até: 10/01/2010 *** • Pagar nas Agências do Banestes, Banco do Brasil, Bradesco, Bancoob/Sicoob, Caixa Econômica ou Unibanco • Após o Vencimento, deverá ser emitido novo DUA			Crédito *****
			Total R\$ 10,04
Contribuinte: CNPJ - 33.000.167/0997-28 - PETROLEO BRASILEIRO S/A PETROBRAS			

www.sefaz.es.gov.br

Autenticação mecânica



FORMULÁRIO DE ENQUADRAMENTO

NOME: Petróleo Brasileiro S/A - PETROBRAS

TIPO DE LICENÇA: LO – Licença de Operação (Renovação)

ATIVIDADE : 22.06 Gasoduto

ENQUADRAMENTO : 22.06 - N

ENQUADRAMENTO

SÍMBOLO	PARÂMETRO	UNIDADE	DADOS
	Produção Diária	Km	10

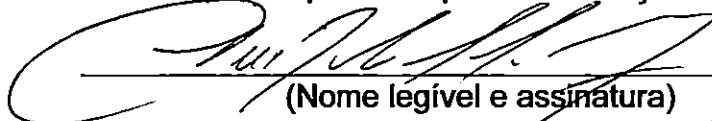
e COMPRIMENTO Km 10

OBS.:

1 - As informações fornecidas na coluna DADOS deverão obedecer corretamente as informações da coluna UNIDADE.

2 - Caso, durante a análise dos projetos, seja verificada a necessidade de apresentação de EIA/RIMA, deverá o requerente complementar o valor da diferença das taxas inerentes ao licenciamento específico.

Responsável pelas informações:


(Nome legível e assinatura)

Luiz Roberto Silva Ramos
Gerente Geral - UN-ES
Matricula: 155072-6

PARA USO EXCLUSIVO DO IEMA

CLASSIFICAÇÃO:

POTENCIAL POLUIDOR/DEGRADADOR: * Mc * P * M ☒ * G

PORTE: * Mc ☒ * P * M * G

CLASSE: * S * I ☒ * II * III * IV

* Atividade Industrial Poluidora

☒ * Atividade não industrial Degradora

CÁLCULO:

LP R\$ _____ LI R\$ _____ LO R\$ 273,01

Valor total da TAXA: R\$ 273,01 Data: 04/03/10

Responsável pelo Cálculo: Romaldo

→ Instrução Normativa nº 11 de Setembro 2008

→ Atividade 22.06 - N

PROIBIDO PLASTIFICAR
078261628

VALIDA EM TODOS
O TERRITÓRIO NACIONAL
078261628

REPÚBLICA FEDERAL DO BRASIL
MINISTÉRIO DAS CIDADES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRANSITO
CARTÃO NACIONAL DE HABILITACAO

NOME: LUIZ ROBERTO SILVA RAMOS
DOC IDENTIFICAD / OUT. EMISSAO / UF: 1259031RPPA
CPF: 164.966.635-72
DATA NASCIMENTO: 26/12/1958
FILIAO: JOSE RAMOS FILHO
RAQUEL DA SILVA RAMOS
CART. NAU: B
PNEUS: 03105259757
VALIDADE: 27/11/2013
11/03/1980

ASSINATURA DO TITULAR

LOCAL: MACAE, RJ
DATA EMISSAO: 12/12/2008
75364940307
RJ340274590

ORIGEM: A

SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL
CONDENACAO DO SISTEMA DE INFORMACOES ECONOMICO-FISCAIS
CARTAO DE IDENTIFICACAO DO CONTRIBUINTE
DOCUMENTO COMPROVATORIO DE INSCRICAO NO
CADASTRO DE PESSOAS FISICAIS
VALIDO EM TODO TERRITORIO NACIONAL
ASSINATURA DO CONTRIBUINTE
LUIZ ROBERTO SILVA RAMOS

SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL
LUIZ ROBERTO SILVA RAMOS
COMTRIBUINTE
NASCIMENTO: 26.12.58
INSCRICAO NUCLE: 164.966.635-72

REPÚBLICA FEDERAL DO BRASIL
SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL
CARTÃO DE IDENTIFICACAO DO CONTRIBUINTE
NOME: LUIZ ROBERTO SILVA RAMOS
FILIAO: JOSE RAMOS FILHO
RAQUEL DA SILVA RAMOS
Vigente (BA)
26-Dezembro-1958
12 de Junho de 1979
DATA DO NASCIMENTO
ASSINATURA DO CONTRIBUINTE
ORIGEM: A

REPÚBLICA FEDERAL DO BRASIL
SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL
LUIZ ROBERTO SILVA RAMOS
COMTRIBUINTE
NASCIMENTO: 26.12.58
INSCRICAO NUCLE: 164.966.635-72
ASSINATURA DO CONTRIBUINTE
ORIGEM: A



TABELIÃO Luiz Fernando C. de Faria

SUBSTITUTO Jaques Rezende Farfa

13º ofício
de notas

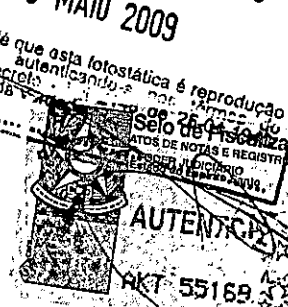
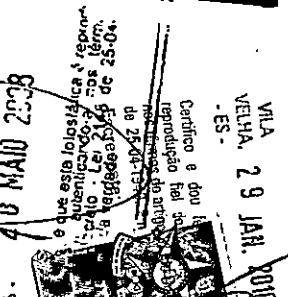
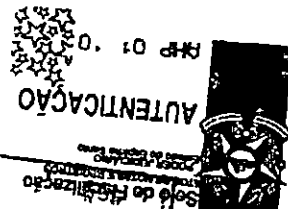


PROCURAÇÃO BASTANTE QUE FAZ:
PETRÓLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS
na forma abaixo:

06-08
CERTIDÃO

LIVRO 0667 FLS 086/089 ATO 037 DATA 11.04.2008

S A I B A M, quantos este público instrumento de procuração bastante virem que no ano dois mil e oito, aos onze (11) dias do mês de abril, nesta cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, neste Cartório do 13º Ofício de Notas, sito na Avenida Rio Branco, 135/3º andar, perante mim, MARIA DE LURDES DA SILVA MARQUES, Escrevente substituta, compareceu como Outorgante PETRÓLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS, Sociedade de Economia Mista, com sede nesta Cidade do Rio de Janeiro, República do Chile, número 65, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 33.660.167/0001, representada por seu Presidente JOSÉ SERGIO GABRIELLI DE AZEVEDO brasileiro, divorciado, economista, residente e domiciliado nesta Cidade, com Carteira de Identidade nº 00693342-42, expedida pela SSP/BA, inscrito no CPF/MF sob o nº 042.750.395-72; A presente reconhecida como a própria por mim e pelos documentos apresentados, inclusive seu presidente também por mim identificado como o próprio. Então, pela Outorgante por seu representante me foi dito que, por este público instrumento, nomeia e constitui, na forma dos artigos 26 e 35, inciso IV, do Estatuto da PETROBRAS, seu bastante procurador, GUILHERME DE OLIVEIRA ESTRELA brasileiro, separado judicialmente, geólogo, residente e domiciliado nesta Cidade, com Carteira de Identidade nº 1621056, expedida pelo IFP/RJ em 18-09-1973, inscrito no CPF/MF sob o nº 012.771.627-00, Diretor da Área de Negócio de Exploração e Produção da PETROBRAS, conforme o estabelecido no parágrafo único, do artigo 25 do Estatuto Social da PETROBRAS e no parágrafo quarto, do artigo 150 da Lei nº 6.404/1966, com poderes para, segundo o Estatuto da PETROBRAS, normas, instruções e decisões de seu Conselho de Administração e de sua Diretoria Executiva nos assuntos pertinentes aos órgãos integrantes da sua área de atividade: L1- representar a PETROBRAS em todos os atos decorrentes da administração dos negócios a seu cargo, podendo aprovar contratos de obras e de serviços, de aquisição de materiais e equipamentos; autorizar a aquisição de matérias-primas e de outros produtos, tudo dentro dos limites de competência, nas condições e até os valores fixados pelos órgãos colegiados da Companhia Outorgante, ou no caso de consórcio constituído nos termos da legislação brasileira aplicável, em que a PETROBRAS atue na qualidade de administradora, dentro dos limites do orçamento aprovado pelo consórcio e nas condições previstas no instrumento contratual de consórcio aprovado pela PETROBRAS conforme as suas normas internas; L2- aprovar até o limite de sua competência as negociações destinadas à constituição de servidão a favor da PETROBRAS, de áreas rurais, inclusive prédios rústicos, bem como, à vista das estimativas, autorizar os pagamentos correspondentes; L3- autorizar despesas previstas em dotações orçamentárias; L4- abrir créditos, depositar e levantar dinheiro, abrir e movimentar contas bancárias e fundos, emitir, sacar, aceitar, endossar, descontar, caucionar, transferir e protestar letras de câmbio ou importação, cheques, duplicatas, faturas, notas promissórias e outros títulos de qualquer natureza, assinar guias de importação e exportação; L5- pagar, receber valores, títulos ou dinheiro pertencentes ou destinados à PETROBRAS e dar quitação; L6- confessar ou aprovar títulos ou obrigações, transigir, desistir, firmar compromissos, exceto quanto aos atos de renúncia ou transação-judicial-para-pôr-fim a litígios ou pendências (artigo 33, inciso VII, do



CARTÓRIO LEONARDO AZEVEDO
NEIZA CYPRESTE DE AZEVEDO - SUBSTITUTO
LEONARDO AZEVEDO - SUBSTITUTO
BARRA DO JUCU - VILA VELHA - ES

Estatuto da PETROBRAS, quando, então, dependerá de decisão da Diretoria Executiva da PETROBRAS; I.7- aprovar e assinar escrituras de toda sorte e contratos de qualquer natureza, inclusive de compra e venda de imóveis, nos limites dos valores especificados pelo Conselho de Administração e Diretoria Executiva da PETROBRAS; I.8- alienar bens imóveis, mediante autorização da Diretoria Executiva (artigo 33, inciso V, do Estatuto da PETROBRAS); I.9- admitir, dispensar, transferir e punir empregados, conceder-lhes promoção, benefícios e vantagens; I.10- contratar a realização de cursos, conferências e seminários com professores, instituições de ensino ou entidades congêneres, autorizando os respectivos pagamentos, inclusive quanto aos programas de aperfeiçoamento de pessoal no exterior, tudo, conforme normas, regulamentos e orientações para o pessoal da PETROBRAS, aprovados pelo seu Conselho de Administração; I.11- representar a PETROBRAS em todos os atos decorrentes da gestão ordinária dos negócios a seu cargo, perante quaisquer órgãos da Administração Federal direta ou indireta, Estadual ou Municipal, Autarquias e Sociedades de Economia Mista, bem assim perante quaisquer pessoas naturais ou jurídicas de direito público ou privado, inclusive Banco do Brasil S.A. e Banco Central do Brasil, e todos os seus órgãos relacionados ao Comércio Exterior, Ministério da Fazenda e todos os seus órgãos. Poderá ainda: II.1- representar a PETROBRAS em quaisquer portos e aeroportos do país, II.2- proceder ao exercício das atividades relacionadas ao Despacho Aduaneiro previstas no artigo 718, do Decreto nº 4.543 de 26.12.2002 e nas disposições aplicáveis do Decreto nº 646, de 09.09.92, especialmente para praticar as atividades previstas no seu artigo 1º, incisos I ao X, ficando expressamente autorizado na forma do artigo 24 a subverter Termos de Responsabilidade em garantia do cumprimento de obrigações tributárias, pedido de restituição de indébito, de compensação ou desistência de vistorias, habilitar-se no Sistema Integrado de Comércio Exterior - SISCOMEX, no Sistema Integrado de Gerência do Manifesto, do Trânsito e do Armazenamento - MANTRA, na forma da legislação em vigor, representando a PETROBRAS junto a todas as Regiões Fiscais da Secretaria da Receita Federal e perante quaisquer órgãos da Administração Federal, direta ou indireta, Estadual, Municipal, Autarquias, Sociedades de Economia Mista e quaisquer pessoas naturais ou jurídicas de direito público ou privado, especificamente Companhia Docas do Rio de Janeiro e outras, Banco Central do Brasil, Ministério da Fazenda, em sua área de competência, através de seus Conselhos, Secretarias e Departamentos, inclusive, enquanto competente relativamente ao controle e fiscalização das atividades aduaneiras. Confere, ainda, ao Outorgado, poderes especiais para: III- assinar Termos de Responsabilidade, bem como a prestação de fiança, em nome da PETROBRAS, em termos de responsabilidade relativos a importação de bens, pelo regime de admissão temporária, atestar laudos técnicos, representando, para este fim, a outorgante perante quaisquer órgãos da Administração Federal direta ou indireta, Estadual ou Municipal, Autarquias, Sociedades de Economia Mista e quaisquer pessoas naturais ou jurídicas, de direito público ou privado e, especificamente, Ministério da Fazenda em sua área de competência, através de seus Conselhos, Secretarias e Departamentos, inclusive, quando competente, relativamente ao controle e fiscalização das atividades Aduaneiras, a atual Secretaria da Receita Federal e suas Inspetorias, Delegacias e Agências, praticando, enfim, todos os atos necessários à defesa dos direitos da PETROBRAS e imprescindíveis ao fiel cumprimento do presente mandato, ressalvando que os poderes aqui conferidos são outorgados com as limitações das atribuições legais e das estatutárias do Conselho de Administração e da Diretoria Executiva da PETROBRAS. Poderá o Outorgado, com reserva de iguais para si, substabelecer os poderes ora conferidos nos itens I e III aos titulares de Gerências Executivas e de Escritórios da sua área de atividades, bem como a quaisquer outras pessoas que sejam titulares de funções de Gerente ou empregados da PETROBRAS e os

CARTEIRO LEONARDO AZEVEDO
NEZA CYPRISTE DE AZEVEDO - TABELIA
LEONARDO AZEVEDO - SUBSTITUTO
JULIANA DE JESUS CARREIRO - ESCRIVÃO
BARBARA DO JUCU - VILA VELHA - ES
V. VELHA 20 MAIO 2008
ES.
Certifico e dou a que esta fotocópia é fiel e verdadeira
do original, autenticando-a, nos termos do
artigo 2º do Decreto nº 2148 de 25-04-1940
Em testemunho da verdade
Escrivão

LEONARDO AZEVEDO
TABELIA
SUBSTITUTO
VILA VELHA - ES
19 SET. 2008

AUTENTICAÇÃO
RIR 95744

139 Ofício de Notas
LEONARDO AZEVEDO - TABELIA
SUBSTITUTO
VILA VELHA - ES
Rio de Janeiro, 06 de Maio de 2008
LEONARDO FERNANDES LEAL - TABELIA
VILA VELHA - ES
AUTENTICAÇÃO
AKT 55221

Selo de Fiscalização
Poder Judiciário e Registro
Estado do Espírito Santo
AUTENTICAÇÃO
JAN. 2010
Certifico e dou a que esta fotocópia é
fiel e verdadeira do original, autenticando-a
nos termos do artigo 2º do Decreto nº 2148
de 25-04-1940. Em testemunho da verdade
Escrivão

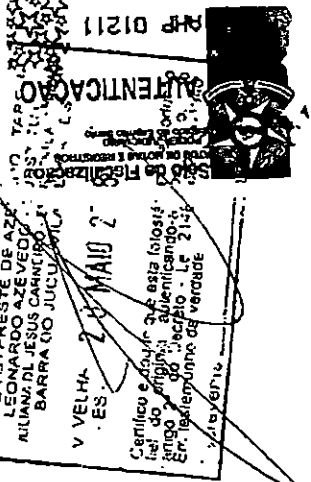
TABELIÃO Lutz Fernando C. de Faria

SUBSTITUTO Jaques Rezende Faria

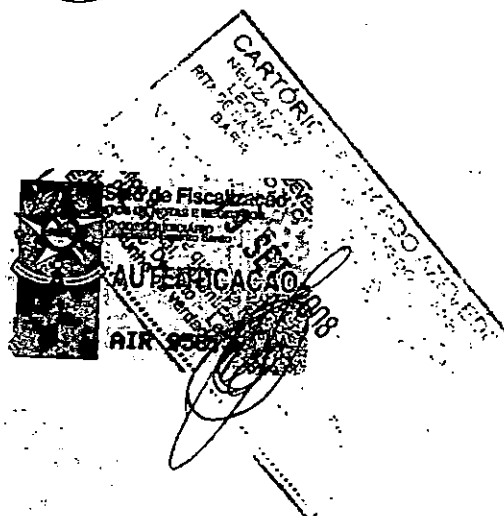
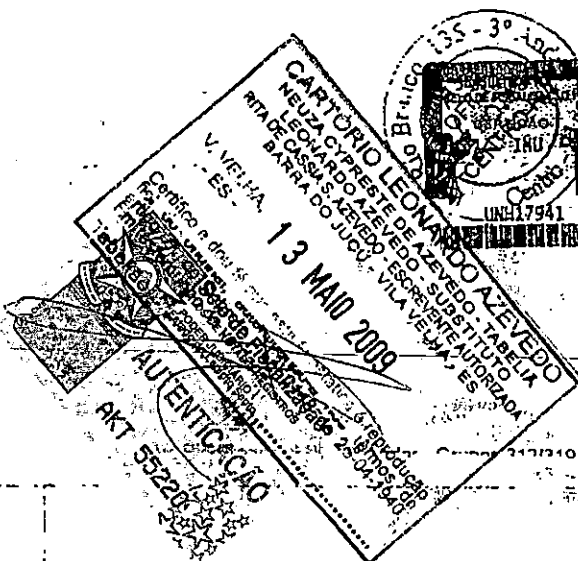
13º ofício
de notas



substabelecimentos em tais casos outorgados, subsistirão mesmo quando o ora Outorgado deixar a função em cujo exercício os tenha concedido, operando-se, contudo, a extinção por revogação expressa ou tácita da PETROBRAS, ou automaticamente, quando os então Substabelecidos, caso empregados da PETROBRAS, deixarem as funções em virtude das quais receberam os poderes. A presente vigorará até 3 de abril de 2011, ressalvada hipótese de permanência no cargo até a posse do sucessor, conforme previsto no parágrafo único do Artigo 25 do Estatuto Social da PETROBRAS e no parágrafo 4º do Artigo 150 da Lei nº 6.404/76, extinguindo-se, antecipadamente, caso o Outorgado deixe de exercer o cargo de Diretor da PETROBRAS. Lavrada sob minuta apresentada. Certifico que as custas deste ato serão recolhidas ao Cartório, de acordo com a portaria 203/2007 da Corregedoria Geral de Justiça do Rio de Janeiro, da seguinte forma: custas R\$ 9,65 (tab.7,2,a), informática R\$ 2,73 (tab. 1,9); Microfilmagem R\$ 3,65 (tab. 1,7); arquivamento de documentos R\$ 9,12 (tab 2,6); gravação eletrônica R\$ 2,73 (tab. 1,10); Mútua, Acoterj e Anoreg R\$ 8,15. Recolhido o acréscimo de 20 % no valor de R\$ 5,58 devido ao FETJ e o acréscimo de 5% instituído pela Lei 4664/2005, no valor de R\$ 1,39 devido ao FUNPERJ e o acréscimo de 5% instituído pela Lei Complementar 111/2006 no valor de R\$ 1,39 devido ao FUNPERJ Assim o disse do que dou fé, me pediu lavrasse nestas Notas o presente instrumento de procuração, o que fiz lavrei, li, aceitei, outorga e assina, tendo sido dispensadas as testemunhas, conforme Provimento da Corregedoria Geral de Justiça deste Estado do Rio de Janeiro, 92/84. E MARIA DE LURDES DA SILVA MARQUES, Escrevente Substituta, lavrei e encerro o presente colhendo as assinaturas E, eu LUIZ FERNANDO CARVALHO DE FARIA, Tabelião matrícula do IPRJ nº 06/1774 a subscrevo. (AA) JOSÉ SÉRGIO GABRIEL DE AZEVEDO**CERTIFICADA HOJE. E, eu a digitei. E, eu a subscrevo e assino em público e raso.



13º OFÍCIO DE NOTAS
Rua de Lurdes da S. Marques
Excr. Substituta
Matrícula 941349
Av. Rio Branco 135, 3º
Andar - Centro RJ
Rio de Janeiro





139 Ofício de Notas
 Luiz Fernando Carvalho de Faria - Tabelião - N90000000
 Av. Rio Branco 135 - Grupo 312 - RJ - Tel. 2224-8423
 Certifico que a presente é cópia fiel
 do original que foi apresentado.

Rio de Janeiro, 05 de
 LEONARDO FERREIRA LEITE -
 Tabelião de Fiscalização.

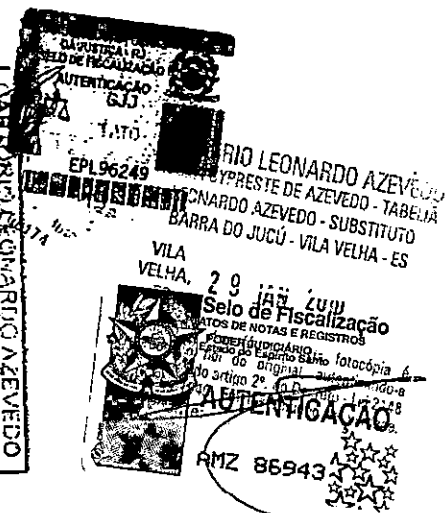
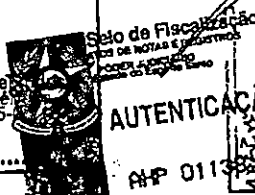
CARTÓRIO LEONARDO AZEVEDO
 NEUZA CYPRESTE DE AZEVEDO - TABELIA
 LEONARDO AZEVEDO - SUBSTITUTO
 RITA DE CÁSSIA S. AZEVEDO - ESCRIVENTE AUTORIZADA
 BARRA DO JUCÚ - VILA VELHA - ES

V. VELHA,
 - ES - 13 MAIO 2009

Certifico e dou fé que esta fotocópia é fiel
 fiel do original, autenticando-a nos
 termos da Lei 2148 de 25-01-2008

Seio de Fiscalização
 ATUALIZADO EM 25.01.2008

AUTENTICAÇÃO
 AKT 55219



TABELIÃO Luiz Fernando C. de Faria

SUBSTITUTO Jaques Rezende Faria

13º ofício
de notas

SUBSTABELECIMENTO DE PROCURAÇÃO
BASTANTE QUE FAZ: GUILHERME DE
OLIVEIRA ESTRELLA, na forma abaixo:

CERTIDÃO

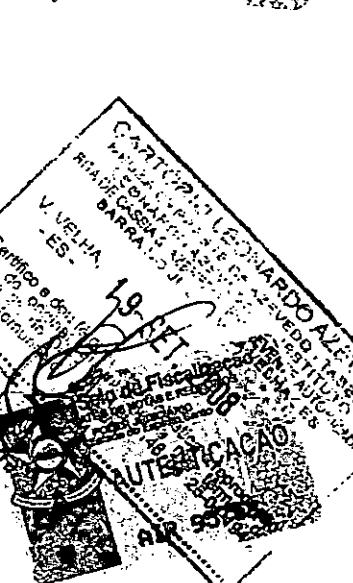
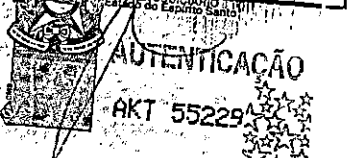
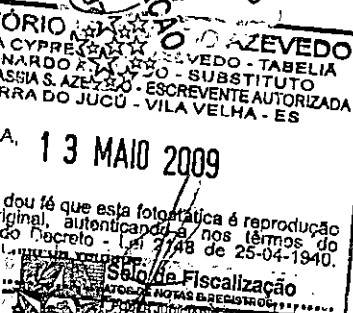
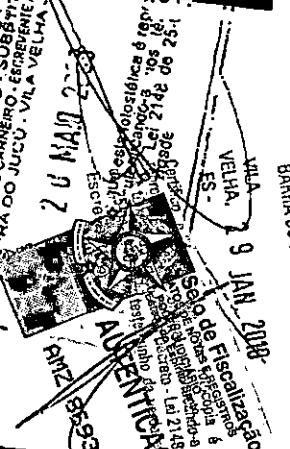
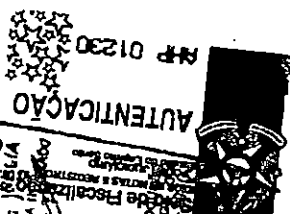
LIVRO 0669

FLS 152/156

ATO 045

DATA 24.04.2008

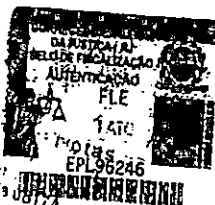
SAIBAM, quantos este público instrumento de substabelecimento de procuração bastante virem que no ano dois mil e oito, aos vinte e quatro (24) dias do mês de abril, nesta cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, neste Cartório do 13º Ofício de Notas, na Avenida Rio Branco, 135/3º andar, perante mim, **MARIA DE LURDES DA SILVA MARQUES**, Escrevente substituta, compareceu como Outorgante substabelecido, na qualidade de Diretor da Área de Exploração e Produção da **PETROBRAS**, sociedade de economia mista com sede nesta Cidade, na Av. República do Chile, número 65, inscrita no CGC-MF sob o número 33.000.167/0001-01, **GUILHERME DE OLIVEIRA ESTRELLA**, brasileiro, separado judicialmente, geólogo, residente e domiciliado nesta Cidade, portador da carteira de identidade número 1621056, expedida pelo IFP/RJ em 09-1973, inscrito no CPF/MF sob o número 012.771.627-00; O presente reconhecido como o próprio por mim e pelos documentos apresentados E, assim sendo pelo outorgante substabelecido, me foi dito que, por este público instrumento, substabelece, com reserva de iguais para si a: 1) **FRANCISCO NEPOMUCENO FILHO**, brasileiro, casado, Geofísico Sênior, residente e domiciliado nesta cidade, na Rua Soares Cabral, nº 74, apto. 1.201, Laranjeiras, portador da carteira de identidade nº 8908002006900 expedida pela SSP/CE, em 18/09/1986, inscrito no CPF sob o nº 8142548433, na qualidade de Gerente Executivo de E&P Corporativo, da **PETRÓLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS**, 2) **JOSÉ ANTÔNIO DE FIGUEIREDO**, brasileiro, casado, Engenheiro de Equipamentos Sênior, residente e domiciliado na Rua Enrico Ferraz, 365, Anil, Jacarepaguá, Rio de Janeiro-RJ, portador da carteira de identidade nº 0003256017, expedida pelo IFP-RJ, em 08/08/1973, inscrito no CPF sob o nº 5071723578, na qualidade de Gerente Executivo de E&P Sul-Sudeste, da **PETRÓLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS**, 3) **SOLANGE DA SILVA GUEDES**, brasileira, casada, Engenheira de Petróleo Sênior, residente e domiciliada na Rua 47, nº 53, Condomínio Uba Fazendinha, Niterói, Estado do Rio de Janeiro-RJ, portadora da carteira de identidade nº 31659/D, expedida pelo CREA/MG, em 07/03/1983, inscrita no CPF sob o nº 436.644.076/87, na qualidade de Gerente Executivo de E&P Engenharia de Produção, da **PETRÓLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS**, 4) **JOSÉ MIRANDA FORMIGLI FILHO**, brasileiro, casado, Engenheiro de Petróleo Sênior, residente na Rua Bartolomeu Mitre, 230, apto. 101, Leblon, Rio de Janeiro-RJ, portador da carteira de identidade do CREA-RJ, nº 82-1-02424-9, expedida em 05/11/1992, inscrito no CPF sob o nº 553031707-30, na qualidade de Gerente Executivo de E&P Pré-Sal, da **PETRÓLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS**, 5) **MARIO CARMINATTI**, brasileiro, casado, Geólogo Sênior, residente e domiciliado na Rua México, 745, casa 16, Pendotiba, Niterói, Rio de Janeiro-RJ, portador da carteira de identidade número 13619D, expedida pelo CREA/RS, em 11/01/1979, inscrito no CPF sob o nº 23244712053, na qualidade de Gerente Executivo de E&P Exploração, da **PETRÓLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS**, 6) **ERARDO GOMES BARBOSA FILHO**, brasileiro, casado, Engenheiro de Equipamentos Sênior, residente na Rua General Artigas, 331, apto. 301, Leblon, Rio de Janeiro-RJ, portador da carteira de identidade da SSP-CE, nº 2002009004308, expedida em 08/01/2002, inscrito no CPF sob o nº 161.523.873-53, na qualidade de Gerente Executivo de E&P Serviços, da **PETRÓLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS**, 7) **CHRISTOVAM PENTEADO SANCHES**, brasileiro, casado, Geólogo Sênior, residente na Rua Renato de Menezes Berenguer, 177, apto. 204, Edifício



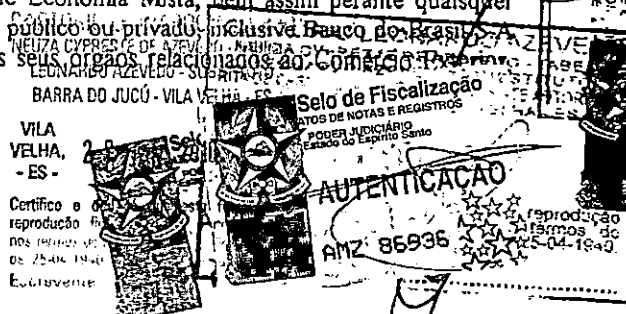
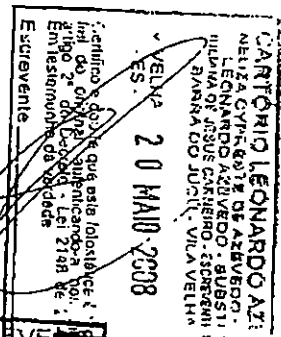
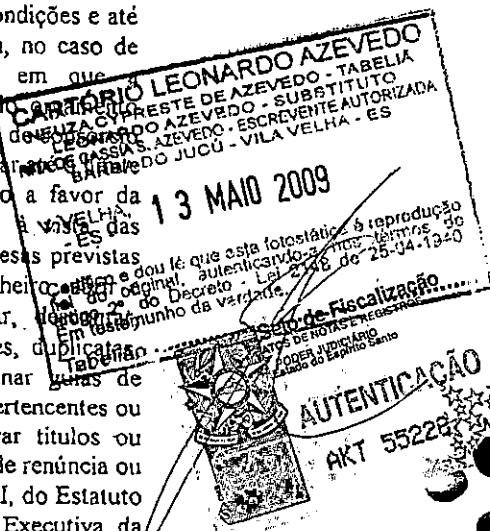
CARTÓRIO LEONARDO AZEVEDO
NEZA CYPRESSIE DE AZEVEDO - TABELIA
LEONARDO AZEVEDO - SUBSTITUTO
BARRA DO JUCU - VILA VELHA - ES

13º Ofício de Notas
Luiz Fernando Carvalho de Faria - Tabelião - MGOOCRECE
Av. Rio Branco 135 - Grupo 112 - Rd - Tel. 2724-8423
Certifico que a presente é cópia fiel
do original que foi exibido.

Rio de Janeiro, 05 de Maio de 2008
LEONARDO FERREIRA LETTE - EPL - 75
Visto conforme com selo de Fiscalização. Total R\$4,61



Portal das Caravelas, Pituba, Salvador, Bahia-Ba, portador da carteira de identidade da SSP-BA, nº 1199238406, expedida em 28/12/1999, inscrito no CPF sob o nº 32769733672, na qualidade de Gerente Executivo de E&P Norte-Nordeste, da PETRÓLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS, em parte, os poderes que ao ora Substabelecete foram outorgados pela citada Companhia, conforme Procuração lavrada nestas Notas do 13º Ofício, no livro 0667, fls 086/089, ato 037, em 11/04/2008 necessários aos ora substabelecidos para, em conjunto ou isoladamente, independentemente da ordem de nomeação, enquanto no desempenho das referidas funções, e agindo cada um de per si, de acordo com as normas, instruções, manuais e regulamentos da Companhia, e dentro dos Orçamentos aprovados pelo seu Conselho de Administração, ou, no caso de consórcio constituído nos termos da legislação brasileira aplicável, em que a PETROBRAS atue na qualidade de administradora, dentro dos limites do orçamento aprovado pelo consórcio e nas condições previstas no instrumento contratual de consórcio aprovado pela PETROBRAS conforme as suas normas internas, exercendo as atribuições e desincumbirem-se das obrigações e deveres inerentes às citadas funções podendo: L1 - representar a PETROBRAS em todos os atos decorrentes da administração dos negócios a seu cargo, podendo aprovar contratos de obras e de serviços; de aquisição de materiais e equipamentos; autorizar a aquisição de matérias-primas e de outros produtos, tudo dentro dos limites de competência, nas condições e até os valores fixados pelos órgãos colegiados da Companhia Outorgante, ou, no caso de consórcio constituído nos termos da legislação brasileira aplicável, em que a PETROBRAS atue na qualidade de administradora, dentro dos limites do orçamento aprovado pelo consórcio e nas condições previstas no instrumento contratual aprovado pela PETROBRAS conforme as suas normas internas, L2 - aprovar, de sua competência, as negociações destinadas à constituição de servidão a favor da PETROBRAS, de áreas rurais, inclusive prédios rústicos, bem como, as estimativas, autorizar os pagamentos correspondentes; L3 - autorizar despesas previstas em dotações orçamentárias; L4 - abrir créditos, depositar e levantar dinheiro, movimentar contas bancárias e fundos, emitir, sacar, aceitar, endossar, caucionar, transferir e protestar letras de câmbio ou importação, cheques, duplicatas, faturas, notas promissórias e outros títulos de qualquer natureza, assinar letras de importação e exportação; L5 - pagar, receber valores, títulos ou dinheiro pertencentes ou destinados à PETROBRAS e dar quitação; L6 - confessar ou aprovar títulos ou obrigações, transigir, desistir, firmar compromissos, exceto quanto aos atos de renúncia ou transação judicial para pôr fim a litígios ou pendências (artigo 33, inciso VIII, do Estatuto da PETROBRAS), quando, então, dependerá de decisão da Diretoria Executiva da PETROBRAS; L7 - aprovar e assinar escrituras de toda sorte e contratos de qualquer natureza, inclusive de compra e venda de imóveis, nos limites dos valores especificados pelo Conselho de Administração e Diretoria Executiva da PETROBRAS; L8 - alienar bens imóveis, mediante autorização da Diretoria Executiva (Art. 33, inciso V, do Estatuto da PETROBRAS); L9 - admitir, dispensar, transferir e punir empregados, conceder-lhes promoção, benefícios e vantagens; L10 - contratar a realização de cursos, conferências e seminários com professores, instituições de ensino ou entidades congêneres, autorizando os respectivos pagamentos, inclusive quanto aos programas de aperfeiçoamento de pessoal no exterior, tudo, conforme normas, regulamentos e orientações para o pessoal da PETROBRAS, aprovados pelo seu Conselho de Administração; L11 - representar a PETROBRAS em todos os atos decorrentes da gestão ordinária dos negócios a seu cargo, perante quaisquer órgãos da Administração Federal direta ou indireta, Estadual ou Municipal, Autarquias e Sociedades de Economia Mista, bem assim perante quaisquer pessoas naturais ou jurídicas de direito público ou privado, inclusive Banco do Brasil S/A e Banco Central do Brasil, e todos os seus órgãos relacionados ao Comércio Exterior.



TABELIÃO Luiz Fernando C. de Faria

SUBSTITUTO Jaques Rezende Faria

13º ofício
de notas

Ministério da Fazenda e todos os seus órgãos Poderão ainda: II.1 - representar a PETROBRAS em quaisquer portos e aeroportos do país; II.2 - proceder ao exercício das atividades relacionadas ao Despacho Aduaneiro previstas no artigo 718. do Decreto nº 4.543 de 26/12/2002 e nas disposições aplicáveis do Decreto nº 646, de 09/09/92, especialmente para praticar as atividades previstas no seu artigo 1º, incisos I ao X, ficando expressamente autorizado na forma do artigo 24 a subscrever Termos de Responsabilidade em garantia do cumprimento de obrigações tributárias, pedido de restituição de indébito, de compensação ou desistência de vistorias, habilitar-se no Sistema Integrado de Comércio Exterior - SISCOMEX, no Sistema Integrado de Gerência do Manifesto, do Trânsito e do Armazenamento - MANTRA, na forma da legislação em vigor, representando a PETROBRAS junto a todas as Regiões Fiscais da Secretaria da Receita Federal e perante quaisquer órgãos da Administração Federal, direta ou indireta, Estadual, Municipal, Autarquias, Sociedades de Economia Mista e quaisquer pessoas naturais ou jurídicas de direito público ou privado, especificamente Companhia Docas do Rio de Janeiro e outras, Banco Central do Brasil, Ministério da Fazenda, em sua área de competência, através de seus Conselhos, Secretarias e Departamentos, inclusive, enquanto competente relativamente ao controle e fiscalização das atividades aduaneiras. Confor-

bem como a prestação de fiança, em nome da PETROBRAS, em termos de responsabilidade relativos a importação de bens, pelo regime de admissão temporária, atestar laudos técnicos, representando, para este fim, a Outorgante perante quaisquer órgãos da Administração Federal direta ou indireta, Estadual ou Municipal, Autarquias, Sociedades de Economia Mista e quaisquer pessoas naturais ou jurídicas, de direito público ou privado e, especificamente, Ministério da Fazenda em sua área de competência, através de seus Conselhos, Secretarias e Departamentos, inclusive, quando competente relativamente ao controle e fiscalização das atividades Aduaneiras, a atual Secretaria da Receita Federal e suas Inspetorias, Delegacias e Agências, praticando, enfim, todos os atos necessários à defesa dos direitos da PETROBRAS e imprescindíveis ao fiel cumprimento do presente mandato, ressalvando que os poderes aqui conferidos são outorgados com as limitações das atribuições legais e das estatutárias do Conselho de Administração e da Diretoria Executiva da PETROBRAS Poderão os Outorgados, com prévia autorização do Substabelecido, dentro da linha de subordinação hierárquica, substabelecer, com reserva de iguais para si, os poderes que ora lhes são conferidos, constantes dos itens I e III aos Gerentes Gerais, Gerentes de Área, Chefes de Serviço de suas Áreas de Atividades, bem como a quaisquer outros empregados da PETROBRAS e os poderes constantes do item II, a quaisquer destes e a terceiros, ficando estabelecido que os substabelecimentos em tais casos outorgados, subsistirão mesmo quando os ora Outorgados deixarem as funções em cujo exercício os tenham concedidos, operando-se, contudo, a extinção por revogação expressa ou tácita da PETROBRAS, ou automaticamente, quando os então substabelecidos deixarem as funções em virtude das quais receberam os poderes O presente substabelecimento vigorará até 3 de abril de 2011, extinguindo-se, antecipadamente, caso os Outorgados deixem de exercer as funções na qualidade das quais receberam os poderes. Lavrada sob minuta apresentada Certifico que as custas deste ato serão recolhidas ao Cartório, de acordo com a portaria 203/2007 da Corregedoria Geral de Justiça do Rio de Janeiro, da seguinte forma: custas R\$ 9,65 (tab. 7,2,a), informática R\$ 2,73 (tab. 1,9), Microfilmagem R\$ 3,65 (tab. 1,7); arquivamento de documentos R\$ 9,12 (tab. 2,6), gravação eletrônica R\$ 2,10 (tab. 1,10); Mútua, Acoterj e Anoreg R\$ 8,15. Recolhido o acréscimo de 20 % no valor de R\$ 5,58 devido ao FETJ e o acréscimo de 5% instituído pela Lei 4664/2005, no valor de R\$ 1,39 devido ao FUNPERJ e o acréscimo de 5% instituído pela Lei Complementar 111/2006 no valor de R\$ 1,39 devido ao FUNPERJ Assim o disse do que dou fé, me

LEZIO JF
AUTENTICAÇÃO
CARTÓRIO LEONARDO AZEVEDO
NEUSA CYPRESTE DE AZEVEDO - TABELIA
RITA DE CÁSSIA S. AZEVEDO - SUBSTITUTO
BARRA DO JUCU - VILA VELHA - ES

13 MAIO 2009

Cartório, dou fé que esta fotocópia é reprodução
original, autêntica, verdadeira, nos termos do
artigo 2º do Decreto nº 2149, de 22-04-1940.

Seção Fiscal
AUTENTICAÇÃO
AKT 55

Seção Fiscal
AUTENTICAÇÃO
AKT 86935

CARTÓRIO LEONARDO AZEVEDO
NEUSA CYPRESTE DE AZEVEDO - TABELIA
LEONARDO AZEVEDO - SUBSTITUTO
BARRA DO JUCU - VILA VELHA - ES

Seção Fiscal
AUTENTICAÇÃO
AKT 86935

pediu lavrasse nestas Notas o presente instrumento de procuração, o que fiz, lavrei, li, aceitou, outorga e assina, tendo sido dispensadas as testemunhas, conforme Provimento da Corregedoria Geral de Justiça deste Estado do Rio de Janeiro, 92/84 E, eu MARIA DE LURDES DA SILVA MARQUES, Escrevente Substituta, lavrei li e encerro o presente colhendo as assinaturas. E, eu LUIZ FERNANDO CARVALHO DE FARIA, Tabelião matricula do IPERJ nº. 06/1774 a subscrevo (L.A.) GUILHERME DE OLIVEIRA ESTRELA CERTIFICADA HOJE. E, eu *[assinatura]* a digitei. E, eu *[assinatura]* a subscrevo e assino em público e raso.

OFÍCIO DE NOTAS
Rua de Lúcia de S. Marques
Escr. Substituta
Matrícula 94/1349
Av. Rio Branco 135, 3º
Andar - Centro RJ
Rio de Janeiro

CARTÓRIO LEONARDO AZEVEDO
NEUZA CYPRESTE DE AZEVEDO - TABELIA
LEONARDO AZEVEDO - SUBSTITUTO
RUA DE CASSIA S. AZEVEDO - ESCRIVENTE AUTORIZADA
BARRA DO JUCÚ - VILA VELHA - ES
V. VELHA, 19 SET. 2008
-ES-
Certifico e dou fé que esta fotocópia é reprodução fiel do original, autenticando-a nos termos do artigo 2º do Decreto-Lei 21.460 de 25-04-1940. Em testemunha da verdade, lavrei este instrumento em meu escritório, no dia 19 de Setembro de 2008, no Rio de Janeiro, 05 de Maio de 2008.

CARTÓRIO LEONARDO AZEVEDO
NEUZA CYPRESTE DE AZEVEDO - TABELIA
LEONARDO AZEVEDO - SUBSTITUTO
BARRA DO JUCÚ - VILA VELHA - ES
VILA VELHA, 29 JAN. 2010
-ES-
Certifico e dou fé que esta fotocópia é reprodução fiel do original, autenticando-a nos termos do artigo 2º do Decreto-Lei 21.460 de 25-04-1940. Em testemunha da verdade, lavrei este instrumento em meu escritório, no dia 29 de Janeiro de 2010, no Rio de Janeiro, 05 de Maio de 2008.

Selo de Fiscalização
AMZ 86941
AUTENTICAÇÃO
Certifico e dou fé que esta fotocópia é reprodução fiel do original, autenticando-a nos termos do artigo 2º do Decreto-Lei 21.460 de 25-04-1940. Em testemunha da verdade, lavrei este instrumento em meu escritório, no dia 19 de Setembro de 2008, no Rio de Janeiro, 05 de Maio de 2008.

Selo de Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
Certifico e dou fé que esta fotocópia é reprodução fiel do original, autenticando-a nos termos do artigo 2º do Decreto-Lei 21.460 de 25-04-1940. Em testemunha da verdade, lavrei este instrumento em meu escritório, no dia 19 de Setembro de 2008, no Rio de Janeiro, 05 de Maio de 2008.

CARTÓRIO LEONARDO AZEVEDO
NEUZA CYPRESTE DE AZEVEDO - TABELIA
LEONARDO AZEVEDO - SUBSTITUTO
RUA DE CASSIA S. AZEVEDO - ESCRIVENTE AUTORIZADA
BARRA DO JUCÚ - VILA VELHA - ES
V. VELHA, 13 MAIO 2009
-ES-
Certifico e dou fé que esta fotocópia é reprodução fiel do original, autenticando-a nos termos do artigo 2º do Decreto-Lei 21.460 de 25-04-1940. Em testemunha da verdade, lavrei este instrumento em meu escritório, no dia 13 de Maio de 2009, no Rio de Janeiro, 05 de Maio de 2008.

CARTÓRIO LEONARDO AZEVEDO
NEUZA CYPRESTE DE AZEVEDO - TABELIA
LEONARDO AZEVEDO - SUBSTITUTO
RUA DE CASSIA S. AZEVEDO - ESCRIVENTE AUTORIZADA
BARRA DO JUCÚ - VILA VELHA - ES
V. VELHA, 13 MAIO 2009
-ES-
Certifico e dou fé que esta fotocópia é reprodução fiel do original, autenticando-a nos termos do artigo 2º do Decreto-Lei 21.460 de 25-04-1940. Em testemunha da verdade, lavrei este instrumento em meu escritório, no dia 13 de Maio de 2009, no Rio de Janeiro, 05 de Maio de 2008.

AUTENTICAÇÃO
AKT 55226

TABELIÃO Luiz Fernando C. de Faria

SUBSTITUTO Jaques Rezende Faria

13º ofício
de notas



SUBSTABELECIMENTO DE PROCURAÇÃO
BASTANTE QUE FAZ: JOSÉ ANTÔNIO DE
FIGUEIREDO, na forma abaixo;

CERTIDÃO

LIVRO 0697 FLS 134/137 ATO 056 DATA 01.06.2009

S A I B A M, quantos este público instrumento de procuração bastante virem que no ano dois mil e nove, ao primeiro (01) dia do mês de junho, nesta cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, neste Cartório do 13º Ofício de Notas, sito na Avenida Rio Branco, 135/3º andar/RJ, perante mim **MARIA DE LURDES DA SILVA MARQUES**, Escrevente Substituta, compareceu como Outorgante substabelecete, na qualidade de Gerente Executivo do E&P Sul-Sudeste, da **PETRÓLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS**, sociedade de economia mista com sede nesta Cidade, na Av. República do Chile, número 65, inscrita no CNPJ-MF sob o número 33.000.167/0001-01, **JOSÉ ANTÔNIO DE FIGUEIREDO**, brasileiro, casado, Engenheiro de Equipamentos Sênior, residente e domiciliado na rua Enrico Fermi, 56, Anil, Jacarepaguá, Rio de Janeiro-RJ, portador da carteira de identidade no. 0003256017, expedida pelo IFP-RJ, em 08/08/1973, inscrito no CPF sob o no. 50717235734, identificado por mim, do que dou fé. Então, pelo Outorgante me foi dito que, por este público instrumento, substabelece, com reservas de iguais para si, a; **LUIZ ROBÉRIO SILVA RAMOS**, brasileiro, casado, Geólogo Sênior, residente na Rua Wanderley Pinho, 735, apto. 601, Itaipara, Salvador, Bahia-BA, portador da carteira de identidade do SSP-BA, nº 000000001259031, expedida em 12/07/1979, inscrito no CPF sob o nº. 164.966.635-72, na qualidade de Gerente Geral da Unidade de Negócio de Exploração e Produção do Espírito Santo, do E&P Sul-Sudeste, da **PETRÓLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS**, em parte, os poderes que ao ora Substabelecete foram outorgados pela citada Companhia, conforme Substabelecimento de Procuração lavrado no 13º Ofício de Notas, no livro 0669, folhas 152/156, ato 045, em 24/04/2008, decorrente da procuração lavrada nestas Notas, no livro 0667, fls 086/089, ato 037, em 11/04/2008, necessários ao ora substabelecido para, enquanto no desempenho da referida função, e agindo, de acordo com as normas, instruções, manuais e regulamentos da Companhia, e dentro dos Orçamentos aprovados pelo seu Conselho de Administração, ou, no caso de consórcio constituído nos termos da legislação brasileira aplicável, em que a **PETROBRAS** atue na qualidade de administradora, dentro dos limites do orçamento aprovado pelo consórcio e nas condições previstas no instrumento contratual de consórcio aprovado pela **PETROBRAS** conforme as suas normas internas, exercer as atribuições e desincumbir-se das obrigações e deveres inerentes à citada função podendo: I.1 - representar a **PETROBRAS** em todos os atos decorrentes da administração dos negócios a seu cargo, podendo aprovar contratos de obras e de serviços, de aquisição de materiais e equipamentos; autorizar a aquisição de matérias-primas e outros produtos, tudo dentro dos limites de competência, nas condições e até os valores fixados pelos órgãos colegiados da Companhia Outorgante, ou, no caso de consórcio constituído nos termos da legislação brasileira aplicável, em que a **PETROBRAS** atue na qualidade de administradora, dentro dos limites do orçamento aprovado pelo consórcio e nas condições previstas no instrumento contratual de consórcio aprovado pela **PETROBRAS** conforme as suas normas internas; I.2 - aprovar até o limite de sua competência as negociações destinadas à constituição de servidão a favor da **PETROBRAS**, de áreas rurais, inclusive prédios rústicos, bem como, à vista de estimativas, autorizar os pagamentos correspondentes; I.3 - autorizar despesas previstas em dotações orçamentárias; I.4 - abrir créditos, depositar e levantar dinheiro, abrir movimentar contas bancárias e fundos, emitir, sacar, aceitar, endossar, descontar, caucionar, transferir e protestar letras de câmbio ou importação; cheques, duplicatas

CARTÓRIO LEONARDO AZEVEDO
NEUZA CYRESTE DE AZEVEDO - TABELIÃO
LEONARDO AZEVEDO - SUBSTITUTO
BARRA DO JUCU - VILA VELHA
- ES -
VILA VELHA, 29 JAN.
Escritor: 2198
reprodução fiel do original
nos termos do artigo 2º, do
de 25-04-1940. Em teste
de 25-04-1940. Em teste



CARTÓRIO LEONARDO AZEVEDO
NEUZA CYRESTE DE AZEVEDO - TABELIÃO
ADRIANA DE MELLO MARIANO - SUBSTITUTO
BARRA DO JUCU - VILA VELHA
- ES -
VILA VELHA, 26 JUN. 2009
Escritor: 58652
reprodução fiel do original
nos termos do artigo 2º, do
de 25-04-1940. Em teste
de 25-04-1940. Em teste

faturas, notas promissórias e outros títulos de qualquer natureza; assinar guias de importação e exportação; **I.5** - pagar, receber valores, títulos ou dinheiro pertencentes ou destinados à **PETROBRAS** e dar quitação; **I.6** - confessar ou aprovar títulos ou obrigações, transigir, desistir, firmar compromissos, exceto quanto aos atos de renúncia ou transação judicial para por fim, a litígios ou pendências (art. 33, inciso VIII, do Estatuto da **PETROBRAS**), quando, então, dependerá de decisão da Diretoria Executiva da **PETROBRAS**; **I.7** - aprovar e assinar escrituras de toda sorte e contratos de qualquer natureza, inclusive de compra e venda de imóveis, nos limites dos valores especificados pelo Conselho de Administração e Diretoria Executiva da **PETROBRAS**; **I.8** - alienar bens imóveis, mediante autorização da Diretoria Executiva (art. 33, inciso V, do Estatuto da **PETROBRAS**); **I.9** - admitir, dispensar, transferir e punir empregados, conceder-lhes promoção, benefícios e vantagens; **I.10** - contratar a realização de cursos, conferências e seminários com professores, instituições de ensino ou entidades congêneres, autorizando os respectivos pagamentos, inclusive quanto aos programas de aperfeiçoamento de pessoal no exterior, tudo conforme as normas, regulamentos e orientações para o pessoal da **PETROBRAS**, aprovados pelo seu Conselho de Administração; **I.11** - representar a **PETROBRAS** em todos os atos decorrentes da gestão ordinária dos negócios a seu cargo, perante quaisquer órgãos da Administração Federal direta ou indireta, Estadual ou Municipal, Autarquias e Sociedades de Economia Mista, bem assim perante quaisquer pessoas naturais ou jurídicas de direito público ou privado, inclusive Banco do Brasil S.A e Banco Central do Brasil, e todos os seus órgãos relacionados ao Comércio Exterior, Ministério da Fazenda e todos os seus órgãos. Poderá ainda: **II.1** - representar a **PETROBRAS** em quaisquer portos e aeroportos do país; **II.2** - proceder ao exercício das atividades relacionadas ao Despacho Aduaneiro previstas no artigo 718, do Decreto nº 4.543, de 26/12/2002 e nas disposições aplicáveis do Decreto número 646, de 09/09/92, especialmente para praticar as atividades previstas no seu artigo 1º, incisos I ao X, ficando expressamente autorizado na forma do artigo 24 a subscrever Termos de Responsabilidade em garantia do cumprimento de obrigações tributárias, pedido de restituição de indébito, de compensação ou desistência de vistorias, habilitar-se no Sistema Integrado de Comércio Exterior - **SISCOMEX**, no Sistema Integrado de Gerência do Manifesto, do Trânsito e do Armazenamento - **MANTRA**, na forma da legislação em vigor, representando a **PETROBRAS** junto à todas as Regiões Fiscais da Secretaria da Receita Federal e perante quaisquer órgãos da Administração Federal direta ou indireta, Estadual, Municipal, Autarquias, Sociedades de Economia Mista e quaisquer pessoas naturais ou jurídicas, de direito público ou privado, especificamente Companhia Docas do Rio de Janeiro e outras, Banco Central do Brasil, Ministério da Fazenda, em sua área de competência, através de seus Conselhos, Secretarias e Departamentos, inclusive enquanto competente relativamente ao controle e fiscalização das atividades aduaneiras. Confere, ainda, ao Outorgado, poderes especiais para: **III** - assinar Termos de Responsabilidade, bem como a prestação de fiança, em nome da **PETROBRAS**, em termos de responsabilidade relativos a importação de bens, pelo regime de admissão temporária, representando, para este fim, a Outorgante perante quaisquer órgãos da Administração Federal direta ou indireta, Estadual ou Municipal, Autarquias, Sociedades de economia mista e quaisquer pessoas naturais ou jurídicas, de direito público ou privado, e, especificamente, Ministério da Fazenda em sua área de competência, através de seus Conselhos, Secretarias e Departamentos, inclusive quando competente, relativamente ao controle e fiscalização das atividades Aduaneiras, a atual Secretaria da Receita Federal, suas Inspetorias, Delegacias e Agências, praticando, enfim, todos os atos necessários à defesa dos direitos da **PETROBRAS** e imprescindíveis ao fiel cumprimento do presente mandato, ressalvando que os poderes aqui conferidos são outorgados com as limitações das atribuições legais e estatutárias do Conselho de Administração e da Diretoria Executiva.



TABELIÃO Luiz Fernando C. de Faria

SUBSTITUTO Jaques Rezende Faria

13º ofício
de notas



Executiva da PETROBRAS. Poderá o Outorgado, na qualidade de ocupante da função acima, com prévia autorização do Substabelecete, e por necessidade de serviço, dentro da linha de subordinação hierárquica, substabelecer, com reserva de iguais para si, os poderes que lhe foram conferidos, constantes dos itens I e III aos empregados da PETROBRAS e os poderes constantes do item II, a esses e a terceiros, ficando estabelecido que os substabelecimentos em tais casos outorgados, subsistirão mesmo quando o ora Outorgado deixar a função em cujo exercício os tenham concedido, operando-se, contudo, a extinção por revogação expressa ou tácita da PETROBRAS, ou automaticamente, quando os então substabelecidos deixarem as funções em virtude das quais receberam os poderes. O presente substabelecimento vigorará até 03 de abril de 2011, extinguindo-se, antecipadamente, caso o Outorgado deixe de exercer a função na qualidade da qual recebeu os poderes. Lavrada sob minuta apresentada. Certifico que as custas devidas pelo presente ato foram recolhidas ao cartório, de acordo com a portaria 55/2008 da Corregedoria Geral de Justiça do Rio de Janeiro, da seguinte forma: custas R\$ 10,23 (tab. 7, obs. 2ª, letra a); comunicação ao distribuidor R\$ 4,45 (tab 7, obs 14ª); informática R\$ 5,80 (tab 1,9), microfilmagem R\$ 3,87 (tab 1,7); arquivamento de documentos R\$ 9,68 (tab. 2,6); gravação eletrônica R\$ 2,90 (tab. 1,10); Mútua, Acoterj e Anoreg R\$ 8,72; Recolhido o acréscimo de 20% instituído pela lei 3217/99, no valor de R\$ 7,38 devido ao FETJ, o acréscimo de 5% instituído pela Lei 4664/2005, no valor de R\$: 1,84 devido ao FUNDPERJ e o acréscimo de 5% instituído pela Lei Complementar n.º 111/2006, no valor de R\$: 1,84, devido ao FUNPERJ; distribuição R\$ 19,34 (Lei n.º 5.358/2008). Assim o disse do que dou fé, me pediu lavrasse nestas Notas o presente instrumento de procuração, o que fiz, lavrei, li, aceitou, outorga e assina, tendo sido dispensadas as testemunhas, conforme Provimento da Corregedoria Geral de Justiça deste Estado do Rio de Janeiro, 92/84. E, eu MARIA DE LURDES DA SILVA MARQUES, Escrevente Substituta, lavrei li e encerro o presente colhendo as assinaturas. E, eu LUIZ FERNANDO CARVALHO DE FARIA, Tabelião matricula do IPERJ n.º. 06/1774 a subscrevo.(AA)JOSÉ ANTONIO DE FIGUEIREDO**CERTIFICADA HOJE. E, eu a digitei. E, eu a subscrevo e assino em público e raso.



CARTÓRIO LEONARDO AZEVEDO
 NEUZA CYPRESTE DE AZEVEDO - TABELIA
 LEONARDO AZEVEDO - SUBSTITUTO
 ADRIANA DE MELO M. MARIANO - ESCRIVENTE
 BARRA DO JUCÚ - VILA VELHA - ES

26 JUN 2009

Certifico e dou fé que esta fotocópia é
 fiel ao original, autenticando-a
 nos termos do art. 2º, do Decreto - Lei 2148
 de 25-04-1940. Em testemunho da verdade.

Selo de Fiscalização
 ATOS DE NOTAS E REGISTROS
 PODER JUDICIÁRIO
 Estado do Espírito Santo

AUTENTICAÇÃO
 AKY 58690

CARTÓRIO LEONARDO AZEVEDO
 NEUZA CYPRESTE DE AZEVEDO - TABELIA
 LEONARDO AZEVEDO - SUBSTITUTO
 BARRA DO JUCÚ - VILA VELHA - ES

Selo de Fiscalização
 ATOS DE NOTAS E REGISTROS
 PODER JUDICIÁRIO
 Estado do Espírito Santo

28 JAN 2010


AUTENTICAÇÃO
 AMZ 86940

dou fé que esta fotocópia é
 fiel ao original, autenticando-a
 nos termos do art. 2º, do Decreto - Lei 2148
 de 25-04-1940. Em testemunho da verdade.

Comprovante de Inscrição e de Situação Cadastral


Contribuinte,

Confira os dados de Identificação da Pessoa Jurídica e, se houver qualquer divergência, providencie junto à SRF a sua atualização cadastral.

		REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL	
CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA			
NÚMERO DE INSCRIÇÃO 33.000.167/0997-28	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL		DATA DE ABERTURA 13/01/1977
NOME EMPRESARIAL PETROLEO BRASILEIRO S A PETROBRAS			
TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA) PETROBRAS			
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL 11.10-0-01 - Extração de petróleo e gás natural			
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS Não Informada			
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA 203-8 - SOCIEDADE DE ECONOMIA MISTA			
LOGRADOURO RODOVIA BR 101	NÚMERO S/N	COMPLEMENTO KM 67,5	
CEP 29.930-000	BAIRRO/DISTRITO KM 67,5	MUNICÍPIO SAO MATEUS	UF ES
SITUAÇÃO CADASTRAL ATIVA		DATA DA SITUAÇÃO CADASTRAL 03/11/2005	
SITUAÇÃO ESPECIAL *****		DATA DA SITUAÇÃO ESPECIAL *****	

Aprovado pela Instrução Normativa RFB nº 568, de 8 de setembro de 2005.

Emitido no dia 06/02/2006 às 17:18:55 (data e hora de Brasília).

[Voltar](#) Preparar página
para impressão

A SRF agradece a sua visita. Para informações sobre política de privacidade e uso, [clique aqui](#).
[Atualize sua página](#)

CARTÓRIO LEONARDO AZEVEDO
NEUZA CYPRESTE DE AZEVEDO - TABELA
LEONARDO AZEVEDO / SUBSTITUTO
BARRA DO JUCÚ - VILA VELHA - ES
VILA VELHA - ES - 29 JAN. 2010



Selo de Fiscalização
ATOS DE NOTAS E REGISTROS
PODER JUDICIÁRIO
Estado do Espírito Santo

AUTENTICAÇÃO

AMZ 86987

Certifico e dou fé que esta fotocópia é
reprodução fiel do original autenticado
nos termos do artigo 21º do Decreto - Lei 11.468
de 25-04-1940. Escrivão Público da Unidade.



Prefeitura Municipal de Jaguaré

SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

ANUÊNCIA PRÉVIA

O MUNICÍPIO DE JAGUARÉ-ES, pessoa jurídica de direito público interno, com sede administrativa na Avenida Nove de Agosto, nº 2326, centro, Jaguaré, Estado do Espírito Santo, inscrito perante o Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas (CNPJ/MF) sob o nº 27.744.184/0001-50, neste ato, representado pela Secretária Municipal de Meio Ambiente Paloma Marinato Klippel, brasileira, casada, Bióloga, residente e domiciliada nesta cidade, inscrita no CPF/MF sob o nº 094-639-737-61, que no uso de suas atribuições legais, expede essa **ANUÊNCIA PRÉVIA**, para **Localização do Empreendimento em Conformidade com a Legislação Municipal Aplicável ao Uso e Ocupação do Solo** à Empresa **PETROBRAS - PETRÓLEO BRASILEIRO S.A.**, representada pela Unidade de Negócio de Exploração e Produção de Espírito Santo UN-ES, estabelecida na Rodovia BR 101 ES, Km 67,5 - São Mateus - ES, para fins de Renovação do licenciamento ambiental junto ao IEMA - Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos, do **Sistema de Coleta e Distribuição de Vapor do Campo de Fazenda Alegre**, situada na localidade denominada "Palmitinho", Zona rural deste Município; visto que a municipalidade não possui nenhum óbice à atividade desenvolvida pela Empresa **PETROBRAS - PETRÓLEO BRASILEIRO S.A.**, desde que atendida as normas dos demais órgãos, inclusive os ambientais. O presente instrumento está sendo expedido de forma prévia e precária, podendo ter invalidado seus efeitos caso seja constatado por alguma autoridade competente, qualquer destinação alheia à forma requerida, agressão ao meio ambiente, ou descumprimento à legislação vigente.

Jaguaré - ES, 20 de Janeiro de 2010.

Paloma Marinato Klippel
Paloma Marinato Klippel
Secretária Mun. de Meio Ambiente
e Recursos Hídricos
Port: 004/2010

PALOMA MARINATO KLIPPEL
Secretária Municipal de Meio Ambiente



Carimbo do
Benedito de Assis Dondora
Gerente Setorial de SM
Mat.: 134715-8



AUTARQUIA FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE BIOLOGIA - 2ª REGIÃO RJ/ES
 Boletim de Recolhimento de Anuidades e/ou Emolumentos

**Instruções:**

1. Imprima em impressora jato de tinta (ink jet) ou laser em qualidade normal ou alta Não use modo econômico.
Por favor, configure a margens esquerda e direita para 17 mm
2. Utilize folha A4 (210 x 297 mm) ou Carta (216 x 279 mm) e margens mínimas esquerda e direita do formulário.
3. Corte na linha indicada. No rasure, risque, fure ou dobre a região onde se encontra o código de barras.

BANCO DO BRASIL		001-9	00199.72157 39721.539003 03111.452219 8 45350000002800		
Cedente CONS REGIONAL DE BIOLOGIA 2ª REGIÃO RJ/ES		Agência / Código do Cedente 0392-1 / 0260302-0	Espécie R\$	Quantidade	Nosso número 97215390003111452
Número do documento 0003111452	Contrato 972153	CPF/CEI/CNPJ 00.720.532/0003-65	Vencimento 8/3/2010	Valor documento 28,00	
(-) Desconto / Abatimento	(-) Outras deduções	(+) Mora / Multa	(+) Outros acréscimos	(=) Valor cobrado	
Sacado JOSE EDUARDO VENTURINI BETONE - 48953					
Endereço RUA DR. ARLINDO SODRÉ 661 AP 202 - SÃO MATEUS/ES - 28864546804					

Instruções (Texto de responsabilidade do cedente)

(O Próprio) [331]

*** NÃO RECEBER APÓS O VENCIMENTO ***
 EMISSÃO DE ART 2-00163/10-E

Este recibo somente terá validade com a autenticação mecânica ou acompanhado do
 recibo de pagamento emitido pelo Banco
 recebimento através do cheque nº
 esta quitação só terá validade após o pagamento do cheque pelo banco sacado.

Autenticação mecânica - Recibo do Sacado

Corte na linha pontilhada

03/03/2010 - BANCO DO BRASIL - 13:37:44
 022212651 0121

OUVIDORIA BB 0800 729 5678

COMPROVANTE DE PAGAMENTO DE TÍTULOS

BANCO DO BRASIL S.A.

00199721573972153900303111452219845350000002800
 NOSSO NUMERO 97215390003111452
 CONVENIO 00972153
 CONSELHO REGIONAL DE BIOLOGIA
 AGENCIA/COD. CEDENTE 0392/00260302
 DATA DE VENCIMENTO 08/03/2010
 DATA DO PAGAMENTO 03/03/2010
 VALOR DO DOCUMENTO 28,00
 VALOR COBRADO 28,00

NR. AUTENTICAÇÃO 4.A1D.3CC.012.9FD.B2F

FUNDO ROTATIVO

AUTORIZAÇÃO DE PAGAMENTO

GERÊNCIA: SMS/MA

CUSTO: FEMM/04K

Material/Serviço
Recebido e Aceito: 03/03/10

ONOFRE BRASIL GURJAO
 Engenheiro de Minas Pleno
 Mat. 187681-8

USUÁRIO/FISCAL DO SERVIÇO

GERENTE Flavio Soares
 Técnico de Segurança Sênior
 p/ Gerente Setorial de SMS
 Mat.: 130786-7



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____

RUBRICA: _____

FOLHA: _____

A Anuex

Para anexar ao processo 22218939.
em 24/03/2010

Lydiane de Miranda A. Cotrim



AEAC

Matr.: 3011054

Recebido em, 06.04.10
às 10.01 h Reatn
ASSESSORIA JURÍDICA

De ordem;

A SAIA,

Para anexar ao processo 22218939.

Em: 06.04.10

Reatn

RECEBEMOS

EM 06/04/10 HORA SAIA
ASS: [Assinatura]



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: 22218939

RUBRICA:

[Assinatura]

FOLHA: 1120

De ordem:

Arrecado prok 19433/09 e o prok 07091/10,
às fls 1121 à 1124, com 1 anexo, para análise.

Em 05/05/10
maíslizaid



TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0087/2009

Vitória, 26 de agosto de 2009.

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP:29.140-500

S-Hídricos - IEMA

INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS

PROTOCOLO N.º: 19.433/09

Em, 21, 09, 09 HORA

Juliane

PROT-COHS- (NOME)

At: Hebert Arruda Broedel

Assunto: Comprovante de Pagamento DUA Nº 0842550305

Referência: Auto de Multa 194/07 da Cond. 12 da Licença de Operação
005/2005- Processo nº22218939.

Prezado Senhor,

Em atenção a condicionante nº12 da Licença de Operação 005/2005 Terminal Norte Capixaba (TNC) e Auto de Multa Diária 194/07- , encaminhamos em anexo comprovante de pagamento do DUA Nº 0842550305.

Solicitamos informações sobre os procedimentos a serem tomados para cancelamento da inscrição do valor em dívida ativa junto a SEFAZ, caso a mesma tenha sido efetivada por este IEMA.

Colocamo-nos a disposição para quaisquer informações adicionais.

Atenciosamente,

Ronaldo Romeu Costa

Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): Comprovante de Pagamento do DUA Nº 0842550305

De Ordem
A Assessoria Jurídica para
emitir o parecer.

Date 30/03/10
 (Acco)

50305

~~Ag~~ ~~27/09/2009~~

~~sw~~ ~~27/09/2009~~

TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO

Av. Nossa Senhora dos Navegantes, 451 Sala 1104 - Enseada do Suá Vitória - ES 29050-000
Tel:(27)2122-5900 Fax:(27)2122-5906

RECEBEMOS

00 22 09 09

Otávio / AC GE

112201

001 - BANCO DO BRASIL S.A.

Pagamentos de Títulos e Guias

PETROBRAS TRANSPORTE S A

Comprovante de Pagamento

16/09/2009

Nome do Cedente: SECRETARIA DE EST DA FAZEN ES

Linha Digitável: 85860000018-7 14330007200-7 90915084255-5 03058851068-0

Descrição do Título: FAT SAP 1900125185

Agência: 3.180-1

Conta Corrente: 000.377.720-0

Data de Vencimento: 15/09/2009

Data de Pagamento: 15/09/2009

Valor Nominal: 1.814,33

Valor Desconto: 0.0

Valor Outras Deduções: 0.0

Valor de Pagamento: 1.814,33

Autenticação Eletrônica: 5.74B.AD6.91B.0DF.D45



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____

RUBRICA: _____

FOLHA: 1123

Do SAIA;
Para anexar ao processo

Em: 03.05.10

Beatriz



Vitória, 9 de abril de 2010

UN-ES/SMS 0309/2010

Ao Senhor
Hebert Arruda Broedel
Subgerente de Avaliação de Impacto Ambiental
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500

Assunto: Atendimento à condicionante 20 da Licença de Operação LO
GCA/SAIA/Nº289/2005/Classe II.

Referência: Processo nº 22218939

INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº 01091/10	
Em, 09, 04, 10	HORA
Juliana	
ASSINATURA (NOME)	

Prezado Senhor,

Em atendimento à condicionante 20 da Licença de Operação LO
GCA/SAIA/Nº289/2005/Classe II, encaminhamos anexo a esta correspondência
a versão atualizada do Relatório do Atendimento às Condições da
Licença Ambiental da Estação Coletora de Fazenda Alegre.

Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,


Jose Luz de Almeida
Gerente de Segurança, Meio Ambiente e Saúde
Unidade de Negócio de Exploração e Produção do Espírito Santo

Anexo(s): Atualização do Relatório do Atendimento às Condições da
Licença Ambiental da Estação Coletora de Fazenda Alegre

RECEBEMOS

Em 14 de abril de 2010
Unidade/ACGE

De acordo
A SAIA para anexar ao
processo (colunado)

Em 28/04/10
ACGE

A ACGE
EM 13/04/10
GEORGE
SUD.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: 22218939

RUBRICA:

OW

FOLHA: 1125.

Recebemos em 10/05/10

OW

De Ordem

Providenciado ofício 3441/10 (Renovação do ofício 2944/10), devido a requisição da digitação de endereço feito pelo protocolo.

Abdon P.

11/05/10.

ACEO

De Ordem

Providenciado a entrega do ofício supracitado em mãos

data 12/05/10

ACEO

De Ordem

A esta/Analista Tatiane Leite para prosseguimento.

OW 12/05/10

ACEO

De ordem

Anexado prot. 762/10, às fls 1127 e 1128, para análise.

Em 12/05/10

Wl Buitrago

De ordem

Anexado o protocolo 09410/10 AS FOLHAS 1129 A 1131, para análise

Em 17/05/2010

MAYCOM SANTOS

De ordem

Anexado o protocolo 10263/10 a folha 1130, para análise

Em 25/05/2010. / SAIA

MAYCOM SANTOS / ABIO.

SAIA
Por solicitações.
Em 08/06/10

Tatiane Maria Vieira Leite
AMARH
Matr.: 2608960



De Ordem:

Anexo do protocolo nº 11403/10, fls 1133, solicitação de cópia. A GCA, para demais providências.

Em: 08/06/10
GTA/SAIA

RECEBEMOS

Em 08/06/10

Tatiane

GCA

Do Protocolo

Para concessão de cópia, considerando que atende a IN-05/09 conforme fl. 1133.

Em 08/06/10

Tatiane / GCA

De Ordem

Anexo do termo de compromisso FUM/34
AO SAIA para as demais providências

Em 08/06/10

Dayse

De Ordem:

A Analista Tatiane Leite para prosseguimento.

Em: 09/06/10

GTA/SAIA

De ordem

anexo do protocolo 09585/10 AS Folhas 1135 A 1143

Em 15/07/2010

PARA ANÁLISE

MAKCOM / SAIA.

De ordem:

Anexo dos protos: 14448/10 e 14490/10, as fls 1144
e 149. Informe ainda se tem sido atendidos.

Em 22/07/10

Luís Buiçálio


OF/Nº3441/IEMA/GCA/SAIA

Cariacica, 11 de maio de 2010.

REF. PROCESSO Nº. 22218939


Em atenção ao ofício UN-ES/SMS/0722/2009, protocolo IEMA nº 17.302/09, referente à resposta ao ofício IEMA OF/Nº4960/IEMA/GCA/SAIA, após análise técnica e vistoria ao local, informamos que as ações de controle tomadas pela empresa foram suficientes, a priori, para reduzir as emissões de H₂S e, conseqüentemente, o incômodo causado à comunidade do entorno. Contudo, esclarecemos que a empresa deverá estar alerta para futuras reclamações por parte da comunidade e do Poder Público no sentido de controlar suas emissões de H₂S de forma a não causar incômodo à comunidade.

Atenciosamente,


✓ GERÊNCIA DE CONTROLE AMBIENTAL
Hebert Arruda Broedel
AMARH – Coordenador de Área
Mat.: 2792672 - IEMA

PETROBRAS
Senhor JOSE LUZ DE ALMEIDA
Gerente de SMS

Unidade de Negócio de Exploração e Produção do Espírito Santo
AV. Fernando Ferrari, nº 1000 – Ed. Pedra da Cebola
Mata da Praia, Vitória, ES - CEP. 29.075-905

Recebido em 12.05.10




APESCA

Associação de Pescadores Artesanais e Assemelhados
de Campo Grande de Barra Nova

Ilha de Campo grande ES, 17 de março de 2010

OF .APESCA nº 05/2010
A/C-IEMA

IEMA
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS

EM 07/04/10 Nº 762/10 HORA: 09:30
Daprl
PROTOCOLISTA (NOME)

Venho por meio deste solicitar a este **IEMA** uma palestra a ser realizado no dia 07 de maio de 2010, durante a realização do **10º FESTIVAL DO CARANGUEJO**, com o seguinte tema: **IMPORTÂNCIA DAS CONDICIONANTES AMBIENTAIS**.

Desde já contamos com sua participação.

Atenciosamente,

RECEBEMOS
EM,/...../..... HORA:
ASS.:

Adeci de Sena,
Presidente da APESCA
Adeci de Sena



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO

762/10

RUBRICA:

FOLHA

1128

RECEBEMOS
06/04/10

A DT,

Para conhecer e programar atendimento.

Em 06/04/10

Sueli Passoni Tonini
Diretora Presidente
IEMA

Recebido em 06/04/2010
Síllipe O. Rosa - DT

A SAIA

Para confirmar se a demanda é oriunda de processo de licenciamento e qual a equipe de Petróleo e gás. Caso se confirme, programar participação de representante.

Em 07/04/10

Fernando Aguiñaga de Mello



Diretor Técnico
IEMA

RECEBEMOS

EM 08/04/10 HORA SAIA

SS: UNIV com

As Coordenador de equipe, Elias Morgan
Para conhecimento do despacho supra e demais providências.

Em 13/04/2010

Luciana da Silva A. Cotrim
AEAC
Matr.: 3011054

CAIA

INFORMO CIÊNCIA SOBRE O PROTOCOLO EM TELA,
BEM COMO ESTIVEM PRESENTES NO EVENTO
CONCRETIZANDO O CONVITE DE REALIZAÇÃO
DA PALESTRA.

SUBJUNTO AQUI ESTA DOCUMENTAÇÃO SEJA
ANEXADA AO PROCESSO Nº. 22218939.

EM, 10/05/10

Elias Alberto Morgan



AMARH
Matr.: 2939649



INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO N.º 09410110
Em, 11 / 05 / 10 HORA
Vitória, 10 de maio de 2010

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0065/2010

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental

At: Hebert Arruda Broedel

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

Assunto: Mapa de Localização do TNC e distância da REBIO de Sooretama.
Referência: Processo nº 22218939 - Licença de Operação 005/2005.

Prezado Senhor,

Em atenção ao solicitado por este IEMA e em complementação às informações fornecidas na reunião realizada no dia 04/05/10, seguem em anexo cópia física e digital, mapa com a localização do empreendimento e sua distância em relação à REBIO de Sooretama, mostrando que o empreendimento encontra-se a mais de 10 Km da Reserva Biológica, estando fora de sua Zona de Amortecimento.

Colocamo-nos a disposição para quaisquer informações adicionais.

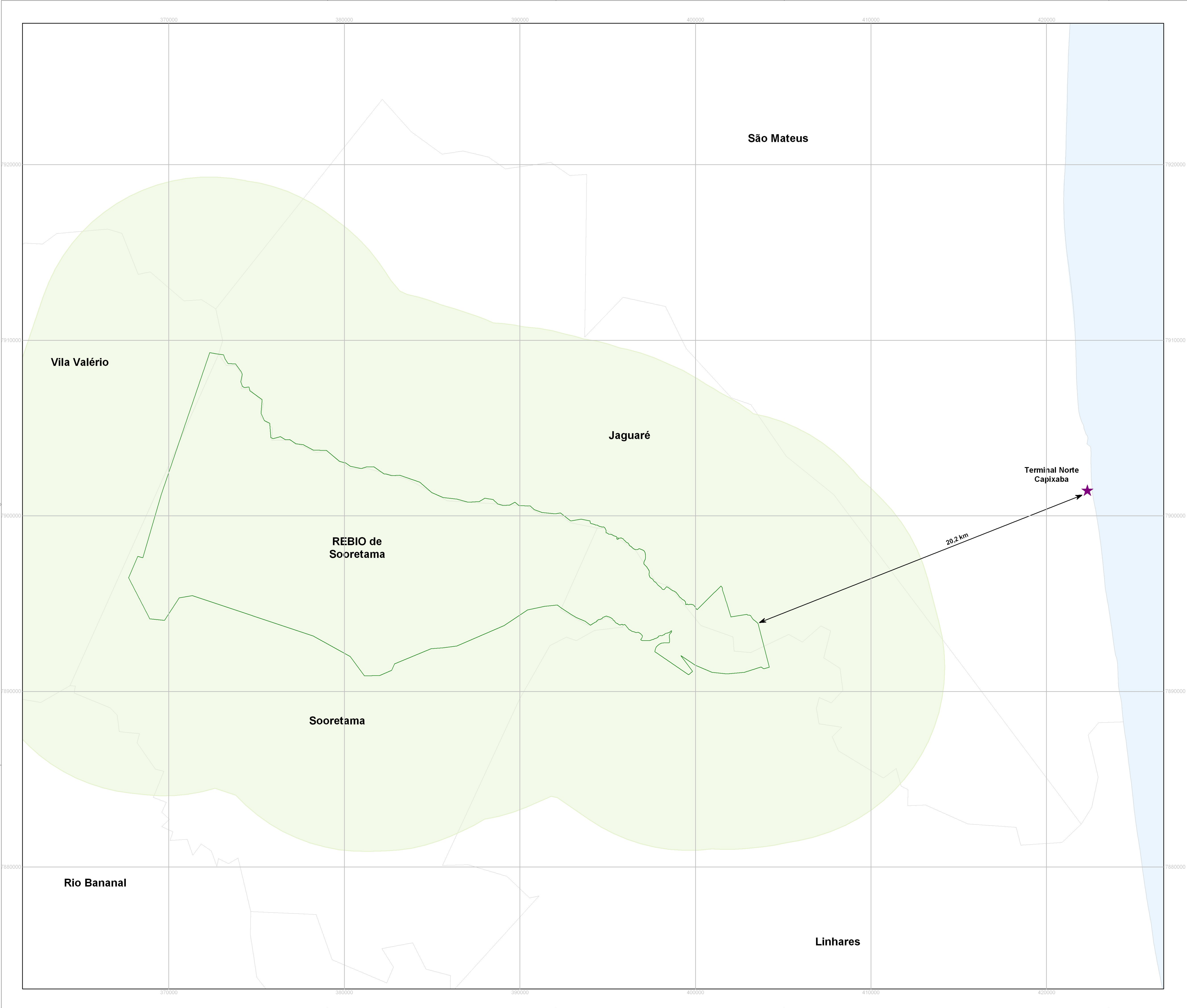
Atenciosamente,

Ozias Pereira Filho

p/ Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): Mapa de Localização TNC - REBIO

De ordem,
a saia para
anexar ao
processo
EM: 13/05/10 - Seiji/SUD



LEGENDA

Terminal Norte Capixaba - TNC

REBIO Sooretama

Área de Amortecimento (10km)

Limite Municipal

OBSERVAÇÕES

Coordenadas (em SAD-69)

TNC

E: 422.260 m

N: 7.901.420 m

REBIO SOORETAMA

E: 403.570 m

N: 7.893.880 m

E&P UN-ES/SMS

ESCALA 1: 100.000

E&P UN-ES/SMS

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PETRÓLEO BRASILEIRO S.A. PETROBRAS, E NÃO DEVE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO.

CLIENTE OU USUÁRIO

TRANSPETRO/PRES/CORP/SMS/MA/SE

PROJETO

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA

Urussuquara, São Mateus - ES

TÍTULO

Posicionamento do Terminal Norte Capixaba em relação a REBIO de SOORETAMA

DATA06/05/2010

ELABORAÇÃO

VERIFICAÇÃO

ESCALA

DATUMSAD - 69

PROJEÇÃO

MERIDIANO CENTRAL

1 : 100.000

REGISTRO/ARQUIVO

UTM

REVISÃO

39° W

A1_TNC-SOORETAMA.PDF

NUMERO DE CÓPIAS

01/01

LEGENDA

- ★ Terminal Norte Capixaba - TNC
- REBIO Sooretama
- Área de Amortecimento (10km)
- Limite Municipal

OBSERVAÇÕES

Coordenadas (em SAD-69)

TNC
E: 422.260 m
N: 7.901.420 m

REBIO SOORETAMA
E: 403.570 m
N: 7.893.880 m

FONTES DE DADOS



E&P UN-ES/SMS



0 5.000 10.000 m

ESCALA 1: 100.000

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PETRÓLEO BRASILEIRO S.A. (PETROBRAS) E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO.

PETROBRAS
PETRÓLEO BRASILEIRO S.A.

E&P UN-ES/SMS

CLIENTE DO URSARIO

TRANSPETRO/PRES/CORP/SMS/MA/SE

PROJETO

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA

Urussuquara, São Mateus - ES

TÍTULO

Posicionamento do Terminal Norte Capixaba
em relação a REBIO de SOORETAMA

DATA	06/05/2010	ELABORAÇÃO	Mauro Mendes Louko	VERIFICAÇÃO	ESCALA
DATUM	SAD - 69	PROJEÇÃO	UTM	MERIDIANO CENTRAL	1: 100.000
REGISTRO/ARQUIVO	A1_TNC-SOORETAMA.PDF	REVISÃO		NÚMERO DE CÓPIAS	01/01

São Mateus

Vila Valério

Jaguaré

REBIO de
Sooretama

Sooretama

Rio Bananal

Linhares

Terminal Norte
Capixaba

20,2 km

URGENTE

IEMA	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº. 11.403-10	
EM: 08/06/10	HORA:
Juliane	
PROTOCOLISTA (NOME)	

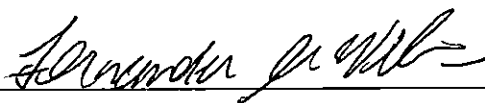
ILUSTRÍSSIMO SENHOR DIRETOR PRESIDENTE DO INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS – IEMA, VINCULADO À SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS HÍDRICOS DO GOVERNO DO ESPÍRITO SANTO.

Referência: Processo Administrativo nº 22218939/2002 SAIA

A peticionaria que esta subscreve, já devidamente qualificada nos autos do processo em epígrafe, vem, respeitosamente à presença de V. Ilma., requerer vistas e cópias reprográficas dos referidos autos.

Termo em que,
Pede deferimento.

Vitória, 9 de junho de 2010.



Fernanda Maria Veloso Monteiro

OAB/PE nº 24.642

DE ORDEN
A SAIA
EM 08/06/10
GEORGE
SUD

Instituto Estadual de Meio Ambiente
e Recursos Hídricos - IEMA

SECRETARIA
DO MEIO AMBIENTE
E RECURSOS HÍDRICOS



TERMO DE COMPROMISSO

REF: PROTOCOLO : 11403/10

EU, FERNANDA MARIA VELOSO MONTEIRO – Brasileira – Solteira – OAB24642-D – CPF-04386504419 – Rua DA MATA APTO 70 N.109- ITAINBIDU-SÃO PAULO - CEP- 04531-020 – Tel – 011- 30486796 Vem por meio deste requerer o processo 22218939 - fls 01 a 1133 , em nome de PETROLEO BRASILEIRO SA-PETROBRAS, devolver em 48 horas, assumindo a obrigação de não utilizar as informações colhidas para fins comerciais, sob as penas da Lei Civil, Penal, de Direito Autoral e de Propriedade Industrial, assim como de citar as fontes, caso, por qualquer meio, venho a divulgar os aludidos dados, em atendimento ao art. 2º, § 1º da Lei 10.650 de 16 de abril de 2003.
OBS;tirar copia só do volume iv


AUTORIZADO GERENCIA DE CONTROLE AMBIENTAL -GCA
JOSIANE

Data da retirada.
Cariacica 08 de junho de 2010



Assinatura da Retirada

Data da Devolução
Cariacica 10 de junho 2010



Assinatura da Devolução

Assinatura e carimbo do Protocolo



Vitória, 13 de maio de 2010

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0067/2010

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental

At: Herbert Arruda Broedel

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

Assunto: Programa de Agentes Ambientais
Referência: Processo nº 22218939

INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLADO N.º	09585/10
Em, 13 / 05 / 10	HORA
Marella	

Prezado Senhor,

Encaminhamos em anexo o Programa de Agentes Ambientais para avaliação deste IEMA, conforme informado em Ata de Reunião realizada no dia 04/05/10. Aproveitamos a oportunidade para informar que já temos agendado este treinamento para o dia 22/05/10 no Terminal Norte Capixaba, o qual gostaríamos de contar com a participação de representantes deste Instituto.

Colocamo-nos a disposição para quaisquer informações adicionais.

Atenciosamente,

Ozias Pereira Filho

p/ Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): Programa de Agentes Ambientais

DE ORDEM,
A SAIA,
EM 13/05/10
Lauca/SUD



IEMA
 INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
 AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
 PROTOCOLO N.º 09585/10
 Em, 13/05/10 HORA _____

 PROTOCOLO N.º _____



PETROBRAS



PROGRAMA DE AGENTES AMBIENTAIS VOLUNTÁRIOS



O PROGRAMA PARA FORMAÇÃO DE AGENTES AMBIENTAIS VOLUNTÁRIOS TEM
O APOIO DO IBAMA E IBAMA EMERGÊNCIA AMBIENTAL:



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL

O curso de Agentes Ambientais Voluntários da Alpina Briggs é certificado pelo

The Nautical Institute





Responsabilidade Sócio-Ambiental



Com base numa postura de crescimento orientado, pró-ativa e responsável foi criado o pioneiro Programa para Formação de Agentes Ambientais Voluntários, que conta com a participação voluntária das comunidades que cercam as unidades PETROBRAS.

Uma das principais características do projeto é a obtenção de resposta rápida de mudança no comportamento dos habitantes das comunidades participantes, integrando-as através de um diálogo capaz de envolvê-los na "luta" pela manutenção do ambiente do entorno das unidades PETROBRAS.

A chave do programa é a convergência dos interesses das empresas e da comunidade, já que ambos utilizam-se do mesmo ambiente.

Implantado inicialmente no Litoral do Estado de São Paulo, ganhou grande interesse de diversas cidades e empresas. O Programa de Agentes Ambientais Voluntários consiste na capacitação de voluntários para o emprego de técnicas básicas visando o primeiro atendimento a acidentes por derramamentos de petróleo e derivados.

Trata-se de um trabalho desenvolvido em conjunto com as autoridades públicas municipais de meio ambiente, defesa civil e demais órgãos interessados.

A parceria formada nos Programas de Agentes Ambientais Voluntários estreita o relacionamento comunidades-autoridades-empresas.

O treinamento, ministrado gratuitamente, prevê uma carga horária de até 8 (oito) horas dividido em dois períodos de até 4 (quatro) horas. O primeiro, objetiva levar informações teóricas, sendo o outro período utilizado para transmitir conhecimentos práticos para utilização dos materiais e equipamentos disponibilizados.



São também apresentadas noções gerais da legislação ambiental em vigor, além de informações necessárias para o comportamento coletivo dos Agentes Ambientais nas emergências visando, principalmente, a minimização dos impactos decorrentes de acidentes e dos resíduos gerados, entre outros ensinamentos.





Participando do curso os agentes ambientais voluntários receberão um certificado de conclusão e um crachá, integrando o cadastro nacional (software especialmente concebido para controlar e gerir os Agentes Ambientais Voluntários habilitados), sob gestão da Alpina Briggs.



Havendo necessidade de atuação dos Agentes Ambientais Voluntários em situação real, a PETROBRAS poderá remunerar aqueles que forem recrutados e que efetivamente participarem da operação.

Uma equipe de saúde estará no local do evento para os cuidados básicos necessários.

Atualmente o Programa já conta com mais de 2500 Agentes Ambientais Voluntários, em 12 (doze) municípios.





Cobertura Securitária

Durante a realização do curso, os participantes cadastrados terão cobertura securitária para acidentes pessoais involuntários, inclusive morte, limitado a R\$ 300.000,00 (Trezentos mil Reais) por evento.

Manutenção do Programa

Palestras poderão ser agendadas sobre temas variados, ligados ao meio ambiente e primeiro atendimento a emergência, como forma de manutenção e atualização dos agentes ambientais voluntários. Outros assuntos, de interesse do município e da comunidade serão abordados. A manutenção será objeto de programa específico.

Relacionamento com a Comunidade

Após o curso as autoridades e as empresas constataam mudanças bastante agradáveis no comportamento dos participantes, funcionando como multiplicadores de ações sociais na área do meio ambiente. Os cuidados básicos também são rapidamente percebidos.

O relacionamento entre a comunidade, as empresas e as autoridades aumentam nitidamente, vez que cada qual passa a conhecer seu potencial de atuação e possíveis melhorias.



Quando divulgado previa e amplamente, a adesão dos voluntários é comprovada e tem contado com representantes de várias atividades e grupos sociais.

A comunidade se envolve, participa e busca informações sobre proteção ambiental.



Imprensa

A imprensa é recebida e receberá as informações pertinentes. Os meios de comunicação podem e devem ser comunicados previamente, colaborando sobremaneira com o êxito do programa.

Basicamente podemos dividir a atuação da assessoria em três passos:

1. Divulgação antes do evento;
2. Cobertura e informações durante a realização do curso;
3. Finalização com a clippagem de todas as matérias que foram divulgadas na mídia.

Divulgação no local

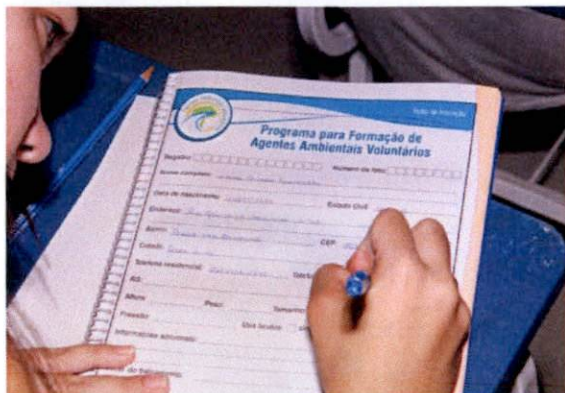
1. A divulgação será através de faixas distribuídas em locais estratégicos da cidade;
2. Serviços de Assessoria de imprensa, para divulgação através de releases para mídia (jornal, revista, rádio) local e também colônias de pescadores, associações de bairros.
3. Cartazes/folders distribuídos nos quadros de avisos dos departamentos da Prefeitura.
4. Ampla cobertura fotográfica será realizada.



Público-Alvo

O curso destina-se basicamente à toda comunidade, especialmente a ribeirinha e pescadores respeitando as exigências mínimas necessárias.





A Alpina Briggs realizará todas as etapas do processo constando de :

- Material didático completo (Apostila, bloco de anotações, caneta);
- Materiais e equipamentos empregados nas aulas práticas e teóricas;
- Uniformização dos participantes (Kit contendo: camiseta, boné e sacola);
- Instrutores habilitados IMO para realização do curso prático e teórico;
- Equipe técnica e suporte para coordenação do curso;
- Equipe de saúde;
- Lanches e bebidas;

- Contato com as autoridades locais, Prefeituras, Defesa Civil, Secretarias de Meio Ambiente para comunicar a realização do projeto e também solicitar parcerias (se desejado e solicitado previamente);
- Divulgação;
- Cobertura fotográfica;
- Assessoria de Imprensa; (se desejado e solicitado previamente);
- Clipagem;
- Cadastramento de todos os voluntários participantes;
- Confeção e entrega de Crachás e Certificados de participação;
- Relatório Final;
- Cobertura Securitária.



Os equipamentos, bem como equipe técnica deverão ser disponibilizados pela PETROBRAS para demonstração e uso durante as aulas práticas.



* Necessitamos de aprovação prévia escrita para nossas providências.

Valores e condições de pagamento por gentileza entrar em contato através do dados abaixo:

Marcela C L Calor

Gerente de Marketing & Institucional

Fone + 55 11 4059-9992

Cel.: + 55 11 9609-2993

marcela@alpinaambiental.com.br

Skype aamktmarcela

Atenciosamente,

Valter Carmona

Alpina Briggs Defesa Ambiental S A



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____

RUBRICA: _____

FOLHA: _____

Às Considerações de Equipe, Elias Morgan
Para as devidas providências
em 17/05/2010

Lydiane de Miranda A. Coutinho
AEAC
Matr.: 3011054

A ANALISTA SILVANA RAMOS, PARA AS PROVIDÊNCIAS
QUE SE FIZEREM NECESSÁRIAS QUANTO AO PROSSEQUI-
MENTO DA ANÁLISE DO PROCEDIMENTO DE
RENOVAÇÃO DA LO 005/05.

EM, 19/05/10

Elias Alberto Morgan
AMARH
Matr.: 2939649

EM TEMPO,
APÓS AVALIAÇÃO PELA ANALISTA, SUBITO ANEXAR O
PROTOCOLO EM TELA AO PROCESSO REMATRICIADO.

EM, 19/05/10

Elias Alberto Morgan
AMARH
Matr.: 2939649

A CAIA

Informo que o programa de que trata o presente
protocolo foi considerado como condicionante da
renovação da licença de operação do empreendimento
Terminal Norte Capixaba, processo que se encontra
sob responsabilidade da AMARH Tatiane Leite. Logo,
se encaminhar este protocolo àquele analista para
ser anexado ao processo.

Em 14/07/10

Silvana Coutinho Ramos
AMARH
Matr.: 3002071



PETROBRAS TRANSPORTES S.A.
TRANSPETRO

TRANSPETRO/PRES/JURIDICO - SEDE 56/2010
Rio de Janeiro, 09 de julho de 2010

A
Assessoria Jurídica do Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos-IEMA
At.: Dra. Maria Izabela de Sá e Almeida
Ref: Processo nº 22218939

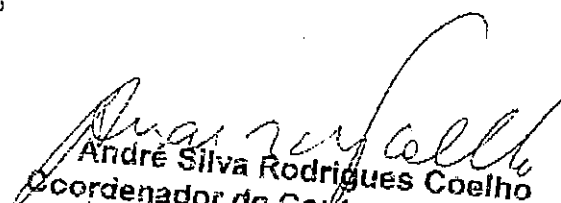
Prezada,

IEMA	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO N.º	14.448/10
Em, 09/07/10	HORA
Marela	
PROTOCOLISTA (NOME)	

Conforme entendimentos anteriores, solicito cópia do Parecer Técnico Congest nº 001/2010 citado em fl.07 da análise de defesa - ASSJUR nº 68/2010.

Aproveito para informar que a portadora Priscila Costa Patrício, CRQ nº 03423712, irá retirar o documento junto a este órgão mediante protocolo.

Atenciosamente,


André Silva Rodrigues Coelho
Coordenador do Contencioso Se/Sui
OAB-RJ 103.869

DE ORDEM,
A SAIA,
EMP 14/07/10
Mucos
SUD

URGENTE

BR TRANSPETRO

Vitória/ES, 9 de julho de 2010

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0085/2010

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

Assunto: Solicitação de vista de processo
Referência: Processo nº 22218939 - Licença de Operação 005/2005

Prezado Senhor,

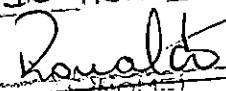
A PETROBRAS TRANSPORTES S.A. - TRANSPETRO, vem solicitar vista do processo nº 22218939 - Licença de Operação 005/2005, a fim de copiar partes da referida Licença.

Dentro do exposto, autorizamos este IEMA, a disponibilizar o processo em referência ao nosso representante contador Franklin Luiz Sauer.

Atenciosamente,


Joao Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Não há anexo(s)

IEMA
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO N.º: 14.490/10
Em, 09/07/10 HORA

FOTOCOPIAR (NOME)

DE ORDEM,
A SAIA,
EMP 12/07/10
Lucas/SVD



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CIDADE DO RIO DE JANEIRO
21.º OFÍCIO DE NOTAS

Travessa do Ouvidor, 21 - B - Centro - Telefone 2242-7478 - Fax 2252-2190

neyribeiro@gbl.com.br

Ney Ribeiro
TABELIÃO

ATO 005

LIVRO 878

FLS. 007

SUBSTABELECIMENTO

DE PROCURAÇÃO bastante que faz,

AGENOR CESAR JUNQUEIRA LEI-

TE, na forma abaixo:-X.X.X.X.X.X.X.X.X.X.

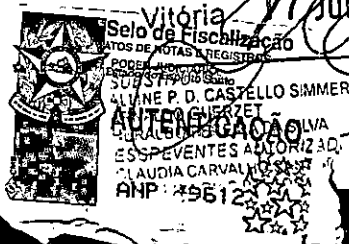
X.

X.

S A I B A M quantos esta virem que, aos **CINCO (05)**

dias do mês de **OUTUBRO**, do ano-dois mil e seis (**2006**), nesta Cidade do Rio de Janeiro, Capital do Estado do Rio de Janeiro, República Federativa do Brasil, em Cartório, na Travessa do Ouvidor nº 21-B, sendo Tabelião o Dr. **NEY CASTELLO LOPES RIBEIRO**, perante mim, **ANA CRISTINA DE CASTRO CARVALHO**, Escrevente do 21º Ofício de Notas, compareceu, como outorgante: **AGENOR CESAR JUNQUEIRA LEITE**, brasileiro, casado, engenheiro naval, portador da carteira de identidade nº02.490.596-0, expedida pelo IFP, inscrito no CPF sob o nº344.898.437-04, domiciliado nesta cidade, na Avenida Presidente Vargas nº328, 10º andar, Centro; reconhecido como o próprio por mim, estando arquivadas as cópias de seus documentos de identidade no livro 843, às fls. 083.- E, então, pelo outorgante, me foi dito que, do mesmo modo que lhe foram conferidos os poderes por: **PETROBRAS TRANSPORTES S/A - TRANSPETRO**, na qualidade de **Diretor Financeiro Interino** da **PETROBRAS TRANSPORTE S/A - TRANSPETRO**, conforme procuração lavrada nestas Notas, no livro 878, às fls. 001, ato 001, em 02 de outubro de 2006, o substabelece, com reserva de iguais poderes para si, na pessoa de: **FRANKLIN LUIZ SAUER**, brasileiro, casado, contador, portador da carteira de identidade nº10.757.061, expedida pela SSP/SP, inscrito no CPF sob o nº438.324.669-91, domiciliado na Avenida Dante Michelini nº5500, Ponta de Tubarão,

TABELIONATO CASTELLO - 21.º OFÍCIO DE NOTAS
ROBERTO DUIA CASTELLO Tabelião nº 29090-900, a quem substabelece os mais amplos poderes para
R Abail do A. Carneiro, 191 - Lj 01-Vitória-ES - Tel (27) 3345-8555
Certifico e dou fé, que esta fotostática é reprodução fiel do documento apresentado, autenticando-a nos termos do Inc. V do Art. 7º da Lei 8.935 de 13.11.94
Em testemunho da verdade



MARIO LUCIO COSTA
PAULO CÉZAR O D CASTELLO
PAULO GIOVANE FANTINATO
ROBERTO DUIA C

para representá-lo perante quaisquer órgãos da administração federal, direta ou indireta, estadual ou municipal, autarquias e sociedades de economia mista, tudo assinando e requerendo, movimentar e acompanhar processos, juntar e retirar documentos, cumprir exigências e o que se fizer necessário para o bom e fiel cumprimento do presente mandato.- ESTE INSTRUMENTO NÃO PODERÁ SER SUBSTABELECIDO A TERCEIROS SOB QUALQUER FORMA.- A validade deste substabelecimento subsistirá mesmo quando seu outorgante deixar a função em cujo exercício a tenha outorgado.- No entanto este instrumento perderá sua validade por revogação expressa da Companhia ou automaticamente quando o ora outorgado deixar a função em virtude da qual recebeu os poderes descritos neste substabelecimento.- Feita sob minuta apresentada.- ASSIM DISSE, DOU FÉ.- Certifico que pelo presente ato são devidos emolumentos no valor de R\$13,50 (Tabela 7, Item 2-B), taxa de informática R\$2,54 (Tabela 1, Item 9), totalizando R\$16,04, acrescidos dos 20% devidos ao FETJ (Lei 3217/99) R\$3,20 e dos 5% devidos ao FUNDPERJ (Lei Estadual nº4.664/05) R\$0,80.- E, me pediu lavrasse este instrumento, que li em voz alta ao outorgante, que o aceitou como está redigido.- Eu, ANA CRISTINA DE CASTRO CARVALHO, Escrevente (CP. nº27.614-S/076/RJ), lavrei e encerro o presente ato, colhendo as assinaturas.- Escrevente: (a) ANA CRISTINA DE CASTRO CARVA-

21º Ofício de Notas
TABELIÃO
NEY RIBEIRO
Paulo Roberto S. de Souza
Valter R. da Conceição
Rodrigo Santiago
Cristina Ribeiro
Norival L. Gomes
Claudio Roberto Bastos
Renato C. Duarte
Paulo Roberto S. de Souza
Marly Rasga da Costa
Claudio Bastos

AV. DOUTOR VITORINO
SELO DE FISCALIZAÇÃO
declaração RJ
HKE

UKP53204

Outorgante: (a) AGENOR CESAR JUNQUEIRA LEITE.- EXTRAÍ-
DA POR CERTIDÃO, aos 06 de outubro de 2006, por mim

Tabelião, a subscrevo e

PAULO ROBERTO S. SOUZA
Substituto
C P 65 302

TABELIONATO CASTELLO - 1º OFÍCIO DE NOTAS
ROBERTO DUA CASTELLO - Tabelião
R. Abail do A. Carneiro, 191 - Jd. 01-Vitória-ES - Tel (27) 3345-8555
Certifico e dou fé, que esta fotostática e reprodução
fiel do documento apresentado, autenticando-a nos
termos do Inc. V do Art. 7º da Lei 8.935 de 13.11.84
Em testemunho da verdade

Vitória, 17 JUN 2006 ES

Seio de Fiscalização
SUBSTITUTOS
ALINE P. D. CASTELLO
ARNALDO GUEZ
HERALDO PEREIRA
ESCREVENTE
CLAUDIA CARVALHO
GARDENIA CARVALHO

ATENTICAÇÃO
PAULO CESAR O. D. CASTELLO
PAULO GIOVANE FANTINATO
WESLEY WAGNER DE O. SOUZA
ZORAIDE FANTINATO

RNP 49681

ANP 49616



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CIDADE DO RIO DE JANEIRO
21.º OFÍCIO DE NOTAS

Travessa do Ouvidor, 21 - B - Centro - Telefone 2242-7478 - Fax 2252-2190

nevribeiro@qbl.com.br

Ney Ribeiro

TABELÃO

de toda sorte e contratos de qualquer natureza, inclusive de compra e venda de imóveis, de áreas rurais, inclusive prédios rústicos, bem como, à vista das estimativas, autorizar os pagamentos correspondentes, nos limites dos valores especificados pelo Conselho de Administração e Diretoria da Companhia; alienar bens imóveis, mediante autorização da Diretoria (Artigo nº34, Inciso II, letra "p", do Estatuto da Companhia); representar a outorgante em todos os atos decorrentes de gestão ordinária dos negócios a seu cargo, perante quaisquer órgãos da Administração Federal direta ou indireta, Estadual, Municipal, Autarquias, Sociedades de Economia Mista e quaisquer pessoas naturais ou jurídicas de direitos públicos ou privado, inclusive Banco do Brasil S/A, Banco Central do Brasil, e todos os seus órgãos relacionados ao comércio exterior especificamente Companhia Docas do Rio de Janeiro e outras, Ministério da Fazenda, em sua área de competência, através de seus Conselhos, Secretarias e Departamentos, inclusive, enquanto competente relativamente ao controle e fiscalização das atividades aduaneiras, podendo ainda: II - designar empregados, quando necessário se fizer, para viagens ao exterior, em conformidade com o item VI do Artigo nº 39 do Estatuto da TRANSPETRO, poderes esses que não poderão ser substabelecidos a terceiros; representar a outorgante em quaisquer portos e aeroportos do país; proceder ao exercício das atividades relacionados ao Despacho Aduaneiro previstas no Artigo nº718, do Decreto nº4.543, de 26 de dezembro de 2002 e nas disposições aplicáveis do Decreto nº646, de 09 de setembro de 1992, especialmente para praticar as atividades previstas no seu Artigo 1º, Incisos I ao X, ficando expressamente autorizado na forma do Artigo nº24 e subcrever Termos de Responsabilidade em garantia do cumprimento de obrigação tributária, pedido de restituição de indébito, de compensação ou desistência de vistorias, habilitar-se no Sistema Integrado de Comércio Exterior - SISCOMEX e processar também o uso do DAS (Despacho Aduaneiro Sim-

TABELIONATO CASTELLO - 1º OFÍCIO DE NOTAS

ROBERTO ALFARO, 54, da Avenida
R Abial do A. Carneiro, 191 - Jd. Olímpiense - Tel. (21) 3345-6825
Certifico e dou fé, que esta fotocópia é reprodução
fidel do documento apresentado, autenticando-a nos
termos do Inc. V do Art. 7º da Lei 8.935 de 13.11.94
Em testemunho _____ da verdade

- 3 -



Selo de Fiscalização

AUTENTICAÇÃO

ARNALDO GUSMÃO

HERALDO PEREZ

ANP-49515

GARDENIA

MARIO LUCIO COSTA

PAULO CEZAR O D CASTELLO

PAULO GIOVANE FANTINATO

ROBERTO DUIA CASTELLO JR

WESLEY WAGNER DE O SOUZA
30617898 FRANCIS SANTOS

JAMES SANTILLO

ato, colhendo as assinaturas.- Escrevente: (a) ANA CRISTINA DE CASTRO
CARVALHO.- p/ Outorgante: (a) JOSÉ SERGIO DE OLIVEIRA MACHADO
EXTRAÍDA POR CERTIDÃO, aos 02 de outubro de 2006, por mim
que digitei e conferi.- E eu,
belião, a subscrevo e assino.-

TABELIONATO CASTELLO - 1º OFÍCIO D
ROBERTO DUIA CASTELLO - Tabe
R Abail do A. Carneiro, 191 - Lj 01-Vitória-ES- Tel (27)
Certifico e dou fé, que esta fotocópia é re
fiel do documento apresentado, autenticar
termos do Inc. V do Art. 7º da Lei 8.935 de
em testemunho

Selo de Fiscalização
ATOS DE NOTAS E REGISTROS

DEPARTAMENTO DE LICITAÇÃO
Escritório do Registro Público

MARLENE P. D. CASTELLO SIMIÃO
ARNALDO GUERZET
VÉRICA TAVARES DA SILVA

ESCREVENTES AUTORIZADOS
CLAUDIA CARVALHO SANTOS
GARDENIA DI S. C. OLIVEIRA

RNP 49668-7

MARIO LUCIO COSTA
PAULO CÉZAR O D. CASTELLO
PAULO GIOVANE FANTINATO
ROBERTO DUIA CASTELLO JR
WESLEY WAGNER DE O SOUZA
ZORAIDE DOS SANTOS



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL
CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE
DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CATEGORIA
CONTADOR
NOME
FRANKLIN LUIZ SAUER
Nº DO REGISTRO
ES-007048/O-6

FILIAÇÃO
JOHANN SAUER
ANA LETIS SAUER



ASSINATURA DO PROFISSIONAL



TABELIONATO CASTELLO - 1º OFÍCIO DE NOTAS
Selo de Fiscalização
TABELIONATO CASTELLO - Tabelião
R. Abail do A. Carneiro, 191 - Lj. 01-Vitória-ES - Tel. (27) 3345-8555
Poder Judiciário
que esta fotostática é reprodução
do documento apresentado, autenticando-a nos
termos do Inc. V do Art. 7º da Lei 8.935 de 13.11.94
Em testemunho da verdade

AUTENTICAÇÃO

ANP 49599 17 JUN 2010 ES

SUBSTITUTOS
ALLINE P. D. CASTELLO SIMMER
ARNALDO GUERZET
HERALDO PEREIRA DA SILVA
ESCREVENTES AUTORIZADOS
CLAUDIA CARVALHO SANTOS
GARDÊNIA DIAS PASSOS

MARIO LUCIO COSTA
PAULO CEZAR O. D. CASTELLO
PAULO GIOVANE FANTINATO
ROBERTO DUIA CASTELLO JR
WESLEY WAGNER DE O. SOUZA
ZORAIDE RAMOS SANTOS

NASCIMENTO 27/10/1962 NACIONALIDADE BRASILEIRA NATURALIDADE BLUMENAU - SC
DIPLOMAÇÃO CPF 438.324.669-91 RG 10757061 SSP-SP
TÍTULO 25/03/1991 TÍTULO EXPEDIDO (OU DECL. DE PROVISIONADO)
BACHAREL EM CIÊNCIAS CONTÁBEIS UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO

Esta carteira tem fé pública como documento de identidade, nos termos do art. 18 do Decreto-Lei nº 9.295/46, c/c art. 1º da Lei nº 6.206/75.



DATA DE EXPEDIÇÃO
17/06/2008

Paulo Vieira Pinto
PRESIDENTE DO CRC

TABELIONATO CASTELLO - 1º OFÍCIO DE NOTAS
ROBERTO DUIA CASTELLO - Tabelião

R. Abail do A. Carneiro, 191 - Lj. 01-Vitória-ES - Tel. (27) 3345-8555
Poder Judiciário
Certifico e dou fe, que esta fotostática é reprodução
fiel do documento apresentado, autenticando-a nos
termos do Inc. V do Art. 7º da Lei 8.935 de 13.11.94
Em testemunho da verdade

Selo de Fiscalização
TABELIONATO CASTELLO - Tabelião
R. Abail do A. Carneiro, 191 - Lj. 01-Vitória-ES - Tel. (27) 3345-8555
Poder Judiciário
que esta fotostática é reprodução
do documento apresentado, autenticando-a nos
termos do Inc. V do Art. 7º da Lei 8.935 de 13.11.94
Em testemunho da verdade

AUTENTICAÇÃO

Vitória 17 JUN 2010

ANP 49599

SUBSTITUTOS
ALLINE P. D. CASTELLO SIMMER
ARNALDO GUERZET
HERALDO PEREIRA DA SILVA
ESCREVENTES AUTORIZADOS
CLAUDIA CARVALHO SANTOS
GARDÊNIA DIAS PASSOS

MARIO LUCIO COSTA
PAULO CEZAR O. D. CASTELLO
PAULO GIOVANE FANTINATO
ROBERTO DUIA CASTELLO JR
WESLEY WAGNER DE O. SOUZA
ZORAIDE RAMOS SANTOS

EM BRANCO



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____

RUBRICA: _____

FOLHA: 1150


De ordem

anexado o Protocolo 04316/10 as folhas 1158 a 1173.
Em 28/04/2010 Para análise
CARYEN SANTOS

De ordem

anexado o Protocolo 06195/10 as folhas 1174 a 1176
Para análise
Em 12/08/2010
CARYEN SANTOS


De ordem anexado protocolo nº 07489/10 às
fls. 1177 a 1178.
Em 12/08/10


Tatiane Maria Vieira Leite
AMARH
Matr.: 2608960

A SAIA

Em atenção ao prot. nº 07489/10 após análise
técnica, seguimos o envio de ofício à em-
presa conforme minuta anexada à fl.
1180.

Solicitamos que após a emissão do
ofício supra o processo seja enviado no-
vamente à analista Tatiane Leite.
Em 12/08/10


Tatiane Maria Vieira Leite
AMARH
Matr.: 2608960

De ordem


anexado o Protocolo 19.166/10 as folhas 1181 a 1189
Em 09/09/2010
CARYEN SANTOS

DE ORDEM.


ANEXADO O PROTOCOLO 22.245/10 AS FOLHAS 1190 A 1200

Em 15/10/10 | SAIA
MAI/COM SANTOS | APOIO

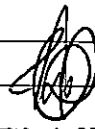
Anexado ata de reunião sobre o Plano de emergência individual - PEI do empreendimento TNC às fls. 1202-1203.
Em 27/10/10.


Tatiane Maria Vieira Leite
AMARH
Matr.: 2608960

Anexado protocolo nº 26.697/09 e demais documentos às fls. 1206 a 1214.
Em 29/10/10.


Tatiane Maria Vieira Leite
AMARH
Matr.: 2608960

A CAIA
Em atenção ao requerimento de renovação de licença de operação, após análise das condicionantes e das vistorias realizadas, anexamos parecer técnico nº 154/10 às fls. 1215 a 1224.
Em 29/10/10.


Tatiane Maria Vieira Leite
AMARH
Matr.: 2608960

DE ORDEM

ANEXADO A DECISÃO 045/2010 AS FOLHAS 1225 A 1226

Em 09/11/2010 | SAIA
MAI/COM SANTOS | APOIO

BR TRANSPETRO

ANEXO B - PRE TERMINAL VITÓRIA - PE-3N7-02603
MODELO PARA NOTIFICAÇÃO A ENTIDADES EXTERNAS

IEEMA
 INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
 AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
 PROTOCOLO N.º 04916/10
 EMI 12/03/10 HORA _____
hulianc

PARA	IEMA - Fiscalização Ambiental
Nº DO FAX	(27)3134-3448
DE	TRANSPETRO
Nº DO FAX	2122-5879
Nº DO TELEFONE	2122-5318

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da instalação que originou o incidente:	
Nome da instalação: <u>Terminal Norte Capixaba - TNC</u>	
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
II - Data e hora da primeira observação:	
Hora: <u>13:30</u>	Dia/mês/ano: <u>11/03/2010</u>
III - Data e hora estimadas do incidente:	
Hora: <u>---</u>	Dia/mês/ano: <u>11/03/2010</u>
IV - Localização geográfica do incidente:	
Latitude: <u>18° 58.67' S</u>	Longitude: <u>039° 42.37' W</u>
V - Óleo derramado:	
Tipo de óleo: <u>Diesel</u>	Volume estimado: <u>200l</u>
VI - Causa provável do incidente: <u>Desprendimento de mangueira de visor de nível do tanque de diesel da bomba de Incêndio, por dilatação térmica.</u>	
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
VII - Situação atual da descarga do óleo: <u>Incidente não relacionado a operações de movimentação de produtos</u>	
<input type="checkbox"/> paralisada <input type="checkbox"/> não foi paralisada <input type="checkbox"/> sem condições de informar	
VIII - Ações iniciais que foram tomadas:	
<input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual;	
<input type="checkbox"/> outras providências: _____	
<input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento.	
IX - Data e hora da comunicação:	
Hora: <u>17:15</u>	Dia/mês/ano: <u>11/03/2010</u>
X - Identificação do comunicante:	
Nome completo: <u>Ricardo Gomes da Silva</u>	
Cargo/emprego/função na instalação: <u>Coordenador de SMSOP</u>	
XI - Outras informações julgadas pertinentes:	
• Informação prestada por telefone para fiscalização do IEMA, às 15:15h, (Renata - 3136-3448)	
• Informações adicionais: Coordenação de Operações do Terminal: Sr. Tarciso Pessanha (27)9943-3314, ou (27)3771-4663.	

Assinatura: _____

TRANSPETRO
 Ricardo Gomes da Silva
 Coordenador de SMS
 Matrícula: 137735-9

A GFI
EM 12/03/10
GEORGE
SID

1152



PETROBRAS

COMUNICAÇÃO INICIAL DE INCIDENTE (CI)

Resolução ANP Nº 44 de 22/12/2009, art. 1º e 2º

IDENTIFICAÇÃO DO CONTRATO OU DA AUTORIZAÇÃO

Código: UN-ES-0009/2010	Data do Registro: 11/03/2010	
Operador: Petrobras S/A	Unidade: UN-ES	Gerência Responsável: UN-ES/ATP-NC ATIVO DE PRODUÇÃO NORTE CAPIXABA

LOCAL (descrição)

Bloco ou Campo: RIO ITAUNAS	Estado: ES	Município:	Número do Contrato: 48000.003766/97-14
--------------------------------	---------------	------------	---

IDENTIFICAÇÃO DA EMBARCAÇÃO, INSTALAÇÃO OU UNIDADE QUE ORIGINOU O INCIDENTE

Nome da Instalação: E.C. de Rio Itaúnas	Número da Autorização:
--	------------------------

DATA E HORA DO INCIDENTE

Data: 11/03/2010	Hora (HH:MM): 15:00:00	Horário Estimado? Sim
---------------------	---------------------------	--------------------------

DATA E HORA DE TÉRMINO DO INCIDENTE

Data: 11/03/2010	Hora (HH:MM): 15:30:00	Horário Estimado? Não
---------------------	---------------------------	--------------------------

LOCAL OU ÁREA GEOGRÁFICA ATINGIDA (em coordenadas geográficas, datum SAD-69)

Latitude: 18° 31' 19,2" S	Longitude: 39° 45' 31,2" W
Local: -	Localidade: -
Município: Conceição da Barra	Estado: ES

TIPO DE ANOMALIA

IMPACTO AMBIENTAL

TIPO DE INCIDENTE (usar o campo 'Descrição do Incidente' para o detalhamento do item marcado)

Derramamento ou vazamento de petróleo ou derivados

DESCRIÇÃO DO INCIDENTE

Durante a inspeção rotineira dos poços do campo de Rio Itaúnas o Técnico de Operação identificou uma mancha de petróleo (aproximadamente 1 metro de diâmetro) no local onde a linha de coleta do poço RI-53 é enterrada sob o acesso a um curral.

CAUSAS PROVÁVEIS

Furo em tubulação.

CONSEQUÊNCIAS DO INCIDENTE

Vazamento de petróleo (poço produz com BSW de 80%) em área de pastagem.

DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO OU INSTALAÇÃO ENVOLVIDA NO INCIDENTE

Atividade: Produção terrestre	Setor: Unidade terrestre de produção
Sistema de coleta: Coleta de produção	Equipamento: Coleta

1153

SITUAÇÃO ATUAL DA OPERAÇÃO

Paralisada

AÇÕES INICIAIS QUE FORAM TOMADAS

Acionamento do plano de emergência
Foram tomadas outras providências a saber

Outras Providências:

Parada do poço RI - 53, com bloqueio das válvulas a montante a jusante do furo. Além disso está sendo feita a limpeza da área impactada. O reparo da linha de coleta furada será realizado posteriormente.

DATA E HORA DESTA COMUNICAÇÃO

Data:	Hora (HH:MM):	Observação:
11/03/2010	18:58:19	

IDENTIFICAÇÃO DO RESPONSÁVEL PELA EMISSÃO DO RELATÓRIO

Nome completo:	Empresa ou Instituição:
Genildo Luiz Borba	Petrobras
Cargo/Função:	Endereço:
ENGENHEIRO DE PETROLEO SENIOR	Av. Fernando Ferrari, 1000 - Vitória - ES
Telefone(s):	E-mail:
(27)3771-4200	genildo@petrobras.com.br

MENCIONAR OUTRAS AUTORIDADES INFORMADAS

OBSERVAÇÕES CONSIDERADAS ÚTEIS

ASSINATURA DO GERENTE GERAL OU EXECUTIVO



Luiz Roberto Silva Ramos
Gerente Geral
Unidade de Negócio de Exploração e Produção do Espírito Santo



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____ RUBRICA: _____ FOLHA: _____

Ào Agente Hézer,
P/ anexar relatório de matéria.
Em 15/03/2010 -

[Assinatura]
Sérgio da Silva Júnior
Coordenador de Arq.
AMARH
Matr.: 2708415

De Indem
Anexado Protocolo 06965/10. Em tempo ao Analista
Hézer para análise e demais providências.
30/04/10

família/Alpaio GFI

À GFI,
APÓS ANÁLISE AO REFERIDO PROT. 06965/10., CONSIDERO
CUMPRIDAS AS SOLICITAÇÕES DO AUTO 04561,

Em 07/07/10.

[Assinatura]
Hézer Galletti
Agente Técnico
Matr.: 2944120

À GEA/SAIA
P/ conhecimento e anexação ao PG 22218939. AI 4561
considerado cumprido.
Em 14/07/2010.


Recebemos em
26/07/10
LOUIS / SAIA

[Assinatura]
Sérgio da Silva Júnior
Coordenador de Arq.
AMARH
Matr.: 2708415

FICHA DE ATENDIMENTO À ACIDENTE

JSS

INFORMAÇÕES PRELIMINARES				
TÉCNICO DE PLANTÃO	HEZER			
ORIGEM DO COMUNICADO	TRANSPETRO			
DATA/HORA DO COMUNICADO	12/03/20. 08:30 HORAS.			
LOCAL DO ACIDENTE	TNC.			
PRIMEIRAS INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO DERRAMADO				
INFORMAÇÕES COLHIDAS NO LOCAL				
COORDENADAS UTM	LATITUDE	LONGITUDE		
	0422093	7901420		
DATA/HORA DO OCORRIDO / CHEGADA AO LOCAL	12/03/20 AS 14:00 HORAS.			
DESCRIÇÃO DO PRODUTO	ÓLEO DIESEL			
CÓDIGO ONU				
QDE TRANSPORTADA X QDE VAZADA	TRANSPORTADA		VAZADA	
RESPONSÁVEL PELA CARGA / EMPRESA				
RECURSOS ATINGIDOS	<input checked="" type="checkbox"/> SOLO	<input type="checkbox"/> VEGETAÇÃO	<input type="checkbox"/> RECURSOS HÍDRICOS	<input type="checkbox"/> ATMOSFERA
AUTORIDADES ENVOLVIDAS	<input type="checkbox"/> PRF	<input type="checkbox"/> BOMBEIROS	<input type="checkbox"/> PMAM	<input type="checkbox"/> OUTROS
AUTOS APLICADOS	AUTO DE INTIMAÇÃO		AUTO DE INTERDIÇÃO	
	AI 04561		— / / —	
DESCRIÇÃO DO ACIDENTE				

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA		Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos	UM NOVO ESPÍRITO SANTO Governo do Estado www.es.gov.br		<input checked="" type="checkbox"/> 1 Auto de Intimação <input type="checkbox"/> 2 Termo de Apreensão e Depósito <input type="checkbox"/> 3 Termo de Embargo/ Interdição	NÚMERO 04561 256	Página 1/2
--	--	---	---	--	--	--------------------------------------	---------------

IDENTIFICAÇÃO DO AUTUADO	1 - NOME / RAZÃO SOCIAL TRANSPETRO S. A. TRANSPETRO	2º DEPTO CNPJ 39449/0075
	3 - ENDEREÇO (Rua, Av., Logradouro, nº, etc) AV. NATAL	4 - CEP 79914370
	5 - BAIRRO / DISTRITO NOVA	6 - MUNICÍPIO SÃO MATÉUS
		7 - D. E. TELEFONE 65 32714664

ENQUADRAMENTO	8 - Autuante (lavrado Presente Auto em 4 (quatro) vias, às 1500 Horas, do dia 19 do mês de MAI no ano de 2011
	9 - ATIVIDADE ACIDENTE
	10 - LOCAL DA CONSTATAÇÃO ACIDENTE
	11 - COORDENADAS 21.11 042 1032, 799 14 20
	12 - FUNDAMENTAÇÃO LEGAL
1 ARTIGO 170 INCISO/ITEM 111 COMBINADO COM - ARTIGO - INCISO/ITEM -	
Dispositivo legal ou regulamentar (citar Lei, Decreto, Resolução, Instrução Normativa, etc.) LEI ESTADUAL 1050/00	
ARTIGO - INCISO/ITEM - COMBINADO COM - ARTIGO - INCISO/ITEM -	
Dispositivo legal ou regulamentar (citar Lei, Decreto, Resolução, Instrução Normativa, etc.) - 11 -	

1 - Auto de Intimação
O não atendimento aos termos do auto de Intimação no prazo estabelecido ensejará na aplicação das penalidades previstas em lei, inclusive multa diária.
2 - Termo de Apreensão e Depósito (artigo 627 e 652 do código civil)
Fica o depositário advertido de que não poderá alienar (vender, emprestar, ceder, doar ou usar), os bens que não estão sendo confiados, sendo responsável por qualquer dano que venha ser causado aos mesmos até decisão final da autoridade competente, quando deverá restituí-los nas mesmas condições em que os recebeu.
3 - Termo de Embargo / Interdição
A suspensão do Embargo / Interdição somente poderá ser efetuada após decisão definitiva, favorável, transitada em julgado, ou em ordem judicial específica, mediante mandado ou termo próprio.

DESCRIÇÃO DA CONSTATAÇÃO	13 - OCORREU O DESPRENDIMENTO DA MANGUEIRA DE NÍVEL DO TANQUE DE ÓLEO DIESEL INSCRITO NO SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIO DEBARRAMANDO ÓLEO DIESEL PARA A ZONA DE CIRCUNDAÇÃO DO TANQUE ATINGIDO
--------------------------	--

DESCRIÇÃO DA INTIMAÇÃO	14 - NA FORMA DO DISPOSTO NA LEGISLAÇÃO AMBIENTAL, A PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA FICA INTIMADA NO PRAZO DE 30 (TRINTA) DIAS A: 1 - APRESENTAR AO TEMA RELATÓRIO DESCRITIVO DO ACIDENTE INFORMANDO AS AÇÕES MITIGADORAS REALIZADAS 2 - APRESENTAR AO TEMA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DA ÁREA
------------------------	---

DESCRIÇÃO DA APREENSÃO	15 - FICAM APREENHIDOS OS SEGUINTE BENS E PRODUTOS
	DESCREVER: -
	VALOR DO(S) BEN(ES) PRODUTO(S) ARBITRADO(S) R\$ -) QUE FICARÃO DEPOSITADOS NO SEGUINTE ENDEREÇO: -
DEPOSITÁRIO (QUANDO TERCEIROS)	16 - DEPOSITÁRIO (QUANDO TERCEIROS)
	NOME: - ESTADO CIVIL: -
	ENDEREÇO: - REG. GERAL: -
	BAIRRO/DISTRITO: - MUNICÍPIO: - ASSINATURA: -

DESCRIÇÃO DO EMBARGO/INTERDIÇÃO	17 - NESTE ATO FICA EMBARGADA E INTERDITADA A ÁREA, OBRA, ESTABELECIMENTO, ETC -
---------------------------------	--

FIRMAS	18 - AUTORIDADE AUTUANTE NOME LEGÍVEL: HEZER GALILETTI	AUTUADO/PREPOSTO/REPRESENTANTE LEGAL: NOME LEGÍVEL: TADRISO TESENARI
	CARIMBO E ASSINATURA: [Assinatura]	CPF/CARGO/FUNÇÃO: COORDENADOR
	MATRÍCULA: [Assinatura]	ASSINATURA: [Assinatura]

TESTEMUNHAS	19 - PRESENTES AS TESTEMUNHAS ABAIXO QUE TAMBÉM ASSINAM.	
	NOME DA 1ª TESTEMUNHA	NOME DA 2ª TESTEMUNHA
	ENDEREÇO	ENDEREÇO
	BAIRRO: - MUNICÍPIO: - ASSINATURA: - IDENTIDADE: -	BAIRRO: - MUNICÍPIO: - ASSINATURA: - IDENTIDADE: -

CONTINUAÇÃO DO CAMPO 13:

7. S.O.R.O.

CONTINUAÇÃO DO CAMPO 14:

DE LIMITE DA ÁREA AFETADA. COM O MATERIAL DERIVADO
INFORMANDO A QUANTIDADE APROXIMADA DO MATERIAL DERIVADO
3. APRESENTAR AO IEMA RECIBO COMPROBATORIO DA DESTINAÇÃO
AMBIENTALMENTE ADEQUADA DO RESÍDUO GERADO, ENTÃO
LICENCIADA A RECEBER TAL RESÍDUO.

CONTINUAÇÃO DO CAMPO 15:

FIRMAS

AUTORIDADE AUTUANTE
NOME LEGÍVEL:

HEZER GALLETI

CARIMBO E ASSINATURA:

MATRÍCULA:

AUTUADO/ PREPOSTO/ REPRESENTANTE LEGAL:

NOME LEGÍVEL:

TARCISO FERNANDES DE SOUZA

CPF/CARGO/FUNÇÃO:

ASSINATURA:

TESTEMUNHAS

19 - PRESENTES AS TESTEMUNHAS ABAIXO QUE TAMBÉM ASSINAM:

NOME DA 1ª TESTEMUNHA

ENDEREÇO

BAIRRO:

MUNICÍPIO

ASSINATURA

IDENTIDADE

NOME DA 2ª TESTEMUNHA

ENDEREÇO

BAIRRO:

MUNICÍPIO

ASSINATURA

IDENTIDADE

2257



Secretaria
do Meio Ambiente
e Recursos Hídricos



RELATÓRIO DE VISTORIA

1 – IDENTIFICAÇÃO

Nome: Petrobras Transportes S.A – Transpetro

CNPJ: 02.709.449/0075-95

Endereço: Rua Campo Grande Nativo s/nº - TNC Barra Nova – São Mateus.

Data da vistoria: 12/03/2010.

Agentes Responsáveis: Hezer Galletti.

2 – DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE.

Acidente no TNC com derrame de óleo diesel no solo.

3 – DESCRIÇÕES DA VISTORIA.

Através do Protocolo 04916/10 a Transpetro veio comunicar sobre acidente ocorrido em um reservatório de óleo diesel contido no sistema de combate a incêndio do TNC – Terminal Norte Capixaba, em Barra Nova, São Mateus, procedemos em vistoria para verificarmos o ocorrido e adoção das providências necessárias.

No local fomos recebidos pelo Sr. Tarciso Pessanha Sousa, coordenador do Terminal, que nos acompanhou durante a vistoria nos mostrando o local e informando as causas do acidente.

Segundo informações o reservatório de combustível possui uma mangueira para controle do nível do combustível, esta mangueira desprendeu-se e provocou o vazamento do combustível no solo. Estima-se a quantia vazada entre 100 a 150 litros de óleo diesel. (foto 03).

O material foi removido e acomodado em big bags para posteriormente ser destinado a local ambientalmente adequado. Observamos que no local foi removida a camada de britas que cobre o solo, bem como o solo contaminado no acidente. (fotos 04 a 06).

th

4 - RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.



Foto 01 e 02: vista parcial dos reservatórios.



Foto 03: vista do reservatório e da mangueira de nível que se desprende.



Foto 04: vista da área onde a brita foi substituída com coloração diferente.



Foto 05 e 06: vista do resíduo gerado no acidente disposto em big bag.



Secretaria
do Meio Ambiente
e Recursos Hídricos



5 – PROVIDÊNCIAS:

Com base nas constatações no local, lavramos auto de intimação nº 04561 intimando-os a:

1. Apresentar ao IEMA relatório descritivo do acidente informando as medidas mitigadoras adotadas;
2. Apresentar ao IEMA relatório fotográfico da operação de limpeza da área afetada com o material derramado, informando a quantidade aproximada do material derramado;
3. Apresentar ao IEMA o recibo comprobatório da destinação ambientalmente adequada do resíduo gerado em empresa licenciada a receber tal resíduo.

Cariacica, 26 de Março de 2010.

Hezer Galletti
Ag.Téc. GFI IEMA

Vitória, 8 de abril de 2010

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0051/2010

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Fiscalização
Sub. Gerência de Atendimento a Acidentes

At: Rosa Euridice

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTÓCOLO Nº	00865116
EM	08/04/10
HORA	14:10
Juliane	

Assunto: Atendimento ao AUTO DE INTIMAÇÃO nº 04561
Referência: Processo nº 22218939 - Licença de Operação 005/2005.

Prezado Senhor,

Em atendimento ao Auto de Intimação nº 04561 emitido no dia 12/03/2010, em função do Vazamento de Óleo Diesel – Visor de Nível do TQ da Bomba de Incêndio, segue em anexo Relatório Fotográfico- Descritivo, Comprovante de destinação dos resíduos resgatados nº 270/10 e Auto de Intimação, conforme solicitação deste Órgão.

Colocamo-nos a disposição para quaisquer informações adicionais.

Atenciosamente,



Ozias Pereira Filho
p/ Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

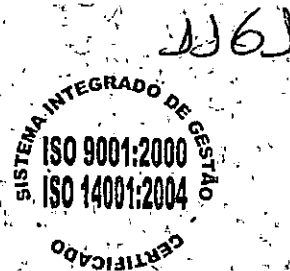
Anexo(s): Certificado de destinação de resíduos nº 270/10 - Vitória Ambiental
Auto de intimação nº 04561
Relatório Investigação - Derramamento de óleo diesel TNC -
Mangueira visor de nível

A GFI
EM 09/04/10
Ducarsud

Em 13/04/10
Leticia



Vitória Ambiental
Engenharia e Tecnologia S/A



CERTIFICADO DE DESTINAÇÃO DE RESÍDUO

CERTIFICADO VA - Nº 270/10

FOLHA 01 / 01

Data da Emissão - 08 de Abril de 2010

A VITÓRIA AMBIENTAL ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A certifica para os devidos fins que a PETROBRAS TRANSPORTE S/A - TRANSPETRO, estabelecida na Rodovia Campo Grande, Km 08, S/N, Barra Nova, São Mateus, ES, inscrita no CNPJ 02.709.449/0075-95 procedeu correta disposição final dos resíduos abaixo relacionados provenientes da Terminal Norte Capixaba:

RESÍDUO	MTR ENTRADA	DATA ENTRADA	PESO (KG)	DESTINO
RESÍDUOS SÓLIDOS CONT. COM OLEO (CO-PROCESSAMENTO)	70556	24/3/2010	750	UNIDADE DE BLENDEGEM

Vitória Ambiental

O resíduo foi coletado, transportado e destinado à Planta de Blendagem para Co-processamento da Vitória Ambiental Engenharia e Tecnologia S/A, empresa registrada no CREA-ES sob o nº 5606, e licenciada através do processo nº 23127236, junto ao IEMA - Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos.

Os serviços foram realizados em conformidade com as normas ambientais e de segurança do trabalho em vigor.

VITÓRIA AMBIENTAL ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A

André Vieira Borges
Supervisor de Operações
Vitória Ambiental Engª e Tecnologia S/A

IDENTIFICAÇÃO DO AUTUADO	1 - NOME / RAZÃO SOCIAL DETROBRAS TRANSPORTES S.A - TRANSPETRO	029413
	3 - ENDEREÇO (Rua, Av., Logradouro, nº, etc) AV. CAMPO GRANDE NATIVO	029413
	5 - BAIRRO / DISTRITO NOVA	6 - MUNICÍPIO SÃO MATEUS.
		7 - U.E./TELEFONE ES. 37714661.

ENQUADRAMENTO	8 - Autuante (lavrei o Presente Auto em 4 (quatro) vias, às)	1500	Horas, do dia	12	do mês de	MAR	no ano de	2016
	9 - ATIVIDADE	ACIDENTE						
	10 - LOCAL DA CONSTATAÇÃO	TERMINAL NORTE CAPIXABA - TNC. -						
	11 - COORDENADAS	24 K. 042 2093 / 790 1420						
	12 - FUNDAMENTAÇÃO LEGAL							
	ARTIGO 70	INCISO/ITEM VI	COMBINADO COM	ARTIGO	INCISO/ITEM	1 - Auto de Intimação O não atendimento aos termos do auto de intimação no prazo estabelecido ensejará na aplicação das penalidades previstas em lei, inclusive multa diária. 2 - Termo de Apreensão e Depósito (artigo 627 a 652 do código civil) Fica o depositário advertido de que não poderá alienar (vender, emprestar, ceder, doar ou usar), os bens que lhe estão sendo confiados, devendo zelar pelo seu bom estado de conservação, sendo responsável por qualquer dano que venha ser causado aos mesmos até decisão final da autoridade competente, quando devolvidos restituí-los nas mesmas condições em que os recebeu 3 - Termo de Embargo / Interdição A suspensão do Embargo / Interdição somente poderá ser efetuada após decisão definitiva, favorável, transitada em julgado, ou em ordem judicial específica, mediante mandado ou termo próprio.		
	Dispositivo legal ou regulamentar (citar Lei, Decreto, Resolução, Instrução Normativa, etc.) LEI ESTADUAL 7.058/02.							
	ARTIGO	INCISO/ITEM	COMBINADO COM	ARTIGO	INCISO/ITEM			
	Dispositivo legal ou regulamentar (citar Lei, Decreto, Resolução, Instrução Normativa, etc.) — II —							

DESCRIÇÃO DA CONSTATAÇÃO	13 - OCORREU O DESPRENDIMENTO DA MANGUEIRA DE NÍVEL DO TANQUE DE ÓLEO DIESEL INSERIDO NO SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIO, PERRAMANDO ÓLEO DIESEL FORA DA BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE, ATINGINDO
-----------------------------	--

DESCRIÇÃO DA INTIMAÇÃO	14 - NA FORMA DO DISPOSTO NA LEGISLAÇÃO AMBIENTAL, A PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA FICA INTIMADA NO PRAZO DE 30 (TRINTA) DIAS A:
	1 - APRESENTAR AO IEMA RELATÓRIO DESCRITIVO DO ACIDENTE, INFORMANDO AS MEDIDAS MITIGADORAS ADOTADAS 2 - APRESENTAR AO IEMA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DA OPERAÇÃO

DESCRIÇÃO DA APREENSÃO	15 - FICAM APREENDIDOS OS SEGUINTE BENS E PRODUTOS	
	DESCREVER:	
	VALOR DO(S) BEN(INS) PRODUTO(S) ARBITRADO(S): R\$	
] QUE FICARÃO DEPOSITADOS NO SEGUINTE ENDEREÇO:	
	16 - DEPOSITÁRIO (QUANDO TERCEIROS)	
	NOME:	ESTADO CIVIL:
	ENDEREÇO:	REG. GERAL:
	BAIRRO/DISTRITO:	MUNICÍPIO:
		ASSINATURA:

DESCRIÇÃO DO EMBARGO/INTERDIÇÃO	17 - NESTE ATO FICA EMBARGADA E INTERDITADA A ÁREA, OBRA, ESTABELECIMENTO, ETC
------------------------------------	--

FIRMAS	18 - AUTORIDADE AUTUANTE NOME LEGÍVEL: HEZER GALLETTI	AUTUADO/PREPOSTO/REPRESENTANTE LEGAL: NOME LEGÍVEL: TARCISO TESSANHA DE SOUZA
	CARIMBO E ASSINATURA: [Assinatura]	CPF/CARIMBO DE FUNÇÃO: GOVERNADOR. D.
	MATRÍCULA:	ASSINATURA: [Assinatura]

TESTEMUNHAS	19 - PRESENTES AS TESTEMUNHAS ABAIXO QUE TAMBÉM ASSINAM:	
	NOME DA 1ª TESTEMUNHA	NOME DA 2ª TESTEMUNHA
	ENDEREÇO	ENDEREÇO
	BAIRRO:	BAIRRO:
	MUNICÍPIO	MUNICÍPIO
	ASSINATURA	ASSINATURA
	IDENTIDADE	IDENTIDADE

CONTINUAÇÃO DO CAMPO 13:

o solo.

CONTINUAÇÃO DO CAMPO 14:

DE LIMPEZA DA ÁREA AFETADA. Com o material derramado informando a quantidade aproximada do material derramado. 3 - APRESENTAR AD IEMA O RECIBO PROBATÓRIO DA DESTINAÇÃO AMBIENTALMENTE ADEQUADA DO RESÍDUO GERADO, EM EMPRESA LICENCIADA A RECEBER TAL RESÍDUO.


CONTINUAÇÃO DO CAMPO 15:

FIRMAS	AUTORIDADE AUTUANTE NOME LEGÍVEL	HEZER GALLETTI		AUTUADO/PREPOSTO/REPRESENTANTE LEGAL NOME LEGÍVEL	TARCISO LESSANHA DE SOUSA	
	CARIMBO E ASSINATURA			CARIMBO/FUNÇÃO	COORDENADOR	
	MATRÍCULA			ASSINATURA		
TESTEMUNHAS	1º - PRESENTES AS TESTEMUNHAS ABAIXO QUE TAMBÉM ASSINAM.			NOME DA 2ª TESTEMUNHA		
	NOME DA 1ª TESTEMUNHA					
	ENDEREÇO			ENDEREÇO		
	BAIRRO			BAIRRO		
MUNICÍPIO			MUNICÍPIO			
ASSINATURA			ASSINATURA			
IDENTIDADE			IDENTIDADE			

1ª VIA: AUTUADO | 2ª VIA: PROCESSO | 3ª VIA: ARQUIVO DO IEMA | 4ª VIA: POLÍCIA AMBIENTAL (quando emitida para resumo)

ATENÇÃO: O autuado poderá apresentar defesa junto ao Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - pessoalmente ou por correspondência, no prazo de 15 (quinze) dias a partir de sua notificação, a ser encaminhada ao seu endereço de origem. ENDEREÇO: RUA DO PORTO VELHO, 140 - JARDIM AMÉRICA - CARIACICA/ES - CEP 29.140-500 - 3136


[illegible]

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2010		REV.	0
	LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES		FOLHA:	2 de 10
	TÍTULO: RELATÓRIO INVESTIGAÇÃO – DERRAMAMENTO DE ÓLEO DIESEL TNC – MANGUEIRA VISOR DE NÍVEL						

1165

ÍNDICE

1.	OBJETIVO	3
2.	DADOS DO ACIDENTE	3
3.	DESCRIÇÃO DO ACIDENTE	3
4.	DETALHES DA INVESTIGAÇÃO	4
5.	METODOLOGIA PARA DETERMINAÇÃO DAS CAUSAS	4
6.	CAUSAS IMEDIATAS	5
7.	CAUSAS BÁSICAS	5
8.	APRENDIZADO	5
9.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	6
10.	ELEMENTOS DO SISTEMA DE GESTÃO QUE PRECISAM SER MELHORADOS	9
11.	APRENDIZADO:	9
12.	RECOMENDAÇÕES DA COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO	9
13.	RECOMENDAÇÕES ADICIONAIS DA COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO, SEM RELAÇÃO COM CAUSA BÁSICA:	9
14.	COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO	10

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2010		REV.	0
	LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES		FOLHA:	3 de 10
	TÍTULO: RELATÓRIO INVESTIGAÇÃO – DERRAMAMENTO DE ÓLEO DIESEL TNC – MANGUEIRA VISOR DE NÍVEL						

2166

1. OBJETIVO

Este relatório visa apresentar as ações tomadas pela TRANSPETRO, para mitigação dos impactos do derramamento de óleo diesel da mangueira do visor de nível do TQ - 360307-A do TNC, de forma a identificar as causas e instituir as medidas necessárias para evitar recorrência do fato.

2. DADOS DO ACIDENTE

EVENTO: Derramamento de óleo diesel do TQ - 360307-A atingindo o solo.

IDENTIFICAÇÃO DO LOCAL: Bombas do Sistema de Combate à Incêndio do TNC.

DATA E HORA DO EVENTO: 11/03/2010 às 13h30minh


EMPRESA: TRANSPETRO

DATA INÍCIO DA RESTAURAÇÃO DA ÁREA: 11/03/2010

DATA FINAL DA RESTAURAÇÃO DA ÁREA: 11/03/2010

3. DESCRIÇÃO DO ACIDENTE

Durante a preparação para teste semanal do SCI, foi verificado pelo Téc. de Operação que a mangueira de nível do tanque de diesel 360307-A se desprende da parte superior e provocou derramamento de parte do óleo diesel para fora do dique de contenção.

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2010		REV.	0
	LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES		FOLHA:	4 de 10
	TÍTULO: RELATÓRIO INVESTIGAÇÃO – DERRAMAMENTO DE ÓLEO DIESEL TNC – MANGUEIRA VISOR DE NÍVEL						

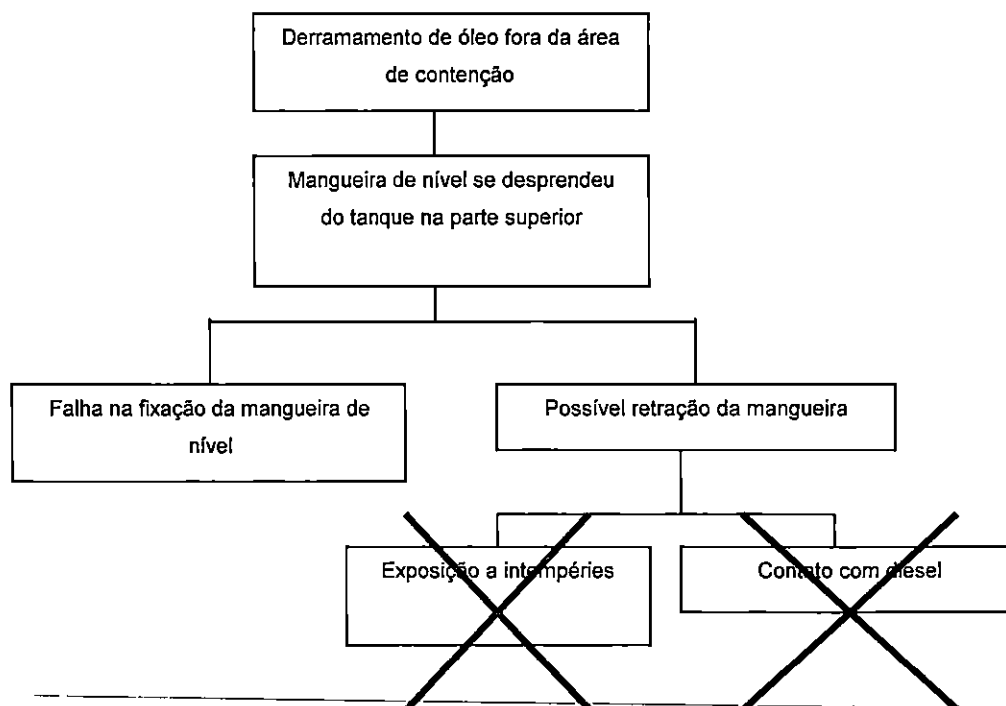
116/14


4. DETALHES DA INVESTIGAÇÃO

- A mangueira de nível do tanque foi substituída no dia 02/03/2010.
- Foi realizado check-list operacional de rotina às 08h00minh do dia 11/03/2010 e verificado que o nível do tanque era de 3.384 Litros.
- Após a troca da mangueira de nível que havia desprendido, o tanque foi reabastecido com 207 litros de diesel por meio de transferência interna do TQ principal 360309 para o TQ 360307-A.
- Total de óleo derramado 207 l.
- Foi acionada a equipe de contingência e constatado a retirada de aproximadamente 400 kg de resíduo formado por brita e areia contaminadas.
- A área atingida foi recomposta com brita e areia.
- A nova mangueira de nível foi instalada com amarração de fitas helermann na sua extensão.
- A mangueira de nível estava em conformidade com o diâmetro especificado.

5. METODOLOGIA PARA DETERMINAÇÃO DAS CAUSAS

ÁRVORE DE CAUSAS:



 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2010		REV.	0
	LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES		FOLHA:	5 de 10
	TÍTULO: RELATÓRIO INVESTIGAÇÃO – DERRAMAMENTO DE ÓLEO DIESEL TNC – MANGUEIRA VISOR DE NÍVEL						

8977

Obs: após testes práticos simulados com a mangueira de nível, as possibilidades de mudança de estado físico da mangueira com o calor radiante do sol ou com o contato com o diesel foram descartadas.

6. CAUSAS IMEDIATAS


- Mangueira de nível se desprende da parte superior do TQ e caiu fora do dique de contenção.

7. CAUSAS BÁSICAS

- Má fixação da mangueira na parte superior do TQ 360307-A.

8. APRENDIZADO

- Avaliar riscos do ambiente e testar equipamentos após a manutenção.
- O cumprimento dos padrões e a revisão dos padrões existentes são fundamentais para a realização segura das atividades;

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2010		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	6 de 10
	TÍTULO:	RELATÓRIO INVESTIGAÇÃO – DERRAMAMENTO DE ÓLEO DIESEL TNC – MANGUEIRA VISOR DE NÍVEL					

6917

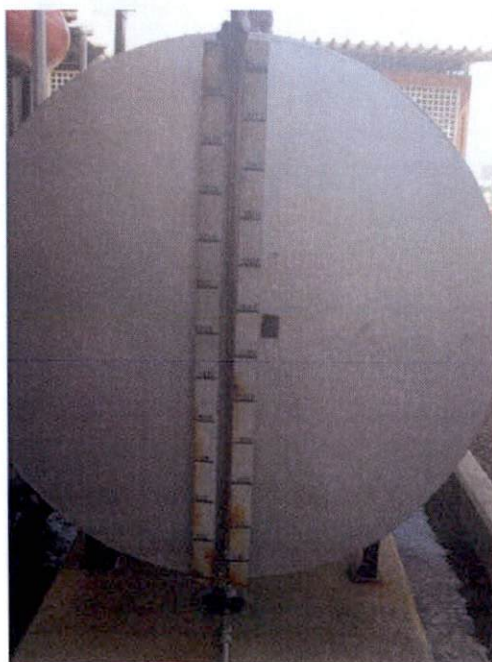
9. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO




Simulação do posicionamento da mangueira que se desprendeu da sua fixação.



POSICIONAMENTO DA MANGUEIRA ANTES DO ACIDENTE (sem a fixação adicional)



	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2010		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	7 de 10
	TÍTULO:	RELATÓRIO INVESTIGAÇÃO – DERRAMAMENTO DE ÓLEO DIESEL TNC – MANGUEIRA VISOR DE NÍVEL					


0770

ÁREA RECOMPOSTA



VOLUME DE RESÍDUO GERADO – POSTERIORMENTE ENVIADO A AATR DO TNC




	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RAM – 001/2010	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	8 de 10
	TÍTULO:	RELATÓRIO INVESTIGAÇÃO – DERRAMAMENTO DE ÓLEO DIESEL TNC – MANGUEIRA VISOR DE NÍVEL				

16/11

VISOR DE NÍVEL DO TANQUE COM FIXAÇÃO ADICIONAL DA MANGUEIRA,
APÓS O ACIDENTE



	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2010		REV.	0
	LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES		FOLHA:	9 de 10
	TÍTULO: RELATÓRIO INVESTIGAÇÃO – DERRAMAMENTO DE ÓLEO DIESEL TNC – MANGUEIRA VISOR DE NÍVEL						

6477

10. ELEMENTOS DO SISTEMA DE GESTÃO QUE PRECISAM SER MELHORADOS

	1. Liderança e Responsabilidade		9. Gestão de Informações
	2. Conformidade Legal		10. Comunicação
X	3. Avaliação e Gestão de Riscos		11. Contingência
	4. Novos Empreendimentos		12. Relacionamento com a comunidade
X	5. Operação e Manutenção		13. Análise de Acidentes e Incidentes
	6. Gestão de Mudanças		14. Gestão de Produtos
	7. Aquisição de Bens e Serviços	X	15. Processo de Melhoria Contínua

11. APRENDIZADO:


- Avaliar riscos do ambiente e testar equipamentos após a manutenção.
- O cumprimento dos padrões e a revisão dos padrões existentes são fundamentais para a realização segura das atividades;

12. RECOMENDAÇÕES DA COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO

- Inserir no PE-3N1-00194-0 Manutenção Mecânica Industrial, a metodologia para teste de fixação da mangueira de nível e treinar equipe de manutenção.
- Instalar fixação / suporte adicional nos tanques com medidores similares do TA-ES.

13. RECOMENDAÇÕES ADICIONAIS DA COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO, SEM RELAÇÃO COM CAUSA BÁSICA:

- Verificar área de contenção da bacia do TQ 360307-A, abrangendo possível vazamento em forma de esguicho da parte superior do TQ, bem como para atender requisito normativo da NBR-7505 quanto ao volume dessa bacia.

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2010		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	10 de 10
	TÍTULO:	RELATÓRIO INVESTIGAÇÃO – DERRAMAMENTO DE ÓLEO DIESEL TNC – MANGUEIRA VISOR DE NÍVEL					

- Fazer abrangência para outros tanques e divulgar para os demais terminais da Transpetro.

14. COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO

NOME	SETOR
Edivan Louzada	MANUTENÇÃO
João Luiz Nascimento Coutinho	OPERAÇÃO
Edmilson Caetano Vitorino	OPERAÇÃO
Carlos Augusto Coutinho	SMSOP



ead-saia

ELIAS

ELIAS 1174

Ministério do Meio Ambiente
Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade
Diretoria de Planejamento, Administração e Logística
Reserva Biológica de Sooretama

Ofício 040/2010 –RBS/ ICMBio/ES

Sooretama, 23 de Março de 2010.

Ao Senhor
Hebert Arruda Broedel
Subgerente de Impactos Ambientais
IEMA –Instituto de Meio Ambiente e Recursos Hídricos
BR 262 – km 0
Jardim America – Cariacica/ES
CEP: 29140-500

A SAIA,
EM 29/03/10.
GEORGE/SO

Assunto: Licença de Operação GCA/SAIA/Nº 289/2005/CLASSE II


Prezado Senhor,

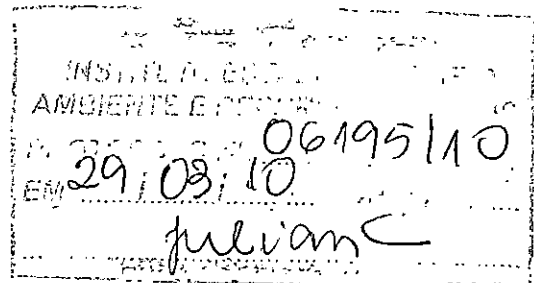
Informamos que o Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade – ICMBio, precisará manifestar-se para anuência desta renovação, visto que, o empreendimento encontra-se no entorno da Reserva Biológica de Sooretama.

→ Solicito que nos envie cópias de toda documentação e de estudos ambientais (caso necessário), para renovação da Licença.

Na certeza de vossa atenção, despedimo-nos.

Atenciosamente,


Eliton de Almeida Lima
Chefe da Rebio de Sooretama/ICMBio/ES



Recebemos
em 30/03/10.
Andressa/CAIA



1175

CÓPIA

UN-ES/SMS 0527/2009

Vitória, 3 de julho de 2009.

Ao Senhor
Hebert Arruda Broedel
Subgerente de Avaliação de Impacto Ambiental
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500

Assunto: Atendimento à Condicionante nº 20 da Licença de Operação
GCA/SAIA/Nº 289/2005/CLASSE II
Referência: Processo nº 22218939

Prezado Senhor,

Em atendimento à Condicionante nº 20 da Licença de Operação GCA/SAIA/Nº 289/2005/CLASSE II solicitamos a renovação da licença supra citada. Para tanto, encaminhamos anexo a esta correspondência o Relatório do Atendimento às Condicionantes da Licença Ambiental da Estação Coletora de Fazenda Alegre.

Seguem também, anexos, os seguintes documentos:

- Requerimento de Licença e comprovante de pagamento de DUA;
- Requerimento de CNDA e comprovante de pagamento de DUA;
- Formulário de Enquadramento da Atividade;
- Cópias autenticadas da identidade e CPF do representante legal;
- Cópias autenticadas do contrato social e extrato de ata;
- Cópia autenticada do CNPJ;
- Certidão Negativa da Fazenda Estadual;
- Anuência da Prefeitura de Municipal de Jaguaré.

Atenciosamente,

Original Assinado por
José Luz de Almeida
Gerente de Segurança, Meio
Ambiente e Saúde - SMS
Matr. 135263-0

Jose Luz de Almeida
Gerente de Segurança, Meio Ambiente e Saúde
Unidade de Negócio de Exploração e Produção do Espírito Santo

Anexo(s): Os citados

030409 12.988/09
juzanc



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____

RUBRICA: _____

FOLHA: 2576

Do Coordenador de Equipe, Elias Morgan
Para conhecimento e demais providências.
Em 31/03/2010

Tatiane de Miranda A. Cotrim
AEAC
Matr.: 3011054

A ANALISTA TATIANE LEITE, PARA AS PROVIDÊNCIAS
QUE SE FIZEREM NECESSÁRIAS.

Em, 02/06/10

Elias Alberto Morgan
AMARH
Matr.: 2939649

A SAIA
Em atenção ao despacho supra tendo em
vista que o processo de renovação da
licença referida no ofício 040/26.10 JCM/BS,
sugiro que este protocolo seja encaminhado
à AMARH Brigida Gusso, a qual está ge-
rindo este processo.
Em 10/06/10

Tatiane Maria Vieira Leite
AMARH
Matr.: 2608960

Seu Ordeni:
A Analista Brigida Gusso, conforme despacho supra-
Em: 11/06/10
Costa Brás

A SAIA,

Sugiro anexar este ofício ao processo 22218339, que
trata deste empreendimento EFAL, para que seja dado
andamento quando da renovação da LO 289/05.

Em 11/08/10

Brigida Gusso Maioli
AMARH
Mat. 3060276 - IEMA

**PETROBRAS**

UN-ES/SMS 0321/2010

INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO Nº 07489/10
EM 15/04/10 HORA:
Marela

Vitória, 14 de abril de 2010

Ao Senhor

Hebert Arruda Broedel

Subgerente de Avaliação de Impacto Ambiental

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP: 29.140-500

Assunto: Solicitação de Anuência de Unidade de Conservação para**Renovação da LO GCA/SAIA nº 289/2005 Classe II****Referência: Processo nº 22218939**

Prezado Senhor,

Em referência ao processo de renovação da LO GCA/SAIA nº 289/2005 Classe II, informamos que será necessário solicitar anuência da REBIO de Sooretama, conforme Ofício 041/2010 - RBS/ICMBio/ES, em anexo.

Para tanto, encaminhamos o Requerimento de Autorização para Licenciamento Ambiental - REALA e o Relatório de Atendimento às Condicionantes da Licença Ambiental da Estação Coletora de Fazenda Alegre.

Solicitamos que a documentação seja encaminhada à REBIO juntamente com o pedido de anuência elaborado por esse Instituto.

Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Benedito de Assis Deodor
Gerente Setorial de Segurança
Matr.: 134715-8

José Luz de Almeida

p/Gerente de Segurança, Meio Ambiente e Saúde

Unidade de Negócio de Exploração e Produção do Espírito Santo

Anexo(s): Requerimento de Autorização para Licenciamento Ambiental -**REALA e o Relatório de Atendimento às Condicionantes da Licença Ambiental da Estação Coletora de Fazenda Alegre**

A SAIA
EM 16/04/10
GEORGE/SUD

ANEXO I

REQUERIMENTO DE AUTORIZAÇÃO PARA LICENCIAMENTO AMBIENTAL – REALA

1. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR

Razão social ou nome: Petróleo Brasileiro S.A
 Nome Fantasia: PETROBRAS - (UN-ES) - Unidade de Negócio de E&P do ES
 CNPJ/CPF: 33.000.167/1037-76 Inscrição estadual: 080.731.52-0
 Endereço (Rua, Av. Rod. etc.): Av. Fernando Ferrari Nº/km: Nº 1000
 Complemento: UN-ES/SMS/MA Bairro/localidade: Mata da Praia
 Município: Vitória UF: ES CEP: 29075-973 Telefone: (27) 3235 – 4525
 Fax: (27) 3235 – 4573 Caixa Postal: 019010 E-mail: jluz@petrobras.com.br

2. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Razão social ou nome: Estação Coletora de Fazenda Alegre
 CNPJ/CPF: 33.000.167/0997-28 Inscrição estadual: 080.676.68-5
 CTF (Cadastro Técnico Federal): 629708
 Endereço (Rua, Av. Rod. etc.): município de Jaguaré Nº/km: Zona Rural
 Complemento: Campo de Produção de Fazenda Alegre Bairro/localidade:
 Município: Jaguaré UF: ES CEP: _____ Telefone: (27) 3235 - 4525
 Fax: (27) 3235 – 4573 Caixa Postal: 019010 E-mail: jluz@petrobras.com.br
 Responsável Técnico
 Nome: José Eduardo Venturini Betone
 CPF: 288.645.468-04 Identidade: 1836261-3 MT
 Endereço: Av. Fernando Ferrari Nº/km: Nº 1000 Bairro/localidade: Mata da Praia
 Cargo/Função: Analista Ambiental Pleno Fone: (27) 3771-4154
 Reg. Profissional: CRBio 48953/02 E-mail: gdmoulin.cepemar@petrobras.com.br

3. ENDEREÇO PARA ENVIO DE CORRESPONDÊNCIA:

Destinatário: José Luz de Almeida (Gerente de Segurança, Meio Ambiente e Saúde)
(nome da pessoa que vai receber a correspondência) (vínculo com a empresa)
 Endereço (Rua, Av., etc.): Av. Fernando Ferrari Nº/km: Nº 1000/
 Complemento: UN-ES/SMS/MA Bairro/localidade: Mata da Praia
 Município: Vitória UF: ES CEP: 29075-973 Telefone: (27) 3235 - 4525
 Fax: (27) 3235 – 4573 Caixa Postal: 019010 E-mail: jluz@petrobras.com.br

4. INFORMAÇÕES SOBRE O EMPREENDIMENTO

4.1 – Feição do empreendimento ☐ linear (ex. duto, ferrovia, rodovia, linha de transmissão, etc.)
☐ poligonal (ex. hidrelétrica, eólica, mineração, porto, etc.) ☒ pontual (ex. termoeletrica, ponte isolada, etc.)
 4.2 – Objeto do licenciamento afeta UC federal, sua zona de amortecimento ou área circundante?
☐ NÃO ☒ SIM (Se sim, informar qual ou quais): Zona de Amortecimento / Rebio Sooretama - ES
 4.3 – Coordenadas geográficas do objeto do processo de licenciamento, que possibilitem identificar sua feição (mínimo 4, que reflitam os extremos), e coordenadas dos pontos mais próximos das UCs afetadas:
 V1 E408421,61 N7899395,78; V2 E408793,74 N7899418,18; V3 E408809,85 N7899150,31 e V4 E408431,56 N7899130,70 e ponto mais próximo da UC E403136,10 N7894314,25 (UTM SAD-69)

5 – INFORMAÇÕES SOBRE O PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL:

5.1 – Órgão ambiental licenciador e número do processo: IMA / Processo Nº 22218939
 5.2 – Licença requerida: ☐ LP ☐ LI ☐ LO ☒ outra: Renovação da LO GCA/SAIA/Nº 289/2005/Classe II
 5.3 – Tipo de estudo ambiental solicitado para o licenciamento: Relatório de Atendimento às Condicionantes da Licença Ambiental da Estação Coletora de Fazenda Alegre

6. Declaro sob as penas da lei que as informações prestadas são verdadeiras e que estou ciente de que a falsidade na prestação destas informações constitui crime, na forma do artigo 299, do código penal (pena de reclusão de 1 a 5 anos e multa), c/c artigo 3º da lei de crimes ambientais, c/c artigo 19, §3º, item 5, do decreto 39.424/98, c/c artigo 19 da resolução CONAMA 237/97.

Benedito de Assis Deodoro

Gerente Setorial de Segurança

José Luz de Almeida

Nome legível e assinatura do responsável pelo preenchimento

Data: _____

OS FORMULÁRIOS COM INSUFICIÊNCIA OU INCORREÇÃO DE INFORMAÇÕES NÃO SERÃO DEVOLVIDOS E SE TORNARÃO SEM EFEITO EM 30 DIAS CONTADOS A PARTIR DA DATA DA POSTAGEM OU PROTOCOLO. FAVOR ENTRAR EM CONTATO COM O ÓRGÃO AMBIENTAL COMPETENTE, DENTRO DESTES PRAZO, PARA MAIORES INFORMAÇÕES.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____

RUBRICA: _____

FOLHA: 1179

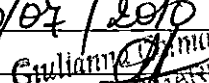
Ao Coordenador de Equipe, Elias Morgan
Para conhecimento.
em 26/04/2010


Lydiane de Miranda A. Cotrim



AEAC
Matr.: 3011054

A ANPRH ratificou Leite para prosseguimento da
obertura e saída no protocolo nº 07489/10.
em 05/07/2010


Guiliana de Faria
Matr.: 388790



MINUTA DE OFÍCIO


Ref.: Solicitação de Anuência de Unidade de Conservação para Renovação da LO GCA nº 289/2005 Classe II

Processo: 22218939 – Petróleo Brasileiro S/A (PETROBRAS)

Em atenção ao ofício UN-ES/SMS 0321/2010 protocolizado sob nº 07489/10, após análise técnica, informamos que a empresa deverá apresentar o comprovante de recolhimento das custas por meio de Guia de Recolhimento da União para que a documentação possa ser enviada ao ICMBio.

Cariacica, 12 de agosto de 2010.

Atenciosamente,


Tatiane Maria Vieira Leite
AMARH
Matr.: 2608960



IEMA *Tatiane*
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO N.º: 19.166/10
Em, 01/09/10 HORA _____
Gmilia

PROTOCOLISTA (NOME)

Vitória, 31 de agosto de 2010 **GAPI**

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0102/2010

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Fiscalização
Sub. Gerência de Atendimento a Acidentes

At: Sylvio da Silva Moura Junior
Coordenador de Atendimento a Acidentes Ambientais (GFI)

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

Assunto: Atendimento ao OF/Nº850/10 - IEMA/DT/GFI - Referencia ao Auto de
Multa 4232
Referência: Processo nº 22218939

Prezado Senhor,

Em atendimento ao OF/Nº850/10 - IEMA/DT/GFI emitido no dia 17/08/2010 e
protocolada na Transpetro em 24/08/10, segue em anexo Relatório Final da
ocorrência no Terminal Norte Capixaba - TNC (navio NT BLU STAR), referente
ao Auto de Multa 4232, conforme solicitação deste Órgão.

Esclarecemos que após contato telefônico com o Sr. Sylvio da Silva, foi
identificado que houve um equívoco no texto do OF/Nº850/10 - IEMA/DT/GFI,
no número do protocolo que faz referência a nossa correspondência Carta
TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0119/2009, devendo ser considerado o protocolo
nº 21.165/09 onde se lê protocolo de nº 27.220/09.

Colocamo-nos a disposição para quaisquer informações adicionais.

Atenciosamente,


Joao Carlos Loss

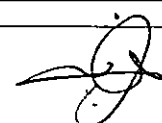
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo


Anexo(s): RAM 007-2009 Ocor.Lh. carreg. Monobóia TNC 05_10_2009_rel.
Final 11.05.10.pdf

Recebemos em
02/09/10
Loais CAPI

1182

 TRANSPETRO TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES	RELATÓRIO		Nº		SMSOP – RAM – 007E/2009				
	PROGRAMA:		TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO				PAG.:		1 de 16
	ÁREA:		TERMINAL NORTE CAPIXABA						
	TÍTULO:		OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA						
ÍNDICE DE REVISÕES									
Rev.	DESCRIÇÃO DA REVISÃO								
0	ORIGINAL								
REVISÕES	VER. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
DATA	05/11/2009								
ELABORAÇÃO	NASARENO LAUDIVAN								
VERIFICAÇÃO	RICARDO GOMES								
APROVAÇÃO	RONALDO ROMEU								
AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE									




 TRANSPETRO	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES
	FOLHA:	2 de 16			
TÍTULO: OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA					

ÍNDICE

1.	OBJETIVO	3
2.	DADOS DO ACIDENTE	3
3.	DESCRIÇÃO DO ACIDENTE.....	3
3.1.	ATIVIDADES NO MAR	3
3.2.	ATIVIDADES EM TERRA.....	6
3.3.	VISITA DA PREFEITURA DE SÃO MATEUS	8
4.	DETALHES DA INVESTIGAÇÃO	9
5.	METODOLOGIA PARA DETERMINAÇÃO DAS CAUSAS.....	10
6.	CAUSAS IMEDIATAS	10
7.	CAUSAS BÁSICAS.....	11
8.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	12
9.	RECOMENDAÇÕES DA COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO.....	15
10.	COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO	16



 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009		REV.	0
	LOCAL:		TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	
	FOLHA:				3 de 16		
TÍTULO:							
OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA							

1. OBJETIVO

Este relatório visa apresentar as ações tomadas pela TRANSPETRO, para mitigação dos impactos do pequeno vazamento de petróleo na segunda sessão da linha de mangotes flutuantes, a partir da monoboia, do TNC (Terminal Norte Capixaba), durante a operação de carregamento do NT Blu Star no dia 05/10/2009, às 10:10 h.

2. DADOS DO ACIDENTE

EVENTO: pequeno vazamento de petróleo no segundo mangote da linha de carregamento de Navio.

IDENTIFICAÇÃO DO LOCAL: Monoboia do Terminal Norte Capixaba, município de São Mateus – ES. Coordenadas geográficas = Latitude: 18° 58,67' S Longitude : 039° 42, 37' W

VOLUME DERRAMADO: estima-se 200(duzentos) litros

DATA E HORA DO EVENTO: 05/10/2009 às 10:10 h

DATA INÍCIO DA RESTAURAÇÃO DA ÁREA: 05/10/2009


DATA FINAL DA RESTAURAÇÃO DA ÁREA: 24/10/2009

3. DESCRIÇÃO DO ACIDENTE

3.1. ATIVIDADES NO MAR

- ✓ O início do carregamento do NT BLU STAR deu-se às 10:00 h do dia 05/10/2009, com uma das motobombas e cinco minutos após entrou com a segunda moto-bomba.




	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009		REV.	0
	LOCAL:		TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	
	FOLHA:				4 de 16		
TÍTULO:		OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA					

Às 10:12 h foi solicitada, ao terminal, a interrupção do carregamento pelo Capitão de Manobras, devido à identificação de pequena mancha com aspecto de óleo próximo à linha de mangote.

- ✓ O carregamento foi interrompido imediatamente pela botoeira de emergência do sistema supervisor, seguido do fechamento das válvulas do manifold submarino (Pipe Line End Manifold – PLEM) e as (Shut Down Valves – SDV's) dos dutos de saída do Terminal.
- ✓ O Capitão de Manobras fez a comunicação do evento ao responsável pela ATMAR.
- ✓ A equipe de contingência (Embarcações: Sea Pioneer, lancha Mariner V, rebocador TS Fiel e equipe de mergulho) no local do evento foi orientada pelo Capitão de Manobras a iniciar o processo de contenção do filme de óleo que estava se formando nas proximidades do mangote.
- ✓ A equipe de mergulho apoiada pela lancha Mariner V fecha as válvulas da monoboia e realiza inspeção na linha de carregamento para identificar a procedência do filme oleoso. Após esta inspeção constatou-se tratar de vazamento localizado no segundo mangote, a partir da monoboia, da linha flutuante.
- ✓ A embarcação Sea Pioneer, auxiliada por seu bote inflável lança barreiras de absorção para o local de origem do pequeno vazamento.
- ✓ Devido às condições de tempo calmo (sem definição de vento e corrente) o navio não mantinha distância constante da monoboia. O rebocador TS Fiel permaneceu com cabo passado na popa do navio para evitar a aproximação e conseqüente colisão do mesmo com a boia.



 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	5 de 16
	TÍTULO:					

✓ As condições Meteo-oceanográficas estimadas do momento do acidente eram as seguintes:


- Vento: Calmaria – SE / 5 nós.
- Mar : Calmo
- Ondas: S / cerca de 0,7 m
- Corrente: NW / cerca de 0,5 nó.
- Maré: Preamar – 03:28 h 1,9m Baixamar – 09:41 h 0,2m
 15:45 h 1,8m 21:55 h 0,2m

✓ A proa do navio encontrava-se com ângulo de 120 graus, isso informa que o navio estava alinhado com a popa para a praia, em direção a Barra Nova.

✓ Após a conclusão dos procedimentos de bordo foi recebida a solicitação para efetuar os devidos alinhamentos no terminal, que foram dados como concluídos às 13:30 h.

✓ A operação de deslocamento de linha para o terminal aconteceu no período de 13:44 h às 14:14 h sendo recebidos 127 m³ de petróleo no tanque 360303 do terminal. O vazamento foi interrompido após a conclusão da limpeza da linha. A lancha Mariner V e rebocador TS Fiel ficaram dedicados ao apoio operacional com o navio, visto que o mesmo seria desamarrado após o deslocamento da linha. O Capitão de Manobras permaneceu assessorando operacionalmente o Terminal (liberação final, medição de tanques, desconexão de mangote, etc) fazendo a gestão do combate à emergência, além de planejar e realizar a manobra de desamarração do navio.

✓ As comunicações para o IEMA, Capitania dos Portos e ANP foram feitas no dia 05/10/2009, formalizadas por fax. No mesmo dia foi recebida a visita do Técnico da fiscalização do IEMA, que emitiu as notificações ao Terminal Norte Capixaba.


	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009		REV.	0
	LOCAL:		TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	
	FOLHA:		6 de 16				
TÍTULO:		OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA					

- ✓ No dia 06/10/2009 pela manhã o Primeiro Oficial de Náutica da Transpetro efetuou inspeção no local do evento em companhia do Técnico do Órgão Ambiental.
- ✓ A equipe da frente de mar efetuou a retirada da sessão de mangote avariada na manhã do dia 06/10/2009, e em seguida efetuou a reinstalação da linha à monoboia, serviço sendo concluído às 13:00 h do dia 07/10/2009.
- ✓ O carregamento foi iniciado às 16:30 h do dia 07/10/2009 conforme inspeções realizadas na linha de mangote, que se encontrava em condições normais às operações.

3.2. ATIVIDADES EM TERRA

- ✓ Detecção de óleo na praia no dia 06/10/2009, às 08:00 h;
- ✓ Mobilizada equipe de limpeza às 11:00 h;
- ✓ Inspeção a pé identifica a presença de óleo na praia, em 3,5 Km ao Norte do TNC e 1 km ao sul do terminal, na mesma praia;
- ✓ Acionadas as equipes de conservação e limpeza do TNC, para limpeza da praia;
- ✓ Equipe de limpeza da praia iniciou o recolhimento do resíduo, acondicionando-o em sacos plásticos de 200 litros, próprios para o fim;
- ✓ Os sacos plásticos foram deixados na areia da praia, fora da ação da maré, para priorização do recolhimento do resíduo, devido dificuldades de acesso e hora da subida da maré no local;



 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009		REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES		FOLHA:	7 de 16
	TÍTULO:	OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA						

✓ Acionada liderança da associação de pescadores da região, para recrutamento de pessoas da comunidade, para participação na faina de limpeza de praia, a partir de 07/10/2009;


✓ Dia 07/10/2009 às 07:15 h, feita palestra de conscientização de riscos para 10 integrantes da comunidade, fornecidos camisas e bonés da contingência, para participação da faina de limpeza da praia. Conduzidos pelo transporte do terminal, até o ponto de encontro da praia, para início das atividades em conjunto com as equipes que já se encontravam em atuação na faina;


✓ Dia 07/10/2009 identificado ponto de acesso para veículo na areia, o que possibilitou nova inspeção, identificando a real extensão da presença de óleo na areia. As pelotas de aglutinador com óleo atingiram cerca de 10 Km de praia, sendo: 3,5 Km ao norte do terminal e 6,5 Km ao sul;

✓ Recolhidos aproximadamente 3,5 toneladas de resíduos na areia;

✓ Iniciada inspeção de toda extensão da praia entre Barra Nova e Barra Seca, totalizando 16 Km de inspeção. Não foram identificados outros pontos com presença de óleo;

✓ Com base no relato da inspeção aérea realizada em 07/10/2009 por volta das 15:30 h, que avistou sinais de detritos na praia, próximo ao Pontal do Ipiranga, que poderia indicar presença de óleo, retomamos a inspeção de praia em 08/10/2009, às 08:00 h, percorrendo a faixa de areia da praia desde Povoação até Barra Nova em um total de 35 Km de extensão de praia. Avistamos apenas um ponto com sinais de óleo aglutinado, na área próxima ao terminal, em uma extensão de 30 metros, que foi imediatamente removida;



 TRANSPETRO	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES
	FOLHA:	8 de 16			
TÍTULO: OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA					

✓ No período de 08/10/2009 até 23/10/2009 foi mantido monitoramento no trecho de praia entre Barra Nova e Barra Seca, porém só foram encontrados e removidos resquícios de óleo aglutinado no trecho até o dia 14/10/2009.

3.3. VISITA DA PREFEITURA DE SÃO MATEUS

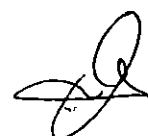
✓ Recebemos no TNC em 09/10/2009, a visita do Secretário de Meio Ambiente de São Mateus, juntamente com o Presidente da Câmara dos Vereadores do mesmo Município e os presidentes das associações de pescadores e catadores de caranguejo da região;


✓ O secretário solicitou explicações sobre o evento, quando apresentamos esclarecimentos básicos, informado que a TRANSPETRO faria investigação do caso para conclusões;

✓ A comunidade solicitou monitoramento da região por quinze dias;

✓ Foi estabelecida uma rotina para inspeção visual do trecho de praia afetado e bocas de barra, por quinze dias intercalados, sendo a primeira no dia 09/10/2009 e as demais a partir de 13/10/2009. A comunidade e os demais presentes concordaram com a medida;

✓ A TRANSPETRO informou aos presentes, que não existiram indícios de que o óleo tenha atingido os rios da região, bem como não havia indícios de contaminação da fauna local. Tais informações foram baseadas nas inspeções realizadas durante todo o processo de restabelecimento ambiental da região.



 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009		REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES		FOLHA	9 de 16
	TÍTULO:							OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA


4. DETALHES DA INVESTIGAÇÃO

A Gerência dos Terminais Aquaviários do ES, convocou o Capitão de Manobras, os líderes das embarcações e da equipe de mergulho de serviço no dia do acidente para prestarem maiores esclarecimentos sobre o ocorrido.

Com relação à avaria no mangote pode-se esclarecer o seguinte:

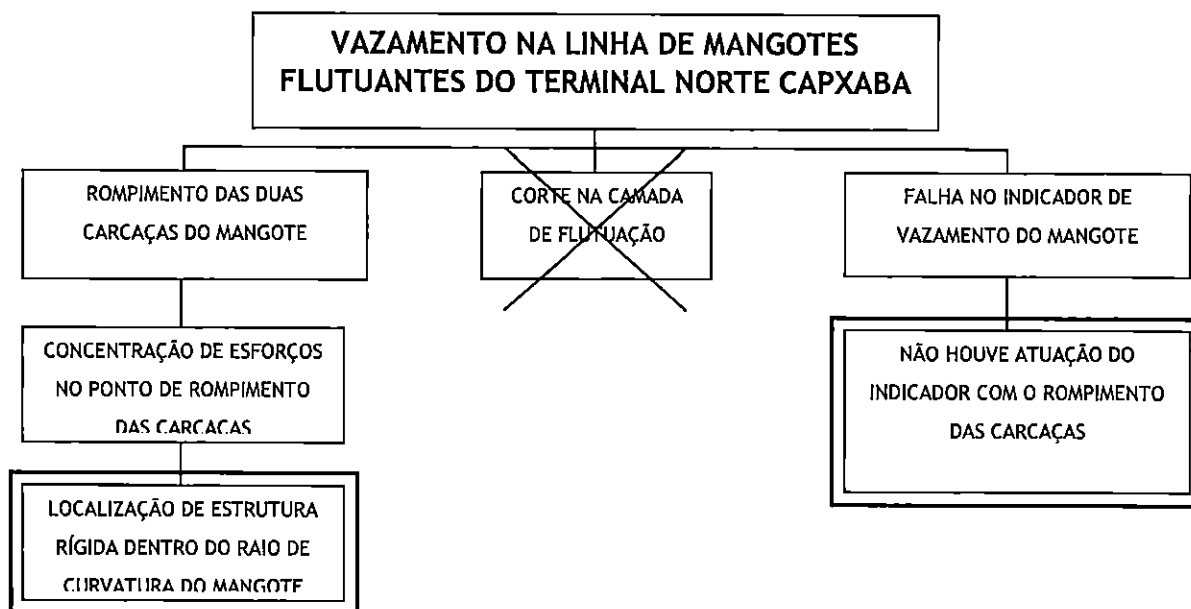
- Mangote 0105120 fabricado pela PARKER OIL & GAS Unit em 12/2004 que foi entregue à PETROBRAS no início de 2005 permanecendo armazenado no parque de tubos até sua instalação no TNC em Agosto de 2008. É um mangote flutuante padrão (20"x 35') / 300 psi dupla carcaça, foi testado e aprovado em 16/06/2008 e instalado em 27/08/2008. Operou durante 13 meses.
- Depois de retirado da linha de carregamento no dia 06/10/2009 verificou-se que a estrutura interna da primeira e segunda carcaça do mangote estava rompida.
- O vazamento ocorreu pela extremidade oposta ao dano interno, através da camada de flutuação que também apresentava avaria.
- Apesar do mangote possuir dispositivos de detecção de vazamento na primeira carcaça, os mesmos não indicaram nenhuma avaria. Porém, na inspeção em terra, observou-se a presença de óleo na parte interna do niple do sensor porém não chegando ao copinho.
- Observou-se que a recuperação do sistema (retirada do mangote e posterior instalação da linha) ocorreu de forma planejada e rápida apesar de envolver diversos setores do TA-ES.



	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES
	FOLHA:	10 de 16			
TÍTULO: OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA					

5. METODOLOGIA PARA DETERMINAÇÃO DAS CAUSAS

ÁRVORE DE CAUSAS:



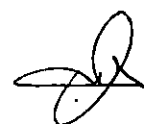
6. CAUSAS IMEDIATAS


1. Vazamento na linha de mangotes flutuantes do Terminal Norte Capixaba.

- Rompimento das duas carcaças do mangote.
- Falha do indicador de vazamento do mangote

2. Atingimento de óleo na praia de Campo Grande em Barra Nova.

- Contenção não foi eficaz.



	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009	REV.	0
	<small>LOCAL:</small>		TERMINAL NORTE CAPIXABA		<small>ÁREA:</small>	TA-ES
	<small>TÍTULO:</small>		OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA			
					<small>FOLHA:</small>	11 de 16

7. CAUSAS BÁSICAS


1. Vazamento na linha de mangotes flutuantes do Terminal Norte Capixaba.

- Localização de estrutura rígida dentro do raio de curvatura do mangote.
- Não houve atuação do indicador com o rompimento das carcaças.

2. Atingimento de óleo na praia de Campo Grande em Barra Nova.

- Necessidade de identificação do ponto de origem de vazamento
- Tecido de encapsulamento da barreira não foi eficaz para o produto vazado.



	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TA-ES	FOLHA:
	TÍTULO:	OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA			
					12 de 16

8. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



1 – MONOBOIA DO TNC E LINHA DE MANGOTES



2 – MONOBOIA DO TNC E LINHA DE MANGOTES



3 – MANCHA DE ÓLEO PRÓXIMO AO NAVIO BLU STAR



4 – CERCO DA MANCHA COM BAREIRAS ABSORVENTES




5 – SEA PIONEER – DISPERSÃO MECÂNICA



6 – BOTE INFLÁVEL ATUANDO NO CERCO.



	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009		REV.	0
	LOCAL:		TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	
	FOLHA:		13 de 16				
TÍTULO: Ocorrência na linha de carregamento da monoboia							



7 – ABSORÇÃO DA MANCHA



8 – RECOLHIMENTO DO MATERIAL IMPREGNADO



9 – MATERIAL DEPOSITADO NA AREIA DA PRAIA



10 – MATERIAL DEPOSITADO NA AREIA DA PRAIA




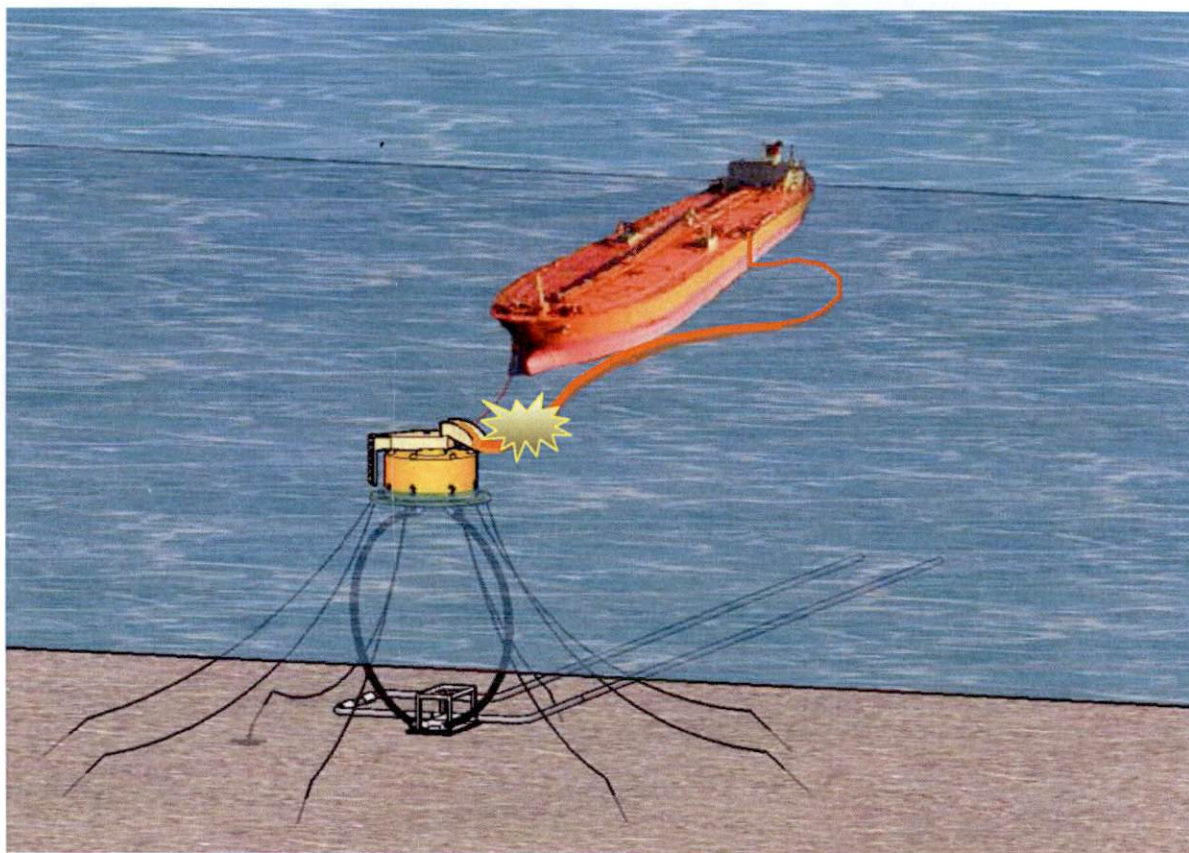
11 – INSPEÇÃO EM TERRA DO MANGOTE AVARIADO



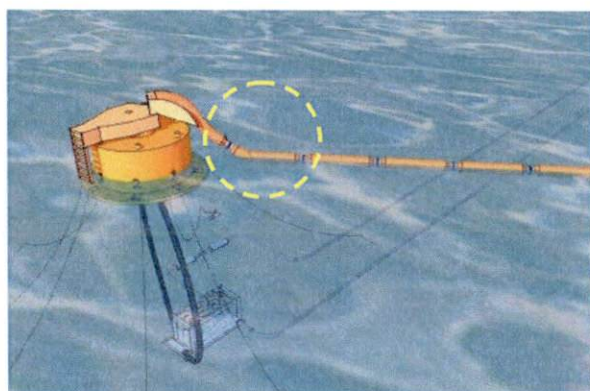
12 – PONTO DE ROMPIMENTO DAS CARÇAS



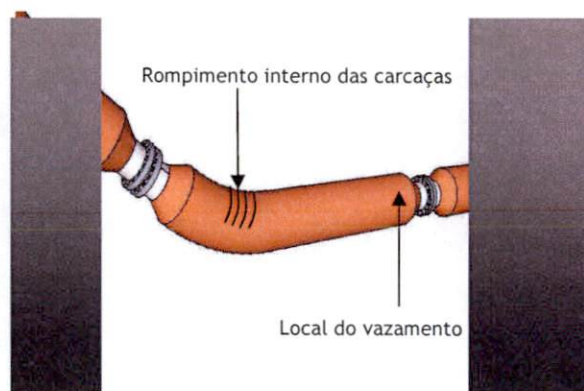
 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	14 de 16
	TÍTULO: Ocorrência na linha de carregamento da monoboia						



13 – TERMINAL OCEÂNICO EM OPERAÇÃO E PONTO ONDE OCORREU O VAZAMENTO




14 – LOCALIZAÇÃO, NA LINHA, DO MANGOTE AVARIADO



15 – PONTO DE ROMPIMENTO E DE VAZAMENTO




 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		AREA:	TA-ES	FOLHA:	15 de 16
	TÍTULO: OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA						

9. RECOMENDAÇÕES DA COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO

- Verificar a possibilidade de retirada para testes do mangote dessa posição numa periodicidade menor do que a prevista nas recomendações da OCIMF e procedimento do TA-ES.
- Buscar um estudo para verificar a eficácia dos dispositivos indicadores de vazamento que melhor possam atender as condições de operação e segurança praticadas pela TRANSPETRO.
- Consultar o fabricante das barreiras de absorção, estudos de produtos existentes no mercado com maior eficácia na contenção do tipo de petróleo operado nas monoboias do TA-ES.
- Aprimorar a capacitação dos Capitães de Manobras em técnicas de combate à poluição por óleo no mar principalmente como líderes na gestão de combate (ex. On Scene Commander).
- Reciclar equipes de Terra e Mar quanto às respostas as emergências relacionadas no PEI do TNC (ver: Comando Unificado da EOR).
- Capacitar e treinar pessoal da comunidade vizinha ao TNC para atuar em possíveis situações de emergências.
- Avaliar a substituição do segundo mangote da linha flutuante, a partir da monoboia, que atualmente é um *MAIN LINE* 6D por um *TAIL* 2D.



	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009	REV.	0
	LOCAL:		ÁREA:		FOLHA:	
	TERMINAL NORTE CAPIXABA		TA-ES		16 de 16	
TÍTULO:						
OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA						

10.COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO

Coordenador:

- Nasareno Figueiredo Cei – TGEU (ATMAR)

Membros:

- Laudivan Bezerra Ugiete – CM54 (ATMAR)
- Ricardo Gomes da Silva – TGWH (SMS)
- Renato Sastre Pratini Junior – TPJS (SMS)
- Tarciso Pessanha de Sousa – TGX8 (OPES)
- David Lavosier Benevides Firmino – TB2L (OPES)
- Bruno Baldessin – TGNF (MN)
- Patrick Trindade Alvim – KKD1 (MN)
- Diego Firmino Pereira – URM7 (INSP)





3390

IEMA INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO N.º	22.245/10
Em,	08, 10, 10 HORA
<i>Maecela</i> PROTOCOLISTA (NOME)	

Espírito Santo, 8 de outubro de 2010

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0108/2010

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Fiscalização
Subgerência de Atendimento a Acidentes

At: Sylvio da Silva Moura Junior
Coordenador de Atendimento a Acidentes Ambientais (GFI)

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
Cep: 29.140-500

Assunto: Atendimento à Advertência nº 470/2010 - referente ao Auto de Multa 4232

Referência: Processo: 22218939

Prezado Senhor,

Em atendimento à advertência nº 470/2010 emitida por este Instituto em 23/09/2010, referente à ocorrência no Terminal Norte Capixaba - TNC (navio NT Blu Star), informamos que a mesma já foi atendida através da carta TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0102/2010, protocolada sob o número 19.166/21010 em 01/09/2010, contendo a entrega do Relatório Final da ocorrência.

Colocamo-nos a disposição para quaisquer informações adicionais.

Atenciosamente,


João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): - Carta TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 102/2010 - Atendimento ao Of. 850/2010 - IEMA/DT/GFI - Auto de Multa 4232.
- Relatório Final da Ocorrência - TNC - RAM 007-2009 - 11/05/2010

Recebido em
13/10/10
JOÃO CARLOS

DE ORDEN
- ASIA
EM 13.10.10
GEORGE
SUN



2191

INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTÓCOLO N.º 19.166/10
Em 01/09/2010
<i>Gmiller</i>
PROTÓCOLOISTA (NOME)

Vitória, 31 de agosto de 2010

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0102/2010

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Fiscalização
Sub. Gerência de Atendimento a Acidentes

At: Sylvio da Silva Moura Junior
Coordenador de Atendimento a Acidentes Ambientais (GFI)

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

Assunto: Atendimento ao OF/Nº850/10 - IEMA/DT/GFI - Referencia ao Auto de Multa 4232
Referência: Processo nº 22218939

Prezado Senhor,

Em atendimento ao OF/Nº850/10 - IEMA/DT/GFI emitido no dia 17/08/2010 e protocolada na Transpetro em 24/08/10, segue em anexo Relatório Final da ocorrência no Terminal Norte Capixaba - TNC (navio NT BLU STAR), referente ao Auto de Multa 4232, conforme solicitação deste Órgão.


Esclarecemos que após contato telefônico com o Sr. Sylvio da Silva, foi identificado que houve um equívoco no texto do OF/Nº850/10 - IEMA/DT/GFI, no número do protocolo que faz referência a nossa correspondência Carta TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0119/2009, devendo ser considerado o protocolo nº 21.165/09 onde se lê protocolo de nº 27.220/09.

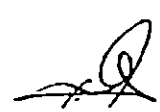
Colocamo-nos a disposição para quaisquer informações adicionais.


Atenciosamente,


João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): RAM 007-2009 Ocor.Lh. carreg. Monobóia TNC 05_10_2009_rel.
Final 11.05.10.pdf

 TRANSPETRO TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES	RELATÓRIO		Nº SMSOP – RAM – 007E/2009							
	PROGRAMA: TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO							PAG.: 1 de 16		
	ÁREA: TERMINAL NORTE CAPIXABA									
	TÍTULO: OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA									
ÍNDICE DE REVISÕES										
Rev.	DESCRIÇÃO DA REVISÃO									
0	ORIGINAL									
REVISÕES		VER. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
DATA		05/11/2009								
ELABORAÇÃO		NASARENO LAUDIVAN								
VERIFICAÇÃO		RICARDO GOMES								
APROVAÇÃO		RONALDO ROMEU								
AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE										




	RELATÓRIO		Nº SMSOP – RAM – 007E/2009	REV. 0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TA-ES
	TÍTULO:	OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA		
			FOLHA:	2 de 16

ÍNDICE

1.	OBJETIVO	3
2.	DADOS DO ACIDENTE	3
3.	DESCRIÇÃO DO ACIDENTE.....	3
3.1.	ATIVIDADES NO MAR.....	3
3.2.	ATIVIDADES EM TERRA.....	6
3.3.	VISITA DA PREFEITURA DE SÃO MATEUS	8
4.	DETALHES DA INVESTIGAÇÃO	9
5.	METODOLOGIA PARA DETERMINAÇÃO DAS CAUSAS.....	10
6.	CAUSAS IMEDIATAS	10
7.	CAUSAS BÁSICAS.....	11
8.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	12
9.	RECOMENDAÇÕES DA COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO	15
10.	COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO	16



	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	3 de 16
	TÍTULO:	OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA					

1. OBJETIVO

Este relatório visa apresentar as ações tomadas pela TRANSPETRO, para mitigação dos impactos do pequeno vazamento de petróleo na segunda sessão da linha de mangotes flutuantes, a partir da monoboia, do TNC (Terminal Norte Capixaba), durante a operação de carregamento do NT Blu Star no dia 05/10/2009, às 10:10 h.

2. DADOS DO ACIDENTE

EVENTO: pequeno vazamento de petróleo no segundo mangote da linha de carregamento de Navio.

IDENTIFICAÇÃO DO LOCAL: Monoboia do Terminal Norte Capixaba, município de São Mateus – ES. Coordenadas geográficas = Latitude: 18° 58,67' S Longitude : 039° 42, 37' W

VOLUME DERRAMADO: estima-se 200(duzentos) litros

DATA E HORA DO EVENTO: 05/10/2009 às 10:10 h

DATA INÍCIO DA RESTAURAÇÃO DA ÁREA: 05/10/2009


DATA FINAL DA RESTAURAÇÃO DA ÁREA: 24/10/2009

3. DESCRIÇÃO DO ACIDENTE

3.1. ATIVIDADES NO MAR

✓ O início do carregamento do NT BLU STAR deu-se às 10:00 h do dia 05/10/2009, com uma das motobombas e cinco minutos após entrou com a segunda moto-bomba.



 TRANSPETRO	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	4 de 16
	TÍTULO:	OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA				

Às 10:12 h foi solicitada, ao terminal, a interrupção do carregamento pelo Capitão de Manobras, devido à identificação de pequena mancha com aspecto de óleo próximo à linha de mangote.

✓ O carregamento foi interrompido imediatamente pela botoeira de emergência do sistema supervisor, seguido do fechamento das válvulas do manifold submarino (Pipe Line End Manifold – PLEM) e as (Shut Down Valves – SDV's) dos dutos de saída do Terminal.

✓ O Capitão de Manobras fez a comunicação do evento ao responsável pela ATMAR.


✓ A equipe de contingência (Embarcações: Sea Pioneer, lancha Mariner V, rebocador TS Fiel e equipe de mergulho) no local do evento foi orientada pelo Capitão de Manobras a iniciar o processo de contenção do filme de óleo que estava se formando nas proximidades do mangote.

✓ A equipe de mergulho apoiada pela lancha Mariner V fecha as válvulas da monoboia e realiza inspeção na linha de carregamento para identificar a procedência do filme oleoso. Após esta inspeção constatou-se tratar de vazamento localizado no segundo mangote, a partir da monoboia, da linha flutuante.

✓ A embarcação Sea Pioneer, auxiliada por seu bote inflável lança barreiras de absorção para o local de origem do pequeno vazamento.

✓ Devido às condições de tempo calmo (sem definição de vento e corrente) o navio não mantinha distância constante da monoboia. O rebocador TS Fiel permaneceu com cabo passado na popa do navio para evitar a aproximação e conseqüente colisão do mesmo com a boia.



 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	6 de 16
	TÍTULO:	OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA					

✓ No dia 06/10/2009 pela manhã o Primeiro Oficial de Náutica da Transpetro efetuou inspeção no local do evento em companhia do Técnico do Órgão Ambiental.

✓ A equipe da frente de mar efetuou a retirada da sessão de mangote avariada na manhã do dia 06/10/2009, e em seguida efetuou a reinstalação da linha à monoboia, serviço sendo concluído às 13:00 h do dia 07/10/2009.

✓ O carregamento foi iniciado às 16:30 h do dia 07/10/2009 conforme inspeções realizadas na linha de mangote, que se encontrava em condições normais às operações.

3.2. ATIVIDADES EM TERRA

✓ Detecção de óleo na praia no dia 06/10/2009, às 08:00 h;

✓ Mobilizada equipe de limpeza às 11:00 h;


✓ Inspeção a pé identifica a presença de óleo na praia, em 3,5 Km ao Norte do TNC e 1 km ao sul do terminal, na mesma praia;

✓ Acionadas as equipes de conservação e limpeza do TNC, para limpeza da praia;

✓ Equipe de limpeza da praia iniciou o recolhimento do resíduo, acondicionando-o em sacos plásticos de 200 litros, próprios para o fim;

✓ Os sacos plásticos foram deixados na areia da praia, fora da ação da maré, para priorização do recolhimento do resíduo, devido dificuldades de acesso e hora da subida da maré no local;



 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009		REV.	0
	LOCAL:		TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	
	TÍTULO:		OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA				
				FOLHA:		7 de 16	

✓ Acionada liderança da associação de pescadores da região, para recrutamento de pessoas da comunidade, para participação na faina de limpeza de praia, a partir de 07/10/2009;

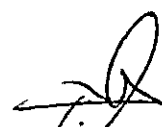
✓ Dia 07/10/2009 às 07:15 h, feita palestra de conscientização de riscos para 10 integrantes da comunidade, fornecidos camisas e bonés da contingência, para participação da faina de limpeza da praia. Conduzidos pelo transporte do terminal, até o ponto de encontro da praia, para início das atividades em conjunto com as equipes que já se encontravam em atuação na faina;


✓ Dia 07/10/2009 identificado ponto de acesso para veículo na areia, o que possibilitou nova inspeção, identificando a real extensão da presença de óleo na areia. As pelotas de aglutinador com óleo atingiram cerca de 10 Km de praia, sendo: 3,5 Km ao norte do terminal e 6,5 Km ao sul;

✓ Recolhidos aproximadamente 3,5 toneladas de resíduos na areia;

✓ Iniciada inspeção de toda extensão da praia entre Barra Nova e Barra Seca, totalizando 16 Km de inspeção. Não foram identificados outros pontos com presença de óleo;

✓ Com base no relato da inspeção aérea realizada em 07/10/2009 por volta das 15:30 h, que avistou sinais de detritos na praia, próximo ao Pontal do Ipiranga, que poderia indicar presença de óleo, retomamos a inspeção de praia em 08/10/2009, às 08:00 h, percorrendo a faixa de areia da praia desde Povoação até Barra Nova em um total de 35 Km de extensão de praia. Avistamos apenas um ponto com sinais de óleo aglutinado, na área próxima ao terminal, em uma extensão de 30 metros, que foi imediatamente removida;



 TRANSPETRO	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	8 de 16
	TÍTULO:	OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA				

✓ No período de 08/10/2009 até 23/10/2009 foi mantido monitoramento no trecho de praia entre Barra Nova e Barra Seca, porém só foram encontrados e removidos resquícios de óleo aglutinado no trecho até o dia 14/10/2009.

3.3. VISITA DA PREFEITURA DE SÃO MATEUS

✓ Recebemos no TNC em 09/10/2009, a visita do Secretário de Meio Ambiente de São Mateus, juntamente com o Presidente da Câmara dos Vereadores do mesmo Município e os presidentes das associações de pescadores e catadores de caranguejo da região;


✓ O secretário solicitou explicações sobre o evento, quando apresentamos esclarecimentos básicos, informado que a TRANSPETRO faria investigação do caso para conclusões;

✓ A comunidade solicitou monitoramento da região por quinze dias;

✓ Foi estabelecida uma rotina para inspeção visual do trecho de praia afetado e bocas de barra, por quinze dias intercalados, sendo a primeira no dia 09/10/2009 e as demais a partir de 13/10/2009. A comunidade e os demais presentes concordaram com a medida;

✓ A TRANSPETRO informou aos presentes, que não existiram indícios de que o óleo tenha atingido os rios da região, bem como não havia indícios de contaminação da fauna local. Tais informações foram baseadas nas inspeções realizadas durante todo o processo de restabelecimento ambiental da região.



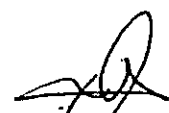
 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009		REV.	0
	LOCAL	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA	TA-ES	FOLHA	9 de 16
	TÍTULO						
OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA							

4. DETALHES DA INVESTIGAÇÃO


A Gerência dos Terminais Aquaviários do ES, convocou o Capitão de Manobras, os líderes das embarcações e da equipe de mergulho de serviço no dia do acidente para prestarem maiores esclarecimentos sobre o ocorrido.

Com relação à avaria no mangote pode-se esclarecer o seguinte:

- Mangote 0105120 fabricado pela PARKER OIL & GAS Unit em 12/2004 que foi entregue à PETROBRAS no início de 2005 permanecendo armazenado no parque de tubos até sua instalação no TNC em Agosto de 2008. É um mangote flutuante padrão (20"x 35') / 300 psi dupla carcaça, foi testado e aprovado em 16/06/2008 e instalado em 27/08/2008. Operou durante 13 meses.
- Depois de retirado da linha de carregamento no dia 06/10/2009 verificou-se que a estrutura interna da primeira e segunda carcaça do mangote estava rompida.
- O vazamento ocorreu pela extremidade oposta ao dano interno, através da camada de flutuação que também apresentava avaria.
- Apesar do mangote possuir dispositivos de detecção de vazamento na primeira carcaça, os mesmos não indicaram nenhuma avaria. Porém, na inspeção em terra, observou-se a presença de óleo na parte interna do niple do sensor porém não chegando ao copinho.
- Observou-se que a recuperação do sistema (retirada do mangote e posterior instalação da linha) ocorreu de forma planejada e rápida apesar de envolver diversos setores do TA-ES.



3397

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009		REV.	0
	LOCAL:		TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	
	FOLHA:		10 de 16				
TÍTULO:							
OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA							

5. METODOLOGIA PARA DETERMINAÇÃO DAS CAUSAS

ÁRVORE DE CAUSAS:



6. CAUSAS IMEDIATAS


1. Vazamento na linha de mangotes flutuantes do Terminal Norte Capixaba.

- Rompimento das duas carcaças do mangote.
- Falha do indicador de vazamento do mangote

2. Atingimento de óleo na praia de Campo Grande em Barra Nova.

- Contenção não foi eficaz.



 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	11 de 16
	TÍTULO:	OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA					

7. CAUSAS BÁSICAS


1. Vazamento na linha de mangotes flutuantes do Terminal Norte Capixaba.

- Localização de estrutura rígida dentro do raio de curvatura do mangote.
- Não houve atuação do indicador com o rompimento das carcaças.

2. Atingimento de óleo na praia de Campo Grande em Barra Nova.

- Necessidade de identificação do ponto de origem de vazamento
- Tecido de encapsulamento da barreira não foi eficaz para o produto vazado.



	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	12 de 16
	TÍTULO:	OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA					

8. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



1 – MONOBOIA DO TNC E LINHA DE MANGOTES



2 – MONOBOIA DO TNC E LINHA DE MANGOTES



3 – MANCHA DE ÓLEO PRÓXIMO AO NAVIO BLU STAR



4 – CERCO DA MANCHA COM BAREIRAS ABSORVENTES




5 – SEA PIONEER – DISPERSÃO MECÂNICA



6 – BOTE INFLÁVEL ATUANDO NO CERCO.



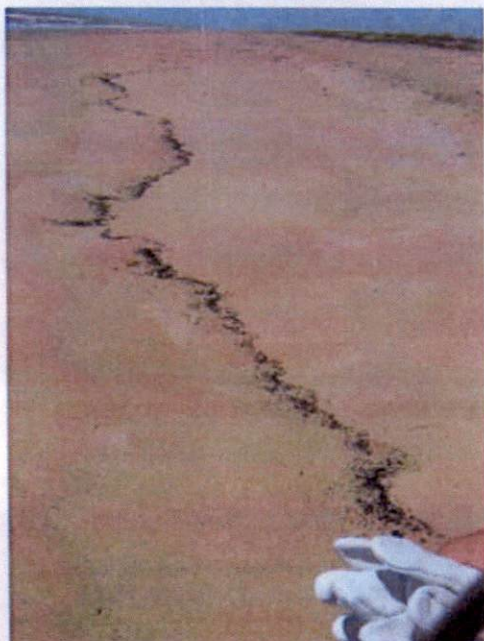
	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	13 de 16
	TÍTULO:	OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA					



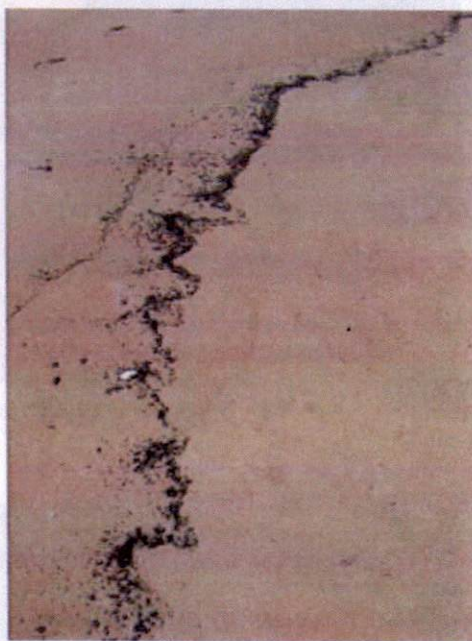
7 – ABSORÇÃO DA MANCHA



8 – RECOLHIMENTO DO MATERIAL IMPREGNADO



9 – MATERIAL DEPOSITADO NA AREIA DA PRAIA



10 – MATERIAL DEPOSITADO NA AREIA DA PRAIA




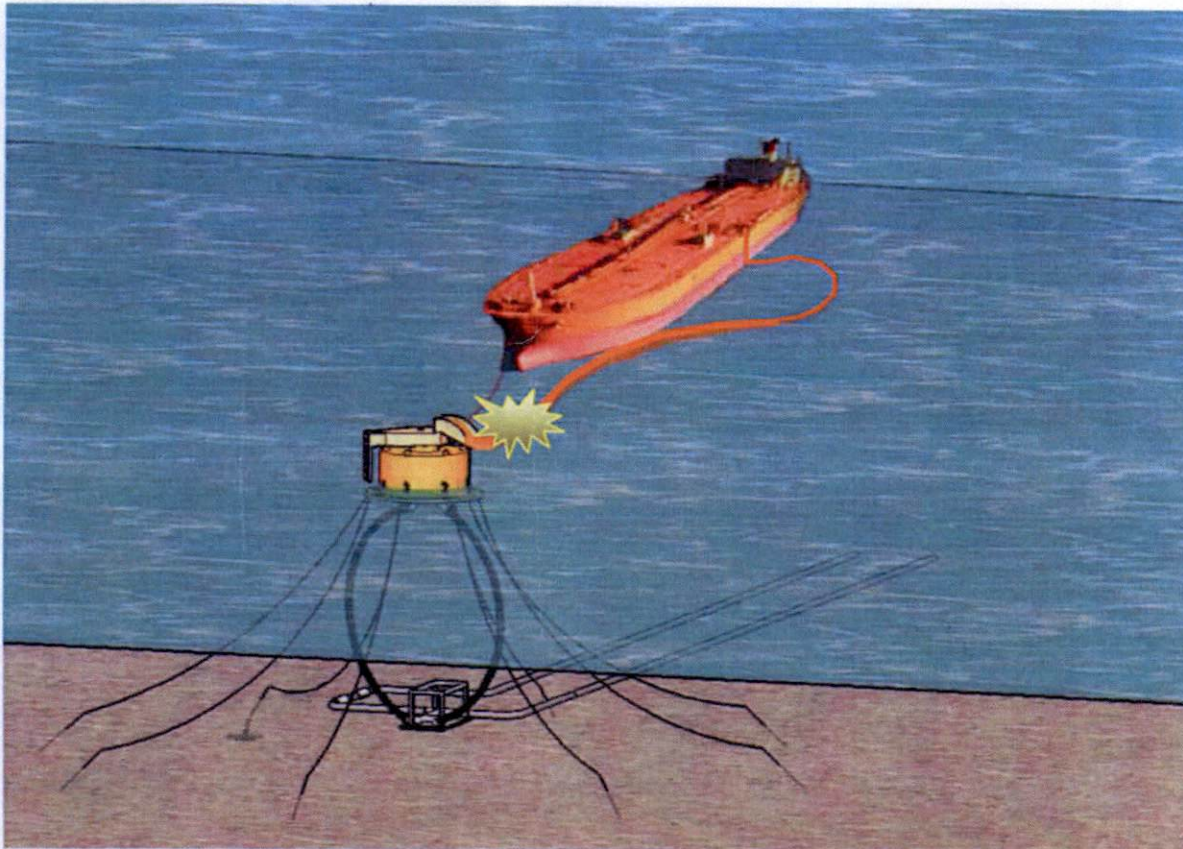
11 – INSPEÇÃO EM TERRA DO MANGOTE AVARIADO



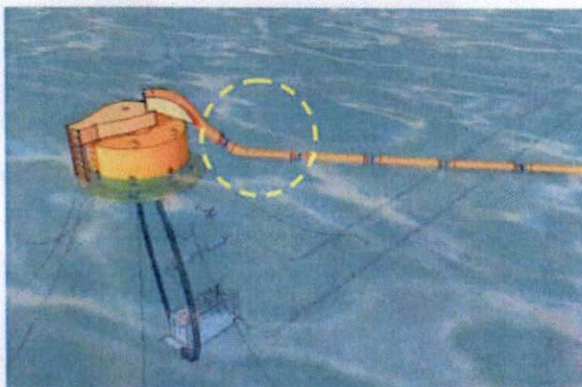
12 – PONTO DE ROMPIMENTO DAS CARÇAS



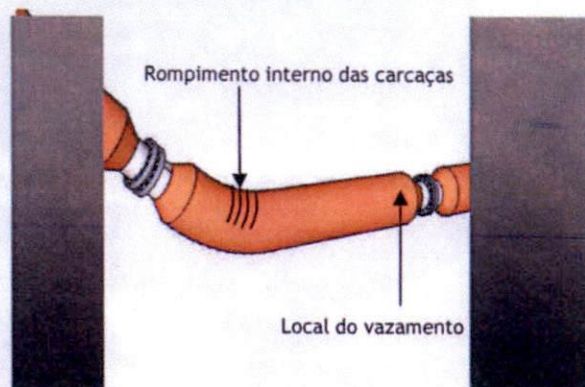
	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	14 de 16
	TÍTULO:					OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA



13 – TERMINAL OCEÂNICO EM OPERAÇÃO E PONTO ONDE OCORREU O VAZAMENTO




14 – LOCALIZAÇÃO, NA LINHA, DO MANGOTE AVARIADO



15 – PONTO DE ROMPIMENTO E DE VAZAMENTO




	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	15 de 16
	TÍTULO:	OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA					

9. RECOMENDAÇÕES DA COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO

- Verificar a possibilidade de retirada para testes do mangote dessa posição numa periodicidade menor do que a prevista nas recomendações da OCIMF e procedimento do TA-ES.
- Buscar um estudo para verificar a eficácia dos dispositivos indicadores de vazamento que melhor possam atender as condições de operação e segurança praticadas pela TRANSPETRO.
- Consultar o fabricante das barreiras de absorção, estudos de produtos existentes no mercado com maior eficácia na contenção do tipo de petróleo operado nas monoboias do TA-ES.
- Aprimorar a capacitação dos Capitães de Manobras em técnicas de combate à poluição por óleo no mar principalmente como líderes na gestão de combate (ex. On Scene Commander).
- Reciclar equipes de Terra e Mar quanto às respostas as emergências relacionadas no PEI do TNC (ver: Comando Unificado da EOR).
- Capacitar e treinar pessoal da comunidade vizinha ao TNC para atuar em possíveis situações de emergências.
- Avaliar a substituição do segundo mangote da linha flutuante, a partir da monoboia, que atualmente é um *MAIN LINE* 6D por um *TAIL* 2D.



 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 007E/2009		REV.	0
	LOCAL:		TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA	TA-ES	
	TÍTULO:		OCORRÊNCIA NA LINHA DE CARREGAMENTO DA MONOBOIA				
						FOLHA	16 de 16

10. COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO

Coordenador:

- Nasareno Figueiredo Cei – TGEU (ATMAR)

Membros:

- Laudivan Bezerra Ugiete – CM54 (ATMAR)
- Ricardo Gomes da Silva – TGWH (SMS)
- Renato Sastre Pratini Junior – TPJS (SMS)
- Tarciso Pessanha de Sousa – TGX8 (OPES)
- David Lavosier Benevides Firmino – TB2L (OPES)
- Bruno Baldessin – TGNF (MN)
- Patrick Trindade Alvim – KKD1 (MN)
- Diego Firmino Pereira – URM7 (INSP)





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

TERMO DE EMPRÉSTIMO - CAIA

Processo: 2221 8939 Volume II e IV e III e 3 anexos

Empresa: Petropolis

Sector: ASSJUR

Retirada: 20 / 20 / 10 Assinatura: [assinatura]

Devolução: 28 / 10 / 10 Assinatura: [assinatura]

Motivo: _____

1201



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

LISTA DE PRESENÇA

EVENTO: Reunião Renovada LO's TWC e TEVIT

LOCAL: Gabinete IEMA

DATA: 95 / 10 / 2010

HORÁRIO: 10:45

Participante	Área/Departamento	Telefone(s)	E-mail	Assinatura
1. Clex Barcellos Vieira	IEMA/GCA-CAIA	3136 3487	abvieira@iema.es.gov.br	
2. Konrady Gomes	IEMA/GCA-CAIA	11	KA.gomes@iema.es.gov.br	
3. João C. Loff	PETROBRAS	27-21225900	.loff@PETROBRAS.com.br	
4. Ricardo Gomes	TRANSPETRO	27-2122-5936	RGomes@PETROBRAS.com.br	
5. Fernando Corleto	IEMA/GCA/CAIA	3136-3486	fcorleto@iema.es.gov.br	
6. Antonio Luiz Felix	TRANS PETROBRAS/MA/S	(21)32 276679	ALFELIX@PETROBRAS.com.br	
7. Alexandre Burburan	TRANSPETRO/SMS/MA	(21)3211-7811	burburan@petrobras.com.br	
8. Hebert A. Broedel	IGMA/CAIA	(27)3136-3487	hbroedel@iema.es.gov.br	
9. Fernando A. de Mello	IEMA/DT	3136 3434	fmello@iema.es.gov.br	
10.				
11.				
12.				
13.				



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

1803

Reunião IEMA X TRANSPETRO - RENOVACÃO LO'S TNC e TEVT.
Resultados/Encaminhamentos: (15/10/2010)

- IEMA expõe a situação das renovações das licenças de operação dos terminais de Vitória e do norte capixaba (TEVT e TNC), destacando que o principal empecilho do prosseguimento dessas renovações é a apresentação dos planos de emergência individual (PEI) dos terminais em conformidade com a resolução Conama nº 398/2008.
- Empresa (TRANSPETRO) coloca que os trabalhos de confecção dos planos está em fase terminal, sendo prevista a apresentação dos mesmos para o início de novembro de 2010.
- IEMA coloca as preocupações quanto ao funcionamento dos terminais nessas condições. Desta forma esclarece que os ofícios enviados com as complementações solicitadas serão abordados em condicionantes específicas nas renovações das licenças. Ainda ressalta que o não cumprimento das condicionantes referentes a apresentação dos PEI's ~~deve cumprir na~~ INTERDIÇÃO das atividades dos terminais.
- Empresa destaca que o item referente a análise de vulnerabilidade pode levar um tempo estimado de 01 (um) ano para ser concluído, e pondera quanto aos prazos a serem estabelecidos nas condicionantes. Ainda ressalta que fará o que o IEMA determinar quanto a confecção.



Resultados/Encaminhamentos:

das análises de vulnerabilidade.

O IEMA esclarece que a empresa pode utilizar as cartas são disponíveis elaboradas por ela, desde que as mesmas sigam as diretrizes da resolução corama n: 398/2008, para realização das análises de vulnerabilidade. Quando da publicação das cartas expedidas pelo MMA (ministério de meio ambiente) a empresa (basta) deverá adaptá-las quando da revisão dos planos de emergência individual.

O IEMA aponta que as condicionantes relativas aos PEI's que não são solicitadas quando da renovação das licenças de operação dos terminais, serão no sentido da apresentação de uma revisão total dos planos de emergência já apresentados.

O IEMA esclarece que a análise de vulnerabilidade é um estudo de priorização e definição das ações de Combate sobreposto as cartas são, considerando ainda o item 03 do anexo II da resolução corama 398/2008 entre outros que a empresa julgar necessário.

A empresa aponta a dificuldade de atendimento aos itens elencados. Considerando os prazos legais vinculados ao processo licitatório; E ainda se compromete com a apresentação de um cronograma de atendimento aos



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

1205

Resultados/Encaminhamentos:

itens até o dia 22/10/2010.

O IEMA analisará o cronograma que será apresentado para determinação dos prazos das condicionantes referentes aos PEI's dos terminais.

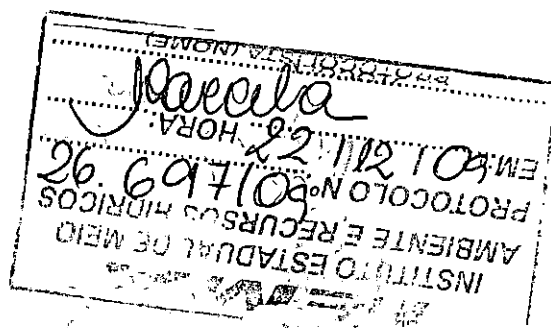
Câmara Municipal de São Mateus

Estado do Espírito Santo

São Mateus, 16 de dezembro de 2009

Ao
Instituto Estadual do Meio Ambiente – IEMA
A/C Sr. Diretor Técnico Fernando Aquinoga de Mello
BR 262, KM 0, s/n, Jardim América
Cariacica – ES – CEP 29140-500

Ref: TNC – Questão Ambiental



Com o presente e com nossos cordiais cumprimentos, vimos, dentro das prerrogativas inerentes do presidente esta câmara, requerer seja encaminhado a esta casa de leis os documentos abaixo relacionados, conforme compromisso público assumido pelo representante deste Órgão Ambiental do Estado do Espírito Santo na sessão itinerante realizada 24/11/2009.

1. O Plano de Gerenciamento de Resíduos, e Mapas semestrais do Controle de Resíduos (condicionantes 1 e 3 da LO).
2. Relatórios semestrais do monitoramento qualitativo dos recursos hídricos na área de influência do empreendimento (condicionante 7 da LO).
3. Relatórios do monitoramento da ictiofauna, crustáceos estuarinos e bentos do manguezal nas áreas de influência do empreendimento referentes aos anos de 2005 e 2006 (condicionantes 5 da LI e 10 da LO), e de demais períodos, se houver.
4. Relatórios de monitoramento de avifauna e mastofauna nas áreas de influência do empreendimento referentes aos anos de 2005, 2006 e 2007 (condicionantes 4 da LI e 11 da LO), e de demais períodos, se houver.
5. Relatórios de estudo e monitoramento da produção pesqueira da área de influência direta da monobóia, referentes aos anos de 2005 e 2006 (condicionantes 8 da LI e 14 da LO), e de demais períodos, se houver.

Av. Dom José Dalvit, 100 - Blocos 11 e 12 - Bairro Santo Antônio CEP: 29941-900 - São Mateus - ES - Brasil


FONE: (27) 3313-9080

[Handwritten signature]
A CEGAM, PICO, DT.
EM, 23/12/09
GEORGE

Câmara Municipal de São Mateus

Estado do Espírito Santo

6. Relatórios de monitoramento marinho biológico de planctons (ictioplancton, fitoplancton e zooplancton), bentos do substrato não consolidado e físico químico para a área de influência direta da monobóia referentes aos anos de 2005, 2006 e 2007 (condicionantes 6 da LI e 15 da LO), e de demais períodos, se houver.
7. Termo de Referência, Plano de Manejo e demais elementos relativos a Unidade de Conservação no manguezal de Barra Nova, com comprovação dos recursos investidos, nos termos do artigo 36, da Lei nº 9.985/2000 (condicionante 16 da LO).
8. Relatórios trimestrais quali-quantitativos referentes às aquisições e contratações realizadas durante todo o período de operação do TNC (condicionante 18 da LO).
9. Relatórios trimestrais comprobatórios, relativos ao Programa de Comunicação Social (condicionante 20 da LO).
10. Relatórios trimestrais de execuções das atividades referentes ao meio antrópico, relativos às medidas mitigadoras descritas no EIA/RIMA (condicionante 21 da LO).
11. Relatórios trimestrais acerca do Projeto Caranguejo coordenado pela Universidade Federal do Espírito Santo, com ênfase no apoio financeiro aos catadores no período do defeso no Ecossistema Manguezal de São Mateus (condicionante 22 da LO).
12. Relatórios trimestrais do programa de treinamento contemplando alternativas econômicas para as comunidades (catadores de caranguejo e pescadores artesanais) da área de influência direta do empreendimento (condicionante 23 da LO).
13. Relatórios trimestrais do Programa de Educação Ambiental voltado para as comunidades do entorno e funcionários do empreendimento (condicionante 26 da LO).
14. Relatórios trimestrais do Programa de Educação Ambiental voltado para os educadores da rede de ensino do Município de São Mateus (condicionante 27 da LO).
15. Plano de Contingência e Emergência (condicionante 28 da LO).
16. Plano de Gerenciamento de Risco e de Segurança.
17. Plano de Execução de Simulados de Acidentes e relatórios relativos aos Simulados verificados (condicionante 30 da LO).
18. Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto ao Meio Ambiente relativo a obra do Terminal Norte Capixaba.
19. Comprovantes da destinação dos resíduos recolhidos em decorrência dos acidentes havidos em outubro e novembro do corrente ano.



Câmara Municipal de São Mateus

Estado do Espírito Santo

20. Relatório de todos os Autos de Infração lançados pelo IEMA, contra a Transpetro, com relação a operação do TNC, indicando situação processual em que se encontra, e, caso a caso, os critérios que foram observados para a aplicação das penalidades.
21. Relatórios das investigações internas do TNC, relativas às causas e repercussões dos acidentes havidos ao longo de toda a sua operação.

13. Outrossim, solicita-se, para fins de averiguar demais consequências danosa no seio da comunidade mateense, sejam levantados e colocados à disposição das Associações signatárias os seguintes documentos/informações:

1. Todas as Atas Reuniões em que restou registrado discussões acerca da questão ambiental no Município de São Mateus, em decorrência das operações do TNC.
2. Levantamento de estatística, junto ao Sistema Público de Saúde Municipal, com o objetivo de verificar a evolução das patologias que acometem a comunidade nos últimos 10 (dez) anos, com enfoque especial para o surgimento de surtos específicos e problemas oncológicos.
3. Levantamento junto à Secretaria Municipal de Meio Ambiente do controle de pescado e caça de caranguejo dos últimos anos, promovido em parceria com as Associações signatárias, atestando os volumes de produção.

Ressalto a importância e a urgência destes documentos, visto o clamor público que se observa com relação aos acidentes ambientais que se tornaram corriqueiros em nossa região.

Sendo o que nos cabia para o momento, certos de sua compreensão e colaboração, atenciosamente,



Jailson Barbosa

Presidente da Câmara Municipal



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____

RUBRICA: 18FOLHA: 04

Recebido em 28/12/09
Adm. Serv. 107

A GCA/SAIA,

Para análise e resposta a Câmara de São Mateus.
Sugerimos a realização de uma reunião com o
requerente quando da juntada dos documentos de
forma a explicá-lo como funcionam esses atómos.

04/01/10

RECEBEMOS

em 04 de janeiro de 10

~~Adm. Serv. 107~~

FERNANDO AGUIAR DE MELLO
Diretor Técnico
IEMA

Re Ordem:

Ao Coordenador de equipe Celio Morgan conforme despacho
supra.

em: 04.01.09

GCA/SAIA

Em limpo, à DT,

Para aprovação do minuta de ofício e
envio deste (fl. 05)

Em 22/02/10

Hebert Arruda Broedel

AMARH - Coordenador de Área
Mat.: 2792672 - IEMA

Recebido em 23/02/10

Adm. Serv. 107

A SAIA

Em contato com o Presidente da Câmara, Sr.
Sailson Barbosa foi esclarecido que a entidade
dispor de Assessoria Técnica para análise do material
e por estar sendo muito cobrada pela comunidade
interior o pedido de todos os reparação enumerados.

As observações e preocupações elencadas na minuta
de fl. 5 acordamos de iniciar o material em
meio digital e, se, melhor ainda, em partes
vincando por aqueles diretamente relacionados
aos acidentes.

Faz-se ao exposto, direcionando para atender a solici-
tação considerando o disposto acima.

Em 01/03/10

Fernando Aquino de Mello



Diretor Técnico
IEMA

Recebemos em
02/03/10,
Luís Belizario

ao coordenador Elias Morgan
para atendimento das solicitações tendo em vista
os pareceres de DT supra mencionados.
Em 09-03-10

Eliandro

Hebert Arruda Broedel
AMARH - Coordenador de Área
Mat.: 2792672 - IEMA

CAIA

EM ATENÇÃO AO PROTOCOLO Nº 26.697/09, APÓS
ANÁLISE, SUGIRO ENVIO DE OFÍCIO À CÂMARA
MUNICIPAL DE SÃO MATHEUS, CONFORME MINUTA
EM ANEXO. ATENTAR PARA O "CD" QUE DEVE
ACOMPANHAR O OFÍCIO, COMO ANEXO.

Em, 19/05/10

Elias Alberto Morgan



AMARH
Mat.: 2939649

AO AGE

Para emissão de ofício conforme minuta
à fl. 06.

Em 20/05/10.

Hebert Arruda Broedel
AMARH - Coordenador de Área
Mat.: 2792672 - IEMA

MINUTA DE OFÍCIO

Ref.: Protocolo IEMA nº 26.697/09

Assunto: TNC – Questão Ambiental

Em atenção ao ofício protocolado neste IEMA sob o nº 26.697/09, referente à solicitação de cópia de documentos do licenciamento ambiental do Terminal Norte Capixaba (TNC), informamos que a solicitação apresentada por V. Sas., contempla praticamente toda documentação integrante do processo administrativo nº 22218939

Desta forma, esclarecemos que tal procedimento além de demandar um tempo considerável para sua organização, implicará também, na geração de um montante considerável de papel. Sendo assim, entendemos que seria salutar se fosse apresentado a este IEMA, quais são, de fato, os esclarecimentos necessários ao licenciamento em tela, para que possamos ser mais objetivos e eficientes para o devido atendimento aos anseios desta respeitada casa de leis, bem como das dúvidas e/ou questionamentos das comunidades existentes no entorno do empreendimento.

Atenciosamente,

De acordo em 22.10.2010

Hebert Arruda Broedel
AMARH - Coordenador de Área
Mat.: 2792572 - IE116

Câmara Municipal de São Mateus

Av. Dom José Dalvit, 100 – Blocos 11 e 12 – Santo Antônio – São Mateus – ES
CEP 29941-900

Empresa: Petrobras Transportes S. A. - TRANSPETRO

Assunto: Terminal Norte Capixaba (TNC) – LO 005/2005

Processo: 22218939

MINUTA DE OFÍCIO

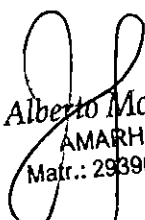
Em atenção ao ofício S/Nº, protocolo IEMA nº 26.697/09, referente ao licenciamento ambiental do Terminal Norte Capixaba (TNC), informamos que a solicitação apresentada por V. Sas., contempla praticamente todas as documentações integrantes tanto da pasta do processo administrativo (22218939), quanto das pastas individuais das condicionantes implícitas ao licenciamento por conta da concessão da licença de operação, LO 005/2005.

Tendo em vista entendimentos ocorridos entre o IEMA (Diretoria Técnica) e representante desta respeitada casa de leis, segue informações em meio digital (CD), acerca do empreendimento supracitado.

Ratificamos que caso seja necessário maior detalhamento de informações com referência ao processo em tela, será necessário a consulta ^{5 autos} a ~~pasta~~ do processo, bem como às pastas individuais das condicionantes do licenciamento ambiental.

Cariacica, 19 de maio de 2010.

Elias A. Morgan
AMARH – Eng.º Químico
Matr.: 2939649



Anexo: CD contendo o EIA e Relatórios de Acidentes.

Câmara Municipal de São Mateus

Av. Dom José Dalvit, 100 – Blocos 11 e 12 – Santo Antônio – São Mateus – ES
CEP 29941-900

De acordo em 20/05/10



20097, 20097, 20097
AMARH - Coordenador de Área
Matr.: 2939649 - IEMA



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____

RUBRICA: _____

FOLHA: 07

RECEBEMOS

em 21 de maio de 11

Vitorino / ACGE

De Ordem

Providenciado ofício 3949/10

data 25/05/10

Acso

De Ordem

Providenciado serviço de of. 3949/10, no fls 08

Em 31/05/10 - Vitorino / ACGE

De Ordem

A SATIA

Providenciado ofício, conforme solicitação.

data 08/06/10

Acso

De Ordem

Ass. jur. para manifestar em substituição.

data 10/06/10

Vitorino / ACGE

De Ordem

A anexo Tatiane beta para anexar ao processo 22218939

data 28/10/10

Acso

Instituto Estadual
de Meio Ambiente
e Recursos Hídricos - IEMA

Secretaria
do Meio Ambiente
e Recursos Hídricos



OF/Nº3949/IEMA/GCA/SAIA(ACGE)

Cariacica, 25 de maio de 2010.

REF. Protocolo 26.697/09

Em atenção ao ofício S/Nº, protocolo IEMA nº 26.697/09, referente ao licenciamento ambiental do Terminal Norte Capixaba (TNC), informamos que a solicitação apresentada por V. Sas., contempla praticamente todas as documentações integrantes tanto da pasta do processo administrativo (22218939), quanto das pastas individuais das condicionantes implícitas ao licenciamento por conta da concessão da licença de operação, LO 005/2005.

Tendo em vista entendimentos ocorridos entre o IEMA (Diretoria Técnica) e representante desta respeitada casa de leis, segue informações em meio digital (CD), acerca do empreendimento supracitado.

Ratificamos que caso seja necessário maior detalhamento de informações com referência ao processo em tela, será necessário a consulta dos autos do processo, bem como às pastas individuais das condicionantes do licenciamento ambiental.

Atenciosamente,

GERENCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

Hebert Arruda Broedel
AMARH - Coordenador da Área
Matr. 2702372 - IEMA

CÂMARA MUNIIPAL DE SÃO MATEUS
AV. DOM JOSÉ DALVIT, 100 - BLOCO-11-E-12 - SANTO ANTÔNIO - SÃO MATEUS/ES
CEP 29.941-900

**CORREIOS****AR** AVISO DE RECEBIMENTO**DESTINATÁRIO**

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS/ES

Avenida Dom José Dalvit, 100 BLOCO 11 E 12 Santo Antônio

29941-900 São Mateus / ES

AR648259263RL

**ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO DO AR**

IEMA - ACGE

Rodovia BR-262,.

29140-130 Cariacica / ES

Carta2708 / DR 14-ES
SECRET DE EST DE
GEST E RECURSO
COMUNICACAO**TENTATIVAS DE ENTREGA**

1ª ____/____/____ : ____ h

2ª ____/____/____ : ____ h

3ª ____/____/____ : ____ h

ATENÇÃO:Após 3 (três) tentativas de entrega,
devolver o objeto.**DECLARAÇÃO DE CONTEÚDO (OPCIONAL) OF 3949/10 26697/09 ACGE***post 26.697/10***MOTIVOS DA DEVOLUÇÃO**

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Mudou-se | <input type="checkbox"/> 5 Recusado |
| <input type="checkbox"/> 2 Endereço Insuficiente | <input type="checkbox"/> 6 Não procurado |
| <input type="checkbox"/> 3 Não existe o número | <input type="checkbox"/> 7 Ausente |
| <input type="checkbox"/> 4 Desconhecido | <input type="checkbox"/> 8 Falecido |
| <input type="checkbox"/> 9 Outros | |

RUBRICA E MATRÍCULA DO CARTEIRO*Eduardo Ferreira Cunha*
*Matr.: 8.729.504-3***ASSINATURA DO RECEBEDOR***Margareth Rossi Pereira***DATA ENTREGA***07/06/10***NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR****Nº DOC. IDENTIDADE**



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

PARECER TÉCNICO

Processo: 22218939

Empresa: PETROBRAS TRANSPORTE S.A - TRANSPETRO

Assunto: Renovação da LO 005/05

Analistas: Alex Barcellos, Brígida Maioli, Fernando Corleto, Kennedy Gomes, Silvana Ramos, Soraya Malacarne, Tatiane Leite, Ulisses Mantovani.

1. INTRODUÇÃO

Este parecer técnico refere-se à análise do requerimento de renovação da Licença Ambiental de Operação (LO n.º 005/2005) do Empreendimento Terminal Norte Capixaba – TNC.

Procedeu-se a análise do cumprimento das condicionantes da licença ambiental supracitada e ainda foram realizadas vistorias *in loco*, nos dias 30/09/2009 e 17/11/2009, para coleta de informações sobre a operação e diagnóstico da percepção da comunidade local relativa à operação do empreendimento, além de outras vistorias para acompanhamento do cumprimento de condicionantes.

Cabe ainda ressaltar a realização de reunião pública no município de São Mateus, no dia 20/10/2009, contando com a participação do poder público local e das comunidades diretamente impactadas pelo empreendimento, além da participação em reunião com a câmara de vereadores do município de São Mateus na localidade de Nativo, demonstrando assim a ampla abertura concedida à comunidade local e municipalidade nas discussões sobre a renovação desta licença.

1.1. Descrição do Empreendimento

O TNC está situado a cerca de 250 km de Vitória/ES, e opera no transbordo de óleo pesado e leve, oriundos dos campos de produção em terra situados no norte capixaba (principalmente dos campos de Fazenda Cedro e Fazenda Alegre) para embarcações marítimas. O óleo retirado dos campos terrestres recebe prévio tratamento para retirada de água nas estações coletoras, e logo após é encaminhado por meio de oleodutos aos tanques do TNC. Dos tanques do TNC o óleo é bombeado por meio de oleoduto marítimo para monobóia onde é realizado o carregamento de navios. O empreendimento dista cerca de 20,2 Km da Reserva Biológica de Sooretama conforme protocolo n.º 09410/10 apresentado pela empresa, anexado no processo às fls. 1129 a 1131.

1.2. Histórico

Em 02/09/08 a TRANSPETRO solicitou renovação da Licença de Operação (LO) 005/2005 através do ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0100/2008 protocolizado sob n.º 16.533/08;

Em 17/11/08 a TRANSPETRO encaminhou através do ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0117/2008 protocolizado sob n.º 22.420/08 cópia do Relatório de auditoria Ambiental, realizada no ano de 2007;

Em 04/12/08 a Associação de Pescadores APESCA solicitou a realização de reunião para discutir condicionantes da renovação da LO 005/2005;

Em 20/01/09 o IEMA respondeu à APESCA através do ofício n.º 625/IEMA/GCA/SAIA (ACGE) orientando-a a realizar contato telefônico ou via email com a analista responsável pelo meio sócio-econômico e informando que os trabalhos de renovação ainda não tinham sido iniciados;

Em 05 de outubro de 2009 ocorreu um vazamento de óleo durante abastecimento de um navio na monobóia do TNC;



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

Em 20/10/09 foi realizada reunião pública com as comunidades e poder público para informar sobre o processo de renovação da Licença de Operação do Terminal;

Em 17 e 18/11/09 foram realizadas reuniões junto às lideranças locais e entrevista aos moradores das comunidades do entorno;

Em 18/11/09 foi realizada vistoria social nas duas comunidades mais próximas do empreendimento (Campo Grande e Barra Nova Sul);

Em 23/11/09 ocorrência de outro acidente com lançamento de petróleo no mar, em consequência do rompimento do 8º mangote da monobóia do TNC;

Em 24/11/09 o IEMA participou da sessão itinerante da câmara de vereadores do município de São Mateus, onde foram feitas algumas explicações e esclarecimentos sobre o processo de licenciamento e atendimento às condicionantes da licença de operação nº 005/05 do TNC;

Em 22/03/10 foi realizada reunião com as comunidades de Barra Nova Norte, Barra Nova Sul, Campo Grande, Gameleira, Nativo e Ponta, com a presença da TRANSPETRO, do CTA (empresa de consultoria ambiental contratada pela TRANSPETRO), da Prefeitura Municipal de São Mateus, e do IEMA para apresentação do Estudo para criação da unidade de Conservação de Barra Nova, com o objetivo de apresentar os resultados deste estudo, o qual sugeriu a categoria e as delimitações da unidade;

Em 15/10/10 foi realizada reunião técnica, neste Instituto, contando com a presença de representantes da empresa e técnicos do IEMA (conforme ata de reunião às fls. 1202 - 1205 dos autos) para discussões/definições a respeito do Plano de Emergência Individual – PEI do empreendimento em questão.

2. QUANTO AO CUMPRIMENTO DAS CONDICIONANTES DA LICENÇA DE OPERAÇÃO LO Nº 005/05

Condicionante 01: "Esta licença contempla as seguintes atividades: terminal norte capixaba - parte integrante do empreendimento estação coletora de fazenda alegre e terminal norte capixaba; monobóia e oleoduto ligando o terminal norte capixaba a monobóia".

Andamento: Esta condicionante é meramente informativa, não foi observado descumprimento da mesma, sendo, portanto, considerada CUMPRIDA.

Condicionante 02: "Apresentar Plano de Gerenciamento de Resíduos específico para o empreendimento. O PGRS deverá ser acompanhado da cópia da Anotação de Responsabilidade Técnica (A.R.T), do responsável técnico pela elaboração, implantação e manutenção desse".

Andamento: A condicionante foi considerada CUMPRIDA, conforme ofício nº 6744/09.

Condicionante 03: "Apresentar semestralmente Mapa de Controle de Resíduos gerados no empreendimento, com dados mensais, constando as seguintes informações: fonte de geração; tipo de resíduo; quantidade gerada; classificação (de acordo com a NBR 10004/2004); disposição intermediária e destinação final. Os documentos comprobatórios (notas fiscais de venda ou de recibos de doação, devidamente assinados pelo recebedor) da movimentação desses resíduos devem ser mantidos à disposição da fiscalização na área da empresa e encaminhados a este Instituto mediante solicitação. Prazo: O Mapa deverá ser apresentado até o 15º dia do mês subsequente ao mês de fechamento do semestre. O 1º Mapa de Controle de Resíduos deverá ser apresentado até o dia 15 de Junho de 2005".

Andamento: A empresa vem atendendo ao exposto nesta condicionante, sendo que o último protocolo apresentado (n.º 15085/10) foi referente ao primeiro semestre do ano de 2010. Considerando que a geração de resíduos é inerente a operação da empresa, esta condicionante terá continuidade.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

Condicionante 04: "Qualquer alteração, no projeto implantado, deverá ser informado a este Instituto, com antecedência, para prévia autorização".

Andamento: Esta condicionante é informativa, não foi observado descumprimento da mesma, sendo, portanto, considerada CUMPRIDA.

Condicionante 05: "Apresentar relatório anual referente aos comprovantes de destinação final dos efluentes sanitários armazenados na caixa retentora implantada no empreendimento. O relatório deverá conter o volume total destinado".

Andamento: A empresa vem atendendo ao exposto nesta condicionante, sendo que o último protocolo apresentado (n.º 758/10) foi referente ano de 2009. Ressaltamos que a obra de construção do sistema de tratamento de efluentes sanitários está em andamento, sendo esperado o término para o ano de 2010. O novo sistema será composto por tratamento biológico aerado (Tanque de Aeração + decantador secundário) seguido de disposição final do efluente por valas de infiltração. Dessa forma entendemos ser necessária a continuidade desta condicionante na renovação da licença, até a finalização das obras de construção, após este momento sugerimos o monitoramento mensal do sistema instalado, contemplando a amostragem em pontos de entrada e saída do sistema e a análise dos seguintes parâmetros de qualidade: DQO, DBO₅, Óleos vegetais e gorduras animais, Sólidos Sedimentáveis, Série de Sólidos, pH, Vazão Média, Temperatura, *Escherichia Coli*.

Condicionante 06: "Nenhum efluente líquido poderá ser descartado sem prévia autorização deste Instituto".

Andamento: Esta condicionante é meramente informativa, não foi observado descumprimento da mesma, sendo, portanto, considerada CUMPRIDA.

Condicionante 07: "Dar continuidade ao monitoramento qualitativo dos recursos hídricos na área de influência do empreendimento incluindo as águas do rio Barra Nova. Apresentar relatórios semestrais com dados bimestrais do monitoramento."

Andamento: A empresa está atendendo ao solicitado na condicionante. Foi apresentada proposta de continuidade do monitoramento da qualidade da água do rio Barra Nova nas imediações do TNC, para avaliar a influência do lançamento da drenagem pluvial do terminal neste corpo hídrico. A proposta foi aprovada e terá continuidade durante a operação deste empreendimento.

BIÓTICO

Condicionante 08: "Fica proibida a operação do Terminal Norte Capixaba através da linha de transmissão de energia instalada provisoriamente no manguezal adjacente a obra".

Andamento: Condicionante CUMPRIDA conforme ofício 4630/09.

Condicionante 09: "Apresentar os relatórios do plano de monitoramento sobre a variação do índice das desovas das tartarugas marinhas, referentes as temporadas de 2004/2005 e 2005/2006, de acordo com o aprovado na condicionante 10 da LI 011/2002".

Andamento: Condicionante CUMPRIDA conforme ofício 2853/09.

Condicionante 10: "Apresentar os relatórios do monitoramento da ictiofauna, crustáceos estuarinos e bentos do manguezal nas áreas de influência do empreendimento, referentes aos anos de 2005 e 2006, de acordo com o cronograma aprovado na condicionante 05 da LI 011/2002".



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

Andamento: Foram realizadas quatro campanhas de monitoramento na área de influência do empreendimento, porém foi solicitado à empresa que continuasse o monitoramento por mais um ano. A empresa informou ao IEMA as dificuldades quanto ao cumprimento desta solicitação em razão da necessidade de abertura de licitação para contratação do monitoramento. Diante do exposto e considerando a renovação da licença, consideramos a condicionante CUMPRIDA conforme ofício 7740/09.

Condicionante 11: "Apresentar os relatórios de monitoramento de avifauna e mastofauna nas áreas de influência do empreendimento, referentes aos anos de 2005, 2006 e 2007, de acordo com o cronograma aprovado na condicionante 04 da LI 011/2002".

Andamento: Esta condicionante estava sendo atendida através da condicionante 13 da LO provisória SL nº 005/2005 e pela condicionante nº 04 da LI GAI 011/2002. O ofício IEMA nº 028 de 2006 informou o cancelamento da referida condicionante, visto que a mesma seria atendida através da condicionante 11 da LO 289/05.

Condicionante 12: "Executar os projetos de cortina vegetal e paisagístico para as áreas do Terminal Norte Capixaba e o de Recuperação Ambiental para as áreas de servidão dos dutos, de acordo com o cronograma aprovado na condicionante 02 da LI 011/2002".

Andamento: Os projetos foram executados, porém não houve um monitoramento efetivo da área logo após o plantio, em consequência, um número considerável de espécies foi perdido. Atualmente, a TRANSPETRO contratou uma empresa que fez o replantio das espécies que morreram e está fazendo o monitoramento das mudas. Diante do exposto e considerando a necessidade de dar continuidade ao monitoramento durante a vigência da nova licença de operação, consideramos a condicionante CUMPRIDA, devendo ser substituída por condicionante de monitoramento da área de cortina vegetal.

Condicionante 13: "Executar o plano de recuperação de áreas degradadas referente à vegetação nativa na região das dunas (restinga) diretamente afetada pelo empreendimento, de acordo com o cronograma aprovado na condicionante 13 da LI 011/2002".

Andamento: Após análise do Relatório Descritivo e Fotográfico da recuperação da área e vistoria técnica no terminal, consideramos a condicionante CUMPRIDA conforme ofício 7739/09.

Condicionante 14: "Apresentar os relatórios de estudo e monitoramento da produção pesqueira da área de influência direta da monobóia, referentes aos anos de 2005 e 2006, de acordo com o cronograma aprovado na condicionante 08 da LI 011/2002".

Andamento: Foram apresentados os relatórios de monitoramento dos períodos de 2005 e 2006, dando continuidade em 2007 e 2008. Diante do exposto, consideramos a condicionante CUMPRIDA conforme ofício 7717/09.

Condicionante 15: "Apresentar os relatórios de monitoramento marinho biológico de plânctons (ictioplâncton, fitoplâncton e zooplâncton), bentos do substrato não consolidado e físico químico para a área de influência direta da monobóia, referentes aos anos de 2005, 2006 e 2007, de acordo com o cronograma de execução aprovado na condicionante 06 da LI 011/2002".

Andamento: Condicionante considerada CUMPRIDA conforme ofício 2868/09.

Condicionante 16: "Sob supervisão do IEMA, apoiar tecnicamente a Prefeitura Municipal de São Mateus na proposta de criação de uma Unidade de Conservação no manguezal de Barra Nova. Após a criação da unidade de conservação, a empresa deverá apresentar ao IEMA, um termo de referência para elaboração do Plano de Manejo da unidade. Após aprovação do termo de referência deverá ser elaborado o Plano de Manejo com os programas básicos".



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

Andamento: Foi apresentado ao IEMA o Estudo Técnico para implantação de Unidade de Conservação em Barra Nova, São Mateus/ES. O mesmo foi aprovado pelo IEMA, porém a condicionante solicita também a elaboração do Plano de Manejo da unidade a ser criada pela Prefeitura Municipal de São Mateus. Desta forma, esta condicionante foi considerada CUMPRIDA neste momento, devendo ser substituída por condicionante de elaboração do Plano de Manejo.

Condicionante 17: "Apresentar proposta para recomposição da restinga e manguezal existentes na faixa ao longo da extensão do Terminal Norte Capixaba (TNC)".

Andamento: Foi realizada a recomposição das áreas acima referidas, porém não houve um monitoramento efetivo da revegetação logo após o plantio, em consequência, um número considerável de espécies foi perdido. Atualmente, a TRANSPETRO contratou uma empresa que fez o replantio das espécies que morreram e está fazendo o monitoramento da área. Diante do exposto e considerando a necessidade de dar continuidade ao monitoramento durante a vigência da nova licença de operação, consideramos a condicionante CUMPRIDA conforme ofício 7758/09, devendo ser substituída por condicionante de monitoramento das áreas revegetadas.

SÓCIO-ECONOMIA

Condicionante 18: "Priorizar a aquisição de produtos e equipamentos e contratação de mão-de-obra e serviços com sede nos municípios das Áreas de Influência Direta e Indireta do empreendimento, apresentando relatórios trimestrais quali-quantitativos referentes às aquisições e contratações realizadas no período".

Andamento: Condicionante CUMPRIDA, conforme ofício 6742/09 e com seguimento na renovação da LO.

Condicionante 19: Sob acompanhamento do IEMA, o empreendedor deverá apoiar a implantação do Programa de Incentivo ao Turismo do Município de São Mateus, apresentando relatórios trimestrais comprobatórios.

Andamento: Condicionante CUMPRIDA, conforme ofício 7718/09. No processo de renovação da LO foram realizadas duas reuniões com as comunidades objetivando ouvir suas manifestações com relação a esta condicionante, em 20/10/09 e 17/11/09. Considerando que a renda dos eventos denominados **Festival do Camarão e Festival do Caranguejo** é integralmente revertida para as comunidades e fomenta o turismo e considerando ainda que a empresa não vê impedimento na manutenção deste apoio, o mesmo será mantido. Em face da criação da UC de Barra Nova e ainda às manifestações expressas pela comunidade da necessidade de apoio às identidades culturais locais, bem como promover cursos de capacitação voltados para a conservação ambiental, será determinada condicionante onde a empresa deverá propor um projeto de ecoturismo de forma a envolver os estudantes e moradores locais.

Condicionante 20: Executar Programa de Comunicação Social visando o esclarecimento da comunidade de São Mateus quanto ao empreendimento, campanha de prevenção das doenças sexualmente transmissíveis, DST / AIDS, combate à subnutrição, aleitamento materno, sinalização das vias de acesso e áreas de risco, apresentando relatórios trimestrais comprobatórios;

Andamento: A execução da condicionante tem acontecido de acordo com o cronograma aprovado, podendo ser considerada CUMPRIDA.

Condicionante 21: Implementar as medidas mitigadoras descritas no EIA/RIMA, apresentando relatórios trimestrais de execuções das atividades referentes ao meio antrópico.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

Andamento: Condicionante CUMPRIDA, conforme ofício 7719/09. No processo de renovação da LO a condicionante deverá ser substituída por um monitoramento sócio-econômico, voltado aos impactos no turismo, migração e dinamização da economia local, com periodicidade de envio de relatórios semestral.

Condicionante 22: Sob a coordenação do IEMA, deverá ser assistido o Projeto Caranguejo, coordenado pela Universidade Federal do Espírito Santo, nas ações relativas ao apoio financeiro ao catador no período de defeso, no Ecossistema Manguezal de São Mateus. O número de catadores a serem beneficiados deverá ser de no mínimo 40 (quarenta) pessoas."

Andamento: Condicionante CUMPRIDA. Para fins de renovação, a empresa protocolou Projeto de apicultura em Barra Nova e Campo Grande de Barra Nova, para possível unificação das condicionantes 22 e 23. Foi realizada reunião com as lideranças locais para tratar desta condicionante em 17/11/09, onde o IEMA explicitou a impossibilidade de manutenção de uma condicionante que se desdobrou em pagamento de auxílio financeiro aos catadores no período do defeso.

Condicionante 23: Executar programa de treinamento contemplando alternativas econômicas para as comunidades (catadores de caranguejo e pescadores artesanais) da área de influência direta do empreendimento, indicando os cursos a serem realizados, apresentando relatórios trimestrais de execuções das atividades.

Andamento: TRANSFERIDA para a renovação. A empresa protocolou Projeto de apicultura em Barra Nova e Campo Grande de Barra Nova, para possível unificação das condicionantes 22 e 23. Após análise, foi encaminhado ofício solicitando complementações ao programa proposto. Na renovação, a empresa deverá apresentar uma nova proposta, uma vez que a submetida ao IEMA não atendeu à expectativa do órgão.

Condicionante 24: Destinar recursos para a implantação / reestruturação de espaço físico para realização de espaços culturais e artesanais, dentre outras, no município de São Mateus. A estrutura física a ser implementada deverá ser proposta após discussão prévia com a comunidade, sob supervisão do IEMA, e deverá ser administrada pela comunidade local organizada. A escolha do administrador deverá ser de comum acordo entre IEMA, Petrobrás e a comunidade. **Prazo: Apresentar relatórios trimestrais comprobatórios;**

Andamento: Condicionante considerada CUMPRIDA conforme ofício 290/06.

Condicionante 25: Os recursos previstos no contrato de concessão (cláusula 22), firmado pelo empreendedor com a ANP, destinados a programas e projetos voltados para pesquisas e desenvolvimento, oriundos de percentual da receita bruta do Campo de Fazenda Alegre, serão investidos nos municípios de Jaguaré e São Mateus, através de instituições credenciadas junto à ANP. Será criada uma comissão especial composta pelo IEMA, Petrobrás e Prefeituras de São Mateus e Jaguaré, que acompanharão o desenvolvimento dessa condicionante;

Andamento: Sugeriu-se o cancelamento da condicionante em função da não aplicabilidade da mesma. Ressalta-se que o contrato entre ANP e Petrobrás não envolve o IEMA.

Condicionante 26: Apresentar e executar, após aprovação deste Instituto, Programa de Educação Ambiental voltado para as comunidades do entorno e funcionários do empreendimento, de modo a sensibilizá-los quanto a preservação do ambiente local, apresentando relatórios trimestrais da execução do programa.

Andamento: A execução da condicionante tem acontecido de acordo com o cronograma aprovado, podendo ser considerada CUMPRIDA.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

Condicionante 27: Apresentar, e executar, após aprovação deste Instituto, Programa de Educação Ambiental voltado para os educadores da rede de ensino do Município de São Mateus, objetivando o aperfeiçoamento dos docentes quanto a sensibilização para as questões ambientais, com ênfase para as questões locais, elaborado em conjunto com as Secretarias de Educação e Meio Ambiente do município, enviando relatórios trimestrais da execução do programa.

Andamento: A execução da condicionante tem acontecido de acordo com o cronograma aprovado, podendo ser considerada CUMPRIDA.

SEGURANÇA E RISCOS

Condicionante 28: Apresentar proposta de Plano de Contingência e Emergência e implantá-lo após a aprovação deste órgão.

Andamento: Condicionante considerada CUMPRIDA conforme ofício 680/06.

Condicionante 29: Apresentar proposta de Plano de Gerenciamento de Risco e de Segurança do empreendimento, que contenha mecanismo de segurança em tempo real, procedimentos para execução dos serviços, programa de sinalização interna, programa de treinamento, considerando os aspectos do meio ambiente e saúde do trabalhador, informando quais as medidas de segurança que serão tomadas em caso de acidentes, e implantá-lo após a aprovação.

Andamento: Condicionante considerada CUMPRIDA conforme ofício 4460/08.

Condicionante 30: Apresentar proposta para Plano de Execução de Simulados de Acidentes com periodicidade de 02 (dois) simulados por ano, o mesmo deverá conter: metodologia a ser utilizada, cronograma e executá-lo após a aprovação.

Andamento: Condicionante considerada CUMPRIDA nesta fase, seguirá com texto modificado na próxima licença.

Condicionante 31: Efetuar limpeza adequada e freqüente das vias de tráfego interno, de modo a se evitar emissões de material particulado devido ação eólica e/ou passagem de veículos.

Andamento: Condicionante informativa, não houve indício de descumprimento.

Condicionante 32: Apresentar folha original de publicação, tornando público a obtenção da Licença de Operação, em jornal de grande circulação, no local de abrangência da atividade licenciada e ainda no Órgão do Estado, podendo este ser /substituído por Jornal contratado para publicações /oficiais.

Andamento: Condicionante considerada CUMPRIDA conforme ofício 120/05.

Condicionante 33: Apresentação obrigatória da Licença expedida pelo Órgão Ambiental sempre que a atividade for vistoriada.

Andamento: Condicionante informativa.

Condicionante 34: Todas as condicionantes referentes a projetos e relatórios deverão ser apresentadas em pasta própria.

Andamento: Condicionante informativa.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

Condicionante 35: A contagem dos prazos estabelecidos nas condicionantes acima se inicia a partir do recebimento da Licença.

Andamento: Condicionante informativa.

Condicionante 36: Requerer renovação desta, 120 (cento e vinte) dias antes do seu vencimento.

Andamento: Condicionante CUMPRIDA através do protocolo nº 16.533/08.

Condicionante 37: "Como medida compensatória, a empresa deverá promover revegetação de 2,5 hectares de áreas localizadas nos limites norte e sul do Terminal Norte capixaba. O projeto deverá ser apresentado para aprovação do IEMA contendo cronograma de execução e ART do profissional".

Andamento: As áreas ao norte e ao sul do terminal são de terceiros, dessa forma a empresa não conseguiu autorização para realizar a revegetação solicitada na condicionante. A empresa por sua vez apresentou proposta de Projeto de recuperação de área degradadas para recuperar 2,5 hectares de mata ciliar do rio Santa Maria do Doce em Santa Teresa. O IEMA então solicitou a empresa que propusesse um projeto de recuperação no município de São Mateus. A TRANSPETRO em parceria com a prefeitura de São Mateus identificou na orla de Guriri, área de restinga passível de ser recuperada. A empresa apresentou um projeto com objetivo de recuperar tal área, o qual foi aprovado e será implementado quando da renovação desta LO. Diante do exposto, consideramos a condicionante CUMPRIDA.

Condicionante 38: "O não cumprimento das condicionantes, acima, penalizará a empresa com a imposição das penalidades de multa e/ou interdição/embargo das atividades/obra, conforme previsto nos incisos II, III e IV do Artigo 8º da Lei Estadual 7058/2002, e ainda determinará a suspensão ou cassação da Licença, conforme previsto no artigo 17 da mesma Lei".

Andamento: Esta condicionante é meramente informativa, sendo, portanto, considerada CUMPRIDA.

3. CONSIDERAÇÕES

- A empresa atualmente utiliza do recurso hídrico disponível em aquífero profundo, através de 01(um) poço, para consumo interno, excetuando-se o consumo industrial (água de caldeira) que é suprido por meio de caminhões vindos do município de Linhares. Considerando ainda que a atividade que a empresa exerce na localidade, movimentação de produtos oleosos e combustíveis, tem potencial impacto poluidor às águas subterrâneas e adotando as premissas estabelecidas na Lei Estadual n.º 6295/2000, que dispõe sobre a administração, proteção e conservação das águas subterrâneas do domínio do Estado e dá outras providências, entendemos que o monitoramento da qualidade, dos aquíferos rasos e profundos é pertinente ao controle ambiental dessa atividade;
- A empresa opera máquinas de combustão interna (motores), que utilizam combustíveis fósseis em sua operação, gerando potenciais poluentes atmosféricos. Ainda destacamos como potenciais fontes de emissão as purgas de gases geradas durante as operações de enchimento dos tanques. Não se restringindo as operações desenvolvidas no TNC, mas também levando em consideração que as outras operações desenvolvidas em outros locais do estado contribuem, em menor escala, com a emissão de poluentes atmosféricos, julgamos pertinente o controle das emissões atmosféricas, por meio de inventário de todas as emissões atmosféricas das atividades da empresa exercidas no Estado do Espírito Santo, através de condicionante específica na renovação da licença em comento;
- Diante dos problemas encontrados para a continuidade da condicionante n.º 22 (Projeto Caranguejo) e da transferência para a próxima licença da condicionante n.º 23 (Programa de treinamento para as comunidades), e diante da especificidade das comunidades do entorno,


GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

o IEMA está solicitando em condicionante a execução de 02 (dois) programas de capacitação distintos. Um contempla exclusivamente as comunidades tradicionais (caranguejeiros e pescadores artesanais) e outro seria voltado para estudantes e demais moradores, com vistas a treinamento de monitores ambientais.

- O IEMA pretende impor à empresa, por meio de condicionante, a elaboração e execução de um projeto para capacitar moradores/estudantes locais para atuarem como monitores ambientais, ordenando as atividades de ecoturismo, atuando como educadores ambientais e criando novos mercados de trabalho/fonte de rendimentos para estas comunidades, obtendo subsídios para futuras ações em áreas distintas desta, reforçando o papel fundamental dos cidadãos na busca do desenvolvimento sustentável e a sistematização dos procedimentos para o manejo turístico da região.

Com a implantação de Unidade de Conservação em Barra Nova, a ser realizada pela Prefeitura Municipal de São Mateus, estima-se que número de visitantes na área destinada à preservação sofrerá um acréscimo, o que virá a promover a consolidação do turismo ecológico na região. Porém essa alternativa acarreta uma pressão sobre a área protegida, exigindo ações que venham garantir além da nova fonte de renda, um baixo impacto sobre o meio ambiente. Um projeto onde os moradores são chamados a atuar como monitores de ecoturismo nos parece uma alternativa interessante, uma vez que estes já têm uma relação com a região. Contudo, os mesmos devem estar cientes dos impactos que podem ser causados e capacitados para obter resultados de educação ambiental nas visitas. *"O Monitor Ambiental é um profissional local de ecoturismo que trabalha na região sensibilizando e interagindo com os visitantes para promover a conservação ambiental e valorizando o patrimônio natural e cultural, com ênfase nas populações tradicionais. Presta apoio à prática da educação ambiental nas áreas protegidas, desenvolvendo uma rede de serviços e de cooperação voltadas para o turismo sustentado"* (2º Curso de Monitores Ambientais de Iporanga, SP – 1998).

Assim, almeja-se, a realização de cursos de Capacitação em Monitoria Ambiental, voltado à recepção e condução de visitantes na UC de Barra Nova, visando à criação de roteiros ecoturísticos, possibilitando a geração de renda junto aos moradores locais, estimulando as ações comunitárias e a educação ambiental, bem como o desenvolvimento local embasado em atividades que prescrevam a proteção do patrimônio natural, valorizando o conhecimento tradicional das comunidades envolvidas e contribuindo para o resgate histórico-cultural da região e o exercício da cidadania. O referido curso deverá certificar os monitores capacitados;

- Considerando a localização do terminal, na linha de costa, próxima à locais de desova de tartarugas marinhas;
- Considerando a exposição da iluminação do terminal às intempéries como ventos e as pequenas modificações realizadas dentro do empreendimento que podem influenciar a adequação da iluminação em relação à reprodução das tartarugas marinhas;
- Considerando o histórico de acidentes de vazamento de petróleo ocorridos na monobóia do TNC e os encaminhamentos do parecer técnico COGEST n° 001/2010;
- Com relação às condicionantes n.ºs 28, 29 e 30, apesar de estarem cumpridas, considerando os incidentes ocorridos, entendemos que as mesmas não tiveram a eficácia necessária ao controle ambiental. Neste sentido avaliamos ser necessária a revisão e reapresentação do Plano de Emergência Individual, considerando o aprendizado adquirido nos acidentes recentes e conforme dispõe o Art. 6º da Resolução CONAMA n° 398/2008, os termos do ofício OF/N°7388/10/IEMA/GCA/SAIA(ACGE) e deliberações da reunião ocorrida em 15/10/2010.

Ainda no contexto dos riscos operacionais que envolvem as atividades do terminal, sugerimos que seja solicitada a empresa uma revisão do Estudo de Análise de Risco – EAR para o



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010


empreendimento. Este estudo deverá estar em consonância com o previsto na Norma P4.261 / 2003 da CETESB, mais especificamente com a Parte II – Termo de Referência para a Elaboração de estudos de Análise de Riscos. Outrossim, considerando o crescimento populacional no entorno do terminal, o estudo deverá discorrer sobre a necessidade do estabelecimento de uma área não edificante no entorno do terminal.

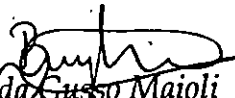
4. CONCLUSÕES

Diante do exposto, informamos que somos favoráveis a renovação da Licença de Operação (LO) para o empreendimento Terminal Norte Capixaba (TNC), desde que sejam contempladas as condicionantes constantes na minuta de licença no anexo I.

Cariacica (ES), 28 outubro de 2010.


Tatiane Maria Vieira Leite
AMARH
Matr.: 2608960



Silvana Coutinho Ramos
AMARH
Matr.: 3002071


Brígida Gusso Maioli
AMARH
Mat. 3060276 - IEMA

ANEXOS

I – Minuta de Licença de Operação (LO)

II- Minuta de Regimento Interno da Comissão Consultiva Permanente de Acompanhamento das condicionantes ambientais


Alex Barcellos Vieira
AMARH
Matr.: 2681250


Fernando Corleto
AMARH
Matr.: 2791730



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

ANEXO I

MINUTA DE CONDICIONANTES

Processo: 22218939

Empresa: PETROBRAS TRANSPORTE S.A - TRANSPETRO

Atividade Licenciada: Operação do Terminal Norte Capixaba - TNC

Gerais

1. Esta licença é válida para a atividade de **"Recebimento dos Campos Terrestres, Tancagem e Escoamento da produção de petróleo através de monobóia marítima"**, e diz respeito somente à aspectos ambientais da atividade e não exime o titular de obter as demais licenças/anuências necessárias previstas em lei.
2. Quaisquer alterações, no projeto implantado e operações no empreendimento, deverão ser comunicadas a este Instituto, com antecedência, para prévia autorização.

Meio Biótico

3. Realizar monitoramento do Projeto de Cortina Vegetal e da Recomposição da Restinga e Manguezal da faixa existente ao longo do Terminal Norte Capixaba (TNC) relativo às condicionantes 12 e 17 da LO 005/05. O monitoramento deverá ocorrer por um período mínimo de dois anos, podendo ser prorrogado por igual período dependendo do desenvolvimento das mudas. Apresentar relatórios semestrais detalhados de todas as manutenções realizadas durante o período. **Prazo para apresentação do primeiro relatório: 180 (cento e oitenta) dias.**
4. Apresentar Programa de Levantamento de Parâmetros Populacionais e Estoque Pesqueiro das espécies de crustáceos e ictiofauna presentes no manguezal localizado na área de influência do Terminal Norte Capixaba. O Programa deverá ser aprovado por este IEMA e posteriormente executado pela empresa por um período de quatro anos, enviando relatórios semestrais. Tal Programa deverá contemplar palestras semestrais para os pescadores e catadores da Área de Influência do Terminal com as informações obtidas no monitoramento. **Prazo para apresentação do Programa: 90 (noventa) dias.**
5. Apresentar Programa de monitoramento da atividade pesqueira de todas as comunidades na área de influência do Terminal Norte Capixaba. O Programa deverá ser aprovado por este IEMA e posteriormente executado pela empresa por um período de quatro anos, enviando relatórios semestrais. Tal Programa deverá contemplar palestras semestrais para os pescadores da Área de Influência do Terminal com as informações obtidas no monitoramento. **Prazo para apresentação do Programa: 90 (noventa) dias.**
6. Apresentar e executar após aprovação do IEMA, Programa de Caracterização e Monitoramento Físico-Químico e Biológico do sedimento marinho e estuarino da Área de Influência do Terminal Norte Capixaba, contemplando:



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

- a) Malha amostral, incluindo a área no entorno da monobóia e pelo menos três pontos no manguezal, sendo um no ponto de lançamento da drenagem pluvial, um a montante e outro a jusante deste ponto;
- b) Parâmetros a serem monitorados. Entre estes, deverão constar: Hidrocarbonetos Totais de Petróleo (HTP), Hidrocarbonetos Policíclicos Aromáticos (HPAs), granulometria do sedimento, análise quali-quantitativa dos organismos bentônicos;
- c) Metodologia de monitoramento para os diferentes parâmetros;
- d) Cronograma de execução;
- e) Os relatórios de monitoramento deverão ser apresentados semestralmente, com a análise dos dados e resultados conclusivos. Deverão ser enviadas 1 (uma) cópia do relatório em papel e 1 (uma) em meio digital;
- f) Os laudos deverão estar em conformidade com a Instrução Normativa IEMA n.º 002/2009.

Prazo para apresentação do Programa: 90 (noventa) dias.

7. Implantar o Projeto de Revegetação de 2,5 hectares de restinga na praia de Guriri aprovado pela condicionante nº 37 da LO 005/05. Deverá ser realizado monitoramento da área por um período mínimo de 4 (quatro) anos e apresentados relatórios semestrais com todas as manutenções realizadas na área revegetada. **Prazo para implantação: 150 (cento e cinquenta) dias. Prazo para apresentação do primeiro relatório: 180 (cento e oitenta) dias.**
8. Apresentar ao IEMA, um termo de referência para elaboração do Plano de Manejo da Unidade de Conservação a ser criada pelo Poder Público, subsidiada pelo Estudo Técnico visando à delimitação e definição da Unidade de Conservação na Região de Barra Nova aprovado na condicionante nº 16 da LO nº 005/05. Após aprovação do termo de referência e criação da Unidade de Conservação pelo Poder Público, deverá ser elaborado o Plano de Manejo com os programas básicos. **Prazo para apresentação do Termo de Referência: 90 (noventa) dias.**
9. Realizar diagnóstico da iluminação do Terminal Norte Capixaba (TNC), com o objetivo de avaliar se a mesma está atendendo à portaria IBAMA nº. 11 de 1995. Deverá ser apresentada anuência do Tamar – ICMBio em relação às adequações da iluminação na área. **Prazo para realização do diagnóstico: 90 (noventa) dias. Prazo para apresentação da anuência do TAMAR – ICMBio: 180 (cento e oitenta) dias.**

Meio Físico

10. Em caso de acidentes operacionais que resultem em descarte de poluentes para o meio ambiente, o empreendedor deverá comunicar, imediatamente, por fax (27-3136 3448) e telefone (27-9979 1709 / 27-3136 3492) a Gerência de Fiscalização do IEMA (em até uma hora após a constatação do evento), e oficializá-lo em até 48 (quarenta e oito) horas. A partir da data do acidente a empresa terá o **prazo de 15 (quinze) dias** para apresentar relatório fotográfico e descritivo com informações sobre as causas do acidente, quantidade de produto derramado, as respectivas medidas de controle e providências adotadas para conter o acidente e prevenir ocorrências futuras, e ainda, cópia do comprovante de destinação final dos resíduos.
11. Apresentar anualmente Mapa de Controle de Resíduos gerados no empreendimento, com dados mensais, constando as seguintes informações: fonte de geração; tipo de resíduo;



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

quantidade gerada; classificação (de acordo com a NBR 10004/2004); disposição intermediária e destinação final, gráficos em forma de série histórica demonstrando a evolução da geração de resíduo de acordo com sua classificação NBR 10004/2004. Os documentos comprobatórios referentes à movimentação/destinação final dos resíduos devem ser mantidos à disposição da fiscalização na área da empresa e encaminhados a este Instituto mediante solicitação. **Prazo: O Mapa deverá ser apresentado até o 15º dia do mês subsequente ao mês de fechamento do período anual.**

12. Realizar monitoramento bimestral do sistema de tratamento de efluentes sanitários implantado no empreendimento contemplando a análise dos parâmetros DQO, DBO₅, Óleos vegetais e gorduras animais, Sólidos Sedimentáveis, Série de Sólidos, pH, Vazão Média, Temperatura, *Escherichia coli* e ainda a coleta de amostras na entrada e saída do sistema de tratamento. A apresentação dos dados deverá acontecer na forma de relatório semestral, contendo análise crítica dos resultados obtidos frente à legislação/normas pertinentes, estabelecendo um plano de ação para correção das não conformidades (caso detectadas), outrossim, deverão ser seguidas as premissas estabelecidas na Instrução Normativa IEMA n.º 002/2009. **Prazo para apresentação do 1º relatório: 180 (cento e oitenta) dias.**
13. Dar continuidade ao monitoramento qualitativo dos recursos hídricos na área de influência do empreendimento, conforme protocolo IEMA n.º 04578/10 e Ofício IEMA/GCA n.º 2653. Apresentar relatórios semestrais com dados bimestrais do monitoramento. **Prazo: imediato.**
14. Apresentar proposta de minimização de riscos no entorno do Terminal, fundamentada em Estudo de Análise de Risco (EAR) conforme Norma CETESB P4.261/2003, que contemple a operação deste empreendimento. **Prazo: 180 (cento e oitenta) dias.**
15. Apresentar para aprovação deste Órgão Plano de Emergência Individual - PEI atualizado, em conformidade com o Art. 5º da Resolução CONAMA n.º 398/2008, com os termos do ofício OF/Nº7388/10/IEMA/GCA/SAIA(ACGE) e os entendimentos provenientes da reunião ocorrida em 15/10/2010, com exceção do Item 3 - Análise de Vulnerabilidade do Anexo II da referida Resolução. **Prazo: 30 (trinta) dias.**
16. Após a conclusão da Análise de Vulnerabilidade atualizada, de acordo com o que dispõe o Item 3 do Anexo II da Resolução CONAMA n.º 398/2008, reapresentar o Plano de Emergência Individual – PEI integralmente e reavaliado à luz das conclusões dessa análise. O PEI deverá ser periodicamente avaliado e sempre que necessário revisado, sendo as alterações comunicadas a este Órgão. A validade desta Licença de Operação está vinculada à aprovação do Plano de Emergência Individual. **Prazo: 180 (cento e oitenta) dias.**
17. Realizar 02 (dois) simulados de resposta a derrames de óleo no mar por ano, contemplando os principais cenários de risco de acidentes de derramamento de hidrocarbonetos previstos no Plano de Emergência Individual, considerando:

(a)-A apresentação anual de um plano de realização de simulados contendo cronograma de execução, procedimentos e ações a serem adotados, baseados nos cenários de risco identificados no PEI, no **prazo de 90 (noventa) dias antes da realização do primeiro simulado.**



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

(b) A data de realização dos simulados deverá ser confirmada, com antecedência mínima de **15 (quinze) dias**, oficialmente e por meio do endereço eletrônico petroleoegas@iema.es.gov.br;

(c) Apresentar relatório descritivo e fotográfico do evento, **no prazo de 30 (trinta) dias** após a realização do simulado, contendo no mínimo, a seguinte estrutura:

- i. Introdução com histórico dos simulados realizados anteriormente;
- ii. Apresentação do Exercício Simulado (Cenário);
- iii. Equipamentos Utilizados;
- iv. Condições Meteorológicas;
- v. Lista de Participantes (incluindo empresa/cargo e função desempenhada no exercício);
- vi. Descrição do Exercício;
- vii. Avaliação Crítica, contemplando um Plano de Correção dos Pontos Negativos;
- viii. Relatório fotográfico;
- ix. Responsáveis Técnicos.

(d) A critério do IEMA, os simulados poderão ser iniciados de forma não agendada, seguindo os cenários acidentais propostos no PEI. Quando da ocorrência, este simulado substituirá a execução de 01(um) simulado previsto anualmente;

(e) Os cenários acidentais que balizarão os simulados não poderão ser repetidos até a execução de todos os cenários previstos no Plano de Emergência Individual.

18. Realizar treinamentos e/ou cursos de capacitação na área portuária e de incidentes associados ao derrame de óleo no mar para os funcionários da empresa. Os comprovantes deverão permanecer na empresa para fins de fiscalização.

19. Implantar após aprovação do IEMA programa de monitoramento do lençol freático considerando Estudo Hidrogeológico da área e as atividades desenvolvidas no empreendimento, conforme Lei Estadual nº 6295/2000. **Prazo para apresentação do programa: 90 (noventa) dias.**

20. Realizar monitoramento semestral da qualidade das águas subterrâneas do poço tubular profundo localizado no empreendimento considerando os seguintes parâmetros: Sólidos Totais Dissolvidos, Alcalinidade, Nitrogênio Amoniacal, Nitrato, DBO, DQO, pH, Condutividade Elétrica, Bário, Chumbo, Cádmio, Arsênio, Cromo, Ferro, Alumínio, Cloreto, Sulfato, Fenol, TPH (Hidrocarbonetos totais do petróleo), Coliformes Termotolerantes e *E. coli*. Os laudos laboratoriais deverão estar de acordo com a Instrução Normativa IEMA n.º 002/2009. **Prazo: O primeiro relatório deverá ser apresentado em 60 (sessenta) dias, após a apresentação deste, seguir a periodicidade semestral.**

21. Apresentar anualmente Inventário das Emissões Atmosféricas de todos os empreendimentos operados pela TRANSPETRO localizados dentro do Estado do Espírito Santo. O Inventário deverá conter a identificação da fonte com as coordenadas UTM, a descrição do tipo de fonte, o diâmetro e altura da fonte, o combustível utilizado, a vazão de exaustão dos gases, a temperatura de saída dos gases e os dados de taxa de emissão de todos os poluentes emitidos, incluindo os gases de efeito estufa. Solicitar ao IEMA a planilha padrão para preenchimento do Inventário através do endereço eletrônico: petroleoegas@iema.es.gov.br. **Prazo: 1º de março do ano subsequente ao ano referido do inventário. Prazo para entrega do Inventário de 2009: 90 (noventa) dias.**



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

Meio Sócio-econômico

22. Priorizar a contratação de mão-de-obra local, observando as seguintes diretrizes:

- Promover, junto ao SINE municipal, a abertura de postos de trabalho de acordo com a necessidade da empresa, referindo perfil do profissional solicitado (incluindo preferência por moradores do entorno do terminal), número e características das vagas existentes;
- Priorizar contratação conforme a proximidade das comunidades/localidades ao empreendimento e de forma progressiva, orientando às empresas subcontratadas a procederem dentro da mesma lógica;
- Encaminhar informação sobre a mão-de-obra desmobilizada ao SINE, orientando às empresas subcontratadas a procederem da mesma forma.

23. Priorizar, observados os padrões de qualidade e capacidade técnica e legal estabelecidos pela TRANSPETRO, a contratação de bens e serviços locais, buscando informações acerca da capacidade de fornecimento das empresas da região junto a fontes tais como: Câmaras de Dirigentes Lojistas e empresas instaladas no local.

24. Executar o programa de geração de trabalho e renda (Projeto de apicultura) voltado aos catadores de caranguejo e pescadores artesanais da área de influência direta do empreendimento. O referido programa deverá ser validado junto ao seu público-alvo, conforme estabelecido no escopo do programa aprovado pelo IEMA. Deverão ser encaminhados relatórios executivos semestrais. **Prazo para apresentação do 1º relatório: 180 (cento e oitenta) dias.**

25. Implantar e dar suporte à Comissão Consultiva Permanente de Acompanhamento do Licenciamento Ambiental do empreendimento, conforme regimento do Anexo II. Deverão ser realizadas reuniões ordinárias semestrais organizadas e conduzidas pela empresa para apresentação do andamento das condicionantes e debate com as partes interessadas. As manifestações e recomendações geradas na reunião deverão ser registradas em ata, que serão encaminhadas ao IEMA em conjunto com relatório fotográfico da reunião.

A Comissão de Acompanhamento será formada por 01 (um) titular e 01(um) suplente de cada uma das seguintes entidades:

- Transpetro;
- Poder Público;
- Cada uma das comunidades enumeradas no estudo de impacto ambiental (EIA) presentes na área de influência direta do empreendimento;
- Colônias e associações de pescadores e catadores das áreas de influência direta do empreendimento.

Prazo para envio de cronograma das reuniões e lista nominal dos membros da Comissão: 45 (quarenta e cinco) dias. Prazo para envio das atas e relatórios: 15 (quinze) dias após a realização de cada reunião.

26. Implantar, após aprovação do IEMA, Programa de Monitoramento sócio-econômico revisado dos impactos à AID do empreendimento com vistas a gerenciar sistemática e regularmente os impactos diretos e indiretos que as atividades da empresa causam às comunidades da AID



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

(dinamização da economia local, mudanças na caracterização turística local, atração de migrantes, impactos junto aos modos de vida de comunidades tradicionais) de forma a empreender ações para evitar, mitigar ou compensar estes impactos. O plano de monitoramento deve ainda propor ferramenta para o controle da eficiência e significância das ações mitigadoras e compensatórias, permitindo a avaliação destas. **Prazo de apresentação: 90 (noventa) dias.**

27. Apoiar os festivais do camarão e do caranguejo configuradas como atividades complementares de incentivo ao turismo e geração de renda para as comunidades situadas na AID do empreendimento, apresentando **relatórios semestrais**.
28. Executar o "Programa agentes ambientais voluntários", voltado para moradores/estudantes do entorno do empreendimento. Deverá ser encaminhado relatório executivo. **Prazo para apresentação do relatório: 90 (noventa) dias.**

Educação Ambiental

29. Conforme o estabelecido pela Instrução Normativa 03/2009, apresentar e executar, após aprovação do IEMA, Programa de Educação Ambiental voltado para a comunidade possibilitando que a mesma assuma sua parte na gestão ambiental da região de entorno do empreendimento. **Prazo para apresentação do Programa: 90 (noventa) dias.**
30. Apresentar e executar, após aprovação do IEMA, Programa de Educação Ambiental voltado aos trabalhadores do empreendimento, conforme o estabelecido pela Instrução Normativa 03/2009, para que os mesmos adotem os princípios da Educação Ambiental nas suas atividades diárias. **Prazo para apresentação do Programa: 90 (noventa) dias.**
31. Conforme estabelecido pela Instrução Normativa 03/2009, apresentar Programa de Comunicação Social para esclarecer a população do entorno a respeito do empreendimento e dos impactos causados pelo mesmo. **Prazo para apresentação do Programa: 90 (noventa) dias.**

29/11/10.
Je acando e m



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

**ANEXO II - REGIMENTO INTERNO DA COMISSÃO DE ACOMPANHAMENTO DAS
CONDICIONANTES DAS LICENÇAS AMBIENTAIS DO EMPREENDIMENTO TERMINAL NORTE
CAPIXABA**

CAPÍTULO I

DA CRIAÇÃO, COMPOSIÇÃO, OBJETIVOS E PRAZOS.

Art. 1º – A Comissão de Acompanhamento das Condicionantes do processo de licenciamento do empreendimento denominado "Terminal Norte Capixaba" foi criada em atendimento a condicionante n.º, da LO GCA/ N.º XXX/2010, do processo de licenciamento n.º 22218939 requerido pela empresa TRANSPETRO.

25

§ 1º - Este regimento interno estabelece as normas de organização e funcionamento da Comissão de Acompanhamento das condicionantes das Licenças ambientais para o empreendimento denominado "Terminal Norte Capixaba".

Art. 2º – A Comissão será composta por dois representantes, sendo um titular e um suplente das Instituições/Entidades que se seguem, conforme os termos da condicionante n.º xx, da LO GCA/ N.º xxx/2010:

25

- TRANSPETRO;
- Cada uma das comunidades enumeradas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA) como afetadas pelo empreendimento em sua Área de Influência Direta;
- Colônias e Associações de Pescadores e catadores das Áreas de Influência Direta do empreendimento.

Art. 3º – A Comissão tem como objetivo o acompanhamento do atendimento das condicionantes das Licenças ambientais para a operação do empreendimento Terminal Norte Capixaba.

Art. 4º – O período de vigência desta Comissão corresponde ao período de operação e execução dos programas contidos nos estudos, projetos e condicionantes relativos ao processo de Licenciamento Ambiental do Terminal Norte Capixaba.

CAPÍTULO II

DA COMPETÊNCIA

Art. 5º – Cabe à Comissão, o acompanhamento do cumprimento das condicionantes relativas ao processo de licenciamento ambiental do empreendimento denominado Terminal Norte capixaba.

§ 1º – A Comissão terá caráter consultivo.

§ 2º - As manifestações e recomendações geradas na reunião serão analisadas pelo IEMA

CAPÍTULO III

DA ORGANIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO DA COMISSÃO



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

Art. 6º – Para o cumprimento de suas atribuições, a Comissão contará com o suporte administrativo indispensável ao seu funcionamento, que será prestado pela TRANSPETRO, no tocante às instalações onde serão realizadas as reuniões, transporte para os membros da Comissão, equipamentos audiovisuais, gravação das reuniões e transcrições de atas e recursos humanos necessários.

Art. 7º – A Coordenação da COMISSÃO será desempenhada pela TRANSPETRO, indicando um titular e um suplente.

Parágrafo Único – A reunião só será realizada com a presença do coordenador ou seu suplente.

Art. 8º - A COMISSÃO terá um suplente, para cada um dos integrantes descritos no Art. 2º, que substituirá o titular em caso de impedimento.

Parágrafo Único - No caso de comparecimento do titular e seu suplente às reuniões, ambos terão direito ao uso da palavra nas discussões.

Art. 9º – A COMISSÃO se reunirá ordinariamente, com periodicidade ^{semestral} ~~trimestral~~, para a apresentação do Relatório de acompanhamento do cumprimento das condicionantes, em local e horário estabelecidos pela mesma, mediante convocação com antecedência de quinze dias, feita pela Coordenação Geral.

§ 1º – A COMISSÃO se reunirá extraordinariamente, quando convocada pela Coordenação, e/ou pela deliberação de 1/3 (um terço) dos seus representantes.

§ 2º - Os representantes da empresa poderão, quando se fizer necessário, trazer às reuniões membro (s) da equipe técnica para exposição e esclarecimento de questões referentes ao empreendimento ou ao processo de licenciamento.

§ 3º – As reuniões ordinárias e extraordinárias terão duração máxima de 02 (duas) horas, sendo tolerado o limite de 15 minutos para o início dos trabalhos, podendo as mesmas serem prorrogadas por até 15 minutos, mediante aprovação por maioria simples.

Art. 10 – As reuniões se realizarão com o quorum mínimo das instituições representadas, depois de excedido o limite máximo de tolerância de 15 minutos.

Art. 11 – Nas reuniões serão obedecidos os seguintes procedimentos, assim seqüenciados:

- I – Verificação do número de membros efetivos presentes e existência de “quorum”;
- II – Abertura da reunião;
- III – Leitura e aprovação da ata anterior;
- IV – Apresentação e discussão da pauta do dia;
- V – Apreciação, de acordo com a pauta de reunião, do assunto a ser tratado;
- VI – Comunicações, quando for o caso;
- VII – Encaminhamentos;
- VIII – Encerramento.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

Art. 12 – As reuniões serão exclusivamente reservadas aos membros da Comissão, e àqueles previstos no § 2º, do Art. 9º.

Parágrafo Único – A critério dos membros da Comissão poderão participar das reuniões pessoas ou instituições especialmente convidadas, desde que esta participação seja submetida e aprovada pelos membros da COMISSÃO em reunião anterior.

CAPÍTULO IV

DA COMPETÊNCIA DOS MEMBROS DA COMISSÃO

Art. 13 – Compete à Coordenação:

- I – Convocar a Comissão e presidir as reuniões, atendendo a ordem dos trabalhos estabelecidos em pauta;
- II – Conduzir os debates e resolver as questões de ordem;
- III – Convocar reuniões extraordinárias, sempre que julgar necessário;
- IV – Tomar as providências necessárias à interpretação das normas deste regimento;
- V – Assinar as Atas aprovadas nas reuniões;
- VI – Despachar os expedientes da Comissão;
- VII – Distribuir tarefas e sugerir os relatores;
- VIII – Cumprir e fazer cumprir as normas dispostas neste Regimento Interno;
- IX – Notificar a instituição representada na Comissão, quando houver ausência por 02 (duas) reuniões consecutivas de seu representante (titular ou suplente). Em caso de descumprimento da notificação, a coordenação deverá proceder à exclusão da instituição na Comissão imediatamente após a terceira falta injustificada;
- X – Ordenar o tempo e uso da palavra pelos presentes;
- XI – Disponibilizar atas de reunião aos demais membros da Comissão em meio digital;
- XII – Intervir e advertir os presentes para assegurar o bom andamento dos trabalhos.

Art. 14 – Compete aos membros da COMISSÃO:

- I – Comparecer às reuniões;
- II – Debater a matéria em discussão;
- III – Requerer informações, providências e esclarecimentos ao Coordenador;
- IV – Participar de sub-comissões temáticas;
- V – Apresentar relatórios e pareceres dentro dos prazos fixados;
- VI – Assinar as atas de reuniões;
- VII – Assinar o livro de presença;



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

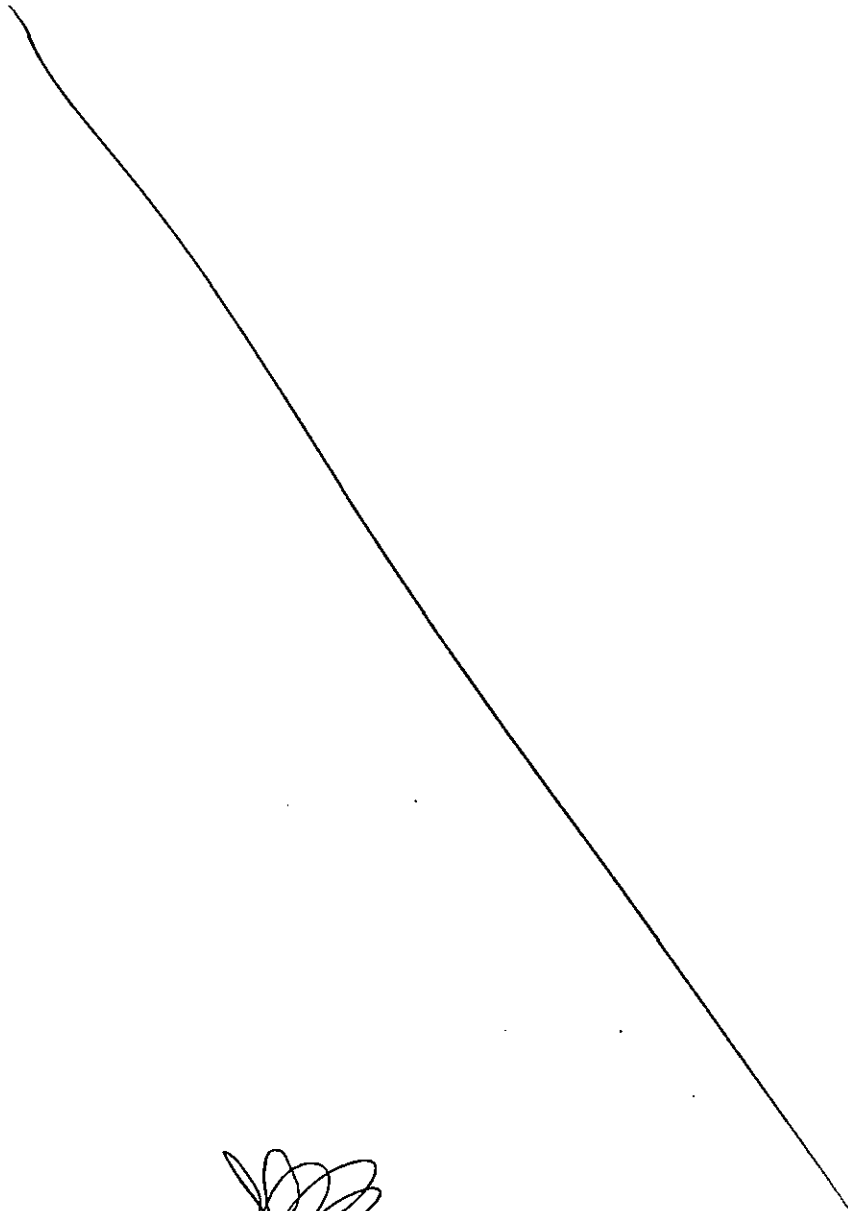
Parecer Técnico GCA-CAIA n.º 154/2010

CAPÍTULO V

DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 16 – Os casos omissos a neste Regimento Interno serão analisados pelo IEMA, ouvida a COMISSÃO.

Art. 17 – O presente Regimento Interno entrará em vigor na data de sua aprovação pela COMISSÃO.



DECISÃO 075/2010

PETROBRAS TRANSPORTE S.A. - TRANSPETRO
DEFESA CONTRA O AUTO DE MULTA Nº 419/09- GFI
PROCESSO DE REFERÊNCIA 22218939
PROCESSO DE DEFESA Nº 48130494

SAT A
09/10/06

Com fundamentação no parecer ASSJUR nº 068/2010 de fls. 93/103 referente à defesa apresentada face ao Auto de Multa GFI nº 419/09 decidimos pela sua **MANUTENÇÃO**.

Assim, fica V. Sra. NOTIFICADO que deverá recolher, em 15 (quinze) dias, o valor integral da penalidade aplicada por meio do Auto de Multa supracitado, podendo optar pelo parcelamento em até 04 (quatro) parcelas mensais ou, ainda, converter o valor do débito em prestação de serviços ou doação de bens, conforme previsão no art. 12 § 3º da Lei Estadual 7.058/02.

No caso de conversão, a proposta deverá ser apresentada a este IEMA no mesmo prazo assinalado acima conforme os procedimentos da Instrução Normativa nº 01/2008 – IEMA (cópia em anexo).

Da presente decisão, cabe recurso ao Conselho Regional de Meio Ambiente – CONREMA, no prazo de 15 (quinze) dias contados do recebimento da presente notificação.

Atenciosamente,



FERNANDO AQUINOGA DE MELLO
DIRETOR TÉCNICO – IEMA

PETROBRAS TRANSPORTE S.A. - TRANSPETRO
Rua Campo Grande Nativo s/n km 08 – Barra Nova
CEP 29.944-370 – São Mateus - ES



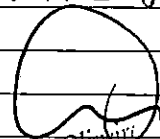
GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____ RUBRICA: _____ FOLHA: 3226

PA SAIA
Para anexar cópia da Declaração 0751/2010 no processo administrativo - 22213939.

051101206

Recebido em
07/10/10
FOCUS/CAIA


Rosa Eurídice R. de Oliveira
Gerente de Fiscalização
CREA 8098-D



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: 22218939

RUBRICA:

FOLHA: 1224

À SUB,

Para emissão de L.O. conforme minuta
de fls 1220 a 1224. Observar com atenção as
modificações e necessidades de preenchimento
em 22/11/10.

Hebert Arruda Broedel

AMARH - Coordenador de Área
Mat.: 2792672 - IEMA

RECEBEMOS

01 de 12 de 10

felema

De ordem:

Providenciar o envio solicitando documentos pendentes, conforme check list fls. 1228.

Em 02/12/10

felema

De Ordem

Providenciando o envio

Em 02/12/2010

felema

A DT,

Providenciarmos OPENDA Nº 951/10 e Licença de
Operação Nº 439/10 (com anexos), conforme solicitação supra.

Em 03/12/10

Maria Emilia Moreira

Subgerência de Documentação
e Apoio Técnico - IEMA

Recebido em 03/12/10
Adm. em 10

A SUD,
Para providências quanto
acompanhamento da li a
emitida.

Em, 03/12/10

Diretoria Técnica
IEMA/DT

Fernando Aquino de Mello



Diretor Técnico
IEMA

RECEBEMOS

Em, 07/12/10

J. 625.1500

Anexado Procuração, CPENDA 0.439/10
Em: 27/12/10

Filipe Araújo

Providenciar ofício incluindo a cond. padrão
de renovação 120 dias antes do venc. do LO.

27/12/2010

Vilmarini/Sig

De Ordem

Providenciado Ofício n.º 9403/10

Em 27/12/2010

Jakelyne

De ordem

Providenciado curso do of. 9403/10 fls 1142
A ACGE, para acompanhamento.

Em: 06/01/2011

Graciane

De ordem

A Sud, informamos que foi feito agendamento da condicio-
nantes referente à Licença de Operação 439/10, que serão
acompanhadas e analisadas em pasta própria. Manter
em sobrestado aguardando o cumprimento das condicio-
nantes.

Em 11/01/11.

Andreia LACERDA

LICENÇA: Lo Renovação DATA: 02/12/10
 EMPRESA: Transpêtro - Petrobras Transporte S/A
 PROC.: 22248939 CNPJ: 02.709.449/0001-95 fls: 895
 CLASSE: IV ENQUADRAMENTO: 35.07-N (G-G)
 TÍTULO MINERÁRIO: —
 CNDA () CPENDA (☒)

DOCUMENTOS NECESSÁRIOS PARA LIBERAÇÃO DE LICENÇAS	Fls
01 - Requerimento/ Enquadramento	863 à 866
02 - Comprovante de Pagamento do licenciamento	DUA fls. 891 confirmada <i>Des</i>
03 - Requerimento de CNDA com comprovante de pagamento	892/893
04 - Cópia Autenticada dos Documento Pessoais	894 à 894
05 - Anuência	896
06 - Publicação em Jornal de Grande Circulação	904
07 - Publicação no Diário Oficial	903
08 - Cópia Autenticada do Contrato Social	890 à 894
09 - Termo de Responsabilidade Ambiental	
OBSERVAR PENDÊNCIAS AMBIENTAIS	
01 - Multas	<i>variadas com defesas em análise</i>
02 - Embargo/Interdição	
03 - Termo de Ajustamento de Conduta	

PENDÊNCIAS:



1729
②

IEMA	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº.....	
EM:...../...../.....	HORA:.....
.....PROTOCOLISTA.....	

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES

Vitória, 03 de dezembro de 2010

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental

Hebert Arruda Broedel

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

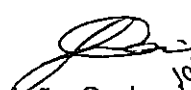
Assunto: Autorização de recebimento de documentos - TRANSPETRO

Prezado Senhor,

Informamos que o Sr. Felipe Serrano Lellis, técnico de administração e controle, portador da carteira de identidade nº 1947386 – ES, está autorizado a receber em nome da TRANSPETRO, os documentos relativos ao processo nº 22218939.

Colocamos-nos a disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

Atenciosamente,


João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo
Su.: 135494-8

TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO
Av. Nossa Senhora dos Navegantes, 451 Sala 1104 - Enseada do Suá Vitória - ES 29050-000
Tel:(27)2122-5900 Fax:(27)2122-5906

Subsequencia Documentação

(27) 3136 - 3498
3434

3636 - 2515

↳ 3636 - 2558



CERTIDÃO POSITIVA DE DÉBITO AMBIENTAL COM EFEITOS DE NEGATIVA

CPENDA Nº 951/10

O Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos – IEMA, em atenção a requerimento formulado através do **Processo nº 22218939**, CERTIFICA, nos termos da Lei 5.230/96, regulamentada pelo Decreto 161-R, de 20 de junho de 2000 e Art. 8º do Decreto 1.777-R/07, que constam no âmbito deste Órgão, pendências originadas por penalidades ou exigências da Legislação Ambiental, estando as mesmas em fase de análise, em nome de **PETROBRAS TRANSPORTE S.A - TRANSPETRO - CNPJ 02.709.449/0075-95**, exercendo a atividade no endereço: **RODOVIA CAMPO GRANDE - S/Nº - KM 08 - BARRA NOVA - Município de SÃO MATEUS/ES**.

A PRESENTE CPENDA TEM COMO FINALIDADE ESPECÍFICA O LICENCIAMENTO PARA A ATIVIDADE DE OPERAÇÃO DO TERMINAL NORTE CAPIXABA - TNC.

Caso ocorram alterações na razão/denominação social e/ou na localização do empreendimento/atividade, o interessado deverá requerer e obter nova CNDA, no **prazo de até 30 (trinta) dias**, a contar da efetivação dessas alterações, sob pena de serem aplicadas as penalidades previstas em leis.

Esta certidão é válida por **01(um) ano**, a partir de sua assinatura, devendo sua renovação ser requerida no prazo de até **90 (noventa) dias** antes de findar sua validade, sob pena de ser considerada nula nos termos do § 1º do Artigo 4º da referida Lei.

Cariacica, 03 de dezembro de 2010.

Felipe Serrano Lellis
Felipe Serrano Lellis
07/12/2010

[Assinatura]
Gerência de Controle Ambiental

Subgerência de Documentação e Apoio Técnico

Maria Emília Moreira

[Assinatura]
Subgerência de Documentação
e Apoio Técnico - IEMA

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos - SEMA
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

LICENÇA DE OPERAÇÃO

(RENOVAÇÃO) LO - GCA / SAIA / Nº 439 / 2010 / CLASSE IV

O INSTITUTO DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS, no uso das atribuições que lhes são conferidas no Inciso IV do Artigo 5º da Lei Complementar nº 248 de 02 de julho de 2002, e fundamentada no Decreto Estadual nº 1.777-R de 08 de janeiro de 2007, expede a presente **LICENÇA DE OPERAÇÃO**, requerida através do Processo nº **22218939** que autoriza a:

EMPRESA / NOME: TRANSPETRO - PETROBRAS TRANSPORTES S.A

CNPJ / CPF: 02.709.449/0075-95

ENDEREÇO DA ATIVIDADE: RODOVIA CAMPO GRANDE - S/Nº - KM 08 - BARRA NOVA

MUNICÍPIO: SÃO MATEUS/ES

[illegible]

Esta LO é válida pelo período de **1460** dias, a contar da data do recebimento, observadas as CONDICIONANTES no verso discriminadas, bem como seus anexos, que, embora não transcritos, são partes integrantes da mesma.

Espírito Santo, SEXTA-FEIRA, 3 de DEZEMBRO de 2010

00E0D0J0.00o0m0n0m0.3

Felipe Serrano Leites
07/12/2010

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Fernando Aquino de Mello



Diretor Técnico

TEMA

1731

Integra a presente LICENÇA DE OPERAÇÃO, 01 (um) anexo contendo 38 (trinta e oito) Condicionantes que deverão ser cumpridas nos prazos estabelecidos por este Órgão.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos - SEAMA

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

1132
②

ANEXO

LICENÇA DE OPERAÇÃO Nº: 439/2010

PROCESSO: 22218939

EMPRESA/NOME: TRANSPETRO - PETROBRAS TRANSPORTES S.A

CNPJ/CPF: 02.709.449/0075-95

ATIVIDADE: OPERAÇÃO DO TERMINAL NORTE CAPIXABA - TNC.

LOCAL DA ATIVIDADE: RODOVIA CAMPO GRANDE - S/Nº - KM 08 - BARRA NOVA

MUNICÍPIO: SÃO MATEUS/ES

CONDICIONANTES:

1. GERAIS

ESTA LICENÇA É VÁLIDA PARA A ATIVIDADE DE "RECEBIMENTO DOS CAMPOS TERRESTRES, TANCAGEM E ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DE PETRÓLEO ATRAVÉS DE MONOBÓIA MARÍTIMA", E DIZ RESPEITO SOMENTE ÀSPECTOS AMBIENTAIS DA ATIVIDADE E NÃO EXIME O TITULAR DE OBTER AS DEMAIS LICENÇAS/ANUÊNCIAS NECESSÁRIAS PREVISTAS EM LEI.

2. QUAISQUER ALTERAÇÕES, NO PROJETO IMPLANTADO E OPERAÇÕES NO EMPREENDIMENTO, DEVERÃO SER COMUNICADAS A ESTE INSTITUTO, COM ANTECEDÊNCIA, PARA PRÉVIA AUTORIZAÇÃO.

3. MEIO BIÓTICO

REALIZAR MONITORAMENTO E MANUTENÇÃO DO PROJETO DE CORTINA VEGETAL E DA RECOMPOSIÇÃO DA RESTINGA E MANGUEZAL DA FAIXA EXISTENTE AO LONGO DO TERMINAL NORTE CAPIXABA (TNC) RELATIVO ÀS CONDICIONANTES 12 E 17 DA LO 005/05. O MONITORAMENTO DEVERÁ OCORRER POR UM PERÍODO MÍNIMO DE DOIS ANOS, PODENDO SER PRORROGADO POR IGUAL PERÍODO DEPENDENDO DO DESENVOLVIMENTO DAS MUDAS. APRESENTAR RELATÓRIOS SEMESTRAIS DETALHADOS DE TODAS AS MANUTENÇÕES REALIZADAS DURANTE O PERÍODO. PRAZO PARA APRESENTAÇÃO DO PRIMEIRO RELATÓRIO. **PRAZO 180 (CENTO E OITENTA) DIAS**

4. APRESENTAR PROGRAMA DE LEVANTAMENTO DE PARÂMETROS POPULACIONAIS E ESTOQUE PESQUEIRO DAS ESPÉCIES DE CRUSTÁCEOS E ICTIOFAUNA PRESENTES NO MANGUEZAL LOCALIZADO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO TERMINAL NORTE CAPIXABA. O PROGRAMA DEVERÁ SER APROVADO POR ESTE IEMA E POSTERIORMENTE EXECUTADO PELA EMPRESA POR UM PERÍODO DE QUATRO ANOS, ENVIANDO RELATÓRIOS SEMESTRAIS. TAL PROGRAMA DEVERÁ CONTEMPLAR PALESTRAS SEMESTRAIS PARA OS PESCADORES E CATADORES DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO TERMINAL COM AS INFORMAÇÕES OBTIDAS NO MONITORAMENTO. PRAZO PARA APRESENTAÇÃO DO PROGRAMA. **PRAZO 90 (NOVENTA) DIAS**

5. APRESENTAR PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA ATIVIDADE PESQUEIRA DE TODAS AS COMUNIDADES NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO TERMINAL NORTE CAPIXABA. O PROGRAMA DEVERÁ SER APROVADO POR ESTE IEMA E POSTERIORMENTE EXECUTADO PELA EMPRESA POR UM PERÍODO DE QUATRO ANOS, ENVIANDO RELATÓRIOS SEMESTRAIS. TAL PROGRAMA DEVERÁ CONTEMPLAR PALESTRAS SEMESTRAIS PARA OS PESCADORES DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO TERMINAL COM AS INFORMAÇÕES OBTIDAS NO MONITORAMENTO. PRAZO PARA APRESENTAÇÃO DO PROGRAMA. **PRAZO 90 (NOVENTA) DIAS**

Relis
07/12/2010

[Handwritten signature]



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos - SEAMA

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

1133
Ⓢ

6. APRESENTAR E EXECUTAR APÓS APROVAÇÃO DO IEMA, PROGRAMA DE CARACTERIZAÇÃO E MONITORAMENTO FÍSICO-QUÍMICO E BIOLÓGICO DO SEDIMENTO MARINHO E ESTUARINO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO TERMINAL NORTE CAPIXABA, CONTEMPLANDO:

A)MALHA AMOSTRAL, INCLUINDO A ÁREA NO ENTORNO DA MONOBÓIA E PELO MENOS TRÊS PONTOS NO MANGUEZAL, SENDO UM NO PONTO DE LANÇAMENTO DA DRENAGEM PLUVIAL, UM A MONTANTE E OUTRO A JUSANTE DESTES PONTOS;

B)PARÂMETROS A SEREM MONITORADOS. ENTRE ESTES, DEVERÃO CONSTAR: HIDROCARBONETOS TOTAIS DE PETRÓLEO (HTP), HIDROCARBONETOS POLICÍCLICOS AROMÁTICOS (HPAS), GRANULOMETRIA DO SEDIMENTO, ANÁLISE QUALI-QUANTITATIVA DOS ORGANISMOS BENTÔNICOS;

C)METODOLOGIA DE MONITORAMENTO PARA OS DIFERENTES PARÂMETROS;

D)CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO;

E)OS RELATÓRIOS DE MONITORAMENTO DEVERÃO SER APRESENTADOS SEMESTRALMENTE, COM A ANÁLISE DOS DADOS E RESULTADOS CONCLUSIVOS. DEVERÃO SER ENVIADAS 1 (UMA) CÓPIA DO RELATÓRIO EM PAPEL E 1 (UMA) EM MEIO DIGITAL;

F)OS LAUDOS DEVERÃO ESTAR EM CONFORMIDADE COM A INSTRUÇÃO NORMATIVA IEMA N.º 002/2009.

PRAZO PARA APRESENTAÇÃO DO PROGRAMA. PRAZO 90 (NOVENTA) DIAS

7. IMPLANTAR O PROJETO DE REVEGETAÇÃO DE 2,5 HECTARES DE RESTINGA NA PRAIA DE GURIRI APROVADO PELA CONDICIONANTE Nº 37 DA LO 005/05. DEVERÁ SER REALIZADO MONITORAMENTO DA ÁREA POR UM PERÍODO MÍNIMO DE 4 (QUATRO) ANOS E APRESENTADOS RELATÓRIOS SEMESTRAIS COM TODAS AS MANUTENÇÕES REALIZADAS NA ÁREA REVEGETADA. PRAZO PARA IMPLANTAÇÃO: 150 (CENTO E CINQUENTA) DIAS. PRAZO PARA APRESENTAÇÃO DO PRIMEIRO RELATÓRIO. **PRAZO 180 (CENTO E OITENTA) DIAS**

8. APRESENTAR AO IEMA, UM TERMO DE REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO PLANO DE MANEJO DA UNIDADE DE CONSERVAÇÃO A SER CRIADA PELO PODER PÚBLICO, SUBSIDIADA PELO ESTUDO TÉCNICO VISANDO À DELIMITAÇÃO E DEFINIÇÃO DA UNIDADE DE CONSERVAÇÃO NA REGIÃO DE BARRA NOVA APROVADO NA CONDICIONANTE Nº 16 DA LO Nº 005/05. APÓS APROVAÇÃO DO TERMO DE REFERÊNCIA E CRIAÇÃO DA UNIDADE DE CONSERVAÇÃO PELO PODER PÚBLICO, DEVERÁ SER ELABORADO O PLANO DE MANEJO COM OS PROGRAMAS BÁSICOS. PRAZO PARA APRESENTAÇÃO DO TERMO DE REFERÊNCIA. **PRAZO 90 (NOVENTA) DIAS**

9. REALIZAR DIAGNÓSTICO DA ILUMINAÇÃO DO TERMINAL NORTE CAPIXABA (TNC), COM O OBJETIVO DE AVALIAR SE A MESMA ESTÁ ATENDENDO À PORTARIA IBAMA Nº. 11 DE 1995. DEVERÁ SER APRESENTADA ANUÊNCIA DO TAMAR – ICMBIO EM RELAÇÃO ÀS ADEQUAÇÕES DA ILUMINAÇÃO NA ÁREA. PRAZO PARA REALIZAÇÃO DO DIAGNÓSTICO: 90 (NOVENTA) DIAS. PRAZO PARA APRESENTAÇÃO DA ANUÊNCIA DO TAMAR – ICMBIO. **PRAZO 180 (CENTO E OITENTA) DIAS**

10. MEIO FÍSICO

EM CASO DE ACIDENTES OPERACIONAIS QUE RESULTEM EM DESCARTE DE POLUENTES PARA O MEIO AMBIENTE, O EMPREENDEDOR DEVERÁ COMUNICAR, IMEDIATAMENTE, POR FAX (27-3136 3448) E TELEFONE (27-9979 1709 / 27-3136 3492) A GERÊNCIA DE FISCALIZAÇÃO DO IEMA (EM ATÉ UMA HORA APÓS A CONSTATAÇÃO DO EVENTO), E OFICIALIZÁ-LO EM ATÉ 48 (QUARENTA E OITO) HORAS. A PARTIR DA DATA DO ACIDENTE A EMPRESA TERÁ O PRAZO DE 15 (QUINZE) DIAS PARA APRESENTAR RELATÓRIO FOTOGRÁFICO E DESCRITIVO COM INFORMAÇÕES SOBRE AS CAUSAS DO ACIDENTE, QUANTIDADE DE PRODUTO DERRAMADO, AS RESPECTIVAS MEDIDAS DE CONTROLE E PROVIDÊNCIAS ADOTADAS PARA CONTER O ACIDENTE E PREVENIR OCORRÊNCIAS FUTURAS, E AINDA, CÓPIA DO COMPROVANTE DE DESTINAÇÃO FINAL DOS RESÍDUOS.

+



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos - SEAMA

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

1134
④

11. APRESENTAR ANUALMENTE MAPA DE CONTROLE DE RESÍDUOS GERADOS NO EMPREENDIMENTO, COM DADOS MENSIS, CONSTANDO AS SEGUINTE INFORMAÇÕES: FONTE DE GERAÇÃO; TIPO DE RESÍDUO; QUANTIDADE GERADA; CLASSIFICAÇÃO (DE ACORDO COM A NBR 10004/2004); DISPOSIÇÃO INTERMEDIÁRIA E DESTINAÇÃO FINAL, GRÁFICOS EM FORMA DE SÉRIE HISTÓRICA DEMONSTRANDO A EVOLUÇÃO DA GERAÇÃO DE RESÍDUO DE ACORDO COM SUA CLASSIFICAÇÃO NBR 10004/2004. OS DOCUMENTOS COMPROBATÓRIOS REFERENTES À MOVIMENTAÇÃO/DESTINAÇÃO FINAL DOS RESÍDUOS DEVEM SER MANTIDOS À DISPOSIÇÃO DA FISCALIZAÇÃO NA ÁREA DA EMPRESA E ENCAMINHADOS A ESTE INSTITUTO MEDIANTE SOLICITAÇÃO. PRAZO: O MAPA DEVERÁ SER APRESENTADO ATÉ O 15º DIA DO MÊS SUBSEQUENTE AO MÊS DE FECHAMENTO DO PERÍODO ANUAL.

12. REALIZAR MONITORAMENTO BIMESTRAL DO SISTEMA DE TRATAMENTO DE EFLUENTES SANITÁRIOS IMPLANTADO NO EMPREENDIMENTO CONTEMPLANDO A ANÁLISE DOS PARÂMETROS DQO, DBO5, ÓLEOS VEGETAIS E GORDURAS ANIMAIS, SÓLIDOS SEDIMENTÁVEIS, SÉRIE DE SÓLIDOS, PH, VAZÃO MÉDIA, TEMPERATURA, ESCHERICHIA COLI E AINDA A COLETA DE AMOSTRAS NA ENTRADA E SAÍDA DO SISTEMA DE TRATAMENTO. A APRESENTAÇÃO DOS DADOS DEVERÁ ACONTECER NA FORMA DE RELATÓRIO SEMESTRAL, CONTENDO ANÁLISE CRÍTICA DOS RESULTADOS OBTIDOS FRENTE À LEGISLAÇÃO/NORMAS PERTINENTES, ESTABELECENDO UM PLANO DE AÇÃO PARA CORREÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES (CASO DETECTADAS), OUTROSSIM, DEVERÃO SER SEGUIDAS AS PREMISSAS ESTABELECIDAS NA INSTRUÇÃO NORMATIVA IEMA N.º 002/2009. PRAZO PARA APRESENTAÇÃO DO 1º RELATÓRIO. **PRAZO 180 (CENTO E OITENTA) DIAS**

13. DAR CONTINUIDADE AO MONITORAMENTO QUALITATIVO DOS RECURSOS HÍDRICOS NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO, CONFORME PROTOCOLO IEMA N.º 04578/10 E OFÍCIO IEMA/GCA N.º 2653. APRESENTAR RELATÓRIOS SEMESTRAIS COM DADOS BIMESTRAIS DO MONITORAMENTO. PRAZO: IMEDIATO.

14. APRESENTAR PROPOSTA DE MINIMIZAÇÃO DE RISCOS NO ENTORNO DO TERMINAL, FUNDAMENTADA EM ESTUDO DE ANÁLISE DE RISCO (EAR) CONFORME NORMA CETESB P4.261/2003, QUE CONTEMPLE A OPERAÇÃO DESTE EMPREENDIMENTO. **PRAZO 180 (CENTO E OITENTA) DIAS**

15. APRESENTAR PARA APROVAÇÃO DESTE ÓRGÃO PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI ATUALIZADO, EM CONFORMIDADE COM O ART. 5º DA RESOLUÇÃO CONAMA Nº 398/2008, COM OS TERMOS DO OFÍCIO OF/Nº7388/10/IEMA/GCA/SAIA(ACGE) E OS ENTENDIMENTOS PROVENIENTES DA REUNIÃO OCORRIDA EM 15/10/2010, COM EXCEÇÃO DO ITEM 3 - ANÁLISE DE VULNERABILIDADE DO ANEXO II DA REFERIDA RESOLUÇÃO. **PRAZO 30 (TRINTA) DIAS**

16. APÓS A CONCLUSÃO DA ANÁLISE DE VULNERABILIDADE ATUALIZADA, DE ACORDO COM O QUE DISPÕE O ITEM 3 DO ANEXO II DA RESOLUÇÃO CONAMA Nº 398/2008, REAPRESENTAR O PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI INTEGRALMENTE E REAVALIADO À LUZ DAS CONCLUSÕES DESSA ANÁLISE. O PEI DEVERÁ SER PERIODICAMENTE AVALIADO E SEMPRE QUE NECESSÁRIO REVISADO, SENDO AS ALTERAÇÕES COMUNICADAS A ESTE ÓRGÃO. A VALIDADE DESTA LICENÇA DE OPERAÇÃO ESTÁ VINCULADA À APROVAÇÃO DO PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL. **PRAZO 180 (CENTO E OITENTA) DIAS**

17. REALIZAR 02 (DOIS) SIMULADOS DE RESPOSTA A DERRAMES DE ÓLEO NO MAR POR ANO, CONTEMPLANDO OS PRINCIPAIS CENÁRIOS DE RISCO DE ACIDENTES DE DERRAMAMENTO DE HIDROCARBONETOS PREVISTOS NO PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL, CONSIDERANDO:
(A) A APRESENTAÇÃO ANUAL DE UM PLANO DE REALIZAÇÃO DE SIMULADOS CONTENDO CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO, PROCEDIMENTOS E AÇÕES A SEREM ADOTADOS, BASEADOS NOS CENÁRIOS DE RISCO



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos - SEAMA

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

1135
②

IDENTIFICADOS NO PEI, NO PRAZO DE 90 (NOVENTA) DIAS ANTES DA REALIZAÇÃO DO PRIMEIRO SIMULADO.

(B) A DATA DE REALIZAÇÃO DOS SIMULADOS DEVERÁ SER CONFIRMADA, COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 15 (QUINZE) DIAS, OFICIALMENTE E POR MEIO DO ENDEREÇO ELETRÔNICO PETROLEOGAS@IEMA.ES.GOV.BR;

(C) APRESENTAR RELATÓRIO DESCRITIVO E FOTOGRÁFICO DO EVENTO, NO PRAZO DE 30 (TRINTA) DIAS APÓS A REALIZAÇÃO DO SIMULADO, CONTENDO NO MÍNIMO, A SEGUINTE ESTRUTURA:

I. INTRODUÇÃO COM HISTÓRICO DOS SIMULADOS REALIZADOS ANTERIORMENTE;

II. APRESENTAÇÃO DO EXERCÍCIO SIMULADO (CENÁRIO);

III. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS;

IV. CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS;

V. LISTA DE PARTICIPANTES (INCLUINDO EMPRESA/CARGO E FUNÇÃO DESEMPENHADA NO EXERCÍCIO);

VI. DESCRIÇÃO DO EXERCÍCIO;

VII. AVALIAÇÃO CRÍTICA, CONTEMPLANDO UM PLANO DE CORREÇÃO DOS PONTOS NEGATIVOS;

VIII. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO;

IX. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS.

(D) A CRITÉRIO DO IEMA, OS SIMULADOS PODERÃO SER INICIADOS DE FORMA NÃO AGENDADA, SEGUINDO OS CENÁRIOS ACIDENTAIS PROPOSTOS NO PEI. QUANDO DA OCORRÊNCIA, ESTE SIMULADO SUBSTITUIRÁ A EXECUÇÃO DE 01(UM) SIMULADO PREVISTO ANUALMENTE;

(E) OS CENÁRIOS ACIDENTAIS QUE BALIZARÃO OS SIMULADOS NÃO PODERÃO SER REPETIDOS ATÉ A EXECUÇÃO DE TODOS OS CENÁRIOS PREVISTOS NO PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL.

18. REALIZAR TREINAMENTOS E/OU CURSOS DE CAPACITAÇÃO NA ÁREA PORTUÁRIA E DE INCIDENTES ASSOCIADOS AO DERRAME DE ÓLEO NO MAR PARA OS FUNCIONÁRIOS DA EMPRESA. OS COMPROVANTES DEVERÃO PERMANECER NA EMPRESA PARA FINS DE FISCALIZAÇÃO.

19. IMPLANTAR APÓS APROVAÇÃO DO IEMA PROGRAMA DE MONITORAMENTO DO LENÇOL FREÁTICO CONSIDERANDO ESTUDO HIDROGEOLÓGICO DA ÁREA E AS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS NO EMPREENDIMENTO, CONFORME LEI ESTADUAL Nº 6295/2000. PRAZO PARA APRESENTAÇÃO DO PROGRAMA. PRAZO 90 (NOVENTA) DIAS

20. REALIZAR MONITORAMENTO SEMESTRAL DA QUALIDADE DAS ÁGUAS SUBTERRÂNEAS DO POÇO TUBULAR PROFUNDO LOCALIZADO NO EMPREENDIMENTO CONSIDERANDO OS SEGUINTE PARÂMETROS: SÓLIDOS TOTAIS DISSOLVIDOS, ALCALINIDADE, NITROGÊNIO AMONÍACAL, NITRATO, DBO, DQO, PH, CONDUTIVIDADE ELÉTRICA, BÁRIO, CHUMBO, CÁDMIO, ARSÊNIO, CROMO, FERRO, ALUMÍNIO, CLORETO, SULFATO, FENOL, TPH (HIDROCARBONETOS TOTAIS DO PETRÓLEO), COLIFORMES TERMOTOLERANTES E E. COLI. OS LAUDOS LABORATORIAIS DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A INSTRUÇÃO NORMATIVA IEMA N.º 002/2009. PRAZO: O PRIMEIRO RELATÓRIO DEVERÁ SER APRESENTADO EM 60 (SESSENTA) DIAS, APÓS A APRESENTAÇÃO DESTA, SEGUIR A PERIODICIDADE SEMESTRAL.

21. APRESENTAR ANUALMENTE INVENTÁRIO DAS EMISSÕES ATMOSFÉRICAS DE TODOS OS EMPREENDIMENTOS OPERADOS PELA TRANSPETRO LOCALIZADOS DENTRO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO. O INVENTÁRIO DEVERÁ CONTER A IDENTIFICAÇÃO DA FONTE COM AS COORDENADAS UTM, A DESCRIÇÃO DO TIPO DE FONTE, O DIÂMETRO E ALTURA DA FONTE, O COMBUSTÍVEL UTILIZADO, A VAZÃO DE EXAUSTÃO DOS GASES, A TEMPERATURA DE SAÍDA DOS GASES E OS DADOS DE TAXA DE EMISSÃO DE TODOS OS POLUENTES EMITIDOS, INCLUINDO OS GASES DE EFEITO ESTUFA. SOLICITAR AO IEMA A PLANILHA PADRÃO PARA PREENCHIMENTO DO INVENTÁRIO ATRAVÉS DO ENDEREÇO ELETRÔNICO: PETROLEOGAS@IEMA.ES.GOV.BR. PRAZO: 1º DE MARÇO DO ANO SUBSEQUENTE AO ANO REFERIDO DO INVENTÁRIO. PRAZO PARA ENTREGA DO INVENTÁRIO DE 2009. PRAZO 90 (NOVENTA)



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos - SEAMA

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

1136
R

DIAS

22. MEIO SÓCIO-ECONÔMICO

PRIORIZAR A CONTRATAÇÃO DE MÃO-DE-OBRA LOCAL, OBSERVANDO AS SEGUINTE DIRETRIZES:

- PROMOVER, JUNTO AO SINE MUNICIPAL, A ABERTURA DE POSTOS DE TRABALHO DE ACORDO COM A NECESSIDADE DA EMPRESA, REFERINDO PERFIL DO PROFISSIONAL SOLICITADO (INCLUINDO PREFERÊNCIA POR MORADORES DO ENTORNO DO TERMINAL), NÚMERO E CARACTERÍSTICAS DAS VAGAS EXISTENTES;
- PRIORIZAR CONTRATAÇÃO CONFORME A PROXIMIDADE DAS COMUNIDADES/LOCALIDADES AO EMPREENDIMENTO E DE FORMA PROGRESSIVA, ORIENTANDO ÀS EMPRESAS SUBCONTRATADAS A PROCEDEREM DENTRO DA MESMA LÓGICA;
- ENCAMINHAR INFORMAÇÃO SOBRE A MÃO-DE-OBRA DESMOBILIZADA AO SINE, ORIENTANDO ÀS EMPRESAS SUBCONTRATADAS A PROCEDEREM DA MESMA FORMA.

23. PRIORIZAR, OBSERVADOS OS PADRÕES DE QUALIDADE E CAPACIDADE TÉCNICA E LEGAL ESTABELECIDOS PELA TRANSPETRO, A CONTRATAÇÃO DE BENS E SERVIÇOS LOCAIS, BUSCANDO INFORMAÇÕES ACERCA DA CAPACIDADE DE FORNECIMENTO DAS EMPRESAS DA REGIÃO JUNTO A FONTES TAIS COMO: CÂMARAS DE DIRIGENTES LOJISTAS E EMPRESAS INSTALADAS NO LOCAL.

24. EXECUTAR O PROGRAMA DE GERAÇÃO DE TRABALHO E RENDA (PROJETO DE APICULTURA) VOLTADO AOS CATADORES DE CARANGUEJO E PESCADORES ARTESANAIS DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA DO EMPREENDIMENTO. O REFERIDO PROGRAMA DEVERÁ SER VALIDADO JUNTO AO SEU PÚBLICO-ALVO, CONFORME ESTABELECIDO NO ESCOPO DO PROGRAMA APROVADO PELO IEMA. DEVERÃO SER ENCAMINHADOS RELATÓRIOS EXECUTIVOS SEMESTRAIS. PRAZO PARA APRESENTAÇÃO DO 1º RELATÓRIO. **PRAZO 180 (CENTO E OITENTA) DIAS**

25. IMPLANTAR E DAR SUPORTE À COMISSÃO CONSULTIVA PERMANENTE DE ACOMPANHAMENTO DO LICENCIAMENTO AMBIENTAL DO EMPREENDIMENTO, CONFORME REGIMENTO DO ANEXO II. DEVERÃO SER REALIZADAS REUNIÕES ORDINÁRIAS SEMESTRAIS ORGANIZADAS E CONDUZIDAS PELA EMPRESA PARA APRESENTAÇÃO DO ANDAMENTO DAS CONDICIONANTES E DEBATE COM AS PARTES INTERESSADAS. AS MANIFESTAÇÕES E RECOMENDAÇÕES GERADAS NA REUNIÃO DEVERÃO SER REGISTRADAS EM ATA, QUE SERÃO ENCAMINHADAS AO IEMA EM CONJUNTO COM RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DA REUNIÃO.

A COMISSÃO DE ACOMPANHAMENTO SERÁ FORMADA POR 01 (UM) TITULAR E 01(UM) SUPLENTE DE CADA UMA DAS SEGUINTE ENTIDADES:

- TRANSPETRO;
- PODER PÚBLICO;
- CADA UMA DAS COMUNIDADES ENUMERADAS NO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) PRESENTES NA ÁREA DE INFLUENCIA DIRETA DO EMPREENDIMENTO;
- COLÔNIAS E ASSOCIAÇÕES DE PESCADORES E CATADORES DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA DIRETA DO EMPREENDIMENTO.

PRAZO PARA ENVIO DE CRONOGRAMA DAS REUNIÕES E LISTA NOMINAL DOS MEMBROS DA COMISSÃO: 45 (QUARENTA E CINCO) DIAS. PRAZO PARA ENVIO DAS ATAS E RELATÓRIOS: 15 (QUINZE) DIAS APÓS A REALIZAÇÃO DE CADA REUNIÃO.

26. IMPLANTAR, APÓS APROVAÇÃO DO IEMA, PROGRAMA DE MONITORAMENTO SÓCIO-ECONÔMICO REVISADO DOS IMPACTOS À AID DO EMPREENDIMENTO COM VISTAS A GERENCIAR SISTEMÁTICA E REGULARMENTE OS IMPACTOS DIRETOS E INDIRETOS QUE AS ATIVIDADES DA EMPRESA CAUSAM ÀS COMUNIDADES DA AID (DINAMIZAÇÃO DA ECONOMIA LOCAL, MUDANÇAS NA CARACTERIZAÇÃO TURÍSTICA LOCAL, ATRAÇÃO DE MIGRANTES, IMPACTOS JUNTO AOS MODOS DE VIDA DE COMUNIDADES

+



ANEXO II DA LICENÇA DE OPERAÇÃO Nº 439/10 (RENOVAÇÃO)

**ANEXO II - REGIMENTO INTERNO DA COMISSÃO DE ACOMPANHAMENTO DAS
CONDICIONANTES DAS LICENÇAS AMBIENTAIS DO EMPREENDIMENTO TERMINAL
NORTE CAPIXABA**

CAPÍTULO I

DA CRIAÇÃO, COMPOSIÇÃO, OBJETIVOS E PRAZOS.

Art. 1º – A Comissão de Acompanhamento das Condicionantes do processo de licenciamento do empreendimento denominado “Terminal Norte Capixaba” foi criada em atendimento a condicionante nº 25, da LO GCA/SAIA Nº 439/2010, do processo de licenciamento nº 22218939 requerido pela empresa TRANSPETRO.

§ 1º - Este regimento interno estabelece as normas de organização e funcionamento da Comissão de Acompanhamento das condicionantes das Licenças ambientais para o empreendimento denominado “Terminal Norte Capixaba”.

Art. 2º – A Comissão será composta por dois representantes, sendo um titular e um suplente das Instituições/Entidades que se seguem, conforme os termos da condicionante nº 25, da LO GCA/SAIA Nº.439/2010:

- TRANSPETRO;
- Cada uma das comunidades enumeradas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA) como afetadas pelo empreendimento em sua Área de Influência Direta;
- Colônias e Associações de Pescadores e catadores das Áreas de Influência Direta do empreendimento.

Art. 3º – A Comissão tem como objetivo o acompanhamento do atendimento das condicionantes das Licenças ambientais para a operação do empreendimento Terminal Norte Capixaba.

+



Art. 4º – O período de vigência desta Comissão corresponde ao período de operação e execução dos programas contidos nos estudos, projetos e condicionantes relativos ao processo de Licenciamento Ambiental do Terminal Norte Capixaba.

CAPÍTULO II

DA COMPETÊNCIA

Art. 5º – Cabe à Comissão, o acompanhamento do cumprimento das condicionantes relativas ao processo de licenciamento ambiental do empreendimento denominado Terminal Norte capixaba.

§ 1º – A Comissão terá caráter consultivo.

§ 2º - As manifestações e recomendações geradas na reunião serão analisadas pelo IEMA.

CAPÍTULO III

DA ORGANIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO DA COMISSÃO

Art. 6º – Para o cumprimento de suas atribuições, a Comissão contará com o suporte administrativo indispensável ao seu funcionamento, que será prestado pela TRANSPETRO, no tocante às instalações onde serão realizadas as reuniões, transporte para os membros da Comissão, equipamentos audiovisuais, gravação das reuniões e transcrições de atas e recursos humanos necessários.

Art. 7º – A Coordenação da COMISSÃO será desempenhada pela TRANSPETRO, indicando um titular e um suplente.

Parágrafo Único – A reunião só será realizada com a presença do coordenador ou seu suplente.

Art. 8º - A COMISSÃO terá um suplente, para cada um dos integrantes descritos no Art. 2º, que substituirá o titular em caso de impedimento.



Parágrafo Único - No caso de comparecimento do titular e seu suplente às reuniões, ambos terão direito ao uso da palavra nas discussões.

Art. 9º – A COMISSÃO se reunirá ordinariamente, com periodicidade semestral, para a apresentação do Relatório de acompanhamento do cumprimento das condicionantes, em local e horário estabelecidos pela mesma, mediante convocação com antecedência de quinze dias, feita pela Coordenação Geral.

§ 1º – A COMISSÃO se reunirá extraordinariamente, quando convocada pela Coordenação, e/ou pela deliberação de 1/3 (um terço) dos seus representantes.

§ 2º - Os representantes da empresa poderão, quando se fizer necessário, trazer às reuniões membro (s) da equipe técnica para exposição e esclarecimento de questões referentes ao empreendimento ou ao processo de licenciamento.

§ 3º – As reuniões ordinárias e extraordinárias terão duração máxima de 02 (duas) horas, sendo tolerado o limite de 15 minutos para o início dos trabalhos, podendo as mesmas serem prorrogadas por até 15 minutos, mediante aprovação por maioria simples.

Art. 10 – As reuniões se realizarão com o quorum mínimo das instituições representadas, depois de excedido o limite máximo de tolerância de 15 minutos.

Art. 11 – Nas reuniões serão obedecidos os seguintes procedimentos, assim seqüenciados:

- I – Verificação do número de membros efetivos presentes e existência de "quorum";
- II – Abertura da reunião;
- III – Leitura e aprovação da ata anterior;
- IV – Apresentação e discussão da pauta do dia;
- V – Apreciação, de acordo com a pauta de reunião, do assunto a ser tratado;
- VI – Comunicações, quando for o caso;—
- VII – Encaminhamentos;
- VIII – Encerramento.

[assinatura]



Art. 14 – Compete aos membros da COMISSÃO:

- I – Comparecer às reuniões;
- II – Debater a matéria em discussão;
- III – Requerer informações, providências e esclarecimentos ao Coordenador;
- IV – Participar de sub-comissões temáticas;
- V – Apresentar relatórios e pareceres dentro dos prazos fixados;
- VI – Assinar as atas de reuniões;
- VII – Assinar o livro de presença;

CAPÍTULO V

DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 16 – Os casos omissos a neste Regimento Interno serão analisados pelo IEMA, ouvida a COMISSÃO.

Art. 17 – O presente Regimento Interno entrará em vigor na data de sua aprovação pela COMISSÃO.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

1142

OF/Nº9403/10/IEMA/GCA/SL

Cariacica, 27 de dezembro de 2010.

REF. PROCESSO Nº. 22218939

Em referência a Licença de Operação nº 439/2010, emitida por este Instituto em 3 de dezembro de 2010, referente a atividade de Operação do Terminal Norte Capixaba - TNC, informamos que deverá ser incluída na devida Licença a seguinte condicionante:

- Solicitar renovação desta licença, até 120 (cento e vinte) dias antes do seu vencimento.

ESTE OFÍCIO DEVERÁ SER MANTIDO JUNTAMENTE DA LICENÇA DE OPERAÇÃO - RENOVAÇÃO Nº. 439/2010.

Atenciosamente,


GERÊNCIA DE CONTROLE AMBIENTAL
Maria Emília Moreira
 Subgerência de Documentação
e Apoio Técnico - IEMA

PETROBRAS TRANSPORTES S.A. - TRANSPETRO
Rua Campo Grande Nativo, s/nº, Km 08, Barra Nova
São Mateus/ES
29.944-370

AR 1104



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: 22218939

RUBRICA:

FOLHA: 1143

RECEBEMOS

Em 19/07/11
Edmundo P/525

DE ORDEN

ANEXADO PROTOCOLO 25907/10 e 29053/10, de Fl. 1144 à 1152. PUBLICAÇÃO DE OBTENÇÃO. MANTER SOB-
BRESTATO.

04/03/11
Rebut/Suo

DE ORDEN

A SAIA

ANEXADO PROTOCOLOS 03028/11 e 08254/11, de Fl. 1154 à 1155, COM UMA PASTA EM ANEXO.
PARA CONHECIMENTO.

11/04/11
Rebut/Suo

Recebemos em

11/04/11.

Vinicius/Sua.

De ordem:

A AMARH, Tatiane Leite, para conhecimento, conforme despacho supra.

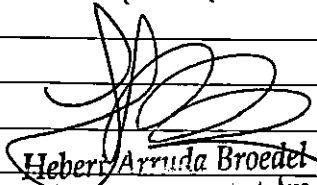
Em 18/04/11
Bairleira

A CATIA

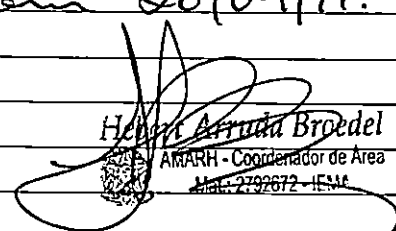
Em atenção ao protocolo nº 08254/11, sugerimos que seja enviado à AMARH Bárbara Thomazelli para análise.
Em 18/04/11

Tatiane Maria Vieira Leite
AMARH
Matr.: 2608960

Anexado prot. 09189/11 à fl. 1156.
Em 26/04/11.


Hebert Arruda Broedel
AMARH - Coordenador de Área
Matr. 2792672 - IEMA

A analista Bárbara para análise de protocolo 8254/11.
Em 26/04/11.


Hebert Arruda Broedel
AMARH - Coordenador de Área
Matr. 2792672 - IEMA

De ordem:

A sua, por solicitação, após retornar para promulgação da análise.

Em 03/05/11
João ICAIA

RECEBEMOS

104/05/11
Eduardo 8/508

De ordem:

Do protocolo para opinar a este o proc. de N.º 51340070, por se tratar do mesmo assunto.

Em: 04/05/2011
Eduardo Pereira/SO

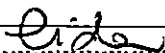


TERMO DE APENSAMENTO

N.º(s) do(s) Processo(s):

51340070

Em 05/05/11



CARIMBO DO DECLARANTE

Vitória, 18 de novembro de 2010

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0130/2010

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental

At: Hebert Arruda Broedel

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

PROTOCOLISTA (NOME) *Marcelle*
Em 01/11/2010 HORA
25.90410
PROTOCOLO Nº
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
IEMA

Assunto: Consulta Técnica - Recebimento e armazenamento de água oleosa.
Referência: Processo nº 22218939.

Prezado Senhor,

A Gerência dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo foi solicitada para realizar o recebimento de carga de água oleosa através da monobóia do Terminal Norte Capixaba e armazená-la nos tanques desta instalação por período aproximado de 10 meses. Tal carregamento está previsto para a primeira quinzena de dezembro do presente ano.

Considerando o fato dessa atividade não pertencer ao escopo da LO 005/2005, e o prazo que dispomos, consultamos a este órgão sobre os procedimentos cabíveis para permitir a realização da atividade dentro dos preceitos legais.

Atenciosamente,


João Carlos Loss

Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Não há anexo(s)

Recebido em
23/11/10
João Carlos Loss

DE ORDEM
A SAIA
EM 01/11/10
Lucas
SD



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____

RUBRICA: _____

FOLHA: _____

Da Ordem:
A maliciosa Tatiane Leite, para análise e
providências.

Com: 07.12.10

C/da LSP/10/GA10

A SAIA,
Em atenção ao protocolo 25.907/10 segue
que o mesmo se enviado à outis analis
fl

Em 28/12/10

Tatiane Maria Vieira Leite



AMARH

Matr.: 2608960

A ACGE,

Em atenção ao protocolo n. 25.907/10 segue
minuta de ofício às fls. 03. Em 10/01/11.

Procedimento ofício 322/11. C/da

13/01/11.

Alex Barcellos Vieira



AMARH

Matr.: 2681250

Procedimento extraio do ofício.

C/da 18/01/11

ACGE

Da Ordem

A SUI para anexar ao processo 22018939 e aguardar
resposta do ofício 322/11.

C/da 18/01/11

ACGE

MINUTA DE OFÍCIO

Empresa: TRANSPETRO**Assunto:** Resposta a Consulta Técnica – Recebimento e armazenamento de água oleosa.**Processo:** 22218939

Em atenção ao ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0130/2010, protocolizado neste IEMA sob o nº 25907/10 referente ao recebimento e armazenamento de água oleosa no Terminal Norte Capixaba – TNC, apresentamos as seguintes considerações:

O Terminal Norte Capixaba atualmente é licenciado para atividade de armazenamento e escoamento do óleo produzido nos campos de Fazenda Alegre e Fazenda Cedro via monobóia marítima, sendo assim a atividade de descarregamento e armazenamento de água oleosa não é amparada pela licença de operação vigente;

O assunto referente à gestão de água oleosa produzida na exploração de óleo *off shore* é de conhecimento deste Instituto, através do projeto REGALP de titularidade da empresa PETROBRAS, e para o qual já fora emitida Autorização Ambiental, sendo que esta encontra-se com validade vencida e não renovável;

O projeto REGALP cujo objetivo é a gestão das águas oleosas produzidas nas atividades de exploração *off shore* da empresa PETROBRAS encontra-se sob análise neste Instituto;

A operação de descarregamento e armazenamento de água oleosa no Terminal Norte Capixaba implica em riscos operacionais e de controle ambiental que devem ser dimensionados para justificar economicamente e ambientalmente sua execução.

Isto exposto, para subsidiar a análise do pleito exposto, solicitamos que a empresa apresente justificativa ambiental e econômica para realização da atividade, descrição pormenorizada da operação, das medidas de controle de segurança e meio ambiente que serão adotadas e ainda as medidas que assegurem a não injeção dessas águas oleosas via TNC. nos campos terrestres.

Atenciosamente,

Alex Barcellos Vieira



AMARH
Matr.: 2681250

acordo em

10/01/11



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

OF/Nº322/11/IEMA/GCA/SAIA(ACGE)

Cariacica, 13 de janeiro de 2011.

Ref. Protocolo 25.907/10

AR fls 1165

Em atenção ao ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0130/2010, protocolizado neste IEMA sob o nº 25907/10 referente ao recebimento e armazenamento de água oleosa no Terminal Norte Capixaba – TNC, apresentamos as seguintes considerações:

O Terminal Norte Capixaba atualmente é licenciado para atividade de armazenamento e escoamento do óleo produzido nos campos de Fazenda Alegre e Fazenda Cedro via monobóia marítima, sendo assim a atividade de descarregamento e armazenamento de água oleosa não é amparada pela licença de operação vigente;

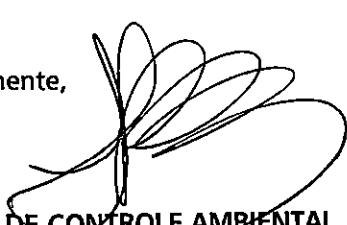
O assunto referente à gestão de água oleosa produzida na exploração de óleo *off shore* é de conhecimento deste Instituto, através do projeto REGALP de titularidade da empresa PETROBRAS, e para o qual já fora emitida Autorização Ambiental, sendo que esta encontra-se com validade vencida e não renovável;

O projeto REGALP cujo objetivo é a gestão das águas oleosas produzidas nas atividades de exploração *off shore* da empresa PETROBRAS encontra-se sob análise neste Instituto;

A operação de descarregamento e armazenamento de água oleosa no Terminal Norte Capixaba implica em riscos operacionais e de controle ambiental que devem ser dimensionados para justificar economicamente e ambientalmente sua execução.

Isto exposto, para subsidiar a análise do pleito exposto, solicitamos que a empresa apresente justificativa ambiental e econômica para realização da atividade, descrição pormenorizada da operação, das medidas de controle de segurança e meio ambiente que serão adotadas e ainda as medidas que assegurem a não injeção dessas águas oleosas via TNC nos campos terrestres.

Atenciosamente,


GERÊNCIA DE CONTROLE AMBIENTAL
Hebert Arruda Broedel
AMARH – Coordenador de Área
Mat.: 2792672 – IEMA

TRANSPETRO
Sr. JOÃO CARLOS LOSS
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO
Avenida Nossa Senhora dos Navegantes, nº 451
Sala 1104 – Enseada do Suá – Vitória/ ES
CEP: 29.050-000



Vitória, 22 de dezembro de 2010

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0137/2010

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental

At: Hebert Arruda Broedel

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

IEMA	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO N.º:	29.033/10
Em, 23, 12, 10	HORA
<i>Novella</i>	
PROTOLISTA (NOME)	

Assunto: Atendimento a Condicionante 32 - PUBLICAÇÃO

Referência: Processo nº 22218939 - Obtenção da Licença de Operação - LO
GCA / SAIA/Nº439/2010 / CLASSE IV.

Prezado Senhor,

Encaminhamos anexo a esta correspondência, as publicações realizadas nos jornais Diário Oficial do Espírito Santo e A Gazeta, referente à Obtenção da Licença de Operação - LO GCA / SAIA/Nº439/2010 / CLASSE IV do Terminal Norte Capixaba - TNC.

As publicações citadas acima circularam no dia 21 de Dezembro de 2010.

Colocamo-nos a disposição para quaisquer informações adicionais.

Atenciosamente,

João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários
Matr.: 135494-8

João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): Publicação Diário Oficial
Publicação A GAZETA

DE ORDEM
A ACGE
EMP 23/12/10
Lucas
SUD

COMUNICADO - MAPORÃ INDÚSTRIA E COMÉRCIO VAREJISTA DE MATERIAL DE CONSTRUÇÃO LTDA.-ME, torna público que **requereu** da SEMMA, Licença Prévia e de Instalação para atividade de extração de areia em leito de rio, situada na Rod. BR. 101 - Km 405,2, Itapecoá, no município de Itapemirim/ES.

Protocolo 78921

COMUNICADO - OCIDENTAL GRANITOS E MÁRMORES LTDA., torna público que **obteve** do IEMA, através do processo nº 38725487, Licença Prévia nº 308/2010, para atividade de extração de mármore e calcita, situada na Localidade de Corrego do Sal, s/nº, Distrito de Itaóca, no município de Cachoeiro de Itapemirim, ES.

Protocolo 78925

COMUNICADO - GRAMABRIL - GRANITOS E MÁRMORES BEIRA RIO LTDA., torna público que **obteve** do IEMA, através do processo nº 46551433, Licença Prévia nº 218/2010, para atividade de extração de granito, situada na Fazenda São Luiz Gonzaga, s/nº, Palmeira, no município de Itaguaçu, ES.

Protocolo 78928

COMUNICADO - MINERAÇÃO ESPÍRITO SANTO LTDA., torna público que **obteve** do IEMA, através do processo nº 26247127, Licença de Operação nº 312/2010, para atividade de extração de mármore (blocos) e pedra marroada, situada na Localidade Margem da Estrada Itaóca x Gironda, s/nº, Distrito de Itaóca, no município de Cachoeiro de Itapemirim, ES.

Protocolo 78935

COMUNICADO - SERRARIA DE MÁRMORE E GRANITO MIMOSO LTDA., torna público que **requereu** do IEMA, através do processo nº 50692020, Licença de Instalação e de Operação, para atividade de extração de mármore calcítico para produção de pedra marroada, situada na Localidade de Alto Gironda, s/nº, Vargem Grande de Soturno, no município de Cachoeiro de Itapemirim, ES.

Protocolo 78937

COMUNICADO - GRANILUX GRANITOS LUSTRADOS LTDA.-ME, torna público que **requereu** do IEMA, através do processo nº 51620685, Licença de Instalação, para atividade de extração de granito, situada na Localidade de São João da Lancha, s/nº, Fazenda Boa Esperança, no município de Cachoeiro de Itapemirim, ES.

Protocolo 78941

KAUTSKY PARTICIPAÇÕES S/A

Extrato da **ATA DA ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINÁRIA** realizada em 24/11/2010. Dia e Hora: 24/11/2010 às 9:00 Horas - Local: Sede Social - Quorum : Acionistas presentes representando a totalidade do Capital Social Votante, e ainda o Diretor da Companhia **ROBERTO ANSELMO KAUTSKY JUNIOR** - Mesa - Presidente: **HEGNER KAUTSKY** - Secretário: **ELBERTO CARLOS KAUTSKY JUNIOR** - Deliberações: **ITEM A)** Deliberar sobre a autorização à Diretoria para prestar em nome da Companhia, garantias de qualquer natureza, dar quaisquer bens da Sociedade, inclusive imóveis, podendo para tanto alienar, hipotecar e/ou gravar sob qualquer outra forma, inclusive sob forma de Alienação Fiduciária em Garantia em favor das empresas coligadas Refrigerantes Coroa Ltda, CNPJ 27.657.485/0001-47, para obtenção de financiamentos junto a quaisquer instituições financeiras **ITEM B)** Outros assuntos de interesse da Companhia. O inteiro teor desta Ata encontra-se arquivado na JUCEES sob. Nº 20101180853, protocolo: 10/118085-3 em 30/11/2010. **HEGNER KAUTSKY** - Presidente - **ELBERTO CARLOS KAUTSKY JUNIOR** - Secretário

Protocolo 78716

SEGER EMPRESAS EM LIQUIDAÇÃO CODESPE

Proc. CODESPE nº229/2010
Contratante: Cia. de Desenvolvimento de Projetos Especiais - CODESPE (em Liquidação).
Contratado: Ricardo Correa Dalla Advogados & Associados Consultorias e Pareceres S/C
Objeto: Prestação de serviços profissionais advocatícios.
Recursos: próprios da contratante.
Assinatura: 09.12.2010.
Tânia Saad Noé Liquidante.

Protocolo 78932

AUTO POSTO SÃO GABRIEL LTDA - ME, torna público que **obteve** do IEMA, através do processo nº 29475546, LO 447/2010, para atividade de Posto de Revenda de Combustíveis, troca de óleo e lavagem de veículos, localizada no município de São Gabriel da Palha/ES.

Protocolo 78910

IMAG Imobiliária A.G. Ltda., torna público que **requereu** as Licenças LP e LI junto ao IEMA, Processo 51658712, para a atividade de Loteamento Industrial Mosquito- Canivete no município de Linhares ES.

Protocolo 77106

COMUNICADO

Iozy Pereira Lima, residente a Av. Presidente Kennedy, 173 - Centro - Pedro Canário - ES, portador do C.P.F. nº 302.712.827-20, torna público que recebeu uma licença de Regularização junto ao Instituto de Defesa Agropecuária e Florestal do Espírito Santo -IDAF, referente a um Projeto de Silvicultura, em imóvel de minha propriedade, localizado no município de Pinheiros, no Estado do Espírito Santo.

Protocolo 78793

COMUNICADO

A Empresa **FORNO GRANDE PEDRAS ORNAMENTAIS DO BRASIL LTDA**, torna público que **requereu** junto ao IEMA, Licença Prévia, através do Processo nº 51707950, para Extração de Granito na área que se refere o DNPM nº 896.553/05, na Estrada São Luiz e Monforte, Localidade Valão da Areia, Itaóca, município de Cachoeiro de Itapemirim-ES.

Protocolo 78943

COMUNICADO

"**SERMAGRAL SERRARIA DE MÁRMORES E GRANITOS LTDA**", torna público que **obteve** do IEMA, através do processo nº 28351517, a Renovação da Licença de Operação - LO nº 404/2010, para Desdobramento, Polimento, Resinagem, Corte e Acabamento de Rochas Ornamentais, na Rodovia Cachoeiro x Safra, União, Cachoeiro de Itapemirim - ES.

Protocolo 77601

A **EBS ENGENHARIA LTDA** TORNA PUBLICO QUE REQUEREU À SEMMA ATRAVÉS DO PROCESSO Nº 79994/2010, A LP, LI, LO, PARA CONSTRUÇÃO DE EDIFICAÇÃO RESIDENCIAL MULTIFAMILIAR COM 52 UNIDADES, LOCALIZADA NA RUA BICO TORTO, S/N, PORTO CANOA-SERRA-ES.

Protocolo 78833

ULTRAMAR MINERAÇÃO E SERVIÇOS LTDA. Torna público que **requereu** junto ao IEMA a Licença de Operação (LO). Através do processo nº 23267089. Para Extração de Granito para produção de Brita na Rodovia BR 101 s/n, Estrada de Fura Olho, KM 416, Fura Olho, Município de Cachoeiro de Itapemirim - ES.

Protocolo 78686

COMUNICADO

MOLDAR INDÚSTRIA DE MÓVEIS LTDA EPP torna público que **obteve** do IEMA, através do Processo nº48874159, Licença Ambiental de Regularização (LAR) Nº 407/2010 para a atividade de Fabricação de móveis de madeira, no Município de Linhares/ES.

Protocolo 78403

COMUNICADO ERASMO BERGER

torna público que **obteve** do IEMA através do processo nº 42090784 **LAR (Licença Ambiental de Regularização)** para a atividade de **Avicultura de Cria, Recria e Postyra Comercial**, na localidade de **São Sebastião do Meio**, município de **Santa Maria de Jetibá - ES**

Protocolo 77484

COMUNICADO

Os sócios Elídio Augusto Faitanin e Rogério Cunha, da empresa **PRISMA AUDITORIA E CONSULTORIA S/S LTDA-ME**, CNPJ Nº 04.605.030/0001-82, comunicam a dissolução da empresa na data de 06/12/2010. Não deixando ativo ou passivo e a guarda de todos os documentos ficam sob responsabilidade do sócio Elídio Augusto Faitanin.

Protocolo 78820

COMUNICADO

A **PETROBRAS TRANSPORTE S.A.- TRANSPETRO** torna público que **Obteve** do IEMA, através do processo nº22218939, a Licença de Operação LO 439/10, para o recebimento dos campos terrestres, tancagem e escoamento da produção de petróleo através de monobóia marítima no Terminal Norte Capixaba - TNC na localidade da Rodovia Campo Grande/Barra Nova - Km 8, no Município São Mateus - ES.

Protocolo 77570

COMUNICADO

"**RENATO ROSA BARRADAS**", torna público que **Requeru** do IEMA, através do processo nº. 50906631, Licença de Regularização (LAR), para (Lavagem de Veículos com Rampa) na Rua Domingos Zamboti s/n no Município de Ibitirama - ES.

Protocolo 77214

A empresa **Ronaldo Pedro - EPP** torna Público que **obteve** da SEMMA, através do processo nº 27.904/2009, Licença Municipal Prévia (LPM) - nº 135/210 para (atividade) de Fabricação de Artefato de Cimento no município da Serra/ES.

Protocolo 78393

VALE S.A. A Vale S.A. torna público que **requereu** ao IEMA, através do processo nº 27518914, renovação da Licença de Instalação (LI SL/Nº 108/05) para o pátio primário de estocagem - Pátio M, no município de Vitória/ES.

Protocolo 78789

MIPEL MISSAGIA PEÇAS LTDA EPP, torna público que **requereu** renovação da Licença de Operação junto ao IEMA, Processo 32698755, para a atividade de serviços de lanternagem e pintura de veículos automotores no município de Linhares ES.

Protocolo 77119

MP-ES – Ministério Público do Estado do Espírito Santo**Fernando Zardini Antonio**

Procurador-Geral de Justiça

José Marçal de Ataíde Assi

Subprocurador-Geral de Justiça Adm.

Licéa Maria de Moraes Carvalho

Subprocuradora-Geral de Justiça Judicial

Heloísa Malta Carpi

Subprocuradora-Geral de Justiça Instit.

Elías Faissal Junior

Corregedor-Geral do Ministério Público

José Adalberto Dazzi

Sérgio Dário Machado

Catarina Cecin Gazele

Miriam Silveira

Célia Lúcia Vaz de Araújo

Antonio Carlos Amancio Pereira

Ananias Ribeiro de Oliveira

Domingos Ramos Ferreira

Eliezer Siqueira de Sousa

Procuradores de Justiça:

Gabriel de Souza Cardoso

Elda Márcia Moraes Spedo

José Maria Rodrigues de Oliveira

Fernando Franklin da Costa Santos

Valdeci de Lourdes P. Vasconcelos

Maria da Penha de Mattos Saudino

Carla Viana Cola

Ivanilce da Cruz Romão

Alexandre José Guimarães

Mariela Santos Neves Siqueira

Evaldo de Souza

Adonias Zam

Eloíza Helena Chiabai

Sócrates de Souza

Fábio Vello Corrêa

José Claudio Rodrigues Pimenta

Andréa Maria da Silva Rocha

Josemar Moreira

Rua: Procurador Antônio Benedito Amancio Pereira, 350, Santa Helena - 29050-265 - Vitória/ES - www.mpes.gov.br

**PROCURADORIA
GERAL DE JUSTIÇA****ATO DO SENHOR PROCURADOR-GERAL DE JUSTIÇA:****O PROCURADOR-GERAL DE JUSTIÇA, no uso de suas atribuições legais, assinou os seguintes atos:****Convênio MP nº 022/2010****Convênio celebrado entre o Ministério Público do Estado do Espírito Santo e o Município de Vitória.****- Resumo -****Partes:** Ministério Público do Estado do Espírito Santo e o Município de Vitória.**Objeto:** Cessão do Servidor Naor Antônio da Silva, matrícula 497, Agente de Apoio / Administrativo para assumir o cargo de Subsecretário de Promoção e Cidadania da Prefeitura de Vitória.**Vigência:** até 31/12/2011.

Vitória, 16 de dezembro de 2010.

FERNANDO ZARDINI ANTONIO**PROCURADOR-GERAL DE JUSTIÇA****PORTARIA Nº 4.667 de 20 de dezembro de 2010.****Cria a Comissão de "Reformulação e implantação do novo portal corporativo do MPES"**

O PROCURADOR-GERAL DA JUSTIÇA DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, no uso de suas atribuições legais, conferidas pelo art. 10, inciso VII, da Lei Complementar Estadual nº 95/97, RESOLVE:

Art. 1º - Criar a Comissão de "Reformulação e implantação do novo portal corporativo do MPES", visando ao acompanhamento, reformulação e ao levantamento das necessidades para a implantação do novo portal corporativo, dentro das premissas e da legislação vigente, com atuação pelo prazo de 120 dias.

Art. 2º - Designar os servidores abaixo, para, sob a presidência do primeiro, comporem a referida comissão:

Rubem Roschel - Presidente;

Anderson Macarenco - Membro;

Erika de Paula Santiago Ribeiro - Membro;

Jaqueline dos Santos Baptista Ribeiro - Membro;

Leonardo Pimenta Facin - Membro;

Sergio Poncio Costa - Membro.

Art. 3º - Este ato entra em vigor na data de sua publicação.

Vitória, 20 de dezembro de 2010.

FERNANDO ZARDINI ANTONIO**PROCURADOR-GERAL DE JUSTIÇA****PORTARIA Nº 4.668 de 20 de dezembro de 2010.**

DESIGNAR na forma do art.10, inciso XIV, da Lei Complementar Nº. 95, de 28/01/1997, o Promotor de Justiça, JOSÉ LAURO HERZOG FILHO, para atuar no IP nº 048.100.283.158, em curso na 7ª Promotoria de Justiça Criminal de Serra, no dia 17/12/2010.

PORTARIA Nº 4.669 de 20 de dezembro de 2010.

CONCEDER férias regulamentares ao Promotor de Justiça, SAINT'CLAIR LUIZ DO NASCIMENTO JUNIOR, a partir de 10/01/2011, referente ao 1º semestre de 2011, conforme Procedimento MP/Nº 55368/2010.

PORTARIA Nº 4.670 de 20 de dezembro de 2010.

CONCEDER ao Promotor de Justiça MARCELO VICTOR VALENTE GOUVEIA TEIXEIRA, a gratificação de função prevista no art. 92, inciso II, alínea "g" da Lei Complementar nº 95/97, nos dias 22 e 29/10/2010;

03, 04, 05, 12, 19 e 26/11/2010; bem como no período de 1º a 15/12/2010, conforme Procedimento MP/Nº 55216/2010.

PORTARIA Nº 4.671 de 20 de dezembro de 2010.

CONCEDER ao Promotor de Justiça LUIZ RENATO DE AZEVEDO TEIXEIRA, a gratificação de função prevista no art. 92, inciso II, alínea "g" da Lei Complementar nº 95/97, a partir de 22/11/2010, conforme Procedimento MP/Nº 56388/2010.

PORTARIA Nº 4.672 de 20 de dezembro de 2010.

DESIGNAR, na forma do art. 10, inciso XIV, da Lei Complementar Nº 95, de 28/01/1997, a Promotora de Justiça PAULA FERNANDA ALMEIDA DE PAZOLINI, para exercer a função de Promotor de Justiça Chefe da Promotoria de Justiça Geral de Rio Novo do Sul, de 1ª entrância, no período de 27/07/2010 a 06/01/2011, conforme Procedimento MP/Nº.

PORTARIA Nº 4.673 de 20 de dezembro de 2010.

DESIGNAR, na forma do art. 10, inciso XIV, da Lei Complementar Nº 95, de 28/01/1997, a Promotora de Justiça MARIA AUXILIADORA FREIRE MACHADO para integrar, como suplente, o Fórum Intersetorial Permanente de Assistência Farmacêutica do Estado do Espírito Santo - FIPAFES, conforme Procedimento nº MP/55682/2010.

Vitória, 20 de dezembro de 2010.

FERNANDO ZARDINI ANTONIO**PROCURADOR-GERAL DE JUSTIÇA**

Protocolo 79012

**SUBPROCURADORIA
GERAL DE JUSTIÇA JUDICIAL****PORTARIAS DO SENHOR SUBPROCURADOR-GERAL DE JUSTIÇA ADMINISTRATIVO:****O SUBPROCURADOR-GERAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, no uso de suas atribuições legais, assinou a seguinte Portaria:****PORTARIA Nº 4.666 de 17 de dezembro de 2010.**

CONCEDER férias regulamentares ao Procurador de Justiça, FERNANDO ZARDINI ANTONIO, a partir de 10/01/2011, referente ao 1º semestre de 2011, conforme Procedimento MP/Nº 57979/2010.

Vitória, 17 de dezembro de 2010.

JOSÉ MARÇAL DE ATAÍDE ASSI**SUBPROCURADOR-GERAL DE JUSTIÇA ADMINISTRATIVO**

*República

PORTARIA Nº 4.674 de 20 de dezembro de 2010.

CONCEDER férias regulamentares ao Procurador de Justiça, JOSEMAR MOREIRA, a partir de 10/01/2011, referente ao 1º semestre de 2011, conforme Procedimento MP/Nº 57978/2010.

PORTARIA Nº 4.675 de 20 de dezembro de 2010.

CONCEDER férias regulamentares a Procuradora de Justiça, CÉLIA LÚCIA VAZ DE ARAÚJO, a partir de 10/01/2011, referente ao 1º semestre de 2011, conforme Procedimento MP/Nº 57890/2010.

PORTARIA Nº 4.676 de 20 de dezembro de 2010.

CONCEDER férias regulamentares ao Procurador de Justiça, ALEXANDRE JOSÉ GUIMARÃES, a partir de 07/01/2011, referente ao 1º semestre de 2011, conforme Procedimento MP/Nº 57717/2010.

Vitória, 20 de dezembro de 2010.

LICÉA MARIA DE MORAES CARVALHO**SUBPROCURADORA-GERAL DE JUSTIÇA ADMINISTRATIVO, em exercício.****PORTARIA Nº 4.677 de 20 de dezembro de 2010.**

TORNAR SEM EFEITO, parcialmente a Portaria nº 4.415 de 06 de

Praça
Oito

RADANEZI AMORIM
ramorim@redegazeta.com.br
TEL: 3321-8217/ FAX: 3321-8633



Farra na Assembleia

A Assembleia Legislativa pode chutar para fora a chance de terminar o ano em alta perante a sociedade e em dia com a moralidade, e realmente aprovar o vergonhoso reajuste de 61,83% em seus salários. O índice é o mesmo já ratificado pelo Congresso, e agora pode ser reproduzido aqui, elevando os vencimentos de R\$ 12,3 mil para mais de R\$ 20 mil. É a clara natação da farra parlamentar em Brasília que provoca revolta em todo o país.

Não há razão para um aumento desse tipo. A começar porque os parlamentares já contam com os chamados penduricalhos do mandato: podem contratar até 18 servidores para os gabinetes, dispendem de 7,8 mil para gastos do gabinete, têm celulares e carros de luxo à disposição.

Por mês, o custo apenas dos salários dos deputados pode passar dos atuais R\$ 371,5 mil para R\$ 601,2 mil.

O projeto começou a transitar ontem e embaçou a aprovação do corte de cargos comissionados usados para brigar cabos eleitorais e a re-

Deputados contrários ao reajuste avaliam que o governador eleito Renato Casagrande pode ter "dormido no ponto" ao não discutir o aumento com a Assembleia e só ter falado sobre o tema pela imprensa

forma administrativa. Isoladamente, esse fato é notável, porque até então a maioria dos deputados sequer aceitava discutir a ideia.

Mas a fatura dessa aprovação pode sair cara demais. Aliás, a reforma foi sancionada com modificações, mas passou até com mais facilidade do que previa. Antes cogitava-se eventuais manobras regimentais para barrar a votação, o que não aconteceu.

Diante disso e do índice de reajuste colocado ontem, não é difícil haver certa impressão de que os mais de 20 deputados que concordaram com o aumento condicionaram os dois

fatos. Ou seja, a sensação é de que esse possível reajuste virou prêmio ou consolo para o corte de comissionados.

O corte, inclusive, não vai acontecer agora. A proposta original previa a demissão imediata da 136 servidores comissionados do setor administrativo indicados pelos deputados, mas isso só ocorrerá em 2011.

Resta saber se o próximo Legislativo vai mesmo levar adiante a ideia. Há brechas para ficar tudo pelo meio do caminho, embora a maioria dos deputados avalie ter ficado de bom tamanho: era isso ou nada.

Quanto ao reajuste, os relatos são de que o presidente Elcio Alvares (DEM) fez consultas na noite de domingo à maioria dos deputados. A maioria quis o mesmo índice aprovado no Congresso.

O líder do governo, deputado Paulo Roberto (PMN), sugeriu o percentual de 40%, o mesmo que será dado aos salários do futuro governador, vice e secretários. A ideia era repor a inflação dos últimos quatro anos (estimada em quase 20%) e incluir uma previsão seme-

lhante para os próximos anos.

É certo que o desgaste será grande se esse aumento for aprovado agora, no apagar das luzes, sem tempo para debate com a sociedade. Nem todos os deputados são a favor da proposta - há quem defenda apenas a correção da inflação -, mas também serão atingidos pela repercussão negativa. É um desgaste que deve fazer toda a diferença nas próximas campanhas. A chance de ouro de a Assembleia restaurar sua imagem pode acabar no lixo.

Cena política

■ Na solenidade de inauguração da nova orla de Conceição da Barra, o diretor do DER, Eduardo Manato, falava sobre as obras no local, quando citou termos em inglês, de forma um tanto "diferente". Ao perceber a surpresa geral, ele arremetou, dirigindo-se ao governador Paulo Hartung: "Governador, esta é a primeira vez que gaguejei falando em inglês!" As gargalhadas foram gerais.

consentimento do governador eleito, segundo conversas nos corredores do Legislativo.

■ Relator. Frase do deputado não reeleito Luiz Carlos Moreira (PMDB) ao relatar o projeto da reforma administrativa: "Avanço a gente não consegue de uma vez; se consegue de degrau em degrau".

Vazou. WikiLeaks revelou carta

Dirceu nega ter duvidado da vitória de Lula

Em contato com diplomatas dos EUA, ele teria dito que o mensalão custaria a vitória do PT em 2006

SÃO PAULO

■ O ex-ministro José Dirceu (PT) desmentiu os informes sobre seus contatos com a diplomacia americana divulgados pelo WikiLeaks, nos quais ele considerava mais provável uma vitória da oposição em 2006, após o escândalo do mensalão. Dirceu disse que as informações não refletem com fidelidade suas opiniões e omitem críticas que ele diz ter feito à política externa dos Estados Unidos.

De acordo com um despacho diplomático americano obtido pela organização WikiLeaks, o ex-ministro da Casa Civil deixou o governo em 2005 duvidando da capacidade que o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) teria para se recuperar dos estragos que o escândalo do mensalão causou à sua imagem.

Dois meses após seu afastamento, Dirceu disse a um ami-

go americano que Lula dificilmente seria reeleito em 2006 e afirmou que ele poderia desistir de concorrer a um novo mandato se ficasse "deprimido". As informações são do jornal *Folha de São Paulo*.

"Isso aí é a versão deles para o que eu falei, mas não é exatamente o que eu penso", disse na sexta-feira, em entrevista por telefone, de Lisboa. Dirceu afirmou que não era tão pessimista sobre as chances de Lula se reeleger.

FORA DO PODER

Em entrevista ao jornal espanhol *"El País"*, o fundador do WikiLeaks, Julian Assange, destacou o apoio que recebeu de líderes da América do Sul, entre eles o presidente Lula, e ligou as declarações ao fato de o petista estar deixando o poder.

"Quanto mais perto um homem está do poder, menos disposto está a nos apoiar, provavelmente porque tem mais a perder. Lula é um caso especial porque se retirou (deixará o cargo), e isso lhe permite ser mais direto. Já não tem que render nenhuma fidelidade aos Estados Unidos", frisou Assange.

Sem volta? Alguns deputados apostam que pela disposição expressa pelos colegas, a aprovação do reajuste de 61,8% nos salários é fava contada. Mesmo assim, parlamentares contrários ao aumento avaliam propor emendas reduzindo o valor.

Em alta. O deputado

Theodorico Ferraço (DEM) nega ser candidato à presidência da Assembleia Legislativa, mas a avaliação na Casa é de que ele saiu ainda mais fortalecido da votação de ontem da reforma administrativa. A aprovação da emenda dele à matéria, que substituiu a do colega Sérgio Borges (PMDB), é um exemplo disso.

■ À distância. Governistas afirmam que o "resíduo" salarial que o Judiciário e o Ministério Público Estadual querem receber, referente a um período de 18 meses entre 2005 e 2006, não foi discutido com o atual governo.

■ Acordo. Já o aumento de 40% para o governador, vice e secretários teria tido o



Cariella
ARQUIVOS DESLIZANTES



Interact
DIVISÓRIAS PISO TETO



Biccateca
MÓVEIS PARA EDUCAÇÃO



Lady
REVESTIMENTOS ESPECIAIS



PISOAG
PISOS ELEVADOS



Artline
móveis inteligentes



Work Solutions
Soluções Inteligentes

Rua Alexandre Buaiz | 190 | Master Tower | Loja 4
Ensada da Suá | Vitória/ES | 27 3205-7976

FLEXFORM
Excelência no que faz

CONFORTO
PRATICIDADE
REQUINTE
ORGANIZAÇÃO

Todo curso superior traz oportunidades.

A UCL traz resultados.



Alunos UCL que representaram suas empresas no ISA Show 2010
Edson da Silva Costa Neto (Tolcdo) / Vitor Bandeira da Silva (AZ Armaturen) / Henrique Paiva Costa (Insaut)

processo seletivo 2011

1 de fevereiro

- Design
- Informática - Sistemas de Informação
- Engenharia Civil
- Engenharia de Materiais
- Engenharia de Petróleo
- Engenharia de Produção
- Engenharia Mecânica
- Engenharia Química
- Engenharia de Automação e Controle (Mecatrônica)

Portabilidade UCL
CURSOS INTEGRADOS
CURSOS EM 2 ANOS OU ATÉ 3 CURSOS EM 4 ANOS

- Administração
- Tecnólogo em Logística
- Tecnólogo em Marketing
- Tecnólogo em Gestão da Qualidade

ENGENHARIA em tempo INTEGRAL

1º de Maio

3434-4100 | www.ucl.br

Rodovia ES 010, Km 61, Serra-ES

UCL
ENSINO SUPERIOR

10 anos de resultados

IES Particular

Em 2014

Lula admite que pode se candidatar novamente

O presidente não descartou nova disputa, mas disse que vai trabalhar pelo êxito de Dilma

BRASÍLIA

■ A onze dias de descer a rampa do Palácio do Planalto, com o término de seu segundo mandato, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva voltou a dizer, ontem, que poderá concorrer novamente à Presidência da República, mas afirmou que irá trabalhar para que a presidente eleita Dilma Rousseff (PT) faça um bom governo.

“Eu não posso dizer que não (serei candidato) porque eu sou vivo, sou presidente de honra de um partido, sou um político nato, construí uma relação política extraordinária”, afirmou Lula ao programa “É Notícia”, da RedeTV!.

Embora poucos assumam publicamente, a candidatura de Lula em 2014 é falada dentro do PT. Na semana passada, em entrevista ao jornal O Globo, o chefe de gabinete da Presidência, Gilberto Carvalho – futuro ministro da Secretaria Geral –, disse que “se houver dificuldades, e ele for a solução para a gente ter uma vitória (em 2014)”, Lula poderá ser o candidato do PT. No entanto, ontem, o presidente ressaltou a figura da sucessora.

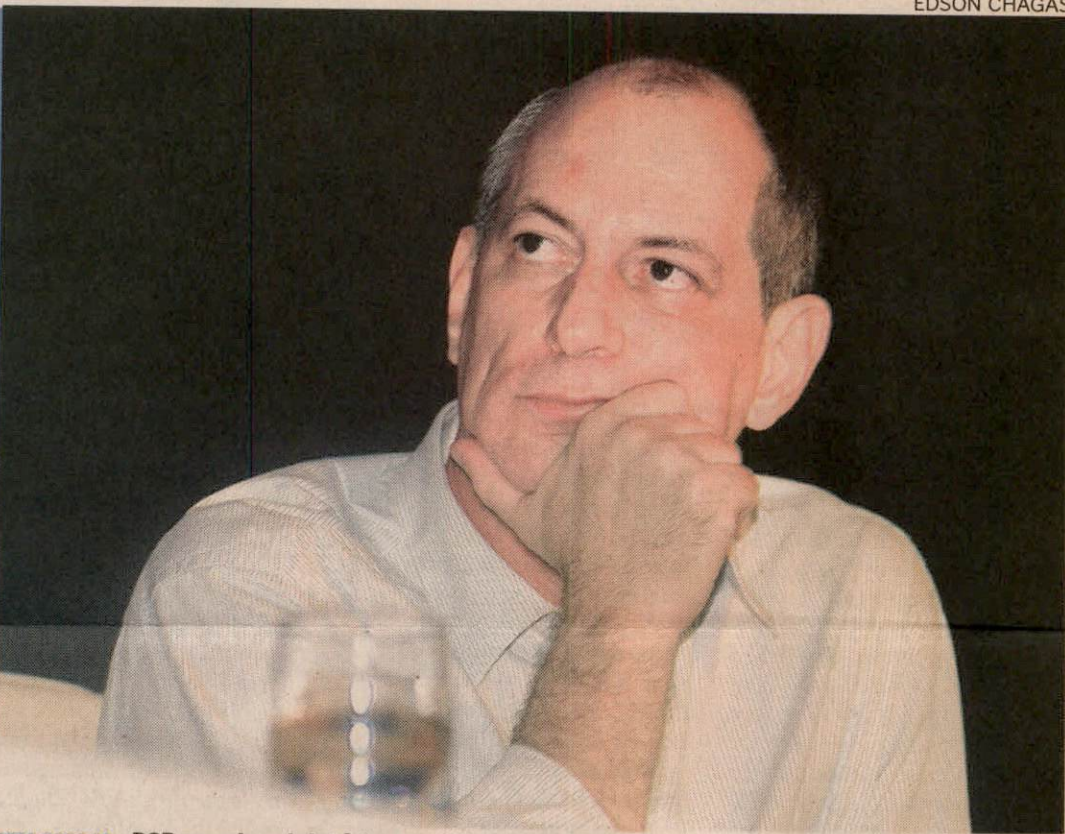
“Vamos trabalhar para a Dilma fazer um bom governo e, quando chegar a hora, a gente vê o que vai acontecer”, frisou. E ao falar da próxima disputa presidencial, Lula citou uma lista de políticos que podem concorrer ao Planalto em 2014, começando por Dilma e incluindo, além de aliados como o governador do Rio, Sérgio Cabral, dois líderes da oposição: o senador eleito Aécio Neves (PSDB-MG) e o ex-governador José Serra (PSDB-SP), derrotado nas últimas eleições.

“O Brasil tem uma gama de líderes extraordinários. Tem a Dilma, que pode ser reeleita tranquilamente. Tem o Eduardo Campos (governador de Pernambuco), o Jaques Wagner (governador da Bahia) e o Sérgio Cabral. Tem a oposição do Aécio. Tem o Serra que diz que ainda vai fazer oposição. O que não falta é candidato”, ponderou. Antes de ser eleito, Lula disputou a presidência por quatro vezes.

Ministro. Aliado de Lula, Padilha vai para Saúde

Dilma anuncia sete e deixa

Ciro de fora



EDSON CHAGAS

SEM ESPAÇO. PSB queria ministério para Ciro, mas teve de se contentar com duas cadeiras

Petista defendeu o “equilíbrio” entre aliados e convocou irmã de Chico Buarque para Cultura

BRASÍLIA

■ A presidente eleita Dilma Rousseff (PT) anunciou, ontem, mais sete nomes para seu ministério, e deixou de fora o deputado federal Ciro Gomes (PSB-SP). Com isso, a cota de poder do PSB ficou fixada em dois ministérios – Integração Nacional e a nova pasta de Portos e Aeroportos. A cúpula socialista pleiteava três cadeiras no primeiro escalão.

Antes de fazer o anúncio que extirpou as pretensões de Ciro, Dilma se reuniu por cerca de 90 minutos com a cúpula do PSB, em Brasília. Lá, a petista deixou claro que a Saúde já estava “comprometida” e que não tinha condições políticas de aumentar o espaço socialista no governo. Dilma alegou que era necessário haver “um equilíbrio” na represen-

tação dos aliados, e lembrou que precisava de mais espaço para compor o PT.

Ao PT, aliás, coube a cobiçada pasta da Saúde. A sigla vermelha emplacou o médico sanitário Alexandre Padilha, que atualmente está à frente das Relações Internacionais. Para a Cultura, na falta de uma estrela como Chico Buarque, como desejava, a presidenta confirmou a atriz, cantora e compositora Ana de Hollanda – irmã de Chico. O comando do Ministério do Desenvolvimento Social fica com a economista Tereza Campello, enquanto a socióloga Luiza Helena de Bairros herda a Secretaria Especial de Promoção da Igualdade Racial.

O novo anúncio ministerial se completa com o deputado federal Mário Negromonte (PP-BR), que fica com o lugar do atual ministro Márcio Fortes no Ministério das Cidades, e dois atuais ministros de Lula: Luiz Inácio Lucena Adams, que continua à frente da Advocacia Geral da União (AGU), e

o ministro Orlando Silva, no Ministério do Esporte – pasta que já chefiava.

O governador do Ceará, Cid Gomes (PSB), que é irmão de Ciro, minimizou a falta de uma terceira cadeira para o partido – e para o irmão. “O Ciro registra que gosta muito da Dilma, que torce por ela e estará às ordens para contribuir, mas, agora, não deverá assumir ministério”.

Quem já foi anunciado

■ A presidente eleita Dilma Rousseff (PT) já anunciou 20 nomes para o primeiro escalão do governo. Entre eles, estão Antonio Palocci (Casa Civil), José Eduardo Cardozo (Justiça), Nelson Jobim (Defesa), Aloizio Mercadante (Ciência e Tecnologia), Edison Lobão (Minas e Energia), Wagner Rossi (Agricultura), Garibaldi Alves (Previdência) e Paulo Bernardo (Comunicações).

Orçamento 2011: salário de R\$ 540 e PAC “mais pobre”

Relatora criou uma “reserva especial” de R\$ 3 bi que serão usados conforme o desempenho da receita

BRASÍLIA

■ Com um Orçamento inflado em R\$ 25,3 bilhões, a Comissão Mista de Orçamento (CMO) começou a discutir uma proposta que aumenta em R\$ 12,1 bilhões a previsão de investimentos do governo em 2011. O relatório estipula em R\$ 540 o valor do novo salário mínimo e tira mais de R\$ 3 bilhões do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

Para não correr riscos com surpresas econômicas, a relatora-geral do Orçamento, senadora Serys Slhessarenko (PT-MT), criou uma “reserva especial”, cujos recursos serão descongelados conforme o comportamento da receita.

Integrantes do governo afirmam que a redução da rubrica do PAC não comprometerá o programa, porque muitas obras ainda demorariam meses para serem iniciadas devido a licitações. Já os ministérios ganharam uma “forçinha extra” com as emendas parlamentares, que somam R\$ 20,6 bilhões.

Congresso espera 2.000 convidados para posse

Gráfica do Senado já emitiu 1.229 convites para cerimônia em que Dilma será empossada

BRASÍLIA

■ A gráfica do Senado já emitiu 1.229 convites impressos para a posse da presidente eleita, Dilma Rousseff, no dia 1º de janeiro, às 14h30. O Congresso espera o total de 2.000 convidados para a cerimônia em que a petista será empossada no cargo, entre parlamentares, membros do Executivo e Judiciário.

Depois dessa solenidade, Dilma segue para outra cerimônia no Palácio do Planalto – onde vai fazer seu primeiro discurso depois de empossada.

O cerimonial do Senado encaminhava convites para todos os deputados e senadores do atual mandato, além daqueles que serão empossados no dia 1º de fevereiro. Todos vão acompanhar a cerimônia no plenário da Câmara, onde será realizada sessão do Congresso. Nenhum parlamentar poderá levar acompanhante. Cada convite é individual, com um mapa que indica a entrada por onde deve se deslocar ao plenário.

Merval Pereira

merval@oglobo.com.br



Poder, de fato e de direito

A presidente eleita, Dilma Rousseff, mal foi diplomada, e ainda nem tomou posse, e a possibilidade de Lula tentar retornar novamente à Presidência da República, uma especulação natural no meio político, ganhou materialidade política pela boca de ninguém menos que o próprio Lula.

Perguntado sobre se pensaria em se candidatar novamente, Lula não teve o cuidado de preservar sua pupila, ou pelo menos teve pouco cuidado.

Admitiu que receava que alguém, ao ver a entrevista, chegasse à conclusão de que ele anunciava que seria candidato.

Mas não se fez de rogado: “Eu não posso dizer que não, porque eu sou vivo, sou presidente de honra de um partido, sou um político nato, construí uma relação política extraordinária”.

Mesmo quando disse que era muito cedo para falar do futuro, e que iria trabalhar “para a Dilma fazer um bom governo”, Lula não colocou a hipótese de reeleição de Dilma como fato consumado: “quando chegar a hora, a gente vê o que vai acontecer”.

O assunto já havia sido abordado, até com mais detalhes, pelo secretário particular de Lula, Gilberto Carvalho, já nomeado ministro da Secretaria-Geral da Presidência de Dilma Rousseff.

Carvalho, que já é apontado como um “espão” de Lula no futuro governo, colocou-se como intérprete do pensamento de Lula e, como tal, não preservou sua futura chefe de uma análise fria: “Num cenário de uma Dilma fazer um governo bom, é evidente que ela vai à reeleição. Se houver dificuldades, e ele for a solução para a gente ter uma vitória, ele pode voltar”.

Voltar não é “um dogma para ele”, esclareceu Gilberto Carvalho, admitindo que seria um risco grande depois de sair com a popularidade recorde.

“Mas ele voltaria numa situação muito favorável. Ou muito necessária”, esclareceu o futuro secretário-geral da Presidência.

Diante do que ocorreu com o presidente Lula no seu primeiro mandato, quando estourou o escândalo do mensalão, fica-se sabendo que Dilma dificilmente teria estrutura política para resistir a uma crise daquelas, nem apoio dentro do PT.

A verdadeira história dos bastidores do governo vai sendo revelada por depoimentos de pessoas que viveram aqueles momentos ou pelos vazamentos de telegramas da diplomacia americana pelo WikiLeaks, desmontando a história oficial que os militantes e os blogueiros financiados pelo governo tentaram impingir à opinião pública.

Os telegramas revelaram as inseguranças do ex-ministro da Casa Civil José Dirceu, que deixou o governo em 2005 devido ao escândalo.

Dirceu revelou a um servidor americano que duvidava da capacidade do presidente Lula de se recuperar do escândalo, e seu receio de que ele seria derrotado se concorresse à reeleição.

Admitiu até mesmo a hipótese de o presidente ficar deprimido e desistir de con-

correr a um novo mandato.

Também Gilberto Carvalho, em várias entrevistas, vem revelando detalhes daqueles dias de crise.

Segundo ele, houve momentos em que os assessores mais próximos nem sabiam se Lula chegaria ao final do governo.

Os dias “muito difíceis” segundo ele, foram o depoimento do publicitário Duda Mendonça, que admitiu ter recebido “por fora” parte do pagamento do seu trabalho na campanha que elegeu Lula em 2002, o dia em que um assessor do deputado petista José Nobre Guimarães, irmão de José Genoino, foi preso com dólares escondidos até na cueca.

“Dava a impressão de que de fato, o impeachment estava muito vizinho”, comentou Gilberto Carvalho.

Ele tem reafirmado também que os então ministros da Justiça, Marcio Thomaz Bastos, e da Fazenda, Antonio Palocci chegaram a propor ao presidente Lula um acordo com a oposição, de não tentar a reeleição em troca de terminar o mandato.

Lula recusou-se a aceitar o acordo e mais tarde disse para Gilberto Carvalho que se candidataria e venceria a eleição por causa de sua “relação com o povo”.

Carvalho admite que ele mesmo “tinha muitas dúvidas”.

Pode-se supor que é com base nas experiências vividas nos dois mandatos do presidente Lula que tanto ele quanto Carvalho admitem que Dilma possa ter problemas em seu governo.

Um caso como o de Erenice Guerra, nomeada por Dilma para o Gabinete Civil de Lula em seu lugar por sua influência, poderia ter acabado com sua candidatura se Lula não estivesse muito popular.

E um caso semelhante em seu governo pode gerar crise política grave, e ela precisará de Lula para respaldá-la.

E não apenas isso.

Os problemas econômicos, que devem se agravar com a crise internacional que não dá trégua, devem proporcionar um quadro bastante complexo para uma presidente sem experiência, que vai ter que exercitar seu poder político tendo uma sombra do tamanho de Lula a acompanhar-lhe os passos.

Para o bem e para o mal.

Nas palavras tanto de Lula quanto de Gilberto Carvalho, é possível deduzir que Dilma não é o personagem principal do projeto petista de poder, e sim Lula.

Estando longe do poder de direito, Lula terá mais dificuldades de exercer seu poder de fato. E, para exercê-lo, muitas vezes terá que confrontar a presidente eleita.

Caberá a ela demonstrar na prática que tem a própria em seu próprio governo. O exercício do poder político da Presidência da República certamente ajuda muito.

BR TRANSPETRO

Ministério de Minas e Energia

BRASIL
UM PAÍS DE TODOS
GOVERNO FEDERAL

COMUNICADO

A PETROBRAS TRANSPORTE S.A. - TRANSPETRO toma público que Obteve do IEMA, através do processo nº22218939, a Licença de Operação LO 439/10, para o recebimento dos campos terrestres, tancagem e escoamento da produção de petróleo através de monobóia marítima no Terminal Norte Capixaba - TNC na localidade da Rodovia Campo Grande/Barra Nova - Km 8, no Município São Mateus - ES.

senac

ABRA AS PORTAS
DO SEU FUTURO
PROFISSIONAL.
CONFIAR NOS NOSSOS CURSOS.

GASTRONOMIA

Preparação de Carnes e Acompanhamentos
Preparação de Churrasco e Guarnições
Cozinhandos sem Segredos: Peixes e Frutos do Mar
Preparação de Saladas Diversas
Raízes da Terra: A Cozinha Brasileira
Comidas de Boteco • A Cozinha Árabe
Pizzas Diversas • Lanches Rápidos e Nutritivos
Bolos e Tortas Doces • Introdução aos Serviços de Cozinha

Vitória • 3325.8311
Colatina • 3722.4001
Linhares • 3371.2395
Vila Velha • 3229.5588

Cachoeiro • (28)3522.9388
Venda Nova • (28)3546.2028

www.es.senac.br





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____

RUBRICA: _____

FOLHA: _____

De ordem
Providenciado of. 9363/10.
Em 30/12/10.
Andreia LACERDA

De ordem
Providenciado correio do ofício.
Em 04/01/11.
Andreia LACERDA

De ordem
A Sud. pl anexar ao processo.
Em 04/01/11.
Andreia LACERDA



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

OF/Nº9363/10/IEMA/GCA/SAIA(ACGE)

Cariacica, 30 de dezembro de 2010.

Ref. Protocolo 29.053/2010
Condicionante 32 da LO 439/10
Processo: 22218939

Em atenção ao ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0137/2010, protocolizado sob nº. 29.053/2010, referente à Publicação de Obtenção da Licença de Operação nº 439/2010, informamos que a condicionante foi considerada **cumprida**.

Atenciosamente,

GERÊNCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

Hebert Arruda Broedel
 AMARH - Coordenador de Área
Mat.: 2792672 - IEMA

TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO

Av. Nossa Senhora dos Navegantes, 451 - sala 1104 , Enseada do Suá
Vitória/ES
Cep: 29.050-000



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

TERMO DE EMPRÉSTIMO Nº 2050

Processo: 2221 8939

Empresa: Petrobras

Setor: Assisur

Retirada: 16 103 111 Assinatura: Livia

Devolução: 29 103 171 Assinatura: Livia

Motivo: _____



TRANSPETRO

Vitória, 7 de fevereiro de 2011

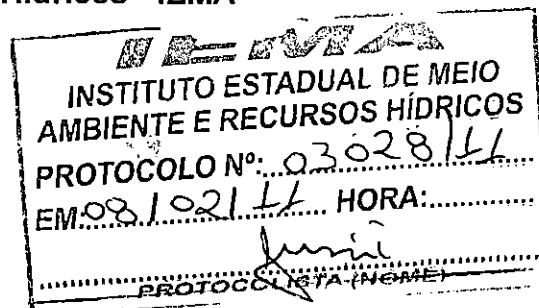
TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0024/2011

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental

At: Hebert Arruda Broedel
AMARH -Coordenador de Área

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500



Assunto: Atendimento ao Artigo 46 da Resolução CONAMA 357.

Referência: Terminal Norte Capixaba TNC - Processo nº 22218939 - Licença de Operação 439/2010

Prezado Senhor,

Em referência ao Artigo 46 da Resolução CONAMA 357, publicada em 17 de março de 2005 e republicada em 09 de maio de 2005, que solicita a entrega ao órgão Ambiental competente, até o dia 31 de março de cada ano, da Declaração Anual de Carga Poluidora, referente ao ano civil anterior, vimos informar que o Terminal Norte Capixaba (LO 439/2010), não realizou descarte de efluentes industriais em corpos hídricos em 2010.

Sendo assim, entendemos que não há necessidade de apresentação da referida declaração para esta unidade.

Colocamo-nos à disposição para quaisquer informações que se façam necessárias.

Atenciosamente,

 João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo
Matr.: 135494-8

Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Não há anexo(s)



Vitória - ES, 8 de abril de 2011

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0052/2011

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental

At: Hebert Arruda Broedel
AMARH -Coordenador de Área

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

IEMA	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTÓCOLO Nº:	08254/11
E 08/04/11	HORA
_____ PROTÓCOLOGISTA (NOME)	

Assunto: Entrega do Relatório de Auditoria de Conformidade Legal e Declaração Ambiental do Terminal Norte Capixaba.
Referência: Processo Nº 22218939 - Licença de Operação (LO) Nº 439/2010

Prezado Senhor,

Encaminhamos, em anexo, cópias (em meio físico e digital) do Relatório de Auditoria Ambiental do Terminal Norte Capixaba - 2009, e respectiva Declaração Ambiental. Esclarecemos que a Auditoria foi realizada pela HRT-Petroleum, entidade independente, em atendimento a Lei Federal nº 9.966/2000 e a Lei Estadual Nº 4.802/93, conforme a Resolução CONAMA Nº 306/02 .

Colocamo-nos a disposição para quaisquer informações adicionais.

Atenciosamente,

 João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do ES
Matr.: 135494-8

Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): Relatório de Auditoria Ambiental e Declaração Ambiental



TRANSPETRO

IEMA	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº:	09189/11
EM:	20/04/11 HORA:
<i>Ok</i>	

Vitória - ES, 20 de abril de 2011

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0057/2011

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental

At: Hebert Arruda Broedel
AMARH -Coordenador de Área

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

Assunto: Comunicação de alteração do Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo - TA/ES

Referência: Processo 22218939 - Terminal Norte Capixaba (TNC).

Prezado Senhor,

Informamos que os dados do novo Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo (TA/ES) dos processos com titularidade da Transpetro em trâmite nesse IEMA, em substituição ao anteriormente informado, são:

- Nome: João Carlos Loss
- CPF: 451.520.807-10
- Endereço: Av. Nossa Senhora dos Navegantes, 451 Sala 1104 - Enseada do Suá - Vitória - ES - CEP 29.050.335
- Fone: (27) 2122-5900
- Fax: (27) 2122-5906
- Celular: (27) 99499930
- E-mail: loss@petrobras.com.br

Por oportuno, solicitamos os bons préstimos desse IEMA em encaminhar toda comunicação e ou documentos referentes ao processo em epígrafe para o endereço supra citado.

Considerando o acima exposto, nos colocamos a disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do E.S.
Matr.: 135494-8

João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

A SAIA
em 26/04/11
Juliana - SUD



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: 2221 8939 Rubrica: Cida Folha: 1157

Sud, para as demais providências
em 05/05/2011
m. Góes

10.05.11

Juarez

De ordem
A Saia
Anexo ao protocolo 6278/11, pgs 1158 a 1160
referente a publicação da Auditoria Im-
plantada. Para conhecimento.
16/05/11
Geronzi/Sud

De ordem:
A Sud, para manter em sobrestado, aguardando no-
vas documentações.
Em 14/05/11
Luis/CAIA

RECEBEMOS
em 20/05/11
Eduardo P/Sud

DE ORDEN
ANEXO AO PROTOCOLO 14905/11, pgs 1161 à 1164.
REF. REGISTRO MONOBOLA. Manter sobrestado.
02/08/11
Hebert/Sud

DE ORDEN
ANEXO AO PROTOCOLO 29143/10, pgs 1166 e 1167.
18/08/11
Hebert/Sud

Anexado protocolo 18953/11 fls 1168 e 1169.
Em 25.08.11

Paulino

De ordem

A Saia

Anexado protocolos 21081/11 e 21081/2011, fls. 1171 e 1172, referente a alteração de endereço e outros documentos. Para conhecimento.

14/09/11
Procurador

De Ordem:

AO ACGE, para atendimento do protocolo 21081/11, após enviar ao AMARU Alex Barcellos para conhecimento do protocolo 21081/11.

Em 14/09/11
CAUSA 14 FA

De Ordem

Cliente do protocolo 21081/011

Em 14/09/11
Acoo

De Ordem

Do analista Alex Barcellos para conhecimento do prot. 21.081/11

Em 14/09/11
Acoo

De ordem

Anexado o protocolo 22260/11, as folhas 1174 e 1175 para análise

Em 29/11/11.

Marcos Vinícius/Saia

Anexado às fls 1178 - 1181 Relatório de ocorrência (GPI 015/11) e encaminhamentos, ocorrido na monitoria do TNC. Em 29/11/11.

Alex Gesteiras

Continua - fl. 1182



Vitória - ES, 5 de maio de 2011

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0065/2011

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental**At: Hebert Arruda Broedel**
AMARH -Coordenador de Área**BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES**
CEP:29.140-500

IEMA	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO N.º	10278/11
Em, 05/05/11	HORA

Assunto: Publicação da Auditoria Ambiental - Terminal de Vitória e Terminal Norte Capixaba
Referência: Processo Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba. - Licença de Operação 439/2010.**Prezado Senhor,**

Em atendimento à exigências legais, encaminhamos anexo cópias das publicações nos jornais, Diário Oficial do Espírito Santo e A Gazeta, referente à Auditoria Ambiental realizada no Terminal Norte Capixaba e Terminal de Vitória no ano de 2009.

As publicações citadas acima circularam no dia 05 de Maio de 2011, no Diário Oficial ES e no jornal A Gazeta.

Colocamo-nos à disposição para quaisquer informações adicionais.

Atenciosamente,

João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do E.S.
Matr.: 135494-8

João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo**Anexo(s): Publicações - Diário Oficial do ES e A Gazeta - Auditoria Ambiental 2009**

05 de Maio de 2011

ADOS ITAPUÁ S.A. - CISA
IRE nº. 32.3.0000086-0
I nº. 27.177.096/0031-30

Reunião da Diretoria da Sociedade realizada em 10 de março de 2011.

0.03.2011, na sede social, situada na Rua Henri-
 2º Andares, Centro, Vila Velha/ES, CEP: 29.100-
 onel Matias dos Santos - Presidente, Adalton Le-
 jo e Roberto Carlos Cerutti. **Presença:** Totalida-
liberação: 1. Correção de endereço de 01
ido de Minas Gerais: Em Ata de Reunião da
 realizada em 23 de novembro de 2006, registra-
 do Estado do Espírito Santo, em 04/12/2006, sob
 na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais, em
 3669293, ocorreu a alteração de endereço de uma
 to de Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob o nº.
 ortadora da Inscrição Estadual nº. 277.041501.00-
 IRE nº. 31.9.0128770-4, passando da Rua Sete de
 a 179 à 183, Centro, Governador Valadares/MG,
 a Sete de Setembro, 1213 - Loja 180 à 183,
 alados/MG, CEP: 35.010-173, sendo que a altere-
 ser para o seguinte endereço: Av. Sete de Setem-
 o, Governador Valadares/MG, CEP: 35.010-173. **2.**
reço de 01 (uma) filial no Estado de Minas
ndereço: Av. Sete de Setembro, 180 à 183, Cen-
 res/MG, CEP: 35.010-173, CNPJ: 27.177.096/0052-
 : 277.041501.00-49, NIRE: 31.9.0128770-4. **Novo**
le Setembro, 180 à 183, Centro, Governador Vala-
0-173. 3. Criação de 01 (uma) filial no Estado
Av. Sete de Setembro, 3500 - Loja 183, Centro,
/MG, CEP: 35.010-173. As filiais exercerão as ati-
de comércio varejista mencionadas no Item II do
o Estatuto Social.

o teor, foi arquivada na JUCEES em 17/03/2011
 l, protocolo nº 11/023117-1, de 14/03/2011.

on Leôncio Júnior - Secretário
CPF nº. 020.316.207-04

Protocolo 28393

ALÇADOS ITAPUÁ S.A. - CISA
NIRE nº. 32.3.0000086-0
Nº. 27.177.096/0031-30

Reunião da Diretoria da Sociedade realizada de 2011.

al: 11.03.2011, na sede social, situada na Rua
 11 - 1º e 2º Andares, Centro, Vila Velha/ES, CEP:
 : Marconi Leonel Matias dos Santos - Presidente,
 Júnior - Secretário e Roberto Carlos Cerutti.
 de dos Diretores. **Deliberação: 1. Alteração de**
(três) filiais no Estado de Minas Gerais: a)
Av. Independência, 3600 - Lojas 161/162/163 -
us, Juiz de Fora/MG, CEP: 36.025-290, CNPJ:
18, Inscrição Estadual: 062.041501.05-26, NIRE:
ovo endereço: : Av. Independência, 3600 - Lojas
1, São Mateus, Juiz de Fora/MG, CEP: 36.025-290.
ço: Av. Cristiano Machado, 4000 - Lojas 414 à 420
ulo, Belo Horizonte/MG, CEP: 31.910-900, CNPJ:
40, Inscrição Estadual: 277.041501.34-39, NIRE:
ovo endereço: Av. Cristiano Machado, 4000 - Lojas
so, União, Belo Horizonte/MG, CEP: 31.910-900. c)
o: Rua Peçanha, 522/530, Centro, Governador
: 35.010-160, CNPJ: 27.177.096/0057-79, Inscrição
501.03-83, NIRE: 31.9.0131878-2. Novo endereço:
Centro, Governador Valadares/MG, CEP: 35.010-
le 03 (três) filiais no Estado de Minas Gerais:
cia, 3600 - Loja 161 - Piso L1, São Mateus, Juiz de
025-290. b) Av. Cristiano Machado, 4000 - Loja 414
elo Horizonte/MG, CEP: 31.910-900. c) Rua Peçanha,
ernador Valadares/MG, CEP: 35.010-160. As filiais
lades econômicas de comércio varejista mencionadas
go 3º (terceiro) do Estatuto Social.

foi arquivada na JUCEES em 17/03/2011

Incovel - Indústria e Comércio
de Vestuário S/A
CNPJ nº. 29.987.609/0001-88
Extrato da Ata da Assembléia
Geral Ordinária Realizada em
04 de Abril de 2011.

Local e Hora: Sede Social da
 Empresa, às 10:00 horas.
 Presença de todos os acionistas,
 representando a maioria absoluta
 do Capital Social votante.
 Convocação: Através de carta
 convite datada de 26/03/2011.
Composição da Mesa:
 Presidente: **Marcos Guerra** -
 Secretário: **Josias Guerra**.
 Deliberações Tomadas na AGO.
 I- Prestação de Conta da Diretoria,
 exame, discussão e votação do
 Balanço Patrimonial e
 Demonstrações Financeiras,
 relativas ao exercício social
 encerrado em 31/12/2010; II-
 Destinação do Resultado Apurado
 no Balanço Patrimonial encerrado
 em 31/12/2010; III- Destinação
 dos Lucros Acumulados de
 exercícios anteriores e criação da
 Reserva a Disposição da AGO; IV-
 Designação do Diretor Vice
 Presidente como responsável pela
 empresa perante Órgãos e
 Repartições Públicas; V- Fixação
 das Remunerações da Diretoria
 para o ano de 2011. Ata aprovada
 e arquivada na JUCEES sob o nº.
 20110198751 em 20/04/2011.

Protocolo 28288

Portaria Nº 989 de 22/12/
2010 Outorga de direito de
uso de recursos hídricos -
Modalidade: Autorização.
 Outorgante: IEMA. Outorgado:
 João Batista Lobo Rocha -
 CPF: 451.547.247-04. Uso/in-
 terferência: **Barramento em**
corpo de água superficial.
 Corpo de água: **afluente do Rio**
Una pela margem direita.
 Região hidrográfica: Guarapari.
 Coordenadas UTM WGS - 84:
348284 E / 7723667 N. Muni-
cípio: Guarapari. Finalidade:
Dessedentação de animais.
 Prazo de vigência: 6 anos.
Processo IEMA Nº
41788214.

Protocolo 28478

AGROPECUÁRIA E COMERCIO
EXTERIOR TUCANO S/A
CNPJ 00.428.420/0001-73
NIRE 32.300.024.149
Ata de Assembléia Geral
Ordinária e Extraordinária
realizada em 28 de março
de 2011

Deliberações: 01) Fica aprova-
 da as contas dos administrado-
 res, bem como as demonstrações
 financeiras encerradas em 31 de
 dezembro de 2.009, 02) Fica re-
 eleita a diretoria para o triênio
 2.011 a 2.014, de acordo com o
 artigo 7º do estatuto social. Ata
 registrada na JUCEES no dia 14

AUDITORIA AMBIENTAL
A "PETROBRAS TRANSPORTE
S.A.- TRANSPETRO" torna pú-
blico que entregou ao Instituto
Estadual de Meio Ambiente e
Recursos Hídricos - IEMA, em
08/04/2011, o Relatório de Au-
ditoria Ambiental do ano de 2009
realizado no Terminal de Vitória
e Terminal Norte Capixaba, situ-
ados respectivamente nos ende-
reços Av. Dante Michelini, nº
5500 - Ponta de Tubarão - Jar-
dim Camburi - Vitória/ES e Ro-
dovia Campo Grande/Barra
Nova - Km 8, no Município São
Mateus - ES, e que os mesmos
estarão à disposição para con-
sulta dos interessados a partir do
dia 09/05/2011 no horário co-
mmercial, no setor de Meio Amb-
iente da Transpetro. Av. Nossa
Senhora dos Navegantes, nº 451
sala 1415, Ed. Petro Tower - En-
seada do Suã - Vitória/ES. In-
forma ainda que os referidos re-
latórios também estará disponí-
vel ao público para consulta na
Gerência de Controle Ambiental
- CGA/SAIA, situada na Rodo-
via BR 262, Km 0, Jardim Amé-
rica - Cariacica - ES no Horário
das 09 às 16:30h.

Protocolo 27766

CONTRATO Nº 010/2011

Processo nº: 0178/2011
 Partes: Instituto de Previdência
 dos Servidores do Município da
 Serra e a empresa Servinel
 Comércio e Serviços Ltda.
 Objeto: Prestação de Serviços de
 monitoramento de alarmes com
 assistência técnica 24 horas,
 mediante o acompanhamento
 indireto, por linha telefônica, às
 centrais de Monitoramento da
 contratada, no sistema de alarme
 instalado na sede do IPS.
 Previsão Legal: Art. 24, II, da Lei
 8.666/93. Vigência: 12 (Doze)
 meses a partir da data de sua
 assinatura. Valor: R\$ 1.200,00
 (Um mil e duzentos reais). As
 despesas correrão a conta da
 Dotação Orçamentária:
 05.0022.09.122.0771.2.693 e
 Elem. Despesa: 3.3.3.90.39.00
 Data da assinatura: 19/04/2011.
 Luiz Carlos de Amorim.
 Diretor Presidente.

Protocolo 28894

Portaria Nº 990 de 22/12/
2010-Outorga de direito de
uso de recursos hídricos -
Modalidade: Autorização.
 Outorgante: IEMA. Outorgado:
 João Batista Lobo Rocha -
 CPF: 451.547.247-04. Uso/in-
 terferência: **Barramento em**
corpo de água superficial.
 Corpo de água: **afluente do Rio**
Una pela margem direita.
 Região hidrográfica: Guarapari.
 Coordenadas UTM WGS - 84:
348546 E / 7723672 N. Muni-
cípio: Guarapari. Finalidade:

TRANSPETRO Ministério de Minas e Energia

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO E PAÍS SEM POBREZA

AUDITORIA AMBIENTAL

A "PETROBRAS TRANSPORTE S.A. - TRANSPETRO" torna público que entregou ao Instituto Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA, em 08/04/2011, o Relatório de Auditoria Ambiental do ano de 2009 realizado no Terminal de Vitória e Terminal Norte Capixaba, situados respectivamente nos endereços Av. Dante Michelini, nº 5500 - Ponta do Tubarão - Jardim Camburi - Vitória/ES e Rodovia Campo Grande/Barragem Nova - Km 8, no Município São Mateus - ES, e que os mesmos estarão à disposição para consulta dos interessados a partir do dia 09/05/2011, no horário comercial, no setor de Meio Ambiente da Transpetro. Av. Nossa Senhora dos Navegantes, nº 451 sala 1415, Ed. Polaris Tower - Enseada do Suá - Vitória/ES. Informa ainda que os referidos relatórios também estarão disponíveis ao público para consulta na Gerência de Controle Ambiental - CGA/SAIA, situada na Rodovia BR 262, Km 0, Jardim América - Cariacica - ES no Horário das 09 às 16:30h.

elbo 2009 R\$ 49,00

CASA DO PORTO
Wine & Spirits

De 2010 a 2011, a Casa do Porto foi eleita a melhor loja de vinhos e bebidas na região Vini & Spirits. Na Casa do Porto você encontra a oferta 2009 por R\$ 49,00 para entrega imediata. Não perca.

RUA ALEXO NETO, 1.204 - PRAIA DO CANTO - TEL: (27) 3225-3260
WWW.CASADOPORTOVINHOS.COM.BR - WWW.TACACHEIA.COM.BR

reclama do Botafogo

Diante da recusa do Botafogo em tê-lo de volta, o atacante Jóbson acertou seu empréstimo até o fim do ano ao Bahia com o aval do técnico René Simões. Suspenso em 2009 pelo uso de cocaína, Jóbson reclamou de o Botafogo ter condicionado seu retorno à conclusão do seu tratamento: "É uma falta de respeito, queriam me internar por 15 dias em uma clínica de reabilitação. Fiquei muito chateado. Não sou nenhum louco".

Zona" e "Free Will

Ao confirmar que será a e co-produtor do filme "Op Road", com direção de Már Garcia, Ronaldo teve que le piadinhas. O ex-jogador de viajar para Los Angeles (EU) em junho para iniciar as gravações. Ele será o vilão trama. "Ronaldo Fenômeno ator? Ele vai ser o novo 'Professor Aloprado', 'Free Willy' ou 'Vovó Zona'?", debochou o internauta Rick_batera, gozando dos quilinhos que o ex-atacante ganhou nos últimos anos.

de Roberto Lima
A holding de telefonia móvel Vivo Participações anunciou ontem a saída de Roberto Oliveira Lima da presidência da instituição. O executivo deve permanecer no cargo somente até o dia 30 de junho. A empresa ainda não confirmou o nome do substituto de Lima. Em um curto comunicado, a diretoria afirma que Roberto Oliveira Lima "levou a Vivo a consolidar a liderança no mercado brasileiro de telecomunicações, tornando-se como referência no setor".

no microcrédito
O governo criará um programa para incentivar o microcrédito produtivo orientado. Os microempreendedores individuais (MEI) e os inscritos no programa Bolsa Família serão o público alvo. Segundo o secretário de Política Econômica do Ministério da Fazenda, Márcio Holland, 95% do microcrédito ofertado pelos bancos é para consumo. "Os bancos privados não têm incentivos para fazer microcrédito produtivo orientado. Eles preferem recolher para o Banco Central (como compulsório)", explicou.

notícia Sony
O Departamento de Proteção (DPPC), do Ministério da Justiça (MJ), notificou a Sony Brasil a prestar esclarecimento sobre o vazamento de dados dos usuários das redes PlayStation Network (PSN) e Qriochy. O DPPC pede que a Sony informe quais os dados que vazaram, o número de clientes que foram vítimas da falha de segurança e quantos são brasileiros. O departamento quer ainda que a companhia esclareça quanto tempo após ter tomado conhecimento os usuários brasileiros e se eles receberam informações sobre como evitar possíveis danos.

Florestal é adiada
Depois de passarem o dia de acordo, os líderes das bancadas da Câmara adiar para a próxima terça-feira a votação do projeto do novo Código Florestal. O adiamento da votação foi anunciado na noite de ontem pelo ministro das Relações Institucionais, Luiz Sérgio, e pela senadora Kátia Abreu (DEM-TO), após a reunião dos líderes partidários. Uma última tentativa de acordo foi feita no começo da noite, quando os líderes dos partidos da base aliada estiveram reunidos com o relator, deputado Aldo Rebelo (PCdoB-SP), para tentar fechar o texto final.



LETICIA GONÇALVES

emissores de cupom fiscal também foram apreendidos na terça-feira. No bairro da Glória, em Vila Velha, ao lado das portas abertas um

rede de lojas de queijos HD Kids teve as portas abertas e belecimentos abertas. Na manhã de ontem,

ESTAMOS FECHADO "SE DEUS É POR NÓS, QUEM SERÁ CONTRA NÓS!"

mas não vende



1161

INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO Nº: 14905/11
EM 28/06/11 HORA: 11h
d. e. u. c.

Vitória - ES, 28 de junho de 2011

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0086/2011

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental

At: Hebert Arruda Broedel e Silvio Moura Junior
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500 2221 8935

Assunto: Reparo Monoboia TNC

Prezado Senhor,

Dando andamento às atividades para a substituição dos mangotes avariados na monobóia do TNC, informo a seguinte sequência operacional dos trabalhos:

- Limpeza dos mangotes da lanterna chinesa SUL realizada com fluxo ascendente sendo o fluido recolhido por embarcação de apoio;
- Mergulho para substituição de flange de teste hidrostático por flange cego na saída NORTE do conjunto de válvulas submarino;
- Instalação de flange de teste hidrostático na extremidade inferior dos mangotes NORTE da lanterna chinesa e lavagem com fluxo ascendente sendo o fluido recolhido por embarcação de apoio;
- Mergulho para desobstrução das travas de corrente das amarras de ancoragem #6 e #7 da monoboia;
- Mergulho para desconexão da extremidade superior dos mangotes NORTE da monoboia;
- Retirada dos mangotes NORTE da lanterna chinesa;
- Instalação de cabos-guia nas travas de corrente das amarras de ancoragem #6 e #7 da monoboia;
- Instalação das amarras de ancoragem #6 e #7 com a embarcação BOS TURMALINA;
- Tensionamento das amarras de ancoragem com a embarcação BOS TURMALINA.
- Instalação dos mangotes substitutos NORTE da lanterna chinesa - conexão na saída NORTE do conjunto de válvulas submarino e conexão na entrada NORTE da monoboia.
- Realização de teste hidrostático dos mangotes substitutos NORTE da lanterna chinesa;
- Mergulho para desconexão das extremidades superior e inferior dos mangotes SUL da lanterna chinesa;
- Retirada dos mangotes SUL da lanterna chinesa;
- Instalação dos mangotes substitutos SUL da lanterna chinesa - conexão na saída SUL do conjunto de válvulas submarino e

TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO
Av. Nossa Senhora dos Navegantes, 451 Sala 1104 - Enseada do Suá Vitória - ES 29050-000
Tel: (27) 2122-5900 Fax: (27) 2122-5906

A Sma
em 29/06/11
Suwama Suo

Recebemos em
14/06/11
M. L. M. S. / Suia

conexão na entrada SUL da monoboia;

- Realização de teste hidrostático dos mangotes substitutos SUL da lanterna chinesa;

Durante todo o período dos trabalhos, a embarcação de contingência CBO CHIARA ficará disponível no local para combate imediato em caso de necessidade. Porém, em função dos mangotes já estarem limpos não contamos com nenhuma anormalidade de caracter ambiental.

O CBO CHIARA conta com os seguintes equipamentos/materiais de contingência:

- 500 m Barreira Ro-Boom;
- 01 Recolhedor de óleo para 200 m3/hora;
- Tancagem de 400 m3.


Adicionalmente, está disponibilizado nas embarcações de apoio à operação:

- Aglutinadores;
- 03 bombas diafragma (SPATE) de 45 m3/hora por bomba;
- 01 Ro-tank com tanque de 05 m3;
- 500 m de barreiras absorventes;

Demais utensílios de apoio como puçás, sacos plásticos, cabos etc.

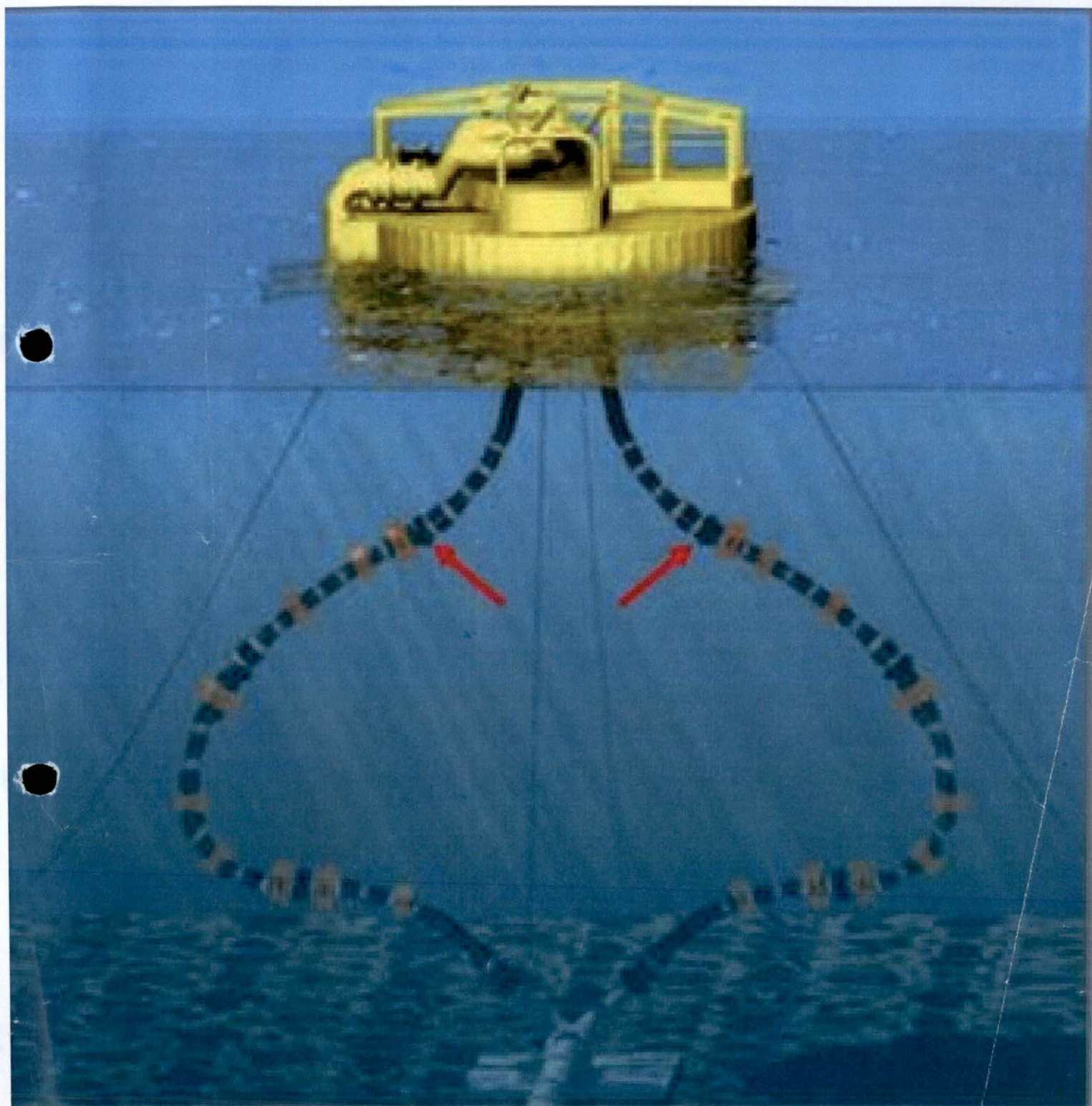
Estamos prevendo que essas atividades serão realizadas em um período de 15 dias a depender das condições meteorológicas.

Atenciosamente,


João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do ES
Matr.: 135494-8

João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): Desenho esquemático do arranjo da lanterna chinesa da monoboia SBM-2



**CORREIOS****AR AVISO DE RECEBIMENTO**

DESTINAÇÃO

TRANSPETRO JOÃO CARLOS LOSS

AV. NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES, 451 SALA 1104 ENSEADA DO SUA
29050-000 VITORIA / ES

AR907435390RL



ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO DO AR

IEMA - ACGE

Rodovia BR-262,,

29140-130 Cariacica / ES

Carta2708 / DR 14-ES
SECRET DE EST DE
GEST E RECURSO
CARTEIROSCARIMBO
DE ENTREGA

24 JAN 2011

VITORIA

TENTATIVAS DE ENTREGA

1ª ____/____/____ : ____ h

2ª ____/____/____ : ____ h

3ª ____/____/____ : ____ h

ATENÇÃO:

Após 3 (três) tentativas de entrega,
devolver o objeto.DECLARAÇÃO DE CONTEÚDO (OPCIONAL) 25907/10 - OF. 322/11 (ACGE) -
18/1/2011

MOTIVOS DA DEVOLUÇÃO

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Mudou-se | <input type="checkbox"/> 5 Recusado |
| <input type="checkbox"/> 2 Endereço insuficiente | <input type="checkbox"/> 6 Não procurado |
| <input type="checkbox"/> 3 Não existe o número | <input type="checkbox"/> 7 Ausente |
| <input type="checkbox"/> 4 Desconhecido | <input type="checkbox"/> 8 Falecido |
| <input type="checkbox"/> 9 Outros | |

RUBRICA E MATRÍCULA
DO CARTEIROZaia Severino da Silva
Matrícula: 82.2.354.4

ASSINATURA DO RECEBEDOR

NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR

DATA ENTREGA

Nº DOC. IDENTIDADE

17658



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: _____

De Ordem:

A Sua para anexar ao processo de
referência em tela. (22218939)

Em 19/03/14
LOUISIANA

RECEBEMOS

em 20 de Junho de 2014

Luciene

SOBTESTADO

004

**TRANSPETRO**

Vitória, 23 de dezembro de 2010

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0138/2010

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

At: Sueli Passoni Tonini
Diretora Presidente
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

I E M A	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº. 29143/10	
EM 23/12/10	HORA:
Juliana	
PROTOCOLISTA (NOME)	

Assunto: Convite

Referência: Reunião Prefeitura de São Mateus - ES

Prezada Senhora,

Vimos informar a realização de reunião na Prefeitura de São Mateus - ES no dia 06 de Janeiro de 2011 as 09:00hs, com a finalidade de promover maiores esclarecimentos em relação às reivindicações das comunidades de Barra Nova - São Mateus, a fim de proporcionar uma maior integração, confiabilidade e fidelidade nas informações, tanto passadas como recebidas, com intuito de não impactar o andamento das atividades econômicas desenvolvidas na região.

Nesta reunião a Prefeitura de São Mateus conta com a participação dos representantes do Ministério Público, Petrobras, Transpetro, Comunidades e IEMA.

Desta forma, atendendo pedido da Prefeitura de São Mateus, solicitamos a indicação de representante desse IEMA para participação da presente reunião.

Finalizando, colocamo-nos ao inteiro dispor para esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

João Carlos Loss

Gerente dos Terminais Aquaviários do
Matr.: 135494-8

João Carlos Loss

Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Não há anexo(s)

DE ORDEM
A SAIA
EMP 23/12/10
Ducos
SUD



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: _____

De ordem:

A Sua, para anexar ao processo 22218939.

Em 15/08/2011
João A. M.

RECEBEMOS

Nº 08
João A. M.



PETROBRAS IEMA

INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS

PROTOCOLO N.º: 18953/11

UO-ES/SMS 0807/2011

09/08/11

HORA

Vitória, 9 de agosto de 2011

Ao Senhor

Hebert Arruda Broedel

Subgerente de Avaliação de Impacto Ambiental

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP: 29.140-500

Assunto: Atendimento à Licença de Operação GCA SAIA Nº

289/2005/CLASSE II.

Referência: Processo nº 22218939

Prezado Senhor,

Em atendimento à Licença de Operação GCA SAIA Nº 289/2005/CLASSE II, comunicamos que haverá uma parada programada para manutenção preventiva da Estação de Coleta e Tratamento de Fazenda Alegre, a partir do dia 30 de agosto de 2011 com duração prevista de 5 (cinco) dias.

Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Luciana B. Botelho
p/ Jose Luz de Almeida

Gerente de Segurança, Meio Ambiente e Saúde

Unidade de Operações de Exploração e Produção do Espírito Santo

Anexo(s): Não há.

1
A 1060
em 11/08/11
Heliana - SUD.

De Audem
A Sud para anexar ao
processo. *19/08/11*
WCOB

ciada em
12/08/11
anexar ao processo.
19/08/11
WCOB



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: OW _____ Folha: _____

De Acordo

A Súd para mudar os prazos, e informamos que o protocolo já foi analisado.

OW 19/08/11

Acso

RECIBEMOS

Em 25/08/11

(Assin)

Paula

DATA / LOCAL / HORA: _____



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

TERMO DE EMPRÉSTIMO Nº 2366

Processo: 22218939 (I Volume)

Empresa: PEROZAS.

Sector: ASSSUZ.

Retirada: 18/08/11 Assinatura: Michael

Devolução: 30/08/11 Assinatura: Luia

Motivo: _____

1170

Vitória - ES, 29 de agosto de 2011.

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0106/2011

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental

At: Hebert Arruda Broedel
AMARH -Coordenador de Área

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

Assunto: Comunicação de alteração de endereço
Referência: Processo 22218939 - Terminal Norte Capixaba (TNC).

IEMA
Instituto Estadual de Meio Ambiente
e Recursos Hídricos
Protocolo nº 21018/11
Em: 31/08/11 Hora: 15h
Protocolista (Nome) afey sc

Prezado Senhor,


Vimos comunicar a esse IEMA que a Transpetro mudou de endereço. Portanto, visando a atualização dos processos com titularidade da Transpetro em trâmite nesse IEMA, informamos abaixo o novo endereço:

- Edifício Administrativo das Unidades da Petrobras em Vitória - EDIVIT
Endereço: Avenida Nossa Senhora da Penha, n.º1688 - Cep: 29057-550 - Barro Vermelho
Bloco 1 - Primeiro andar
- Fone: (27) 3295-5900 - Gerência
- Fone: (27) 3295- 5908 ou 5805 - Setor de Meio Ambiente/ licenciamento.

Por oportuno, solicitamos os bons préstimos desse IEMA em encaminhar toda comunicação e ou documentos referentes ao processo em epígrafe para o endereço supra citado.

Considerando o acima exposto, nos colocamos a disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,


Joao Carlos Loss Matr.: 135494-8
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Não há anexo(s)

Vitória, 31 de agosto de 2011

UO-ES/SMS 0896/2011

Ao Senhor
Hebert Arruda Broedel *forment - 214.*
Subgerente de Avaliação de Impacto Ambiental
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500

Assunto: Licença de Operação GCA SAIA Nº 289/2005/CLASSE II.
Referência: Processo nº 22218939

Prezado Senhor,

Em atenção à Licença de Operação GCA SAIA Nº 289/2005/CLASSE II, comunicamos que a parada programada para manutenção preventiva da Estação de Coleta e Tratamento de Fazenda Alegre, outrora informada na Carta UO-ES/SMS 0807/2011, protocolo nº 18.953/11 em 09/08/2011, foi postergada para o dia 13 de setembro de 2011 com duração prevista de 3 (três) dias.

Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

[Assinatura]
Jose Luz de Almeida

Tercio Dal'Col Sant'Ana
Eng. de Meio Ambiente Pleno
P/Gerente de Seg., Meio Ambiente e Saúde
Matr.: 963081-3

Gerente de Segurança, Meio Ambiente e Saúde
Unidade de Operações de Exploração e Produção do Espírito Santo

Anexo(s): Não há.

IEMA
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO N.º: 21.081/11
Em. 01/09/11 HORA
[Assinatura]
PROTOCOLADO EM

1173

Ao

INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS – IEMA
GERENCIA DE CONTROLE AMBIENTAL
BR 262 – Km 0 - Porte Velho – Jardim América – CARIACICA/ES

Eu Helena Maia de Alencar Figueiredo

CPF: 693 253 911 - 04

Solicito **VISTAS** ao processo administrativo Nº. 22218935
AP- 2238 6034

Cariacica/ES, 22 / 09 / 11

Foto das páginas: 189 até 196 / Vol I
55 até 58
447 até 450 - Vol II

AUTORIZO VISTAS

Em, 22 de setembro de 2011

Alessandra

Vitória - ES, 24 de novembro de 2011

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0132/2011

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental - GCA

BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP:29.140-500

IEMA
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO N.º 25260/11
Em 24/11/11 HORA
porculla
PROTOCOLISTA (NOME)

At.: Dra. Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora do SAIA

Assunto: Comunica realização de serviços na monobóia do TNC.

Referência: Processo N° 22218939 - Terminal Norte Capixaba.

Prezada Senhora,

SAIA
Em 25/11/11
fernando. SUD.

Em atenção ao acordado com o analista desse IEMA, Fernando Corleto, vimos comunicar que em 26.11.2011 serão iniciados trabalhos de substituição da linha de ancoragem número 2 e da linha de mangotes flutuantes da monobóia do Terminal Norte Capixaba. Informamos que todas as medidas de segurança e prevenção serão tomadas.

Seguem abaixo, para conhecimento desse Instituto, os principais recursos e as medidas de prevenção a serem utilizados:

- Uso de embarcação do tipo AHTS (Anchor Handling Tug Supply), para manuseio de âncoras, e recuperação, lançamento e tensionamento de linhas de ancoragem. Esta embarcação é de última geração e a mais indicada para este serviço.
- Disponibilidade de embarcação do tipo ORV (Oil Recovery Vessel), que se manterá dedicada durante toda a operação, permitindo o imediato combate a possível derramamento de água oleosa no mar.
- Utilização de sistema de monitoramento de off-set por DGPS (Differential Global Positioning System) na monobóia, possibilitando acompanhar em tempo real sua posição em relação ao projeto original.
- Deslocamento do petróleo contido nas linhas de transferência,

TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO

Av. Nossa Senhora da Penha, 1.688, Bloco 1, 1º andar - Edvit - Barro Vermelho - Vitória - E.S. CEP 29.057-550

Tel.: (27) 3295-590

Recebemos em
28/11/11
A. V. M. R. S. / SAIA

submarina e flutuante, para os tanques terrestres do terminal, mantendo as linhas preenchidas com água e isentas de petróleo durante a atividade.

Certos de contar com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente e nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



BR TRANSPETRO
Ricardo Gomes da Silva
Coordenador de SMS
Matrícula: 137715-9

João Carlos Loss

Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Não há anexo(s)

c.c.: **Francisco de Assis Santos Filho/BRA/Petrobras; Valeria Amancio Rodrigues Mendonca - PrestServ/BRA/Petrobras; Andre Luis Chauvet de Andrade/BRA/Petrobras; Patricia Cristina Ferraz Suzuki - PrestServ/BRA/Petrobras; Patrick Trindade Alvim/BRA/Petrobras**



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



RELATÓRIO DE ACIDENTE

1- OCORRÊNCIA

Acidente com derrame de óleo no mar.

Local: Terminal Norte Capixaba, São Mateus / ES.

Coordenadas Geográficas: WGS 84 UTM. 24K 0422449/7901682.

Data da Ocorrência: 29 de dezembro de 2010

Hora: 12:00h

Equipe Técnica: Fernando Corletto, Hezer Galletti, Rogério Pimentel Coelho e Sérgio Calhau Vervloet.

2-IDENTIFICAÇÃO:

Nome: PETROBRÁS TRANSPORTE S/A

CNPJ: 02.709.449/0075-95

Endereço: Rua Campo Grande Nativo, S/n – km 08 – CEP- 29.944-370 – Barra Nova – São Mateus-ES.

3- DA COMUNICAÇÃO:

A comunicação do acidente foi recebida no IEMA no dia 29 de outubro de 2010 às 15:30h. Foi feita pela Associação de Moradores de Barra Nova, informando que ocorreu derrame de óleo no mar durante a operação na Monobóia.

4- DESCRIÇÃO DA VISTORIA

Dia 30 de dezembro de 2010

A equipe de atendimento a acidentes ambientais do IEMA composta pelos analistas ambientais Rogério Pimentel Coelho e Sérgio Calhau Vervloet chegou ao local do acidente às 11:00 horas do dia 30 de novembro de 2010.

No local fomos recebidos pelos representantes da Petrobrás Transporte S.A, Nazareno Figueiredo Cei - Capitão de Manobra, e Patrícia Suzuki - Técnica de Meio Ambiente.

Neste dia, não foi possível realizar vistoria, no entorno da Monobóia, tendo em vista que as condições climáticas não eram favoráveis, com muita chuva e fortes ventos, impossibilitando a realização de sobrevôo e a utilização de embarcação.

Hi
J
RBC



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



2177

A Petrobrás Transporte informou através dos seus representantes que no dia 29 de dezembro estava ocorrendo manutenção nos cabos de amarração da Monobóia. Para realização desta operação, segundo a Transpetro, é necessária a desconexão do mangote flexível por medida de segurança. Para desconexão do mangote é feita a limpeza da linha com água e em seguida o trecho é isolado por válvulas e o mangote isolado por flanges cego. A Transpetro informou que mesmo com toda ação de limpeza da linha com água e isolamento com válvulas do mangote há possibilidade de que algum óleo que permaneça no interior do mangote seja lançado ao mar quando da desconexão e /ou conexão dos mangotes. A Transpetro informou que comunicou previamente o IEMA o início da atividade de manutenção e que esta ocorre desde o mês de novembro com previsão de término em meados de janeiro, devido ao número de cabos de amarração.

Segue abaixo as fotos apresentadas pela Transpetro tiradas no dia 29 de dezembro de 2010.



Fotos 1 e 2 – Mancha de óleo próximo à Monobóia. Embarcação fazendo cerco com barreiras de absorção.



Foto 3 – Proximidades da Monobóia.

Hi
RR



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



1178

A Transpetro informou que a operação realizada no dia 29 de dezembro iria se repetir nos próximos dias. Diante desta informação ficou acertado que a Transpetro iria comunicar ao IEMA o dia da realização dessa operação, bem como disponibilizar uma aeronave para que fosse feito sobrevôo na Monobóia.

Após reunião com a Transpetro no dirigimos à Associação de Moradores de Barra Nova. Fomos informados que a presença de manchas de óleo no entorno da Monobóia tem sido freqüente.

A Associação de Moradores nos amostrou fotos tiradas por pescadores no dia 29 de dezembro de 2001.



Fotos 4 e 5 – Mancha de óleo próximo à Monobóia vista da embarcação dos pescadores.



Foto 6 – Mancha de óleo com aspecto iridescente.



Foto 7 – Entorno da Monobóia.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



1171

Dia 06 de janeiro de 2011

Neste dia a equipe de atendimento a acidentes ambientais do IEMA composta pelo analista de meio ambiente Rogério Pimentel Coelho e pelo Agente Técnico Hézer Galletti, acompanhados pelo analista de meio ambiente Fernando Corletto da Coordenação de Avaliação e Impactos Ambientais responsável pelo licenciamento da empresa realizaram sobrevôo no entorno da Monobóia.

De acordo com a empresa a operação de desconexão e/ou conexão foi programada para a manhã desse dia.

Foram realizados dois sobrevôos, um na parte da manhã e outro à tarde, não sendo verificada pela equipe do IEMA a presença de manchas de óleo.



1171

Fotos 8 e 9 – Fotos tiradas no dia 06/01/11 pela equipe do IEMA durante sobrevôo.

RP



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



ENCAMINHAMENTOS E PROVIDÊNCIAS

Considerando a necessidade de reavaliar as ações de controle ambientais durante a operação de manutenção na Monobóia, minimizando os impactos decorrente do lançamento de óleo no mar, solicitamos o encaminhamento desta documentação à Coordenação de Avaliação de Impactos Ambientais do IEMA para avaliação e providências que julgar cabíveis.

Cariacica, 15 de fevereiro de 2011.

Fernando Corletto
AMARH/CAIA

Hézer Galetti
AGT/GFI

Rogério Pimentel Coelho
AMARH/GFI

Sérgio Calhau Vervloet
AMARH/GFI



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____ RUBRICA: _____ FOLHA: _____

A Coord. Atendimento à Acidentes

Encaminho relatório de acidente solicitando o envio deste à CAIA para análise e providências.

Em 15/02/11
 Rogério Pimentel Coelho
 AMARH
 Matr.: 2943735

A GGR/SAA,
 P/ conhecimento e providências.
 Em 01/03/2011.

Silvia da Silva Moraes Junior
 Coordenadora da Área
 AMARH
 Matr.: 2798415

Recebemos em
 22/03/11
 Luís/CATIA

Il. Sr.ªm,
 Ao AMARH, Fernando Corleto, para análise e demais providências.

Em 22/03/11
 Luís/CATIA

Anexo ao processo 22218939. Em 22/03/11

Rex Gentena



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: 22218939

Rubrica:

Folha: 182

A CAIA,

Após ciência dos protocolos nº 10953/11 e 21081/11, assim como análise do protocolo nº 20260/11 considerando o histórico de acidentes, nos equipamentos sugerimos o envio de minuta de ofício à fl. 183.

Após encaminhamentos solicito retorno desse processo para análises relativas ao pedido de reposicionamento da manobrácia deste terminal visando aumento da eficácia dos controles ambientais. Em 29/11/11.

Alex Barcellos Vieira



AMARH
Matr.: 2681250

A ACGE,

Para providenciar ofício e retornar o processo à equipe em seguida.

09/12/11

Andréia Alves Barreira de Lima



Coordenadora de Área
IEMA/GCA/SAIA

De ordem

Providenciado of. 10391/11.

Em 12/12/11.

Andréia/ACGE

De ordem

Entregue ofício em mãos, às fls. 1184.

Em 28/12/11.

Andréia/ACGE

De ordem

Do analista Alex Vieira para prosseguimento da análise.

Em 28/12/11.

Andréia/ACGE

De ordem
ANEXADO o Protocolo 00174/12 às FLS 1185 a 1187.

05/01/12

Guiliane

De ordem
ANEXADO Relatório dos acidentes ocorrido
NO TN. às Folhas 1188 a 1213

06/01/12

Guiliane / caia

Anexado protocolo n: 30366/11 e encaminhamentos
às fls. 1214 - 1219. Alex GEA/CAIA em 16/04/12.

A GEA/CAIA

Em virtude dos recentes acidentes ocorridos
na manobra do TNC foi realizada reunião com
a empresa no dia 08/01/12 da qual teve os
encaminhamentos conforme ata de reunião, às fls.
1220 e 1221. Em 31/01/12. Em tempo: consideramos
que não há mais análises a serem feitas após
o agendamento da documentação solicitada em ata
(prevista a entrega para 05/04/12) seguir manter
o processo em sobriedade. Em 31/01/12.

Alex Barros Vieira
AMARH
Matr.: 2681250

De ordem

~~De ordem~~

De ordem

Anexado os seguintes protocolos 01430/12
e 00815/12. As folhas 1222 a 1237 e
1238.

31-01-12

Raposa

MINUTA DE OFÍCIO


Ref.: Protocolo n.º 28 260/11

Processo: 22218939 - TRANSPETRO

Em atenção ao ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0132/2011, que comunica a realização de serviços na monobóia do TNC, solicitamos que a empresa apresente relatório com descritivo ^{da} ~~de tal~~ atividade, e ainda visando melhor efetividade no controle ~~dessa atividade~~, **informamos que para realização de quaisquer serviços de manutenção na monobóia e sistema de dutos em que haja possibilidade do lançamento de substâncias oleosas no mar, este Instituto deverá ser comunicado com antecedência mínima de 30(trinta) dias.**

Considerando o último incidente envolvendo os mangotes da monobóia, (configuração lanterna chinesa) em que ocorreu o rompimento desse equipamento devido à movimentação da monobóia, solicitamos que a empresa realize uma análise crítica das operações de manutenção envolvidas e apresente uma revisão dos procedimentos operacionais que contemple, entre outras medidas, o preenchimento de toda linha de adução (sistema de dutos e mangotes flexíveis) com água do mar. Esta manobra deverá prever aparato para recebimento, reuso e, caso aplicável, tratamento/destinação final da água utilizada.

Prazo para apresentação das medidas: 30 (trinta) dias.


Alex Barcellos Vieira
AMARH
Matr.: 2681250



Dados
me

09/11/12



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

OF/Nº10391/11/IEMA/GCA/SAIA

Cariacica, 12 de dezembro de 2011.

REF. PROCESSO Nº. 22218939

Maycon Jaqueson G. Assis

Ident.: 4170/32
UO-ES/SAIA

21/12/2011


Em atenção ao ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0132/2011, que comunica a realização de serviços na monobóia do TNC, solicitamos que a empresa apresente relatório com descritivo da atividade; e ainda visando melhor efetividade no controle, informamos que para realização de quaisquer serviços de manutenção na monobóia e sistema de dutos em que haja possibilidade do lançamento de substâncias oleosas no mar, este Instituto deverá ser comunicado com antecedência mínima de 30(trinta) dias.

Considerando o último incidente envolvendo os mangotes da monobóia, (configuração lanterna chinesa) em que ocorreu o rompimento desse equipamento devido à movimentação da monobóia, solicitamos que a empresa realize uma análise crítica das operações de manutenção envolvidas e apresente uma revisão dos procedimentos operacionais que contemple, entre outras medidas, o preenchimento de toda linha de adução (sistema de dutos e mangotes flexíveis) com água do mar. Esta manobra deverá prever aparato para recebimento, reuso e, caso aplicável, tratamento/destinação final da água utilizada.

Prazo para apresentação das medidas: 30 (trinta) dias.

Atenciosamente,


GERENCIA DE CONTROLE AMBIENTAL


Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora de Área
IEMA/GCA/SAIA

PETROBRAS
A/C JOSE LUZ DE ALMEIDA
Gerente de SMS

Unidade de Negócio de Exploração e Produção do Espírito Santo
AV. Fernando Ferrari, nº 1000 – Ed. Pedra da Cebola
Mata da Praia, Vitória, ES - CEP. 29.075-905

Localizar processo

1185

ICMBio/CDox



0121193

IEMA
Instituto Estadual de Meio Ambiente
e Recursos Hídricos
Protocolo nº 00176/12
Em: 06/01/12 Hora: _____
João Carlos Loss



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE**

**INSTITUTO CHICO MENDES DE CONSERVAÇÃO DA BIODIVERSIDADE
DIRETORIA DE PESQUISA, AVALIAÇÃO E MONITORAMENTO DA BIODIVERSIDADE
CENTRO NACIONAL DE PESQUISA E CONSERVAÇÃO DE TARTARUGAS MARINHAS**

Ofício Centro TAMAR-ICMBio Nº 032/2011

Camaçari/BA, 26 de dezembro de 2011.

**Sr. João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo
TRANSPETRO**

Diferente Proc. 22218939

Assunto: Diagnóstico de Iluminação do Terminal Norte Capixaba.

Prezado Senhor,

*A SAA
Em 06/01/12
Juliana SW*

O Ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES-0096/2011 encaminhou ao Centro TAMAR/ICMBio o Diagnóstico da Iluminação do Terminal Norte Capixaba - TNC, localizado em Barra Nova, São Mateus-ES, solicitando um parecer conclusivo deste Centro, com o objetivo de atender a uma condicionante de licenciamento do IEMA. Diante do exposto, vimos por meio deste, apresentar a manifestação sobre o diagnóstico em tela.

O documento apresentou o relato das medições de iluminação efetuadas pela empresa em transectos entre o TNC e o mar, realizadas na noite do dia 18 de fevereiro de 2011 (em condição de lua cheia), além da avaliação das fontes luminotécnicas geradas pelos antigos (convencionais) e novos postes (hastes em 90°) instalados na área do terminal próxima à praia. Os resultados indicaram que ambas as luminárias não apresentam riscos de fotopoluição ao ambiente marinho.

No dia 23/08/2011, em período lunar entre lua minguante e nova, sob condições ainda não ideais de iluminação natural, mas mais adequadas que a da data de medição efetuada pela empresa para a avaliação da dispersão de luminosidade artificial, o Centro TAMAR/ICMBio realizou uma vistoria na faixa de praia em frente ao TNC, para verificação da dispersão luminosa artificial. Foram amostrados 7 pontos na praia; 3 deles adjacentes a duna frontal vegetada, e 4 sobre a região entre marés. Os valores em cada ponto indicam, primeiramente, a iluminação detectada para o horizonte (iluminação direta sobre a praia) e, na sequência, a iluminação para o azimute (cúpula luminosa). A figura 1 ilustra os resultados obtidos através da vistoria.

Segundo os dados coletados pelo luxímetro, todos os pontos apresentaram níveis de iluminamento compatíveis com os resultados apresentados pela empresa, pois registraram o valor de zero lux, com exceção do ponto mais próximo ao terminal, onde havia uma clareira na faixa de restinga. O referido ponto apresentou valor de 0,08 lux, o que não indica um resultado significativo, tendo em vista o nível de precisão do equipamento, situado em $\pm 0,10$ lux.



Figura 1: Localização dos pontos amostrados pelo Centro TAMAR/iCMBio para análise da dispersão luminosa no entorno do TNC e valores obtidos, em lux, para o horizonte e azimute, respectivamente.

Com base no diagnóstico apresentado e em medições realizadas em campo por este Centro, informamos que as condições de luminosidade emitida pelo Terminal Norte Capixaba estão de acordo com os padrões definidos pela Portaria do IBAMA nº11 de 30 de janeiro de 1995.

Face a situação descrita, e mantidas as condições do sistema luminotécnico do Terminal Norte Capixaba que proporcionaram os níveis de luminosidade medidos tanto pela empresa, quanto por este Centro, verifica-se que o mesmo não configura condições de fotopoluição e de impactos para as tartarugas marinhas.

Contudo, tendo em vista as manutenções requeridas aos sistemas luminotécnicos (como a troca de lâmpadas), a possibilidade de alterações das condições de posicionamento das luminárias em função da incidência de ventos e corrosões, e ainda a possibilidade futura de ampliação ou modificação do sistema de iluminação, para garantir que a eficiência na redução de luminosidade seja mantida, o Centro TAMAR/ICMBio recomenda à empresa:


- 1) a realização de revisões periódicas das fontes luminosas, para qual é indicada uma periodicidade anual, efetuada preferencialmente no mês de agosto (que antecede o início da temporada reprodutiva das tartarugas marinhas) registrando-as junto ao IEMA e Centro TAMAR/ICMBio;
- 2) que os procedimentos de mitigação da fotopoluição adotados sejam documentados, através de normas internas de procedimentos de manutenção dos sistemas luminotécnicos, destinados ao seus funcionários e de empresas prestadoras de serviços, que informem a razão e a importância de manter os níveis atuais de iluminação. Desta maneira, fixam-se os procedimentos e evita-se que a mudança do quadro de funcionários ou de técnicos da manutenção, provoque alterações da gestão do sistema luminotécnico do TNC e dos níveis atuais de dispersão da luminosidade.
- 3) a realização de campanhas de educação ambiental objetivando o esclarecimento dos empregados quanto aos impactos da fotopoluição em áreas de reprodução de tartarugas marinhas, em particular durante o período reprodutivo das tartarugas marinhas, entre setembro e abril.

O Centro TAMAR continuará o acompanhamento das atividades reprodutivas das tartarugas marinhas, verificando a ocorrência de desorientação de fêmeas ou neonatos, para indicação de eventuais ajustes na iluminação que se façam necessários pela empresa.

Atenciosamente,


Guy Marie Fabio Guagni Dei Marcovaldi
Coordenador do Centro TAMAR/ICMBio

GFI 84112

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos		UM NOVO ESPÍRITO SANTO Governo do Estado www.es.gov.br		<input checked="" type="checkbox"/> Auto de Intimação <input type="checkbox"/> Termo de Apreensão e Depósito <input type="checkbox"/> Termo de Embargo/ Interdição	NÚMERO 9755 <i>Regênio - A</i>	Página 1/2
IDENTIFICAÇÃO DO AUTUADO	1 - NOME / RAZÃO SOCIAL PETROBRAS TRANSPORTES S.A			2 - CPF/CNPJ 02.703.449/0075-95		
	3 - ENDEREÇO (Rua, Av., Logradouro, nº, etc) RUA DOSSA - HORA DOS NAV. TANTES 451/SL 1104			4 - CEP 29050-335		
	5 - BAIRRO / DISTRITO ENSEADA DO SUA			6 - MUNICÍPIO SÃO DIO: VITÓRIA		
				7 - J. F. / TELEFONE 25-127122		
ENQUADRAMENTO	8 - Autuante (lavrei o Presente Auto em 4 (quatro) vias, às		1330	Horas, do dia		21
				do mês de		NOV
				no ano de		2011
	9 - ATIVIDADE ACIDENTE MARÍTIMO COM DEVERRE DE OLEO					
	10 - LOCAL DA CONSTATAÇÃO TERMINAL NORTE CAPIXABA - MONOBOIA - SÃO MATEUS					
	11 - COORDENADAS					
	12 - FUNDAMENTAÇÃO LEGAL					
	12.1 - ARTIGO		INCISO/ITEM	COMBINADO COM	ARTIGO	INCISO/ITEM
	Dispositivo legal ou regulamentar (citar Lei, Decreto, Resolução, Instrução Normativa, etc.) 7-38702					
	ARTIGO		INCISO/ITEM	COMBINADO COM	ARTIGO	INCISO/ITEM
Dispositivo legal ou regulamentar (citar Lei, Decreto, Resolução, Instrução Normativa, etc.)						
1 - Auto de Intimação O não atendimento aos termos do auto de Intimação no prazo estabelecido ensejara na aplicação das penalidades previstas em lei, inclusive multa diária. 2 - Termo de Apreensão e Depósito (artigo 627 a 652 do código civil) Fica o depositário advertido de que não poderá alienar (vender, emprestar, ceder, doar ou usar), os bens que lhe estão sendo confiados, devendo zelar pelo seu bom estado de conservação, sendo responsável por qualquer dano que venha ser causado aos mesmos até decisão final da autoridade competente, quando deverá restituí-los nas mesmas condições em que os recebeu. 3 - Termo de Embargo / Interdição A suspensão do Embargo / Interdição somente poderá ser efetuada após decisão definitiva, favorável, transitada em julgado, ou em ordem judicial específica, mediante mandado ou termo próprio.						
DESCRIÇÃO DA CONSTATAÇÃO	13 - constatado pagamento de óleo na monobóia do Terminal Capixaba em razão do rompimento do mangote flutuante.					
DESCRIÇÃO DA INTIMAÇÃO	14 - NA FORMA DO DISPOSTO NA LEGISLAÇÃO AMBIENTAL, A PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA, FICA INTIMADA NO PRAZO DE 1 DIAS A: 13/11/2011 para a entrega do resgate do produto e o cumprimento das obrigações ambientais determinadas.					
DESCRIÇÃO DA APREENSÃO	15 - FICAM APREENDIDOS OS SEGUINTE BENS E PRODUTOS					
	DESCREVER:					
	VALOR DO(S) BEN(INS) PRODUTO(S) ARBITRADO(S): R\$ 1.000,00 QUE FICARÃO DEPOSITADOS NO SEGUINTE ENDEREÇO:					
DESCRIÇÃO DA DEPOSITÁRIA	16 - DEPOSITÁRIO (QUANDO TERCEIROS)					
	NOME:			ESTADO CIVIL:		
	ENDEREÇO:			REG. GERAL:		
	BAIRRO/DISTRITO:			MUNICÍPIO:		
DESCRIÇÃO DO EMBARGO/INTERDIÇÃO	17 - NESTEATO FICA EMBARGADA E INTERDITADA A ÁREA, OBRA, ESTABELECIMENTO, ETC					
FIRMAS	18 - AUTORIDADE AUTUANTE			AUTUADO/PREPOSTO/REPRESENTANTE LEGAL:		
	NOME LEGÍVEL: ROGÉRIO MENTEL COELHO			NOME LEGÍVEL: TARCISO VESSANHA SOUSA		
	CARIMBO E ASSINATURA:			CPF/CARGO/FUNÇÃO: DELEGADO TERRITORIAL		
	MATRÍCULA: 735-906011			ASSINATURA: CMC		
TESTEMUNHAS	19 - PRESENTES AS TESTEMUNHAS ABAIXO QUE TAMBÉM ASSINAM:					
	NOME DA 1ª TESTEMUNHA			NOME DA 2ª TESTEMUNHA		
	ENDEREÇO			ENDEREÇO		
	BAIRRO:			BAIRRO:		
	MUNICÍPIO:			MUNICÍPIO:		
	ASSINATURA			ASSINATURA		
IDENTIDADE			IDENTIDADE			

Instituto Estadual
de Meio Ambiente
e Recursos Hídricos - IEMA

Secretaria
do Meio Ambiente
e Recursos Hídricos



- ☒ Auto de Intimação
☐ Termo de Apreensão e Depósito
☐ Termo de Embargo/ Interdição

NÚMERO

9755

Página

2/2

CONTINUAÇÃO DO CAMPO 13:

CONTINUAÇÃO DO CAMPO 14:

de 15 dias. Prazo 15 (quinze) dias.
 Apresentar ao IEMA relatório descritivo e fotográfico da operação
 de contenção e resgate do produto derramado incluindo informações
 sobre as causas do acidente e a quantidade de produto derramado.
 Prazo 15 (quinze) dias. Atenciosamente,

CONTINUAÇÃO DO CAMPO 15:

AUTORIDADE AUTUANTE
NOME LEGÍVEL:

ROGERIO PIMENTEL COELHO

CARIMBO E ASSINATURA:

MATRÍCULA: 2943735

AUTUADO/ PREPOSTO/ REPRESENTANTE LEGAL:
NOME LEGÍVEL:

TARCISO PESSANHA DE SOUSA

CPF/CARGO/FUNÇÃO:

ASSINATURA:

19 - PRESENTES AS TESTEMUNHAS ABAIXO QUE TAMBÉM ASSINAM:

NOME DA 1ª TESTEMUNHA

ENDEREÇO

BAIRRO:

MUNICÍPIO

ASSINATURA

IDENTIDADE

NOME DA 2ª TESTEMUNHA

ENDEREÇO

BAIRRO:

MUNICÍPIO

ASSINATURA

IDENTIDADE

AUTUADO | 1ª VIA: PROCESSO | 2ª VIA: ARQUIVO DO IEMA | 3ª VIA: POLÍCIA AMBIENTAL (quando emitida pela mesma)

DIO 2008

ENCÃO: O autuado poderá apresentar defesa junto ao Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA,
 soalmente ou por correspondência, no prazo de 15 (quinze) dias a partir de sua notificação, a ser encaminhada ao seguinte
 endereço: RODOVIA 262, KM 0, S/N, PORTO VELHO, JARDIM AMERICA, CARIACICA/ES - CEP 29.140-500 - 3136-3502

FICHA DE ATENDIMENTO À ACIDENTE

INFORMAÇÕES PRELIMINARES			
TÉCNICO DE PLANTÃO	MANOEL E ROBERTO		
ORIGEM DO COMUNICADO	TELEFONEMA - RICARDO GOMES		
DATA/HORA DO COMUNICADO	21/06/13 às 09:30h		
LOCAL DO ACIDENTE	MONBOIA TNO, PETROBRAS		
PRIMEIRAS INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO DERRAMADO	PETRÓLEO		
INFORMAÇÕES COLHIDAS NO LOCAL			
COORDENADAS UTM	LATITUDE	LONGITUDE	
DATA/HORA DO OCORRIDO	21/06/13 às 08:30		
DESCRIÇÃO DO PRODUTO	PETRÓLEO		
CÓDIGO ONU			
QDE TRANSPORTADA X QDE VAZADA	TRANSPORTADA 1000 m³	VAZADA 1000 e	
RESPONSÁVEL PELA CARGA	PETROBRAS		
RECURSOS ATINGIDOS	<input type="checkbox"/> SOLO	<input type="checkbox"/> VEGETAÇÃO	<input checked="" type="checkbox"/> RECURSOS HÍDRICOS
			<input type="checkbox"/> ATMOSFERA
AUTORIDADES ENVOLVIDAS	<input type="checkbox"/> PRF	<input type="checkbox"/> BOMBEIROS	<input type="checkbox"/> DEFESA CIVIL
			<input type="checkbox"/> OUTROS
AUTOS APLICADOS	AUTO DE INTIMAÇÃO		AUTO DE INTERDIÇÃO
DESCRIÇÃO DO ACIDENTE			
<p>Ocorreu o deslocamento ($\approx 8m$) da monoboia de posição causando para a dobra do mangote flexível (16m, 120) como consequência a forma do mangote.</p> <p>Foi feito levantamento do mangote recolhendo 2.000L de um volume total de 2.500L. Início 08:30h Término 13:30h</p> <p>Não foi observada a presença de óleo na costa</p> <p>Última movimentação de navio na monoboia - 14/06</p> <p>Não estava ocorrendo nenhum tipo de manutenção na monoboia</p> <p>Corrente = Vento: NNE - Norte-Nordeste (9,36 ^{15:00h} km/h)</p> <p>1º Sobrevôo: 12:00h 2º Sobrevôo</p>			

12.06
16
16
30



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



RELATÓRIO DE ACIDENTE

1- OCORRÊNCIA

Acidente com derrame de óleo no mar

Local: Terminal Norte Capixaba, Barra Nova, São Mateus / ES.

Coordenadas Geográficas: WGS 84 UTM 24K 0422449/7901682.

Data da Ocorrência: 21 de junho de 2011

Hora: 08:00h

Equipe Técnica: Manoel Carlos Nunes Júnior e Rogério Pimentel Coelho.

2-IDENTIFICAÇÃO:

Nome: PETROBRAS TRANSPORTE S/A

CNPJ: 02.709.449/0075-95

Endereço: Avenida Nossa Senhora dos Navegantes N° 451, sala 1104 – CEP- 29.050-335 –
Enseada do Suá – Vitória-ES.

3- DA COMUNICAÇÃO:

A comunicação do acidente foi recebida no IEMA no dia 21 de junho de 2010 às 09:00h. Foi feita via telefone de emergência pela empresa, através do funcionário Ricardo Gomes, informando que ocorreu derrame de óleo no mar na Monobóia do Terminal Norte Capixaba.

4- DESCRIÇÃO DA VISTORIA

A vistoria foi realizada com sobrevôo, através de uma aeronave cedida pela Transpetro, em conjunto com os representantes da Petrobras Transporte S.A, João Carlos Loss – Gerente dos Terminais Aquaviários e Patrícia Suzuki – Técnica de Meio Ambiente.

A equipe de atendimento a acidentes ambientais do IEMA chegou ao local do acidente às 12:00 horas do dia 21 de junho de 2010 realizando o primeiro sobrevôo.

No sobrevôo constatamos uma mancha de óleo com uma extensão superior a 01(um) quilometro, desde a monobóia até a sua extremidade mais distante da origem. A mancha apresentava coloração marrom e forma espessada nas proximidades da monobóia e brilho prata e forma contínua nas extremidades mais distantes.

Próximo a monobóia havia uma embarcação, que segundo a empresa estava realizando operação de esgotamento dos mangotes. Na monobóia foi constatada apenas uma linha de



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



barreiras absorventes, era visível que a medida adotada não era satisfatória, pois se observou a fuga de manchas por baixo da barreira.

Na outra extremidade da mancha foi observada a presença de três embarcações e apenas uma estava acoplada a uma linha de barreira de contenção, porém não estavam realizando movimentação para contenção do óleo.

As condições climáticas no dia estavam favoráveis, com dia ensolarado e mar calmo. A direção do vento era Norte-Nordeste com velocidade de 9,36 Km/h, de acordo com o site www.clima-tempo.com.br. A direção da corrente era sul-sudoeste segundo informações das embarcações que prestavam serviço na contenção. Com essas condições a mancha de óleo era deslocada no sentido de afastamento da costa.

Durante o sobrevôo não foi observada a presença de óleo nas praias.

Neste dia não foi feita vistoria na praia por terra.

Não foi observada a presença de animais mortos ou moribundos.

Ao desembarcamos no Terminal, por volta das 12:30h, as informações passadas foram de que a monobóia havia sofrido um deslocamento de aproximadamente 8 metros, esse deslocamento teria causado o rompimento do mangote flexível. O vazamento foi identificado às 08:00h, dando início ao acionamento do plano de emergência. Como o mangote estava cheio de produto, foi realizada a operação de esgotamento dos mangotes com início às 08:30h e término às 13:30h. O volume de produto vazado dos mangotes pode variar de 500 L a 1000 L segundo informações passadas pelos representantes da empresa, e no momento da identificação do vazamento não estava ocorrendo nenhum tipo de manutenção na monobóia e nem movimentação de navio.

Em reunião com os representantes da empresa solicitamos que fossem instaladas barreiras de contenção próximas a monobóia com a finalidade de conter as manchas de óleo de coloração marrom. Os representantes da empresa informaram que estavam aguardando a chegada de mais recursos para atender a nossa solicitação e que naquele momento iriam utilizar o mangote flutuante como barreira fazendo um cerco na monobóia.

Quanto à ação de contenção e resgate da mancha de óleo que havia se espalhado além da barreira de absorção, o Coordenador do terminal Norte Capixaba, Sr. Tarciso Pessanha, informou que estavam aguardando a chegada de outra embarcação mais potente para reinício dos trabalhos.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



No segundo sobrevôo, às 16:45h, constatamos que a mancha havia aumentado a sua extensão e que o seu espalhamento continuava no sentido de afastamento da costa.

Quanto à instalação de barreiras de contenção no entorno da monobóia constatamos que a empresa não atendeu a solicitação feita pelos representantes do IEMA, permanecendo apenas uma barreira de absorção no entorno da monobóia. Observamos uma embarcação realizando movimentação com linha de barreira para contenção da mancha.

5- PROVIDÊNCIAS

Em decorrência do impacto ambiental foi lavrado o Auto de Intimação N° 9755/11 em desfavor da empresa Petrobras Transporte S.A intimando-a:

1. Realizar a contenção e resgate do produto derramado. Prazo imediato;
2. Apresentar ao IEMA comprovante da destinação final dos resíduos resgatados para local ambientalmente licenciado para receber este tipo de resíduo. Prazo 15 (quinze) dias;
3. Apresentar ao IEMA relatório descritivo e fotográfico da operação de contenção e resgate do produto derramado incluindo informações sobre as causas do acidente e a quantidade de produto derramado. Prazo 15 (quinze) dias.

6- IMPACTOS AMBIENTAIS

O recurso natural afetado pelo derramamento de óleo denomina-se água costeira, que compreende a faixa de zona entremarés até os limites da plataforma continental (até duzentos metros de profundidade e cinquenta a duzentos quilômetros da costa). Esta zona costeira é bastante rica em nutrientes para a fauna marinha.

A intensidade do impacto e tempo de recuperação tende a ser diretamente proporcionais à quantidade de óleo derramado, ou presente em um ambiente ou local restrito.

O tempo decorrido entre a identificação do derrame e a adoção de ações de contenção e limpeza do ambiente atingido, tempo de resposta, tende a ser diretamente proporcional à intensidade do impacto.

As características físicas e químicas do óleo também são fatores determinantes para intensidade e recuperação do impacto. Óleos leves são altamente tóxicos, devido à presença de maiores quantidades de compostos aromáticos, enquanto que óleos pesados e mais densos são pouco tóxicos, mas causam impacto físico de recobrimento.

GR RC



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



O produto derramado possui as seguintes propriedades :

Densidade (g/cm³) a 20°C : 0,901

Viscosidade dinâmica (cP) a 25°C: 83,14

Dispersão natural relativamente baixa;

Baixa solubilidade em água;

Evaporação inferior a 20% do volume;

Quando degradados por ação atmosférica formam pedaços de alcatrão à temperatura ambiente;

Toxidade relativamente baixa. A toxidade aguda e crônica ocorre mais pelo efeito de abafamento do que pela toxidade química;

Abafamento/asfixia dos organismos;

Fonte: PETROBRAS – Plano de Emergência Individual.

O grau de hidrodinamismo de um local é determinado pela quantidade, intensidade e força das correntes que atuam no ambiente. Locais com elevado hidrodinamismo, tendem a dispersar o óleo rápida e eficientemente, fazendo com que o impacto de um derrame de óleo seja reduzido ou mesmo não perceptível. Nestes ambientes, o óleo permanece no ambiente por poucos dias.

Fonte: Cetesb, Ambientes Costeiros Contaminados por Óleo, 2007

CONSIDERAÇÕES E CONCLUSÃO

Os técnicos do IEMA avaliaram as ações iniciais adotadas pela empresa como insatisfatórias, com utilização de poucos recursos, apenas uma linha de barreiras de absorção, deixando de instalar cerco com barreiras de contenção no entorno da monobóia; medida esta considerada primordial para conter o óleo, o que contribuiu para o espalhamento da mancha em um curto período de tempo.

Apesar do relato da empresa de ter identificado rapidamente o vazamento e dado início a operação de esgotamento dos mangotes, a inércia em dispor recursos materiais para contenção do óleo derramado teve influência direta na intensidade do impacto.

Em análise ao Plano de Emergência Individual apresentado pela empresa consta que a empresa possui 2.100m de barreiras de contenção, 2.100m de barreiras de absorção a disposição no Centro de Resposta a Emergência situado no TNC.

Analisando todos os recursos materiais utilizados na operação de contenção do óleo derramado e comparando com os recursos materiais disponíveis segundo o Plano de Emergência pode-se afirmar que não houve uma efetiva aplicação do plano.

9/2 8/



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



A avaliação final dos impactos ambientais, da dimensão do acidente e da aplicação de penalidade de multa somente será feita após a apresentação de todos os relatórios elaborados pelas equipes de plantão de atendimentos à emergências que participaram do acidente.

Cariacica, 30 de junho de 2011.


Manoel Carlos N. Júnior
Ag. Téc./GFI

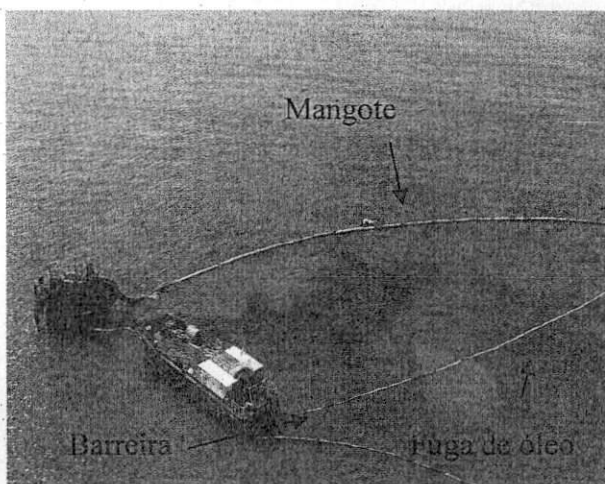

Rogério Pimentel Coelho
AMARH/GFI



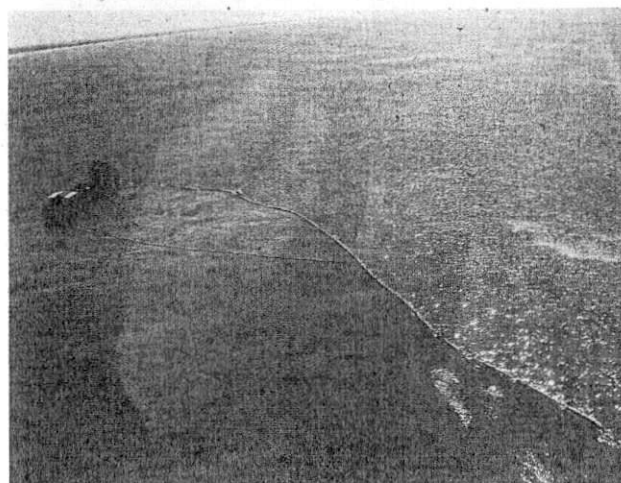
GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



Fotos 1 e 2 – Monoboia e embarcação de apoio realizando esgotamento dos mangotes. Cerco de contenção feito com o mangote flexível e barreiras de absorção. Fuga da mancha de óleo pela barreira de absorção.

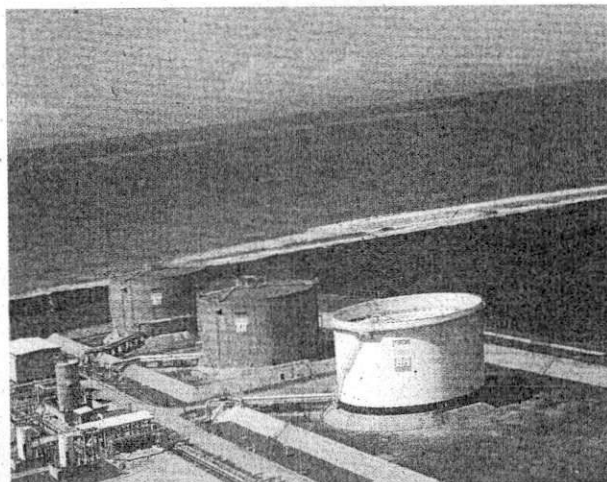
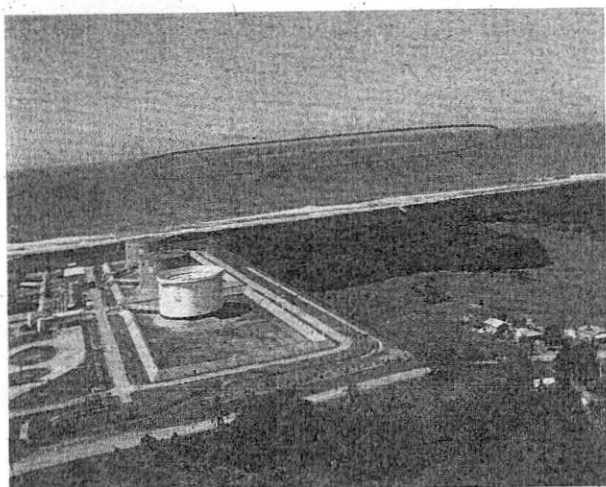


Fotos 3 e 4 – Manchas de coloração marrom fora do cerco de barreiras de absorção.

6
1196



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



Fotos 5 e 6 – Extensão da mancha. Deslocamento no sentido de afastamento da costa.



Fotos 7 e 8 – Vista aérea da praia. Ausência de vestígios de óleo.

PR
PR



RELATÓRIO DE VISTORIA

1 – IDENTIFICAÇÃO

Nome: Petrobras Transporte S/A.

Local da Ocorrência: TNC- Terminal Norte Capixaba – Barra Nova – São Mateus.

Data da vistoria: 22/06/2011, 28/06/2011 e

Coordenadas UTM: 0422797/7899932.

Agente Responsável: Hezer Galletti, Vitor Gandine Aquino

2 – DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE.

Vazamento de Petróleo no mar ocorrido pelo rompimento do mangote da monoboia.

3 – DESCRIÇÕES DA VISTORIA.

Dando continuidade no acompanhamento ao acidente ocorrido na monoboia no TNC, procedemos o sobrevôo na monoboia e posteriormente a vistoria na praia acompanhados pela Sra. Patricia Suzuki, agente de meio ambiente da Transpetro e do Sr. João Carlos Loss.

No sobrevôo sobre a monoboia observamos que as operações de combate ao vazamento estavam em fase final, havia no local três embarcações com barreiras de contenção atuando nas proximidades do vazamento onde podiam ser vistas varias pequenas manchas dispersas com aparência brilho prata, que estavam se direcionando ao alto mar entretanto as embarcações presentes já não trabalhavam no recolhimento deste material.

Ao pousarmos no terminal prosseguimos até a praia onde observamos a presença de petróleo na areia, por vários pontos em uma extensão aproximada de seis quilômetros identificada entre as coordenadas UTM 24K 0422797/7899932 e a coordenada 24K 0423670/7893123. No momento havia uma equipe de terra fazendo o recolhimento do petróleo com auxilio de rodos e peneiramento da areia.

Retornamos local dia 28/06/11 com intuito de verificarmos se a limpeza havia sido satisfatória, neste dia a Sra. Patricia Suzuki nos acompanhou na vistoria, onde percorremos toda a extensão anteriormente identificada e concluímos que a limpeza não foi concluída, havendo petróleo na areia, no momento ficou acordado que a equipe retornaria ao local para o recolhimento do restante.

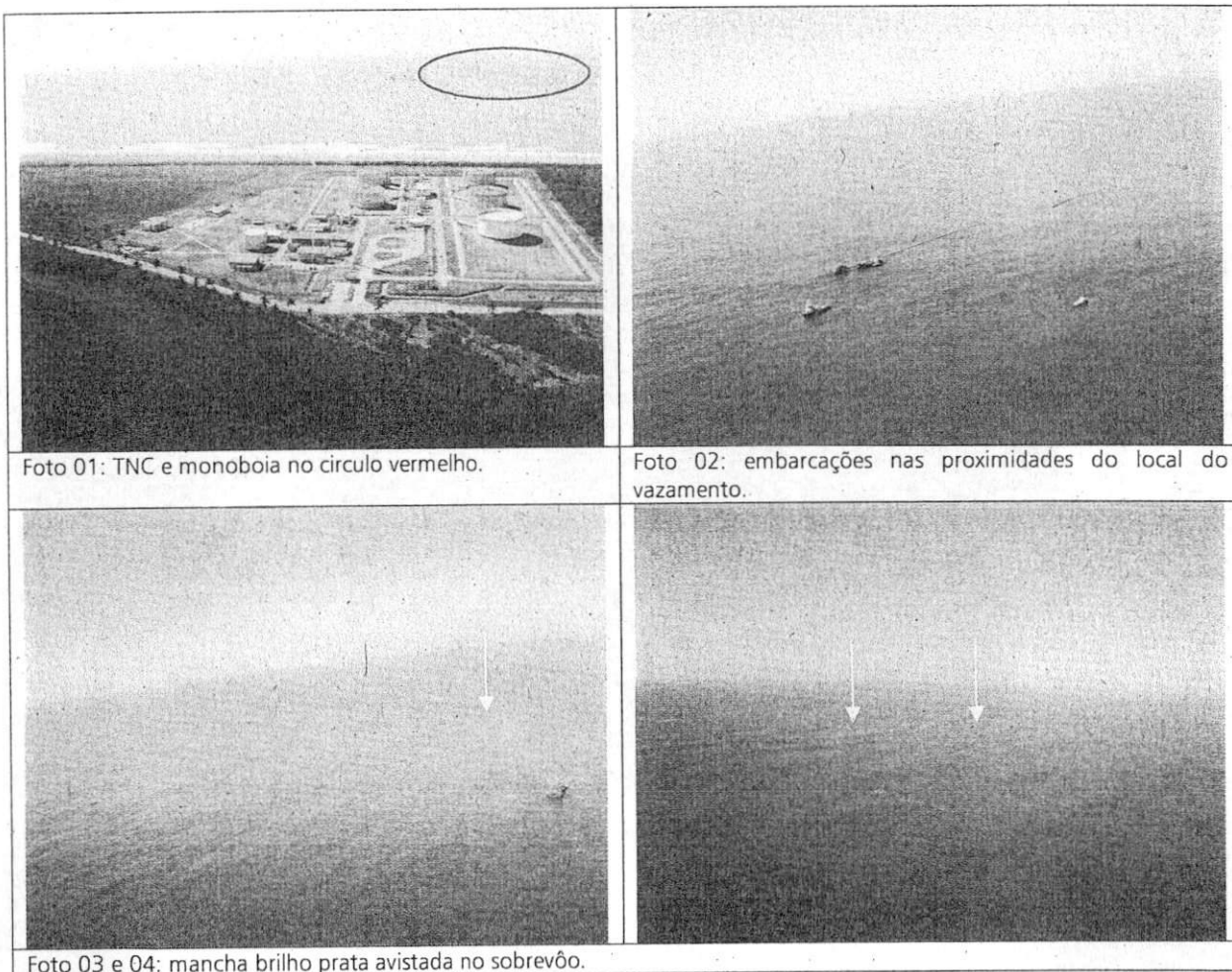


GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS
HÍDRICOS



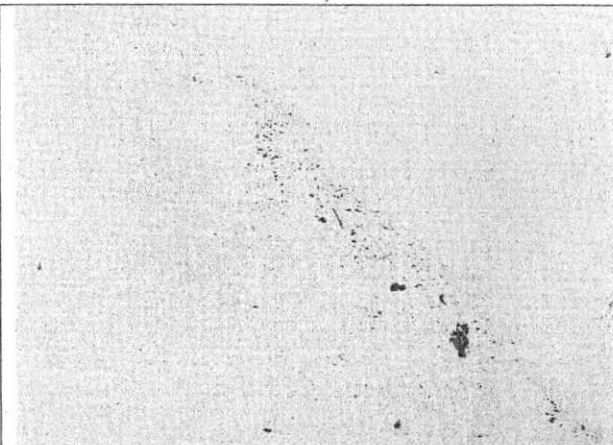
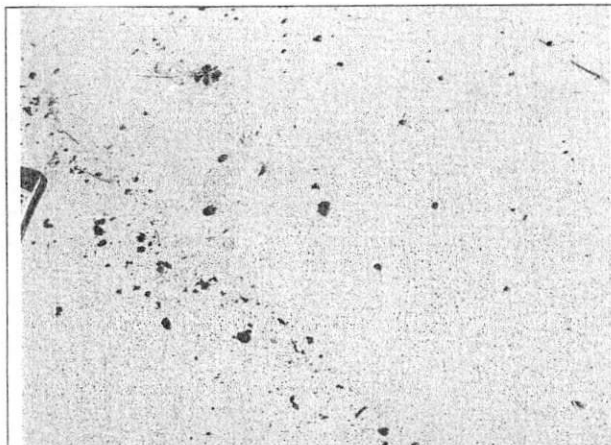
A equipe de atendimento a acidentes composta pelos agentes Hezer Galletti e Manoel Carlos Nunes Junior, retornou ao local dia 07/07/11 acompanhados pela Sra. Patricia Suzuki, onde foi percorrida toda a extensão da praia atingida pelo petróleo identificada pelas coordenadas acima citadas onde ficou concluído que a limpeza foi satisfatória.

4 - RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS
HÍDRICOS



Fotos 05 e 06: petróleo encontrado na praia.

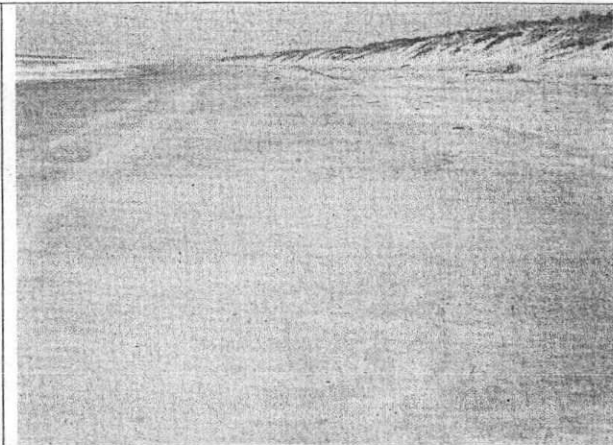
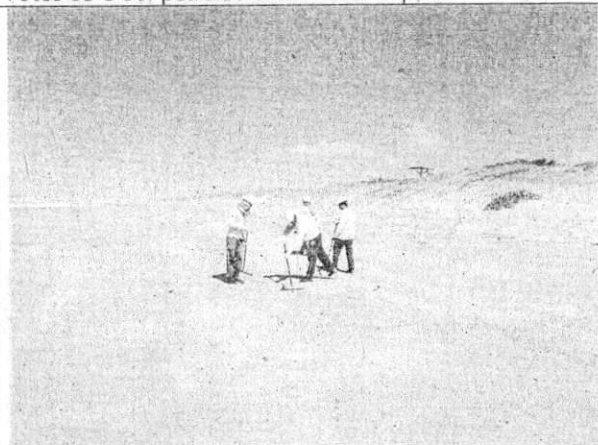


Foto 07: equipe atuando na limpeza da praia.

Foto 08: extensão da praia que apresentou o petróleo.

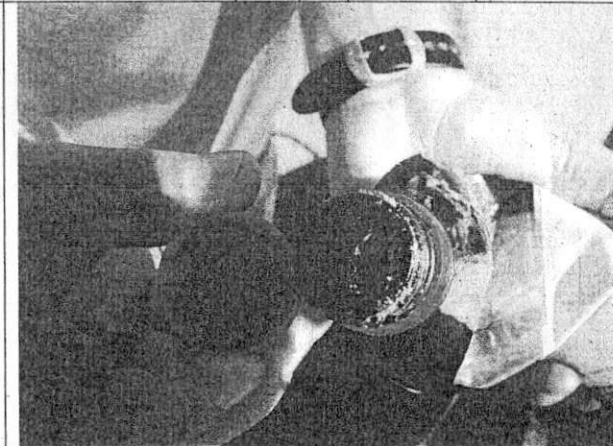


Foto 09: detalhe para o petróleo encontrado na areia.

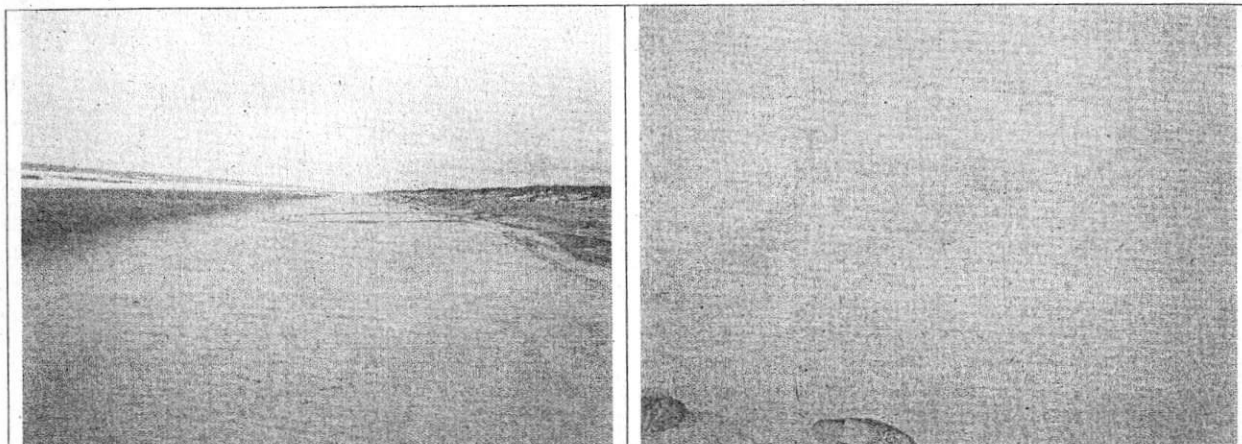
Foto 10: petróleo recolhido da areia.

Hi
P

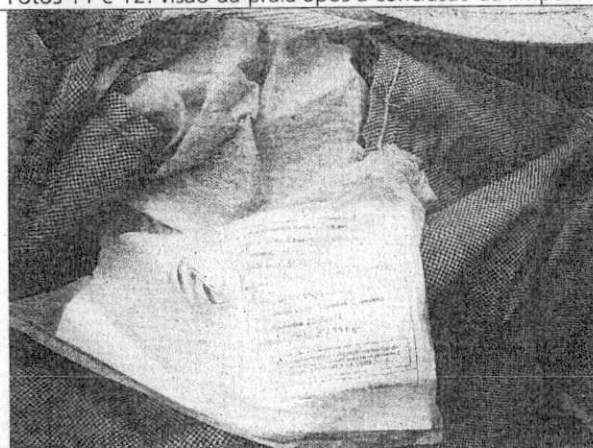
1200
1200



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS
HÍDRICOS



Fotos 11 e 12: visão da praia após a conclusão da limpeza.

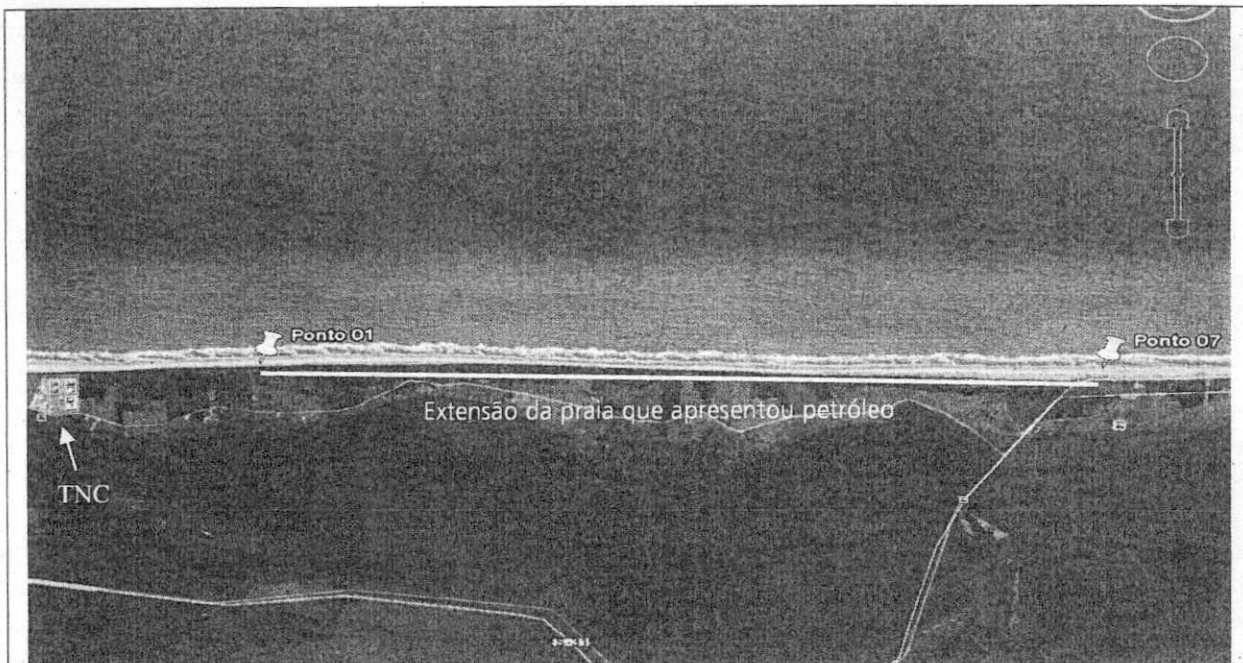


Fotos 13 e 14: resíduo recolhido no acidente sendo destinado a empresa Brasil Ambiental.


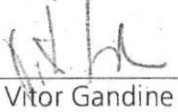
1201
1124




GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS
HÍDRICOS



Cariacica, 07 de Dezembro de 2011.

 Hezer Galjetti GFI-IEMA	 Vitor Gandine Aquino GFI-IEMA
---	--


Manoel Carlos Nunes Junior
GFI- IEMA

1202
1422



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



1203

PARECER TÉCNICO

Assunto: Acidente marítimo com derrame de óleo no Terminal Norte Capixaba

Documentos de Referência: Auto de Intimação N° 9755, Protocolo 15.601/11 e Protocolo 15.603/11.

Após análise dos relatórios elaborados pelas equipes de plantão referente ao acidente ocorrido no Terminal Norte Capixaba na data de 21/06/2011, e de conhecimento do Plano de Emergência da empresa, decidimos pela aplicação de penalidade de multa devidos aos impactos ambientais gerados pelo derrame de óleo atingindo água e solo.

Cabe ressaltar que foi aplicada à empresa reincidência específica, cometimento de infração de mesma natureza no período de três anos.

Face ao exposto foi lavrado Auto de Multa N° 02/12.

Quanto à análise dos protocolos 15.601/11 e 15.603/11, referente ao cumprimento do auto de intimação temos a informar que os termos 1º e 3º forma cumpridos integralmente e o termo 2º foi cumprido parcialmente como relata a própria empresa nas primeiras páginas dos referidos protocolos.

Solicito o envio de advertência pelo descumprimento do termo 2º do AI-9755.

MEMÓRIA DE CÁLCULO MULTA (IN 004/09 e IN 006/09)

AUTO DE MULTA N° 02/12

Cálculo da multa:

Inciso do artigo 7º da Lei 7.058/02 - VI

Classe da Infração: Grave

Grau de Impacto: B

Recurso Natural Afetado: água

Valor da Multa: R\$ 150.000,00 (cento e cinquenta mil reais)

1203

1203
1203



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



Inciso do artigo 7º da Lei 7.058/02 - VI

Classe da Infração: Grave

Grau de Impacto: B

Recurso Natural Afetado: solo

Valor da Multa: R\$ 100.000,00 (cem mil reais)

Reincidência específica: três vezes o valor da multa. (Ref: Processo 22218939 e Processo de defesa 48130494)

Atenuantes: Não

Agravantes: Não

TOTALIZAÇÃO DA MULTA = (R\$ 150.000,00 + R\$ 100.000,00) x 3 = R\$ 750.000,00
(setecentos e cinquenta mil reais).

Cariacica, 02 de janeiro de 2012.


Rogério Pimentel Coelho
AMARH/GFI

RELATÓRIO DE VISTORIA

01 - Documento de referência:

RR 480/11 – Informa a ocorrência de acidente com derramamento de água contaminada com óleo no mar da Barra Nova - lado norte.

Autor: Petrobras Transportes S/A – Transpetro - TNC – (Terminal Norte Capixaba).

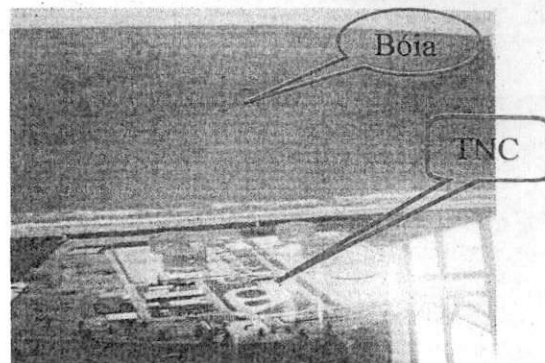
CNPJ: 02.709.449/0075-95.

End.: Rua Campo Grande Nativo, S/n – km 08 – CEP- 29.944-370 – Barra Nova – São Mateus-ES

Coordenadas: UTM –24K 422449/7901682 - (WGS 84) – Praia.

Analista: Cristiano Alves Neves

Datas das Vistorias: 08/12/2011 e 13/12/2011.



02 - Descrição da Atividade Fiscalizadora:

Registro do Acidente dia: 07/12/2011 – às 15h30min.

Registro para o Órgão Estadual: dia 07/12/2011 – às 16h47min, Através do comunicado via telefone de acidentes ambientais 027-99791709 – Contato AMARH: Silvio Moura, (Sub Gerente de Acidentes Ambientais).

A equipe de acidentes ambientais de plantão, formada pelos analistas Cristiano Neves e Gislane Giro, estiveram no dia 08/12/2011 às 10h30min, no TNC – Terminal Norte Capixaba, local onde aconteceu um acidente com a mono bóia da Transpetro.

O contato no TNC foi com o Sr. Tarcisio Pessanha (Gerente do TNC), que informou sobre o acidente e mediu toda a logística para realização da vistoria no mar (mono bóia), e na terra (local onde foi montado o posto de combate dos resíduos da areia da praia).

Conforme informações obtidas pelo Sr. Pessanha, o acidente aconteceu quando a empresa estava realizando um procedimento interno de substituição de equipamentos situados na parte de baixo da monobóia, denominado “Lanterna Chinesa”, para fechamento da tubulação da configuração da mesma. O resíduo que vazou estava contido dentro desta tubulação de 10 metros de comprimento e diâmetro de 16 polegadas com o volume total de 1500 litros de água oleosa. Parte deste volume foi derramada no mar.

Fomos informados no local de que o vazamento ocorreu devido ao rompimento da barreira de contenção, durante as manobras de manutenção.

Fomos informados ainda de que o resíduo formado por enchimento da barreira rompida, suja de óleo chegou à praia.

Todas as medidas de contenção foram tomadas como o acionamento do plano de emergência para recolher o resíduo derramado e destinar de maneira correta para um aterro industrial licenciado para receber tal resíduo. Em 08/12/2011 foi realizado um sobrevôo no local do acidente e constatamos existir um filme de óleo no mar oriundo da monobóia. Três embarcações estavam realizando o procedimento de contenção do filme do produto com característica de brilho de prata, mas com pouco sucesso.

As barreiras de contenção usadas para mar aberto não tem eficiência total para contenção deste tipo de resíduo, por ter característica de ser muito leve, o que possibilita a passagem do resíduo pela borda inferior da barreira.

Ainda em 08/12/2011, por volta das 12h00min, em vistoria, foi feita inspeção visual ao longo de toda a praia num percurso aproximado de 05 (cinco) Km. Não constatamos resíduo oleoso nas areias da praia durante a vistoria, pois uma equipe de aproximadamente 50 pessoas, contratadas pela transpetro, estava fazendo a inspeção final de limpeza.

Durante a inspeção na praia, encontramos uma equipe do Projeto Tamar que declarou não constatar nenhum problema nos ninhos de tartaruga, advindos do acidente em questão. Segue, em anexo, relatório-de vistoria do Projeto TAMAR.

Como foi constatado filme de óleo no mar em 08/12/2011, realizamos novo sobrevôo sobre a monoboia em 13/12/2011 a fim de constataremos se todo o filme de óleo foi retirado. Nesta data não foi constatado nenhum indício visual de permanência de óleo no mar.

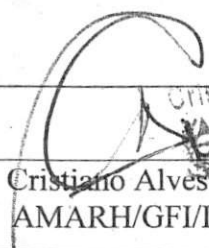
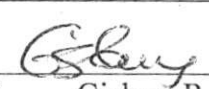
03 - Encaminhamento e providências:

Tendo em vista o acontecido acima descrito, lavramos Auto de Intimação número 06084/2011, intimando a empresa Transpetro à:

- 01 - Apresentar relatório descritivo e fotográfico de toda operação de contenção e remoção de todo resíduos no mar. Prazo 45 (Quarenta e cinco) dias.
- 02 - Apresentar relatório descritivo do acidente como causas e operação que estava realizando no momento do acidente. Prazo 45 (Quarenta e cinco) dias.
- 03 - Apresentar relatório de toda operação de resgate do produto derramado, incluindo informações sobre as causas do acidente e a quantidade derramada. Prazo 45 (Quarenta e cinco) dias.

Considerando que acidentes semelhantes ocorreram anteriormente, quando da manutenção da monoboia no local, sugerimos enviar o presente relatório à equipe de Licenciamento para que a mesma possa estudar inclusão de condicionante que assegure ausência de acidentes do tipo, quando haja necessidade de manutenção dos equipamentos em questão.

Aguardamos o cumprimento das intimações constantes no Auto de Intimação nº 06084/2011 para posterior análise.

 Cristiano Alves Neves AMARH/GFI/IEMA.	 Gislane R. C. Giro AMARH/GFI/IEMA.
---	---

04 - RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

investir nos estudos da criança

Sorteio km

dos os dias na banca."

Ela conta que sua família está na torcida para ganhar o carro. Para Thassila, seria um sonho se sua filha pudesse nascer já com um investimento para sua vida.

Para participar da promoção, basta recortar os cupons que são publicados diariamente em **A Tribuna**, preencher corretamente e depositar em uma das urnas espalhadas por todo o Estado.

Amanhã só será possível depositar o cupom na urna que fica na portaria da sede da **Rede Tribuna**, na Ilha de Santa Maria, em Vitória, até o meio-dia. O sorteio acontece no estacionamento da sede, às 15 horas.

Os veículos a serem sorteados são dois Gols zero quilômetro modelo 2011, que vão ser entregues na casa dos ganhadores com tanque cheio e todas as despesas pagas.

A promoção continua este ano e os cupons publicados amanhã podem ser usados para concorrer ao sorteio que vai acontecer em fevereiro.

vo atender à crescente de vistos por parte dos interessados em viajar para Estados Unidos.

gastaram no país em 2010, deixando quase US\$ 6 bilhões para a economia americana.

FICHA PARA SOLICITAR VISTO: até abril haverá 12 mutirões para entrevistas nas embaixadas de Brasília, São Paulo, Rio e Recife



Fezinhá

Quina acumula em mais de R\$ 4 milhões

Nenhum apostador acertou a Quina 2788 e o prêmio ficou acumulado em R\$ 4.402.368,02. A quadra saiu para 213 pessoas que vão receber R\$ 2.979,37 cada. Já o terno contemplou 10.201 jogadores com R\$ 88,87 cada.

O prêmio da Dupla Sena 1034 também ficou acumulado no valor de R\$ 2.797.924,49 para o primeiro sorteio do próximo concurso. A quina do primeiro sorteio contemplou 33 apostadores com R\$ 3.578,33 cada.

DUPLA SENA Concurso 1034

Primeiro sorteio

04 - 10 - 16 - 20 - 25 - 35

Segundo sorteio

06 - 22 - 26 - 33 - 38 - 45

QUINA

Concurso 2788

03 - 24 - 35 - 46 - 79

PEDREIRA

ADVENTURE PARK

Guarapari-ES



FLAVIA

no trio elétrico:

Daniel Caon

28 janeiro
Sábado

Classificação 16 anos

DADALTO

Shop. Vitória | Shop. Mestre Álvaro

DACASA

Vila Velha (GERÔNIMO MONTEIRO) | Laranjeiras | Campo Grande | Guarapari (MIGUEL CARVALHO)
Cachoeiro (CENTRO) | Aracruz (CENTRO) | Colatina (CENTRO) | Linhares (CENTRO)



COMPRE EM 3X SEM JUROS

SOENTE NAS LOJAS:
DADALTO: Shop. Vitória | Shop. Mestre Álvaro
DACASA: Vila Velha (GERÔNIMO MONTEIRO)
Laranjeiras | Campo Grande

JUMP SURF STREET

Shop. Guarapari

BCG EVENTOS

Praia Shopping - Loja 1
P. do Canto - Vitória ES

PELO SITE: bcgeventos.com.br

COMISSÁRIOS

2626
com.br



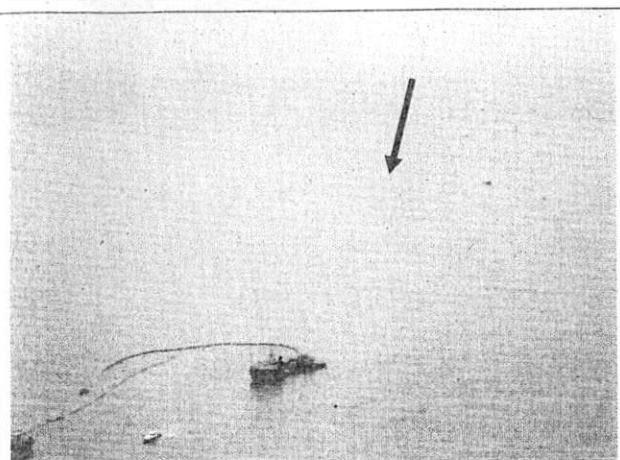


Foto - 01 Vista da MonoBóia e os trabalhos de contenção do material derramado no mar em 08/12/2011.

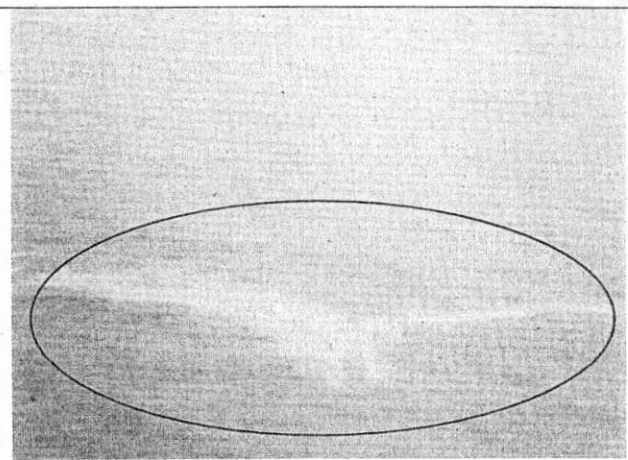


Foto 02- Vista do filme de óleo derramado no mar em 08/12/2011.

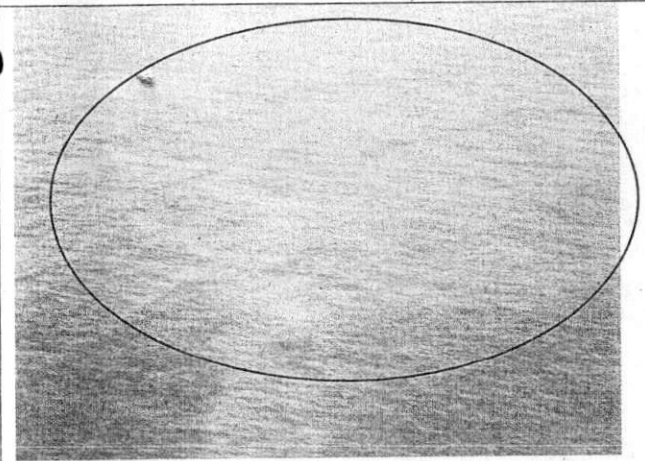


Foto - 03 Vista geral da área afetada em 08/12/2011.

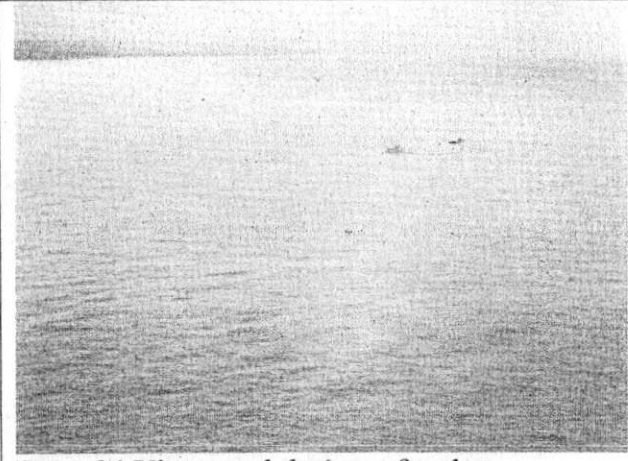


Foto -04 Vista geral da área afetada em 08/12/2011.

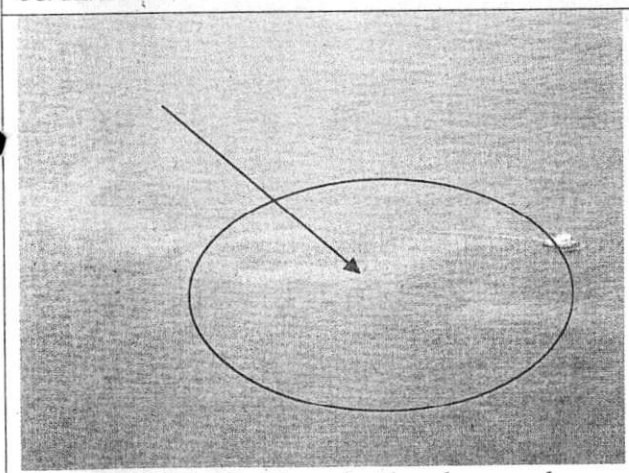


Foto -05 Vista do filme de óleo derramado no mar em 08/12/2011.

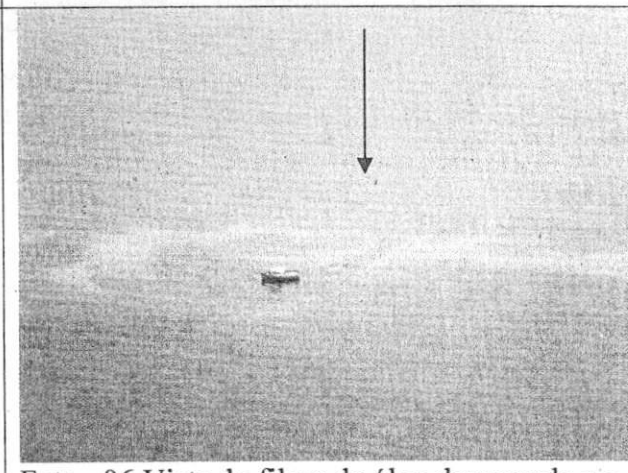


Foto -06 Vista do filme de óleo derramado no mar em 08/12/2011.

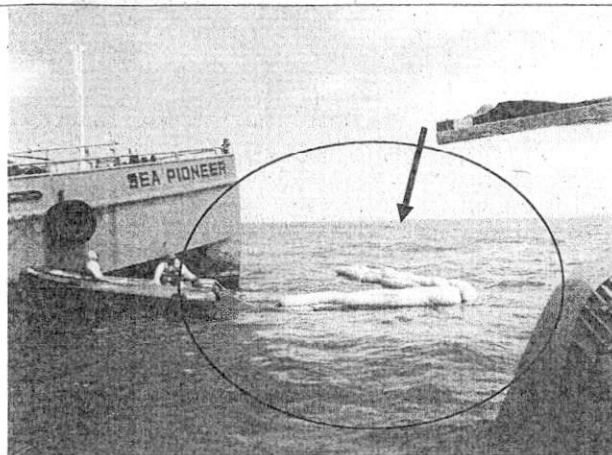


Foto – 07 Vista da barreira de absorção.

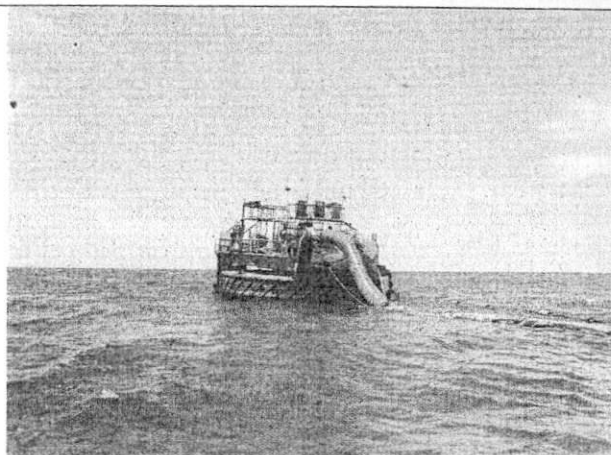


Foto 08– Vista superior da MonoBóia em 08/12/2011.



Foto – 09 Resíduos retirados da areia da praia em 08/12/2011.



Foto -10 Restos dos resíduos das barreiras de absorção partida ao meio em 08/12/2011.



Foto -11- Totalização de resíduos retirado da areia da praia em 08/12/2011.

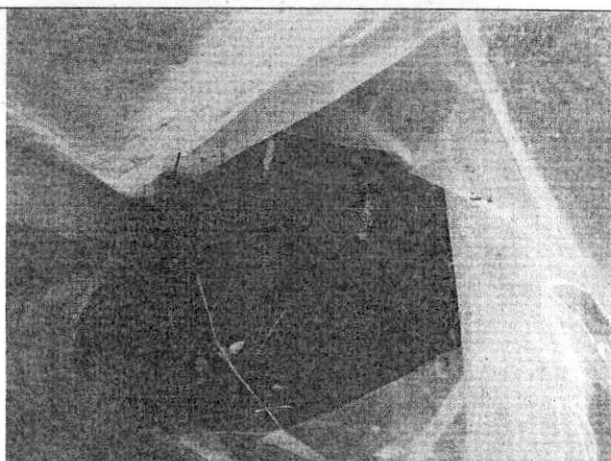


Foto – 12 Vista do tipo de resíduos gerado no acidente em 08/12/2011.

1211



Foto - 13 Vista do Ponto de apoio em 08/12/2011.

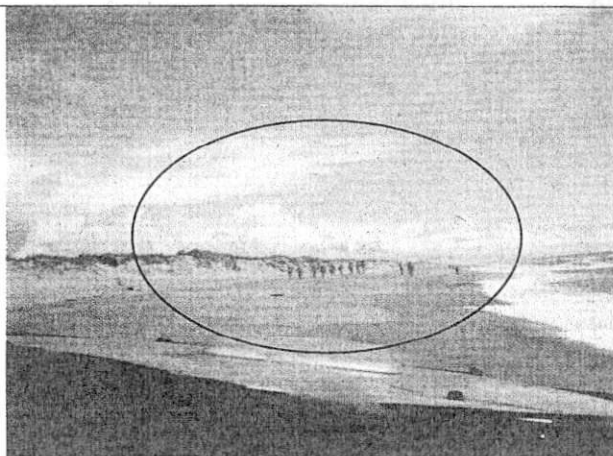


Foto14- Vista das equipes de limpeza da praia em 08/12/2011.

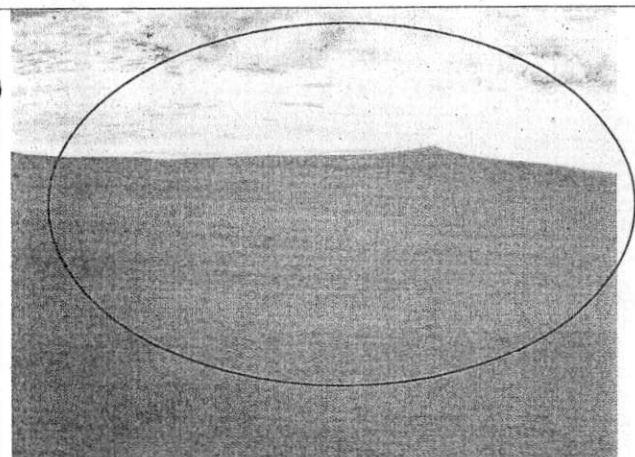


Foto - 15 Vista geral da areia da praia em 08/12/2011.



Foto -16 Vista geral da areia da praia em 08/12/2011



Foto -17 Vista geral da areia da praia em 08/12/2011



Foto - 18 Pessoal do projeto TAMAR e CDA realizando vistoria da área em 08/12/2011.

Cristiano Alves Neves
AMARHGF
IEMA

ESAU

1210



Foto 19 – vista da monoboia em 13/12/2011 – ausência de filme oleoso.



Foto 20 – vista da monoboia em 13/12/2011 – ausência de filme oleoso.



Foto 21 – vista da monoboia em 13/12/2011 – ausência de filme oleoso.

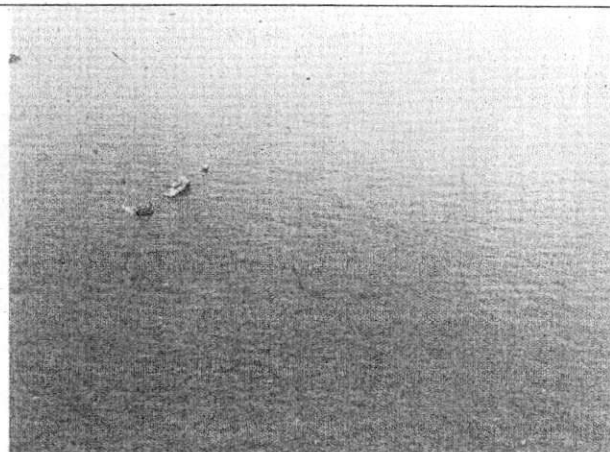


Foto 22 – vista da monoboia em 13/12/2011 – ausência de filme oleoso.

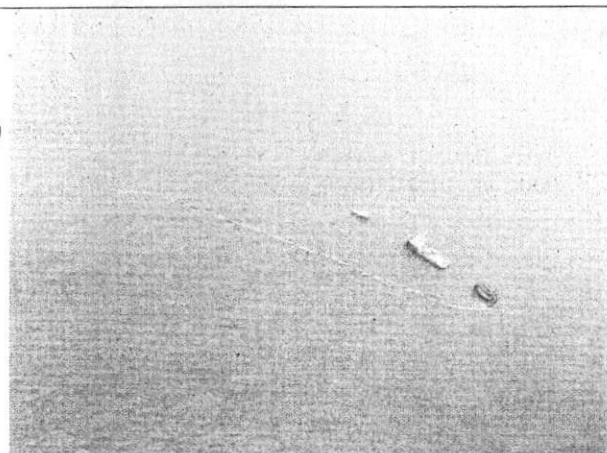


Foto 23 – vista da monoboia em 13/12/2011 – ausência de filme oleoso.

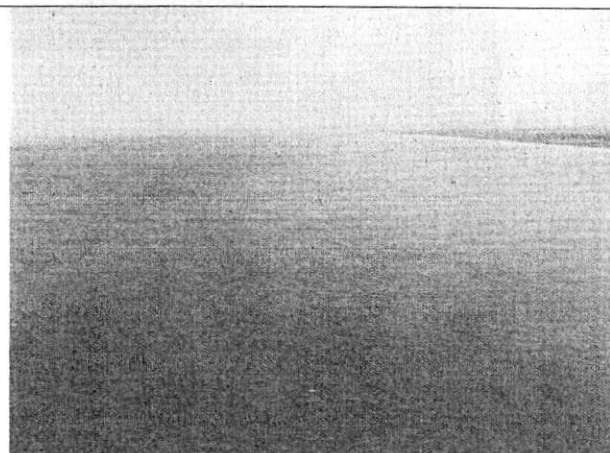


Foto 24 – vista geral da área em 13/12/2011 – ausência de filme oleoso.

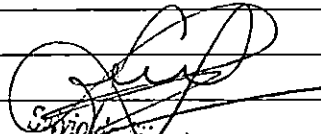
Cristiano Alves Neves
AMARH/GFI
IEMA



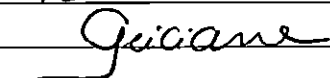
GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: _____

A GGP/ JPPA / Alex Barcelos,
P/ conhecimento e anexação ao PE 22218939,
relatório referente aos acidentes ocorridos no VNC
em 24/06 e 04/12/11.
Em 04/01/2012.


Sivaldo Silva Moura Junior
Coordenador de Área
AMARH
Matr.: 2798115

Recebemos em:
06-01-12





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: 22218939

Rubrica:

Folha: 1219

De ordem:

AO AMARH, Alex Barcellos, para análise e demais providências, após encaminhado para omea o processo.

Em 20/12/11

JOAQUINA

A CAH4,

Em atenção ao protocolo nº 30366/11 segue em anexo sugestão de resposta a empresa. Em 21/12/11

Alex Barcellos Vieira
AMARH
Matr.: 2681250

A ACGE,

para emissão de ofício conforme minuta de ofício.

Em 26/12/2011

Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora de Área
IEMA/GCA/SAIA

De ordem

Providenciado of. 10790/11.

Em 27/12/11.

Andressa/ACGE

De ordem

Providenciado correio do of. 10790/11.

Em 29/12/11.

Andressa/ACGE

De ordem

Do analista Alex Vieira para anexar ao processo 22218939.

Em 29/12/11.

Andressa/ACGE



TRANSPETRO

Saia

1215

Vitória - ES, 19 de dezembro de 2011

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0148/2011

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental - GCA
BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

IEMA	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO N.º: <u>30366/11</u>	
Em, <u>19/12/11</u>	HORA _____
<u>Leidey</u>	
____ PROTOCOLISTA (NOME)	

At.: Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora do SAIA

Assunto: Comunicado de realização de serviços na monobóia do TNC.
Referência: Processo N° 22218939 - Terminal Norte Capixaba - TNC.

*A SAIA
em 20/12/11
buliana-GC*

Prezada Senhora,

Em 2005, houve o lançamento dos 2 dutos de 16 polegadas que interligam o Terminal Norte Capixaba ao Sistema de Monobóia para o escoamento do petróleo dos campos terrestres da Petrobras.

Em função de plano de manutenção, faz-se necessária a intervenção nos dutos a fim de verificar condições de flanges e juntas para garantir a integridade das mesmas.

Segue em anexo desenho com a planta de localização do sistema de transferência.

A área de intervenção está localizada a 1200 m da praia e os flanges estão especificados no desenho em anexo.

Vale lembrar que, durante o período de tempo do lançamento do duto até o presente momento, provavelmente houve sedimentação de material oriundo da movimentação da maré. Para se chegar ao duto obrigatoriamente deverá ser realizada operação de desassoreamento.

Após a etapa de desassoreamento, haverá a seguinte sequência de intervenções:

- 1) Deslocamento de água no duto a fim de retirar todo o petróleo nele existente;
- 2) Inspeção visual dos flanges e estojos;
- 3) Substituição e reaperto nos flanges que se fizerem necessários;
- 4) Realização de Teste Hidrostático com $32,5 \text{ kgf/cm}^2$ pelo período de 48 h;
- 5) Retorno da operação.

Para a realização dos trabalhos, serão utilizados recursos adicionais de embarcações, tais como rebocadores e lanchas de apoio, além daquelas unidades usualmente utilizadas em nossas operações rotineiras.

O início dos trabalhos no duto norte está previsto para dia 21/12/2011, mantendo o duto sul operacional para carregamento de navios.

Após o término dos trabalhos no duto norte, o mesmo trabalho será realizado no duto sul, mantendo desta feita o duto norte operacional para carregamento de navios.

O término dos trabalhos está previsto para a 2ª quinzena de março/2012.

Certos de contar com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente e nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do ES

Matr. 135494-B
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): Mapa da Região Marítima do TNC.

MINUTA DE OFÍCIO

Cariacica, 20 de dezembro de 2011.

Ref. Protocolo IEMA n.º 30366/11


Processo: 22218939


Em atenção ao ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0148/2011, referente à execução de serviços de manutenção nos dutos que interligam o TNC a monobóia marítima, conforme descrito no protocolo em referência, informamos a ciência de tal manobra.

Visando o aprimoramento dos controles ambientais e da relação com a comunidade potencialmente afetada por essa atividade solicitamos que a empresa atenda aos seguintes itens:

1. Apresentar relatório comprobatório acerca das ações para informar a população da área de influência sobre a atividade a ser realizada, bem como os respectivos impactos ambientais, sociais e segurança operacional de embarcações com esclarecimento de dúvidas, recebimento de sugestões e mediação de conflitos. **Prazo: 15(quinze) dias após realização da atividade;**
2. Disponibilizar embarcação dedicada e recursos necessários ao pronto atendimento de incidentes que envolvam o lançamento de substâncias oleosas no mar durante a execução de toda manobra de manutenção;

Atenciosamente,


Alex Marcellos Vieira
AMARH
Matr.: 2681250
ENG. AMBIENTAL

De acordo 26/12/2011
PI 
Andréia Alves Saraya de Lima
Coordenadora de Área
IEMA/GCA/SAIA



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

OF/Nº10790/11/IEMA/GCA/SAIA(ACGE).

Cariacica, 27 de dezembro de 2011.

Ref.: Protocolo 30366/11

Processo: 22218939

AR fl. 1260

Em atenção ao ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0148/2011, referente à execução de serviços de manutenção nos dutos que interligam o TNC a monobóia marítima, conforme descrito no protocolo em referência, informamos a ciência de tal manobra.

Visando o aprimoramento dos controles ambientais e da relação com a comunidade potencialmente afetada por essa atividade solicitamos que a empresa atenda aos seguintes itens:

1. Apresentar relatório comprobatório acerca das ações para informar a população da área de influência sobre a atividade a ser realizada, bem como os respectivos impactos ambientais, sociais e segurança operacional de embarcações com esclarecimento de dúvidas, recebimento de sugestões e mediação de conflitos.

Prazo: 15(quinze) dias após realização da atividade;

2. Disponibilizar embarcação dedicada e recursos necessários ao pronto atendimento de incidentes que envolvam o lançamento de substâncias oleosas no mar durante a execução de toda manobra de manutenção;

Atenciosamente,

GERÊNCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

Andréia Alves Saraiva de Lima
 Coordenadora de Área
 IEMA/GCA/SAIA



TRANSPETRO
 Sr. RONALDO ROMEU COSTA
 Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO
 Avenida Nossa Senhora dos Navegantes, nº 451
 Sala 1104 – Enseada do Suá – Vitória/ ES
 CEP: 29.050-000

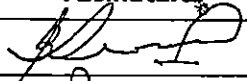

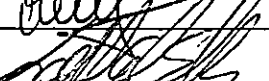
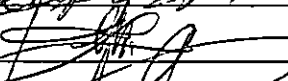
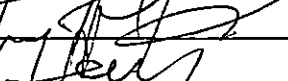
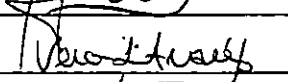
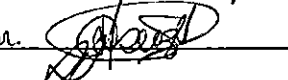
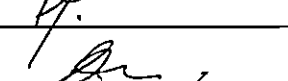
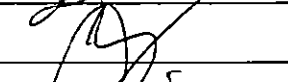
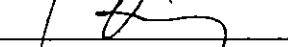


LISTA DE PRESENÇA

EVENTO: REUNIÃO

LOCAL: IEMA

DATA: 06/01/2012

HORÁRIO: _____

Participante	Área/Departamento	Telefone(s)	E-mail	Assinatura
1. ALEX BARCELLOS VIEIRA	IEMA/GCA-CAIA	3636-2565	ABVIEIRA@IEMA-ES.GOV.BR	
2. MARIA SEPULCRA SALAROLI	IEMA/GCA-CAIA	"	msalaroli@iema-es.gov.br	
3. RICARDO GOMES DA SILVA	TRANSPETRO/SMS	3295-5936	RGOMES@PETROBRAS.COM.BR	
4. TERCIO DA COSTA SANT'ANA	Petrobras/VO-ESP/MA	3295-4534	terciocard@petrobras.com.br	
5. FERNANDO CORLETO	IEMA/GCA/CAIA	3636-2565	fcorleto@iema-es.gov.br	
6. LUIZ DEISTER	IEMA/GCA/CAIA	3636-2565	LDEISTER@IEMA-ES.GOV.BR	
7. SYLVIO MOURA	IEMA-GEL	- 2599	SMOURA@IEMA-ES.GOV.BR	
8. VERA LUCIA DE ARAUJO	TRANSPETRO/MA	27-9999-9515 27-3295-5805	verinharaújo@petrobras.com.br	
9. PATRICIA C.F. SUZUKI	TRANSPETRO/MA	27-98314524 27-3295-5908	patricia.suzuki@petrobras.com.br	
10. ANTONIO LUIZ FELIX	TRANSPETRO/MA	21-32117811	ALUIZFELIX@PETROBRAS.COM.BR	
11. LOPES C. LOSS	"	27-3295-5900	LOSS@PETROBRAS.COM.BR	
12. CLAUDIO GONDIM	TRANSPETRO/MA	21-32117900	gondim@petrobras.com.br	
13. ALEXANDRE BERGUEIRA	DP/IEMA	3636-2608	abergueira@iema-es.gov.br	

NOTAS DE REUNIÃO

Data: 06/01/2012

Assunto: Recorrência dos incidentes envolvendo o lançamento de substâncias oleosas na localidade onde está instalada a monoboia do Terminal Norte Capixaba – TNC.

Numero de processo: 22218939

Local: IEMA

Resultados/Encaminhamentos:

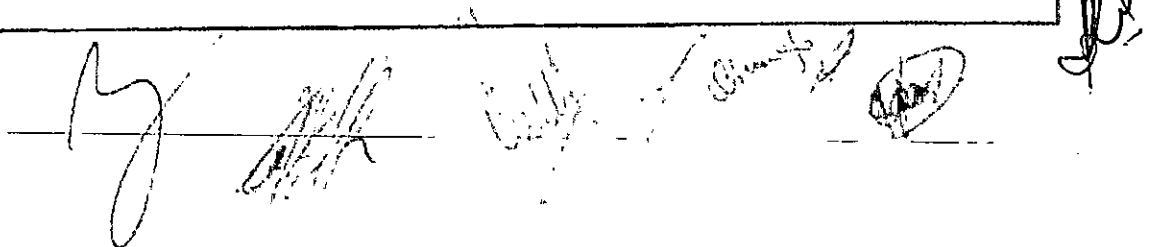
Reunião iniciada pelo Diretor Presidente do IEMA, o Sr. Aladim Cerqueira, que expressou a preocupação do Instituto em relação aos recorrentes registros de incidentes envolvendo o lançamento de substâncias oleosas no mar na região onde está localizada a monobóia marítima do TNC, solicitando na oportunidade que a empresa TRANSPETRO S.A. colocasse os pontos de melhoria operacionais e de contingência que estão sendo estudados/executados de forma evitar a ocorrência desses episódios.

Na oportunidade o representante da empresa, o Sr. João Loss, informou que os recentes incidentes são desdobramentos do episódio ocorrido em 21/05/11 (deriva da monobóia de sua posição original) que suscitou a necessidade da realização de manutenções nesse sistema, sendo que nessa ocasião existe grande possibilidade de pequenas "fugas" de água oleosa do sistema. O Sr. Antonio Félix e o Sr. Cláudio Gondim informaram que a empresa vem buscando melhorias no sistema operacional e desenvolvendo estudos de forma a aprimorar a operação do sistema e as medidas de contenção, caso da ocorrência de acidentes, de forma a minimizar os impactos ambientais dessa atividade. O Sr. João Loss informou que no prazo de 90 (noventa) dias a empresa apresentará um Plano de Ação que contemplará ações de melhoria operacional do sistema e das medidas de contenção de acidentes.

Na oportunidade o IEMA esclareceu que a empresa deve priorizar ações que visem a não existência de vazamentos nas operações de manutenção/operação da monobóia, e que caso os mesmos ocorram a empresa deve ter segurança operacional para pronto atendimento e contenção do incidente.

Sendo assim os principais encaminhamentos foram:

- A empresa deve apresentar num prazo de 90 (noventa) dias Plano de Ação com medidas para melhoria operacional e de contingência de forma a minimizar a ocorrências de lançamento de substâncias oleosas no mar na região onde está instalada a monobóia do TNC;
- A empresa deve apresentar relatório das medidas de melhoria implementadas em decorrência do aprendizado adquirido nos acidentes ocorridos nos anos de 2009, 2010 e 2011. Deverão ser observadas as medidas sugeridas nos relatórios de análises de falhas, especificamente no relatório SMSOP-RAM-007E/2009 (protocolo IEMA n.º19166/10), caso as mesmas não tenham sido executadas, deverá ser apresentado plano de ação para adequação;
- A empresa apresentará adequações da modelagem matemática constante de seu Plano Emergência Individual – PEI Revisão D em face das constatações obtidas durante os eventos acidentais de 05/10/2009 e 15/12/2009.



Ofício expedido - SAIA

1222



PETROBRAS TRANSPORTE S.A.
TRANSPETRO

Vitória, 19 de janeiro de 2012.

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES – 2012

Ao

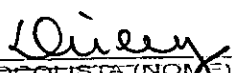
Instituto Estadual de Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos – IEMA

Gerência de Fiscalização - GFI

BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP: 29.140- 500

At: Dra. Rosa Eurídice Rodrigues de Oliveira
Gerente de Fiscalização

IEMA	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO N.º: 01430/12	
Em, 19/01/12 HORA	
	
_____ PROTOCOLISTA (NOME)	

Assunto: Atendimento ao Auto de Intimação (AI) N° 06084, de 08/12/2011.

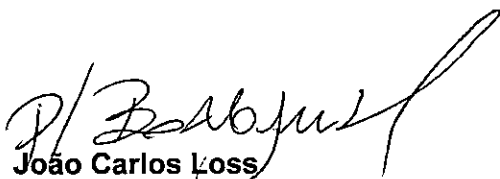
Referência: Processo IEMA N° 22218939 – Terminal Norte Capixaba (TNC).

Prezada Senhora,

Em atendimento ao AI IEMA N° 06084, emitido em 08/12/2011 devido à presença de filme de água oleosa proveniente da lanterna chinesa sul do PLEM da Monobóia do TNC, encaminhamos anexo o RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES DO TERMINAL – VER 0 – 15/12/11.

Certos de contarmos com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente, ao tempo em que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



João Carlos Koss
Gerente do Terminais Aquaviários do Espírito Santo


Anexo(s): RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES DO TERMINAL – VERSÃO 0 – 15/12/11.

A SAIA
Em. 23/01/12



Maria Emilia Moreira
Subgerência de Documentação
e Apoio Técnico - 106

5223

 TRANSPETRO <small>TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES</small>	RELATÓRIO	Nº: SMSOP – RAM – 001/2011	
	PROGRAMA: TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO		PAG.: 1 de 15
	ÁREA: TERMINAL NORTE CAPIXABA		
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL		


ÍNDICE DE REVISÕES

Rev.	DESCRIÇÃO DA REVISÃO
0	ORIGINAL

REVISÕES	VER. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
DATA	15/12/2011								
ELABORAÇÃO	RICARDO GOMES								
VERIFICAÇÃO	FRANCISCO DE ASSIS								
APROVAÇÃO	JOÃO LOSS								


AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE

1224

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2011		REV.	0
	LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA	TA-ES		FOLHA:	2 de 15
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas instalações oceânicas do terminal						

ÍNDICE

1.	OBJETIVO	3
2.	DADOS DO ACIDENTE	3
3.	DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA.....	3
4.	FOTOS	7
5.	ANEXOS	13

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2011		REV.	0
	LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES		FOLHA:	3 de 15
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL						

1725

1. OBJETIVO

Este relatório visa apresentar as ações tomadas pela TRANSPETRO para confirmação, avaliação e bloqueio a ocorrência de possíveis impactos ao meio ambiente durante manutenção programada das instalações oceânicas do TNC, incluindo: dutos, amarras, mangote, monoboia e PLEM.

2. DADOS DO ACIDENTE

EVENTO: Liberação de filme de água oleosa

IDENTIFICAÇÃO DO LOCAL: Terminal Norte Capixaba

VOLUME DERRAMADO: 3 litros de óleo, correspondentes a 100 litros de água oleosa (ver memória de cálculo no item 3.2)

DATA E HORA DO EVENTO: 06/12/2011


DATA INÍCIO DA RESTAURAÇÃO DA ÁREA: 06/12/2011

DATA FINAL DA RESTAURAÇÃO DA ÁREA: 08/12/2011

3. DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA

Durante atividade de desconexão do flange do mangote inferior da lanterna chinesa sul, houve liberação de filme de água oleosa do interior do mangote, causando surgimento de área de brilho oleoso (prata) na superfície. O mangote foi imediatamente fechado por flange-cego, evitando o derramamento do volume total de água oleosa restante em seu interior. O brilho prata corresponde ao volume de óleo liberado. Na seção 3.2 há a memória de cálculo do volume derramado.

3226

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	4 de 15
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL						

Inicialmente foi avistado por terra um brilho oleoso de aspecto prata, com aproximadamente 1.000m de extensão por 7m de largura, gerando uma estimativa de 0,7 litros de óleo, equivalente a 23 litros de água oleosa (3% de concentração). O sobrevôo do dia 07/12 confirmou o aspecto prata e a real área atingida pelo produto, sendo aproximadamente 2.000m de extensão por 15m de largura. A memória de cálculo está apresentada no item 3.2.

Imediatamente foi acionada a equipe de contingência da TRANSPETRO e Centro de Defesa Ambiental da Petrobras (CDA), que procederam todas as ações necessárias ao recolhimento do produto, utilizando os equipamentos de combate à poluição da embarcação de contingência MARABA I.


Durante a faina de recolhimento de filme oleoso, houve o rompimento de uma seção de barreiras absorventes (oleofílica e hidro repelente), causado pela correnteza do local e partes desta barreira e o material absorvente (em flocos) navegou até a praia de Urussuquara no final da noite do dia 07 e madrugada do dia 08, ficando disposto em uma faixa aproximada de 4 km de areia.

As inspeções na praia foram realizadas até as 23h30minh do dia 07 e a partir das 04 horas do dia 08, foi iniciada a faina de retirada do material da areia, acondicionando-o em sacos plásticos para resíduos e enviados à área de armazenamento temporário de resíduos do TNC (AATR).

Identificados no recolhimento do material na praia, que parte dos flocos estava isentos de óleo, como mostrados em foto do item 4.5. Da mesma forma as partes de barreiras absorventes recolhidas na areia, apresentavam partes contaminadas com óleo e partes isentas de óleo. O resíduo total gerado apresenta em sua composição:

- ✓ flocos de-barreiras absorventes contaminadas por óleo;
- ✓ flocos de barreiras absorventes isentas de óleo;
- ✓ barreiras absorventes com partes contaminadas e partes sem identificação de contaminação por óleo;

5227

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	5 de 15
	TÍTULO:	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas instalações oceânicas do terminal					


✓ matéria orgânica (lixo) da praia.

O final da faina de limpeza da areia deu-se às 12h00minh do mesmo dia, contando com a força de trabalho do terminal, em um total de 58 pessoas. Tal atividade foi acompanhada pela comunidade, ICMBIO (TAMAR) e inspecionada ao final dos trabalhos pelos analistas ambientais do IEMA encarregados pela vistoria do local, Sr Cristiano Neves e Sra. Gislane, sendo considerada finalizada a limpeza da praia de forma adequada e satisfatória por todos os presentes.

3.1. Voos de helicóptero na região para acompanhamento e identificação de possíveis impactos:

- Dia 06/12/2011 – Sobrevoos às 09h00minh para vistoria de área, por comunicação de avistamento de mancha oleosa na região pela comunidade. Sobrevoos realizados por Técnicos da Transpetro e Petrobras, com identificação do fenômeno conhecido por maré vermelha (algas marinhas);
- 07/12/2011 - Sobrevoos às 15h00minh para vistoria de área, devido à liberação de filme de água oleosa na desconexão da lanterna chinesa sul. Sobrevoos realizados por Técnicos da Transpetro e Petrobras, com identificação de área de brilho. Constatação do combate pelas embarcações disponibilizadas no local;
- 08/12/2011 - Sobrevoos às 10h00minh para vistoria de área, realizado por Técnicos da Transpetro, Petrobras e analistas ambientais do IEMA (Sr Cristiano e Sra. Gislane), para constatação da extensão do evento e eficácia do combate;
- 12/12/2011 - Sobrevoos às 10h40minh para vistoria de área e constatação de finalização do evento. Realizado por Técnicos da Transpetro, Petrobras e analistas ambientais do IEMA (Sr Cristiano e Sra. Gislane). Devido a mau tempo, aeronave retornou ao aeroporto sem que conseguíssemos chegar à área do TNC;

1228

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	6 de 15
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas instalações oceânicas do terminal						

- 13/12/2011 - Sobrevoou às 11h00minh para vistoria de área e constatação de finalização do evento. Realizado por Técnicos da Transpetro, Petrobras e analistas ambientais do IEMA (Sr Cristiano e Sra. Gislane). Área vistoriada sem avistamento de indícios de brilho oleoso. Encerramento da ocorrência.

A equipe do CDA está destacada na área do TNC desde o dia 06/12, para realização de vistorias nas praias Pontal do Ipiranga até a Barra Nova. Estão sendo efetuadas duas vistorias diárias nas variações de marés. Não foram avistados após o dia 08/12 sinais de contaminação por óleo nas praias vistoriadas.

A equipe do CDA ficará disponível na região, até a conclusão da manutenção programada nas instalações oceânicas do TNC, mantendo a rotina de inspeções diárias na região citada.

3.2. Memória de Cálculo do Volume Derramado

- Dimensões da mancha: 2000 m x 15 m
- Estimativa de Quantidade de Óleo (ITOPF):


Tipo de Óleo	Aparência	Espessura Aproximada	Volume Aproximado (m³/km²)
Óleo Brilhante	Prata	> 0,0001 mm	0,1

Fonte: <http://www.itopf.org/information-service/publications/technical-reports/documents/tip1.pdf>

$0,1 \text{ m}^3 / \text{km}^2 \times 2 \text{ km} \times 0,015 \text{ km} = 0,003 \text{ m}^3$, equivalente a 3 litros de óleo derramados.

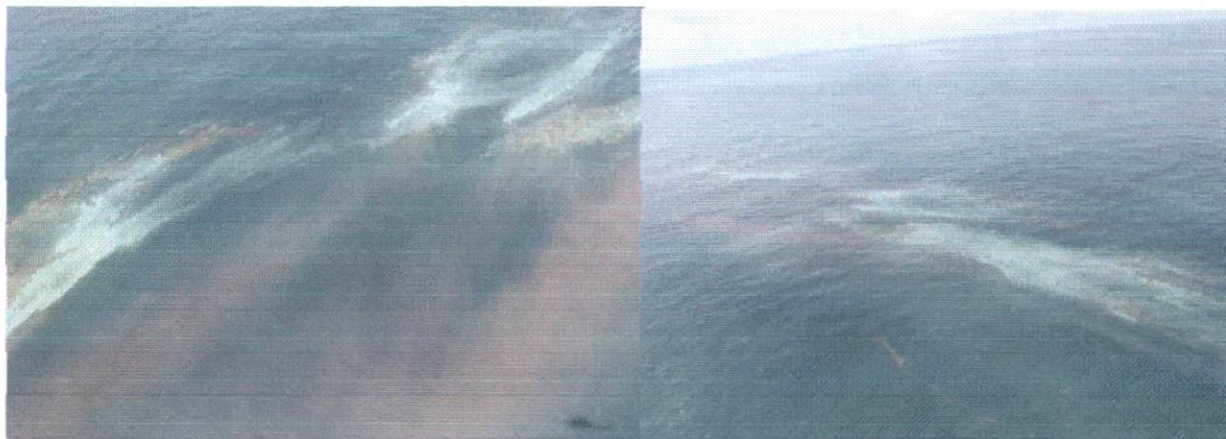
- Cálculo do volume de água oleosa: $0,003 \text{ m}^3$ corresponde a 3 % da composição de água oleosa, assim, 100% corresponde a $0,1 \text{ m}^3$, ou seja 100 litros de água oleosa derramados.

1229

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	7 de 15
	TÍTULO:	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL					

4. FOTOS

4.1 Imagens feitas durante o sobrevôo do dia 06/12 (maré vermelha)




Maré vermelha (alga) avistada em todo o litoral, desde Vitória até o TNC

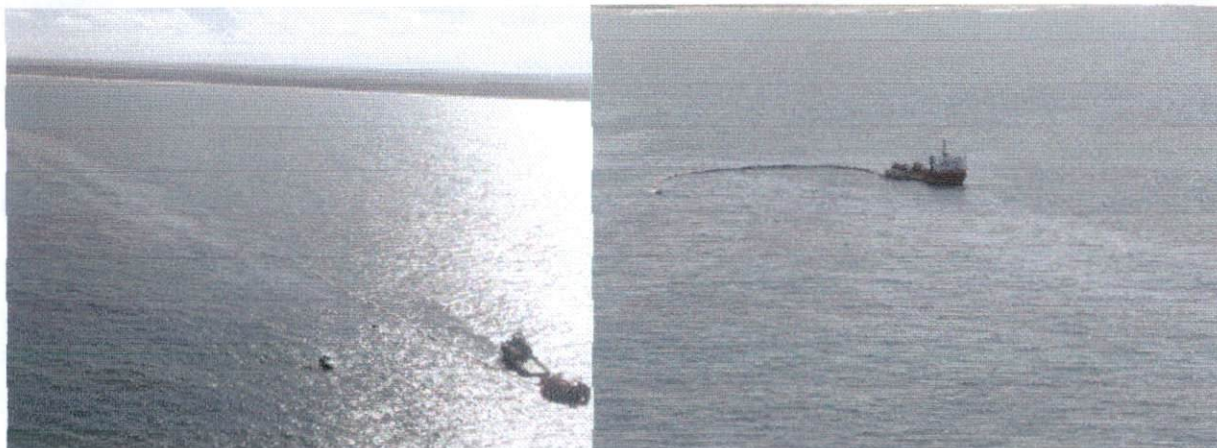


Maré vermelha (alga) avistada em todo o litoral, desde Vitória até o TNC

1230

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	8 de 15
	TÍTULO:	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas Instalações Oceânicas do Terminal					

4.2 Imagens feitas durante o sobrevôo do dia 07/12 (Brilho oleoso)




Marabá I e embarcações de contingência em cerco e recolhimento

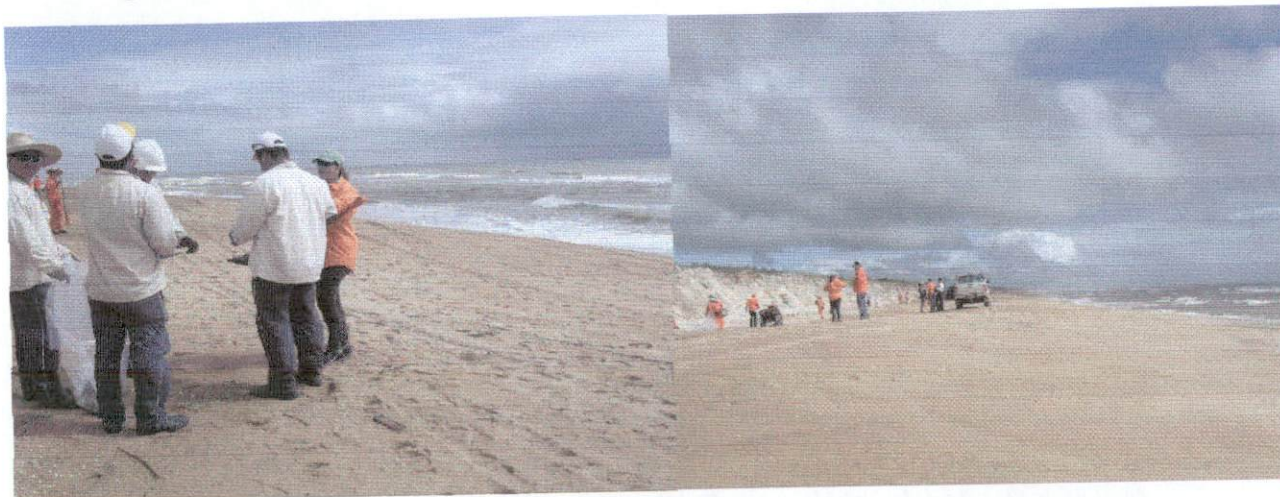


Marabá I e embarcações de contingência em cerco e recolhimento

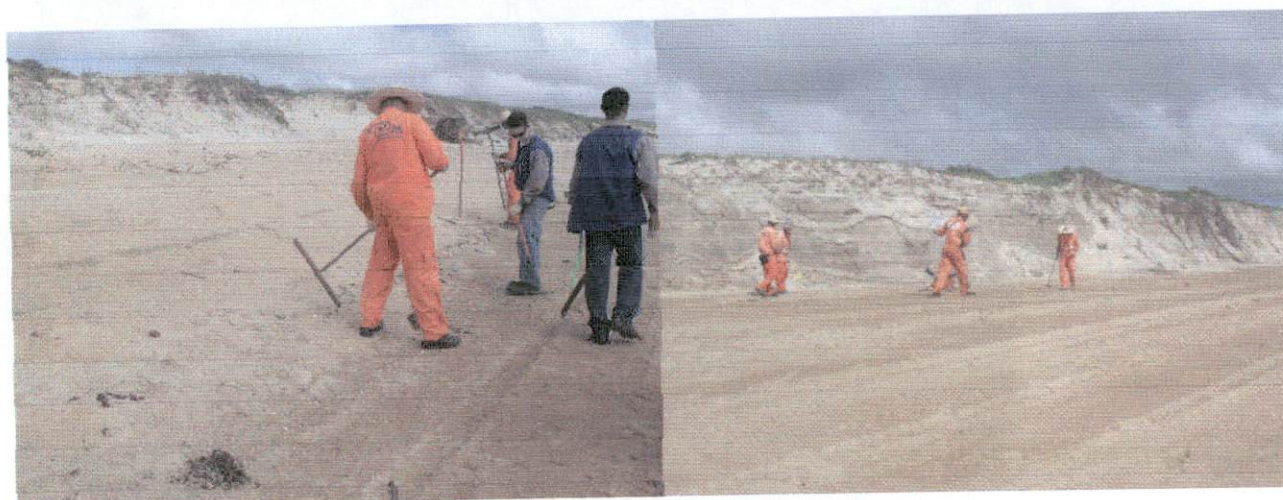
1231

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2011		REV.	0
	LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES		FOLHA:	9 de 15
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas Instalações Oceânicas do Terminal						

4.3 Imagens feitas durante faina terrestre no dia 08/12.




Instruções para equipe de praia



Equipe em recolhimento de resíduo de barreiras



Equipe segregando material, sem geração de impacto ao solo.

	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RAM – 001/2011	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	10 de 15
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL					

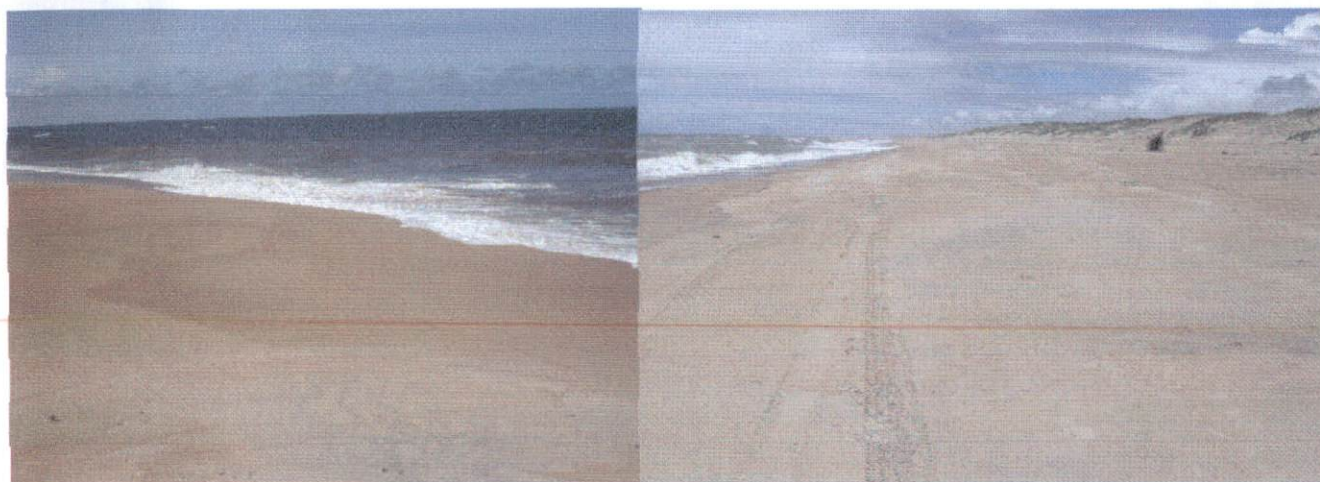


Sem constatação de óleo livre na praia


Flocos de barreiras absorventes recolhidos conforme comprovado pela comunidade.



Comunidade, IEMA e Transpetro em inspeção final. Praia limpa.



Praia limpa após retirada do resíduo de barreira.

	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RAM – 001/2011	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	11 de 15
	TÍTULO:	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas Instalações Oceânicas do Terminal				

4.4 Imagens feitas após a conclusão da faina (13/12/2011).




RD Fiel / Lancha Mariner V / Monoboia / Mangote Flutuante



RD Fiel / Lancha Mariner V / Monoboia / Mangote Flutuante



1234

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	12 de 15
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas instalações oceânicas do terminal						

4.5 Imagens da área de armazenamento temporário de resíduos (AATR) – TNC.




Resíduo em classificação e pesagem (AATR)

Observam-se os flocos de barreiras recolhidos isentos de óleo e após absorverem óleo.



1235

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	13 de 15
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL						

5. ANEXOS

5.1 Comunicação ao IEMA – Manutenção preventiva

 **TRANSPETRO**

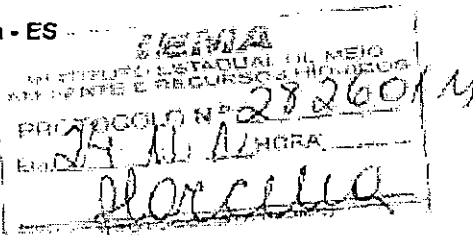
Vitória - ES, 24 de novembro de 2011

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0132/2011

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental - GCA
BR 262, km 0, Jardim América, Caracica - ES
CEP:29.140-500

At.: Dra. Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora do SAIA



Assunto: Comunica realização de serviços na monobóia do TNC.
Referência: Processo Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba.


Prezada Senhora,

Em atenção ao acordado com o analista desse IEMA, Fernando Corleto, vimos comunicar que em 26.11.2011 serão iniciados trabalhos de substituição da linha de ancoragem número 2 e da linha de mangotes flutuantes da monobóia do Terminal Norte Capixaba. Informamos que todas as medidas de segurança e prevenção serão tomadas.

Seguem abaixo, para conhecimento desse Instituto, os principais recursos e as medidas de prevenção a serem utilizados:

- Uso de embarcação do tipo AHTS (Anchor Handling Tug Supply), para manuseio de âncoras, e recuperação, lançamento e tensionamento de linhas de ancoragem. Esta embarcação é de última geração e a mais indicada para este serviço.
- Disponibilidade de embarcação do tipo ORV (Oil Recovery Vessel), que se manterá dedicada durante toda a operação, permitindo o imediato combate a possível derramamento de água oleosa no mar.
- Utilização do sistema de monitoramento de off-set por DGPS (Differential Global Positioning System) na monobóia, possibilitando acompanhar em tempo real sua posição em relação ao projeto original.
- Deslocamento do petróleo contido nas linhas de transferência,

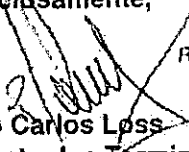
1236


 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	14 de 15
	TÍTULO:	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL					

submarina e flutuante, para os tanques terrestres do terminal, mantendo as linhas preenchidas com água e isentas de petróleo durante a atividade.

Certos de contar com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente e nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



Joao Carlos Loss
 Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

 **TRANSPETRO**
 Ricardo Gomes da Silva
 Coordenador de S.S.S.
 Matrícula: 137

Não há anexo(s)


c.c.: Francisco de Assis Santos Filho/BRA/Petrobras; Valeria Amancio Rodrigues Mendonca - PrestServ/BRA/Petrobras; Andre Luis Chauvet de Andrade/BRA/Petrobras; Patricia Cristina Ferraz Suzuki - PrestServ/BRA/Petrobras; Patrick Trindade Alvim/BRA/Petrobras

1237

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	15 de 15
	TÍTULO:	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL					

5.2 Comunicação ao IEMA da ocorrência (e-mail)



Comunicação ao IEMA 
Tarciso Pessanha de Sousa
TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/OPES

07/12/2011 17:34
Corporativo

para: smoura, sylviomoura
 Joao Carlos Loss, Patricia Cristina Ferraz Suzuki - PrestServ, André
 Cc: Luis Chauvet de Andrade, Ricardo Gomes da Silva - TGWH, Vera
 Lucila de Araujo
 Esta mensagem está assinada digitalmente.

Prezado Sylvio,

Conforme constante da carta TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 132/2011 em 24/11/2011, e em atenção ao acordado com o analista desse IEMA, Fernando Corleto, informamos que em 07/12/2011 houve presença de filme de água oleosa proveniente da lanterna chinesa sul do PLEM, na superfície, após a desconexão da lanterna. Informo ainda que imediatamente os recursos de contingência disponíveis no local foram acionados para contenção e recolhimento da mancha iridescente.

Oportunamente, faremos relatório fotográficos e descritivo do evento.

Atenciosamente

Tarciso Pessanha de Sousa
 TRANSPETRO/DDT/TA/OP1/ES/OPES - Espírito Santo
 Gerencia Setorial dos Terminais Norte Capixaba e Regência
 Email - pessanha@petrobras.com.br - chave TGX8
 Tel. (27)- 9943-3314
 Tel. (27)- 3048-9503/9505 - rota 800-9503/9505

O emissor desta mensagem é responsável por seu conteúdo e endereçamento. Cabe ao destinatário cuidar quanto ao tratamento adequado. Sem a devida autorização, a divulgação, a reprodução, a distribuição ou qualquer outra ação em desconformidade com as normas internas do Sistema Petrobras são proibidas e passíveis de sanção disciplinar, cível e criminal.

saia



IEMA
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO N.º 00815/12
Em 12/01/12 HORA
Protocolista (NOME)

Vitória - ES, 12 de Janeiro de 2012

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0012/2012

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental - GCA
BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

At.: Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora do SAIA

Assunto: Comunicado de aparecimento de indícios de óleo durante os trabalhos de inspeção nos dutos submarinos do TNC.

Referência: Processo Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba - TNC.

Prezada Senhora,

Informamos que em 11/01/12, durante os trabalhos de inspeção ao longo do duto submarino sul, que liga o Terminal Norte Capixaba (TNC) a monoboia, foi constatado pela equipe de mergulhadores o aparecimento de mistura oleosa na cobertura sedimentar do duto.

Cabe lembrar que este trabalho foi comunicado previamente a esse Instituto através da carta 148/11 de 19/12/11.

Por medida de segurança os trabalhos de inspeção foram imediatamente interrompidos até que uma avaliação detalhada, já em curso, seja concluída.

O detalhamento supracitado será encaminhado posteriormente a este IEMA, para as devidas avaliações.

Este comunicado está sendo encaminhado a Agência Nacional do Petróleo - ANP e CAPITANIA DOS PORTOS.

Certos de contar com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente e nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

João Carlos Loss

Gerente dos Terminais Aquaviários do E.S.
Matr.: 135494-3

João Carlos Loss

Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

ASAIA
Em 16/01/12

Maria Emília Moreira
Subgerência de Documentação
e Apoio Técnico - IEMA



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: 22218939

Rubrica:

[Assinatura]

Folha: 1239

De ordem:

A Sud, para manter em sobrestado aguardando novas documentações solicitadas, conforme despacho de AMARH, 'Atenc às fls 1182, (verso).

Em 31/01/12

João ICAIA

RECEBEMOS

Em 31/01/12

Edmundo P/SO

De ordem

A ACGG, digo ASATA

Anexados protocolos 019961/12, a fl 1240 para conhecimento.

01/02/2012

Kethwinburg

De ordem:

AO AMARH, Luiz Duster, para análise e demais providências.

Em 02/02/12

João ICAIA

De ordem

Anexado o vpo. p/472/12, as fls 1241 a 1244.

Em 08/02/2012

Zojaia.

De ordem

Anexado o protocolo 06367/12

Em 22-03-2012

Zojaia

De ordem:

Anexado Registro de Reclamação 48011, as fls 1247 a 1259. Informe ainda que este é uma copia.

Em 28/03/12

João ICAIA

De ordem

Anexado protocolo 08633/12.

Em 18-04-2012

Rafaela.

De ordem / anexado novos de reunião dos fls 1629.

Em 27-04-2012

Rafaela.

De ordem

Anexado protocolo 10969/12.

Em 14/05/2012.

Rafaela

A CAIA

Sugiro enviar ofício à empresa conforme minuta anexa à folha 1672.

Em 14/05/12

Luiz Antônio Cotia Deister
AMARH
Matr.: 3016803

Em tempo.

Anexado protocolo 03163/12 às folhas 1673 e 1674, cujas atividades já foram realizadas.

Em 14/05/12

Luiz Antônio Cotia Deister
AMARH
Matr.: 3016803

AO Apoio SAIA,

Para emitir ofício fl. 1672 (ferir + reap),

13/05/12

Andréa Alves Saraya de Lima



Coordenadora de Área
IEMA/GCA/SAIA

Vitória - ES, 25 de janeiro de 2012

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0025/2012

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental - GCA
BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

At.: Dra. Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora do SAIA

IEMA
Instituto Estadual de Meio Ambiente
e Recursos Hídricos
Protocolo nº 01996/12
Em: 26/01/12 Hora: 14h
Protocolista (Nome) A. Alves


Assunto: Atende OF/Nº10391/11/IEMA/GCA/SAIA.
Referência: Processo Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba - TNC.

Prezada Senhora,

Em atenção ao Ofício IEMA em epígrafe, e conforme acordado em reunião entre esse Instituto e a Transpetro no dia 06/01/12, solicitamos os bons préstimos desse IEMA em considerar o atendimento deste Ofício em conjunto com o Plano de Serviços de Avaliação de Área Submarina e Gerenciamento de Resíduos Encontrados em Área Adjacente ao Duto Sul do TNC, encaminhado através da carta TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0020/2012, Protocolo IEMA Nº 01472/12, em 20/01/12.

Certos de contar com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente, ao tempo que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,


João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Não há anexo(s)

João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do
Matr.: 135494-8

De ordem
A Sud pt anexar ao processo.
Em 31/01/12.
Andressa ACGE

A ACGE
Em: 30/01/12
Guilherme Paul



Avaliação

1241,
Liliz

Vitória - ES, 17 de janeiro de 2012

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0020/2012

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental - GCA

BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP:29.140-500

At.: Andréia Alves Saraiva de Lima

Coordenadora do SAIA

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos	
Protocolo nº	01472/12
Em:	20/01/12
Hora: _____	
Protocolista (Nome)	

Assunto: Detalhamento do Planejamento dos Serviços de Avaliação de Área Submarina e Manejo de Resíduos Encontrados

Referência: Processo Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba - TNC.

Prezada Senhora,

Atendendo ao compromisso da carta TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0012/2012, Protocolo IEMA nº 00815 /12, estamos entregando a esse IEMA, o Detalhamento do Plano de Serviços de Avaliação de Área Submarina e Gerenciamento de Resíduos Encontrados em Área Adjacente ao Duto Sul do TNC.

Certos de contar com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente e nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

João Carlos Loss

Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): Planejamento dos Serviços de Avaliação de Área Submarina e Manejo de Resíduos Encontrados

A SAIA
Em 23/01/12
Claudio Motta Souza
AEAC
Coordenador de Área
Matr.: 2950642



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: _____

4 ACGE,
seguir para emissão de ofício e em seguida
anexar ao processo do TNC (ver nº do processo
c/ a equipe); do go processo nº 22218939.
24.01.12

De ordem
Providenciado of. 473/12.
Em 24/01/12.

Andressa ACGE

De ordem
Providenciado correio do ofício 473/12
Em 31.01.2012
Rafaela.

De Ordem
Ao Analista Alex Lima para anexar ao processo.
dat 20/01/12
Acon

Em tempo:
A dual para anexar ao processo.
Em 31/01/12.

Andressa ACGE

RECEBEMOS

em 31.01.12

Hosely

DATA / HORA

DE ORDEM

A SUIA

PARA ANEXAR AO PROCESSO.

06/02/12
Rebut / Sup

1243

MINUTA DE OFICIO

DE: GCA/SAIA

PARA: Petrobrás

Assunto: Detalhamento do Planejamento dos Serviços de Avaliação de Área Submarina e Manejo dos Resíduos Encontrados (Protocolo 01472/2012)

Em atenção ao documento acima citado, e considerando a reunião realizada neste IEMA onde ocorreu a apresentação dos objetivos e metodologia a serem utilizados no Detalhamento em questão, informamos que estamos de acordo com a proposta técnica apresentada, autorizando que essa empresa realize a avaliação e as demais ações necessárias.

Estamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Att,

Andréia Saraiva

SAIA



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

OF/Nº473/12/IEMA/GCA/SAIA(ACGE)

Cariacica, 24 de janeiro de 2012.

Ref. Protocolo nº. 01472/12

Processo: 22218939

Assunto: Detalhamento do Planejamento dos Serviços de Avaliação de Área Submarina e Manejo dos Resíduos Encontrados.

Em atenção ao documento acima citado, e considerando a reunião realizada neste IEMA onde ocorreu a apresentação dos objetivos e metodologia a serem utilizados no Detalhamento em questão, informamos que estamos de acordo com a proposta técnica apresentada, autorizando que essa empresa realize a avaliação e as demais ações necessárias.

Estamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,


GERÊNCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

Andreia Alves Saraiva de Lima



Gerenciadora de Área
IEMA

TRANSPETRO
TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO

Avenida Nossa Senhora dos Navegantes, nº 451
Sala 1.104 – Enseada do Suá – Vitória/ ES
CEP: 29.050-000

**CORREIOS****AR****AVISO DE
RECEBIMENTO**

SAIA

DESTINATÁRIO

PETROBRAS TRANSPORTE S/A

Avenida Nossa Senhora da Penha, S/N BLOCO 01, 1º ANDAR, ED. VIT Barro Vermelho
29057-550 Vitória / ES

AR182968493JL

**ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO DO AR**

IEMA - GFI

Rodovia BR-262, SN

29140-130 Cariacica / ES

Carta2708 / DR 14-ES
SECRET DE EST DE
GEST E RECURSO
CARIACICA

1 JAN 2012



UNIDADE DE ENTREGA

TENTATIVAS DE ENTREGA

1ª ____ / ____ / ____ : ____ h

2ª ____ / ____ / ____ : ____ h

3ª ____ / ____ / ____ : ____ h

ATENÇÃO:Após 3 (três) tentativas de entrega,
devolver o objeto.

ASSINATURA DO RECEBEDOR

maria A. M. B. Santos

NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR

DECLARAÇÃO DE CONTEÚDO (OPCIONAL) OF 006/12 - REF - PROC. 22218939 - GFI**MOTIVOS DA DEVOLUÇÃO**

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Mudou-se | <input type="checkbox"/> 5 Recusado |
| <input type="checkbox"/> 2 Endereço Insuficiente | <input type="checkbox"/> 6 Não procurado |
| <input type="checkbox"/> 3 Não existe o número | <input type="checkbox"/> 7 Ausente |
| <input type="checkbox"/> 4 Desconhecido | <input type="checkbox"/> 8 Falecido |
| <input type="checkbox"/> 9 Outros | |

**RUBRICA E MATRÍCULA
DO CARTEIRO**Assinado por
CAR 82794032

DATA ENTREGA

Nº DOC. IDENTIDADE

01.01.12
6342400

1235



Vitória - ES, 19 de março de 2012

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0051/2012

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP:29.140-500

At: Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora do SAIA

00367 / 12

Instituto Estadual de Meio Ambiente
e Recursos Hídricos

Protocolo nº 00367/12

Em: 19/03/12 Hora: _____

Protocolista (Nome) _____

Assunto: Atendimento ao Artigo 28 da Resolução CONAMA 430.

Referência: Processo Nº 22218939 - Licença de Operação 439/2010 -
Terminal Norte Capixaba (TNC).

Prezada Senhora,

Em referência ao Art. 28 da Resolução CONAMA 430, publicada em 13 de maio de 2011, que solicita a entrega ao órgão ambiental competente, até o dia 31 de março de cada ano, da Declaração Anual de Carga Poluidora, referente ao ano civil anterior, vimos informar que o Terminal Norte Capixaba (LO 439/2010) não realizaram descarte de efluentes industriais em corpos hídricos em 2011.

Sendo assim, entendemos que não há necessidade da apresentação da referida declaração para estas unidades e solicitamos a dispensa desta declaração conforme "Art. 28 § 2º O órgão ambiental competente poderá estabelecer critérios e formas para apresentação da declaração mencionada no caput deste artigo, inclusive, dispensando-a se for o caso para empreendimentos de menor potencial poluidor."

Certos de contarmos com sua habitual atenção, agradecemos antecipadamente, ao tempo em que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Em 20/03/12
Sulvaner - Suo



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



Luiz
1247

Gerência de Fiscalização – Registro de Reclamação

Nº Reclamação: 480/11

Data/reclamação: 07/12/11

Recebido por:

Processo nº:

Reclamante:

Endereço:

Contato:

Telefone:

Email:

Reclamada:

Atividade:

Responsável: TNC

Endereço:

Bairro:

Município: São Mateus



Telefone:

Referência:

Comentários – Problemas observados pelo Reclamante:

Vazamento de água oleosa na monobóia.

COPAC POLICIA

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA	Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos	 GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO	 POLÍCIA AMBIENTAL	<input checked="" type="checkbox"/> Auto de Intimação	NÚMERO	Página
				<input type="checkbox"/> Termo de Apreensão e Depósito	06084	1/2
				<input type="checkbox"/> Termo de Embargo/ Interdição		

1 - NOME/TRAZÃO SOCIAL	2 - CPF/CNPJ
3 - ENDEREÇO (Rua, Av., Logradouro, nº, etc.)	4 - CEP
5 - BAIRRO/DISTRITO	6 - MUNICÍPIO
	7 - U.E./TELEFONE

8 - Autuante (lavrei o Presente Auto em 4 (quatro) vias, às	Horas, do dia	do mês de	no ano de
9 - ATIVIDADE			
10 - LOCAL DA CONSTATAÇÃO			
11 - COORDENADAS			
12 - FUNDAMENTAÇÃO LEGAL			
ARTIGO	INCISO/ITEM	COMBINADO COM	ARTIGO
Dispositivo legal ou regulamentar (citar Lei, Decreto, Resolução, Instrução Normativa, etc.)			
ARTIGO	INCISO/ITEM	COMBINADO COM	ARTIGO
Dispositivo legal ou regulamentar (citar Lei, Decreto, Resolução, Instrução Normativa, etc.)			

1 - Auto de Intimação
O não atendimento aos termos do auto de intimação no prazo estabelecido ensejará na aplicação das penalidades previstas em lei, inclusive multa diária.

2 - Termo de Apreensão e Depósito
(artigo 627 a 652 do código civil)
Fica o depositário adverteido de que não poderá alienar (vender, emprestar, ceder, doar ou usar), os bens que lhe estão sendo confiados, devendo zelar pelo seu bom estado de conservação, sendo responsável por qualquer dano que venha ser causado aos mesmos até decisão final da autoridade competente, quando deverá restituí-los nas mesmas condições em que os recebeu.

3 - Termo de Embargo / Interdição
A suspensão do Embargo / Interdição somente poderá ser efetuada após decisão definitiva, favorável, transitada em julgado, ou em ordem judicial específica, mediante mandado ou termo próprio.

13 -	
------	--

14 - NA FORMA DO DISPOSTO NA LEGISLAÇÃO AMBIENTAL, A PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA FICA INTIMADA NO PRAZO DE	DIAS A:
--	---------

15 - FICAM APREENDIDOS OS SEGUINTE BENS E PRODUTOS
DESCREVER:
VALOR DO(S) BEN(INS) PRODUTO(S) ARBITRADO(S): R\$

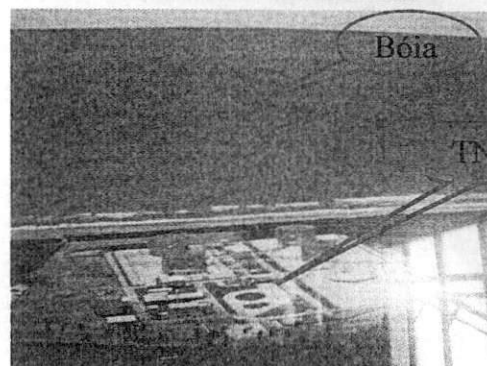
16 - DEPOSITÁRIO (QUANDO TERCEIROS)	
NOME:	ESTADO CIVIL:
ENDEREÇO:	REG. GERAL:
BAIRRO/DISTRITO:	MUNICÍPIO:
	ASSINATURA:

17 - NESTE ATO FICA EMBARGADA E INTERDITADA A ÁREA, OBRA, ESTABELECIMENTO, ETC
--

18 - AUTORIDADE AUTUANTE	AUTUADO/PREPOSTO/REPRESENTANTE LEGAL:
NOME LEGÍVEL:	NOME LEGÍVEL:
CARIMBO E ASSINATURA:	CPF/CARGO/FUNÇÃO:
MATRÍCULA:	ASSINATURA:

19 - PRESENTES AS TESTEMUNHAS ABAIXO QUE TAMBÉM ASSINAM:	
NOME DA 1ª TESTEMUNHA	NOME DA 2ª TESTEMUNHA
ENDEREÇO	ENDEREÇO
BAIRRO:	BAIRRO:
MUNICÍPIO	MUNICÍPIO
ASSINATURA	ASSINATURA
IDENTIDADE	IDENTIDADE

RELATÓRIO DE VISTORIA



01 - Documento de referência:

RR 480/11 – Informa a ocorrência de acidente com derramamento de água contaminada com óleo no mar da Barra Nova - lado norte.

Autor: Petrobras Transportes S/A – Transpetro - TNC – (Terminal Norte Capixaba).

CNPJ: 02.709.449/0075-95.

End.: Rua Campo Grande Nativo, S/n – km 08 – CEP- 29.944-370 – Barra Nova – São Mateus-ES

Coordenadas: UTM -24K 422449/7901682 - (WGS 84) – Praia.

Analista: Cristiano Alves Neves

Datas das Vistorias: 08/12/2011 e 13/12/2011.

02 - Descrição da Atividade Fiscalizadora:

Registro do Acidente dia: 07/12/2011 – às 15h30min.

Registro para o Órgão Estadual: dia 07/12/2011 – às 16h47min, Através do comunicado via telefone de acidentes ambientais 027-99791709 – Contato AMARH: Silvio Moura, (Sub Gerente de Acidentes Ambientais).

A equipe de acidentes ambientais de plantão, formada pelos analistas Cristiano Neves e Gislane Giro, estiveram no dia 08/12/2011 às 10h30min, no TNC – Terminal Norte Capixaba, local onde aconteceu um acidente com a mono bóia da Transpetro.

O contato no TNC foi com o Sr. Tarcisio Pessanha (Gerente do TNC), que informou sobre o acidente e mediu toda a logística para realização da vistoria no mar (mono bóia), e na terra (local onde foi montado o posto de combate dos resíduos da areia da praia).

Conforme informações obtidas pelo Sr. Pessanha, o acidente aconteceu quando a empresa estava realizando um procedimento interno de substituição de equipamentos situados na parte de baixo da monobóia, denominado “Lanterna Chinesa”, para fechamento da tubulação da configuração da mesma. O resíduo que vazou estava contido dentro desta tubulação de 10 metros de comprimento e diâmetro de 16 polegadas com o volume total de 1500 litros de água oleosa. Parte deste volume foi derramada no mar.

Fomos informados no local de que o vazamento ocorreu devido ao rompimento da barreira de contenção, durante as manobras de manutenção.

Fomos informados ainda de que o resíduo formado por enchimento da barreira rompida, suja de óleo chegou à praia.

Todas as medidas de contenção foram tomadas como o acionamento do plano de emergência para recolher o resíduo derramado e destinar de maneira correta para um aterro industrial licenciado para receber tal resíduo. Em 08/12/2011 foi realizado um sobrevôo no local do acidente e constatamos existir um filme de óleo no mar oriundo da monobóia. Três embarcações estavam realizando o procedimento de contenção do filme do produto com característica de brilho de prata, mas com pouco sucesso.

Sup

As barreiras de contenção usadas para mar aberto não tem eficiência total para contenção deste tipo de resíduo, por ter característica de ser muito leve, o que possibilita a passagem do resíduo pela borda inferior da barreira.

Ainda em 08/12/2011, por volta das 12h00min, em vistoria, foi feita inspeção visual ao longo de toda a praia num percurso aproximado de 05 (cinco) Km. Não constatamos resíduo oleoso nas areias da praia durante a vistoria, pois uma equipe de aproximadamente 50 pessoas, contratadas pela transpetro, estava fazendo a inspeção final de limpeza.

Durante a inspeção na praia, encontramos uma equipe do Projeto Tamar que declarou não constatar nenhum problema nos ninhos de tartaruga, advindos do acidente em questão. Segue, em anexo, relatório de vistoria do Projeto TAMAR.

Como foi constatado filme de óleo no mar em 08/12/2011, realizamos novo sobrevôo sobre a monoboia em 13/12/2011 a fim de constataremos se todo o filme de óleo foi retirado. Nesta data não foi constatado nenhum indício visual de permanência de óleo no mar.

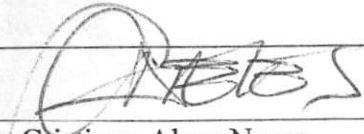
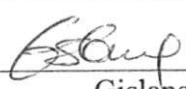
03 - Encaminhamento e providências:

Tendo em vista o acontecido acima descrito, lavramos Auto de Intimação número 06084/2011, intimando a empresa Transpetro à:

- 01 - Apresentar relatório descritivo e fotográfico de toda operação de contenção e remoção de todo resíduo no mar. Prazo 45 (Quarenta e cinco) dias.
- 02 - Apresentar relatório descritivo do acidente como causas e operação que estava realizando no momento do acidente. Prazo 45 (Quarenta e cinco) dias.
- 03 - Apresentar relatório de toda operação de resgate do produto derramado, incluindo informações sobre as causas do acidente e a quantidade derramada. Prazo 45 (Quarenta e cinco) dias.

Considerando que acidentes semelhantes ocorreram anteriormente, quando da manutenção da monoboia no local, sugerimos enviar o presente relatório à equipe de Licenciamento para que a mesma possa estudar inclusão de condicionante que assegure ausência de acidentes do tipo, quando haja necessidade de manutenção dos equipamentos em questão.

Aguardamos o cumprimento das intimações constantes no Auto de Intimação nº 06084/2011 para posterior análise.

 Cristiano Alves Neves AMARH/GFI/IEMA.	 Gislane R. C. Giro AMARH/GFI/IEMA.
---	---

04 - RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

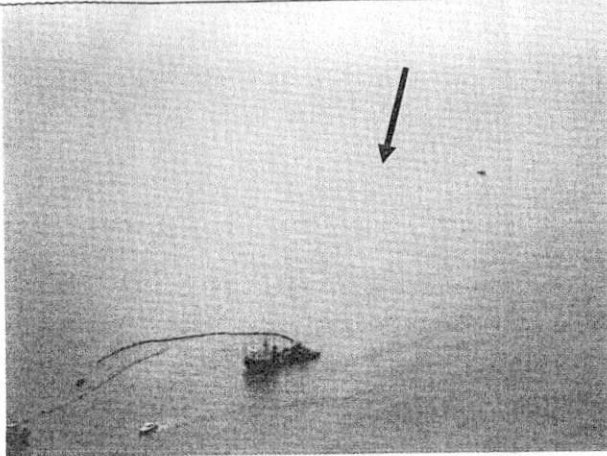


Foto - 01 Vista da MonoBóia e os trabalhos de contenção do material derramado no mar em 08/12/2011.

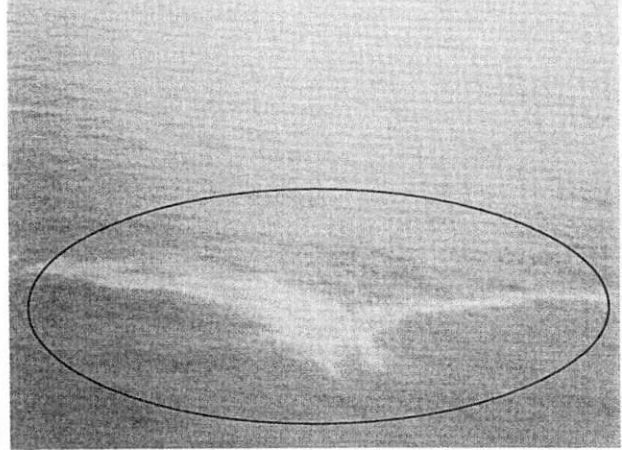


Foto 02- Vista do filme de óleo derramado no mar em 08/12/2011.

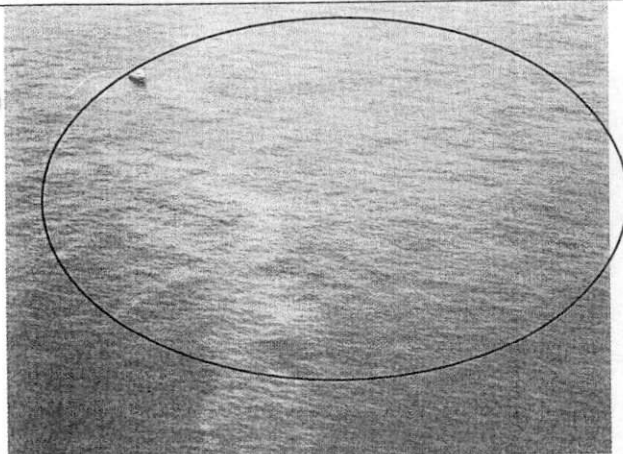


Foto - 03 Vista geral da área afetada em 08/12/2011.

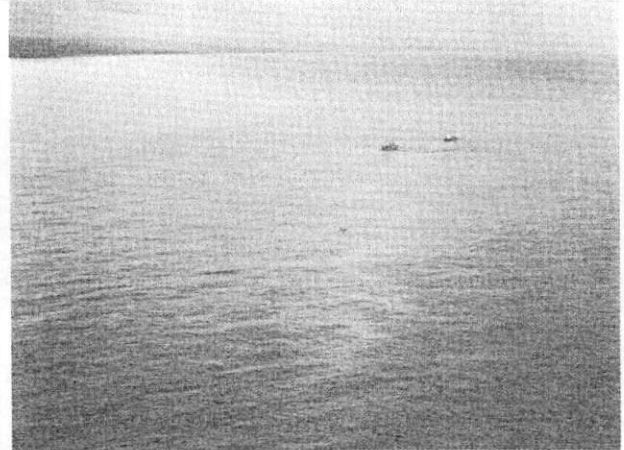


Foto -04 Vista geral da área afetada em 08/12/2011.

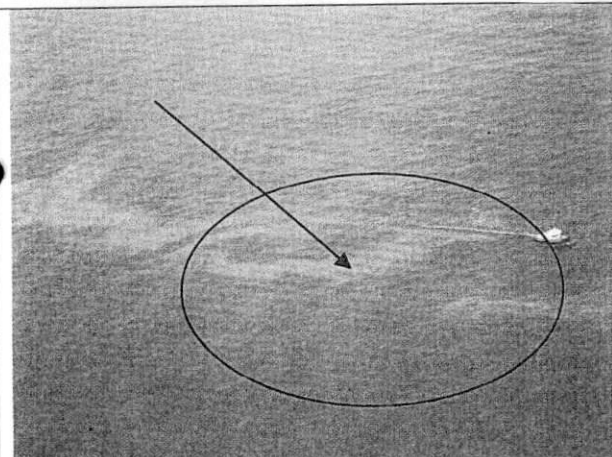


Foto -05 Vista do filme de óleo derramado no mar em 08/12/2011.

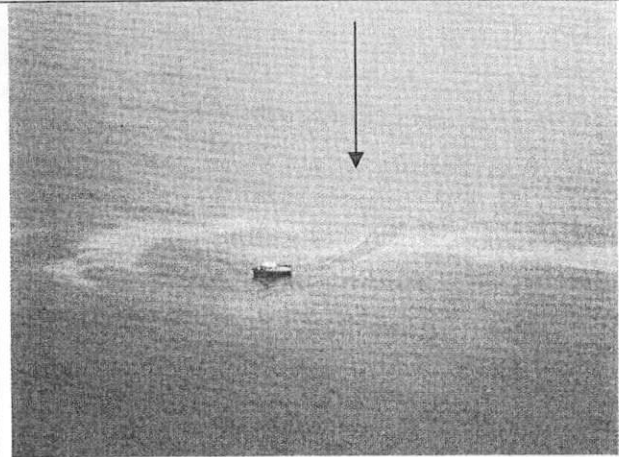


Foto -06 Vista do filme de óleo derramado no mar em 08/12/2011.

Colap

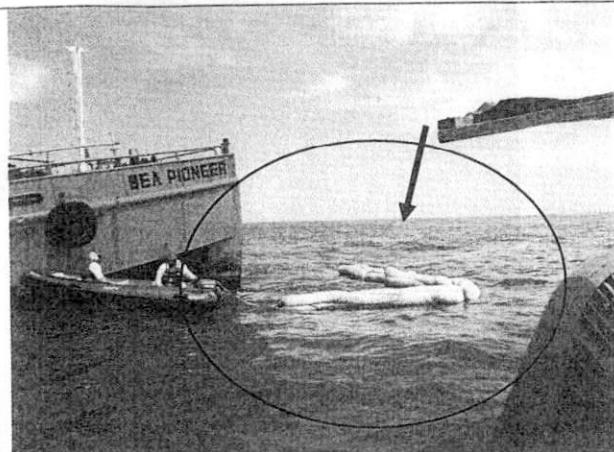


Foto – 07 Vista da barreira de absorção.

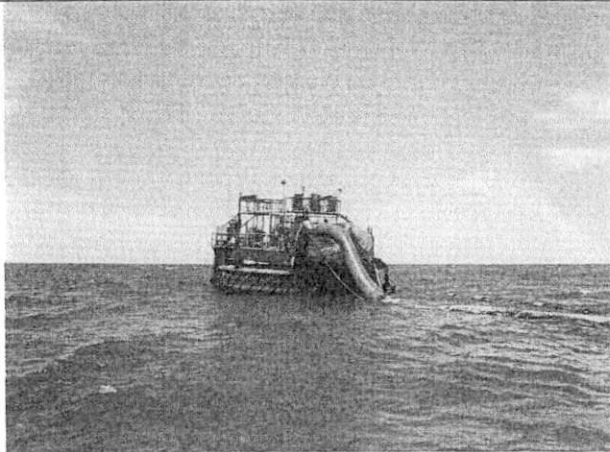


Foto 08– Vista superior da MonoBóia em 08/12/2011.



Foto – 09 Resíduos retirados da areia da praia em 08/12/2011.

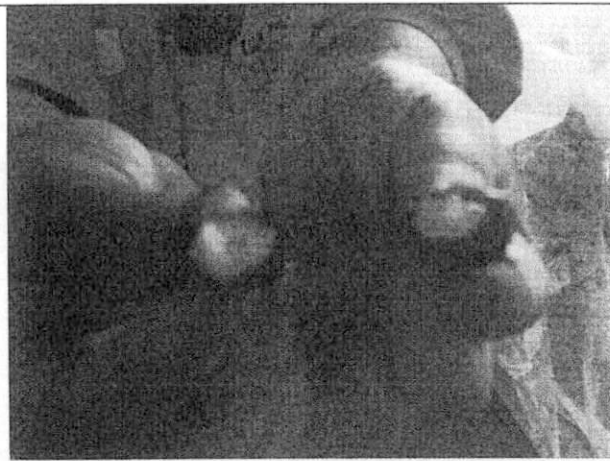


Foto -10 Restos dos resíduos das barreiras de absorção partida ao meio em 08/12/2011.



Foto -11- Totalização de resíduos retirado da areia da praia em 08/12/2011.

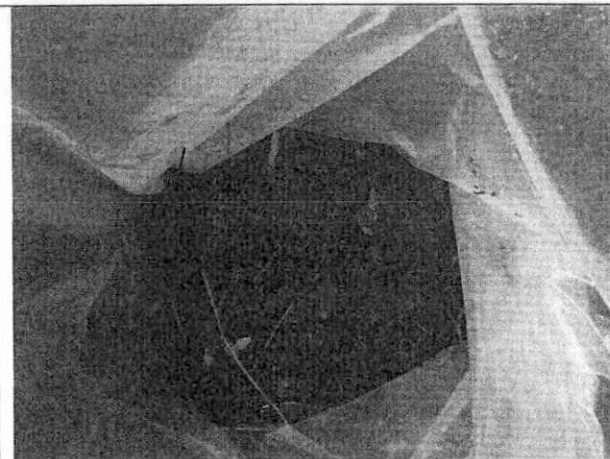


Foto – 12 Vista do tipo de resíduos gerado no acidente em 08/12/2011.

Estive

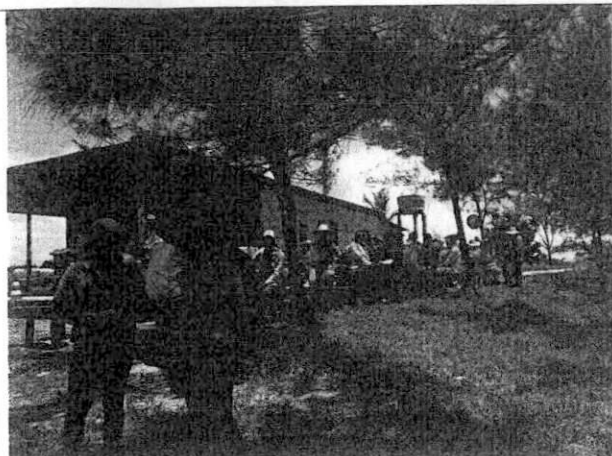


Foto – 13 Vista do Ponto de apoio em 08/12/2011.

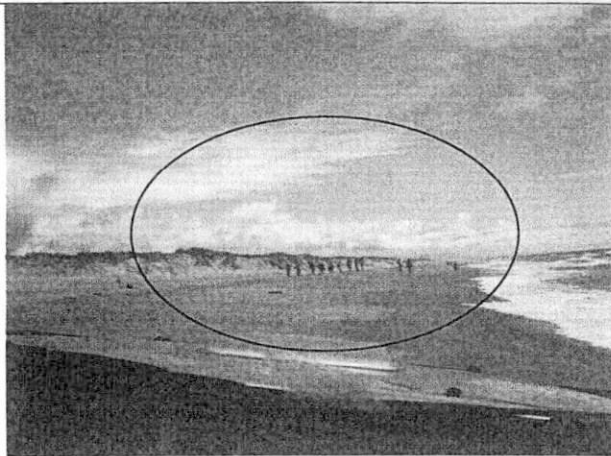


Foto14– Vista das equipes de limpeza da praia em 08/12/2011.

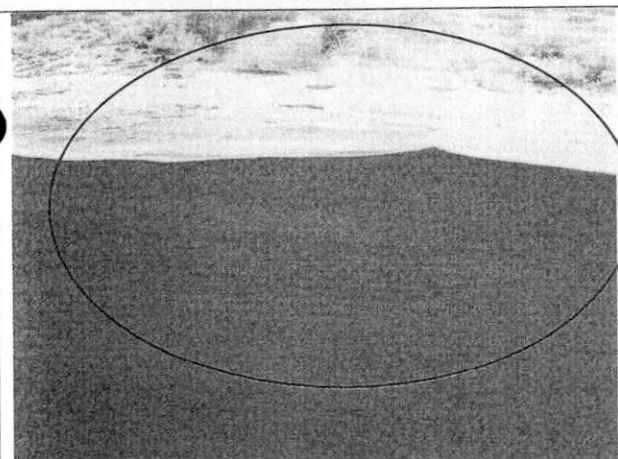


Foto – 15 Vista geral da areia da praia em 08/12/2011.



Foto -16 Vista geral da areia da praia em 08/12/2011



Foto -17 Vista geral da areia da praia em 08/12/2011



Foto – 18 Pessoal do projeto TAMAR e CDA realizando vistoria da área em 08/12/2011.

Bay



Foto 19 – vista da monoboia em 13/12/2011 – ausência de filme oleoso.



Foto 20 – vista da monoboia em 13/12/2011 – ausência de filme oleoso.



Foto 21 – vista da monoboia em 13/12/2011 – ausência de filme oleoso.

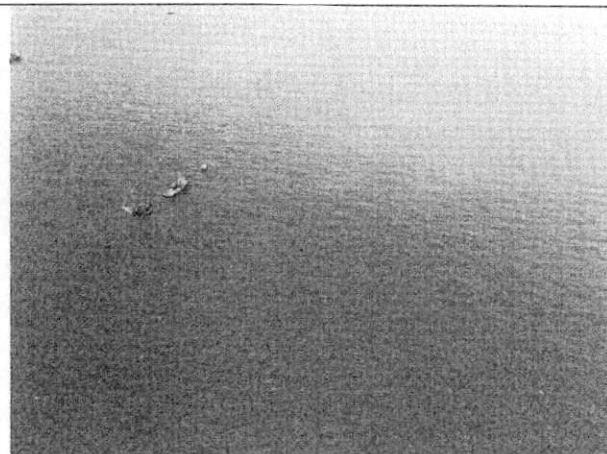


Foto 22 – vista da monoboia em 13/12/2011 – ausência de filme oleoso.

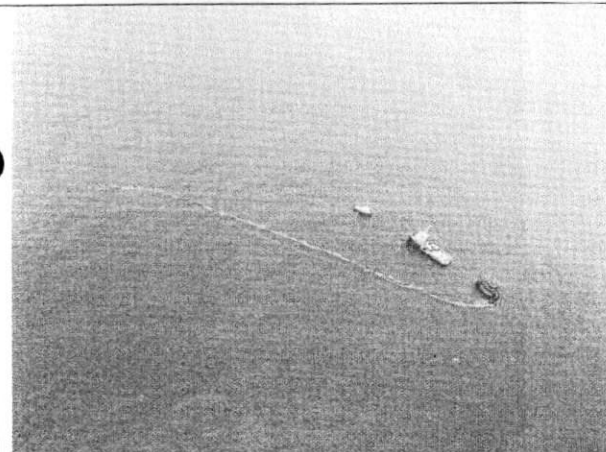


Foto 23 – vista da monoboia em 13/12/2011 – ausência de filme oleoso.

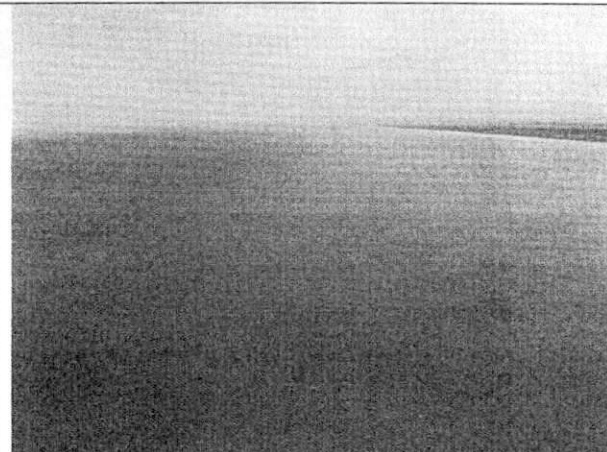


Foto 24 – vista geral da área em 13/12/2011 – ausência de filme oleoso.

Blup



SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE
E RECURSOS HÍDRICOS



Calculo da Multa

AUTO DE MULTA Nº 25/2012 – Transpetro S/A.

Está sendo encaminhado Auto de Multa Simples nº 09/2012 para a Petrobras Transpetro de acordo com o cálculo abaixo:

Classe da Infração: Media

Grau de Impacto: A

Recursos naturais afetados: água e solo.

Água R\$ 30.000,00

Solo: R\$ 20.000,00

Dispositivos Legais infringidos: Art. 7º, Inciso VI da Lei Estadual nº. 7058/2002.

Valor da Multa: R\$ 50.000,00 (Cinquenta mil reais)

Atenuantes: Não

Agravantes: Não

Reincidência: Específica (Tres vezes o valor da multa) = R\$ 50.000,00 X 3 = 150.000,00 (Cento e Cinquenta Mil Reais), (Ref. Processos 22218939 + 48130494)

Cariacica, 05 de Março 2012


Cristiano A. Neves
AMARH/GFI/IEMA

AUTO DE MULTA

PROCESSO Nº

Nº 25/2012

PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA: PETROBRAS TRANSPORTE S.A

CNPJ/CPF: 02.709.449/0075-95

RUA/AV: Av. Nossa Senhora da Penha, Bloco 01, 1º andar, ED. Vitória

Nº: 1688

BAIRRO: Barro Vermelho

TELEFONE:

CEP: 29.057-550

MUNICÍPIO: Vitória- ES

(Preencher o endereço da ATIVIDADE se a mesma se desenvolver em local diferente da PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA)

ATIVIDADE: Acidente marítimo com derrame de óleo

RUA/AV.: Terminal Norte Capixaba

Nº: s/n

BAIRRO:

TELEFONE:

CEP:

MUNICÍPIO: São Mateus/ES

ENDEREÇO PARA CORRESPONDÊNCIA: (X) PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA () ATIVIDADE

DISPOSITIVOS LEGAIS INFRINGIDOS:

ARTIGO	PARÁGRAFO/ INCISOS	ITEM/ALÍNEA	LEI/DECRETO	C/C ARTIGO	PARÁGRAFO/ INCISO	ITEM/ALÍNEA	LEI/DECRETO
7º	VI						Lei Estadual Nº 7.058/2002.

DESCRIÇÃO DA INFRAÇÃO

- Derrame de óleo atingindo os recursos naturais água e solo.

LOCAL DA CONSTATAÇÃO: TNC – São Mateus

DATA: 08/12/2011

HORA: 13:30:00

VALOR DA MULTA: R\$150.000,00 (Cento e Cinquenta mil reais)

LOCAL DE RECOLHIMENTO: SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA (SEFA) - CÓDIGO:

885-1

PREVISÃO LEGAL: INCISO II DO ARTIGO 8º DA LEI ESTADUAL Nº 7.058/02

LOCAL: IEMA/ Cariacica

DATA: 05/03/2012

HORA: 16:00

AUTUANTE: Cristiano Alves Neves

ASS.:

AMARH

AUTUADO, PREPOSTO OU REPRESENTANTE LEGAL:

* O autuado tem 15 (quinze) dias para pagar a multa ou apresentar defesa endereçada ao INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS (IEMA) a partir de sua notificação.

* Da decisão do julgamento da defesa, caberá recurso em segunda instância no prazo de 15 (quinze) dias a partir do recebimento da notificação da decisão.

* Considerando o art. 23 § 2º da Lei Estadual 7.058/02 No caso de multa, simples ou diária, caso o autuado efetue o seu pagamento dentro do prazo de 15 (quinze) dias, contados a partir do seu recebimento, fará jus a uma redução de 30% (trinta por cento).

NOME:

ASS.:

CARGO/FUNÇÃO:

RECEBI A 1ª VIA EM:

ECUSOU-SE A ASSINAR:

TESTEMUNHA (NOME):

ASS.:

ENDEREÇO/FONE:

1ª Via: Autuado 2ª Via: Processo 3ª Via: Arquivo 4ª Via: Polícia Ambiental (quando emitido pela mesma)

Calculo da Multa

AUTO DE MULTA Nº 25/2012 – Transpetro S/A.

Está sendo encaminhado Auto de Multa Simples nº 09/2012 para a Petrobras Transpetro de acordo com o cálculo abaixo:

Classe da Infração: Media

Grau de Impacto: A

Recursos naturais afetados: água e solo.

Água R\$ 30.000,00

Solo: R\$ 20.000,00

Dispositivos Legais infringidos: Art. 7º, Inciso VI da Lei Estadual nº. 7058/2002.


Valor da Multa: R\$ 50.000,00 (Cinquenta mil reais)

Atenuantes: Não

Agravantes: Não

Reincidência: Específica (Tres vezes o valor da multa) = R\$ 50.000,00 X 3 = 150.000,00 (Cento e Cinquenta Mil Reais), (Ref. Processos 22218939 + 48130494)

Cariacica, 05 de Março 2012


Cristiano A. Neves
AMARH/GFI/IEMA




GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

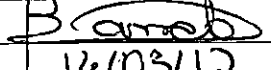
PROCESSO: 22218939

RUBRICA: _____

FOLHA: 1259

Do SAIA,
Para anexar documentos referentes a autuação
AI 6084 desta GFI, AM 08/12, cálculo da multa
RR 480/11 e relatório de vistoria, no 22218939,
digo, AM 025/12.


Jessica de A. Barreto Modenese
Coordenadora de Núcleo de
Acidentes Ambientais
GFI/HEMA


14/03/12
Jessica de A. Barreto Modenese
Coordenadora de Núcleo de
Acidentes Ambientais
GFI/HEMA

Leuz-
1260



Vitória - ES, 12 de abril de 2012

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0056/2012

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP:29.140-500

A SAIA
em 13/04/12
buciana - 500

At: Dra. Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora do SAIA

Assunto: Solicita autorização ambiental para recebimento de NAFTA na monobóia do Terminal Norte Capixaba (TNC).

Referência: Processo IEMA Nº 22218939.

IEMA	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº 08633/12	
Em, 13/04/12	HORA
<i>[Assinatura]</i>	
PROFESSISTA (NOME)	

Prezada Senhora,

Considerando a necessidade de descarregamento de 10.000 m³ de Nafta Petroquímica através monobóia do TNC, para ser misturado ao petróleo de Fazenda Alegre, na proporção de 4%, a fim de diminuir a viscosidade de escoamento e melhorar a eficiência da transferência deste petróleo para o Navio;

Considerando que a atividade de descarregamento de fluidos na monobóia não está contemplada na LO 439/10, e que foi protocolado nesse IEMA o ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0053/2012, Protocolo IEMA Nº 7726/12, de 02/04/12, com a solicitação de alteração da Condicionante 01 da citada LO, cujo anexo "Memorial Descritivo da Operação de Descarregamento de Navios (a ser licenciado) - Rev. 0" demonstra que o sistema de escoamento do TNC está preparado e capacitado para carregamento e descarregamento de Navios;

vimos solicitar a Autorização Ambiental para proceder o descarregamento do produto citado acima na monobóia do TNC, com previsão de ocorrer na última semana de abril/12.

A fim de subsidiar a análise desta solicitação por esse Instituto, além do memorial descritivo já referido, segue em anexo a esta carta a Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico (FISPQ) da Nafta.

Certos de contarmos com sua habitual compreensão, agradecemos

**CORREIOS****AR****AVISO DE
RECEBIMENTO****DESTINATÁRIO**

RONALDO ROMEU COELHO

TRANSPETRO

AV. NOSSA SENHORA DA PENHA, 1688 BLOCO 1, 1º ANDAR- EDIVIT Barro Vermelho
29057-550 Vitória / ES

AR156223386JL

**Carta**2708 / DR 14-ES
SECRET DE EST DE
GEST E RECURSO
CORREIOS**ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO DO AR**

IEMA - ACGE

Rodovia BR-262,,

29140-130 Cariacica / ES

UNIDADE DE ENTREGA

[5 JAN 2012]

TENTATIVAS DE ENTREGA

1ª ____/____/____ : ____ h

2ª ____/____/____ : ____ h

3ª ____/____/____ : ____ h


ATENÇÃO:Após 3 (três) tentativas de entrega,
devolver o objeto.**DECLARAÇÃO DE CONTEÚDO (OPCIONAL)** 22218939.30366/11 OF 10790/11
ACGE**MOTIVOS DA DEVOLUÇÃO**

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Mudou-se | <input type="checkbox"/> 5 Recusado |
| <input type="checkbox"/> 2 Endereço Insuficiente | <input type="checkbox"/> 6 Não procurado |
| <input type="checkbox"/> 3 Não existe o número | <input type="checkbox"/> 7 Ausente |
| <input type="checkbox"/> 4 Desconhecido | <input type="checkbox"/> 8 Falecido |
| <input type="checkbox"/> 9 Outros | |

**RUBRICA E MATRÍCULA
DO CARTEIRO**RUBRICA E MATRÍCULA
DO CARTEIRO**ASSINATURA DO RECEBEDOR**X *Ruben Veloso***NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR****DATA ENTREGA****Nº DOC. IDENTIDADE**05/01/12
198562601260
0925

antecipadamente, ao tempo que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): Ficha de Informação de Segurança de produto Químico (FISPQ) da Nafta.



Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico - FISPQ

PRODUTO: NAFTA PETROQUÍMICA

Página 1 de 14

Data: 05/11/2010

Nº FISPQ: Pb0044_p

Versão: 0.3P

Anula e substitui versão: Todas as anteriores

1 - IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO E DA EMPRESA

Nome do produto: NAFTA PETROQUÍMICA

Código interno de identificação: Pb0044_p

Nome da empresa: Petróleo Brasileiro S. A.

Endereço: Avenida Chile, 65
20035-900 Rio de Janeiro (RJ) Brasil

Telefone: 0800-78-9001

2 - IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

PERIGOS MAIS IMPORTANTES Líquido e vapores altamente inflamáveis. Causa irritação à pele. Causa irritação ocular séria. Pode causar defeitos genéticos. Pode causar câncer. Pode prejudicar a fertilidade ou o feto. Pode causar dano hepático e ao coração se ingerido. Pode causar irritação respiratória (irritação da área respiratória). Pode causar sonolência e vertigem (efeitos narcóticos). Pode causar dano ao sistema nervoso central e rins através da exposição repetida ou prolongada. Pode ser mortal em caso de ingestão e por penetração nas vias respiratórias. Este produto pode conter sulfeto de hidrogênio, gás extremamente tóxico e inflamável.

EFEITOS DO PRODUTO

- **Efeitos adversos à saúde humana:** Irritante para os olhos e pele. Causa irritação do trato respiratório em casos de inalação de vapores. A exposição a altas concentrações de vapores causa efeitos narcóticos. O contato dos vapores com a pele causa dermatite. A aspiração do produto pode causar pneumonia química. A ingestão do produto pode causar danos no coração e no fígado. Pode causar câncer e defeitos genéticos.
- **Efeitos ambientais:** Este produto é tóxico para a vida aquática devido à presença de compostos aromáticos.
- **Perigos físicos e químicos:** Líquido e vapores altamente inflamáveis.



Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico - FISPQ

PRODUTO: NAFTA PETROQUÍMICA

Página 2 de 14

Data: 05/11/2010

Nº FISPQ: Pb0044_p

Versão: 0.3P

Anula e substitui versão: Todas as anteriores

- Perigos específicos:** Líquido e vapores altamente inflamáveis. Recipientes podem explodir quando aquecidos. Quando aquecido pode liberar vapores tóxicos e irritantes.
- Principais sintomas:** Dores de cabeça, náuseas, tonturas e confusão mental. Tosse e falta de ar. Vermelhidão, lacrimejamento e dor nos olhos. Vermelhidão e ressecamento da pele.
- Classificação de perigo do produto:**
Líquidos inflamáveis – Categoria 2
Corrosivo/irritante à pele – Categoria 2
Prejuízo sério aos olhos/irritação aos olhos – Categoria 2A
Mutagenicidade – Categoria 1B
Carcinogenicidade – Categoria 1A
Tóxico à reprodução – Categoria 1A
Toxicidade sistêmica ao órgão-alvo após única exposição – Categorias 2 e 3
Toxicidade sistêmica em órgão alvo após exposição repetida – Categoria 2
Perigo por aspiração – Categoria 1
- Sistema de classificação adotado:** Norma ABNT-NBR 14725-Parte 2:2009.
Adoção do Sistema Globalmente Harmonizado para a Classificação e Rotulagem de Produtos Químicos, ONU.
- Visão geral das emergências:** LÍQUIDO INFLAMÁVEL E PERIGOSO PARA A SAÚDE HUMANA.

ELEMENTOS APROPRIADOS DA ROTULAGEM

- Pictogramas



- Palavra de advertência

PERIGO

- Frases de perigo:

Líquido e vapores altamente inflamáveis.
Causa irritação à pele.



Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico - FISPQ

PRODUTO: NAFTA PETROQUÍMICA

Página 3 de 14

Data: 05/11/2010

Nº FISPQ: Pb0044_p

Versão: 0.3P

Anula e substitui versão: Todas as anteriores

Causa irritação ocular séria.

Pode causar defeitos genéticos.

Pode causar câncer.

Pode prejudicar a fertilidade ou o feto.

Pode causar dano hepático e ao coração se ingerido.

Pode causar irritação respiratória (irritação da área respiratória).

Pode causar sonolência e vertigem (efeitos narcóticos).

Pode causar dano ao sistema nervoso central e rins através da exposição repetida ou prolongada.

Pode ser mortal em caso de ingestão e por penetração nas vias respiratórias.

- Frases de precaução:

Mantenha afastado de calor [faíscas] [e chama] [não fume].

Armazene em local fresco/baixa temperatura, em local bem ventilado [seco] [afastado de fontes de calor e de ignição].

Nunca aspire (poeira, vapor ou névoa).

Quando em uso não [fume] [coma] [ou beba].

Não use em local sem ventilação adequada.

Evite contato com olhos e pele.

Use equipamento de proteção individual apropriado.

Se ingerido, lave a boca com água [somente se a vítima estiver consciente].

Em caso de indisposição, consulte um médico.

Use meios de contenção para evitar contaminação ambiental.

Não permita o contato do produto com corpos d'água.

3 - COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÃO SOBRE OS INGREDIENTES

>>>SUBSTÂNCIA DE PETRÓLEO

Grupo de substância de petróleo: Naftas/gasolinas.

Esta classe de substâncias do petróleo é composta de naftas complexas, substâncias constituídas de hidrocarbonetos com cadeias carbônicas de C4 a C12 e faixa de ebulição de -20 a



Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico - FISPQ

PRODUTO: NAFTA PETROQUÍMICA

Página 4 de 14

Data: 05/11/2010

Nº FISPQ: Pb0044_p

Versão: 0.3P

Anula e substitui versão: Todas as anteriores

230°C.

Número de registro CAS:

8030-30-6

Impurezas que contribuam para o perigo:

Componente	Concentração (%)	CAS
Benzeno	0,6	71-43-2
Xilenos	2,6	1330-20-7

4 - MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS

Inalação:

Remova a vítima para local arejado e mantenha-a em repouso. Monitore a função respiratória. Se a vítima estiver respirando com dificuldade, forneça oxigênio. Se necessário aplique respiração artificial. Procure atenção médica. Leve esta FISPQ.

Contato com a pele:

Remova as roupas e sapatos contaminados. Lave a pele exposta com grande quantidade de água, por pelo menos 15 minutos. Procure atenção médica. Leve esta FISPQ.

Contato com os olhos:

Lave com água corrente por pelo menos 15 minutos, mantendo as pálpebras abertas. Retire lentes de contato quando for o caso. Procure atenção médica imediatamente. Leve esta FISPQ.

Ingestão:

Lave a boca da vítima com água em abundância. NÃO INDUZA O VÔMITO. Procure atenção médica. Leve esta FISPQ.

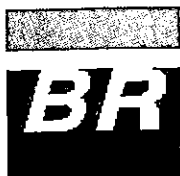
Proteção do prestador de socorros e/ou notas para médico:

Evite contato com o produto ao socorrer a vítima. Mantenha a vítima em repouso e aquecida. Não forneça nada pela boca a uma pessoa inconsciente. O tratamento sintomático deve compreender, sobretudo, medidas de suporte como correção de distúrbios hidroeletrolíticos, metabólicos, além de assistência respiratória.

5 - MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

Meios de extinção apropriados:

Produto altamente inflamável. Compatível com pó químico, espuma resistente a álcool, dióxido de carbono (CO₂) e neblina



Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico - FISPQ

PRODUTO: NAFTA PETROQUÍMICA

Página 5 de 14

Data: 05/11/2010

Nº FISPQ: Pb0044_p

Versão: 0.3P

Anula e substitui versão: Todas as anteriores

de água.

Meios de extinção não recomendados:

Jatos d'água. Água diretamente sobre o líquido em chamas.

Perigos específicos no combate:

Recipientes podem explodir quando aquecidos. Vapores podem formar misturas explosivas em contato com o ar. Risco de explosão em ambientes fechados. Vapores podem formar misturas explosivas com o ar. Resfrie recipientes fechados com água pulverizada. Este produto pode conter sulfeto de hidrogênio, gás extremamente tóxico.

Métodos especiais de combate:

Contêineres e tanques envolvidos no incêndio devem ser resfriados com jatos d'água.

Proteção de bombeiros/brigadistas:

Equipamento de proteção respiratória do tipo autônomo (SCBA) com pressão positiva e vestuário protetor completo.

6 - MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO

Precauções pessoais

- Remoção de fontes de ignição: Produto altamente inflamável. Remova todas as fontes de ignição. Impeça faíscas ou chamas. Não fume.
- Prevenção da inalação e do contato com a pele, mucosas e olhos: Não toque nos recipientes danificados ou no material derramado sem o uso de vestimentas adequadas. Evite inalação, contato com os olhos e com a pele. Utilize equipamento de proteção individual conforme descrito na Seção 8.

Precauções ao meio ambiente:

Evite que o produto derramado atinja cursos d'água e rede de esgotos.

Métodos para limpeza

- Procedimentos a serem adotados: Colete o produto derramado e coloque em recipientes próprios. Adsorva o produto remanescente, com areia seca, terra, vermiculite, ou qualquer outro material inerte. Coloque o material adsorvido em recipientes apropriados e remova-os para local seguro.
- Prevenção de perigos secundários: Não descarte diretamente no meio ambiente ou na rede de esgoto. A água de diluição proveniente do combate ao fogo



Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico - FISPQ

PRODUTO: NAFTA PETROQUÍMICA

Página 6 de 14

Data: 05/11/2010

Nº FISPQ: Pb0044_p

Versão: 0.3P

Anula e substitui versão: Todas as anteriores

pode causar poluição.

7 - MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

MEDIDAS TÉCNICAS APROPRIADAS PARA O MANUSEIO

- Prevenção da exposição do trabalhador:

Evite inalação e o contato com a pele, olhos e roupas. Evite respirar vapores/névoas do produto. Utilize equipamento de proteção individual ao manusear o produto, descritos na Seção 8.

- Precauções e orientações para manuseio seguro:

Manuseie o produto somente em locais bem arejados ou com sistemas de ventilação geral/local adequado. Evite formação de vapores ou névoas.

- Medidas de higiene:

Não coma, beba ou fume durante o manuseio do produto. Lave bem as mãos antes de comer, beber, fumar ou ir ao banheiro. Roupas contaminadas devem ser trocadas e lavadas antes de sua reutilização.

MEDIDAS TÉCNICAS APROPRIADAS PARA O ARMAZENAMENTO

Apropriadas:

Mantenha o produto em local fresco, seco e bem ventilado, distante de fontes de calor e ignição. O local de armazenamento deve conter bacia de contenção para reter o produto, em caso de vazamento. Mantenha os recipientes bem fechados e devidamente identificados. O local de armazenamento deve ter piso impermeável, isento de materiais combustíveis e com dique de contenção para reter em caso de vazamento.

Inapropriadas:

Temperaturas elevadas. Fontes de ignição. Contato com materiais incompatíveis.

Materiais seguros para embalagens:

Recomendadas:

Ferro, aço, alumínio e vidro.

Inadequadas:

Não disponível.

8 - CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL

Parâmetros de controle específicos



Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico - FISPQ

PRODUTO: NAFTA PETROQUÍMICA

Página 7 de 14

Data: 05/11/2010

Nº FISPQ: Pb0044_p

Versão: 0.3P

Anula e substitui versão: Todas as anteriores

- Limites de exposição ocupacional:

Componente	GGV – TWA _{mistura} (ACGIH, 2010)	PEL – TWA (OSHA)	REL – TWA (NIOSH)	IDHL (NIOSH)
Nafta	800 mg/m ³	400 mg/m ³	400 mg/m ³	1.000 ppm

Componente	TLV – TWA (ACGIH, 1996)	TLV – STEL (ACGIH, 1996)	REL – TWA (NIOSH)	REL – C (NIOSH)	IDLH (NIOSH)	PEL – TWA (OSHA)	PEL – STEL (OSHA)
	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)
Benzeno	0,5	2,5	0,1	1,0	500	1,0	5,0

Medidas de controle de engenharia: Promova ventilação combinada com exaustão local, especialmente quando ocorrer formação de vapores/névoas do produto. É recomendado tornar disponíveis chuveiros de emergência e lava olhos na área de trabalho.

Equipamento de proteção individual apropriado:

- Proteção respiratória: Recomenda-se a utilização de respirador com filtro para vapores orgânicos para exposições médias acima da metade do TLV-TWA. Nos casos em que a exposição exceda 3 vezes o valor TLV-TWA, utilize respirador do tipo autônomo (SCBA) com suprimento de ar, de peça facial inteira, operado em modo de pressão positiva. Siga orientação do Programa de Prevenção Respiratória (PPR), 3ª ed. São Paulo: Fundacentro, 2002.
- Proteção das mãos: Luvas de proteção de PVC.
- Proteção dos olhos: Óculos de proteção ou protetor facial contra respingos.
- Proteção da pele e corpo: Vestuário protetor adequado.

Precauções especiais: Evite usar lentes de contato enquanto manuseia este produto.



Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico - FISPQ

PRODUTO: NAFTA PETROQUÍMICA

Página 8 de 14

Data: 05/11/2010

Nº FISPQ: Pb0044_p

Versão: 0.3P

Anula e substitui versão: Todas as anteriores

9 - PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

Aspecto:	Líquido incolor.
Odor:	Não disponível.
pH:	Não aplicável.
Ponto de fusão/ponto de congelamento:	Não disponível.
Ponto de ebulição inicial e faixa de temperatura de ebulição:	Não disponível.
Ponto de fulgor:	< -43°C (vaso fechado)
Taxa de evaporação:	Não disponível.
Inflamabilidade:	Produto altamente inflamável.
Limite inferior/superior de inflamabilidade ou explosividade:	Superior (LSE): 6,0% Inferior (LSI): 1,0%
Pressão de vapor:	Não disponível.
Densidade de vapor:	Não disponível.
Densidade:	0,717 g/mL
Solubilidade:	Insolúvel em água. Solúvel em álcool, benzeno, clorofórmio e éter.
Coefficiente de partição – n-octanol/água:	Não disponível.
Temperatura de auto-ignição:	277°C.
Temperatura de decomposição:	Não disponível.
Viscosidade:	Não disponível.
Outras informações:	Faixa de destilação: 35 – 200°C a 101,325 kPa (760 mmHg).



Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico - FISPQ

PRODUTO: NAFTA PETROQUÍMICA

Página 9 de 14

Data: 05/11/2010

Nº FISPQ: Pb0044_p

Versão: 0.3P

Anula e substitui versão: Todas as anteriores

10 - ESTABILIDADE E REATIVIDADE

- Estabilidade química:** Estável sob condições usuais de manuseio e armazenamento. Não sofre polimerização.
- Materiais/substâncias incompatíveis:** Agentes oxidantes fortes, como ácido sulfúrico, anidrido crômico, misturas de permanganatos, oxigênio e perclorados em geral.
- Produtos perigosos da decomposição:** Em combustão libera vapores tóxicos e irritantes.

11 - INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

- Toxicidade aguda:** Irritante moderado aos olhos com vermelhidão, dor e lacrimejamento. Irritante moderado da pele, com ressecamento e vermelhidão no local atingido. Irritante ao trato respiratório em casos de inalação de vapores, com tosse e falta de ar. A exposição a altas concentrações de vapor causa efeitos narcóticos com dores de cabeça, náusea, tonturas e confusão mental. A aspiração do produto pode causar danos ao coração com miocardite e modificações degenerativas das miofibrilas. A ingestão deste produto pode causar dano ao fígado com infiltração de gordura neste órgão. Este produto pode conter sulfeto de hidrogênio, gás extremamente tóxico.
- DL₅₀ (oral, ratos) > 5000 mg/kg
- Toxicidade crônica:** O contato da pele com o líquido ou seus vapores causa dermatite. Pode causar dano ao sistema nervoso central com alterações comportamentais. Pode causar dano aos rins através da exposição repetida ou prolongada.
- Efeitos específicos:** Informação referente ao:
- Benzeno
- Carcinogenicidade: Carcinogênico para humanos (Grupo 1, IARC). Pode causar leucemia.



Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico - FISPQ

PRODUTO: NÁFTA PETROQUÍMICA

Página 10 de 14

Data: 05/11/2010

Nº FISPQ: Pb0044_p

Versão: 0.3P

Anula e substitui versão: Todas as anteriores

Mutagenicidade: Danos ao DNA e aumento na incidência de micronúcleos foram relatados em linfócitos humanos e de ratos. Aberrações cromossômicas foram observadas em trabalhadores expostos à substância.

- Nafta

Tóxico à reprodução: Em estudo com mais de 5000 trabalhadoras expostas cronicamente aos vapores desta substância foram observados distúrbios no ciclo menstrual, alta frequência de metrorragia e distúrbios nas funções ovarianas.

12 - INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS

Efeitos ambientais, comportamentos e impactos do produto

Ecotoxicidade:	Este produto é tóxico para a vida aquática devido a presença de compostos aromáticos.
Persistência e degradabilidade:	É esperada rápida degradação e baixa persistência.
Potencial bioacumulativo:	Não é esperado alto potencial de bioacumulação em organismos aquáticos.
Mobilidade no solo:	Alta.

13 - CONSIDERAÇÕES SOBRE TRATAMENTO E DISPOSIÇÃO

Métodos recomendados para tratamento e disposição aplicados ao:

- Produto:	Evite a exposição ocupacional ou a contaminação ambiental. Recicle qualquer parcela não utilizada do material para seu uso aprovado ou retorná-lo ao fabricante ou ao fornecedor. Outros métodos consultar legislação federal e estadual: Resolução CONAMA 005/1993, NBR 10.004/2004.
- Restos de produtos:	Manter restos do produto em suas embalagens originais, fechadas e dentro de tambores metálicos, devidamente fechados, de acordo com a legislação aplicável. O descarte deve ser realizado conforme o estabelecido para o produto, recomendando-se as rotas de processamento em cimenteiras e a incineração.



Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico - FISPQ

PRODUTO: NAFTA PETROQUÍMICA

Página 11 de 14

Data: 05/11/2010

Nº FISPQ: Pb0044_p

Versão: 0.3P

Anula e substitui versão: Todas as anteriores

- Embalagem usada:

Nunca reutilize embalagens vazias, pois elas podem conter restos do produto e devem ser mantidas fechadas e encaminhadas para serem destruídas em local apropriado. Neste caso, recomenda-se envio para rotas de recuperação dos tambores ou incineração.

14 - INFORMAÇÕES SOBRE O TRANSPORTE

Regulamentações nacionais e internacionais

Terrestre

Decreto nº. 96.044, de 18 de maio de 1988: Aprova o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos e dá outras providências.

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT): Resoluções Nº. 420/04, 701/04, 1644/06, 2657/08, 2975/08 e 3383/10.

Hidroviário

DPC - Diretoria de Portos e Costas (Transporte em águas brasileiras)

Normas de Autoridade Marítima (NORMAM)

NORMAM 01/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto

NORMAM 02/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação Interior

IMO – “International Maritime Organization” (Organização Marítima Internacional)

International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) – Incorporating Amendment 34-08; 2008 Edition.

Aérea

DAC – Departamento de Aviação Civil: IAC 153-1001. Instrução de Aviação Civil – Normas para o transporte de artigos perigosos em aeronaves civis.

IATA – “International Air Transport Association” (Associação Nacional de Transporte Aéreo)

Dangerous Goods Regulation (DGR) – 51st Edition, 2010.

Nº ONU:

1268

Nome apropriado para o embarque: DESTILADOS DE PETRÓLEO, N.E. (Nafta)



Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico - FISPQ

PRODUTO: NAFTA PETROQUÍMICA

Página 12 de 14

Data: 05/11/2010

Nº FISPQ: Pb0044_p

Versão: 0.3P

Anula e substitui versão: Todas as anteriores

Classe de risco: 3
Número de risco: 33
Grupo de embalagem: II

15 - REGULAMENTAÇÕES

Regulamentações:

Decreto Federal nº 2.657, de 3 de julho de 1998

Norma ABNT-NBR 14725-4:2009

Lei nº 12.305, de 02 de agosto de 2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos).

Decreto nº 7.404, de 23 de dezembro de 2010.

16 - OUTRAS INFORMAÇÕES

Esta FISPQ foi elaborada baseada nos conhecimentos atuais do produto químico e fornece informações quanto à proteção, à segurança, à saúde e ao meio ambiente.

Adverte-se que o manuseio de qualquer substância química requer o conhecimento prévio de seus perigos pelo usuário. Cabe à empresa usuária do produto promover o treinamento de seus empregados e contratados quanto aos possíveis riscos advindos do produto.

Siglas:

ACGIH - *American Conference of Governmental Industrial Hygienists*

CAS - *Chemical Abstracts Service*

DL₅₀ - Dose letal 50%

GGV - *Group Guidance Value*

IARC - *International Agency for Research on Cancer*

LEI - Limite de explosividade inferior

LES - Limite de explosividade superior

NIOSH - *National Institute for Occupational Safety and Health*

OSHA - *Occupational Safety & Health Administration*

PEL - *Permissible Exposure Limit*



Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico - FISPQ

PRODUTO: NAFTA PETROQUÍMICA

Página 13 de 14

Data: 05/11/2010

Nº FISPQ: Pb0044_p

Versão: 0.3P

Anula e substitui versão: Todas as anteriores

REL – *Recommended Exposure Limit*

STEL – *Short Term Exposure Limit*

TLV – *Threshold Limit Value*

TWA – *Time Weighted Average*

Bibliografia:

[ACGIH] AMERICAN CONFERENCE OF GOVERNMENTAL INDUSTRIAL HYGIENISTS. Disponível em: <http://www.acgih.org/TLV/>. Acesso em: novembro de 2010.

[ECB] EUROPEAN CHEMICALS BUREAU. Diretiva 67/548/EEC (substâncias) e Diretiva 1999/45/EC (preparações). Disponível em: <http://ecb.jrc.it/>. Acesso em: novembro de 2010.

[EPI-USEPA] ESTIMATION PROGRAMS INTERFACE Suite - United States Environmental Protection Agency. Software.

[HSDB] HAZARDOUS SUBSTANCES DATA BANK. Disponível em: <http://toxnet.nlm.nih.gov/cgi-bin/sis/htmlgen?HSDB>. Acesso em: novembro de 2010.

[IARC] INTERNATIONAL AGENCY FOR RESEARCH ON CANCER. Disponível em: <http://monographs.iarc.fr/ENG/Classification/index.php>. Acesso em: novembro de 2010.

[IPCS] INTERNATIONAL PROGRAMME ON CHEMICAL SAFETY – INCHEM. Disponível em: <http://www.inchem.org/>. Acesso em: novembro de 2010.

[IPIECA] INTERNATIONAL PETROLEUM INDUSTRY ENVIRONMENTAL CONSERVATION ASSOCIATION. Guidance on the application of Globally Harmonized System (GHS) criteria to petroleum substances. Version 1. June 17th, 2010. Disponível em: http://www.ipieca.org/system/files/publications/ghs_guidance_17_june_2010.pdf. Acesso em: novembro de 2010.

[NIOSH] NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL AND SAFETY. International Chemical Safety Cards. Disponível em: <http://www.cdc.gov/niosh/>. Acesso em: novembro de 2010.

[NITE-GHS JAPAN] NATIONAL INSTITUTE OF TECHNOLOGY AND EVALUATION. Disponível em: http://www.safe.nite.go.jp/english/ghs_index.html. Acesso em: novembro de 2010.

[PETROLEUM HPV] PETROLEUM HIGH PRODUCTION VOLUME. Disponível em: <http://www.petroleumhpv.org/pages/petroleumsubstances.html>. Acesso em: novembro de 2010.

[REACH] REGISTRATION, EVALUATION, AUTHORIZATION AND RESTRICTION OF CHEMICALS. Commission Regulation (EC) No 1272/2008 of 16 December 2008 amending and repealing Directives 67/548/EEC and 1999/45/EC, and amending Regulation (EC) No 1907/2006 of the European Parliament and of the Council on the Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals.

[SIRETOX/INTERTOX] SISTEMA DE INFORMAÇÕES SOBRE RISCOS DE EXPOSIÇÃO QUÍMICA. Disponível em: <http://www.intertox.com.br>. Acesso em: novembro de 2010.



Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico - FISPQ

PRODUTO: NAFTA PETROQUÍMICA

Página 14 de 14

Data: 05/11/2010

Nº FISPQ: Pb0044_p

Versão: 0.3P

Anula e substitui versão: Todas as anteriores

[TOXNET] TOXICOLOGY DATA NETWORKING. ChemIDplus Lite. Disponível em:
<http://chem.sis.nlm.nih.gov/>. Acesso em: novembro de 2010.

Lousy

NOTAS DE REUNIÃO

Data: 06/01/2012

Assunto: Recorrência dos incidentes envolvendo o lançamento de substâncias oleosas na localidade onde está instalada a monobóia do Terminal Norte Capixaba – TNC.

Numero de processo: 22218939

Local: IEMA

Resultados/Encaminhamentos:

Reunião iniciada pelo Diretor Presidente do IEMA, o Sr. Aladim Cerqueira, que expressou a preocupação do Instituto em relação aos recorrentes registros de incidentes envolvendo o lançamento de substâncias oleosas no mar na região onde está localizada a monobóia marítima do TNC, solicitando na oportunidade que a empresa TRANSPETRO S.A. colocasse os pontos de melhoria operacionais e de contingência que estão sendo estudados/executados de forma evitar a ocorrência desses episódios.

Na oportunidade o representante da empresa, o Sr. João Loss, informou que os recentes incidentes são desdobramentos do episódio ocorrido em 21/06/11 (deriva da monobóia de sua posição original) que suscitou a necessidade da realização de manutenções nesse sistema, sendo que nessa ocasião existe grande possibilidade de pequenas "fugas" de água oleosa do sistema. O Sr. Antonio Félix e o Sr. Cláudio Gondim informaram que a empresa vem buscando melhorias no sistema operacional e desenvolvendo estudos de forma a aprimorar a operação do sistema e as medidas de contenção, caso da ocorrência de acidentes, de forma a minimizar os impactos ambientais dessa atividade. O Sr. João Loss informou que no prazo de 90 (noventa) dias a empresa apresentará um Plano de Ação que contemplará ações de melhoria operacional do sistema e das medidas de contenção de acidentes.

Na oportunidade o IEMA esclareceu que a empresa deve priorizar ações que visem a não existência de vazamentos nas operações de manutenção/operação da monobóia, e que caso os mesmos ocorram a empresa deve ter segurança operacional para pronto atendimento e contenção do incidente.

Sendo assim os principais encaminhamentos foram:

- A empresa deve apresentar num prazo de 90 (noventa) dias Plano de Ação com medidas para melhoria operacional e de contingência de forma a minimizar a ocorrências de lançamento de substâncias oleosas no mar na região onde está instalada a monobóia do TNC;
- A empresa deve apresentar relatório das medidas de melhoria implementadas em decorrência do aprendizado adquirido nos acidentes ocorridos nos anos de 2009, 2010 e 2011. Deverão ser observadas as medidas sugeridas nos relatórios de análises de falhas, especificamente no relatório SMSOP-RAM-007E/2009 (protocolo IEMA n.º19166/10), caso as mesmas não tenham sido executadas, deverá ser apresentado plano de ação para adequação;
- A empresa apresentará adequações da modelagem matemática constante de seu Plano Emergência Individual – PEI Revisão D em face das constatações obtidas durante os eventos acidentais de 05/10/2009 e 15/12/2009.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: _____

AO Apoio SAIÁ,

Para mexer no processo 22218939,

24/02/12

9me

Vitória - ES, 11 de maio de 2012

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0060/2012

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP:29.140-500

IEMA INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS PROTOCOLO N.º: <u>10.969/12</u> Em, <u>11/05/12</u> HORA _____ _____ PROTOCOLISTA (NOME)
--

At: Dra. Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora do SAIA

Assunto: Complementa informação para emissão de autorização ambiental para recebimento de NAFTA na monoboia do Terminal Norte Capixaba (TNC).
Referência: Carta TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0056/2012 - Processo IEMA N° 22218939.

Prezada Senhora,

Em complemento à Carta TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0056/2012, Protocolo IEMA N° 8633/12, de 13/04/12, que solicitou a Autorização Ambiental para proceder o descarregamento de Nafta Petroquímica na monobóia do TNC, segue em anexo o relatório Contingência Nafta Petroquímica Descarregamento para TQ:360305 - Ver 0 (SMSOP - RAD - 004/2012).

Por oportuno, gostaríamos de contar com os bons préstimos desse Instituto em verificar a possibilidade da emissão da presente autorização até a próxima segunda, dia 14/05/12, dada a necessidade urgente de procedermos tal operação nesta data.

Certos de contarmos com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente, ao tempo que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



Luiz Carlos de Almeida Barradas Filho
p/ Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

À SAIA
Em 14/05/12
Juliana. SVO

Anexo(s): Contingência Nafta Petroquímica Descarregamento para TQ:360305
- Ver 0 (SMSOP - RAD - 004/2012).

MINUTA DE OFÍCIO

Ref.: Solicitação de Autorização para Descarregamento de NAFTA através da monobóia do Terminal Norte Capixaba (TNC).

Processo: 22218939 - TRANSPETRO

Em atenção ao ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0056/2012, protocolado neste IEMA sob o nº 08633/12, referente à autorização para proceder ao descarregamento de 10.000m³ de Nafta Petroquímica através da Monobóia do TNC, o qual será misturado ao petróleo proveniente dos poços de Fazenda Alegre na proporção de 4%, com a finalidade de diminuir a viscosidade de escoamento e melhorar a eficiência de transferência desse petróleo para o navio, após análise técnica e ainda:



- ✓ Considerando que a empresa protocolou o ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0053/2012, através da condicionante de nº 01 desse Processo, o qual apresenta memorial descritivo da operação de descarregamento de navios;
- ✓ Considerando que o documento acima citado afirma que o sistema de escoamento do TNC está apto a operar o carregamento e descarregamento de navios;
- ✓ Considerando as características químicas da Nafta, em especial sua alta volatilidade e baixa dissolução em água, apresentadas na Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico (FISPQ) do produto;
- ✓ Considerando a avaliação dos cenários acidentais possíveis bem como suas respectivas ações de contingência apresentadas pela empresa no protocolo IEMA n.º 10969/12.

Somos favoráveis ao solicitado devendo a empresa atender/observar aos seguintes requisitos:

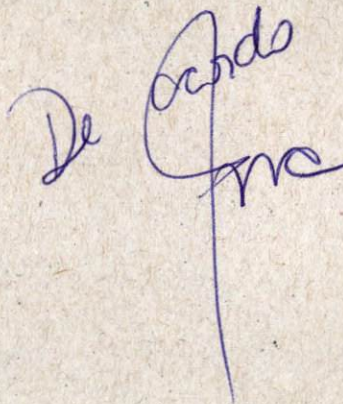
- permissão*
- a) Esta ~~autorização~~ diz respeito aos aspectos ambientais da atividade e não exige o titular de obter as demais licenças/anuências necessárias previstas em lei.

- b) O início e término da operação de descarregamento deve ser comunicada a este Instituto por meio do endereço eletrônico *petroleogas@iema.es.gov.br*, assim como deverá ser propiciado a infra estrutura necessária para acompanhamento das atividades por técnicos deste Instituto;
- c) Manter estrutura de apoio para pronto atendimento de ocorrências acidentais na operação de transbordo, incluindo embarcação dedicada;
- d) Apresentar relatório final da execução da atividade.

Atenciosamente,


Luiz Antônio Cotia Deister
AMARH
Matr.: 3016803



Alex Barcellos Vieira
AMARH
Matr.: 2681250



De Acordo
me

SAIA

nha anexo 1673



TRANSPETRO

IEMA
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO N.º: 03163/12
Em 08/02/12 HORA
placel
Vitoria - ES, 8 de fevereiro de 2012
BTA (NOME)

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES-0038/2012

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

At: Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora do SAIA

Assunto: Detalhamento do Planejamento dos Serviços de Avaliação de Área Submarina e Manejo de Resíduos Encontrados
Referência: Processo N° 22218939 - Terminal Norte Capixaba - TNC.

Prezada Senhora,

Devido às dificuldades operacionais encontradas junto a Vale, Porto de Tubarão, na implementação do Detalhamento do Planejamento dos Serviços - TNC apresentado a esse IEMA, informamos que o TABR é o novo local de atracação da balsa Santa Maria.

Segue em anexo a Revisão do PLANO DE LOGÍSTICA TRANSPORTE E DESTINAÇÃO DA COBERTURA SEDIMENTAR COM MISTURA OLEOSA PROVENIENTE DO DESASSOREAMENTO DOS DUTOS SUBMARINOS NORTE E SUL DO TNC, contemplando esta alteração.

Todas as demais ações contempladas no Plano serão mantidas.

Atenciosamente,

João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do E.S.
Matr.: 135494-8

Joao Carlos Loss

Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

A SAIA
Em 01/03/12
Seliama.Suo

Anexo(s): PLANO DE LOGÍSTICA
TRANSPORTE E DESTINAÇÃO DA COBERTURA SEDIMENTAR
COM
MISTURA OLEOSA PROVENIENTE DO DESASSOREAMENTO DOS
DUTOS SUBMARINOS NORTE E SUL DO TNC - REVISÃO 1



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____

Rubrica: _____

Folha: _____

1674

De Idem:
AO AMARH, Alex Barcellos, para anotar-se
após vencer o processo.

Em 02/03/12,
João / CAIA

A CAIA,

Sugiro que o protocolo seja anexado ao processo
para efeitos de história, visto que as atividades
citadas no mesmo já foram realizadas e que
em história em loco realizada por técnicos desse
Instituto não foram observadas não conformidades
ambientais sendo assim em nosso entendimento
não há maiores encaminhamentos. Em 11/05/12.

Alex Barcellos Vieira
AMARH
Matr.: 2681250



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo:

Rubrica:

007

Folha:

1675

De ordem

Providenciado ofício 3071/12.

14/05/12

Acos

De ordem

Providenciado correio do ofício 3071/12.

Em 15/05/2012

Rafaela

De ordem

A Sud para manter em oculto.

16/05/12

Acos

RECEBEMOS

14/05/12

Eduardo RBS

De ordem

A sala

Prexodo

protocolo 12066/12, as fls. 1078 a 1080, referente ao ofício nº 3071/12. Para conhecimento.

31/05/12

Guacim / Sud

De ordem

AO AMARH, Luiz Heister, para encaminhar e demais providências, quanto ao protocolo 12066/12.

Em 01/06/12

Luiz / SAIP

A CAIA

Sugiro enviar ofício à empresa conforme minuta anexa à folha 1081.

Em 04/06/12

AMARH
Luiz Heister
Matr.: 8016803

Ào Aprio sena,

Para emitir Ofício nº. 1081.

06/06/12

[Handwritten signature]

Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora de Área
IEM/CGA/SAIA

Ào ordem

Procedimento nº. 3585/12.

Em 11/06/12.

Ào ordem

Procedimento nº. 3585/12

Em 14/06/12

Clayton/ACGE

Ào ordem

Ào Sud para emitir em substituição.

Em 15/06/12.

ACBREMOS

19.06.12

[Handwritten signature]

De ordem

AO SIA

Anexo Protocolo 9446/12, a fl. 1084, referente ao Ofício 3071/12, comunicado de des-
cabeamento de NAFIA na manobra do Termini-
nal Norte Capixaba. Para conhecimento.

26-06-2012

Gileneide

Ào Aprio para emitir Ofício nº. 1084.

16/07/12

Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora de Área
IEM/CGA/SAIA



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

OF/Nº3071/12/IEMA/GCA/SAIA

Cariacica, 14 de maio de 2012.

Ref.: Solicitação de Autorização para Descarregamento de NAFTA através da monobóia do Terminal Norte Capixaba (TNC).

Processo: 22218939 - TRANSPETRO

AR 7. 1082

Em atenção ao ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0056/2012, protocolado neste IEMA sob o nº 08633/12, referente à autorização para proceder ao descarregamento de 10.000m³ de Nafta Petroquímica através da Monobóia do TNC, o qual será misturado ao petróleo proveniente dos poços de Fazenda Alegre na proporção de 4%, com a finalidade de diminuir a viscosidade de escoamento e melhorar a eficiência de transferência desse petróleo para o navio, após análise técnica e ainda:

- ✓ Considerando que a empresa protocolou o ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0053/2012, através da condicionante de nº 01 desse Processo, o qual apresenta memorial descritivo da operação de descarregamento de navios;
- ✓ Considerando que o documento acima citado afirma que o sistema de escoamento do TNC está apto a operar o carregamento e descarregamento de navios;
- ✓ Considerando as características químicas da Nafta, em especial sua alta volatilidade e baixa dissolução em água, apresentadas na Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico (FISPQ) do produto;
- ✓ Considerando a avaliação dos cenários acidentais possíveis bem como suas respectivas ações de contingência apresentadas pela empresa no protocolo IEMA n.º 10969/12.

Somos favoráveis ao solicitado devendo a empresa atender/observar aos seguintes requisitos:

- a) Esta permissão diz respeito aos aspectos ambientais da atividade e não exime o titular de obter as demais licenças/anuências necessárias previstas em lei.
- b) O início e término da operação de descarregamento deve ser comunicada a este Instituto por meio do endereço eletrônico petroleoegas@iema.es.gov.br, assim como

9



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

deverá ser propiciado a infra estrutura necessária para acompanhamento das atividades por técnicos deste Instituto;

- c) Manter estrutura de apoio para pronto atendimento de ocorrências acidentais na operação de transbordo, incluindo embarcação dedicada;
- d) Apresentar relatório final da execução da atividade.

Atenciosamente,

Andréia Alves Saraya de Lima
Coordenadora de Área
IEMA/GCA/SAIA

GERÊNCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

PETROBRAS TRANSPETRO
AV. NOSSA SENHORA DA PENHA, Nº 1688 - BLOCO 01 - 1º ANDAR
BARRO VERMELHO - VITÓRIA/ES
CEP: 29.057-550-

Sobretudo - 225



TRANSPETRO

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos	
Protocolo nº	12 066/12
Em:	24/05/12 Hora: _____
Protocolista (Nome) _____	

Vitória - ES, 24 de maio de 2012

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0075/2012

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP: 29.140-500

Processo: 22218939.

At: Dra. Andréia Alves Saraiva de Lima

Coordenadora do SAIA

Assunto: Apresentação do Relatório Final de Execução da Descarga de Nafta no TNC

Referência: OF/Nº3071/12/IEMA/GCA/SAIA

Prezada Senhora,

Em resposta ao OF/Nº3071/12/IEMA/GCA/SAIA, referente à Autorização Ambiental para a operação de descarga em epígrafe, encaminhamos, em atenção ao requisito d) deste ofício, o Relatório Final desta operação "Descarga de Nafta no TNC".

Por oportuno, lembramos ainda que foram tomadas as devidas providências em atendimento ao item b) deste ofício, conforme consta no relatório ora encaminhado.


Certos de contarmos com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente, ao tempo que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,


João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): Relatório Final "Descarga de Nafta no TNC"

1079

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		REALIZAÇÃO DA DESCARGA 22/05/2012
	GERÊNCIA	TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES	ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO 23/05/2012
	TEMA	SISTEMA DE TRANSFERÊNCIA E RECEBIMENTO DE NAVIO	
	ÁREA	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
	TÍTULO	DESCARGA DE NAFTA NO TNC	

INTRODUÇÃO

Devido à necessidade da refinaria LUBNOR de processamento do petróleo cru oriundo do campo de Fazenda Alegre (FAZA) para a produção de óleo lubrificante, entre outros, e de transferência de petróleo sem aquecimento até o final das inspeções/manutenções no sistema oceânico de transferência dos produtos, entre o TNC e os navios, será necessária a adição de NAFTA petroquímica no tanque de armazenamento, numa proporção de 400m³ de Nafta para cada 10.000m³ de petróleo, para possibilitar o escoamento.

Para tal operação, foi programado o descarregamento de cerca de 2.200 m³ de NAFTA, acondicionados em outro tanque, para posterior uso. O uso da NAFTA quebra a altíssima viscosidade do petróleo FAZA mesmo em baixas temperaturas, tornando possível a transferências para navio, sem riscos ou danos aos equipamentos (bombas, linhas e etc.).

Por precaução, foram adotadas algumas medidas de segurança, além de todos os trâmites legais (atendimento a normas e licenças, criações de procedimentos e padrões de execução da atividade) e teste de pressão conforme solicitado na análise preliminar de risco.


O teste consistiu na pressurização da linha norte, pelo Terminal, mantendo-se o alinhamento da monoboia apenas para a lanterna chinesa norte e linha de mangotes flutuantes, até o manifold do navio (válvula fechada).

Linhas:

Oleoduto Norte + PLEM (lado Norte) + Linha Norte da Lanterna Chinesa + Swivel e tubulação da monoboia (lado Norte) + Linha de Mangotes Flutuantes.

Histórico do Teste em 17/05/2012 no carregamento de Petróleo para o NT SELECAO:

1080

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		REALIZAÇÃO DA DESCARGA 22/05/2012
	GERÊNCIA	TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES	ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO 23/05/2012
	TEMA	SISTEMA DE TRANSFERÊNCIA E RECEBIMENTO DE NAVIO	
	ÁREA	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
	TÍTULO	DESCARGA DE NAFTA NO TNC	

10:45h - Linha Pressurizada com 7 kg/cm² - Linhas inspecionadas, embarcações de prontidão vistoriando área nas proximidades da monoboia e na região do duto norte, sem anormalidades.

11:00h - Linha permanece pressurizada com 7 kg/cm² - sem perda.

11:15h - Linha permanece pressurizada com 7 kg/cm² - sem perda.

11:30h - Linha permanece pressurizada com 7 kg/cm² - sem perda.

11:40h - Linha permanece pressurizada com 7 kg/cm² - sem perda.

Início da depressurização.

11:42h - Linha depressurizada.

Início do Carregamento de petróleo para o NT SELECAO.

DADOS DA DESCARGA DE NAFTA DO NT NORIENT SCORPIUS

A descarga de NAFTA do NT NORIENT SCORPIUS foi iniciada às 15:00h do dia 22/05/2012 e término às 18:00h, com vazão média aproximada de 700 m³/hora, sem nenhum problema ocorrido. Os parâmetros de pressão durante a operação se mantiveram em torno dos 6kgf/cm² na descarga da bomba do navio, 3kgf/cm² na monoboia, 1,5kgf/cm² na entrada do tanque de terra (parâmetros normais). As vazões não apresentaram valores fora do comum e nem diferenças significativas de DVA e DVH (diferenças de vazão acumulada e horária).

Tanto o início quanto o término da descarga foram comunicados por correio eletrônico pelo supervisor do turno do Terminal para o endereço petroleoegas@iema.es.gov.br.

CONCLUSÃO

Após a operação de descarga de nafta, verifica-se que não houve nenhum problema operacional para a realização da mesma com segurança, atendendo a normas e padrões.

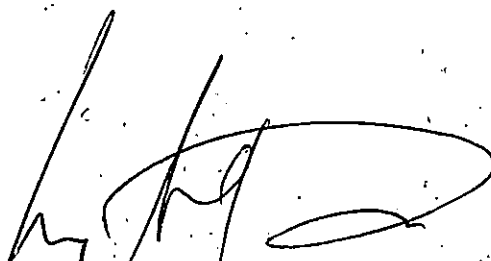
MINUTA DE OFÍCIO

Ref.: Solicitação de Autorização para Descarregamento de NAFTA através da monobóia do Terminal Norte Capixaba (TNC).


Processo: 22218939 - TRANSPETRO

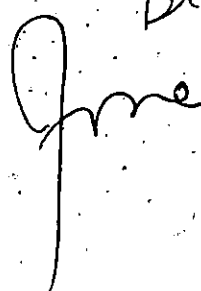
Em atenção ao ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0075/2012, protocolado neste IEMA sob o nº 12.066/12, referente à autorização para proceder ao descarregamento de 10.000m³ de Nafta Petroquímica através da Monobóia do TNC, informamos que após análise técnica do documento consideramos os requisitos do ofício OF/Nº3071/12/IEMA/GCA/SAIA, cumpridos.

Atenciosamente,



Luiz Antônio Cotia Deister
AMARH
Matr.: 3016803



De arquivar


**CORREIOS****AR - AVISO DE RECEBIMENTO**

SAIA.

DESTINATÁRIO

PETROBRAS TRANSPORTES S.A - TRANSPETRO
 AV. NOSSA SENHORA DA PENHA - BLOCO 01 - 1º ANDAR, 1688 BARRO VERMELHO
 29057-550 VITORIA - ES / ES

AR233875634JL



ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO DO AR
 IEMA - ACGE
 Rodovia BR-262,
 29140-130 Cariacica / ES

CARIMBO
 UNIDADE DE ENTREGA
**Carta**
 2708 / DR 14-ES
 SECRET DE EST DE
 GEST E RECURSO
 COMISSÃO
TENTATIVAS DE ENTREGA

1ª ____/____/____ : ____ h

2ª ____/____/____ : ____ h

3ª ____/____/____ : ____ h

ATENÇÃO:

Após 3 (três) tentativas de entrega,
 devolver o objeto.

ASSINATURA DO RECEBEDOR**NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR**
DECLARAÇÃO DE CONTEÚDO (OPCIONAL) { 22218939 - 08633/12 - OF. 3071/12
 ACGE
MOTIVOS DA DEVOLUÇÃO

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Mudou-se | <input type="checkbox"/> 5 Recusado |
| <input type="checkbox"/> 2 Endereço Insuficiente | <input type="checkbox"/> 6 Não procurado |
| <input type="checkbox"/> 3 Não existe o número | <input type="checkbox"/> 7 Ausente |
| <input type="checkbox"/> 4 Desconhecido | <input type="checkbox"/> 8 Falecido |
| <input type="checkbox"/> 9 Outros | |

RUBRICA E MATRÍCULA DO CARTEIRO

João Francisco da Conceição
 Matrícula: 8.277.937/8

DATA ENTREGA**Nº DOC. IDENTIDADE**

Mariana Moraes

2082



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

OF/Nº3585/12/IEMA/GCA/SAIA

Cariacica, 11 de junho de 2012.

AR F23 1085

Processo Nº. 22218939

Ref.: Solicitação de Autorização para Descarregamento de NAFTA através da monobóia do Terminal Norte Capixaba (TNC).

Em atenção ao ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0075/2012, protocolado neste IEMA sob o nº 12.066/12, referente à autorização para proceder ao descarregamento de 10.000m³ de Nafta Petroquímica através da Monobóia do TNC, informamos que após análise técnica do documento consideramos os requisitos do ofício OF/Nº3071/12/IEMA/GCA/SAIA, cumpridos.

Atenciosamente,

Andréa Alves Saraiva de Lima



Coordenadora de Área
IEMA/GCA/SAIA

GERÊNCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

PETROBRAS TRANSPETRO

AV. NOSSA SENHORA DA PENHA, Nº 1688 - BLOCO 01 - 1º ANDAR
BARRO VERMELHO - VITÓRIA/ES
CEP: 29.057-550


**TRANSPETRO**

Vitória - ES, 22 de junho de 2012

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0086/2012

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental
BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos	
Protocolo nº	94416/12
Em:	22/06/12 Hora:
	
Protocolista (Nome)	

At: Sra. Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora do SAIA

Assunto: Comunicado de descarregamento de NAFTA na monobóia do Terminal Norte Capixaba (TNC).

Referência: Ofício 3071/12 IEMA - Processo nº22218939 - Terminal Norte Capixaba - TNC

Prezada Senhora,

Em 12/04/2012, esta Transpetro, através da Carta TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0056/2012 requereu autorização para descarregamento de 10.000 m³ de NAFTA Petroquímica no Terminal Norte Capixaba (TNC) via monoboia daquela Unidade. A autorização foi concedida através do OF/Nº3071/12/IEMA/GCA/SAIA.

Porém, em função de ser uma operação pioneira naquele terminal e levando-se em consideração a questão da Segurança Ambiental e Segurança das pessoas e das instalações, optou-se por descarregar apenas 2.200 m³ nessa operação.

O referido descarregamento foi realizado e o Relatório Final desta operação, conforme solicitado através do OF/Nº 3071/12/IEMA/GCA/SAIA, item d), foi protocolado nesse IEMA através da Carta TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0075/2012, sendo dado como cumprido através do OF/Nº 3585/12/IEMA/GCA/SAIA.

Diante disso, informamos que em consulta prévia com o Sr. Luciano Guedes, desse SAIA, fomos orientados, que para procedermos um novo descarregamento, torna-se necessário atender todos os requisitos estipulados no OF/Nº3071/12/IEMA/GCA/SAIA. Desta forma, e dando continuidade à complementação do volume de 10.000 m³ da NAFTA Petroquímica, esta TRANSPETRO comunica que estará recebendo mais 3.000 m³ até o próximo dia 02/07/2012, totalizando 5.200 m³.

Certos de contarmos com sua habitual atenção, agradecemos antecipadamente, ao tempo que nos colocamos a disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



João Carlos Loss

Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

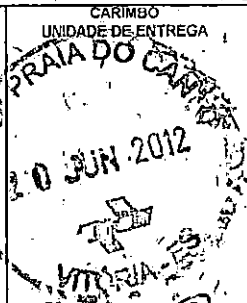
Não há anexo(s)

CORREIOS AR AVISO DE RECEBIMENTO

SALA 1085

DESTINATÁRIO
PETROBRAS TRANSPORTES S.A - TRANSPETRO
AV. SENHORA DA PENHA - BLOCO 01-1º ANDAR, 1688 BARRO VERMELHO
29057-550 VITORIA - ES / ES

AR243972128JL



ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO DO AR
IEMA - ACGE
Rodovia BR-262,
29140-130 Cariacica / ES.

TENTATIVAS DE ENTREGA		DECLARAÇÃO DE CONTEÚDO (OPCIONAL) 1222189391 - OF. 3585/12 - SCB	
1ª _____ h		MOTIVOS DA DEVOLUÇÃO:	
2ª _____ h		<input type="checkbox"/> 1 Mudou-se	<input type="checkbox"/> 5 Recusado
3ª _____ h		<input type="checkbox"/> 2 Endereço Insuficiente	<input type="checkbox"/> 6 Não procurado
		<input type="checkbox"/> 3 Não existe o número	<input type="checkbox"/> 7 Ausente
		<input type="checkbox"/> 4 Desconhecido	<input type="checkbox"/> 8 Falecido
		<input type="checkbox"/> 9 Outros	
ATENÇÃO: Após 3 (três) tentativas de entrega, devolver o objeto.		RUBRICA E MATRÍCULA DO CARTEIRO João Francisco M. da Conceição Matrícula: 8.277.987-7	
ASSINATURA DO RECEBEDOR <i>Isabeliana F. L. L. L.</i>		DATA ENTREGA <i>20/06/12</i>	
NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR		Nº DOC. IDENTIDADE	



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: 22218939

Rubrica:

Folha: 1086

A CAIA,

em tempo, anexado protocolo 16911/12, folhas 1087-1089, em 7/8/12.
Dezido encaminhar mesmo ao A.M.A.R.H. Luiz Deister para análise de documentação.

Luciano Guedes

em 7/8/12



AMARH

Matr.: 3004740

Spueler

Re: Ordem

AO AMARH, Luiz Deister, para demais providências
conforme despacho supra.

em 09/08/12

LUIS SAIA

AO Amarrh Luiz Deister.

Para demais providências.

10/08/12

Andréia Alves Sargento



Coordenadora
de

A CAIA,

Em atenção aos protocolos 94406/12 e 16911/12
informamos que a atividade em tela está
acompanhada pelo ofício 3071/12 LEMA/GEA/STN, isto
postos, estamos cientes da operação.

Por oportuno, considerando análise preliminar,
constatamos que a empresa não cumpre
compromisso relevante estabelecido em Ata de
reunião (conforme fls. 1669). Por se tratar de
medidas empresariais a operação daquela atividade
requeremos o envio de Atos de intimação conforme
anexo à fl. 1090. Em 20/08/12.

Luiz Antônio Costa Deister



AMARH

Matr.: 3016803

Alex Bastos Vieira



AMARH

Matr.: 2681250

De ordem

Anexo do p. 19247/12

Em 23/08/12

Rozalla

Às Ações,
Para emissão de Auto de Intimação conforme Minuta
de Auto de Intimação nº 1090.

Em 10/09/2012

André Alves de Lima
Coordenadora de Área
IEMA/GC/SAIA

De ordem:
Providenciado AI 217/12.

Em 11/09/12
João SAIA

De ordem

Providenciado envio da AI 217/12.

Em 19/09/12

Rozalla

De ordem:

A Sud, para manter em sobresta do aqua
dando demais encaminhamentos.

Em 19/09/12
João SAIA

RECEBEMOS

Em 20/09/12

(Assinatura)

IEMA/GC/SAIA

De ordem 715 SAIA

Anexo do SAIA 22793/12, os fls 1093 à 1100.

Ref. ao AI 217/12, para conhecimento.

01/10/12
Shebet/Sud

cont. G 1101

**TRANSPETRO**

Vitória - ES, 19 de julho de 2012

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0092/2012

Ao

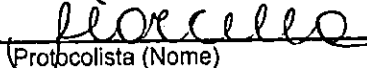
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP: 29.140-500

At: Dra. Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora do SAIA

IEMA	
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos	
Protocolo nº	16911112
Em	20/07/12 Hora: _____
 (Protocolista (Nome))	

Assunto: Apresentação do Relatório Final de Execução da Descarga de Nafta no TNC.

Referência: OF/Nº3071/12/IEMA/GCA/SAIA

Processo nº22218939 - Terminal Norte Capixaba - TNC.


Prezada Senhora,

Em atenção ao OF/Nº3071/12/IEMA/GCA/SAIA, referente à Autorização Ambiental para a operação de descarga em epígrafe, encaminhamos, em atenção ao requisito d) deste ofício, o Relatório Final desta operação: DESCARGA DE NAFTA NO TNC.

Por oportuno, lembramos ainda que foram tomadas as devidas providências em atendimento ao item b) do citado ofício, conforme consta no relatório ora encaminhado.

Certos de contarmos com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente, ao tempo que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,


 João Carlos Loss
 Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): DESCARGA DE NAFTA NO TNC.

A SAIA
 Em 23/07/12
 Juliana SVO

De tram:

AO ANARM, Leuciano Guedes
 para anexar ao processo.

Em 26/07/12
 João SAIA


 TRANSPETRO	RELATÓRIO		REALIZAÇÃO DA DESCARGA 03/07/2012
	GERÊNCIA	TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES	ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO 18/07/2012
	SISTEMA	SISTEMA DE TRANSFERÊNCIA E RECEBIMENTO DE NAVIO	
	ÁREA	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
	TÍTULO	DESCARGA DE NAFTA NO TNC	

INTRODUÇÃO

Devido à manutenção da necessidade da refinaria LUBNOR de processamento do petróleo cru oriundo do campo de Fazenda Alegre (FAZA) para a produção de óleo lubrificante, entre outros, e de transferência de petróleo sem aquecimento até o final das inspeções/manutenções no sistema oceânico de transferência dos produtos, entre o TNC e os navios, será necessária a adição de NAFTA petroquímica no tanque de armazenamento, numa proporção de 700m³ de Nafta para cada 10.000m³ de petróleo, para possibilitar o escoamento.

Para tal operação, foi confirmado o descarregamento de 2.566 m³ de NAFTA, acondicionados em tanque, sendo parte deste volume a ser utilizado para uso posterior. O uso da NAFTA quebra a altíssima viscosidade do petróleo FAZA mesmo em baixas temperaturas, tomando possível a transferência para navio, sem riscos ou danos aos equipamentos (bombas, linhas e etc.).

Por precaução, foram adotadas algumas medidas de segurança, além de todos os trâmites legais (atendimento a normas e licenças, criações de procedimentos e padrões de execução da atividade) e teste de pressão conforme solicitado na análise preliminar de risco.

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		REALIZAÇÃO DA DESCARGA 03/07/2012
	GERÊNCIA	TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES	ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO 18/07/2012
	SISTEMA	SISTEMA DE TRANSFERÊNCIA E RECEBIMENTO DE NAVIO	
	ÁREA	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
	TÍTULO	DESCARGA DE NAFTA NO TNC	

DADOS DA DESCARGA DE NAFTA DO NT ELKA BENE

A descarga de NAFTA do NT ELKA BENE foi iniciada às 16h do dia 03/07/2012 e terminou às 21:42h do mesmo dia, com vazão média de 640m³/h, sem nenhum problema ocorrido. Os parâmetros de pressão durante a operação se mantiveram em torno dos 7Kgf/cm² na descarga da bomba do navio, 3Kgf/cm² na monobóia e 1,4Kgf/cm² na entrada do tanque de terra (parâmetros normais). As variáveis não apresentaram valores fora do comum e nem diferenças significativas de DVA e DVH (diferenças de vazão acumulada e horária).

Tanto o início quanto o término da descarga foram comunicados por correio eletrônico pelo supervisor do turno do terminal para o endereço:

petroleoegas@iema.es.gov.br.

CONCLUSÃO

Após a operação de descarga de nafta, verifica-se que não houve nenhum problema operacional para a realização da mesma com segurança, atendendo a normas e padrões.



MINUTA DE AUTO DE INTIMAÇÃO

PROCESSO Nº 22218939

Nº

PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA:

CNPJ/CPF: 02.709.449/0075-95.

INSC. ESTADUAL:

RUA/AV.: Av. Nossa Senhora dos Navegantes, SL 1104

Nº.: 451

BAIRRO: Enseada do Sua

TELEFONE:

CEP: 29050-335

MUNICÍPIO: Vitória

(PREENCHER O ENDEREÇO DA ATIVIDADE SE A MESMA SE DESENVOLVER EM LOCAL DIFERENTE DA PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA)

ATIVIDADE: Terminal Norte Capixaba - TNC

RUA/AV.:

Nº.:

BAIRRO: Barra Nova

TELEFONE:

CEP:

MUNICÍPIO: São Mateus

ENDEREÇO PARA CORRESPONDÊNCIA: (X) PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA

() ATIVIDADE

Na forma do disposto na legislação ambiental, a pessoa jurídica fica intimada **no prazo de 05 (cinco) dias**, a partir do recebimento deste Auto de Intimação, a:

Cumprir os compromissos assumidos em ATA DE REUNIÃO realizada em 06/01/2012 a saber:

- "A empresa deve apresentar num prazo de 90(noventa) dias Plano de Ação com medidas para melhoria operacional e de contingência de forma a minimizar a ocorrência de lançamento de substâncias oleosas no mar na região onde está instalada a monobóia do TNC";
- "A empresa deve apresentar relatório das medidas de melhoria implementadas em decorrência do aprendizado adquirido nos acidentes ocorridos nos anos de 2009, 2010 e 2011. Deverão ser observadas as medidas sugeridas nos relatórios de análise de falhas, especificamente no relatório SMSOP-RAM 007E/2009 (protocolo IEMA n.º 19166/10), caso as mesmas não tenham sido executadas, deverá ser apresentado plano de ação para adequação;

DATA E HORA: 15:30h

LOCAL: IEMA

VISÃO LEGAL:

AL: CARIACICA

DATA: 20/08/2012

HORA:

AUTUANTE:

ASS.:

GERENCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

Tal () EMBARGO OU () INTERDIÇÃO, se necessário for, deverá ser mantido(a) com força policial. O infrator fica desde já notificado que, independente de culpa, deverá indenizar ou reparar os danos causados ao meio ambiente, sem prejuízo das sanções previstas na Legislação Ambiental federal e municipal.

AUTUADO, PREPOSTO OU REPRESENTANTE LEGAL:

NOME:

ASS.:

CARGO/FUNÇÃO:

RECEBIA A 1ª VIA EM:

RECUSOU-SE A ASSINAR:

TESTEMUNHA (NOME):

ASS.:

ENDEREÇO/FONE:

TESTEMUNHA (NOME):

ASS.:

ENDEREÇO/FONE:

IEMA

1ª Via: Autuado

2ª Via: Processo

3ª Via: Arquivo

4ª Via: Polícia Ambiental (quando Arquivo pela mesma)


\\Gcasaia21\dadosiema_PETRÓLEO e GÁS\PETRÓLEO e GÁS\TERMINAIS\TNC\TNC20_08_12.docx

IEMA/GCA/SAIA

GCA/CAIA/Ver. 05-11



1090

IEMA INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO N.º:	19.247/12
Em, 17/08/12	HORA
 PROTOCOLISTA (IEMA)	

Vitória - ES, 16 de agosto de 2012

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0098/2012

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500

At: Sra. Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora do SAIA

Assunto: Apresentação do Relatório Final de Descarga de Nafta no TNC.
Referência: OF/Nº3071/12/IEMA/GCA/SAIA 22218939

Prezada Senhora,

Em atenção ao OF/Nº3071/12/IEMA/GCA/SAIA, referente à Autorização Ambiental para a operação de descarga em epígrafe, encaminhamos, em atenção ao requisito d) deste ofício, o Relatório Final da operação de descarga de Nafta no Terminal Norte Capixaba (TNC), realizada em 02/08/2012.

Por oportuno, lembramos ainda que foram tomadas as devidas providências em atendimento ao item b) do citado ofício, conforme consta no relatório ora encaminhado.


Certos de contarmos com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente, ao tempo que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,


João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

A SARA
Em 20/08/12
Juciana. Sup

Anexo(s): Relatório Final de Descarga de Nafta no TNC


	RELATÓRIO		REALIZAÇÃO DA DESCARGA 02/08/2012
	GERÊNCIA	TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES	ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO 03/08/2012
	SISTEMA	SISTEMA DE TRANSFERÊNCIA E RECEBIMENTO DE NAVIO	
	ÁREA	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
	TÍTULO	DESCARGA DE NAFTA NO TNC	

INTRODUÇÃO

Devido à manutenção da necessidade da refinaria LUBNOR de processamento do petróleo cru oriundo do campo de Fazenda Alegre (FAZA) para a produção de óleo lubrificante, entre outros, e de transferência de petróleo sem aquecimento até o final das inspeções/manutenções no sistema oceânico de transferência dos produtos, entre o TNC e os navios, será necessária a adição de NAFTA petroquímica no tanque de armazenamento, numa proporção de 700m³ de Nafta para cada 10.000m³ de petróleo, para possibilitar o escoamento.

Para tal operação, foi confirmado o descarregamento de 1249,5 m³ de NAFTA, acondicionados em tanque, sendo parte deste volume a ser utilizado para uso posterior. O uso da NAFTA quebra a altíssima viscosidade do petróleo FAZA mesmo em baixas temperaturas, tornando possível a transferência para navio, sem riscos ou danos aos equipamentos (bombas, linhas e etc.).

Por precaução, foram adotadas algumas medidas de segurança, além de todos os trâmites legais (atendimento a normas e licenças, criações de procedimentos e padrões de execução da atividade) e teste de pressão conforme solicitado na análise preliminar de risco.

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		REALIZAÇÃO DA DESCARGA 02/08/2012
	GERÊNCIA	TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES	ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO 03/08/2012
	SISTEMA	SISTEMA DE TRANSFERÊNCIA E RECEBIMENTO DE NAVIO	
	ÁREA	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
	TÍTULO	DESCARGA DE NAFTA NO TNC	

DADOS DA DESCARGA DE NAFTA DO NT LOBATO

A descarga de NAFTA do NT LOBATO foi iniciada às 13h15 do dia 02/08/2012 e terminou às 17h10 do mesmo dia, com vazão média de 319m³/h, sem nenhum problema ocorrido. Os parâmetros de pressão durante a operação se mantiveram em torno dos 2Kgf/cm² na descarga da bomba do navio, 1Kgf/cm² na monobóia e 1Kgf/cm² na entrada do tanque de terra (parâmetros normais). As variáveis não apresentaram valores fora do comum e nem diferenças significativas de DVA e DVH (diferenças de vazão acumulada e horária).

Tanto o início quanto o término da descarga foram comunicados por correio eletrônico pelo supervisor do turno do terminal para o endereço:

petroleoegas@iema.es.gov.br.

CONCLUSÃO

Após a operação de descarga de nafta, verifica-se que não houve nenhum problema operacional para a realização da mesma com segurança, atendendo a normas e padrões.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

AUTO DE INTIMAÇÃO

1092

PROCESSO Nº 22218939

Nº.217/12 *ARF 25*

PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA: PETROBRAS DISTRIBUIDORA S A	
CNPJ/CPF: 02.709.449/0075-95	INSC. ESTADUAL:
RUA/AV.: Av. Nossa Senhora da Penha, Bloco 1, 1º Andar	Nº.: 1688
BAIRRO: Barro Vermelho	TELEFONE: 3295-5900
CEP: 29057-550	MUNICÍPIO: Vitória/ES

(PREENCHER O ENDEREÇO DA ATIVIDADE SE A MESMA SE DESENVOLVER EM LOCAL DIFERENTE DA PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA)

ATIVIDADE: Terminal Norte Capixaba - TNC	
RUA/AV.: RODOVIA CAMPO GRANDE	Nº.: S/Nº
BAIRRO: Barra Nova	TELEFONE: (27) 2122-5879
CEP: RODOVIA CAMPO GRANDE	MUNICÍPIO: São Mateus

ENDEREÇO PARA CORRESPONDÊNCIA: (X) PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA	() ATIVIDADE
--	---------------

Na forma do disposto na legislação ambiental, a pessoa jurídica fica intimada no prazo de 05 (cinco) dias, a partir do recebimento deste Auto de Intimação, a:

Cumprir os compromissos assumidos em ATA DE REUNIÃO realizada em 06/01/2012 a saber:

- "A empresa deve apresentar num prazo de 90(noventa) dias Plano de Ação com medidas para melhoria operacional e de contingência de forma a minimizar a ocorrência de lançamento de substâncias oleosas no mar na região onde está instalada a monobóia do TNC";
- "A empresa deve apresentar relatório das medidas de melhoria implementadas em decorrência do aprendizado adquirido nos acidentes ocorridos nos anos de 2009, 2010 e 2011. Deverão ser observadas as medidas sugeridas nos relatórios de análise de falhas, especificamente no relatório SMSOP-RAM 007E/2009 (protocolo IEMA n.º 19166/10), caso as mesmas não tenham sido executadas, deverá ser apresentado plano de ação para adequação;

DATA E HORA: 20/08/2012 / 15:30h

LOCAL: CARIACICA/IEMA

LOCAL: CARIACICA
AUTUANTE:

DATA: 11/09/2012

ASS: *Giuliano Negrelli Martins*
Gerente de Controle Ambiental
IEMA

GERENCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

AUTUADO, PREPOSTO OU REPRESENTANTE LEGAL:

NOME:	ASS.:
CARGO/FUNÇÃO:	RECEBIA A 1ª VIA EM:

RECUSOU-SE A ASSINAR:

TESTEMUNHA (NOME):	ASS.:
ENDEREÇO/FONE:	
TESTEMUNHA (NOME):	ASS.:
ENDEREÇO/FONE:	

IEMA

1ª Via: Autuado

2ª Via: Processo

3ª Via: Arquivo

4ª Via: Polícia Ambiental (quando emitido pela mesma)

**TRANSPETRO**

Vitória - ES, 27 de setembro de 2012

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0115/2012

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos
Gerência de Controle Ambiental
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500

At: Elias Alberto Morgan
Coordenador do SAIA

Hídricos - IEMA	
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos	
Protocolo nº	22793/12
Em:	28/09/12
Hora:	
Protocolista (Nome):	

Assunto: Atendimento ao AUTO DE INTIMAÇÃO Nº 217/12
Referência: Processo Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba

Prezado Senhor,

Em atendimento ao Auto de Intimação Nº 217/12, emitido pelo IEMA no dia 11/09/2012, e protocolado na Transpetro em 25/09/2012 - em função dos compromissos assumidos em Ata de Reunião realizada em 06/01/2012 - segue em anexo o Relatório SMSOP-RAM 003/2012, que contempla os itens solicitados no Auto.


Certos de contarmos com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente, e nos colocamos à disposição para mais esclarecimentos.

Atenciosamente,


João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo


Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): Relatório SMSOP-RAM 003/2012

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2012		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	2 de 7
	TÍTULO: ATENDIMENTO AUTO DE INTIMAÇÃO Nº 217/12						

ÍNDICE

1.	OBJETIVO	3
2.	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA.....	3
3.	DESCRIÇÃO	3

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2012		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	3 de 7
	TÍTULO: ATENDIMENTO AUTO DE INTIMAÇÃO Nº 217/12						

1. OBJETIVO

Este relatório visa apresentar o atendimento ao Auto de Intimação nº 217/12, expedido pelo Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos – IEMA para a Petrobras Transporte SA – TRANSPETRO, referente ao Terminal Norte Capixaba - TNC.

2. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Relatório Ambiental – RAM 007E/2009

Ata de Reunião em 06/01/2012 realizada entre TRANSPETRO e IEMA

Auto de Intimação nº 217/12 - IEMA


3. DESCRIÇÃO

Em resposta ao Auto de Intimação nº 217/12 seguem as ações solicitadas:

“Cumprir os compromissos assumidos em ATA DE REUNIÃO realizada em 06/01/2012 a saber:

- *“A empresa deve apresentar num prazo de 90 (noventa) dias Plano de Ação com medidas para melhoria operacional e de contingência de forma a minimizar a ocorrência de lançamento de substâncias oleosas no mar na região onde está instalada a monobóia do TNC”;*

Para isso foram realizadas as seguintes medidas:

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2012		REV.	0
	LOCAL: TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO		ÁREA:	TA-ES		FOLHA:	4 de 7
	ESPÍRITO SANTO						
TÍTULO: ATENDIMENTO AUTO DE INTIMAÇÃO Nº 217/12							

Melhorias operacionais:

⊖ Instalação de um mangote semi-submersível do tipo *First of the Buoy* (OCIMF GMPHOM 5th ed. 2009) como segundo mangote da linha flutuante, partindo da monoboia, com o objetivo de atenuar a curva formada pela linha na interface rampa/mar. Esta configuração permite o mergulho desta região da linha minimizando os esforços no primeiro e segundo mangotes.

- Revisão do plano de manutenção/inspeção, reduzindo a periodicidade de teste dos mangotes das extremidades de anual para quadrimestral.

⊖ Bombeamento do petróleo existente nos dutos submarinos e no sistema de mangotes (lanterna chinesa e linha flutuante) para tancagem no terminal, objetivando deixar o sistema de mangotes isento de petróleo na eventualidade de emergências ou manutenção.

- Confeccção de coberturas removíveis para armazenar os mangotes quando não estiverem em operação.


Melhorias de contingência:

⊖ Adequação do material fornecido de barreiras absorventes ao tipo de petróleo operado na monoboia do TA-ES.

⊖ Capacitação dos Capitães de Manobras em técnicas de combate à poluição por óleo no mar principalmente como líderes na gestão de combate (ex. On Scene Commander).

⊖ Capacitação dos integrantes das equipes de mar em técnicas de combate à poluição por óleo no mar. (ex. First Responder).

- Capacitação das lideranças dos terminais quanto à utilização do Sistema de Comunicação de Crise da Petrobras.


	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2012		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	5 de 7
	TÍTULO:	ATENDIMENTO AUTO DE INTIMAÇÃO Nº 217/12					

Capacitação e treinamento de pessoal da comunidade vizinha ao TNC para atuar em possíveis situações de emergências.

- *“A empresa deve apresentar relatório das medidas de melhoria implementadas em decorrência do aprendizado adquirido nos acidentes ocorridos nos anos de 2009, 2010 e 2011. Deverão ser observadas as medidas sugeridas nos relatórios de análise de falhas, especificamente no relatório SMSOP-RAM 007E/2009 (protocolo IEMA Nº 19166/10), caso as mesmas não tenham sido executadas, deverá ser apresentado plano de ação para adequação.”*

Medidas adotadas a partir do Relatório SMSOP-RAM 007E/2009 (na ordem mencionada no relatório):

- Revisado plano de manutenção/inspeção, reduzindo a periodicidade de teste dos mangotes das extremidades de anual para quadrimestral.
- Realizada análise pela Transpetro e identificado que todos os detectores de vazamento dos mangotes apresentam vantagens e desvantagens na utilização. Os fabricantes vêm realizando estudos para melhoria tecnológica desse item. A Transpetro reduziu a periodicidade das inspeções dos mangotes como medida de segurança.
- Realizada reunião com fabricante das barreiras de absorção, Bio Blue, para adequar o material fornecido ao tipo de petróleo operado na monoboia. O fabricante alterou o processo produtivo para atendimento. Há na Transpetro a nova especificação como detalhamento de futuras compras.
- Aprimorada a capacitação dos Capitães de Manobras em técnicas de combate à poluição por óleo no mar e funções da Estrutura Organizacional de Resposta. Treinamento “On Scene Commander” realizado.

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2012	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO		ÁREA:	TA-ES	FOLHA: 6 de 7
	TÍTULO:	ATENDIMENTO AUTO DE INTIMAÇÃO Nº 217/12				

- Reciclada equipes de Terra e Mar da Estrutura Organizacional de Resposta quanto ao combate à poluição constantes no PEI do TNC.

- Capacitado e treinado pessoal da comunidade vizinha ao TNC para atuar em possíveis situações de emergências. Realizado treinamento de agentes ambientais.

- Instalou-se um mangote semi-submersível do tipo *First of the Buoy* (OCIMF GMPHOM 5th ed. 2009) como segundo mangote da linha flutuante, partindo da monoboia, com o objetivo de atenuar a curva formada pela linha na interface rampa/mar. Esta configuração permitiu o mergulho desta região da linha minimizando os esforços no primeiro e segundo mangotes.


Outras medidas de melhoria implementadas em decorrência do aprendizado adquirido nos acidentes ocorridos:

Monitoramento online do offset da monoboia durante as intervenções nas amarras.

- Reuniões de planejamento nas trocas de turnos com a participação dos capitães de manobras, mergulhadores e representação de outras funções envolvidas nas operações com navios.

Lavagem dos mangotes flutuantes e submarinos, para que estejam livres de petróleo após operações de navios, quando houver a programação para intervenção de manutenção dos mangotes. A lavagem consiste no bombeio de água pelo fluxo inverso, é realizada pelo navio deslocando o petróleo das linhas flutuantes e submarinas preenchendo-as com água.

Inclusão de Work Boat nas embarcações de contingência ORV para auxiliar a operação de barreiras no mar.

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2012		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	7 de 7
	TÍTULO: ATENDIMENTO AUTO DE INTIMAÇÃO Nº 217/12						

- Existência de uma equipe dedicada à manutenção da monoboia, com capacitação técnica adequada.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: 22218939

Rubrica:

Folha: 1101

De ordem:
De AMARH, Alex Barcelos para conhecimento e demais providências quanto ao protocolo 22793/12.

Em 02/10/12
JOCUS/SAEA

A CIA,

Em atenção ao protocolo supra segue às fls. 1103 - 1105 parecer técnico Gerência nº 204/2012 com sugestão de ofício a ser encaminhado à empresa.

Em 04/12/12

Alex Barcelos Vieira
AMARH
Matr.: 2681250

ASSOIO SAIA

PARA EMISSÃO DO OFÍCIO.

EM, 04/12/12

Elias Alberto Morgan
Coordenador de Área
IEMA

De ordem:
Providenciado of 7296/12

Em 05/12/12

JOCUS/SAEA

De ordem,
Providenciado o of. 2210, o correio de of. 7296/12.
Em 06/12/12
Uligton/ACGE

De ordem:
A Sua, para aqurada resposta de
Of. 7296/12.

Em 10/12/12
João SAIA

RECEBIDO

Em 10/12/12

(Assinatura)
SAIA / DATA / HORA:

De ordem

Amerado AR do OE. 9403/10 / fl 1104

Em 26/12/12

Assinatura: Alaynara / SVO

De ordem

Assinatura: Sáia

Anexado protocolo 892113, às fls 1104
relatando a alteração do gerente
dos terminais Aquavários. Para
conhecimento.

18/01/13

Guararema / SVO

Diente em 21/01/13 Logandirja / ACGE.

Diente em 21/01/13 SVO / SVO

De ordem:

A Sua, após ciência do protocolo 892/13, em anexo
o prazo para montar aquadrona análise técnica.

Em 21/01/13

João SAIA

RECEBIDO

Em, 24/01/13

Hora:

Assinatura: Eduardo

TEMA

COORDENAÇÃO DE ÁREA/APOIO TÉCNICO E DOCUMENTAÇÃO

Alex

1102

ORREIOS AR AVISO DE RECEBIMENTO

DESTINATARIO

PETROBRAS TRANSPORTES S.A - TRANSPETRO

Avenida Nossa Senhora da Penha, 1688 BLOCO 01- 1º ANDAR Barro Vermelho
29057-550 Vitória / ES

AR280099673JL



Carta

9912295981 / DR 14-ES
SECRET DE EST DE
GEST E RECURSO
COMUNICASS

CARIMBO
UNIDADE DE ENTREGA



ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO DO AR

HEMA - ACGE
Rodovia BR-262,
29140-130 Cariacica / ES

TENTATIVAS DE ENTREGA

1ª ____/____/____ : ____ h

2ª ____/____/____ : ____ h

3ª ____/____/____ : ____ h

ATENÇÃO:

Após 3 (três) tentativas de entrega,
devolver o objeto.

DECLARAÇÃO DE CONTEÚDO (OPCIONAL) 22218939 - AI 217/12 - ACGE

MOTIVOS DA DEVOLUÇÃO

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Mudou-se | <input type="checkbox"/> 5 Recusado |
| <input type="checkbox"/> 2 Endereço Insuficiente | <input type="checkbox"/> 6 Não procurado |
| <input type="checkbox"/> 3 Não existe o número | <input type="checkbox"/> 7 Ausente |
| <input type="checkbox"/> 4 Desconhecido | <input type="checkbox"/> 8 Falecido |
| <input type="checkbox"/> 9 Outros | |

RUBRICA E MATRÍCULA DO CARTEIRO

João Francisco de Almeida
Matrícula 217.957-8

ASSIN DO RECEBEDOR

Daiana Depupo

NOML EL DO RECEBEDOR

DAIANA DEL LUPO

DATA ENTREGA

74/09/12

Nº DOC. IDENTIDADE



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
PARECER TÉCNICO GCA/CAIA Nº204/2012

Processo: 22218939

Empresa: TRANSPETRO – TERMINAL NORTE CAPIXABA – TNC

Assunto: Atendimento o Auto de Intimação n.º 217/12 (Protocolo IEMA n.º 22793/12).

Analista(s): Alex Barcellos Vieira e Fernando Corleto

INTRODUÇÃO

Este parecer técnico refere-se à análise do protocolo IEMA n.º 22793/12, que apresenta os itens solicitados no Auto de Intimação n.º 217/12. Este Auto foi emitido em função de compromissos assumidos pela empresa no que diz respeito a tomada de ações com a finalidade de minimização dos acidentes ambientais nas operações do Terminal Norte Capixaba, especialmente aquelas onde se faz uso da monobóia marítima instalada naquela localidade.

ANÁLISE

No documento em análise a empresa relatou a realização de uma série de melhorias operacionais e de equipamentos visando dar maior segurança nas operações da monobóia marítima do terminal, dentre as quais destacamos:

- Instalação de mangote semi-submersível como segundo mangote da linha flutuante (total de 23 mangotes) visando atenuar a curva formada pela linha de mangotes, minimizando assim os esforços no primeiro e segundo mangotes que interligam a linha à monobóia;
- Esvaziamento da linha de mangotes e dutos submarinos e preenchimento do sistema com água do mar, quando o equipamento estiver fora de operação;
- Adequação das barreiras absorventes ao tipo de petróleo operado na monobóia do TNC;
- Capacitação dos recursos humanos envolvidos nas operações da monobóia visando o pronto atendimento em situações emergenciais;
- Alteração do plano de manutenção/inspeção da linha de mangotes com redução da periodicidade do teste dos mangotes das extremidades de anual para quadrimestral;



1109

GCA/CAIA (Ver. 05-11)

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

As medidas apresentadas pela empresa foram consideradas aplicáveis ao incremento da segurança operacional das atividades da empresa naquela monobóia marítima, especialmente no que diz respeito aos aspectos inerentes aos acidentes ambientais.

Entendemos que a empresa deve adotar mecanismos que assegurem a manutenção constante das medidas apresentadas, principalmente no que concerne à capacitação de recursos humanos nas operações de manutenção e de atendimento a emergências ambientais.

Outrossim, entendemos que deverá ser avaliada a possibilidade do reposicionamento (afastamento) da monobóia da linha de costa, possibilitando dessa forma o aumento do tempo de combate aos possíveis derramamentos de hidrocarbonetos antes do alcance de ambientes sensíveis na linha de costa, conferindo maior probabilidade de sucesso na contenção e recolhimento do produto antes do mesmo atingir áreas sensíveis. Tal análise deverá ser feita utilizando metodologia de avaliação de impacto para verificação de eventual ganho ambiental dessa medida em contraste com a posição da monobóia existente.

CONCLUSÕES

Consideramos que as medidas apresentadas no protocolo podem incrementar os controles existentes na operação da monobóia marítima existente no Terminal Norte Capixaba - TNC, visando a minimização de acidentes com o lançamento de substâncias oleosas no mar. Isto posto informamos que os itens solicitados no Auto de Intimação n.º 217/12 foram ATENDIDOS.

No entanto entendemos que melhorias podem ser implementadas de forma a garantir a perpetuidade das ações propostas pela empresa assim como aumentar o tempo para primeiro combate na contenção de derramamentos de substâncias oleosas através do afastamento da monobóia da linha de costa da região, e neste sentido sugerimos envio de ofício conforme minuta no Anexo I.

Cariacica, 04 de dezembro de 2012.


Alex Barcellos Vieira
AMARH - IEMA/GCA/SAIA


Fernando Corlêto
AMARH - IEMA/GCA/SAIA



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
ANEXO I - MINUTA DE OFÍCIO

Ref.: Auto de Intimação IEMA n.º 217/12.

Processo: 22218939 - TRANSPETRO

Em atenção ao ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0115/2012, protocolado neste IEMA sob o n.º 22792/12, referente ao atendimento do Auto de Intimação n.º 217/12, informamos que os itens solicitados no Auto de Intimação foram considerados ATENDIDOS.

No entanto, visando à perpetuidade das ações propostas pela empresa e o aumento do tempo para as ações de combate a incidentes envolvendo o derramamento de hidrocarbonetos no mar, solicitamos que a empresa apresente os seguintes itens, observando os prazos expressos:

- Plano de Ação para capacitação continua dos recursos humanos envolvidos nas operações da monobóia marítima do Terminal Norte Capixaba - TNC em temas ligados a: inspeção/manutenção de equipamentos com essa tipologia, ações de combate a incidentes ambientais envolvendo o derrame de substâncias oleosas no mar. No que couber as comunidades localizadas no entorno do terminal deverão ser envolvidas nos treinamentos.

Prazo: 60 (sessenta) dias.

- Apresentar proposta de estudo de viabilidade ambiental para avaliação do reposicionamento (afastamento) da monobóia marítima da linha de costa. A proposta de estudo deve prever a utilização de metodologia de avaliação para verificar os aspectos e impactos ambientais do afastamento proposto em contraste com o cenário atual, levando em consideração as ações de atendimento a possíveis vazamentos de substâncias oleosas naquela região. **Prazo: 60 (sessenta) dias.**

Atenciosamente,


Alex Barcellos Vieira
AMARH - IEMA/GCA/SAIA


Fernando Corleto
AMARH - IEMA/GCA/SAIA



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

OF/Nº7296/12/IEMA/GCA/SAIA

Cariacica, 05 de dezembro de 2012.

Processo: 22218939 - TRANSPETRO

Em atenção ao ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0115/2012, protocolado neste IEMA sob o n.º 22792/12, referente ao atendimento do Auto de Intimação n.º 217/12, informamos que os itens solicitados no Auto de Intimação foram considerados ATENDIDOS.

Não entanto, visando à perpetuidade das ações propostas pela empresa e o aumento do tempo para as ações de combate a incidentes envolvendo o derramamento de hidrocarbonetos no mar, solicitamos que a empresa apresente os seguintes itens, observando os prazos expressos:

- Plano de Ação para capacitação contínua dos recursos humanos envolvidos nas operações da monobóia marítima do Terminal Norte Capixaba - TNC em temas ligados a: inspeção/manutenção de equipamentos com essa tipologia, ações de combate a incidentes ambientais envolvendo o derramamento de substâncias oleosas no mar. No que couber as comunidades localizadas no entorno do terminal deverão ser envolvidas nos treinamentos. **Prazo: 60 (sessenta) dias.**
- Apresentar proposta de estudo de viabilidade ambiental para avaliação do reposicionamento (afastamento) da monobóia marítima da linha de costa. A proposta de estudo deve prever a utilização de metodologia de avaliação para verificar os aspectos e impactos ambientais do afastamento proposto em contraste com o cenário atual, levando em consideração as ações de atendimento a possíveis vazamentos de substâncias oleosas naquela região. **Prazo: 60 (sessenta) dias.**

Atenciosamente,

Elias Alberto Morgan
Gerente de Área
IEMA

GERÊNCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

PETROBRAS TRANSPETRO
AV. NOSSA SENHORA DA PENHA, Nº 1688 - BLOCO 01 - 1º ANDAR
BARRO VERMELHO - VITÓRIA/ES
CEP: 29.057-550

CORREIOS AR AVISO DE RECEBIMENTO

DESTINATÁRIO

PETROBRAS TRANSPORTES S.A - TRANSPETRO
RUA CAMPO GRANDE NATIVO, KM 08, S/N Bom Jesus
29944-370 São Mateus / ES

AR907435298RL



ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO DO AR

IEMA - SUD
Rodovia BR-262, s/n
29140-130 Cariacica / ES

Recebo 172

Carta

2708 / DR 14-ES

SECRET DE EST DE
CORREIO RECURSO

ESPAÇO DELEGADO BRASILEIRO S/A
PETROBRAS/UNESL-ATP-NC
PROTOCOLO

RIMBO
UNIDADE DE ENTREGA

CD-3 SAO MATEUS
24 JAN 2011



TENTATIVAS DE ENTREGA

1° ____/____/____ : ____ h

2° ____/____/____ : ____ h

3° ____/____/____ : ____ h

ATENÇÃO:

Após 3 (três) tentativas de entrega,
devolver o objeto.

DECLARAÇÃO DE CONTEÚDO (OPCIONAL) OF. 8403/10/SL - 22278939

24 JAN. 2011

MOTIVOS DA DEVOLUÇÃO

- ☐ 1 Mudou-se
- ☐ 2 Endereço insuficiente
- ☐ 3 Não existe o número
- ☐ 4 Desconhecido
- ☐ 9 Outros

☐ 5 Recusado

☐ 6 Não procurado

☐ 7 Ausente

☐ 8 Esquecido

RUBRICA E MATRÍCULA DO CARTEIRO

RECEBEMOS

SAO MATEUS

ESP. SANTO

Carteira II

277 996

ASSINATURA DO RECEBEDOR

Luiz Nunes Sedano

NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR

Auxiliar Administrativo
10256626

DATA ENTREGA

Nº DOC. IDENTIDADE

+40968

1017

Sob 243



1008

IEMA	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO N.º: <u>892/13</u>	
Em, <u>15/01/13</u>	HORA _____
<i>Costa</i>	
PROTOCOLISTA	

Vitória - ES, 14 de janeiro de 2013

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0008/2013

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500

At: Dr. Elias Alberto Morgan
Coordenador do SAIA

Assunto: Comunicação de alteração do Gerente dos Terminais Aquaviários
do Espírito Santo - TA/ES.
Referência: Processo 22218939 - Terminal Norte Capixaba (TNC).

Prezado Senhor,

Informamos que os dados do novo Gerente dos Terminais Aquaviários
do Espírito Santo (TA/ES) dos processos com titularidade da Transpetro em
trâmite nesse IEMA, em substituição ao anteriormente informado, são:

- Nome: Francisco Antônio Padilha Barreto
- CPF: 393.582.320-72 e RG: 90270229661/SSP/RS
- Endereço: Av. Nossa Senhora da Penha, 1688 - Bloco 1 - 1º Andar -
Barro Vermelho - Vitória - ES - CEP 29.057-557
- Fone: (27) 3295-5900
- Fax: (27) 3295-5906
- Celular: (27) 9824.0053
- E-mail: bto@petrobras.com.br

Por oportuno, solicitamos os bons préstimos desse IEMA em encaminhar
toda comunicação e ou documentos referentes ao processo em epígrafe para
o gerente e endereço supra citados.

Certos de contarmos com sua habitual atenção, agradecemos
antecipadamente, ao tempo que nos colocamos à disposição para eventuais
esclarecimentos.

Atenciosamente,


Francisco Antonio Padilha Barreto
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

TERMO DE EMPRÉSTIMO Nº 3355

Processo: 22218939 (OPN e LAP)

Empresa: Petrobras

Setor: OPN

Retirada: 04 / 03 / 13 Nome: Mariana

Devolução: 05 / 04 / 2013 Nome: Mariana

Motivo: _____



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: 22218939

Rubrica: *Roberto*

Folha: 1110

DE ORDEN

A SAIA

ANEXADO PROTOCOLOS 7278/13 e 7639/13, às fls. 1111 a 1113. PARA CONHECIMENTO.

03/05/13
Hebert

De Ordem

do analista Alex Barallos para análise do prot. 7639/13.

03/05/13
Hebert

A CAIA/APOIO

Devido a um equívoco por parte deste analista solicito que o protocolo n. 7278/13 seja desapensado desse processo e anexado ao processo n. 25230018 (L. 13/02).

Em atenção ao protocolo n. 7639/13 e 010659/13 sugiro encaminhamento de ofício conforme minutas às fls. 1116 - 1117.

Na oportunidade, considerando o descumprimento dos prazos expressos no ofício 7296/12 (fl. 1106) sugiro envio de advertência conforme minuta à fl. 1118.

Em 20/05/13

Alex Barallos Vieira
AMARH
Matr.: 2681250

De Ordem

Desanexado protocolo 7278/13, conforme despacho supra.

03/05/13
CAIA

ACGE

PARA EMISSÃO DE OFÍCIOS, CONFORME MINUTAS ÀS FLS. 1114, 1115 e 1116.

EM, 27/05/13

Elias Alberto Morgan
Coordenador de Área

TEMA

De Ordem

Recebido dia 02 3596/13, 3597/13 e 3598/13.

Em 27/05/13

Assinatura

De Ordem

Recebido com a documentação 29/05/13

Assinatura

De Ordem

A fim para guardar registro dos autos 3597/13 e 3598/13.

Em 03/06/13

RECEBIDO

Em 04/06/13

Hora:

COORDENAÇÃO DE APOIO TÉCNICO E DOCUMENTAÇÃO

A 414
Por publicação
Em 05-06-13

Assinatura
Assessor Técnico I
Márcia Moraes Pessoa Dalmazo
Matrícula: 270055

De Ordem

uso anexo de duas folhas por petição

Em 08/06/13

Atividade de revisão realizada nos dias 11/11/08 e 13/11/08 as folhas 1120 a 1126.

Em 19/06/13

Assinatura
Luiz Antônio Costa Deister
Matr.: 3016803

A CAIA

Segue anexo o ofício de empresa com a minuta para a CAIA.

Em 12/07/13

Assinatura
Luiz Antônio Costa Deister
Matr.: 3016803

Em tempo. Após o envio da minuta letter not o processo para conclusão da análise.

Em 12/07/13

Assinatura
Luiz Antônio Costa Deister
Matr.: 3016803

SOBRESTADO 29/04/2013

2413
1111



TRANSPETRO

TRIPLO N.º: 76 39/13

02.04.13

HORA

Meysc

PROTOCOLISTA (NOME) Vitoria ES, 1 de abril de 2013

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/ACONT 0010/2013

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP:29.140-500

At: Sr. Elias Alberto Morgan

Coordenador do SAIA

Assunto: Atendimento ao Artigo 28 da Resolução CONAMA 430/2011.

Referência: Processo N° 22218939 - Licença de Operação 439/2010 - Terminal Norte Capixaba (TNC).

Prezado Senhor,

Em referência ao Art. 28 da Resolução CONAMA 430, publicada em 13 de maio de 2011, que solicita a entrega ao órgão ambiental competente, até o dia 31 de março de cada ano, da Declaração Anual de Carga Poluidora, referente ao ano civil anterior, vimos informar que o Terminal Norte Capixaba (LO 439/2010) não realizou descarte de efluentes industriais em corpos hídricos em 2012.

Sendo assim, entendemos que não há necessidade da apresentação da referida declaração para esta unidade e solicitamos a dispensa desta declaração conforme Art. 28 § 2º da CONAMA em tela: "O órgão ambiental competente poderá estabelecer critérios e formas para apresentação da declaração mencionada no caput deste artigo, inclusive dispensando-a se for o caso para empreendimentos de menor potencial poluidor."

Certos de contarmos com sua habitual atenção, agradecemos antecipadamente, ao tempo em que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Bruno Nogueira Silva

Coordenador de Acompanhamento e Controle dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Não há anexo(s)



TRANSPETRO

IEMA Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos	
Protocolo nº	040659/13
Em	07.05.13
Hora:	
Protocolista (Nome)	

Escusa

1112
1119

Vitória - ES, 7 de maio de 2013

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/ACONT 0022/2013

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500

At: Dr. Elias Alberto Morgan
Coordenador do SAIA

Assunto: Comunica realização de serviços de manutenção da linha
flutuante da monobóia do TNC.
Referência: Processo IEMA Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba.

Prezado Senhor,

Em atenção ao acordado com o analista desse IEMA, Fernando Corleto, vimos comunicar que entre 09 e 12/05/13 serão procedidos serviços de manutenção rotineira da linha de mangotes flutuantes da monobóia do Terminal Norte Capixaba, com a substituição dos mangotes existentes na extremidade da mesma. Informamos que todas as medidas de segurança e prevenção serão tomadas.

Seguem abaixo, para conhecimento desse Instituto, os principais recursos e as medidas de prevenção a serem utilizados:

- Uso de embarcação especializada em manutenção de terminais oceânicos (Barco de TO), dotado de área contida (piscina) para abertura da linha flutuante, e tanques de armazenamento de água oleosa. No caso, será utilizado o barco Far Sea (IMO 9002805).
- Disponibilidade de embarcação do tipo ORV (*Oil Recovery Vessel*), que se manterá dedicada durante toda a operação, permitindo o imediato combate a possível derramamento de água oleosa no mar.

Informamos que o procedimento se iniciará com o bombeio de 200 m3 de água do Far Sea para o TNC, a fim de preencher a linha flutuante com água limpa, e, a seguir, os mangotes serão desconectados da monoboia, e substituídos no convés da embarcação, de modo que a água introduzida seja direcionada para os tanques de água oleosa.

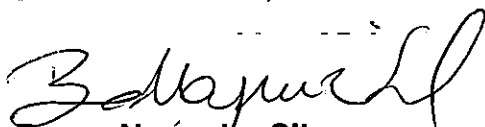
Após os serviços descritos acima, os mangotes e a linha serão novamente conectados à monoboia, sendo então procedido teste de estanqueidade,

1113
HTS

sendo que a liberação de operação da monoboia só ocorrerá com resultado positivo do mesmo.

Certos de contar com sua compreensão, agradecemos antecipadamente e nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



Bruno Nogueira Silva

Coordenador de Acompanhamento e Controle dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Não há anexo(s)



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Folha nº 1/1

MINUTA DE OFÍCIO Energia-PG nº 0014-2013 – CAIA/GCA

Cariacica - ES, 20 de maio de 2013.

Assunto: Dispensa de apresentação de declaração anual de carga poluidora.

Ref.: Ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0008/2013

Protocolo IEMA nº 7639/13 (Processo nº 22218939) – TRANSPETRO S/A.

Em atenção ao ofício em referência que solicita a dispensa da apresentação anual da Declaração de Carga Poluidora, conforme preconizado no Art. 28 da Resolução CONAMA n.º 430/2011, e considerando as informações prestadas pela empresa, especificamente com relação à geração de efluentes líquidos, nos estudos que subsidiaram as emissões de licença para a atividade "Terminal Norte Capixaba - TNC", e ainda com base no § 2º do Art. 28 da citada Resolução, informamos que a empresa fica **DISPENSADA** da apresentação da Declaração Anual de Carga Poluidora para tal atividade.

Atenciosamente,

Alex Barcellos Vieira
Alex Barcellos Vieira
Metr.: 2681250

Eng. Ambiental e de Segurança do Trabalho,

GERÊNCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

De acordo.

Elias Alberto Morgan
Elias Alberto Morgan
Coordenador de Área
IEMA

TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO

Av. Nossa Senhora da Penha, 1.688, Bloco 1, 1º andar - Edvit - Barro Vermelho - Vitória - ES.
CEP 29.057-550



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Folha nº 1/1

MINUTA DE OFÍCIO Energia-PG nº 0015-2013 – CAIA/GCA

Cariacica - ES, 20 de maio de 2013.

Assunto: Serviços de manutenção na monobóia do TNC.


Ref.: Ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ACONT 0022/2013

Protocolo IEMA nº 010659/13 (Processo nº 22218939) – TRANSPETRO S/A.

Em atenção ao ofício em referência que comunica a realização de serviços de manutenção da linha flutuante da monobóia do TNC, informamos que estamos cientes das operações apresentadas.

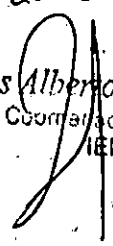
No entanto **ADVERTIMOS** a empresa, nos termos do Inciso I do Artigo 8 e 11 da Lei Estadual nº 7058/2002, para cumprimento do prazo mínimo de 30(trinta) dias de antecedência, estabelecido no Ofício IEMA nº 10391/11/IEMA/GCA/SAIA, para comunicação desse tipo de manutenção.

Atenciosamente,


Alex Barcellos Vieira
AMARH

Eng. Ambiental e de Segurança do Trabalho.

GERÊNCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

DE ACORDO.

Elias Alberto Morgan
Coordenador de Área
IEMA

TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO

Av. Nossa Senhora da Penha, 1.688, Bloco 1, 1º andar - Edivit - Barro Vermelho - Vitória - ES
CEP 29.057-550



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

1116

Folha nº 1/1

MINUTA DE ADVERTÊNCIA nº 001-2013 – SAIA/GCA

Cariacica - ES, 20 de maio de 2013.

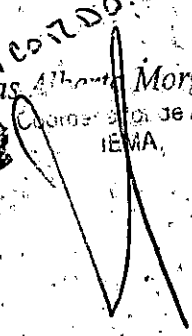
Ref.: Processo nº 22218939 – TRANSPETRO S/A.

Notificamos essa empresa que os termos do Ofício OF/Nº7296/12/IEMA/GCA/SAIA, datado de 05/12/2012, se encontram vencidos.

Face ao exposto, fica aplicada a penalidade de ADVERTÊNCIA prevista nos termos do Artigo 8, Inciso I, e Artigo 11 da Lei Estadual 7.058/2002; e, determinado o prazo de 30 (trinta) dias para a regularização da situação sob pena de imposição de multa diária e/ou interdição/embargo das atividades/obra, bem como outras penalidades previstas em Lei.

Atenciosamente,


Alex Barcellos Vieira
AMARH
Matr.: 2681250


Elias Alencar Morgan
Coordenador de Área
IEMA



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

OF/Nº3596/13/IEMA/GCA/CAIA

Cariacica, 27 de maio de 2013.

AR fls 1154


Assunto: Dispensa de apresentação de declaração anual de carga poluidora.

Ref.: Ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0008/2013

Protocolo IEMA nº 7639/13 (Processo nº 22218939) – TRANSPETRO S/A.

Em atenção ao ofício em referência que solicita a dispensa da apresentação anual da Declaração de Carga Poluidora, conforme preconizado no Art. 28 da Resolução CONAMA n.º 430/2011, e considerando as informações prestadas pela empresa, especificamente com relação a geração de efluentes líquidos, nos estudos que subsidiaram as emissões de licença para a atividade "Terminal Norte Capixaba - TNC", e ainda com base no § 2º do Art. 28 da citada Resolução, informamos que a empresa fica DISPENSADA da apresentação da Declaração Anual de Carga Poluidora para tal atividade.

Atenciosamente,


Elias Alberto Morgan
Coordenador de Área
IEMA

GERENCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

PETROBRAS TRANSPETRO
AV. NOSSA SENHORA DA PENHA, Nº 1688 - BLOCO 01 - 1º ANDAR
BARRIO VERMELHO - VITÓRIA/ES
CEP: 29.057-550



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

OF/Nº3597/13/IEMA/GCA/CAIA

Cariacica, 27 de maio de 2013.

Arq. 1154

Assunto: Serviços de manutenção na monobóia do TNC.

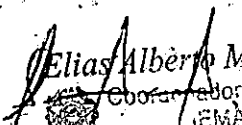
Ref.: Ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ACONT 0022/2013

Protocolo IEMA nº 010659/13 (Processo nº 22218939) – TRANSPETRO S/A.

Em atenção ao ofício em referência que comunica a realização de serviços de manutenção da linha flutuante da monobóia do TNC, informamos que estamos cientes das operações apresentadas.

No entanto ADVERTIMOS a empresa, nos termos do Artigo 8, Inciso I, e Artigo 11 da Lei Estadual nº 7058/2002, para cumprimento do prazo mínimo de 30(trinta) dias de antecedência, estabelecido no Ofício IEMA nº 10391/11/IEMA/GCA/SAIA, para comunicação desse tipo de manutenção.

Atenciosamente,


Elias Alberto Morgan
Coordenador de Área
IEMA
GERENCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

PETROBRAS TRANSPETRO
AV. NOSSA SENHORA DA PENHA, Nº 1688 - BLOCO 01 - 1º ANDAR
BARRO VERMELHO - VITÓRIA/ES
CEP: 29.057-550



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

OF/Nº3598/13/IEMA/GCA/CAIA

Cariacica, 27 de maio de 2013.


ao fls. 1154

Ref.: Processo nº 22218939 – TRANSPETRO S/A.

Notificamos essa empresa que os termos do Ofício OF/Nº7296/12/IEMA/GCA/SAIA, datado de 05/12/2012, se encontram vencidos.

Face ao exposto, fica aplicada a penalidade de ADVERTÊNCIA prevista nos termos do Artigo 8, Inciso I, e Artigo 11 da Lei Estadual 7.058/2002; e, determinado o prazo de 30 (trinta) dias para a regularização da situação sob pena de imposição de multa diária e/ou interdição/embargo das atividades/obra, bem como outras penalidades previstas em Lei.

Atenciosamente,


Elias Alberto Morgan
Coordenador de Área
IEMA

GERENCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

PETROBRAS TRANSPETRO
AV. NOSSA SENHORA DA PENHA, Nº 1688 - BLOCO 01 - 1º ANDAR
BARRO VERMELHO - VITÓRIA/ES
CEP: 29.057-550

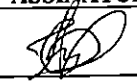
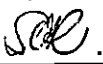

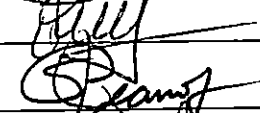

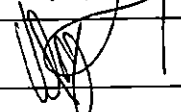
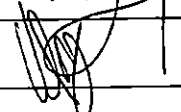
LISTA DE PRESENÇA

EVENTO: REUNIÃO TERMINAL NORTE CAPIXABA (TNC) TRANSPETRO

LOCAL: IGMA

DATA: 11/11/08

HORÁRIO: 09:00

PARTICIPANTES	INSTITUIÇÃO/EMPRESA	TELEFONE	E-MAIL	ASSINATURA
TATIANE LGITE	IGMA	3136-3486	TLEITE@IEMA.ES.GOV.BR	
Silvana Ramos	IGMA	3136-3486	SCRAMOS@iema.es.gov.br	
Patricia C.F. Suzuki	TRANSPETRO	2122-5908	Patricia@suzuki.HOT@petrobras.com.br	
Ricardo G. Silva	TRANSPETRO	3235-4364	rgomes@PETROBRAS.com.br	
BEANOR J. SOUZA FILHO	TRANSPETRO	2122-5995	beanor@petrobras.com.br	
ELIAS A. MORGAN	IGMA	3136-3486	EMORGAN@IEMA.ES.GOV.BR	
Ulisses L. Mantovani	IGMA	3136-3512	umantovani@uol.com.br	

NOTAS DE REUNIÃO

Data: 11.1.11.2008

 Assunto: Discussão de andamento das condicionantes
 do TNC e Renovação da LO-005/05

Numero de processo: 22218939

Local: IEMA

Foi realizada reunião entre IEMA e TRANSPETRO para tratar do andamento de condicionantes da LO 005/05. Foi apresentado aos analistas do IEMA ata de reunião realizada pelo GEA-IEMA e TRANSPETRO sugerindo que as condicionantes 26 e 27 da referida licença fossem transportadas para a próxima licença que substituirá a LO 013/2002 da PETROBRAS.

Foi discutida também a condicionante 16 que trata de revegetação nas áreas do TNC, a qual foi solicitada pelo Ministério Público. A condicionante 16 que trata de apoio a criação de unidade de conservação em conjunto com a Prefeitura de São Mateus, a qual a empresa informou que encontra-se em processo final de licitação.

Em relação as condicionantes 14 e 15 a TRANSPETRO informou a dificuldade de dar prosseguimento aos monitoramentos, visto que a previsão de monitoramento era menor do que foi postergado.

Notas de Reunião

Resultados/Encaminhamentos:

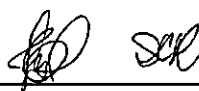
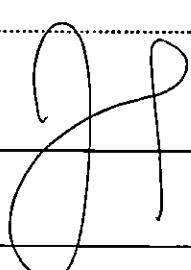
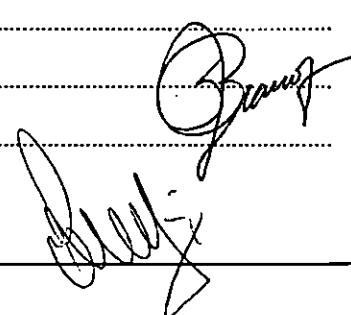
A condicionante 09 apresenta-se com as mesmas dificuldades da 14 e 15 com o agravante de não conseguirem dar prosseguimento ao convênio com o TAMAR.

ENCAMINHAMENTOS:

- Cond. 26 e 27: a TRANSPETRO encaminhará um e-mail solicitando uma resposta do órgão quanto a transferência das referidas condicionantes para a PETROBRAS.

- Cond. 37: o IEMA solicitará reunião com a presença do Ministério Público para discussão.

- Cond. 14, 15 e 09: O IEMA avaliará a possibilidade de dar continuidade às condicionantes quando da renovação da licença.

 ser.

LISTA DE PRESENÇA

EVENTO: REUNIÃO SOBRE QUAL. E AQ. BOM / SERVIÇOS LOCAIS

LOCAL: AUD. PAULO CESAR VINHA

DATA: 13/11/08

HORÁRIO: 9:00 h

PARTICIPANTES	INSTITUIÇÃO/EMPRESA	TELEFONE	E-MAIL	ASSINATURA
ADRIANA C. RAMOS	IEMA	3031.3487	aramos@iema.es.gov.br	<i>Adriana</i>
MARIA DALILA AGOSTINI	UN-ES/SMS	27-3235-4518	dalila@petrobras.com.br	<i>Dalila Agostini</i>
Leila Beatriz Silva Cruz	UN-ES/ATPNC/SUS	27 3771 9971	leila.cruz@petrobras.com.br	<i>Leila Cruz</i>
Thais Ottoni Martins	Petrobras - Jurídico	3235 4483	thaisottoni@petrobras.com.br	<i>Thais Ottoni</i>
ADRIANA GONCALVES	PETROBRAS	3235 3662	adriana@petrobras.com.br	<i>Adriana</i>

NOTAS DE REUNIÃO

Data: 13, 11, 08

Assunto: Padronização de modelo de relatório integrado para atendimento de condicionantes relativas à contratação de mão-de obra, bens e serviços locais.

Numero de processo: 222.18939

Local: AUDITÓRIO PAULO CESAR VINHA

Foi realizada exposição pela Petrobras dos programas de gestão de fornecedores e programas de qualificação de mão-de-obra. Foi apresentada uma prévia dos dados consolidados até outubro de 2008, à nível de UN-ES.

Foi aberta discussão considerando o ofício 2658 GCA/SAIA, referente à condicionante 12 da LO 289/05 do empreendimento EFAL.

Após ponderações sobre as dificuldades de atendimento aos dados solicitados pelo IEMA, foi proposta a elaboração de um Termo de referência para um relatório. Este Termo de referência será apresentado em 30 dias, contemplando dados da UN-ES.

O relatório anual deverá ser elaborado e entregue ao final do 1º trimestre de 2009, contendo informações referentes aos empreendimentos da UN-ES, relativos às ações de fomento da empresa para capacitação e qualificação de mão-de-obra e de fornecedores de bens e serviços locais. Juntamente ao Termo de referência serão informadas o elenco de condicionantes que

[Assinatura]

[Assinatura]

[Assinatura]

[Assinatura]

Notas de Reunião

Resultados/Encaminhamentos:

serão contempladas neste relatório anual.

SER

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Assinada



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo:

Rubrica:

do

Folha:

1126

De Ordem

Do CAD para anexar ao processo 22218939

do 05/06/13
caixa

RECEBIDO

Em, 10/06/13

Hora:

REMA
REMAÇÃO DE APOIO TÉCNICO E DOCUMENTAL

A SAIR

Para anexar ao processo 22218939.

Em 14-06-13

Paulino

De Ordem

Do Agente Luiz Jester para anexar ao processo

do 19/06/13
caixa



MINUTA DE OFÍCIO Energia-PG nº 077 -2013 – SAIA/GCA

Cariacica, 12 de julho de 2013.

REF: Renovação LO 289/05 da EFAL e unificação desta com a LO 176/2006 do Sistema de Coleta da Produção e Distribuição de Vapor do Campo de Fazenda Alegre.

Processo: 22218939

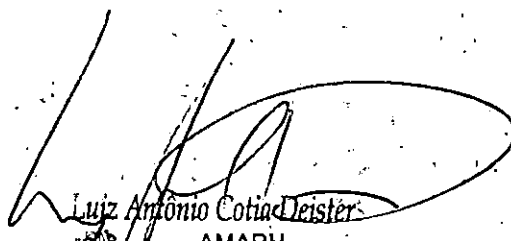
Empresa: PETROBRAS

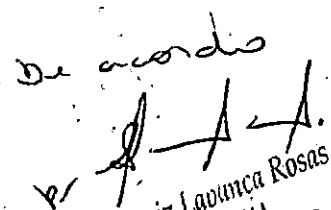
Em atenção aos ofícios UN-ES/SMS 0527/2009 e 0158/2010, protocolados neste IEMA sob nºs 12.988/09 e 04513/10, referentes ao requerimento de renovação das Licenças de Operação nº 289/05 e nº 176/2006, respectivamente, e considerando o tempo decorrido desde a emissão das últimas licenças, solicitamos que a empresa apresente os seguintes documentos:

- Plano de Controle Ambiental consolidando todos os aspectos e impactos, assim como as medidas de controle existentes na operação das atividades. O Plano deverá apresentar um Memorial Descritivo constando todas as atividades/equipamentos desenvolvidos atualmente pela empresa naquelas unidades operacionais, incluindo a apresentação de arquivo digital (shapefile) que ilustre a situação atual dessas unidades.
- Anuência da Prefeitura Municipal atestando a compatibilidade das atividades com o uso e ocupação do solo local.

Prazo para apresentação da documentação: 30 (trinta) dias

Atenciosamente,


Luiz Antônio Cotia Deister
AMARH
Matr.: 3016803

De acordo

Luiz Lauro Rosa
AMARH
Matrícula: 374079



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: 22218939

Rubrica:

Folha: 1128

Ào Apoio CAIA,

Para emissão de ofício conforme minuta à folha 1127. Após, retornar o processo para o ADARH Luiz Antônio Deister para continuidade da análise.

Em 24/07/13

André Luiz Labanca Rosa

AMARH

Matrícula: 374079

De Oudorn

Revidenciado ofício 4834/13

Em 24/07/13

caixa

De Oudorn

Revidenciado ofício do ofício.

26/07/13 Sorimin

De Oudorn

Do Agente Antônio Luiz Deister para prosseguimento da análise, conforme despacho supra.

Em 24/07/13

caixa

Anexo protocolo 16365/13 às folhas 1130 a 1132.

Em 30/08/13

Luiz Antônio Cotia Deister

AMARH

Matr.: 3016803

Anexo protocolo 20.973/13 à folha 1133, com 02 anexos.

Em 30/08/13

Luiz Antônio Cotia Deister

AMARH

Matr.: 3016803

Anexo protocolo 22722/13 às folhas 1135 a 1137.

Em 14/10/13

Luiz Antônio Cotia Deister

AMARH

Matr.: 3016803

Anexo protocolo 22720/13 às folhas 1138 e 1139.

Em 19/10/13

Luiz Antônio Cotia Deister
AMARH
Matr.: 3016803

A CAIA

Supra enviar ofício à empresa com minuta anexa às folhas 1140 e 1141. Após o envio do ofício, transferir o processo para continuidade da análise.

Em 17/10/13

Luiz Antônio Cotia Deister
AMARH
Matr.: 3016803

Em tempo

A DECLARAÇÃO AMBIENTAL anexa ao protocolo 20.973/13 deverá ser disponibilizada ao público. Supra enviar a mesma ao CIDOC.

Em 17/10/13

Luiz Antônio Cotia Deister
AMARH
Matr.: 3016803

De Ordem

Anexo do Juízo Judicial às fls. 1143 a 1153.

Em 29/10/13
caso

Às Apais CAIA,

Para emissão de ofício conforme minuta às folhas 1140 e 1141 e envio ao CIDOC da Declaração Ambiental, conforme despacho supra.

Após, enviar o processo ao ADARH Alex Barcellos, para análise dos Protocolos nº 916365/13 e 22720/13.

Em 30/10/13

André Luiz Labanca Rosas
Coordenador de Área
IEMA

De Ordem

Providenciado ofício 7844/13.

Em 31/10/13
caso



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

OF/Nº4834/13/IEMA/GCA/CAIA

Cariacica, 24 de julho de 2013.

AR 1134

REF: Renovação LO 289/05 da EFAL e unificação desta com a LO 176/2006 do Sistema de Coleta da Produção e Distribuição de Vapor do Campo de Fazenda Alegre.

Processo: 22218939

Em atenção aos ofícios UN-ES/SMS 0527/2009 e 0158/2010, protocolados neste IEMA sob nºs 12.988/09 e 04513/10, referentes ao requerimento de renovação das Licenças de Operação nº 289/05 e nº 176/2006, respectivamente, e considerando o tempo decorrido desde a emissão das últimas licenças, solicitamos que a empresa apresente os seguintes documentos:

- Plano de Controle Ambiental consolidando todos os aspectos e impactos assim como as medidas de controle existentes na operação das atividades. O Plano deverá apresentar um Memorial Descritivo constando todas as atividades/equipamentos desenvolvidos atualmente pela empresa naquelas unidades operacionais, incluindo a apresentação de arquivo digital (shapefile) que ilustre a situação atual dessas unidades.
- Anuência da Prefeitura Municipal atestando a compatibilidade das atividades com o uso e ocupação do solo local.

Prazo para apresentação da documentação: 30 (trinta) dias

Atenciosamente,


André Luiz Labanca Rosas
AMARH
Matrícula: 374079

GERÊNCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

PETROBRAS - TRANSPETRO
Coordenador de Manutenção do Espírito Santo

AV. NOSSA SENHORA DA PENHA, Nº 1688 - BLOCO 01 - 1º ANDAR
BARRO VERMELHO - VITÓRIA/ES
CEP: 29.057-550

SAIA

IEMA
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO Nº 916365/13
Em, 05/07/13 HORA

PROTOCOLISTA (NOME)

1130



Vitória/ES, 2 de julho de 2013

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0088/2013

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500

At: Elias Alberto Morgan
Coordenador do SAIA

Assunto: Atendimento ao OF/Nº3598/13/IEMA/GCA/CAIA.
Referência: Processo IEMA Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba (TNC).

A' AGE, digo, SAIA
em 09/07/13
p/urama - CAD

Prezado Senhor,

Em atendimento ao Ofício IEMA em epígrafe, recebido nesta Transpetro em 05/06/13, e visando ratificar as informações prestadas no Relatório SMSOP-RAM 003/2012, protocolado nesse Instituto sob o nº 22.793, em 28/09/12, através da carta TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0115/2012, vimos encaminhar o Plano de Capacitação e Treinamentos, aplicado aos envolvidos na operação e manutenção da monoboia, e comunidade do entorno do terminal.

Em referência à estudo de viabilidade ambiental para reposicionamento da monoboia do TNC, vimos informar que não existe previsão de tal relocação, tendo em vista às atividades realizadas para melhoria do sistema, conforme informado no citado relatório, bem como destacamos abaixo os recursos utilizados para a operação da monoboia :

- Em manutenções no sistema da monobóia ou operações de carregamento, está sempre presente uma embarcação de contingência ORV (Oil Recovery Vessel);
- Monitoramento online do deslocamento (offset) da monobóia;
- Controle da transferência de petróleo nos dutos através de sistema supervisorio que permite o fechamento de automático de válvulas do PLEM (Pipe Line End Manifold);
- "Lavagem" dos mangotes antes de manutenções/substituição. Esta lavagem consiste no bombeio de água pelos mangotes visando deixá-los livres de petróleo.

TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO

Av. Nossa Senhora da Penha, 1.688, Bloco 1, 1º andar - Edvit - Barro Vermelho - Vitória - E.S. CEP 29.057-580
Tel.: (27) 3295-5900

De quem
do gente Luiz D. p/1
onxar oo proano.

29/07/13
caia

Certos de contarmos com sua compreensão, agradecemos antecipadamente, ao tempo que nos colocamos à disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente



Francisco Antonio Padilha Barreto

Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): Plano de Capacitação e Treinamentos.

PLANO DE CAPACITAÇÃO E TREINAMENTOS

Inspeção/Manutenção	Periodicidade	Público alvo	Previsão do Próximo
Participação na Jornada de Operadores de Monoboias e Terminais Marítimos Petroleiros	Anual	Manutenção Marítima	out/13
PE-3N7-03075 - Intervenção no Sistema de Ancoragem nos Terminais Oceânicos do Espírito Santo	Anual	Manutenção Marítima Equipe de margulho e amarração.	ago/13
PE-3N7-02754 - Manutenção e Inspeção das Instalações e Equipamentos das Monobóias dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo	Anual	Manutenção Marítima Equipe de margulho e amarração.	ago/13

Combates a Incidentes Ambientais	Periodicidade	Público alvo	Previsão do Próximo
First Responder	Trienal	Manutenção Marítima	ago/13
On Scene Commander	Trienal	Lideranças Terra e Mar	ago/13
Agentes Ambientais Voluntários	Semestral	Comunidades Localizadas no Entorno	jul/13
Simulados	Semestral	Toda EOR	out/13

TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO

Avenida Nossa Senhora da Penha nº 1688, Bloco I – 1º andar, Barro Vermelho – EDIVIT - Barro Vermelho - Vitória - E.S. CEP: 29057-550
Tel.: (27) 3295.5900

1132

1133



Vitória - ES, 12 de agosto de 2013

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0113/2013

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Gerência de Controle Ambiental
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500

RECEBIMENTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
ES. 000 Nº 20.913/13
EM 15/08/13 HORA: 10:10
Assinatura: [assinatura]

obs: Acompanha p/cb

At: André Luiz Labanca Rosas
Coordenador da CAIA

Assunto: Entrega do Relatório de Auditoria de Conformidade Legal e Declaração Ambiental do Terminal Norte Capixaba (TNC).
Referência: Processo IEMA Nº 22218939 - Licença de Operação 439/2010.
CAIA

Prezado Senhor,

Em atendimento às legislações vigentes, encaminhamos, em anexo, cópias (em meio físico e digital) do Relatório de Auditoria Ambiental do Terminal Norte Capixaba - 2011, e respectiva Declaração Ambiental. Esclarecemos que a Auditoria foi realizada pela Georadar Levantamentos Geofísicos SA, em atendimento à Lei Federal nº 9.966/2000, à Lei Estadual Nº 4.802/93 e ao Decreto Nº 3795 - N/94, conforme a Resolução CONAMA Nº 306/02 e Resolução CONAMA Nº 381/06 .

Certos de contarmos com sua atenção, agradecemos antecipadamente, ao tempo que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

At CAIA
em 16/08/13
Juliana - CAD

Atenciosamente,

[assinatura]
Francisco Antonio Padilha Barreto
Gerente dos Terminais Aquaviários do ES
133960-7

Francisco Antonio Padilha Barreto
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): Relatório de Auditoria Ambiental do Terminal Norte Capixaba - 2011
Declaração Ambiental

De Audição
A ADMAR Luiz Justo p/ anexar ao processo com 02 anexos
28/08/13
caw

2013 17.



CORREIOS

AR AVISO DE RECEBIMENTO

DESTINATÁRIO

PETROBRAS TRANSPETRO

Avenida Nossa Senhora da Penha, 1688 BLOCO 01 - 1º ANDAR Barro Vermelho
29057-550 Vitória / ES

1134

AR502069225JL



**CARIMBO
UNIDADE DE ENTREGA**



Carta

9912295981 / DR 14-ES
SECRET DE EST DE
GEST E RECURSO
CORREIOS

ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO DO AR

EMA - ACGE

Rodovia BR-262,,

9140-130 Cariacica / ES

TENTATIVAS DE ENTREGA

1ª ____/____/____ h

2ª ____/____/____ h

3ª ____/____/____ h

ATENÇÃO:

Após 3 (três) tentativas de entrega,
devolver o objeto.

DECLARAÇÃO DE CONTEUDO (OPCIONAL) 22218939 - 12988/09 E 04513/10 -
OP. 4834/13 - ACGE

MOTIVOS DA DEVOLUÇÃO

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Mudou-se | <input type="checkbox"/> 5 Recusado |
| <input type="checkbox"/> 2 Endereço Insuficiente | <input type="checkbox"/> 6 Não procurado |
| <input type="checkbox"/> 3 Não existe o número | <input type="checkbox"/> 7 Ausente |
| <input type="checkbox"/> 4 Desconhecido | <input type="checkbox"/> 8 Falecido |
| <input type="checkbox"/> 9 Outros | |

RUBRICA E MATRÍCULA DO CARTEIRO

Elia Simentel
Matr.: 8.2786215

SINATURA DO RECEBEDOR

Lucimar Ribeiro R. Barboza
Matrícula: 8.279.172-4

DATA

GA

Nº DO DOCUMENTO

13634668

LEGÍVEL D

BEDOR



Vitória - ES, 29 de agosto de 2013

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0128/2013

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500

INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS PROTOCOLO Nº <u>22722/13</u> Em, <u>30.08.13</u> Hora _____ _____ PROTOCOLISTA (NOME)	
--	--

At: André Luiz Labanca Rosas
Coordenador da CAIA

Assunto: Publicação da Auditoria Ambiental - Terminal de Vitória e Terminal Norte Capixaba

Referência: Processo Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba. - Licença de Operação 439/2010.

Prezado Senhor,

Em atendimento às exigências legais, encaminhamos em anexo, cópias das publicações nos jornais, Diário Oficial do Espírito Santo e A Gazeta, referente à Auditoria Ambiental realizada no Terminal Norte Capixaba e Terminal de Vitória, no ano de 2011.

As publicações citadas acima circularam no dia 27 de agosto de 2013, no Diário Oficial ES e no jornal A Gazeta.

Certos de contarmos com sua atenção, agradecemos antecipadamente, ao tempo que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Francisco Antônio Padilha Barreto
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): Publicação no jornal Diário Oficial do ES.
Publicação no jornal A Gazeta.

Da Auditoria
A ANAEL Luiz Duarte D/
onxar com o processo.
30/08/13
caro



Nada é mais gratificante
do que estar presente no seu dia a dia.
Agradecemos o seu
reconhecimento.



QUE BOM QUE É



CORRISSEL

COOPERATIVA RÍFICA DE SERRA TIPO

www.corrissel.com.br

está "pre-pa-ra-do". Isso porque Anitta, fez a abertura do evento que acontece no Rio de Janeiro. E os atletas do Brasil, estão preparados? Espera-se que sim!



para a jornalista que ainda é apresentadora e repórter da Medias. Sara Carbonero ficou famosa durante a Copa do Mundo de 2010, quando recebeu um beijo de Casillas ao vivo após o título da Espanha. A gravidez dela foi anunciada logo após a Copa das Confederações deste ano, quando ambos estiveram no Brasil.



Artilheiro se fere em passeio no mar

O atacante Higuaín foi internado ontem depois de sofrer um acidente ao descer de seu barco na ilha de Capri, na Itália, e levou 10 pontos no rosto. O Napoli não deve ter aprovado a aventura...

A "PETROBRAS TRANSPORTE S.A. - TRANSPETRO" toma público que entregou ao Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA, em 15/08/2013, o Relatório de Auditoria Ambiental e Declaração Ambiental do ano de 2011 realizado no Terminal de Vitória e Terminal Norte Capixaba, situados respectivamente nos endereços Av. Dante Michelini, nº 5500 - Ponta de Tubarão - Jardim Camburi - Vitória/ES e Rodovia Campo Grande/Barra Nova - Km 8, no Município São Mateus - ES, e que os mesmos estarão à disposição para consulta dos interessados a partir do dia 15/09/2013, em horário comercial, no setor de Meio Ambiente da Transpetro, Av. Nossa Senhora da Penha, nº 1688-1º andar-Bloco 1, Edifício - Barro Vermelho - Vitória/ES, informa ainda que os referidos relatórios também estarão disponíveis ao público para consulta na Gerência de Controle Ambiental - CGA/CAIA, situada na Rodovia BR 262, Km 0, Jardim América - Cariacica - ES, no horário das 09 às 16:30h.

AUDITORIA AMBIENTAL

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO E PAÍS SEM POBREZA

Ministério de
Minas e Energia

TRANSPETRO

Vitória (ES), Terça-feira, 27 de Agosto de 2013

vocação e meia hora depois em segunda convocação, na sala comercial, na Rua Abail do Amaral Carneiro, nº 191, Edifício Árabe, sala 302, Bairro enseada do Suá, Vitória, ES, para deliberarem sobre os seguintes assuntos:

01. Criação da Associação de Moradores da enseada do Suá;
02. Aprovação de seu Estatuto; e

03. Eleição de sua primeira Diretoria Executiva e de seu primeiro Conselho Fiscal.

Vitória, 13 de Agosto de 2013
Caroline Martins Semensato Denabai

Coordenadora da Comissão

Protocolo 82695

MRV ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES S/A torna público que recebeu da SEMMA através do processo nº 134332/2012 a Licença Municipal Instalação (LMI), para a atividade de Condomínio ou conjuntos habitacionais verticais, situado na Rua Dom Pedro II, nº 130 Residencial Parque Gama - Área A04, Bairro Colina de Laranjeiras- Serra/ES.

Protocolo 85526

recebeu da SEMMAM/Cariacica-ES através dos processos nº 2012/32043 e nº 2012/32044 as Licenças de Instalação, para Condomínio ou conjuntos habitacionais verticais, Vila Platina e Vila da Prata, na localidade de Cruzeiro do Sul, Cariacica - E.S.

Protocolo 85513

"Valterli de Souza - ME" torna público que obteve da SEMA de Guarapari por meio do processo nº. 10.870/2013, Licença Ambiental Simplificada - LAS nº. 041/2013 para a atividade de Serralheria, na Av. Salvador Peçanha s/n, Bairro Kubstchek no município de Guarapari-ES.

Protocolo 86298

MRV Engenharia e Participações S.A torna público que recebeu da SEMMAM/Cariacica-ES através do processo nº 2012/32045 a Licença Prévia, para Condomínio ou conjunto habitacional vertical Vila Imperial, na localidade de Tabajara, Cariacica - E.S.

Protocolo 85528

AUDITORIA AMBIENTAL

A **"PETROBRAS TRANSPORTE S.A.- TRANSPETRO"** torna público que entregou ao Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - **IEMA**, em 15/08/2013, o Relatório de Auditoria Ambiental e Declaração Ambiental do ano de 2011 realizado no Terminal de Vitória e Terminal Norte Capixaba, situados respectivamente nos endereços

Av. Dante Michelini, nº 5500 - Ponta de Tubarão - Jardim Camburi - Vitória/ES e Rodovia Campo Grande/Barra Nova - Km 8, no Município São Mateus - ES, e que os mesmos estarão à disposição para consulta dos interessados a partir do dia 15/09/2013, em horário comercial, no setor de Meio Ambiente da Transpetro. Av. Nossa Senhora da Penha, nº 1688-1º andar-Bloco 1, Edivit - Barro Vermelho - Vitória/ES. Informa ainda que os referidos relatórios também estarão disponíveis ao público para consulta na Gerência de Controle Ambiental - CGA/CAIA, situada na Rodovia BR 262, Km 0, Jardim América - Cariacica - ES, no horário das 09 às 16:30h.

Protocolo 87378

IBRAME INDUSTRIA BRASILEIRA DE METAIS S/A
CNPJ/MF 60.846.599/0001-00

Nire N.º 32.300.024.335

Ata de Reunião do Conselho de administração realizada no dia 31 de dezembro de 2010.

Deliberações: 1) Fica aprovada pelo Diretoria o pagamento aos acionistas, no próximo ano, de juros sobre o capital próprio referentes à participação de cada um na sociedade, calculados pela aplicação da TJLP sobre o patrimônio líquido; a) Para o ano findo em 31/12/2009, considerando o Patrimônio Líquido do ano 2008; Para o ano findo em 31/12/2010, considerando o Patrimônio Líquido do ano 2009; e c) Para os anos subsequentes, considerando o Patrimônio Líquido do ano imediatamente anterior. 2) Fica aprovada pela Diretoria a utilização do mesmo critério para pagamento de juros sobre capital próprio nos anos subsequentes. Ata registrada na JUCEES sob o n. 201301211193 no dia 05/02/2013.

Luiz Osvaldo Pastore
Presidente

Protocolo 86745



Explore outros mundos!

Biblioteca Pública do Espírito Santo - Telefone: 3137.9351

1137

**TRANSPETRO**

Vitória - ES, 29 de agosto de 2013

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0125/2013

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP: 29.140-500

At: Dr. André Luiz Labanca Rosas

Coordenador da CAIA

iema	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº 22720/13	
Em, 30/08/13	Hora _____
_____ PROTOCOLISTA (NOME)	

Assunto: Atendimento ao OF/Nº3597/13/IEMA/GCA/CAIA.

Referência: Processo IEMA Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba (TNC).

Prezado Senhor,

Em atenção ao ofício IEMA em epígrafe, recebido nesta Transpetro em 05/06/13, vimos comunicar que a partir do dia 30/09/13 serão procedidos serviços de manutenção rotineira da linha de mangotes flutuantes da monobóia do Terminal Norte Capixaba, com a substituição dos mangotes existentes. Informamos que todas as medidas de segurança e prevenção serão tomadas.

Seguem abaixo, para conhecimento desse Instituto, os principais recursos e as medidas de prevenção a serem utilizados:

- Uso de embarcação especializada em manutenção de terminais oceânicos (Barco de TO), dotado de área contida (piscina) para abertura da linha flutuante, e tanques de armazenamento de água oleosa.
- Disponibilidade de embarcação do tipo ORV (*Oil Recovery Vessel*), que se manterá dedicada durante toda a operação, permitindo o imediato combate a possível derramamento de água oleosa no mar.

Informamos que o procedimento se iniciará com o bombeio de 200 m3 de água do barco de TO para o TNC, a fim de preencher a linha flutuante com água limpa, e, a seguir, os mangotes serão desconectados da monoboia, e substituídos no convés da embarcação, de modo que a água introduzida seja direcionada para os tanques de água oleosa.

Após os serviços descritos acima, os mangotes e a linha serão novamente conectados à monoboia, sendo então procedido teste de estanqueidade,

De: Anderson
A: ANDRÉ LUIZ D. PLANCKEN OO
processo. 06102/13 caso TNC.

sendo que a liberação de operação da monoboia só ocorrerá com resultado positivo do mesmo.

Certos de contar com sua compreensão, agradecemos antecipadamente e nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



Francisco Antonio Padilha Barreto
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Não há anexo(s)



MINUTA DE OFÍCIO Energia-PG nº 202-2013 – SAIA/GCA

Ref.: Relatório de Auditoria Ambiental do Terminal Norte Capixaba

Processo: 22218939 - TRANSPETRO

Em atenção ao Relatório de Auditoria Ambiental de Conformidade Legal, protocolado neste IEMA sob o nº 20.973/13, após análise técnica e:

- ✓ Considerando o Artigo 2º da LEI Estadual Nº 4.802, de 02 de agosto de 1993 cuja redação em seu artigo 2º:

Art. 2º - Para efeito desta Lei, denomina-se auditoria ambiental o processo de inspeção, análise e avaliação sistemática das condições gerais e específicas da problemática ambiental de uma empresa ou entidade documentado o periódico, com vistas a:

(...)

VI - propor soluções que permitam minimizar a probabilidade de exposição de operadores e do público a riscos provenientes de acidentes hipotéticos mais prováveis e de emissões contínuas que possam afetar direta ou indiretamente sua saúde ou segurança

- ✓ Considerando os Arts. 10 e 27 do DECRETO Nº 3.795-N, DE 27 DE DEZEMBRO DE 1994.

Art. 10 As Auditorias Ambientais tem como objetivo, entre outros, caracterizar e promover a melhoria contínua das atividades dos agentes poluidores em relação ao meio ambiente mediante:

(...)

f) proposição, pelo agente poluidor à luz dos resultados da Auditoria Ambiental, de medidas corretivas que visem à proteção do meio ambiente e melhoria de qualidade de vida, através de um Plano de Correção das Não Conformidades Legais, conforme disposto neste regulamento;

h) proposição, pelo agente poluidor, à luz dos resultados da Auditoria Ambiental, de soluções, que permitam minimizar ou solucionar a probabilidade de exposição a riscos provenientes de acidentes hipotéticos mais prováveis e de emissões contínuas que possam afetar direta ou indiretamente o bem estar da população de sua área de influência direta;

Art. 27 Deverão constar no Relatório Final de Auditoria Ambiental, entre outras, as seguintes informações:



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Folha nº 2/3

(...)

h) descrição das áreas de riscos de acidentes ambientais e planos de contingência;

- ✓ Considerando o histórico de acidentes ocorridos no período de 2007 a 2011 abaixo listados;

ACIDENTES 2011				
21/6/2011	Rompimento da monobóia	TNC		SÃO MATEUS
ACIDENTES 2010				
12/3/2010	Rompimento de mangote do sistema anti incêndio com derrame de óleo diesel no solo	TNC, 422093/7901420		São mateus
29/12/2010	Vazamento de óleo em operação de manutenção da manobóia	TNC, 422449/7901682		Linhares
ACIDENTES 2009				
20/7/2009	Transbordamento de água oleosa contaminação de solo	Terminal de Regência, 411136/7826326		Linhares
5/10/2009	Vazamento de óleo na monobóia, mar e praia	TNC, 422449/7901682		São Mateus
2/11/2009	Transbordamento de água oleosa contaminação de solo	TNC Regência, 411136/7826326		Linhares
23/11/2009	Vazamento de óleo na monobóia, mar e praia	TNC, 422449/7901683		São Mateus
ACIDENTES 2007				
16/7/2007	Vazamento de óleo	TNC Monobóia de abastecimento		São Mateus

- ✓ Considerando que no item V.1 - CONSTATAÇÕES DA AUDITORIA foi informado que não foram registradas não-conformidades nem pontos de melhoria para o TNC;

Informamos que a documentação apresentada atende parcialmente ao solicitado, uma vez que não foram informadas não-conformidades no relatório de auditoria.




GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Folha nº 3/3

Dessa forma,

Sendo assim, a empresa deverá apresentar justificativa técnica para que não tenham sido detectados pontos de melhoria e que os acidentes registrados no período compreendido pela auditoria não tenham sido tratados como não-conformidades.

Atenciosamente,

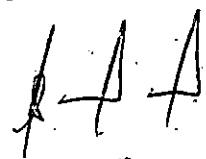

Luiz Antônio Cotia Deister

AMARH

Matr.: 3016803



De acordo


André Luiz Labanca Rosas
Coordenador de Área
IEMA



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS



Ao INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS - IEMA

GERENCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

BR 262 - Km 0 - Porto Velho - Jardim América - CARIACICA/ES

VISTAS DE PROCESSOS

Eu

Salúcia Lafa de Oliveira

CPF:

005.235.37/00

Telefone:

(27) 81820902

Processo Administrativo Nº

22218939 (Traspetro)

() Anexos de projeto

No dia

22, 10, 13

Assinatura

L Oliveira

AUTORIZO VISTAS

Em,



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____

Rubrica: _____

Folha: _____

1143

Do
GCA CAIA

Foi ciência do decisão judicial em nome
a qual proíbe o IEMA de conceder quaisquer
licenças e/ou autorizações para instalação
e operação de novos empreendimentos no Distrito
de Barra Nova, inclusive em relação à
empresa Liqueport.

em 02/09/2013

Lenny Laura Freitas Justino
Advogada
Matrícula: 3156443

De: Rudom

À Equipe da CADA para conhecimento.

Do: 02/09/13

caia

A CAIA,

Após ciência das equipes envolvidas seguiu anexo
esta decisão ao processo n: 22218939 para efeito
de história. Em 02/09/13

Alex Barcellos Vieira
AMARH
Matr.: 2681250

De: Rudom

À SPARH Luiz Justo para anexar ao processo.

Do: 20/09/13

caia



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO
1ª VARA FEDERAL DE SÃO MATEUS



PROCESSO N.º: 0000767-52.2012.4.02.5003 (2012.50.03.000767-5)
JESEB

CONCLUSÃO

Nesta data, faço estes autos conclusos
ao MM. Juiz da 1ª Vara Federal de São Mateus.

São Mateus, 11/07/2013 15:28.

ALLICE FERREIRA DE OLIVEIRA
Diretor(a) de Secretaria

Decisão

Trata-se de Ação Civil Pública ajuizada pelo MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL em face de PETRÓLEO BRASILEIRO S.A. – PETROBRAS, PETROBRAS TRANSPORTE S.A. – TRANSPETRO, MUNICÍPIO DE SÃO MATEUS – ES, INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS – IEMA e INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS – IBAMA em que pede seja concedida antecipação dos efeitos da tutela para i) “determinar que o réu IEMA seja proibido de renovar a Licença de Operação do Terminal Norte Capixaba, caso a referida Unidade de Conservação da Barra Nova não seja criada até o seu vencimento” e ii) “determinar que os réus IEMA, IBAMA e Município de São Mateus sejam proibidos de conceder quaisquer licenças e/ou autorizações para instalação e operação de quaisquer novos empreendimentos potencialmente poluidores, notadamente aqueles que dependam da elaboração de EIA/RIMA, no Distrito de Barra Nova, Município de São Mateus, até que a unidade de conservação de Barra Nova seja criada, ou pelo menos, até que seus limites, incluindo a zona de amortecimento, sejam estabelecidos de forma definitiva”.

Para tanto, sustenta o MPF, em síntese, que a presente ação, embasada no Inquérito Civil Público nº 1.17.003.000097/2012-10, tem por objetivo compelir os três primeiros réus a cumprirem as condicionantes impostas para concessão das licenças ambientais expedidas pelo IEMA para instalação e operação da “Estação da Fazenda Alegre e Terminal Norte Capixaba (TNC)”, atuando de maneira conjunta para criar unidade de conservação de desenvolvimento sustentável no Distrito de Barra Nova. Em relação ao IEMA, objetiva a parte autora sua condenação em obrigação de não fazer, proibindo-o de renovar a licença de operação do empreendimento enquanto a condicionante ambiental não for integral e finalisticamente cumprida. No que tange ao IBAMA, busca seja o Instituto condenado a exercer suas atribuições fiscalizatória e sancionatória caso o IEMA permaneça inerte.

Narra a parte autora que desde agosto de 2001 a ré PETROBRAS iniciou procedimentos para implantação de um empreendimento voltado para construção de instalações para produção, tratamento, tancagem e escoamento de petróleo do Campo Fazenda Alegre, localizado no Município de Jaguaré, para um terminal a ser instalado no Município de São Mateus, com o objetivo de otimizar a logística do armazenamento e carregamento do petróleo extraído no referido campo. Com a criação do TNC a Petrobrás previa expressiva redução do custo de estocagem e carregamento do petróleo. Criado o TNC, sua operação, assim como da Monoboia,



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO
1ª VARA FEDERAL DE SÃO MATEUS



passou a caber à TRANSPETRO, subsidiária integral da PETROBRAS, em nome da qual foram expedidas as Licenças de Operação.

Um dos requisitos estabelecidos pelo IEMA (no âmbito do processo de licenciamento SEAMA nº 22186034) para a expedição de licenças ambientais era a apresentação pela ré PETROBRAS de documento que comprovasse a extinção da Estação Biológica de Barra Nova, o que se deu através da Emenda nº 001/2002, que suprimiu o inciso VII do artigo 22 da Lei Orgânica Municipal nº 001/90.

Quanto à alteração da Lei Orgânica, sustenta o MPF que ocorreu em tempo recorde, 18 dias, sem que o projeto de lei fosse precedido de quaisquer audiências públicas ou outras formas de negociação social, conforme exigido pelo artigo 213, IX da Lei Orgânica do Município de São Mateus. A supressão da Estação Ecológica de Barra Nova teria ensejado, posteriormente, comoção social, repercussão na mídia, representações pelo MPF e debates no âmbito de audiências públicas nos Municípios de Jaguaré e São Mateus.

Após as discussões sobre as condicionantes a serem impostas no âmbito do CONSEMA, foram expedidas pelo IEMA em 2002 Licença Prévia e Licença de Instalação em favor da Petrobrás, as quais contemplavam 58 condicionantes. Com base na documentação juntada às fls. 01-900, sustenta o MPF que não houve, até a presente data, cumprimento da integralidade das condicionantes impostas.

Aduz que, mesmo diante do descumprimento pela PETROBRAS da condicionante nº 41¹ contida na LP e na LI, em janeiro de 2005 o IEMA expediu a Licença de Operação LO 005/2005 em favor da TRANSPETRO, subsidiária integral da PETROBRAS, tendo reproduzido, sob o número 16 a condicionante 41 de 2002.

Assim, somente em 2005 teria sido elaborado Estudo Técnico com o propósito de delimitar futura Unidade de Conservação Ambiental a ser implementada em Barra Nova, tendo o IEMA analisado o pedido de renovação da LO 05/2005 e expedido o parecer técnico GCA-CAIA nº 154/2010, no qual afirmou que a condicionante de Estudo Técnico foi cumprida, devendo ser substituída pela condicionante de elaboração de Plano de Manejo (fl. 62). Foi, então, renovada a licença de operação em favor da TRANSPETRO em dezembro de 2010, tendo sido imposta a seguinte condicionante:

“Apresentar ao IEMA, um Termo de Referência para elaboração do plano e manejo da unidade de conservação a ser criada pelo Poder Público, subsidiada pelo estudo técnico visando à delimitação e definição da unidade de conservação na Região de Barra Nova aprovado na condicionante 16 da LO nº 005/05. Após aprovação do termo de referência e criação da unidade de conservação pelo Poder Público, deverá ser elaborado o Plano de Manejo com os programas básicos.

¹ Obrigação de “sob a supervisão de IEM, apoiar tecnicamente a Prefeitura Municipal de São Mateus na proposta de criação de Unidade de Conservação no Manguezal de Barra Nova. Após a criação da Unidade de Conservação, a empresa deverá apresentar ao IEMA um Termo de Referência para a elaboração do Plano de Manejo da área. Após a aprovação do termo de referência deverá ser elaborado o Plano de Manejo com os programas básicos. Prazo para a apresentação da proposta: 180 (cento e oitenta) dias”



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO
1ª VARA FEDERAL DE SÃO MATEUS



Prazo para a apresentação do termo de referência. Prazo de 90 (noventa) dias". (documento juntado à fl. 86 dos autos)

Diante disso, a TRANSPETRO apresentou ao IEMA em fevereiro de 2011 o Termo de Referência para elaboração do Plano de Manejo da Unidade de Conservação, tendo sido realizada Consulta Pública em 13 de setembro de 2011, para apresentar a proposta de criação da Reserva de Desenvolvimento Sustentável, oportunidade em que foi aprovado o estabelecimento da Unidade de Conservação no Distrito de Barra Nova (fls. 70-81).

Contudo, provocado pela parte autora o Município de São Mateus afirmou em abril de 2012 que a Unidade de Conservação seria criada e regulamentada num prazo de 12 meses (fl. 102). Instado pelo MPF a esclarecer os motivos para estipulação de tal prazo, informou através de ofício de setembro de 2012 (fl. 117) que o prazo se deve à "necessidade de adequação do Plano Diretor Municipal no que diz respeito ao zoneamento ambiental". Aduz o MPF que a justificativa é incerta quanto ao prazo e desarrazoada e que a referida reserva poderia ser feita até mesmo por meio de Decreto Municipal.

Assim, sustenta o MPF que, passados mais de 10 anos da concessão das primeiras licenças ambientais, a criação de uma nova Unidade de Conservação em substituição àquela extinta para instalação do Terminal Norte Capixaba ainda não foi realizada, estando desatendidas as condicionantes ambientais impostas para o funcionamento do empreendimento da PETROBRAS. Assim, aduz que o TNC está sendo operado à revelia do disposto no licenciamento ambiental e sem que os impactos ambientais sejam completamente mitigados/compensados. Destaca que os impactos ambientais relacionados à instalação e operação do empreendimento são de grande monta e envolvem a supressão da vegetação; alteração na composição florística; aumento de luminosidade nas áreas de vegetação, com possibilidade de instalação de espécies invasoras; diminuição de *habitats* de animais terrestres, como guaiamu, chama-maré e caranguejo; risco de mortalidade de animais e plantas; diminuição de *habitats* de animais marinhos, com o risco de afugentar a postura de tartarugas marinhas e desviar o encaminhamento natural dos filhotes ao mar; alteração da qualidade da água; risco de ocupação desordenada do espaço litorâneo, dentre outros. Destaca, ainda, que a área atingida pela degradação é extremamente sensível conforme consta da Informação Técnica 129/08 (fls. 46-60).

Aduz, em petição de aditamento ao pedido de tutela antecipada, fls. 949-953, que foi instaurado procedimento administrativo nº 1.17.003.000212/2012-56 após a comunicação ao MPF pelo réu IEMA de que estão sendo adotados procedimentos para instalação de um terminal de transbordo de petróleo em Barra Nova ao lado do Terminal Norte Capixaba pela empresa Liquiport (fls. 954-987), com a instalação de duas Monoboias oceânicas interligadas por dutos submarinos e, num segunda fase, com uma tancagem com capacidade estática para 600.000 m³, ligada a uma terceira Monoboia oceânica, para o carregamento de navios tipo VLCC. Tal empreendimento tem previsão de instalação em extensa área do Distrito de Barra Nova, ao lado do TNC, o que, sustenta a parte autora, poderá inviabilizar a constituição da Unidade de Conservação Ambiental, conforme apurado no Inquérito Civil Público, fls. 988-995. Assim, sustenta a existência de risco real de agravamento dos danos ambientais e, inclusive, risco de inviabilização da tutela jurisdicional pretendida com a presente ação civil pública, pois, o Município de São Mateus-ES ainda não estabeleceu e demarcou a área da futura reserva no Distrito de Barra Nova.



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO
1ª VARA FEDERAL DE SÃO MATEUS



Argumenta, por fim, o *Parquet*, a existência de fungibilidade entre a concessão de medida cautelar e antecipação de tutela processual e a presença dos requisitos legais, nos termos do art. 273, do CPC, e de *fumus boni iuris* e *periculum in mora* para a concessão das medidas liminares requeridas.

A fl. 996 foi determinada a citação dos réus, bem como sua intimação para manifestação acerca do pedido de tutela antecipada, aditado às fls. 952-953.

Regularmente citados e intimados os réus, consoante fls. 1002 (Município de São Mateus), fl. 1004 (IEMA), fl. 1040 (IBAMA), fl. 1136 e 1137 (PETROBRAS e TRANSPETRO).

Manifesta-se o IEMA, fls. 1005-1009, documentos às fls. 1010-1039, e sustenta que atuou e atua efetivamente para criação da Unidade de Conservação, inexistindo omissão de seus deveres institucionais.

As fls. 1041-1050 apresenta o IBAMA contestação, aduzindo sua ilegitimidade passiva para figurar no presente feito.

Manifesta-se a PETROBRAS, acerca do pedido de antecipação de tutela (fls. 1052-1102), documentos às fls. 1103 -1129, sustentando, em síntese, que a atribuição de criar a unidade de conservação não foi atribuída aos empreendedores, cabendo, por força de disposição constitucional e legal, aos Entes Federativos, e que cumpriu as condicionantes que lhe cabiam. Aduz, assim, sua ilegitimidade passiva. Suscita ilegitimidade ativa do MPF, sob o argumento de que não há interesse federal na matéria, pois eventual dano, se existisse, seria local, não causaria impacto no âmbito nacional, e, ainda, incompetência da Justiça Federal para processar e julgar a presente ACP; ilegitimidade passiva do IBAMA e falta de interesse de agir do MPF. No mérito, pugna pelo descabimento da antecipação dos efeitos da tutela, ao argumento de que não estão presentes os requisitos legais. Argumenta a existência de perigo de dano reverso, tendo em vista a importância do Terminal Norte Capixaba para o desenvolvimento socioeconômico regional; os riscos ambientais que decorreriam da paralisação das atividades do TNC em razão do escoamento do petróleo por carretas; o impacto arrecadatório para os entes federativos; o risco de dano aos empregados; o impacto da paralisação do Programa Meros, dentre outros incentivos dados pela ré às iniciativas locais de eventos. Requer, por fim, na hipótese de ser julgado procedente o pedido de antecipação dos efeitos da tutela, "a responsabilidade objetiva da União pelos danos diretos e indiretos causados à Petrobras pelo tempo que o TNC ficar paralisado, nos moldes do artigo 811 do CPC".

Peticiona o Município de São Mateus, fls. 1130-1134, afirmando que até agosto de 2013, após apoio técnico e jurídico do IEMA, será criada a Unidade de Conservação de Barra Nova por meio de Decreto Municipal. Afirma que o decreto será editado de acordo com as decisões definidas em Audiência Pública e com o SNUC. Após a criação de Unidade de Conservação será elaborado um Plano de Manejo para a Reserva de Desenvolvimento Sustentável. Afirma que o município carece de recursos financeiros, o que impacta no atendimento a todas as demandas do serviço público, o que está aos poucos sendo equilibrado pela atual gestão municipal. Assim, requer o indeferimento do pedido de liminar, por falta de interesse de agir, tendo em conta que a implantação da Unidade de Conservação se dará até agosto de 2013.



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO
1ª VARA FEDERAL DE SÃO MATEUS



As fls. 1139 -1556 documentação juntada pela PETROBRAS com o fito de demonstrar "o cumprimento da condicionante nº 16 da LO.005/05 e nº 8 da Licença Operação 439/2010".

Manifesta-se a TRANSPETRO (fls. 1557-1566), documentos às fls. 1567-1624, tendo afirmado que a emenda ao pedido de antecipação de efeitos da tutela realizada pelo MPF não guarda qualquer conexão com o objeto da lide, devendo ser indeferido o pedido cautelar nela elaborado. Sustenta a impossibilidade de concessão de antecipação dos efeitos da tutela em ação civil pública, além da ausência de verossimilhança das alegações e inexistência de fundado receio de dano irreparável. Quanto a este último argumento, alega que a licença de operação ora vigente tem validade até dezembro de 2014, pelo que inexistente urgência na tutela pleiteada. Por fim, aduz a existência de perigo de dano inverso, com consequências nefastas para todo o setor petrolífero. Assim, requer o indeferimento da antecipação dos efeitos da tutela.

As fls. 1625-1630, contestação do IEMA, acompanhada dos documentos juntados às fls. 1631-1644, em que alega inexistência da omissão alegada quanto à sua atuação e pugna pela improcedência dos pedidos em relação ao IEMA.

Contestação da PETROBRAS, fls. 1648-1727, em que postula a extinção do feito sem julgamento de mérito ante a ilegitimidade ativa do MPF; incompetência da Justiça Federal; ilegitimidade passiva da PETROBRAS; ausência de interesse de agir do MPF; inépcia da petição inicial. A inépcia sustentada pela ré decorreria do fato de nunca ter sido obrigação da PETROBRAS a criação de Unidade de Conservação, o que só pode ser feito pelos Entes Federativos, sendo, portanto, juridicamente impossível a criação de tal unidade pela ré. Postula, ainda, o reconhecimento de prejudicial de mérito consistente na prescrição da pretensão indenizatória, bem como o reconhecimento de que houve cumprimento integral das condicionantes impostas às empreendedoras. No mérito, requer a total improcedência dos pedidos formulados pelo MPF, sobretudo aqueles voltados à contestante. Aduz, ainda, a existência de litisconsórcio passivo necessário da União e ANP, pugnando pela intimação do MPF para sua inclusão no feito. Contestação acompanhada dos documentos de fls. 1728-1991.

Contestação da TRANSPETRO, fls. 1993-2031, acompanhada do documento de fl. 2032, em que aduz, preliminarmente, falta de interesse processual; inadequação da via eleita; impossibilidade jurídica do pedido, tendo em conta que a competência para instituir Unidade de Preservação Ambiental é do Poder Público; inépcia da petição inicial, ao argumento de que os fatos narrados na exordial não guardam pertinência com o pedido formulado em face da TRANSPETRO, estando relacionados apenas aos pedidos formulados em face do Poder Executivo. Sustenta, ainda, sua ilegitimidade passiva *ad causam*. No mérito, aduz que o processo de licenciamento é regular, que houve atendimento integral das condicionantes ambientais, não podendo ser a ela atribuídos quaisquer atrasos na implantação da Unidade de Conservação. Assevera que os benefícios sociais e econômicos advindos do TNC não podem ser desconsiderados e que não há que se falar em retrocesso ambiental no presente caso, pois sequer está demonstrado como se dava a utilização da área quando existia a Estação Biológica de Barra Nova. Quanto à indenização, sustenta que é descabida pois a TRANSPETRO não é legítima para executar a conduta exigida pelo MPF, além de ter agido de boa-fé e cumprido todas as condicionantes ambientais. Assim, requer o acolhimento das preliminares suscitadas e, no mérito, a improcedência dos pedidos autorais.



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO
1ª VARA FEDERAL DE SÃO MATEUS



É o relatório. Decido.

Inicialmente, cumpre consignar que, nos termos do art. 109, I, da Constituição, compete à Justiça Federal o julgamento do presente feito, tendo em vista o objeto da ação, relativo ao cumprimento de condicionantes para o licenciamento ambiental para empreendimento que afeta áreas de domínio da União (área de marinha, de manguezal, de praia e linha d'água). Evidenciado o interesse da União, tendo em vista que a criação de Unidade Conservação Ambiental está diretamente relacionada à proteção de interesses individuais indisponíveis, difusos e coletivos, e considerando o disposto no artigo 5º, III, alíneas 'd' e 'e', da Lei Complementar nº 75/1993, resta clara a legitimidade do Ministério Público Federal para a propositura da presente Ação Civil Pública.

PROCESSUAL CIVIL. APELAÇÃO. AÇÃO CIVIL PÚBLICA AMBIENTAL. MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL. LEGITIMIDADE ATIVA. POLUIÇÃO EM RIO FEDERAL. COMPETÊNCIA DA JUSTIÇA FEDERAL. PRECEDENTES DO STJ. 1 - Cinge-se a controvérsia sobre a legitimidade do Ministério Público Federal para ajuizar ação civil pública objetivando a defesa do Rio Paraíba do Sul, atingido por dejetos industriais da CSN, bem como sobre a competência da Justiça Federal para apreciar e julgar o feito em questão. 2 - **Não se discute a legitimidade do órgão ministerial para propor ação civil pública em que se objetiva a defesa do meio ambiente e de interesses difusos e coletivos, pois, como se vê no art. 5º, III, alíneas 'd' e 'e', da Lei Complementar nº 75/1993, trata-se de sua função institucional.** 3 - O C. Superior Tribunal de Justiça possui "entendimento firme no sentido de que a competência é da Justiça Federal nos casos de Ação Civil Pública por dano ambiental em rios federais. A regra do art. 109, I, da Constituição Federal deve prevalecer sobre a regra do art. 2º da Lei n. 7347/85. Assim, presente o interesse da União, a competência é da Justiça Federal, e a legitimidade para propor a Ação Civil Pública é do Ministério Público Federal." (AgRg no REsp 1118859/PR, Rel. Ministro HUMBERTO MARTINS, SEGUNDA TURMA, julgado em 02/12/2010, DJe 14/12/2010) 4 - Impõe-se o reconhecimento da legitimidade do MPF para propor ação civil pública que verse sobre poluição do Rio Paraíba do Sul, na medida em que se trata de bem de domínio da União, nos termos do art. 20, III, da CRFB/88. A efetiva constatação do dano ao bem ambiental em tela deve se dar quando da análise do mérito da ação civil pública, bastando, para aferição das condições da ação, inclusive, da legitimidade da parte, a narrativa constante da inicial, consoante a teoria da asserção. 5 - Sobre o tema, já tive a oportunidade de me manifestar, na obra "Competência Cível da Justiça Federal", in verbis: "A equiparação do Ministério Público Federal à União, com a finalidade de justificar a competência da Justiça Federal, nos termos do inc. I do art. 109 da Constituição, não condiz com o tratamento diferenciado que a Constituição de 1988 estabeleceu para o parquet. A nova carta foi expressa, no art. 129, IX, in fine, quando estabeleceu que ao Ministério Público Federal estaria vedada a representação judicial e a consultoria jurídica de entidades públicas", eliminando,



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO
1ª VARA FEDERAL DE SÃO MATEUS



assim, a situação esdrúxula dos procuradores da república, que, além das funções do ministério Público, acumulavam a representação da União. O art. 131 da CF/1988 estabeleceu que "a Advocacia-Geral da União, descabe-lhe a atuação em nome da união, sendo-lhe facultado, inclusive, como não raro acontece, a propositura de demandas judiciais em face daquele ente político central. A atuação dos diversos ramos do ministério público não se vincula aos respectivos entes políticos, pois, do contrário, haveria a presença do estado-Membro, quando atuasse o Promotor de Justiça, e da União, quando o Procurador da república na verdade, o parquet age como 'instituição permanente, essencial à função jurisdicional do Estado, incumbindo-lhe a defesa da ordem jurídica, do regime democrático e dos interesses sociais e individuais indisponíveis.' A sua capacidade para-ser parte não decorre da personalidade jurídica da União, mas, sim, da capacidade judiciária (pessoa formal) reconhecida e assegurada na Lei Maior, nos termos do art. 127 e 129. Por fim, cabe assinalar que a competência da Justiça Federal encontra-se elencada taxativamente na Constituição da república, enquanto as atribuições e o estatuto de cada Ministério público são estabelecidos por leis complementares da União e dos Estados, em conformidade com o art. 128, §5º, da CF/1988. Por conseguinte, a delimitação das funções de cada Ministério Público não está constitucionalmente vinculada à competência dos órgãos judiciais, sendo, objeto, sim, das respectivas leis complementares. Assim sendo, da simples leitura dos arts. 37 e 39 do Estatuto do Ministério público da União, percebe-se que o Ministério Público federal possui atribuições que extrapolam a competência da Justiça Federal. A atuação dos seus membros em razão da competência do órgão judicial está inscrita apenas como parte de suas funções, como disposto no art. 37, I, da LC 75/1993. O inc. II é explícito ao anunciar o exercício das funções ministeriais federais 'nas causas de quaisquer juízes ou tribunais'. Por sua vez, o art. 39 reforça essa possibilidade, ao elencar situações que podem extrapolar a competência da Justiça Federal, como, por exemplo, em relação às sociedades de economia mista - englobadas no inc. II, na medida em que estão incluídas na Administração Pública indireta -, ou até mesmo outras pessoas jurídicas de direito privado - porque podem ser concessionárias e permissionárias de serviço público federal, nos termos do inc. III. Portanto, não sendo a causa de competência da Justiça Federal, nada obsta que o Ministério Público Federal possa atuar perante a Justiça dos Estados. Os precedentes que ensejaram a edição do enunciado 489 da Súmula do STJ, em junho de 2012, apontam, entretanto, no sentido do fortalecimento, ou consagração, da primeira corrente, ao afirmar que os órgãos federais, dentre os quais o Ministério público Federal, como integrante da União, não poderiam atuar perante a Justiça Estadual." 6 - Assim, ressalvo meu entendimento, porém, no intuito de conferir maior grau de pacificidade aos julgados, adiro ao posicionamento que predomina na Corte Superior de Justiça, segundo o qual **"a presença do Ministério Público Federal no polo ativo da demanda é suficiente para determinar a competência da Justiça Federal, nos termos do art. 109, I, da Constituição Federal, o que não dispensa o juiz**



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO
1ª VARA FEDERAL DE SÃO MATEUS



de verificar a sua legitimação ativa para a causa em questão", tendo sido externado, no mesmo julgado, que "em matéria de Ação Civil Pública ambiental, a dominialidade da área em que o dano ou o risco de dano se manifesta (mar, terreno de marinha ou Unidade de Conservação de propriedade da União, p. ex.) é apenas um dos critérios definidores da legitimidade para agir do Parquet federal. Não é porque a degradação ambiental se deu em imóvel privado ou afeta res communis omnium que se afasta, ipso facto o interesse do MPF" (REsp n.º 1.057.878/RS, Segunda Turma, Relator Ministro HERMAN BENJAMIN, à unanimidade, DJe de 21/08/2009). (CC 112137/SP, Rel. Ministro PAULO DE TARSO SANSEVERINO, SEGUNDA SEÇÃO, julgado em 24/11/2010, DJe 01/12/2010); (AgRg no REsp 1192569/RJ, Rel. Ministro HUMBERTO MARTINS, SEGUNDA TURMA, julgado em 19/10/2010, DJe 27/10/2010); (REsp 994166/RS, Rel. Ministra ELIANA CALMON, SEGUNDA TURMA, julgado em 06/08/2009, DJe 21/08/2009); (Agravo de Instrumento n.º 2007.02.01.0017588, Rel. Juiz Federal Convocado MAURO SOUZA MARQUES DA COSTA BRAGA, QUINTA TURMA ESPECIALIZADA, E-DJF2R DE 20/10/2010) 7 - Apelação provida, para anular a r. sentença e determinar o prosseguimento do feito, no âmbito da Justiça Federal. (TRF-2 - AC - APELAÇÃO CÍVEL - 570566. Processo 201251040014460, UF: RJ, Órgão Julgador: QUINTA TURMA ESPECIALIZADA Data de Decisão: 28/05/2013 Data de Publicação: 10/06/2013 Relator: ALUISIO GONCALVES DE CASTRO MENDES)

Quanto aos pedidos de antecipação de tutela formulados, tenho que restaram evidenciados o risco de dano irreparável ou de difícil reparação e a verossimilhança das alegações autorais, não tendo quaisquer das rés juntado ao feito documentação que afaste a verossimilhança dos fatos narrados pelo MPF. Com efeito, descabe no presente momento processual a discussão acerca de quais rés são competentes para a instituição de Unidade de Conservação Ambiental. É fato que, em que a afirmação do Município de São Mateus de que até agosto de 2013 estaria implementada a Unidade Conservação Ambiental do Distrito de Barra Nova, nenhum dos rés demonstrou que a referida implementação tenha se efetivado. Assim, tendo em conta que é fato inconteste que a instituição de uma Unidade de Conservação Ambiental no Distrito de Barra Nova foi imposta como condição para a instalação e operação do Terminal Norte Capixaba, bem como que tal Unidade de Conservação ainda não foi criada e implementada, impõe-se o deferimento da antecipação dos efeitos da tutela para que determinar que o réu IEMA seja proibido de renovar a Licença de Operação do Terminal Norte Capixaba, caso a referida Unidade de Conservação da Barra Nova não seja criada até o seu vencimento.

Diante do apurado, impõe-se, ainda o deferimento de medida requerida para determinar que os rés IEMA, IBAMA e Município de São Mateus sejam proibidos de conceder quaisquer licenças e/ou autorizações para instalação e operação de quaisquer novos empreendimentos potencialmente poluidores, notadamente aqueles que dependam da elaboração de EIA/RIMA, no Distrito de Barra Nova, Município de São Mateus, até que a unidade de conservação de Barra Nova seja criada e seus limites, incluindo a zona de amortecimento, sejam estabelecidos de forma definitiva.



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO
1ª VARA FEDERAL DE SÃO MATEUS



Sobre esse aspecto, oportuno salientar que a discussão acerca da instalação de empreendimento da empresa LIQUEPORT no Distrito de Barra Nova não é objeto do presente feito, mas os limites da proibição de concessão de novas licenças para a área que potencialmente estará abrangida pela Unidade de Conservação cuja criação e implantação é objetivada com a presente ACP são objeto desta demanda.

Quanto ao risco de dano reverso alegado pela PETROBRAS E TRANSPETRO, verifica-se que a licença de operação atualmente vigente é válida até dezembro de 2014 e não está sendo revogada pela tutela ora deferida. Assim, inexistente qualquer risco imediato de dano às rés que exploram o Terminal Norte Capixaba. Oportuno consignar, ainda, que, mesmo que reste apurado que PETROBRAS e TRANSPETRO cumpriram a parte das condicionantes ambientais a ela atribuídas, não há que se falar em direito à exploração sem que a totalidade das condicionantes ambientais impostas ao funcionamento do empreendimento esteja efetivamente atendida por todos os entes responsáveis por sua implementação, sob pena de atuarem à revelia da autorização ambiental e responderem por tais atos, na forma da lei.

Por todo o exposto, DEFIRO OS PEDIDOS DE ANTECIPAÇÃO DOS EFEITOS DA TUTELA formulados pela parte autora, nos termos da fundamentação supra, devendo as rés serem intimadas para imediato cumprimento.

Intime-se o MPF para apresentação da réplica.

Intimem-se as partes autora e ré para especificar eventuais provas que pretendem produzir, justificando sua pertinência para o deslinde da lide, sob pena de indeferimento.

Em que pese não se vislumbre, na hipótese, existência de litisconsórcio passivo necessário, intimem-se a União, a ANP e a LIQUIPORT para ciência da presente decisão bem como para que se manifestem acerca de seu interesse em integrar a lide.

P.I.

São Mateus, 12 de agosto de 2013.

Assinado eletronicamente, nos termos da Lei n.º 11.419/06

NIVALDO LUIZ DIAS
Juiz Federal Substituto



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
 Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
 Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

LISTA DE CIÊNCIA

		Assinatura	Data
	SUBGERENTE		
1	Elias Alberto Morgan		
2	Soraya Martins Malacarne		
	ANALISTAS		
3	Allan Luppi Peisino		26/09/13
4	Alex Barcelos Vieira		02/09/13
5	Aline Nunes Garcia		03/08/2013
6	André Luiz Labanca Rosas		
7	Bárbara Thomazelli Marques de Oliveira		11/09/2013
8	Catarina Dalvi Boina		11/10/2013
9	Cláudio Dalle-Olle		03/09/2013
10	Décio Nora Ribeiro		19/09/2013
11	Felipe Santos Hastenreiter		
12	Fernando Corleto		03/09/2013
13	Flávia Andrade Nobrega		26/09/13
14	Larissa Barbosa de Souza		17/10/2013
15	Luciano Guedes		19/09/13
16	Luiz Antonio Cotia Deister		03/09/2013
17	Maria Sepulcri Salaroli		19/09/2013
18	Marcos Santos Ferreira		19/09/2013
19	Nilson Castiglioni Júnior		
20	Tania Regina Buge		17/10/13
21	Takahiko Hashimoto Júnior		
22	Ubiratan de Freitas		06/09/13
23	Weslei Pertel		19/09/13
	ACGE		
24	Clézia Ferreira		
25	Frañklím Santana dos Santos		
	APOIO		
26	Tatiana Torres Ronchi		
	ESTAGIÁRIOS		
27	Iasmin Rodrigues Muller		
28	Cleifton de Jesus		

Referência: Processo Nº 0000767-52.2012.4.02.5003 (2012.50.03.000767-5)
 Justiça Federal / São Paulo - ES



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: 1155

De ordem
Providenciado envio do ofício.
18/11/13 Lasmim

De Ordem
Anexoado EI 191/13/DEMA/DT/SCA/CNP, encaminhado o Inquérito
Ambiental, conforme despacho as fls. 1128 (Verso).
21/11/13
caia

De Ordem
Ao AMARH Alex Barcellos para análise dos protocolos
9.6365/13 e 22720/13, conforme despacho as fls 1128 (V) e
análise do post. 28.440/13.
21/11/13
caia

De Ordem
Anexoado ata de Reunião
21/11/13
caia

Anexoado protocolo 24.869/13 às fls 1166 a 1177.
Em 20/01/14



Juiz Antônio Costa Deister
AMARH
Matr.: 3016803

A CAIA,

Informo ciência dos protocolos n: 22720/13 e 28440/13,
com relação ao protocolo n. 9.6365/13 segun envio
de ofício conforme minuta a fl. 1178.

Em 24/01/14

Alex Barcellos Vieira
AMARH
Matr.: 2681250

**CORREIOS****AVISO DE RECEBIMENTO**

DESTINATÁRIO:

PETROBRAS TRANSPETRO

Avenida Nossa Senhora da Penha, 1688 BLOCO 01, 1º ANDAR Barro Vermelho

29057-550 Vitória / ES

AR471973297JL

**Carta**

9912295981 / DR 14-ES
SECRET DE EST DE
GEST E RECURSO
CORREIOS

ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO DO AR

IEMA - ACGE

Rodovia BR-262,

29140-130 Cariacica / ES

 CARIACICA
UNIDADE DE ENTREGA


TENTATIVAS DE ENTREGA

1ª ____/____/____ h ____

2ª ____/____/____ h ____

3ª ____/____/____ h ____

ATENÇÃO:Após 3 (três) tentativas de entrega,
devolver o objeto.DECLARAÇÃO DE CONTEÚDO (OPCIONAL) 222189339 - OF 3596/13 - OF
3597/13 - OF 3598/13 - ACGE

MOTIVOS DA DEVOLUÇÃO

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Mudou-se | <input type="checkbox"/> 5 Recusado |
| <input type="checkbox"/> 2 Endereço Insuficiente | <input type="checkbox"/> 6 Não procurado |
| <input type="checkbox"/> 3 Não existe o número | <input type="checkbox"/> 7 Ausente |
| <input type="checkbox"/> 4 Desconhecido | <input type="checkbox"/> 8 Falecido |
| <input type="checkbox"/> 9 Outros | |

RUBRICA E MATRÍCULA
DO CARTEIRO
 Elizeia Pimentel
Matr.: 8.2786216

ASSINATURA DO RECEBEDOR

 Lucimar Ribeiro R. Barbosa
Matrícula: 8.270.1724

DATA ENTREGA

05/06/13

NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR

Nº DOC. IDENTIDADE

1363466e

1154



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: 1155

De ordem

Providenciado curso de ofício.
18/11/13 das min

De ordem

Anexo do EI 171/13/REMA/DT/SCA/COTA, enviado ao Juizado Ambiental, conforme despacho de fls. 1128 (Anexo).

Lot 21/11/13
caia

De ordem

Do ADARA Alex Barcellos para análise dos protocolos 9 26365/13 e 22720/13, conforme despacho de fls 1128 (U) e análise do post. 28.440/13.

Lot 21/11/13
caia

De ordem

Anexo do ofício de Rurual

Lot 21/11/13
caia

Anexo protocolo 24 869/13 à fls 1166 a 1177.
Em 20/01/14



Luiz Antônio Costa Drester
AMARH
Matr.: 3016803

A CAIA,

Informo ciência dos protocolos n: 22720/13 e 28440/13, com relação ao protocolo n: 916365/13 segun envio de ofício conforme número na fl. 1179.

Em 24/11/14

Alex Barcellos Vieira



AMARH
Matr.: 2681250

De Ordem

Anexado reclamação nº 489/11

Em 07.02.14

(P)

De Ordem

Anexado protocolo nº 009670/14

Em 11/02/14

(P)

Do Agão CAIA,

Para emissão de ofício conforme minuta à folha 1179.

Após, encaminhar processo ao APARH de Jussara Diester para análise dos protocolos nº 2670/14 e 2939/14.

20/04/14

André Luiz Lapanga Rosas
Coordenador de Área
IEMA

De ordem

Providenciado ofício nº 1216/14

Em 21.02/14

(P)

De ordem

Providenciado curso do ofício.

26/02/14 Jussara

Anexados os protocolos nºs 004683/14, às folhas 1130 e 1132, 004879/14 às folhas 1134 e 1135 e 005134/14 às folhas 1136 a 1139.

Em 19/03/14

Luiz Antônio Coria Deister
AMARH
Matr.: 3016803

Anexados os protocolos nºs (004680/14) às folhas 1140 a 1142 e 005135/14 às folhas 1143 e 1144.

Em 29/03/14

Luiz Antônio Coria Deister
AMARH
Matr.: 3016803

Anexados os protocolos 006738/14 às folhas 1145 e 1146 e 006737/14 à folha 1147.

Em 09/04/14

Luiz Antônio Coria Deister
AMARH
Matr.: 3016803



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

OF/Nº 7314/13/IEMA/GCA/CAIA

Cariacica, 31 de outubro de 2013.

AR - Fl 1156

Ref.: Relatório de Auditoria Ambiental do Terminal Norte Capixaba

Processo: 22218939 - TRANSPETRO

Em atenção ao Relatório de Auditoria Ambiental de Conformidade Legal, protocolado neste IEMA sob o nº 20.973/13, após análise técnica e:

- ✓ Considerando o Artigo 2º da Lei Estadual Nº 4.802, de 02 de agosto de 1993 cuja redação em seu artigo 2º:

Art. 2º - Para efeito desta Lei, denomina-se auditoria ambiental o processo de inspeção, análise e avaliação sistemática das condições gerais e específicas da problemática ambiental de uma empresa ou entidade documentado, o periódico, com vistas a:

(...)

VI - propor soluções que permitam minimizar a probabilidade de exposição de operadores e do público a riscos provenientes de acidentes hipotéticos mais prováveis e de emissões contínuas que possam afetar direta ou indiretamente sua saúde ou segurança

- ✓ Considerando os Arts. 10 e 27 do DECRETO Nº 3.795-N, DE 27 DE DEZEMBRO DE 1994.

Art. 10 As Auditorias Ambientais tem como objetivo, entre outros, caracterizar e promover a melhoria contínua das atividades dos agentes poluidores em relação ao meio ambiente mediante:

(...)

f) proposição, pelo agente poluidor à luz dos resultados da Auditoria Ambiental, de medidas corretivas que visem à proteção do meio ambiente e melhoria de qualidade de vida, através de um Plano de Correção das Não Conformidades Legais, conforme disposto neste regulamento;

h) proposição, pelo agente poluidor, à luz dos resultados da Auditoria Ambiental, de soluções, que permitam minimizar ou solucionar a probabilidade de exposição a riscos provenientes de acidentes hipotéticos mais prováveis e de emissões contínuas que possam afetar direta ou indiretamente o bem estar da população de sua área de influência direta;

Art. 27 Deverão constar no Relatório Final de Auditoria Ambiental, entre outras, as seguintes informações:

(...)

h) descrição das áreas de riscos de acidentes ambientais e planos de contingência;



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

- ✓ Considerando o histórico de acidentes ocorridos no período de 2007 a 2011 abaixo listados;

ACIDENTES 2011				
21/6/2011	Rompimento da monobóia	TNC		SÃO MATEUS
ACIDENTES 2010				
12/3/2010	Rompimento de mangote do sistema anti-incêndio com derrame de óleo diesel no solo	TNC, 422093/7901420		São mateus
29/12/2010	Vazamento de óleo em operação de manutenção da manobóia	TNC, 422449/7901682		Linhares
ACIDENTES 2009				
20/7/2009	Transbordamento de água oleosa contaminação de solo	Terminal de Regência, 411136/7826326		Linhares
5/10/2009	Vazamento de óleo na monobóia, mar e praia.	TNC, 422449/7901682		São Mateus
2/11/2009	Transbordamento de água oleosa contaminação de solo	TNC Regência, 411136/7826326		Linhares
23/11/2009	Vazamento de óleo na monobóia, mar e praia.	TNC, 422449/7901683		São Mateus
ACIDENTES 2007				
16/7/2007	Vazamento de óleo	TNC Monobóia de abastecimento		São Mateus

- ✓ Considerando que no item V.1 - CONSTATAÇÕES DA AUDITORIA foi informado que não foram registradas não-conformidades nem pontos de melhoria para o TNC;

Informamos que a documentação apresentada atende parcialmente ao solicitado, uma vez que não foram informadas não-conformidades no relatório de auditoria.

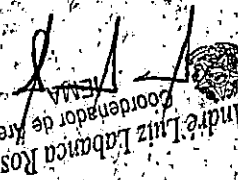


GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Desta forma, a empresa deverá apresentar justificativa técnica para que não tenham sido detectados pontos de melhoria e que os acidentes registrados no período compreendido pela auditoria não tenham sido tratados como não-conformidades.

Atenciosamente,

GERÊNCIA DE CONTROLE AMBIENTAL


André Luiz Labarca Rosário
Coordenador de Área

PETROBRAS - TRANSPETRO
FRANCISCO ANTONIO PADILHA BARRETO
AV. NOSSA SENHORA DA PENHA, Nº 1688 - BLOCO 01 - 1º ANDAR
BARRO VERMELHO - VITÓRIAS
CEP: 29.057-550



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

CI/Nº 17.1/13/IEMA/DT/GCA/CAIA

Cariacica - ES, 31 de outubro de 2013

A CIDOC

Ref. Protocolo 20.973/2013

Estamos encaminhando a Declaração Ambiental, relativo à auditoria ambiental realizada em novembro de 2011, referente ao processo 2218939 da empresa Petrobras – Petróleo Brasileiro S.A, conforme o despacho as fls 128 (verso) deste processo, para incorporar ao acervo deste IEMA.

Atenciosamente,

André Luiz Labanca Rosas
ADARH – Coordenador de Área

RECEBIDO: 18/11/13

William



Vitória - ES, 24 de outubro de 2013

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0180/2013

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP: 29.140-500

At: Dr. André Luiz Labanca Rosas

Coordenador da CAIA

IEMA	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº 28440/13	
Em, 25/10/13	Hora
Protocolista (NOME)	

Assunto: Atendimento ao OF/Nº3597/13/IEMA/GCA/CAIA.

Referência: Processo IEMA Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba (TNC).

Prezado Senhor,

Em atenção ao ofício IEMA em epígrafe, recebido nesta Transpetro em 05/06/13, vimos comunicar que a partir do dia 24/11/13 deverão ser procedidos serviços de manutenção rotineira da monobóia do Terminal Norte Capixaba, com a substituição da linha de mangotes submarinos da tomada Norte do PLEM. Ressaltamos que todas as medidas de segurança e prevenção serão tomadas.

Para conhecimento desse Instituto, informamos que estará à disposição embarcação do tipo ORV (Oil Recovery Vessel), que se manterá dedicada durante toda a operação, permitindo o imediato combate a possível derramamento de água oleosa no mar.

Informamos ainda que o procedimento se iniciará com o bombeio de 500 m3 de água de navio para os tanques do TNC, a fim de preencher a linha flutuante com água limpa, e, a seguir, os mangotes serão desconectados da monoboia, e substituídos.

Após os serviços descritos acima, será realizado teste de estanqueidade, sendo que a liberação de operação da monoboia só ocorrerá com resultado positivo do mesmo.

Certos de contar com sua compreensão, agradecemos antecipadamente e nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Francisco Antonio Padilha Barreto
Gerente dos Terminais Aquaviários do ES
Matrícula: 9133960-7

Francisco Antonio Padilha Barreto

Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

A SAIA
em 01/11/13
Guiana. CAD



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS



1161
SAIA

Ao INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS – IEMA
GERENCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

BR 262 – Km 0 - Porto Velho – Jardim América – CARIACICA/ES

VISTAS DE PROCESSOS

Eu FELIPE LUIS TOZETTI

CPF: 111 236 157 05

Telefone: (27) 3345-4222 / 99732-3992

Processo Administrativo Nº 22218939 Transp. Trv

(11) Anexos de projetos

No dia 21, 11, 13

Assinatura

AUTORIZO VISTAS

Em,



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO


Processo: 222.18939

Rubrica:

Folha: 1162

A CIA
SOLICITO A ANEXACÃO DA ATA DE REUNIÃO
E RESPECTIVA FOLHA DE PRESENÇA AO PROCESSO.

Em 20/11/13


Westei Pertel
AMPH
Matrícula: 3303268



NOTAS DE REUNIÃO

Data: 19/11/13

Assunto: CONDICIONANTES 04 e 06 DA 20439/13

Numero de processo: 22218939

Local: IEMA

Resultados/Encaminhamentos:

FICOU ESTABELECIDO QUE A EMPRESA DEVERÁ APRESENTAR UMA NOVA PROPOSTA METODOLÓGICA BASEADA EM PARCELAS FIXAS, NAS MESMAS ÁREAS ONDE O PROGRAMA JÁ VINHA SENDO EXECUTADO. SERÃO 4 PARCELAS POR ÁREA, COM 25m² CADA. PARA O DIMENSIONAMENTO DO ESTOQUE DE PESCAÇO, SERÃO AMOSTRADOS OS 25m² DE CADA QUADRANTE E O MONITORAMENTO DA DIVERSIDADE, SERÃO AMOSTRADOS 1 metro quadrado de cada área de 25m², TOTALIZANDO 4 PARCELAS DE 25m² e 4 PARCELAS DE 1m² POR ÁREA (4 ÁREAS). FICOU ESTABELECIDO TAMBÉM QUE A APRESENTAÇÃO DO RELATÓRIO CORRESPONDENTE AO 2º SEMESTRE DO 2013 SERÁ ENTREGUE ATÉ O DIA 20 DE JANEIRO DE 2014, COMPOSTO PELAS CAMPANHAS DE JULHO E NOVEMBRO DE 2013.

(Handwritten signatures and initials)



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

LISTA DE PRESENÇA

EVENTO: REUNIÃO ENTRE CTA X IEMA X TNC

LOCAL: IEMA

DATA: 19/11/13

ASSUNTO: CONDICIONANTES 04 e 06 DA LO 439/10

Participante	Área/Departamento	Telefone(s)	E-mail	Assinatura
Weslei Pertel	GCA / CAIA	(27) 3636 2565	WesleiPertel@IEMA.ES.GOV.BR	
Patrícia Suzuki	Transpetro / MA	(27) 32955908	patricia.suzuki.dinamica@petrobras.com.br	
Ricardo de Freitas Netto	ETHICA AMBIENTAL	(71) 9222 0980	RICARDO@ETHICAAMBIENTAL.COM.BR	
CHRISTIAN VASCONCELOS PEDRUZZI	CTA / CMA	(27) 98858 4100	christian.pedruzzi@cta-es.com.br	
Priscila Costa Patrício	Transpetro / MA	(27) 3235-3417	PRISCILA.PATRICIO@PETROBRAS.COM.BR	



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA



1166

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
GABINETE DO PREFEITO

DECRETO Nº 6908/2013

"CRIA A RESERVA DE DESENVOLVIMENTO
SUSTENTÁVEL MUNICIPAL DE BARRA NOVA -
RDSMBN. E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS"

Considerando disposto no artigo 225 da Constituição Federal, § 1º, inciso I, II, III e VII, Lei Federal nº 9.985, de 18 de julho de 2000, Decreto Federal nº 4.340, de 22 de agosto de 2002, o art. 66, III da Lei Municipal nº 637, de 23 de julho de 2007,

Considerando a necessidade de se preservar o ecossistema de manguezal, e considerando o disposto no Processo EIMA nº 22218939, que contem os estudos para criação da Reserva.

O Prefeito Municipal de São Mateus, Estado do Espírito Santo, no uso de suas atribuições legais e tendo em vista o que dispõe o artigo 107, Item VI, da Lei nº. 001, de 05 de abril de 1990 - Lei Orgânica do Município de São Mateus, Estado do Espírito Santo:

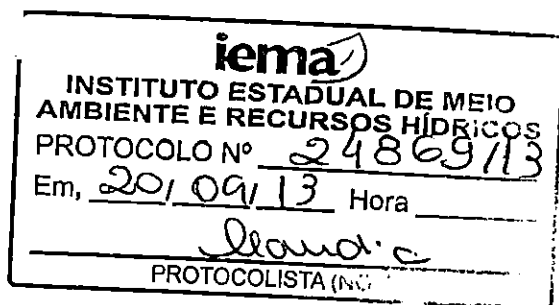
DECRETA:

Art. 1º. Fica criada a Reserva de Desenvolvimento Sustentável Municipal de Barra Nova - RDSMBN com área de 3.144,16 hectares (três mil, cento e quarenta e quatro hectares e dezesseis ares), na região onde se localizam os manguezais de Barra Nova, conforme mapa e memorial descritivo constante do **anexo I e II** deste Decreto.

§1º. A Reserva de Desenvolvimento Sustentável Municipal de Barra Nova - RDSMBN é uma área natural utilizada por pescadores artesanais e assemelhados, marisqueiros e catadores de caranguejo residentes na localidade.

§ 2º A exploração dos recursos naturais por essa população ocorre ao longo de gerações, perpetuando seus meios de vida, cultura, conhecimentos e técnicas de manejo do ambiente.

Continua...





1167

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
GABINETE DO PREFEITO

...continuação do Decreto Municipal nº. 6.908/2013.

Art. 2º. A Reserva de Desenvolvimento Sustentável Municipal de Barra Nova – RDSMBN tem como objetivos a conservação da natureza, a utilização sustentável de seus recursos ambientais e o asseguramento das condições e meios necessários a reprodução e melhoria dos modos, qualidade de vida exploração dos recursos naturais pelas populações descritas no artigo 1º.

Parágrafo único. Entende-se por regime de uso sustentável a exploração do ambiente de maneira a garantir a perenidade dos recursos ambientais renováveis e dos processos ecológicos, mantendo a biodiversidade e os demais atributos ecológicos, de forma socialmente justa e economicamente viável.

Art. 3º. Para consecução dos objetivos previstos no Artigo 2º, serão adotadas, entre outra, as seguintes medidas:

I. Elaboração do Plano de Manejo da RDSMBN;

II. Aplicação, quanto necessária, de medidas legais destinadas a impedir/evitar o exercício de atividades ou obras causadoras de sensíveis degradações da qualidade ambiental e/ou que possam representar danos às pessoas ou à biota;

III. A divulgação das medidas constantes neste Decreto, objetivando o esclarecimento das comunidades sobre a Reserva de Desenvolvimento Sustentável Municipal de Barra Nova RDSMBN e suas finalidades;

IV. Instalar o Conselho Deliberativo da Reserva de Desenvolvimento Sustentável Municipal de Barra Nova - RDSMBN.

Art. 4º. A Reserva de Desenvolvimento Sustentável Municipal de Barra Nova é de domínio público, sendo que as áreas particulares incluídas em seus limites devem ser, quando necessário, desapropriadas, de acordo com o que dispõe a lei.

Parágrafo único. A posse e o uso das áreas ocupadas serão regulados no Contrato de Concessão do Direito Real de Uso. Gratuito e em regulamentação específica.

Art.5º. Fica criado o Conselho da Reserva de Desenvolvimento Sustentável Municipal de Barra Nova – RDSMBN, de caráter Deliberativo, a ser presidido pelo órgão responsável por sua administração e constituído por representantes dos órgãos públicos, de organizações da sociedade civil e das populações residentes na Reserva conforme se dispuser em regulamento e no ato de composição.

Continua...



1168

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

GABINETE DO PREFEITO

...continuação do Decreto Municipal nº. 6.908/2013.

§1º. Cabe ao Conselho aprovar o Plano de Manejo da RDSMBN que definira as zonas de proteção integral, de uso de manejo sustentável, de amortecimento e de formação de corredores ecológicos;

§2º. A Secretaria Municipal de Meio Ambiente - SEMMA dará estrutura e suporte necessário ao funcionamento do Conselho.

Art. 6º. Compete a Secretaria Municipal de Meio Ambiente - SEMMA a administração e fiscalização da Reserva de Desenvolvimento Sustentável Municipal de Barra Nova, que para tal fim, poderá firmar convênios com órgãos e entidades públicas e privadas para viabilizar a implementação da Reserva de Desenvolvimento Sustentável Municipal de Barra Nova - RDSMBN, sem prejuízo da sua competência.

Art. 7º. As atividades desenvolvidas na Reserva de Desenvolvimento Sustentável Municipal de Barra Nova - RDSMBN obedecerão as seguintes condições:

I. É permitida e incentivada a visitação pública, desde que compatível com os interesses locais e de acordo com o disposto no Plano de Manejo da RDSMBN;

II. É permitida e incentivada a pesquisa científica voltada à conservação da natureza, a melhor relação das populações beneficiária RDSMBN com seu meio e à educação ambiental. A pesquisa científica estará sujeita à previa autorização do órgão responsável por sua administração que estabelecerá as condições para a sua realização, observadas as restrições e diretrizes previstas em regulamento;

III. Deve ser sempre considerado o equilíbrio dinâmico entre o tamanho da população beneficiada e a conservação da natureza;

IV. É proibida, dentro dos limites da RDSMBN, a exploração dos recursos minerais e a caça amadora ou profissional;

V. É proibida qualquer alteração, atividade ou modalidade de utilização em desacordo com os objetivos da RDSMBN, seu Plano de Manejo e seus regulamentos;

VI. É admitida, em regime de manejo sustentável e desde que sujeitos ao zoneamento, às limitações legais e ao Plano Manejo da RDSMBN, a exploração parcial dos componentes dos ecossistemas naturais e o desenvolvimento de cultivos marinho, através de sistemas de exploração baseados:

Continua...



1169

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
GABINETE DO PREFEITO

...continuação do Decreto Municipal nº. nº. 6.908/2013.

a) No uso sustentável e conservação dos recursos naturais renováveis, protegendo os meios da vida e a cultura das populações que habitam a RDSMBN;

b) Nas condições e nos meios necessários a reprodução e melhora dos modos e qualidade de vida das populações que vivem na Reserva, bem como na valorização, conservação e o aperfeiçoamento dos conhecimentos e técnicas de manejo do ambiente desenvolvidas por essas populações;

c) No desenvolvimento social das populações que vivem na Reserva de Desenvolvimento Sustentável Municipal de Barra Nova RDSMBN, com prioridade ao combate da pobreza e à melhoria das condições de vida de seus beneficiários;

d) No estabelecimento de mecanismos que facilitem as próprias comunidades o exercício das atividades de controle e proteção da flora, da fauna aquática e terrestre, dos recursos hídricos e do solo, inclusive nas atividades de extração, produção, transporte, consumo, beneficiamento e comercialização de produtos e subprodutos da RDSMBN.

„ Na conservação e proteção dos ecossistemas e dos atributos naturais existentes em seus limites, especialmente das reservas genéticas da flora e da fauna, para fins científicos e educacionais.

§ 1º. As atividades inseridas na reserva e existentes previamente à sua criação, quando não enquadradas nas atividades descritas no inciso I, II e VI, poderão ser autorizadas pelo órgão gestor, desde que comprovadamente em regime de uso sustentável e permitidas pelo Conselho.

§ 2º. Enquanto a reserva não dispuser de Conselho, Zoneamento Ambiental e Plano de Manejo, cabe ao órgão gestor sobre a utilização e exploração na área da Reserva de Desenvolvimento Sustentável Municipal de Barra Nova - RDSMBN.

Art. 8º. As populações descritas no artigo 1º desta Lei serão identificadas, qualificadas e cadastradas pelo órgão responsável pela administração da Reserva de Desenvolvimento Sustentável Municipal de Barra Nova - RDSMBN, no prazo de 120 (cento e vinte) dias da regulamentação da mesma.

Continua...



1170

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

GABINETE DO PREFEITO

...continuação do Decreto Municipal nº. 6.908/2013.

Art. 9º As inobservâncias aos dispositivos deste Decreto sujeitarão os infratores a legislação em vigor.

Art. 10. Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Gabinete do Prefeito Municipal de São Mateus, Estado do Espírito Santo, aos 05 (cinco) dias do mês de agosto do ano de dois mil e treze (2013)



AMADEU BOROTO
Prefeito Municipal

Continua...



1171

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
GABINETE DO PREFEITO

...continuação do Decreto Municipal nº. 6.908/2013.

ANEXO I

De que trata o Artigo 1º deste Decreto

MEMORIAL DESCRITIVO

A Reserva de Desenvolvimento Sustentável Municipal de Barra Nova - RDSMBN é definida pelos seguintes pontos, distâncias e trechos da poligonal, extraídos do estudo elaborado em virtude da Condicionante nº. 08, LO 439/10, do processo de licenciamento ambiental nº 22218939, no Sistema de Projeção UTM, Datum WGS84, zona 24k, abrangendo 3.144,16 ha de área, e 55.032 m de perímetro, Segue em ordem crescente pelos pontos:

1) 420661 / 7911019; 2) 420654 / 7911022; 3) 420653 / 7911022; 4) 420671 / 7911091; 5) 420690 / 7911160; 6) 420687 / 7911218; 7) 420681 / 7911324; 8) 420666 / 7911425; 9) 420641 / 7911553; 10) 420615 / 7911645; 11) 420545 / 7911808; 12) 420478 / 7911914; 13) 420451 / 7911946; 14) 420390 / 7911998; 15) 420350 / 7912019; 16) 420315 / 7912041; 17) 420271 / 7912078; 18) 420232 / 7912138; 19) 420178 / 7912230; 20) 420144 / 7912284; 21) 420119 / 7912335; 22) 420102 / 7912391; 23) 420086 / 7912461; 24) 420064 / 7912521; 25) 420031 / 7912579; 26) 419980 / 7912654; 27) 419937 / 7912738; 28) 419910 / 7912774; 29) 419886 / 7912801; 30) 419854 / 7912825; 31) 419819 / 7912849; 32) 419801 / 7912870; 33) 419809 / 7912923; 34) 419831 / 7913030; 35) 419833 / 7913053; 36) 419834 / 7913069; 37) 420838 / 7913142; 38) 421314 / 7913202; 39) 421325 / 7913108; 40) 421354 / 7912956; 41) 421392 / 7912779; 42) 421411 / 7912658; 43) 421429 / 7912455; 44) 421449 / 7912201; 45) 421467 / 7911989; 46) 421500 / 7911684; 47) 421517 / 7911554; 48) 421548 / 7911309; 49) 421581 / 7911113; 50) 421601 / 7911022; 51) 421617 / 7910861; 52) 421628 / 7910634; 53) 421621 / 7910338; 54) 421617 / 7910276; 55) 421641 / 7909774; 56) 421643 / 7909704; 57) 421648 / 7909678; 58) 421654 / 7909596; 59) 421650 / 7909511; 60) 421661 / 7909135; 61) 421663 / 7909092; 62) 421684 / 7908269; 63) 421692 / 7907716; 64) 421713 / 7907278; 65) 421746 / 7906803; 66) 421791 / 7906554; 67) 421796 / 7906527; 68) 421593 / 7906116; 69) 421593 / 7906114; 70) 421580 / 7906056; 71) 421565 / 7906004; 72) 421532 / 7905892; 73) 421504 / 7905688; 74) 421491 / 7905630; 75) 421468 / 7905585; 76) 421454 / 7905519; 77) 421450 / 7905459; 78) 421450 / 7905408; 79) 421462 / 7905393; 80) 421487 / 7905384; 81) 421534 / 7905382; 82) 421570 / 7905395; 83) 421601 / 7905413; 84) 421643 / 7905411; 85) 421678 / 7905394; 86) 421729 / 7905362; 87) 421758 / 7905321; 88) 421761 / 7905274; 89) 421746 / 7905209; 90) 421712 / 7905135; 91) 421655 / 7905047; 92) 421637 / 7905033; 93) 421506 / 7904934; 94) 421436 / 7904862; 95) 421382 / 7904822; 96) 421357 / 7904804; 97) 421297 / 7904731; 98) 421232 / 7904626; 99) 421211 / 7904572; 100) 421183 / 7904502; 101) 421155 / 7904447; 102) 421143 / 7904392; 103) 421155 / 7904366; 104) 421163 / 7904338; 105) 421165 / 7904325; 106) 421166 / 7904323; 107) 421164 / 7904323; 108) 421302 / 7904079; 109) 421305 / 7904079; 110) 421304 / 7904077; 111) 421300 / 7904067; 112) 421260 / 7904044; 113) 421226 / 7904029; 114) 421205 / 7903999; 115) 421195 / 7903977; 116) 421190 / 7903945; 117) 421201 / 7903900; 118) 421218 / 7903855; 119)

Continua...



1172

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
GABINETE DO PREFEITO

...continuação do Decreto Municipal nº. 6.908/2013.

421245 / 7903825; 120) 421291 / 7903810; 121) 421454 / 7903772; 122) 421542 / 7903754; 123) 421670 / 7903705; 124) 421752 / 7903660; 125) 421824 / 7903616; 126) 421902 / 7903559; 127) 421955 / 7903511; 128) 421998 / 7903465; 129) 422062 / 7903354; 130) 422087 / 7903281; 131) 422114 / 7903179; 132) 422133 / 7903092; 133) 422138 / 7903012; 134) 422142 / 7902926; 135) 422141 / 7902829; 136) 422142 / 7902699; 137) 422135 / 7902615; 138) 422121 / 7902475; 139) 422110 / 7902373; 140) 422102 / 7902325; 141) 422116 / 7902272; 142) 422116 / 7902217; 143) 422115 / 7902175; 144) 422096 / 7902116; 145) 422087 / 7902077; 146) 422077 / 7901997; 147) 422067 / 7901904; 148) 422066 / 7901812; 149) 422066 / 7901751; 150) 422067 / 7901686; 151) 422057 / 7901634; 152) 422040 / 7901563; 153) 422018 / 7901479; 154) 421997 / 7901414; 155) 421985 / 7901355; 156) 421970 / 7901302; 157) 421977 / 7901254; 158) 421979 / 7901192; 159) 421975 / 7901123; 160) 421958 / 7901089; 161) 421935 / 7901063; 162) 421896 / 7901030; 163) 421828 / 7900996; 164) 421812 / 7900987; 165) 421804 / 7900980; 166) 421806 / 7900966; 167) 421813 / 7900943; 168) 421818 / 7900925; 169) 421811 / 7900883; 170) 421803 / 7900852; 171) 421798 / 7900842; 172) 421798 / 7900826; 173) 421790 / 7900811; 174) 421779 / 7900804; 175) 421775 / 7900791; 176) 421775 / 7900759; 177) 421777 / 7900738; 178) 421783 / 7900703; 179) 421813 / 7900607; 180) 421837 / 7900511; 181) 421849 / 7900475; 182) 421939 / 7900355; 183) 421998 / 7900234; 184) 422021 / 7900163; 185) 422038 / 7900049; 186) 422060 / 7899932; 187) 422060 / 7899862; 188) 422045 / 7899758; 189) 422040 / 7899726; 190) 422033 / 7899696; 191) 422029 / 7899677; 192) 422035 / 7899636; 193) 422051 / 7899585; 194) 422088 / 7899519; 195) 422106 / 7899484; 196) 422131 / 7899420; 197) 422163 / 7899344; 198) 422184 / 7899307; 199) 422192 / 7899298; 200) 422220 / 7899287; 201) 422255 / 7899268; 202) 422285 / 7899244; 203) 422305 / 7899215; 204) 422327 / 7899169; 205) 422335 / 7899134; 206) 422339 / 7899092; 207) 422339 / 7899047; 208) 422340 / 7899013; 209) 422340 / 7898995; 210) 422346 / 7898978; 211) 422364 / 7898945; 212) 422443 / 7898833; 213) 422496 / 7898750; 214) 422557 / 7898649; 215) 422595 / 7898538; 216) 422607 / 7898484; 217) 422630 / 7898371; 218) 422637 / 7898276; 219) 422635 / 7898198; 220) 422567 / 7898081; 221) 422335 / 7897795; 222) 422196 / 7897678; 223) 421914 / 7897430; 224) 421874 / 7897374; 225) 421864 / 7897316; 226) 421862 / 7897275; 227) 421914 / 7897179; 228) 421929 / 7897110; 229) 421882 / 7897056; 230) 421610 / 7896869; 231) 421403 / 7896720; 232) 421369 / 7896641; 233) 421373 / 7896557; 234) 421427 / 7896438; 235) 421467 / 7896365; 236) 421496 / 7896252; 237) 421471 / 7896220; 238) 421532 / 7896132; 239) 421635 / 7896051; 240) 421772 / 7896025; 241) 421812 / 7895993; 242) 421894 / 7895938; 243) 422049 / 7895908; 244) 422124 / 7895887; 245) 422183 / 7895820; 246) 422243 / 7895774; 247) 422326 / 7895715; 248) 422426 / 7895615; 249) 422529 / 7895495; 250) 422610 / 7895399; 251) 422668 / 7895318; 252) 422729 / 7895232; 253) 422772 / 7895172; 254) 422807 / 7895101; 255) 422824 / 7895053; 256) 422834 / 7894974; 257) 422837 / 7894894; 258) 422840 / 7894847; 259) 422861 / 7894773; 260) 422874 / 7894737; 261) 422907 / 7894699; 262) 422950 / 7894666; 263) 422999 / 7894633; 264) 423039 / 7894598; 265) 423072 / 7894585; 266) 423083 / 7894574; 267) 423097 / 7894547; 268) 423086 / 7894510; 269)

Continua...



1173

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

GABINETE DO PREFEITO

...continuação do Decreto Municipal nº. 6.908/2013.

423060 / 7894454; 270) 422996 / 7894357; 271) 422928 / 7894254; 272) 422886 / 7894165; 273) 422860 / 7894040; 274) 422847 / 7893998; 275) 422839 / 7893982; 276) 422811 / 7893951; 277) 422768 / 7893909; 278) 422715 / 7893839; 279) 422626 / 7893745; 280) 422570 / 7893773; 281) 422360 / 7893882; 282) 422133 / 7893999; 283) 422103 / 7894015; 284) 422102 / 7894013; 285) 422038 / 7894044; 286) 421850 / 7894072; 287) 421691 / 7894096; 288) 421661 / 7894278; 289) 421596 / 7894396; 290) 421549 / 7894549; 291) 421525 / 7894664; 292) 421498 / 7894791; 293) 421455 / 7894922; 294) 421324 / 7895177; 295) 421223 / 7895350; 296) 421135 / 7895483; 297) 421066 / 7895540; 298) 421062 / 7895544; 299) 420996 / 7895599; 300) 420917 / 7895666; 301) 420806 / 7895734; 302) 420786 / 7895748; 303) 420746 / 7895799; 304) 420726 / 7895800; 305) 420714 / 7895817; 306) 420703 / 7895825; 307) 420673 / 7895821; 308) 420660 / 7895826; 309) 420670 / 7895843; 310) 420671 / 7895881; 311) 420657 / 7895916; 312) 420615 / 7895986; 313) 420582 / 7896033; 314) 420566 / 7896050; 315) 420551 / 7896083; 316) 420528 / 7896101; 317) 420491 / 7896110; 318) 420456 / 7896116; 319) 420424 / 7896131; 320) 420384 / 7896165; 321) 420351 / 7896190; 322) 420302 / 7896216; 323) 420270 / 7896241; 324) 420258 / 7896247; 325) 420114 / 7896090; 326) 420059 / 7896047; 327) 419935 / 7895959; 328) 419891 / 7895924; 329) 419845 / 7895861; 330) 419822 / 7895881; 331) 419782 / 7895927; 332) 419742 / 7895961; 333) 419723 / 7895971; 334) 419648 / 7895978; 335) 419567 / 7895986; 336) 419528 / 7896003; 337) 419521 / 7896021; 338) 419520 / 7896032; 339) 419583 / 7896028; 340) 419672 / 7896039; 341) 419709 / 7896047; 342) 419775 / 7896091; 343) 419830 / 7896142; 344) 419856 / 7896221; 345) 419873 / 7896248; 346) 419934 / 7896256; 347) 419974 / 7896263; 348) 419991 / 7896277; 349) 420005 / 7896298; 350) 420065 / 7896343; 351) 420096 / 7896374; 352) 420109 / 7896396; 353) 420128 / 7896412; 354) 420135 / 7896433; 355) 420154 / 7896456; 356) 420171 / 7896484; 357) 420193 / 7896578; 358) 420201 / 7896593; 359) 420236 / 7896597; 360) 420320 / 7896600; 361) 420355 / 7896608; 362) 420395 / 7896611; 363) 420470 / 7896623; 364) 420511 / 7896630; 365) 420562 / 7896638; 366) 420622 / 7896655; 367) 420666 / 7896670; 368) 420713 / 7896692; 369) 420751 / 7896717; 370) 420784 / 7896743; 371) 420809 / 7896773; 372) 420827 / 7896819; 373) 420863 / 7896880; 374) 420904 / 7896949; 375) 420908 / 7896971; 376) 420925 / 7897026; 377) 420946 / 7897103; 378) 420955 / 7897140; 379) 420984 / 7897217; 380) 420991 / 7897259; 381) 420992 / 7897318; 382) 420987 / 7897346; 383) 421012 / 7897372; 384) 420997 / 7897471; 385) 420958 / 7897613; 386) 420904 / 7897753; 387) 420823 / 7897868; 388) 420718 / 7897961; 389) 420679 / 7898049; 390) 420662 / 7898218; 391) 420657 / 7898439; 392) 420644 / 7898611; 393) 420637 / 7898797; 394) 420635 / 7898919; 395) 420625 / 7899067; 396) 420578 / 7899206; 397) 420524 / 7899402; 398) 420485 / 7899581; 399) 420470 / 7899711; 400) 420480 / 7899821; 401) 420482 / 7899854; 402) 420498 / 7899963; 403) 420533 / 7900110; 404) 420577 / 7900194; 405) 420609 / 7900255; 406) 420632 / 7900320; 407) 420656 / 7900371; 408) 420650 / 7900415; 409) 420635 / 7900455; 410) 420612 / 7900506; 411) 420599 / 7900560; 412) 420594 / 7900618; 413) 420588 / 7900660; 414) 420588 / 7900696; 415) 420584 / 7900722; 416) 420573 / 7900761; 417) 420561 / 7900783; 418) 420555 / 7900819; 419)

Continua...



1174

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

GABINETE DO PREFEITO

...continuação do Decreto Municipal nº. 6.908/2013.

420569 / 7900867; 420) 420581 / 7900888; 421) 420605 / 7900896; 422) 420640 / 7900898; 423) 420676 / 7900909; 424) 420703 / 7900928; 425) 420711 / 7900953; 426) 420725 / 7901001; 427) 420743 / 7901046; 428) 420744 / 7901084; 429) 420726 / 7901135; 430) 420623 / 7901416; 431) 420512 / 7901869; 432) 420419 / 7902125; 433) 420443 / 7902299; 434) 420472 / 7902537; 435) 420448 / 7902665; 436) 420309 / 7902869; 437) 420135 / 7903165; 438) 419989 / 7903455; 439) 419856 / 7903769; 440) 419780 / 7903990; 441) 419751 / 7904153; 442) 419705 / 7904257; 443) 419652 / 7904368; 444) 419606 / 7904449; 445) 419513 / 7904501; 446) 419432 / 7904559; 447) 419385 / 7904635; 448) 419356 / 7904751; 449) 419350 / 7904844; 450) 419339 / 7904902; 451) 419310 / 7904989; 452) 419263 / 7905076; 453) 419159 / 7905135; 454) 419066 / 7905187; 455) 419013 / 7905286; 456) 419007 / 7905320; 457) 419031 / 7905489; 458) 419095 / 7905564; 459) 419120 / 7905621; 460) 419120 / 7905678; 461) 419075 / 7905805; 462) 419034 / 7905942; 463) 418946 / 7906016; 464) 419055 / 7906102; 465) 419141 / 7906085; 466) 419181 / 7906047; 467) 419213 / 7905972; 468) 419219 / 7905902; 469) 419235 / 7905843; 470) 419292 / 7905783; 471) 419344 / 7905721; 472) 419355 / 7905633; 473) 419326 / 7905571; 474) 419283 / 7905523; 475) 419319 / 7905451; 476) 419380 / 7905390; 477) 419428 / 7905324; 478) 419478 / 7905288; 479) 419518 / 7905252; 480) 419559 / 7905250; 481) 419595 / 7905261; 482) 419649 / 7905270; 483) 419694 / 7905276; 484) 419745 / 7905277; 485) 419766 / 7905247; 486) 419788 / 7905211; 487) 419809 / 7905185; 488) 419866 / 7904938; 489) 419882 / 7904898; 490) 419902 / 7904883; 491) 419907 / 7904879; 492) 419915 / 7904895; 493) 419917 / 7904912; 494) 419926 / 7904940; 495) 419945 / 7904953; 496) 419975 / 7904978; 497) 420004 / 7905009; 498) 420044 / 7905045; 499) 420060 / 7905057; 500) 420097 / 7905104; 501) 420129 / 7905124; 502) 420161 / 7905168; 503) 420186 / 7905223; 504) 420213 / 7905306; 505) 420223 / 7905359; 506) 420220 / 7905426; 507) 420191 / 7905492; 508) 420139 / 7905565; 509) 420088 / 7905625; 510) 420037 / 7905689; 511) 419999 / 7905752; 512) 419971 / 7905814; 513) 419965 / 7905855; 514) 419973 / 7905925; 515) 419992 / 7906076; 516) 420013 / 7906211; 517) 420028 / 7906228; 518) 420041 / 7906225; 519) 420316 / 7906148; 520) 420347 / 7906143; 521) 420385 / 7906158; 522) 420422 / 7906199; 523) 420451 / 7906242; 524) 420477 / 7906257; 525) 420535 / 7906295; 526) 420549 / 7906319; 527) 420556 / 7906344; 528) 420554 / 7906362; 529) 420533 / 7906412; 530) 420484 / 7906493; 531) 420405 / 7906611; 532) 420370 / 7906651; 533) 420303 / 7906736; 534) 420249 / 7906814; 535) 420216 / 7906876; 536) 420161 / 7906985; 537) 420123 / 7907051; 538) 420102 / 7907069; 539) 420069 / 7907065; 540) 420048 / 7907042; 541) 420028 / 7907037; 542) 420016 / 7907057; 543) 420008 / 7907093; 544) 420033 / 7907125; 545) 420018 / 7907179; 546) 419992 / 7907235; 547) 419969 / 7907264; 548) 419957 / 7907274; 549) 419961 / 7907286; 550) 419943 / 7907341; 551) 419867 / 7907458; 552) 419836 / 7907492; 553) 419823 / 7907504; 554) 419784 / 7907500; 555) 419740 / 7907511; 556) 419665 / 7907547; 557) 419636 / 7907569; 558) 419607 / 7907601; 559) 419582 / 7907642; 560) 419539 / 7907729; 561) 419485 / 7907826; 562) 419445 / 7907898; 563) 419398 / 7907978; 564) 419335 / 7908070; 565) 419280 / 7908138; 566) 419271 / 7908164; 567) 419249 / 7908223; 568) 419237 / 7908279; 569)

Continua...



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS

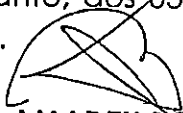
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

GABINETE DO PREFEITO

...continuação do Decreto Municipal nº. 6.908/2013.

419224 / 7908362; 570) 419218 / 7908375; 571) 419201 / 7908379; 572) 419172 / 7908378; 573) 419143 / 7908366; 574) 419101 / 7908326; 575) 419071 / 7908302; 576) 419003 / 7908302; 577) 418970 / 7908308; 578) 418955 / 7908317; 579) 418963 / 7908337; 580) 418989 / 7908363; 581) 419012 / 7908381; 582) 419025 / 7908421; 583) 419032 / 7908494; 584) 419019 / 7908582; 585) 418982 / 7908679; 586) 418965 / 7908704; 587) 418940 / 7908738; 588) 418914 / 7908799; 589) 418893 / 7908822; 590) 418897 / 7908886; 591) 418941 / 7909138; 592) 418978 / 7909258; 593) 419174 / 7909512; 594) 419220 / 7909578; 595) 419238 / 7909628; 596) 419233 / 7909643; 597) 419220 / 7909657; 598) 419186 / 7909664; 599) 419088 / 7909684; 600) 418998 / 7909720; 601) 418982 / 7909727; 602) 419010 / 7909757; 603) 419026 / 7909791; 604) 419057 / 7909905; 605) 419080 / 7909908; 606) 419159 / 7909925; 607) 419171 / 7909925; 608) 419177 / 7909995; 609) 419186 / 7910004; 610) 419606 / 7910118; 611) 419736 / 7910156; 612) 419792 / 7910183; 613) 419860 / 7910209; 614) 419899 / 7910214; 615) 419934 / 7910208; 616) 419981 / 7910211; 617) 419957 / 7910389; 618) 419911 / 7911422; 619) 420315 / 7911204; 620) 420323 / 7911200; 621) 420388 / 7911164; 622) 420392 / 7911166; 623) 420539 / 7911083; 624) 420576 / 7911062; 625) 420607 / 7911046; 626) 420608 / 7911046; 627) 420652 / 7911020; 628) 420653 / 7911021; e retorna ao ponto 1) 420661 / 7911019.

Gabinete do Prefeito Municipal de São Mateus, Estado do Espírito Santo, aos 05 (cinco) dias do mês de agosto do ano de dois mil e treze (2013).


AMADEU BOROTO
Prefeito Municipal

Continua...



1176

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO MATEUS

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

GABINETE DO PREFEITO

...continuação do Decreto Municipal nº. 6.908/2013.

ANEXO II

De que trata o Artigo 1º deste Decreto



Gabinete do Prefeito Municipal de São Mateus, Estado do Espírito Santo, aos 05 (cinco) dias do mês do mês de agosto do ano de dois mil e treze (2013).


AMADEU BOROTO
Prefeito Municipal



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____

Rubrica: _____

Folha: _____

1177

De Ordem
Ao Protocolo para protocolar em
seguida do SAIA, para anexar
ao process. n.º 22218939.
Em, 19/09/13.

Cefma/fornte.

A' SMA

Para anexar ao processo 22218939, em aten-
ção ao despacho supra.
Em 23/09/13.

Juliana - OAB

Juliana Santos Samora



Assessor Técnico I
Matrícula: 280310

De Ordem

A AMARH Luiz Deister para anexar ao processo.

Em 25/09/13
Luciano

Para conhecimento do Decreto Anexo. A equipe
de pedreiros, gás e energia. Após ciência retor-
nar este protocolo para que seja anexado ao
processo.

Em 14/10/13

Luiz Antônio Costa Deister
AMARH
Matr.: 3016803



Wesley Perte
AMARH
Matrícula: 3303268



Décio Nora Ribeiro
AMARH
Matr.: 2790157



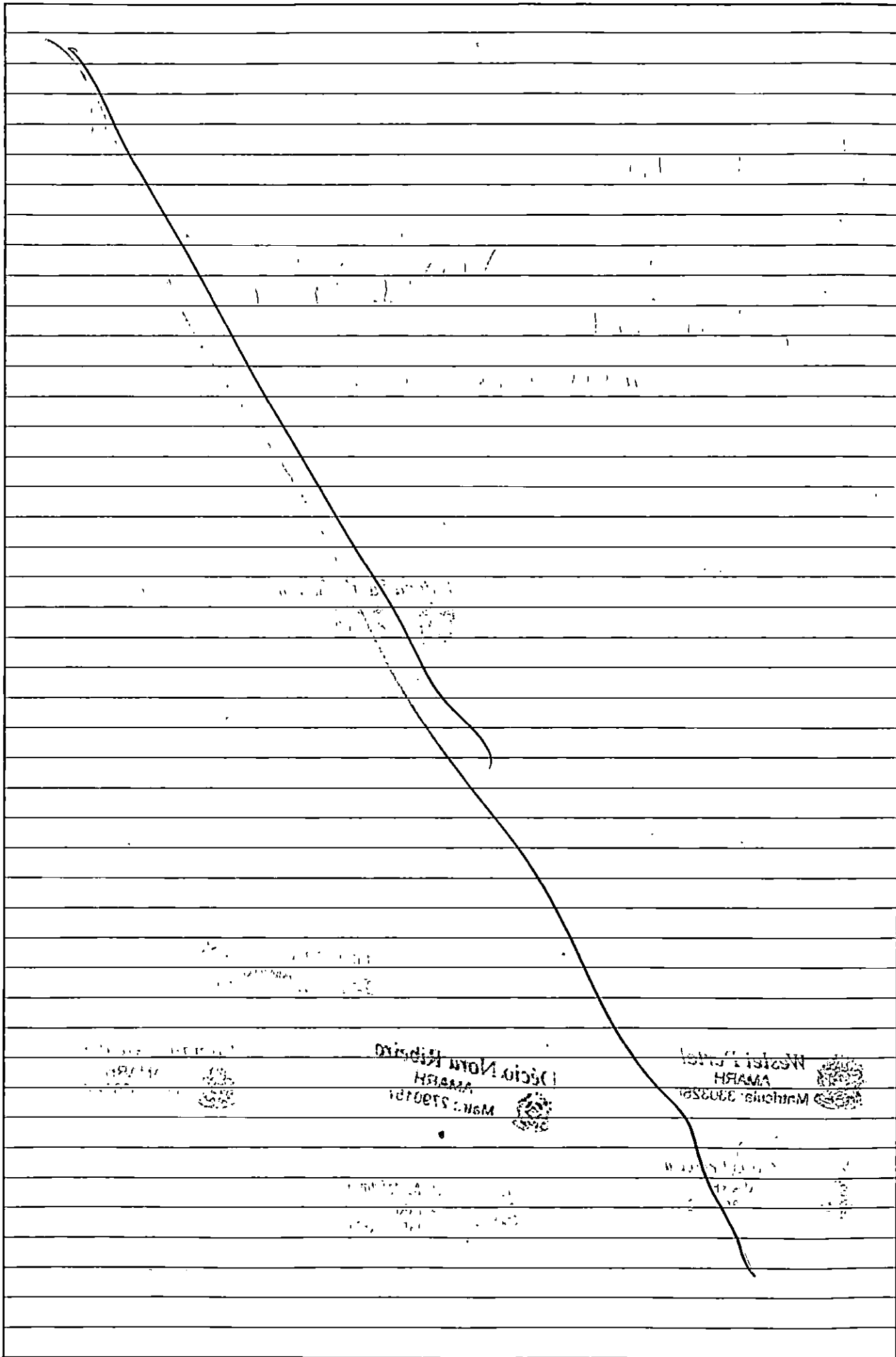
Luciano Guedes
AMARH
Matr.: 3004740



Marcos Santos Ferreira
AMARH
Matr.: 307243



Barbara Thomazelli M. de Oliveira
AMARH
Mat. 3060357 - IEMA



MADE IN U.S.A.
MADE IN U.S.A.

MADE IN U.S.A.
MADE IN U.S.A.

MADE IN U.S.A.
MADE IN U.S.A.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

1178

Ao
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS - IEMA
GERENCIA DE CONTROLE AMBIENTAL
BR 262 - Km 0 - Porte Velho - Jardim América - CARIACICA/ES

Eu

W. Marcos Vinícius da Silva

CPF:

058.933.577-44

Telefone:

27 99764 0014

Solicito **VISTAS** ao processo administrativo Nº

22218939

Cariacica/ES,

22 , 01 , 14

Transpetro

[Assinatura]



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Folha nº 1/1

MINUTA DE OFÍCIO Energia-PG nº 045-2014 – CAIA/GCA

Cariacica - ES, 24 de Janeiro de 2014.

REF: Ofício TRANSPETRO /DTO/TA/OP1/ES 0088/2013

Processo: 22218939

Empresa: TRANSPETRO

Em atenção ao ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0088/2013, protocolo n.º 916365/13, informamos que a justificativa apresentada não atende ao solicitado no Ofício n.º 3598/13/IEMA/GCA/CAIA, especificamente com relação ao item: "Apresentar proposta de estudo de viabilidade ambiental para avaliação do reposicionamento (afastamento) da monobóia marítima".

Esclarecemos que esse item não é de atendimento opcional por parte da empresa, trata-se de um importante elemento a ser utilizado por esse Instituto para tomada de decisão com relação ao licenciamento ambiental da atividade naquela região.

Isto posto, **determinamos o prazo, improrrogável, de 15(quinze) dias** para formalização da proposta atendendo as especificações contidas no Ofício n.º 3598/13/IEMA/GCA/CAIA.

Atenciosamente,


Alex Barcellos Vieira
AMARH
Matr.: 2881250



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



Gerência de Fiscalização – Registro de Reclamação

Nº Reclamação: 489/11 Data/reclamação: 31/12/11

Recebido por: Processo nº:

Reclamante:

Endereço:

Contato:

Telefone:

Email:

Reclamada:

Atividade:

Responsável: Petrobrás

Endereço:

Bairro:

Município: São Mateus

Telefone:

Referência:

Comentários – Problemas observados pelo Reclamante:

Vazamento na monobóia do TNC.

<div>Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA</div> <div>Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos</div>		<div>UM NOVO ESPÍRITO SANTO</div> <div>Governo do Estado</div> <div>www.es.gov.br</div>	<div>POLÍCIA AMBIENTAL</div> <div>PMES</div>	<div>1 Auto de Intimação</div> <div>2 Termo de Apreensão e Depósito</div> <div>3 Termo de Embargo/ Interdição</div>	<div>NÚMERO</div> <div>06021</div> <div>48L</div>	<div>Página</div> <div>1/2</div>
IDENTIFICAÇÃO DO AUTUADO	1 - NOME / RAZÃO SOCIAL				2 - CPF/CNPJ	
	3 - ENDEREÇO (Rua, Av., Logradouro, nº, etc)				4 - CEP	
	5 - BAIRRO / DISTRITO		6 - MUNICÍPIO		7 - U. R. / TELEFONE	
ENQUADRAMENTO	8 - Autuante (lavrei o Presente Auto em 4 (quatro) vias, às		14/05		Horas, do dia	
	9 - ATIVIDADE					
	10 - LOCAL DA CONSTATAÇÃO					
	11 - COORDENADAS					
	12 - FUNDAMENTAÇÃO LEGAL					
	1ARTIGO		INCISO/ITEM		COMBINADO COM	
	ARTIGO		INCISO/ITEM		COMBINADO COM	
	Dispositivo legal ou regulamentar (citar Lei, Decreto, Resolução, Instrução Normativa, etc.)					
	Dispositivo legal ou regulamentar (citar Lei, Decreto, Resolução, Instrução Normativa, etc.)					
	Dispositivo legal ou regulamentar (citar Lei, Decreto, Resolução, Instrução Normativa, etc.)					
DESCRIÇÃO DA CONSTATAÇÃO	13 -					
DESCRIÇÃO DA INTIMAÇÃO	14 - NA FORMA DO DISPOSTO NA LEGISLAÇÃO AMBIENTAL, A PESSOA JURÍDICA/PESSOA FÍSICA FICA INTIMADA NO PRAZO DE					
DESCRIÇÃO DA APREENSÃO	15 - FICAM APREENDIDOS OS SEGUINTE BENS E PRODUTOS					
	DESCREVER:					
	VALOR DO(S) BEN(NS) PRODUTO(S) ARBITRADO(S): R\$					
) QUE FICARÃO DEPOSITADOS NO SEGUINTE ENDEREÇO:					
DESCRIÇÃO DA INTERDIÇÃO	16 - DEPOSITÁRIO (QUANDO TERCEIROS)					
	NOME:		ESTADO CIVIL:			
	ENDEREÇO:		REG. GERAL:			
	BAIRRO/DISTRITO:		MUNICÍPIO:		ASSINATURA:	
DESCRIÇÃO DO EMBARGO/INTERDIÇÃO	17 - NESTE ATO FICA EMBARGADA E INTERDITADA A ÁREA, OBRA, ESTABELECIMENTO, ETC					
FIRMAS	18 - AUTORIDADE AUTUANTE			AUTUADO/PREPOSTO/REPRESENTANTE LEGAL:		
	NOME LEGÍVEL:			NOME LEGÍVEL:		
	CARIMBO E ASSINATURA:			CPF/CARGO/FUNÇÃO:		
TESTEMUNHAS	MATRÍCULA:			ASSINATURA:		
	19 - PRESENTES AS TESTEMUNHAS ABAIXO QUE TAMBÉM ASSINAM:					
	NOME DA 1ª TESTEMUNHA			NOME DA 2ª TESTEMUNHA		
	ENDEREÇO			ENDEREÇO		
BAIRRO:			BAIRRO:			
MUNICÍPIO			MUNICÍPIO			
ASSINATURA			ASSINATURA			
IDENTIDADE			IDENTIDADE			

CONTINUAÇÃO DO CAMPO 13:

CONTINUAÇÃO DO CAMPO 14:

Excoelentes, recebi a sua carta de 14/04/2015 e a mesma
foi encaminhada para o setor de fiscalização ambiental
do IEMA para análise e providências cabíveis. A
fiscalização ambiental, em virtude da ausência de
informações, não pôde proceder a uma visita
imediata e imediata, portanto, aguardo a
sua resposta.

CONTINUAÇÃO DO CAMPO 15:

FIRMAS	AUTORIDADE AUTUANTE/ NOME LEGÍVEL:	AUTUADO/PREPOSTO/REPRESENTANTE LEGAL: NOME LEGÍVEL:
	CARIMBO E ASSINATURA	CPF/CARGO/FUNÇÃO:
	MATRÍCULA:	ASSINATURA:

TESTEMUNHAS	19 - PRESENTES AS TESTEMUNHAS ABAIXO QUE TAMBÉM ASSINAM:	
	NOME DA 1ª TESTEMUNHA	NOME DA 2ª TESTEMUNHA
	ENDEREÇO	ENDEREÇO
	BAIRRO:	BAIRRO:
	MUNICÍPIO	MUNICÍPIO
	ASSINATURA	ASSINATURA
	IDENTIDADE	IDENTIDADE

RELATÓRIO DE VISTORIA

01 - Documento de referência:

Protocolo: RR 489/11 – Informa a ocorrência de acidente de rompimento das barreiras de contenção e absorção durante manobras de manutenção da Mono-bóia do TNC – São Mateus/ES

Autor: Petrobras Transporte S/A – Transpetro - TNC – (Terminal Norte Capixaba).

CNPJ: 02.709.449/0075-95.

End.: Rua Campo Grande Nativo, S/n – km 08 – CEP- 29.944-370 – Barra Nova – São Mateus-ES

Coordenadas: UTM -24K 422449/7901682 - (WGS 84) – Praia.

Analistas : Gislane Rocha Coutinho Giro e Sérgio Calhau Vervloet

Data da Vistoria: 31/12/2011.

02 - Descrição da Atividade Fiscalizadora:

Registro do Acidente dia: 30/12/2011 às 10:50h e detectado o rompimento às 19:00h.

Registro para o Órgão Estadual: dia 31/12/2011, – às 9:00h, através do comunicado via telefone de acidentes ambientais 027-99791709 – Contato AMARH: Gislane R. C. Giro.

A equipe de acidentes ambientais de plantão, formada pelos analistas Gislane Giro e Sérgio Calhau sobrevoou toda a extensão da área da Mono-bóia onde aconteceu o acidente, no dia 31/12/2011.

Não foi possível pousar e vistoriar a praia devido ao tempo, pois havia previsão de fortes ventos e formação de ciclone extratropical na área, o que poderia acarretar na insegurança do voo e impossibilidade de volta à Vitória.

Durante o sobrevôo não foi possível verificar presença de resíduos ao longo da praia.

Acompanhou-nos durante a vistoria o Sr. Ricardo Gomes da Silva (Coordenador de SMS do TNC), que trouxe as informações sobre o acidente e mediu toda a logística para realização da vistoria no mar (mono bóia).

Conforme informações do Sr. Ricardo, o acidente aconteceu quando a empresa estava realizando procedimentos de manutenção na monobóia e as barreiras de contenção e absorção foram atingidas pelo rebocador que ao fazer manobra abalroou as barreiras que se romperam.

Fomos informados ainda de que apenas o resíduo formado por enchimento da barreira de absorção rompida, suja de óleo, chegou à praia e que não houve formação de filme oleoso no mar, porém as medidas de contenção e remoção foram tomadas como o acionamento do plano de emergência para recolher o resíduo na praia e destinar de maneira correta para um aterro industrial licenciado para receber tal resíduo.

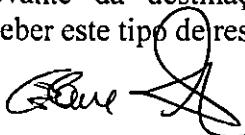
Durante o sobrevôo visualizamos mancha no mar que poderia ser filme oleoso, porém não foi possível visualizar o arco-íris característico das bordas de filmes oleosos, devido às condições do tempo no local (vide relatório fotográfico).

03 - Encaminhamento e providências:

Tendo em vista o acontecido acima descrito, lavramos Auto de Intimação número 06021/2011, intimando a empresa Transpetro à:

01 – Realizar a contenção e resgate do produto derramado. Prazo imediato.

02 – Apresentar ao IEMA comprovante da destinação final dos resíduos resgatados para local ambientalmente licenciado para receber este tipo de resíduo. Prazo 15 (quinze) dias.



- 03 – Apresentar ao IEMA relatório descritivo fotográfico da operação de contenção e resgate do produto derramado incluindo informações sobre as causas do acidente e a quantidade de produto derramado. Prazo 15 (quinze) dias.

Com o fim do plantão às 0:00h do dia 01/01/2012, a inspeção final da área foi realizada pelos plantonistas Jessyca Modenesi e Leonardo Amaral.

<p><i>Gislane</i> Gislane R. C. Giro AMARH/GFI/IEMA.</p>	<p>Sérgio Calhau Vervloet AMARH/GFI/IEMA.</p>
--	---

Gislane Rocha C. Giro
AMARH
Matr.: 0437661

04 - RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



Foto – 01 Vista da Monobóia e das barreiras de contenção e absorção em 31/12/2011.



Foto – 02 Vista geral da Monobóia em 31/12/2011.

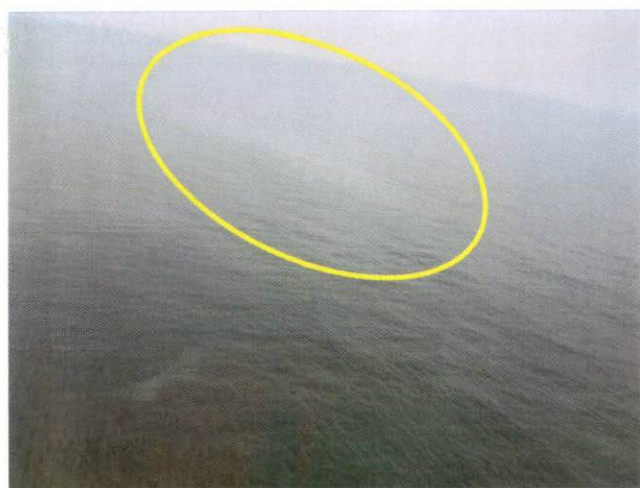


Foto 03– Vista do entorno em 31/12/2011. Detalhe do brilho no mar.



Foto 04– Vista do entorno em 31/12/2011. Detalhe do brilho no mar.

Gislane



Foto -05 Vista aérea da praia



Foto -06 Vista em zoom da areia da praia.

Stamp S



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: _____

X GFJ

Segue relatório de visita.

em 06/02/2008

Estamp

Gislane Rocha C. Giro



AMARH
Matr.: 0437661

Sergio

**TRANSPETRO**

Vitória - ES, 20 de janeiro de 2012

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0021/2012

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Fiscalização - GFI

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP:29.140-500

IEMA	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO N.º:	01815/12
Em, 25/01/12	HORA
<i>Quiery</i>	
PROTOCOLISTA (NOME)	

At: Rosa Eurídice Rodrigues de Oliveira
Gerente de Fiscalização.

Assunto: Complementação ao atendimento ao AUTO DE INTIMAÇÃO (AI) N° 06021, de 31/12/2011.

Referência: Processo IEMA N° 22218939 - Terminal Norte Capixaba (TNC).

Prezada Senhora,

Em complementação ao atendimento ao AI IEMA N° 06021, emitido em 31/12/2011 devido às barreiras absorventes que alcançaram a praia do Sossego, localizada em Campo Grande, município de São Mateus, feito inicialmente através da carta TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0011/2012, Protocolo IEMA N° 00817/12, em 12/01/12, informamos que os comprovantes da destinação final dos resíduos, que ainda estão na Área de Armazenamento Temporário de Resíduos (AATR) do TNC, serão apresentados a esse Instituto assim que for realizada a retirada dos mesmos para o local de disposição definitiva.

Certos de contarmos com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente, ao tempo que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários
Matr.: 135494-8

João Carlos Loss

Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Não há anexo(s)

— RECEBEMOS —
Em 26/01/12
Sergio

A GFI
em 26/01/12

Maria Emilia Moretti
Maria Emilia Moretti
Subgerência de Documentação
e Apoio Técnico - IEMA

SAIA

IEMA
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO N.º: 00817112
Em, 12/01/12 HORA
ofeysc
PROTOCOLISTA (NOME)

Sérgio
1187



TRANSPETRO

Vitória - ES, 12 de janeiro de 2012

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0011/2012

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Fiscalização - GFI

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP:29.140-500

At: Rosa Eurídice Rodrigues de Oliveira
Gerente de Fiscalização.

Assunto: Atendimento ao AUTO DE INTIMAÇÃO (AI) N° 06021, de 31/12/2011.

Referência: Processo IEMA N° 22218939 - Terminal Norte Capixaba (TNC).

Prezada Senhora,

Em atendimento ao AI IEMA N° 06021, emitido em 31/12/2011 devido às barreiras absorventes que alcançaram a praia do Sossego, localizada em Campo Grande, município de São Mateus, encaminhamos em anexo o RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL - VER 0 - 02/01/2012.

Certos de contarmos com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente, ao tempo que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do ES
Matr.: 135494-8


João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

RECEBEMOS - A GFI
Em 17/01/12 em 16/01/12
Serafica


Maria Emília Moreira
Subgerência de Documentação
e Apoio Técnico - IEMA

Anexo(s): RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES
OCEÂNICAS DO TERMINAL - VER 0 - 02/01/2012.

1188

 TRANSPETRO TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES	RELATÓRIO		Nº: SMSOP – RAM – 003/2011						
	PROGRAMA: TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO						PAG.: 1 de 8		
	ÁREA: TERMINAL NORTE CAPIXABA								
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL – Rompimento de Barreiras Absorventes.								
ÍNDICE DE REVISÕES									
Rev.	DESCRIÇÃO DA REVISÃO								
0	ORIGINAL								
REVISÕES	VER. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
DATA	02/01/2012								
ELABORAÇÃO	RICARDO GOMES								
VERIFICAÇÃO	FRANCISCO DE ASSIS								
APROVAÇÃO	JOÃO LOSS								
AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE									


1189

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2011		REV.	0
	LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES		FOLHA:	2 de 8
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas Instalações Oceânicas do Terminal – Rompimento de Barreiras Absorventes.						

ÍNDICE

1.	OBJETIVO	3
2.	DADOS DO ACIDENTE	3
3.	DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA.....	3
4.	FOTOS	6

1190

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	3 de 8
	TÍTULO:	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL – Rompimento de Barreiras Absorventes.					

1. OBJETIVO

Este relatório visa apresentar as ações tomadas pela TRANSPETRO para recolhimento dos resíduos originados por barreiras absorventes (um lance-de-três metros e flocos soltos) que alcançaram a areia da praia do Sossego em São Mateus, após ter sido rompida por embarcação de apoio durante manobra de guarnição e prevenção na manutenção do sistema oceânico do TNC.

2. DADOS DO ACIDENTE

EVENTO: Resíduo de Barreira Absorvente na Praia do Sossego.

IDENTIFICAÇÃO DO LOCAL: Terminal Norte Capixaba

VOLUME DERRAMADO: Não houve contabilização de volume, pois a barreira absorvente foi usada preventivamente nas atividades da manutenção.

DATA E HORA DO EVENTO: 30/12/2011 – 10:50h


DATA INÍCIO DA RESTAURAÇÃO DA ÁREA: 31/12/2011

DATA FINAL DA RESTAURAÇÃO DA ÁREA: 31/12/2011

3. DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA

Às 10:50h do dia 30/12/2011, durante atividade de proteção da área do TNC sob manutenção, a embarcação de apoio Marabá I, passou sobre a barreira de contenção que estava lançada preventivamente na área, para proteger a área.

1190

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2011		REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES		FOLHA:	4 de 8
	TÍTULO:	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL – Rompimento de Barreiras Absorventes.						

Neste momento, houve dano a barreira de contenção, porém não foi percebido o atingimento e dano a um lance de barreira absorvente, que alcançou a praia do Sossego no início da noite do dia 30/12/2011.

Em inspeção realizada na referida praia às 19:00h, foi identificado material semelhante a floco de barreiras, porém devido a falta de visibilidade na região devido a falta de luz de dia, foi programada nova vistoria da praia no primeiro horário de luz de dia.


Realizada inspeção às 05:30h do dia 31/12/2011, onde foi confirmada a presença dos flocos de barreiras na praia, em uma extensão aproximada de 1km, conforme fotos (item 4.1).

O trabalho de remoção do resíduo da praia foi iniciado às 06:00h do dia 31/12/2011 e finalizado às 13:00h, conforme fotos do local após limpeza (item 4.2).

Em sobrevôo realizado no dia 31/12/2011, em conjunto com a fiscalização do IEMA (Srª Gislane e Sr. Sérgio), não foram avistados sinais de óleo no mar, conforme relatos anteriores feitos pelos profissionais a serviço da TRANSPETRO nas atividades marítimas em curso na região.

Em uma área há aproximadamente 5 km a Sudeste da monobóia, foi avistada pela equipe do sobrevôo do dia 31, uma possível alteração no mar. A embarcação Marabá I foi deslocada para o local para averiguações. A inspeção pela embarcação constatou que não havia sinais de óleo na região e registrou em fotos o local (item 4.3).

A equipe do CDA está destacada na área do TNC desde o dia 25/12, para realização de vistorias nas praias Pontal do Ipiranga até a Barra Nova enquanto durarem as manutenções do sistema oceânico do TNC. Estão sendo efetuadas duas vistorias diárias nas variações de marés. A identificação dos resíduos na noite do dia 30 foi realizada por esta equipe.

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2011		REV.	0
	LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES		FOLHA:	5 de 8
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL – Rompimento de Barreiras Absorventes.						

1192


3.1. Voos de helicóptero na região para acompanhamento e identificação de possíveis impactos:

- Dia 31/12/2011 – Sobrevoos às 14:00. Técnico da Transpetro e Técnicos do IEMA. Não houve pouso no TNC, devido às informações de alterações meteoceanográficas da região.

3.2. Memória de Cálculo do Volume Derramado

- Não houve constatação de óleo derramado

1193

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	6 de 8
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas Instalações Oceânicas do Terminal – Rompimento de Barreiras Absorventes.						

4. FOTOS

4.1 Imagens 31/12 praia do Sossego



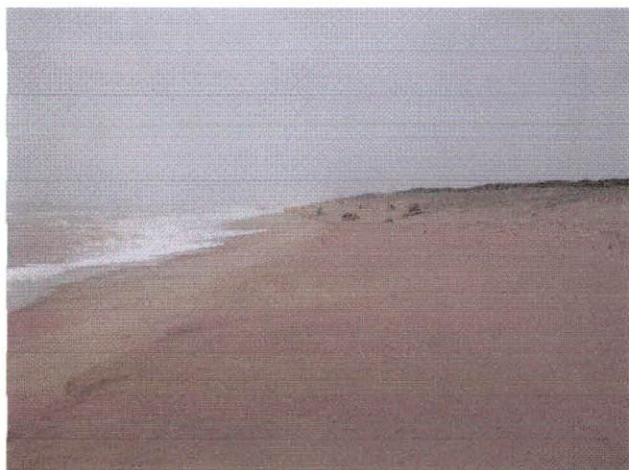
Detalhe do lance de barreira absorvente danificado.



Vista geral da Praia – Flocos de Barreira Absorvente.

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	7 de 8
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL – Rompimento de Barreiras Absorventes.						

4.2 Imagens da Praia Limpa – resíduo recolhido.




Vista geral da Praia – Limpeza completa.

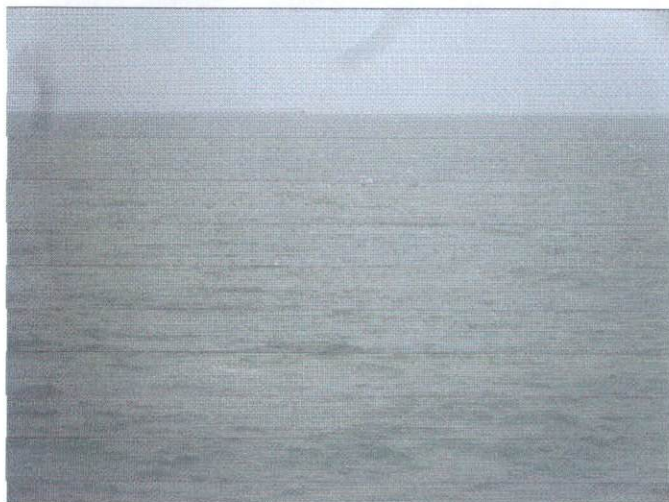


Vista geral da Praia – Limpeza completa.

1195

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	8 de 8
	TÍTULO:	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas Instalações Oceânicas do Terminal – Rompimento de Barreiras Absorventes.					

4.3 Imagens da região oceânica com aspecto de alterações (vista aérea).



Constatação da ausência de óleo no mar feito pela embarcação Marabá I



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



GFF 07/12

1196

RELATÓRIO DE VISTORIA

Identificação: Terminal Norte Capixaba – TNC (Transpetro)

Documento Referência: AI 602/12

Data da vistoria: 02 e 03 de Janeiro de 2011

Coordenadas: WGS 84 24K 422449/7901682

Analista: Leonardo Aguiar do Amaral e Jessyca Modenese

RESUMO

1º Equipe de Plantonistas: Sérgio Calhau e Gislane Giro

- 30/12/11 – Às 10:50 hs, incidente envolvendo a monobóia e um rebocador, ambos de responsabilidade do TNC, com vazamento de água oleosa;
- 30/12/11 – Às 19:00 hs, a monobóia rompida chega à praia de sossego;
- 31/12/11 – Às 06:00 hs, recolhimento dos resíduos encontrados na praia, por funcionários do TNC;
- 31/12/11 – Às 09:00 hs, a equipe de atendimento a acidentes do IEMA é comunicada sobre o ocorrido por funcionários do TNC;
- 31/12/11 – Às 15:00 hs, a equipe de atendimento a acidentes do IEMA sobrevoa o local do acidente.

2º Equipe de Plantonistas: Jessyca Modenese e Leonardo Aguiar

- 01/01/12 – Às 10:00 hs, Equipe fiscalizadora do IEMA entra em contato com líder da associação de pescadores de barra nova.
- 02/01/12 – Às 16:00 hs, nova equipe de plantonistas do atendimento a acidentes do IEMA percorre as areias da praia, próximo ao local impactado;
- 02/01/12 – Às 06:00 – Mancha de óleo é avistada por funcionários do TNC;
- 02/01/12 - Às 11:00 hs, novo sobre vôo na área da monobóia.

DESCRIÇÃO DA VISTORIA

01/01/2012

A Equipe fiscalizadora do IEMA entra em contato com líder da associação de pescadores de barra nova, o Sr. Valdecir, para solicitar informações adicionais, no entanto o mesmo declarou desconhecer os fatos afirmando não ter observado qualquer indício de acidente nas praias da localidade.

02/01/2012

Em continuidade ao trabalho da equipe de plantonistas anterior, dirigimo-nos ao local do acidente a fim de verificar a situação atual e a maneira com que os trabalhos estavam sendo conduzidos, no que tange a eficiência dos

Jessyca de A. Barreto Modenese
AMARH
Matrícula: 3094707





procedimentos de resgate do material contaminante, bem como a contenção desse material.

Chegando ao TNC, fomos atendidos por uma funcionária da Transpetro, a Sra Patrícia, que falou sobre o ocorrido e nos acompanhou durante a vistoria.

Fomos informados por ela que fragmentos da barreira absorvente, que continha óleo proveniente da manutenção da monobóia, haviam ~~chagado~~ chegado às areias praia de Sossego e que o procedimento de resgate dos materiais contaminantes e limpeza do local já haviam sido concluídos e todo material coletado e estocado para posterior destinação. Foto 01.

Realizamos vistoria ao longo da praia de Sossego e não foi constatado resquício de material oleoso. Fotos 02, 03 e 04.

A coloração das areias da praia chamou a atenção da equipe fiscalizadora, mas foi possível constatar que não se tratava de contaminação oleosa, podendo ser matéria orgânica ou até mesmo areia monazítica, visto que por volta de quarenta quilômetros antes do local constatamos a mesma característica nas areias das praias sobrevoadas. Foto 04, 09 e 10.

Fomos informados também, através de e-mail enviado à coordenação de Acidentes do IEMA, que às 6:00 hs havia sido avistada, por funcionários do TNC, uma possível mancha de óleo no mar próximo a monobóia.

Tal mancha seria proveniente da água oleosa remanescente da lavagem de mangotes.

Funcionários da Transpetro fotografaram a mancha e as forneceram aos fiscais do IEMA. Fotos 11 e 12.

Solicitamos imediatamente sobrevôo no local, mas não foi possível dado o avançado da hora (17:00 hs) que inviabilizou o tráfego aéreo na área.

Dessa forma solicitamos um sobrevôo na área para o dia seguinte, no primeiro horário disponível. Ficou combinado saída do aeroporto de Vitória às 9:00 horas.

03/01/12

Chegamos ao aeroporto de Vitória no dia e horário combinado e fomos atendidos por outro funcionário da Transpetro, o Sr. Ricardo, que nos acompanhou durante a vistoria de sobrevôo.

Sobrevoamos a área da monobóia às 10:30 e não foi constatada a existência de manchas de óleo nas proximidades da monobóia. Fotos 05, 06, 07 e 08.

Salientamos que a monobóia não estava em manutenção no momento da vistoria.


Jessyca de A. Barreto Modenese
AMARH
Matrícula: 3094707





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



1198

PROVIDÊNCIAS

Considerando que não foi constatada contaminação das areias da praia nem das águas do mar, por materiais oleosos, no momento das vistorias;

Considerando que a equipe anterior de plantonistas do IEMA tomou todas as medidas aplicáveis após o acidente, por intermédio da lavratura do auto de Intimação Nº 6021/11.

Não lavramos novo Auto de intimação, por não constatar irregularidades adicionais não contempladas no referido Auto de Intimação.

No entanto, consideramos preocupante o efeito crônico desses pequenos vazamentos, que são inerentes à manutenção da monobóia.

Recomendamos que o caso seja encaminhado ao SAIA para que tais efeitos sejam avaliados.

Leonardo Aguiar do Amaral
Agente Técnico
Matr.: 2716380



Leonardo Aguiar do Amaral
Agente Técnico/GFI

Cariacica, 04 de Agosto de 2011.


Jessyca De Azevedo Barreto Modenese
AMARH/GFI

Jessyca de A. Barreto Modenese
AMARH
Matricula: 3094707





RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

02/01/12



Foto 01: Resíduos recolhidos na Praia de Sossego



Foto 02: Praia Vistoriada - Sossego



Foto 03: Praia Vistoriada - Sossego



Foto 04: Praia Vistoriada - Sossego. Areia escura


Jessyca de A. Barreto Modenese
AMARH
Matrícula: 3094707



03/01/12



Foto 05: Monobóia



Foto 06: Monobóia

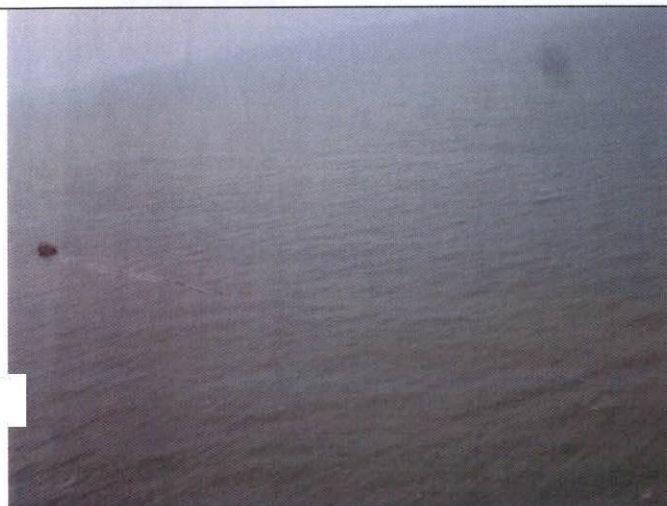


Foto 07: Monobóia

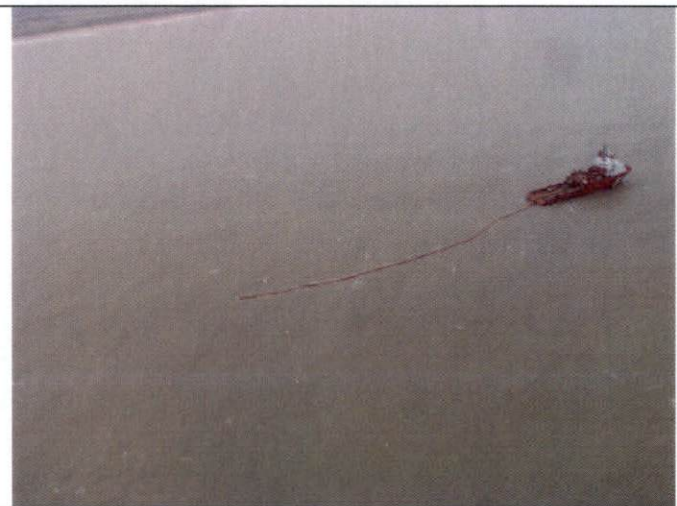


Foto 08: Embarcação de apoio para troca de barreiras,
para inspeção de rotina.


A. Barreto Modenese
AMARH
Matrícula: 3094707





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS



1201

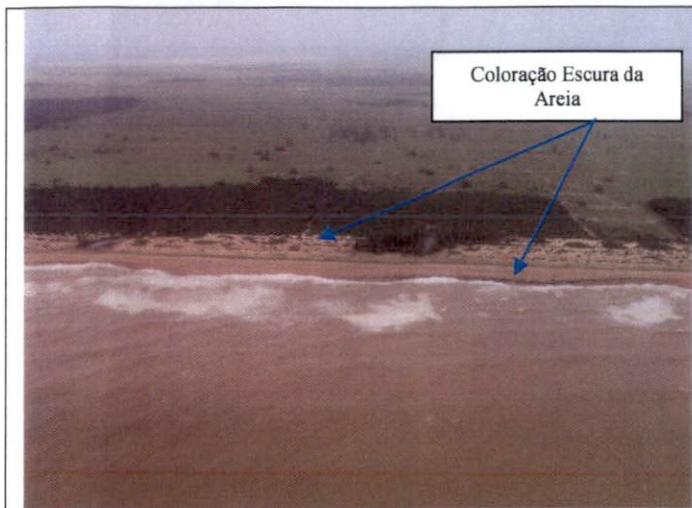


Foto 09: Praia Vistoriada – Sossego. Destaque para coloração da areia.



Foto 10: Praia Vistoriada – Sossego. Destaque para coloração da areia.



Foto 11: Monobóia- Destaque para mancha de óleo. Foto Tirada pela equipe da Transpetro (02/01/2012).



Foto 12: Monobóia- Destaque para mancha de óleo. Foto Tirada pela equipe da Transpetro (02/01/2012).


A. Barreto Modenese
AMARH
Matrícula: 3094707



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROCESSO: _____

RUBRICA: _____

FOLHA: _____

Assinatura: *[assinatura]*
Segue relatório de história para demais providências em 09/01/12

[assinatura]

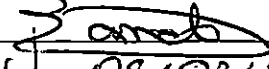
Leonardo Aguiar do Amaral
Agente Técnico
Matr.: 2716380



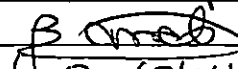
[assinatura]
Assinatura: *[assinatura]*
Data: 09/01/12

A analista Gislane Gm,

Para análise dos Protocolos 1815/2012 e 817/2012 protocolados em resposta ao AT 6021.


03/03/12
Jessyca de A. Barreto Modenese
Coordenadora de Núcleo de
Acidentes Ambientais
GFI/ IEMA

Em tempo anexado Protocolo 816/12 e 1138/12 os quais estavam erroneamente anexados a outro auto. Em análise ao protocolo 1138/12, relacionado a vistoria que realizei, consideramos que não houve necessidade de lavatura de auto pois não foi constatado no momento da vistoria vestígios de óleo na água ou praia. Segue Protocolo 816/12 para análise junto aos protocolos de despacho anterior.

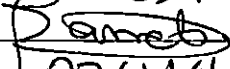

04/04/12
Jessyca de A. Barreto Modenese
Coordenadora de Núcleo de
Acidentes Ambientais
GFI/ IEMA

Em tempo anexado GFI 85111.

Em 25/04/12

Roberta, I GFI.

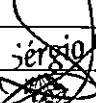
Conforme entendimento entre os seniores para encaminhamento de análises de acidente aos autos de Gislane para o parceiro, segue para Sérgio Calhaz para análise aos Protocolos 1815/12 e 817/2012.


25/11/12
Jessyca de A. Barreto Modenese
Coordenadora de Núcleo de
Acidentes Ambientais
GFI/ IEMA

A GFI

Após a análise do relatório de vistoria realizada pela 2ª equipe de plantão de emergência que até não foi constatado nenhum vestígio de óleo na praia e no mar.

Diante disso não foi constatado impacto ambiental e recomendo o arquivamento deste relatório ao SIA/IA para que seja seguido os procedimentos


Sérgio Calhaz
Matr.: 290631
31/01/2013

SAIA

BR TRANSPETRO

IEMA
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO N.º 00816/12
Em 12/01/12 HORA
Assinado digitalmente por [assinatura]

1203

AI 9755

Vitória - ES, 12 de janeiro de 2012

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0010/2012

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

At: Dra. Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora do SAIA

Assunto: Atendimento à Condicionante N° 10 da Licença de Operação (LO)
N° 439/2010.

Referência: Processo n° 22218939 - Terminal Norte Capixaba (TNC)

Prezada Senhora,

Em atendimento à Condicionante N° 10 da LO em epígrafe, devido às barreiras absorventes que alcançaram a praia do Sossego, localizada em Campo Grande, município de São Mateus, em 31/12/11, encaminhamos em anexo o **RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL - VER 0 - 02/01/2012.**

Certos de contarmos com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente, ao tempo que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,


João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do E.S.
Matr.: 135494-8

João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

A ACGE
em. 16/01/12



Maria Emilia Moreira
Subgerência de Documentação
e Apoio Técnico - IEMA

Anexo(s): **RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL - VER 0 - 02/01/2012.**


RECEBEMOS
Em 18/01/12
Soraya

De Vadem
A GFI para anexar no cond. 10.
Assinado digitalmente por [assinatura]
18/01/12
ACOB

1204

 TRANSPETRO TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES	RELATÓRIO		Nº: SMSOP – RAM – 003/2011						
	PROGRAMA: TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO							PAG.: 1 de 8	
	ÁREA: TERMINAL NORTE CAPIXABA								
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas Instalações Oceânicas do Terminal – Rompimento de Barreiras Absorventes.								
ÍNDICE DE REVISÕES									
Rev.	DESCRIÇÃO DA REVISÃO								
0	ORIGINAL								
REVISÕES	VER. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
DATA	02/01/2012								
ELABORAÇÃO	RICARDO GOMES								
VERIFICAÇÃO	FRANCISCO DE ASSIS								
APROVAÇÃO	JOÃO LOSS								
AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE									


1205

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2011		REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES		FOLHA:	2 de 8
	TÍTULO:							RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL – Rompimento de Barreiras Absorventes.

ÍNDICE

1.	OBJETIVO	3
2.	DADOS DO ACIDENTE	3
3.	DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA.....	3
4.	FOTOS	6

1208

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2011		REV.	0
	LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES		FOLHA:	3 de 8
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas Instalações Oceânicas do Terminal – Rompimento de Barreiras Absorventes.						

1. OBJETIVO

Este relatório visa apresentar as ações tomadas pela TRANSPETRO para recolhimento dos resíduos originados por barreiras absorventes (um lance de três metros e flocos soltos) que alcançaram a areia da praia do Sossego em São Mateus, após ter sido rompida por embarcação de apoio durante manobra de guarnição e prevenção na manutenção do sistema oceânico do TNC.

2. DADOS DO ACIDENTE

EVENTO: Resíduo de Barreira Absorvente na Praia do Sossego.

IDENTIFICAÇÃO DO LOCAL: Terminal Norte Capixaba

VOLUME DERRAMADO: Não houve contabilização de volume, pois a barreira absorvente foi usada preventivamente nas atividades da manutenção.

DATA E HORA DO EVENTO: 30/12/2011 – 10:50h


DATA INÍCIO DA RESTAURAÇÃO DA ÁREA: 31/12/2011

DATA FINAL DA RESTAURAÇÃO DA ÁREA: 31/12/2011

3. DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA

Às 10:50h do dia 30/12/2011, durante atividade de proteção da área do TNC sob manutenção, a embarcação de apoio Marabá I, passou sobre a barreira de contenção que estava lançada preventivamente na área, para proteger a área.

1207

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	4 de 8
	TÍTULO:	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL – Rompimento de Barreiras Absorventes.					

Neste momento, houve dano a barreira de contenção, porém não foi percebido o atingimento e dano a um lance de barreira absorvente, que alcançou a praia do Sossego no início da noite do dia 30/12/2011.

Em inspeção realizada na referida praia às 19:00h, foi identificado material semelhante a floco de barreiras, porém devido a falta de visibilidade na região devido a falta de luz de dia, foi programada nova vistoria da praia no primeiro horário de luz de dia.

Realizada inspeção às 05:30h do dia 31/12/2011, onde foi confirmada a presença dos flocos de barreiras na praia, em uma extensão aproximada de 1km, conforme fotos (item 4.1).


O trabalho de remoção do resíduo da praia foi iniciado às 06:00h do dia 31/12/2011 e finalizado às 13:00h, conforme fotos do local após limpeza (item 4.2).

Em sobrevôo realizado no dia 31/12/2011, em conjunto com a fiscalização do IEMA (Sr^a Gislane e Sr. Sérgio), não foram avistados sinais de óleo no mar, conforme relatos anteriores feitos pelos profissionais a serviço da TRANSPETRO nas atividades marítimas em curso na região.

Em uma área há aproximadamente 5 km a Sudeste da monobóia, foi avistada pela equipe do sobrevôo do dia 31, uma possível alteração no mar. A embarcação Marabá I foi deslocada para o local para averiguações. A inspeção pela embarcação constatou que não havia sinais de óleo na região e registrou em fotos o local (item 4.3).

A equipe do CDA está destacada na área do TNC desde o dia 25/12, para realização de vistorias nas praias Pontal do Ipiranga até a Barra Nova enquanto durarem as manutenções do sistema oceânico do TNC. Estão sendo efetuadas duas vistorias diárias nas variações de marés. A identificação dos resíduos na noite do dia 30 foi realizada por esta equipe.

1208

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	5 de 8
	TÍTULO:	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL – Rompimento de Barreiras Absorventes.					


3.1. Voos de helicóptero na região para acompanhamento e identificação de possíveis impactos:

- Dia 31/12/2011 – Sobrevoos às 14:00. Técnico da Transpetro e Técnicos do IEMA. Não houve pouso no TNC, devido às informações de alterações meteoceanográficas da região.

3.2. Memória de Cálculo do Volume Derramado

- Não houve constatação de óleo derramado

1209

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	6 de 8
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL – Rompimento de Barreiras Absorventes.						

4. FOTOS

4.1 Imagens 31/12 praia do Sossego




Detalhe do lance de barreira absorvente danificado.

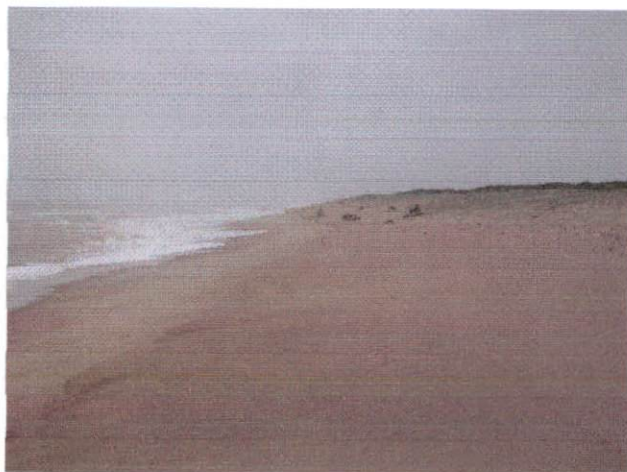


Vista geral da Praia – Flocos de Barreira Absorvente.

1980

 TRANSPETRO	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RAM – 003/2011	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	7 de 8
	TÍTULO:	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL – Rompimento de Barreiras Absorventes.				

4.2 Imagens da Praia Limpa – resíduo recolhido.




Vista geral da Praia – Limpeza completa.

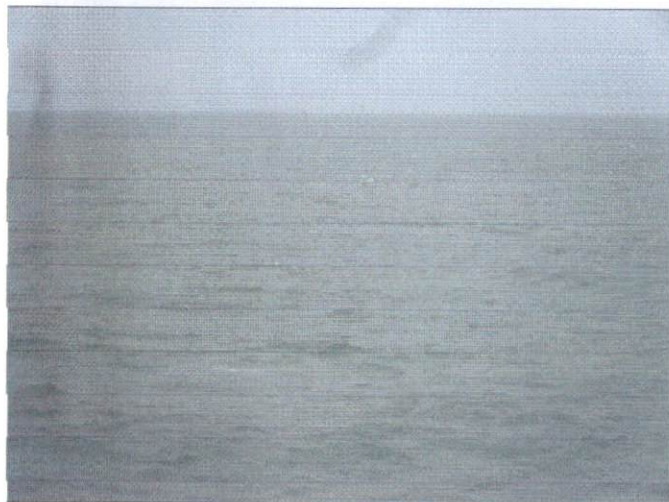
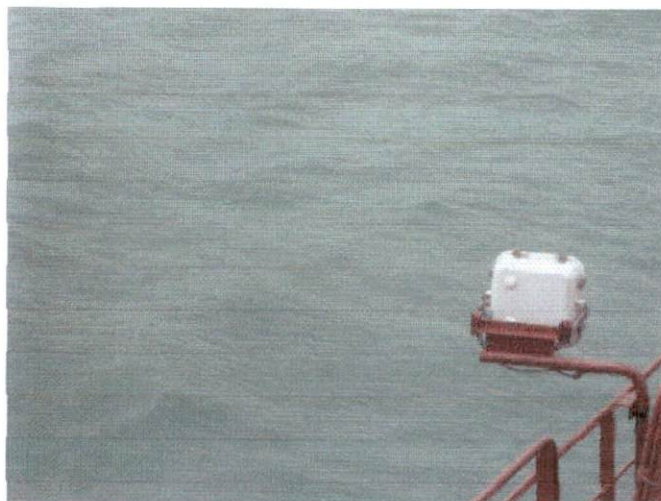


Vista geral da Praia – Limpeza completa.

1211

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 003/2011		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	8 de 8
	TÍTULO:	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas Instalações Oceânicas do Terminal – Rompimento de Barreiras Absorventes.					

4.3 Imagens da região oceânica com aspecto de alterações (vista aérea).



Constatação da ausência de óleo no mar feito pela embarcação Marabá I

garia-emprestado
com Assjur

BR TRANSPETRO

IEMA
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS

PROTOCOLO N.º

Em, 17/01/12 HORA

01138/12
d'eyssa

SAIA

1212

Vitória - ES, 16 de janeiro de 2012

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0017/2012

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP:29.140-500

At: Dra. Andréia Alves Saraiva de Lima
Coordenadora do SAIA

Assunto: Atendimento à Condicionante N° 10 da Licença de Operação (LO)
N° 439/2010.

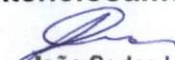
Referência: Processo n° 22218939 - Terminal Norte Capixaba (TNC)

Prezada Senhora,

Em atendimento à Condicionante N° 10 da LO N° 439/2010, referente ao processo em epígrafe, frente à liberação de brilho de água oleosa nas proximidades da monobóia do TNC, em 02/01/12, encaminhamos em anexo o RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL - VER 0 - 05/01/2012.

Certos de contarmos com sua habitual compreensão, agradecemos antecipadamente, ao tempo que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,


João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo
Matr.: 135494-8

João Carlos Loss
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Anexo(s): RELATÓRIO FOTOGRÁFICO - OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES
OCEÂNICAS DO TERMINAL - VER 0 - 05/01/2012.

De ordem
A GFI para anexar na cond.
Em 24/01/12. Andressa ACGE

A ACGE
Em. 23/01/12

Maria Emilia Moreira
Subgerência de Documentação
e Apoio Técnico - IEMA

TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO
Av. Nossa Senhora da Penha, 1.688, Bloco 1, 1º andar - Edif. Barro Vermelho - Vitória - E.S. CEP 29.057-550
Tel.: (27) 3295-590

RECEBEMOS

Em 24/01/12

Natalia

1213

 TRANSPETRO TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES	RELATÓRIO		Nº: SMSOP – RAM – 001/2012
	PROGRAMA: TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO		PAG.: 1 de 15
	ÁREA: TERMINAL NORTE CAPIXABA		
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL		


ÍNDICE DE REVISÕES

Rev.	DESCRIÇÃO DA REVISÃO
0	ORIGINAL

REVISÕES	VER. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
DATA	05/01/2012								
ELABORAÇÃO	RICARDO GOMES								
VERIFICAÇÃO	FRANCISCO DE ASSIS								
APROVAÇÃO	JOÃO LOSS								

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE


1214

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2012		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	2 de 7
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL						

ÍNDICE

1.	OBJETIVO	3
2.	DADOS DO ACIDENTE	3
3.	DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA.....	3
4.	FOTOS	6

1215

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2012		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	3 de 7
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas instalações oceânicas do terminal						

1. OBJETIVO

Este relatório visa apresentar as ações tomadas pela TRANSPETRO para contenção e recolhimento de brilho oleoso no mar proveniente das instalações oceânicas do TNC, liberado durante mau tempo ocorrido na região.

2. DADOS DO ACIDENTE

EVENTO: Liberação de brilho de água oleosa

IDENTIFICAÇÃO DO LOCAL: Terminal Norte Capixaba

VOLUME DERRAMADO: 2,1 litros de óleo, correspondentes a 70 litros de água oleosa (ver memória de cálculo no item 3.2)

DATA E HORA DO EVENTO: 02/01/2012; 05:50h

DATA INÍCIO DA RESTAURAÇÃO DA ÁREA: 02/01/2012


DATA FINAL DA RESTAURAÇÃO DA ÁREA: 02/01/2012

3. DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA

Durante mau tempo na região da monoboia do TNC, houve afrouxamento dos parafusos dos flanges que fixavam a parte superior do mangote da lanterna chinesa sul.

A atividade de manutenção da monoboia em curso contemplava a finalização da substituição dos mangotes da lanterna chinesa sul, que se encontrava na seguinte condição: extremidade superior conectada na monoboia e extremidade inferior

1216

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2012		REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	4 de 7
	TÍTULO:	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas instalações oceânicas do terminal					

desconectada do PLEM, devidamente fechada por flange cego. Para evitar danos aos equipamentos, mangotes e acessórios da instalação, a extremidade inferior foi fixada junto ao PLEM (peada), pela equipe de mergulho.


Durante mau tempo ocorrido na região a partir do dia 01/01/2012, devido às fortes movimentações de correntezas, ocorreu o desprendimento da amarração (peamento) da parte inferior do mangote da lanterna chinesa sul, propiciando o afrouxamento dos parafusos dos flanges entre o mangote e a monoboia e consequente fuga de água oleosa, gerando um brilho oleoso na superfície do mar.

Inicialmente foi estimado pelos tripulantes das embarcações, um brilho oleoso de aspecto prata, com aproximadamente 2.500m de extensão, porém, durante sobrevôo realizado foi constatada uma extensão de 700m por aproximadamente 10 m de largura, gerando um cálculo de 2,1 litros de óleo, equivalente a 70 litros de água oleosa (3% de concentração).

Imediatamente foi acionado o plano de contingência, que gerou todas as ações necessárias ao recolhimento do produto ainda no mar, utilizando os equipamentos de combate à poluição da embarcação de contingência MARABA I e embarcações de apoio.

3.1. Voos de helicóptero na região para acompanhamento e identificação de possíveis impactos:

- Dia 02/01/2012 – Sobrevoos de 08:30h às 11:40h, para vistoria de área e identificação e delimitação de região com brilho oleoso. Sobrevoos realizados por Técnicos da Transpetro e Petrobras;
- 03/01/2012 - Sobrevoos de 09:30h às 13:30h, para vistoria de área. Realizado por Técnicos da Transpetro e analistas ambientais do IEMA. Constatado que não havia mais sinais de óleo na região;

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2012	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	5 de 7
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – OCORRÊNCIAS NAS INSTALAÇÕES OCEÂNICAS DO TERMINAL						

A equipe do CDA está destacada na área do TNC desde o dia 06/12, para realização de vistorias nas praias Pontal do Ipiranga até a Barra Nova. Estão sendo efetuadas duas vistorias diárias nas variações de marés

A equipe do CDA ficará disponível na região, até a conclusão da manutenção programada nas instalações oceânicas do TNC, mantendo a rotina de inspeções diárias na região citada.

3.2. Memória de Cálculo do Volume Derramado

- Dimensões da mancha: 700 m x 10 m
- Estimativa de Quantidade de Óleo (ITOPF):

Tipo de Óleo	Aparência	Espessura Aproximada	Volume Aproximado (m³/km²)
Óleo Brilhante	iridescente	> 0,0003 mm	0,3

Fonte: <http://www.itopf.org/information-service/publications/technical-reports/documents/tip1.pdf>

$0,3 \text{ m}^3 / \text{km}^2 \times 0,7 \text{ km} \times 0,01 \text{ km} = 0,0021 \text{ m}^3$, equivalente a 2,1 litros de óleo derramados.

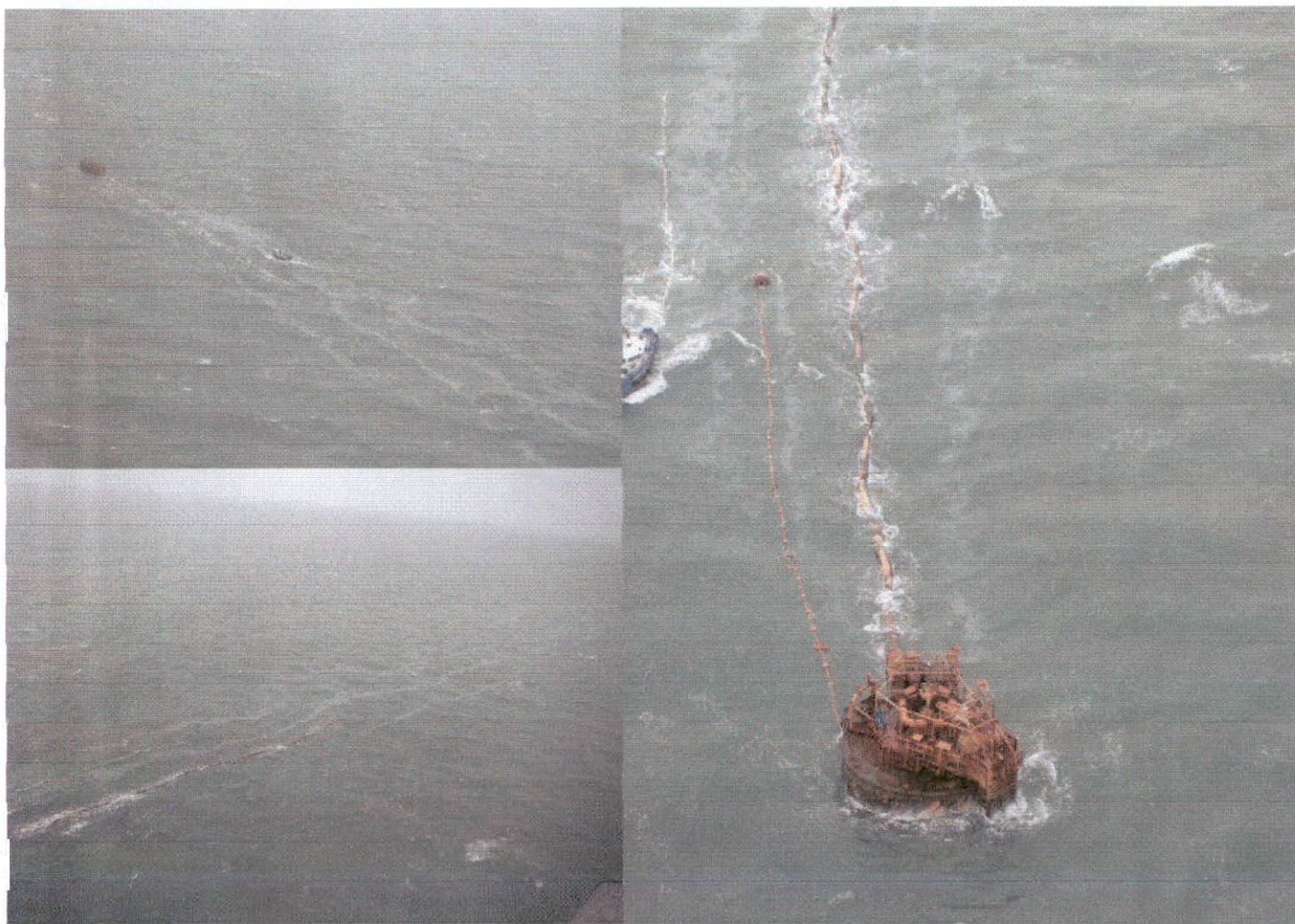
- Cálculo do volume de água oleosa: $0,0021 \text{ m}^3$ corresponde a 3 % da composição de água oleosa, assim, 100% corresponde a $0,07 \text{ m}^3$, ou seja 70 litros de água oleosa derramados.

1518


	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2012		REV.	0
	LOCAL:		TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	
	TÍTULO:		RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas Instalações Oceânicas do Terminal				

4. FOTOS

4.1 Imagens feitas durante o sobrevôo do dia 02/01 (brilho oleoso)



1299

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RAM – 001/2012		REV.	0
	LOCAL:	TÉRMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TA-ES	FOLHA:	7 de 7
	TÍTULO: RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – Ocorrências nas Instalações Oceânicas do Terminal						

4.2 Imagens feitas durante o sobrevôo do dia 03/01 (área restabelecida)



1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

TRANSPETRO PETROBRAS TRANSPORTE S.A.

PARA	
Nº DO FAX	(27)
DE	
Nº DO FAX	(27) 3048-9532
Nº DO TELEFONE	(27) 3295-5900
COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente:	
Nome da embarcação ou instalação: Monobóia	() Sem condições de informar
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02.709.449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação:	
Hora: 05:50	Dia/mês/ano: 02/01/2012
III Data e hora estimada do incidente:	
Hora: 05:50	
Dia/mês/ano: 02/01/2012	
() Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente:	
Latitude: 18° 58.67' S	
Longitude: 39° 42.37' W	
ou Endereço da instalação cadastrado na ANP:	
V - Substância descarregada e/ou produtos envolvidos no incidente:	
Tipo de substância: Água oleosa (a 3% de óleo)	Volume estimado em m³: 0,07 (0,0021 óleo)
VI - Situação atual da descarga: Não Aplicável (equipamento em manutenção programada)	
() paralisada	() não foi paralisada
() sem condições de informar	
VII - Breve Descrição do Incidente: A Transpetro informa que hoje, às 5:50h, foi avistada um filme de óleo no mar, provavelmente decorrente de água oleosa remanescente de lavagem de mangotes, próximo à monobóia, no Terminal Norte Capixaba, em São Mateus.	
VIII - Causa provável do Incidente: Substituição de mangote por validade, para teste.	
() Sem condições de informar	
IX- Número de feridos: 0	
() Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas:	
(X) acionado Plano de Emergência Individual:	
(X) foram tomadas outras providências, a saber: Sobrevôo	
() sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação:	
Hora: 14:27	Dia/mês/ano: 02/01/2012
XII - Identificação do comunicante:	
Nome completo: Tarciso Pessanha de Sousa	
Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Gerente Setorial / (27) 3048-9505 / 3048-9532 / pessanha@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:	

Tarciso Pessanha de Sousa
Coord. do Terminal Norte Capixaba
Matr.: 745861-4

Atenciosamente,

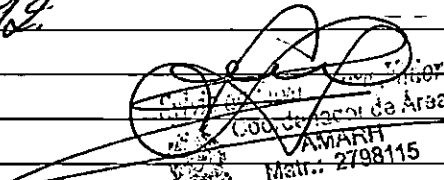
TRANSPETRO/DTOTA/OP1-ES/OPES
(nome legível, rubrica, matrícula)
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 8.
Barra Nova - São Mateus - ES



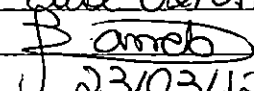
GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: _____

A Analista Jessyca Azevedo,
Planear relatório de instância
em 04/01/2012


Coordenador da Área
AMARH
Matr.: 2798115

AO Apoto,
Para encerrar este formulário a RR 489/11 pois foi
evento claramente do incidente ao dia 31/12/11 por,
onde em sobreposição nada foi detectado no dia 02/01/12.


23/03/12
Jessyca de A. Barreto Modenesi
Coordenadora de Núcleo de
Acidentes Ambientais
GEL/JEMA



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: _____

A GCA - CAIA,

ENCAMINHAMOS O PRESENTE DOCUMENTO PARA ANÁLISE E AVALIAÇÃO QUANTO A REINCIDÊNCIA DESTE TIPO DE INCIDENTE NA MONOBOIA DO TNC.

Em 20/12/13.

Alexandre Gattetti
Coordenador de Área
Fiscalização

AO ADARH Alex Vieira,
Para análise e demais providências.
Em 13/01/14

André Luiz Labanca Rosas
Coordenador de Área
IEMA

A CAIA,

Tomamos ciência das informações contidas nos relatórios da GFI e estabelecemos que medidas vem sendo tomadas junto à empresa para melhoria das práticas relativas à operação da monoboia marítima. Dentre as medidas foi solicitada um Estudo de viabilidade para reposicionamento da monoboia (afastamento) medida essa que traria ganhos em termos de tempo de atracagem em casos de emergência acidentária. Na oportunidade, após ciência da GFI dessa manifestação, segue que as informações decorrentes de atendimento a acidentes no TNC sejam centralizadas para efeito de histórico, no processo n. 22218939. Em 06/02/14.

Alex Babellos Vieira
AMARH
Matr.: 2881250

A GFI,

Para ciência do despacho supra e demais encaminhamentos considerando a sugestão de anexação da presente documen

Acad ao processo 22218439.

Em 06/02/14

André Luiz Lobanica Rosas
Coordenador de Área
IEMA

André Luiz Lobanica Rosas
Coordenador de Área
IEMA

André Luiz Lobanica Rosas
Coordenador de Área
IEMA

Vitória - ES, 4 de fevereiro de 2014

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0016/2014

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP: 29.140-500

At: André Luiz Labanca Rosas

Coordenador da CAIA

iema
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO Nº 002670/2014
Em, 04/02/14 Hora _____

PROTOCOLISTA (NOME)

Assunto: Relatório de Auditoria de Conformidade Legal e Declaração
Ambiental do Terminal Norte Capixaba (TNC).

Referência: Licença de Operação (LO) Nº 439/2010.

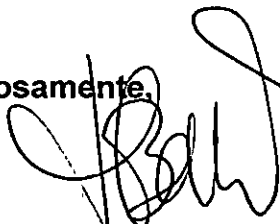
Processo IEMA Nº 22218939.

Prezado Senhor,

Em atendimento à legislação vigente, referente à realização de auditorias ambientais nas nossas unidades, vimos solicitar os bons préstimos desse IEMA em prorrogar o prazo de apresentação do Relatório de Auditoria Ambiental do Terminal Norte Capixaba - 2013, e respectiva Declaração Ambiental, em 15 (quinze) dias, tendo em vista que estamos no aguardo do envio destes documentos pela GEORADAR, empresa responsável pela presente auditoria ambiental, através dos Correios.

Certos de contarmos com sua compreensão, agradecemos antecipadamente, ao tempo em que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



Francisco Antonio Padilha Barreto
Gerente dos Terminais Aquaviários do ES
Matrícula: 9433960-7

Francisco Antonio Padilha Barreto

Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

Não há anexo(s)

A CAIA

Em, 07/02/14



Maria Emília Moreira
Subgerência de Documentação
e Apoio Técnico - IEMA




GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: 1224

Ao ADARH Alex Vieira,

Para conhecimento e demais providências.

Em 10/02/14


André Luiz Labanca Rosas
Coordenador de Área
IEMA

CAIA
1225



Vitória - ES, 5 de fevereiro de 2014

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0018/2014

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500

At: André Luiz Labanca Rosas
Coordenador da CAIA

Assunto: Relatório de Auditoria de Conformidade Legal e Declaração
Ambiental do Terminal Norte Capixaba (TNC).
Referência: Licença de Operação (LO) Nº 439/2010.
Processo IEMA Nº 22218939.

Prezado Senhor,

Em atendimento à legislação vigente, referente à realização de auditorias ambientais nas nossas unidades, encaminhamos, em anexo, duas cópias (em meio físico e digital) do Relatório de Auditoria Ambiental do Terminal Norte Capixaba - 2013, e respectiva Declaração Ambiental.

Sem mais, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,

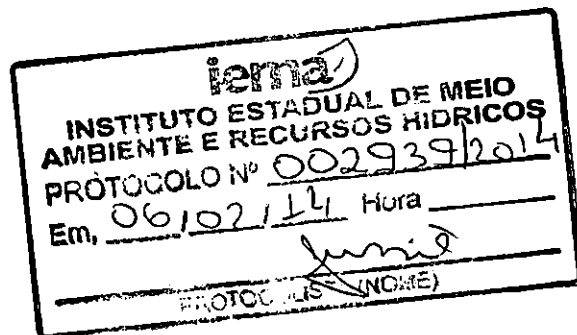
Francisco Antonio Padilha Barreto
Gerente dos Terminais Aquaviários do ES
Matrícula: 9133960-7

Francisco Antonio Padilha Barreto
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

A CAIA
Em: 06/02/14

Maria Emilia Moreira
Subgerência de Documentação
e Apoio Técnico - IEMA

Anexo(s): Relatório de Auditoria Ambiental do Terminal Norte Capixaba - 2013.
Declaração Ambiental.





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: 1226

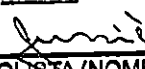
De Ordem -

Protocolo anexado em 19/02/14

12



CAIA 1227

iema	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº 003189/2014	
Em, 13/02/14 Hora _____	
	
PROTOCOLISTA (NOME) Vitória - ES, 8 de fevereiro de 2014	

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0020/2014

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500
At: Dr. André Luiz Labanca Rosas
Coordenador da CAIA

Assunto: Comunicado de manutenção na monobóia do Terminal Norte
Capixaba (TNC).

Referência: OF/Nº3597/13/IEMA/GCA/CAIA.
Processo IEMA Nº 22218939

4ª CAIA
em 13/02/14
Juliana. CAIA

Prezado Senhor,

Em atenção ao ofício IEMA em epígrafe, recebido nesta Transpetro em 05/06/2013, comunicamos que a partir do dia 11/03/2014 serão procedidos serviços de manutenção rotineira da linha de mangotes submarinos e flutuantes da monobóia do Terminal Norte Capixaba, com a substituição dos seus mangotes.

Informamos que as medidas de segurança e prevenção cabíveis serão tomadas.

Seguem abaixo, para conhecimento desse Instituto, os principais recursos e as medidas de prevenção a serem utilizados:

- Uso de embarcação especializada em manutenção marítima, dotado de tanques de armazenamento de água oleosa.
- Disponibilidade de embarcação do tipo ORV (*Oil Recovery Vessel*), que se manterá dedicada durante toda a operação.

Sem mais, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,


Francisco Antonio Padilha Barreto
Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo


Francisco Antonio Padilha Barreto
Gerente dos Terminais Aquaviários do ES
Matrícula: 9133960-7



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: _____

De Ordem

Protocolo nº 003189/2014 anexado ao
processo fl. 1227

Em 21/02/14

Ⓚ



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

OF/Nº1216/14/IEMA/GCA/CAIA (ACGE)

Cariacica, 21 fevereiro 2014.

REF: Ofício TRANSPETRO /DTO/TA/OP1/ES 0088/2013

Processo: 22218939

Empresa: TRANSPETRO

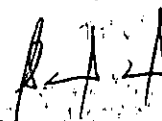
Em atenção ao ofício TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0088/2013, protocolo n.º 916365/13, informamos que a justificativa apresentada não atende ao solicitado no Ofício n.º 3598/13/IEMA/GCA/CAIA, especificamente com relação ao item: "Apresentar proposta de estudo de viabilidade ambiental para avaliação do reposicionamento (afastamento) da monobóia marítima

Esclarecemos que esse item não é de atendimento opcional por parte da empresa, trata-se de um importante elemento a ser utilizado por esse Instituto para tomada de decisão com relação ao licenciamento ambiental da atividade naquela região.

Isto posto, determinamos o prazo, improrrogável, de 15(quinze) dias para formalização da proposta atendendo as especificações contidas no Ofício n.º 3598/13/IEMA/GCA/CAIA.

Atenciosamente,

GERÊNCIA DE CONTROLE AMBIENTAL


André Luiz Labanca Rosas
Coordenador de Área
IEMA

PETROBRAS TRANSPORTES S.A - TRANSPETRO
A/C FRANCISCO ANTÔNIO PADILHA BARRETO

AV. NOSSA SENHORA DA PENHA, Nº 1688 - BLOCO 04 - 2º ANDAR - BARRO VERMELHO - VITÓRIA/ES
CEP: 29.057-550



1130

iema
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO Nº 024683/14
Em, 25/02/14 Hora _____

PROTOCOLISTA (NOME)

Vitória/ES, 25 de fevereiro de 2014

TRANSPETRO/PRES/SMS/SMA/MA/ESCAB 0010/2014

Ao

- Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500

At: André Luiz Labanca Rosas
Coordenador da CAIA

Assunto: ART Auditoria Ambiental/2011 - Terminal Norte Capixaba (TNC).
Referência: Processo IEMA Nº 22218939.

Prezado Senhor,

Em complemento à carta TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0113/2013, Protocolo IEMA Nº 20.973, de 15/08/13, referente à Auditoria Ambiental Legal realizada no TNC em 2011, e em atenção à reunião realizada com o AMARH Alex Barcellos, em 31/01/14, vimos encaminhar em anexo a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) Nº 0820140015602, referente à Auditoria Ambiental em tela, e respectivo comprovante de pagamento.

Sem mais, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Patricia Oliveira Zacharias
Coordenadora de Meio Ambiente ES e Cabiúnas

A' CAIA
Em 26/02/14
Guiliane CAO

Anexo(s): Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) Nº 0820140015602.
Comprovante de Pagamento da ART.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-ES

ART de Obra ou Serviço

0820140015602

ART Individual

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do ES

1. Responsável Técnico

ROBSON SARMENTO

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO**

Empresa contratada: **ROBSON SARMENTO CONSULTORIA, ESTUDOS E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA**

RNP: 0805406425

Registro: ES-000666/D

Registro: 7652

2. Dados do Contrato

Contratante: **GEORADAR LEVANTAMENTOS GEOFÍSICOS**

Rua: **RUA LUDOVICO BARBOSA**

Complemento:

Cidade: **NOVA LIMA**

Telefone: **(31) 8476-1719**

Valor do Contrato/Honorários: **R\$ 850.00**

CPF/CNPJ: **03087282000102**

Nº: **151**

Bairro: **PAU POMBO**

UF: **MG**

CEP: **34000000**

Vinculado à ART:

Tipo de contratante:

3. Dados da Obra/Serviço

Rua: **TNC ESTRADA CAMPO GRANDE**

Complemento:

Cidade: **SÃO MATEUS**

Data de início: **07/11/2011**

Proprietário: **transpetro**

Bairro: **BARRA NOVA**

UF: **ES**

Coordenadas Geográficas:

Nº: **KM08**

Quadra:

Lote:

CEP: **29946650**

Código:

CPF/CNPJ:

4. Atividade Técnica

Qtde de Pavimento(s): **0** Nº Pavimento(s): **0** Dimensão/Quantidade: **1** Unidade de medida: **m2**

ATIVIDADE(S) TÉCNICA(S): **13 - ASSISTÊNCIA TÉCNICA/ ASSESSORIA TÉCNICA/ CONSULTORIA TÉCNICA**

PARTICIPACÃO:

NATUREZA: **100 - RESPONSABILIDADE TÉCNICA**

NÍVEL: **104 - EXECUÇÃO**

NATUREZA DO(S) SERVIÇO(S): **1299 - OUTROS**

TIPO DA OBRA/SERVIÇO: **199 - OUTRAS OBRAS/SERVIÇOS**

PROJETO(S)/SERVIÇO(S): **18 - OUTROS PROJETOS/SERVIÇOS**

Após a conclusão das atividades técnicas, o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

ELABORAÇÃO DO RELATORIO DE AUDITORIA AMBIENTAL DO TNC TERMINAL NORTE CAPUABA DA TRANSPETRO COM BASE NO DECRETO ESTADUAL 3795-N/04, REALIZADA ENTRE OS DIAS 07 E 11 DE NOVEMBRO DE 2011.

6. Declarações

Cláusula Compromissória: qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-ES, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Acessibilidade: <declara a aplicabilidade das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, às atividades profissionais acima relacionadas.>

7. Entidade de classe

SOC.ESPIRITO-SANTENSE DE ENGENHEIROS-SEE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Visto em **NOVA LIMA** de **FEVREIRO** de **2014**

Local:

data

ROBSON SARMENTO - CPF: 17338995753

GEORADAR LEVANTAMENTOS GEOFÍSICOS - CPF/CNPJ: 03087282000102

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

* A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creaes.org.br ou www.confes.org.br

* A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creaes.org.br creaes@creaes.org.br
tel: (27) 3134-0023 art@creaes.org.br



CREA-ES
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Espírito Santo

Valor ART: R\$ 63.64

Nosso Número: 900000000001604615


CREA-ES

 Conselho Regional de Engenharia e
Agronomia do Espírito Santo

MÚTUA

CAIXA DE ASSISTÊNCIA
DOS PROFISSIONAIS DO CREA-ES

ART: 0820140015602

Linha Digitável: 10491.05297 96900.000009 00016.046153 5 60030000006364

Valor: R\$ 63,64

Acesso realizado utilizando o IP: 187.24.183.106

[Clique aqui para Imprimir a ART](#)

Recibo do Sacado



CREA-ES

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESPÍRITO SANTO
SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CAIXA

104-0

10491.05297 96900.000009 00016.046153 5 60030000006364

Cedente CONSELHO REGIONAL DE ENG. E AGR. DO ES		Agência/Código do Cedente 0167 / 052998-4	Espécie R\$	Quantidade	Nosso número 800000000001604615-9
Número do documento 0820140015602	CPF/CNPJ	Vencimento 15/3/2014	Valor documento 63.64		
(-) Desconto / Abatimentos	(-) Outras deduções	(+) Mora / Multa	(+) Outros acréscimos	(=) Valor cobrado	

Sacado

ROBSON SARMENTO CONSULTORIA, ESTUDOS E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA

Demonstrativo

CONSELHO REGIONAL DE ENG. E AGR. DO ES

Autenticação mecânica

Corte na linha pontilhada

CAIXA
CAIXA ECONOMICA FEDERAL

AUTO-ATENDIMENTO - AG. JARDIM DA PENHA

DATA: 13/02/2014

HORA: 13:45:29

TERMINAL: 15641046

CONTROLE: 156410460073

COMPROVANTE DE PAGAMENTO DE BLOQUETO

CONTA DEBITADA: 0662 003.00003370-1

NOME: ROBSON SARMENTO CONS ENGENH. LTDA

NOME DO BANCO:

CAIXA ECONOMICA FEDERAL

DATA DO VENCIMENTO : 15/03/2014

DATA DO PAGAMENTO : 13/02/2014

VALOR DO DOCUMENTO : 63.64

VALOR JUROS : 0.00

VALOR IOF : 0.00

VALOR MULTA : 0.00

VALOR DESCONTO : 0.00

VALOR ABATIMENTO : 0.00

VALOR DO PAGAMENTO : 63.64

NSU AUTORIZAÇÃO: 000041558

Representação Numérica do Código de Barras

1049105297 96900000009 00016046153 5

60030000006364

Informações, reclamações, sugestões e elogios

SAC CAIXA: 0800-726 0101

Ouvidoria da CAIXA: 0800-725 7474

www.caixa.gov.br



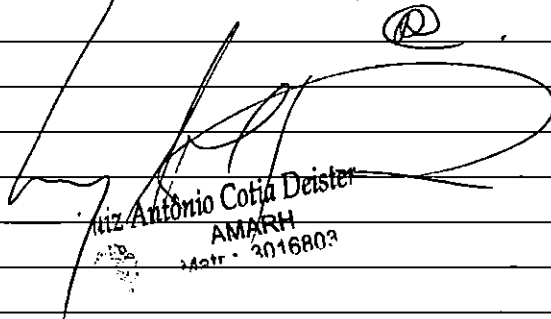
GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: 1133

De ordem à AD ARH. Luiz Antonio C. Deister
Para anexar o protocolo nº 004683/14 ao
processo nº 22218939.

em 17/03/14

Ciente em 19/03/14


Luiz Antonio C. Deister
AMARH
Matr. 3016803

CAIA
1134



Vitória/ES, 26 de fevereiro de 2014

TRANSPETRO/PRES/SMS/SMA/MA/ESCAB 0012/2014

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP: 29.140-500

At: Dr. André Luiz Labanca Rosas

Coordenador da CAIA

Assunto: Comunicado de manutenção na monobóia do Terminal Norte Capixaba (TNC).

Referência: OF/Nº3597/13/IEMA/GCA/CAIA.

Processo IEMA Nº 22218939

4ª CAIA
Em 28/02/14
Juliano. CAO

Prezado Senhor,

Em atenção ao ofício IEMA em epígrafe, recebido nesta Transpetro em 05/06/13, vimos comunicar que a partir do dia 30/03/2014 serão procedidos serviços de manutenção, visando à substituição da monobóia atual utilizada no Terminal Norte Capixaba.

Informamos que as medidas de segurança e prevenção cabíveis serão tomadas.

Seguem abaixo, para conhecimento desse Instituto, os principais recursos e as medidas de prevenção a serem utilizados:

- Uso de embarcações especializadas em manutenção marítima.
- Disponibilidade de embarcação do tipo ORV (Oil Recovery Vessel), que se manterá dedicada durante toda a operação.

Sem mais, nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Patrícia O. Zacharias

Matr.: 0210285



Coordenação Meio Ambiente ES e Cabiúnas

TRANSPETRO


Patrícia Oliveira Zacharias

Coordenadora de Meio Ambiente ES e Cabiúnas

Não há anexo(s)

	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº <u>04879/14</u>	
Em, <u>26/02/14</u>	Hora <u> </u>
	
PROTOCOLISTA (NOME)	



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: 1135

De ordem à ADARH Luiz Antônio C. Deister.
Para anexar o protocolo nº 004684/14 ao
processo nº 22218939

Em 17/03/14

Ciente em 18/03/14

Luiz Antônio Cota Deister
AMARH
Matr.: 3016803



Vitória - ES, 27 de fevereiro de 2014

TRANSPETRO/PRES/SMS/SMA/MA/ESCAB 0013/2014

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP: 29.140-500

At: André Luiz Labanca Rosas
Coordenador da CAIA

iema	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº 005134/2014	
Em, 28/02/14	Hora _____
<i>[Assinatura]</i>	
PROTOCOLISTA (NOME)	

Assunto: Publicação de Auditoria Ambiental.

Referência: Processo IEMA Nº 22218939.

Licença de Operação (LO) Nº 439/2010-Terminal Norte Capixaba
(TNC).

Prezado Senhor,

Em atendimento às exigências legais, encaminhamos em anexo cópias das publicações nos jornais Diário Oficial do Espírito Santo e A Gazeta, referentes à Auditoria Ambiental realizada no Terminal Norte Capixaba no ano de 2013.

Vimos ainda informar que as publicações citadas acima circularam no dia 20 de fevereiro de 2014, no jornal A Gazeta, e, no dia 24 de fevereiro de 2014, no Diário Oficial do Espírito Santo.

Sem mais, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Patricia O. Zacharias
Matr.: 0210285
Coordenação Meio Ambiente ES e Cabiúnas
TRANSPETRO

Patricia Oliveira Zacharias

Coordenadora de Meio Ambiente ES e Cabiúnas

A CAIA
em 11/03/14
Liliana. CAO

Anexo(s): Publicação Auditoria Ambiental 2013 - Jornal A Gazeta.

Publicação Auditoria Ambiental 2013 - Diário Oficial do ES.

Vitória (ES), Segunda-feira, 24 de Fevereiro de 2014

COMERCIO & INDÚSTRIA

Atas - Balanços - Comunicações - Avisos

AUPECES - ASSOCIAÇÃO DOS USUÁRIOS PERMANENTES DA CEASA-ES.

Síntese da Assembléia de Posse:
Data: 29/11/2013 Presenças dos Associados da AUPECES Deliberação: Posse da Diretoria Eleita em 26/11/2013. Com gestão válida para: 01/01/2014 à 31/12/2015. A Ata foi averbada no Cartório do 1º Ofício de Cariacica/ES.

SUETÔNIO COSTA MOREIRA
Presidente

Protocolo 20869

Empresa de Mineração Lambari Mármores e Granitos Ltda., torna público que Requereu do IEMA, através do processo nº 32129360, Renovação da Licença de Operação nº 292/10 para extração de blocos de rochas para fins ornamentais na localidade de Córrego Boa Vista, Zona Rural, Guararema, Nova Venécia - ES.

Protocolo 19252

AGHATHA ADMINISTRAÇÃO E PARTICIPAÇÃO S/A, CNPJ 18.152.626/0001-89, NIRE 32.3.0003349-1. EXTRATO DA ATA DA ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA REALIZADA EM 06 DE JANEIRO DE 2014. Às 14h00min, na sede social da Companhia, reuniram-se a totalidade dos acionistas, que deliberaram e aprovaram a destituição do Diretor de Planejamento Gestão e Controle, Sr. Rui Ribeiro Borges. A referida ata foi encerrada em 06/01/2014, tendo seu texto integral sido lavrado em livro próprio e arquivada na Junta Comercial do Estado do Espírito Santo sob o nº 20147958830, de 12/02/2014.

Protocolo 20788

Portaria Nº 258 de 30/10/13. Outorga de direito de Uso de Recursos Hídricos - Modalidade: Autorização. Outorgante: IEMA. Outorgada: Ermelinda da Penha Zambom. - CPF Nº 024.505.467-74. Uso/Interferência: Captação em barramento. Vazão máxima captada: 3,3 l/s. Corpo de Água: Córrego Jacutinga. Região hidrográfica: Rio Itaúnas. Coordenadas UTM WGS-84: 367.587 E / 7.959.358 N. Município: Pinheiros. Finalidade: Irrigação. Prazo de vigência: 3 anos. Processo IEMA Nº 46332006.

Protocolo 21285

COMUNICADO OFFICINA REVESTIMENTOS LTDA EPP, torna público que solicitou através do processo nº 707336/2014 junto à Secretária Municipal de Meio Ambiente de Vitória a LICENÇA AMBIENTAL, para exercício das atividades de Comercio Varejista de Materiais de Construção (CNAE 47.44-0-05), no endereço: Rua Neves Armond, nº 189, LJ 01, Praia do Sua, Vitória - ES.

Protocolo 15189

COMUNICADO VIMINAS VIDROS ESPECIAIS LTDA, torna público que requereu da SEMMA, através do processo nº 23.278/2010, Licença Municipal de Operação - LMO (Renovação) para a atividade de FABRICAÇÃO DE ARTIGOS DE VIDRO, na localidade de Civit II, Município de Serra - ES.

Protocolo 21246

RESUMO CONTRATO 002/2014

Processo Adm. 0058/2013. Contratante: IPRESF Instituto de Previdência dos Servidores do Município de Fundão. Contratada: -Projeção Consultoria Atuarial Ltda. Objeto: prestação de serviços especializados realização de calculo atuarial Valor Global: R\$ 3.200,00 Vigência: 17/02/2014 a 31/03/14 Dotação orçamentária: 33.39.03900000 - Outros Serviços de Terceiro - Pessoa Jurídica. Fundão/ES, 21 de Fevereiro de 2014.

SILVERIO GUZZO
PRESIDENTE IPRESF

Protocolo 21558

CONTRATO Nº 005/2014 - Dispensa nº 002/2014 - Processo nº 009585/2013 Contratante: O MUNICÍPIO DE NOVA VENÉCIA-ES POR INTERMÉDIO DO FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE Contratada: E & L PRODUÇÕES DE SOFTWARE LTDA. Objeto: Concessão ao Contratante da licença de uso, implantação e treinamento dos Softwares de almoxarifado e patrimônio, conforme solicitação da Secretaria Municipal de Saúde, deste Município. Prazo de Vigência: 20/01/2014 a 30/04/2014. Valor Total: R\$ 2.261,00. Data Assinatura: 20/01/2014.

Protocolo 21520

AUDITORIA/AMBIENTAL - A "PETROBRAS TRANSPORTE S.A.- TRANSPETRO" torna público que entregou ao Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA, em 31/01/2014, o Relatório de Auditoria Ambiental e Declaração Ambiental do ano de 2013 realizado no Terminal de Vitória e em 06/02/2014 a do Terminal Norte Capixaba, situados respectivamente nos endereços Av. Dante Michelini, nº 5500 - Ponta de Tubarão - Jardim Camburi - Vitória/ES e Rodovia Campo Grande/Barragem Nova - Km 8, no Município São Mateus - ES, e que os mesmos estarão à disposição para consulta dos interessados a partir do dia 06/03/2014, em horário comercial, no setor de Meio Ambiente da Transpetro. Av. Nossa Senhora da Penha, nº 1688-1º andar - Bloco 1, Edifício - Barro Vermelho - Vitória/ES. Informa ainda que os referidos relatórios também estarão disponíveis ao público para consulta na Gerência de Controle Ambiental - CGA/CAIA, situada na Rodovia BR 262, Km 0, Jardim América - Cariacica - ES, no horário das 09 às 16:30h.

Protocolo 15522

Portaria Nº 257 de 30/10/13. Outorga de direito de Uso de Recursos Hídricos - Modalidade: Autorização. Outorgante: IEMA. Outorgada: Cleuza da Silva Araujo Gasparini. - CPF Nº 009.748.837-27. Uso/Interferência: Captação em barramento. Vazão máxima captada: 1,4 l/s. Corpo de Água: Afluente do Córrego Jacutinga pela margem esquerda. Região hidrográfica: Rio Itaúnas. Coordenadas UTM WGS-84: 367.780 E / 7.960.085 N. Município: Pinheiros. Finalidade: Irrigação. Prazo de vigência: 3 anos. Processo IEMA Nº 63805715. Deferida com condicionante.

Protocolo 20934

COMUNICADO ARF EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA, CNPJ nº 16.839.104/0001-24, torna público que obteve junto à SEMAM, através do processo nº 018976/2012, Licenças LMP e LMI de nº 033/2013 para implantação do loteamento Residencial Gaivotas II, na localidade do município de Linhares - ES.

Protocolo 20947

Portaria Nº 269 de 30/10/13. Outorga de direito de Uso de Recursos Hídricos - Modalidade: Autorização. Outorgante: IEMA. Outorgado: Eduardo Martins dos Santos. - CPF Nº 098.328.387-70. Uso/Interferência: Captação em barramento. Vazão máxima captada: 5,0 l/s. Corpo de Água: Córrego Jacutinga. Região hidrográfica: Rio Itaúnas. Coordenadas UTM WGS-84: 367.500 E / 7.957.083 N. Município: Pinheiros. Finalidade: Irrigação. Prazo de vigência: 3 anos. Processo IEMA Nº 48805114.

Portaria Nº 268 de 30/10/13. Outorga de direito de Uso de Recursos Hídricos - Modalidade: Autorização. Outorgante: IEMA. Outorgado: Jovino Carlos Orletti. - CPF Nº 302.689.237-87. Uso/Interferência: Captação em barramento. Vazão máxima captada: 30,0 l/s. Corpo de Água: Córrego Jacutinga. Região hidrográfica: Rio Itaúnas. Coordenadas UTM WGS-84: 367.527 E / 7.956.649 N. Município: Pinheiros. Finalidade: Irrigação. Prazo de vigência: 3 anos. Processo IEMA Nº 36008150. Deferida com condicionantes.

Portaria Nº 260 de 30/10/13. Outorga de direito de Uso de Recursos Hídricos - Modalidade: Autorização. Outorgante: IEMA. Outorgada: Ilenilza Maria Cordeiro Orletti. - CPF Nº 090.346.807-70. Uso/Interferência: Barramento em corpo de água superficial. Corpo de Água: Córrego Jacutinga. Região hidrográfica: Rio Itaúnas. Coordenadas UTM WGS-84: 367.097 E / 7.958.365 N. Município: Pinheiros. Finalidade: Irrigação. Prazo de vigência: 3 anos. Processo IEMA Nº 34349120. Deferida com condicionante.

Portaria Nº 261 de 30/10/13. Outorga de direito de Uso de Recursos Hídricos - Modalidade: Autorização. Outorgante: IEMA. Outorgada: Ilenilza Maria Cordeiro Orletti. - CPF Nº 090.346.807-70. Uso/Interferência: Captação em barramento. Vazão máxima captada: 15,0 l/s. Corpo de Água: Córrego Jacutinga. Região hidrográfica: Rio Itaúnas. Coordenadas UTM WGS-84: 369.281 E / 7.957.976 N. Município: Pinheiros. Finalidade: Irrigação. Prazo de vigência: 3 anos. Processo IEMA Nº 45507210. Deferida com condicionantes.

Protocolo 20807

1137

COMUNICADO

A Petróleo Brasileiro S.A - PETROBRAS, representada pela Unidade de Operações de Exploração e Produção do Espírito Santo - UO-ES, torna público que obteve do Instituto Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA, através do processo nº 58111743, Licença de Operação LO GCA/CLM Nº 28/2014 CLASSE III, para a Área de Empréstimo Martins. A atividade está localizada no Município de Linhares/ES.

Daniel Augusto Harres
Gerente de Segurança, Meio Ambiente e Saúde
PETROBRAS-UO-ES/SMS

Protocolo 21345

COMUNICADO

A Petróleo Brasileiro S.A - PETROBRAS, representada pela Unidade de Operações de Exploração e Produção do Espírito Santo - UO-ES, torna público que obteve do Instituto Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA, através do processo nº 64205916, Licença Prévia LP GCA/SAIA Nº 181/2013 CLASSE III, para o Bloco Exploratório ES-T-495, locações Lapacho, Tabebuia e Guayacan. A atividade está localizada no Município de Linhares/ES.

Daniel Augusto Harres
Gerente de Segurança, Meio Ambiente e Saúde
PETROBRAS-UO-ES/SMS

Protocolo 21346

COMUNICADO

A Petróleo Brasileiro S.A - PETROBRAS, representada pela Unidade de Operações de Exploração e Produção do Espírito Santo - UO-ES, torna público que obteve do Instituto Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA, através do processo nº 47081783, Licença de Instalação (Prorrogação) LI GCA/SAIA Nº 15/2014 CLASSE III, para as locações NO-LOC-A, NO-LOC-B e NO-LOC-C. A atividade está localizada no Município de São Mateus/ES.

Daniel Augusto Harres
Gerente de Segurança, Meio Ambiente e Saúde
PETROBRAS-UO-ES/SMS

Protocolo 21348

COMUNICADO

A Petróleo Brasileiro S.A - PETROBRAS, representada pela Unidade de Operações de Exploração e Produção do Espírito Santo - UO-ES, torna público que está requerendo ao Instituto Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA através do processo nº 65477391, Licença Prévia, Licença de Instalação e Licença de Operação para o Campo de Produção Jacutinga, locação Ceibo. A atividade está situada no Município de São Mateus/ES.

Daniel Augusto Harres
Gerente de Segurança, Meio Ambiente e Saúde
PETROBRAS-UO-ES/SMS

Protocolo 21350

COMUNICADO

A Petróleo Brasileiro S.A - PETROBRAS, representada pela Unidade de Operações de Exploração e Produção do Espírito Santo - UO-ES, torna público que obteve do Instituto Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA, através do processo nº 64205916, Licença de Instalação LI GCA/SAIA Nº 243/2013 CLASSE III, para o Bloco Exploratório ES-T-495, locações Lapacho, Tabebuia e Guayacan. A atividade está localizada no Município de Linhares/ES.

Daniel Augusto Harres
Gerente de Segurança, Meio Ambiente e Saúde
PETROBRAS-UO-ES/SMS

Protocolo 21344

Portaria Nº 259 de 30/10/13. Outorga de direito de Uso de Recursos Hídricos - Modalidade: Autorização. Outorgante: IEMA. Outorgada: Eliana Zambom Piassi. - CPF Nº 034.546.167-35. Uso/ Interferência: Captação em barramento. Vazão máxima captada: 14,2 l/s. Corpo de Água: Córrego Jacutinga. Região hidrográfica: Rio Itaúnas. Coordenadas UTM WGS-84: 367.608 E / 7.959.300 N. Município: Pinheiros. Finalidade: Irrigação. Prazo de vigência: 3 anos. Processo IEMA Nº 46331794. Deferida com condicionante.

Protocolo 21017

Portaria Nº 221 de 30/10/13. Outorga de direito de Uso de Recursos Hídricos - Modalidade: Autorização. Outorgante: IEMA. Outorgado: Jose Braz Cremasco Dalfior. - CPF Nº 488.653.627-15. Uso/Interferência: Captação em barramento. Vazão máxima captada: 14,0 l/s. Corpo de Água: Córrego São Domingos. Região hidrográfica: Rio Itaúnas. Coordenadas UTM WGS-84: 360.471 E / 7.966.525 N. Município: Pinheiros. Finalidade: Irrigação. Prazo de vigência: 3 anos. Processo IEMA Nº 63805952. Deferida com condicionantes.

Protocolo 21374

Sindicato dos Servidores Públicos Federais no Estado do Espírito Santo - SINDSEP - ES.

Edital de Convocação de Assembléia Eleitoral.

O Conselho Diretor do SINDSEP-ES, nos termos do artigo 49 do seu estatuto, vem comunicar que ficou deliberada a realização da Assembléia Eleitoral para o dia 05.06.2014 (cinco de junho de dois mil e quatorze), oportunidade em que convoca aos associados a participarem da eleição para escolha dos dirigentes sindicais, a ser realizada em Assembléia Eleitoral no dia 05.06.2014.

Vitória, 24 de fevereiro de 2014.
Conselho Diretor do SINDSEP-ES.

Protocolo 21013

1º TERMO ADITIVO AO CONTRATO SAAE/SMA Nº 004/2013

CONTRATANTE: SAAE - SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO DE SÃO MATEUS/ES
CONTRATADA: INDÚSTRIAS QUÍMICAS CATAGUASES LTDA.

OBJETO: Fica aditivada as cláusulas Primeira - acrescentando 25% do valor total do item 03 (sulfato cloreto de alumínio e ferro líquido) e cláusula Sexta, acrescentando em 90 dias a vigência do referido contrato.

VALOR: R\$ 118.175,00

PROCESSO: 0256/2013

São Mateus-ES, 13 de fevereiro de 2014.

Luiz Carlos Sossai
Diretor Geral do SAAE
Decreto nº 6.625/2013

Protocolo 21595

CONTRATO Nº 007/2014 - Pregão Presencial nº 002/2014 - Processo nº 418423/2013

Contratante: O MUNICÍPIO DE NOVA VENÉCIA-ES POR INTERMÉDIO DO FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE

Contratada: TICKET SERVIÇOS SA

Objeto: Contratação de empresa especializada para gerenciamento, implantação, emissão e fornecimento de vales-alimentação, por sistema de cartão eletrônico/magnético, aos servidores do Município de Nova Venécia-ES/Fundo Municipal de Saúde de Nova Venécia-ES.

Prazo de Vigência: 13/02/2014 a 13/02/2015.

Valor Total: R\$ 1.512.000,00.

Data Assinatura: 13/02/2014.

Protocolo 21521

REVIZZA AUTOCENTER LTDA EPP torna público que requereu à Secretaria Municipal de Meio Ambiente de Vitória a LICENÇA AMBIENTAL, para sua atividade de manutenção de veículos sem pintura, na localidade de Gurigica.

Protocolo 20848

Portaria Nº 271 de 30/10/13. Outorga de direito de Uso de Recursos Hídricos - Modalidade: Autorização. Outorgante: IEMA. Outorgado: Paulo Roberto Pizetta. - CPF Nº 681.793.087-15. Uso/ Interferência: Captação em barramento. Vazão máxima captada: 4,2 l/s. Corpo de Água: Córrego São Domingos. Região hidrográfica: Rio Itaúnas. Coordenadas UTM WGS-84: 367.422 E / 7.956.011 N. Município: Pinheiros. Finalidade: Irrigação. Prazo de vigência: 3 anos. Processo IEMA Nº 38439336. Deferida com condicionante.

Protocolo 20973

ACSAMPAIO LTDA - ME torna público que obteve da SEMAM - LINHARES, através do processo nº 006511/2013 Licença(s) LMP, LMI, LMO, para "laboratório de análises clínicas sem manipulação de substâncias radioativas e que não realiza análises microbiológicas", na localidade de AV. Governador Santos Neves, nº 1.356, Bairro Centro, Mun. de Linhares - ES

Protocolo 21330

Portaria Nº 232 de 30/10/13. Outorga de direito de Uso de Recursos Hídricos - Modalidade: Autorização. Outorgante: IEMA. Outorgado: Sinvaldo Rodrigues Soares. - CPF Nº 672.564.818-53. Uso/ Interferência: Captação em barramento. Vazão máxima captada: 3,3 l/s. Corpo de Água: Córrego São Domingos. Região hidrográfica: Rio Itaúnas. Coordenadas UTM WGS-84: 364.850 E / 7.962.105 N. Município: Pinheiros. Finalidade: Irrigação. Prazo de vigência: 3 anos. Processo IEMA Nº 41714288.

Protocolo 20964

COMUNICADO

MÁRCIO ANTÔNIO CANABRAVA, torna público que requereu da SEMA, por meio do processo nº 23962/2013, Licença Ambiental Simplificada-(LAS) para a atividade de Movimentação de Terra, no Sítio Santo Antônio "Chácaras Belas", Rua São Tomé, s/nº, Bairro São José, Guarapari /ES.

Protocolo 21063

COMUNICADO VIAÇÃO PRAIA SOL LTDA

Comunica o extravio do BCD nº 002.196 ,002.402 e 7057.

Protocolo 20908

Cartório do 1º Ofício da 2ª Zona da Serra
www.cartorioserra.com.br/editais.php
Consulte Protesto Gratuitamente:
www.pesquisaprotesto.com.br

Acham-se neste Cartório, sito a Av. Eudes Scherrer de Souza, nº 1.350, Cep: 29.165-680 - Laranjeiras, Serra - ES, Tel: (27) 3038-7954, Títulos de responsabilidade das seguintes pessoas:

ATELIER MOVEIS PLANEJADOS - CNPJ: 12.462.995/0001-91 Protocolo: 857839
CARLOS DAVID AGUIAR - CPF: 756.683.437-15 Protocolo: 857981
CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A - CNPJ: 33.146.648/0020-92 Protocolos: 857847, 857848
CONSORCIO VIA 101 - CNPJ: 18.419.716/0001-93 Protocolos: 857843, 857844
COPAVI CONSERVACAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIAS LTDA - CNPJ: 13.610.525/0001-90 Protocolos: 857849, 857850, 857851, 857852
DAVID MEDEIROS - CPF: 821.430.136-04 Protocolo: 857943
EXCELLENCE RH SERVIÇOS EIRELI - CNPJ: 00.297.506/0001-04 Protocolo: 857860
G&E MANUTENÇÃO E SERVIÇOS LTDA - CNPJ: 01.104.740/0004-83 Protocolo: 857812
GLEIDSON JULIO SILVA GOMES - CPF: 137.490.427-99 Protocolo: 857985
HELIOBEL RAMOS ALVES DA SILVA - CPF: 112.365.037-32 Protocolo: 857927
JOSIAS DINIZ - CPF: 644.583.937-15 Protocolo: 857988
JUCIANA ALVES FERREIRA ROMAO 07074938 - CNPJ: 15.390.828/0001-70 Protocolo: 857920
LUCILENE DA SILVA - CPF: 081.555.447-88 Protocolo: 857989
MARCIO DE FREITAS NASCIMENTO - CPF: 080.598.477-16 Protocolo: 857962
MATERIAL DE CONSTRUCAO AGNUS DEY LTDA - CNPJ: 18.731.250/0001-67 Protocolo: 857942
PREMIUM EMPREENDIMENTOS E SERVIÇOS LTDA - CNPJ: 04.026.485/0003-05 Protocolo: 857853
SAINT PAULS IMPOR & EXPOR LTDA - CNPJ: 05.657.450/0001-01 Protocolo: 857884
SAYBOLT CONCREMAT INSPECOES TECNICAS LTDA - CNPJ: 01.178.071/0001-41 Protocolo: 857854
SOLLAXNEWS SHIPS SERVICE LTDA - CNPJ: 05.067.402/0001-27 Protocolo: 857855
TENASA - TECNICA NACIONAL DE SERVIÇOS AUXILIARES LTDA - CNPJ: 04.329.875/0001-92 Protocolo: 857856
TRACOMAL MINERAÇÃO S.A. - CNPJ: 00.450.220/0008-93 Protocolo: 857857
TRESELES TRANSPORTES DE CARGAS - CNPJ: 11.157.927/0001-56 Protocolo: 857815
V.L.S-INSPECÃO E MONTAGENS INDUSTRIAIS LTDA - CNPJ: 11.292.047/0001-92 Protocolos: 857858, 857859
VIVIANE BERNADINA SILVA DA CRUZ - CPF: 091.039.387-78 Protocolo: 857990

Por não ter sido possível encontrá-las, intimo-as (§ 1º Art. 15 da Lei 9.492/97) para os fins de direito, e, não sendo atendida a presente até o dia 21 de Fevereiro de 2014, notifico-as do protesto. Serra, 19 de Fevereiro de 2014

ETELVINA ABREU DO VALLE RIBEIRO - Oficial e Tabelião
Horário de Funcionamento das 09:00 às 18:00h

Cartório Privativo de Protesto de Títulos e Letras de Vitória - ES
Acham-se em Cartório, na Praça Costa Pereira, 52 - 1º andar - Ed. Michelini
Cep: 29.010-080 (27) 3232-8266 Fax: (27) 3322-8788, nesta cidade, títulos de responsabilidade das seguintes pessoas:

ACQUA VIX PURIFICADORES E SERV - CNPJ: 17.861.206/0001-09 P- 9033
ALCIONE DE SOUZA MACIEL - CPF: 017.648.337-32 P- 9374
EDUARDO CARVALHO MARRA FILHO - CPF: 717.440.027-20 P- 9368
ELIAS AUGUSTO DA SILVA JUNIOR - CNPJ: 18.813.958/0001-67 P- 9147
FEDERACAO ASSOC ENT MICRO PEQ EMPRESA ES - CNPJ: 05.391.288/0001-96 P- 9095
FERNANDO NOVAES COELHO - CPF: 645.512.531-20 P- 9351
IMPORTADORA TOP BRASIL LTDA - CNPJ: 15.525.444/0001-18 P- 9328, 9330, 9336
INKFONE COM LTDA - CNPJ: 05.852.182/0001-42 P 9324, 9326, 9327
JESIEL FABRI RODRIGUES - CPF: 031.461.967-43 P- 9371
LILIAN DE SOUZA MARTINS - CPF: 077.231.237-01 P- 9375
LUIZ LEITE DE OLIVEIRA - CPF: 034.583.057-18 P- 9253
MARA NUBIA SALDANHA OLIVEIRA - CPF: 043.669.277-56 P- 9340
MERIA CECILIA SILER CORRADI ME - CNPJ: 18.241.087/0001-54 P- 9271
NETBEU INFORMATICA ME - CNPJ: 05.735.747/0001-01 P- 9123
NILSON ALVES MONT MOR - CPF: 086.285.067-30 P- 9290
SALOMAO DOS REIS SAULO DE JESUS VIEIRA - CPF: 073.627.717-03 P- 9352
STIL MOVEIS LTDA - CNPJ: 08.890.760/0001-23 P- 9013

Por não ter sido possível encontrá-las, intimo-as para os fins de direito, e, não sendo atendida a presente até o dia 21 de fevereiro de 2014, notifico-as do protesto. Vitória, 19 de Fevereiro de 2014.

JOAO DALMACIO CASTELLO MIGUEL - Tabelião

BANESTES
O **BANESTES S/A** torna público de acordo com as disposições legais.

REPUBLICAÇÃO DO EDITAL DE TOMADA DE PREÇOS 015/2013.

Objeto: TREINAMENTO SOBRE AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO PROFISSIONAL COM FOCO EM COMPETÊNCIAS.

Publicações disponíveis no site www.banestes.com.br

Vitória, ES, 19 de Fevereiro de 2014.

Comissão de Licitação
Presidente da Licitação
ANSELMO MAGESKI

BR TRANSPETRO

Ministério de Minas e Energia

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO E PAÍS SEM POBREZA

COMUNICADO

Auditoria Ambiental

A "PETROBRAS TRANSPORTE S.A. - TRANSPETRO" toma público que entregou ao Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA, em 31/01/2014, o Relatório da Auditoria Ambiental e Declaração Ambiental do ano de 2013 realizado no Terminal de Vitória e em 06/02/2014 a do Terminal Norte Capixaba, situados respectivamente nos endereços Av. Dante Michelini, nº 5500 - Ponta de Tubarão - Jardim Camburi - Vitória/ES e Rodovia Campo Grande/Barra Nova - Km 8, no Município São Mateus - ES, e que os mesmos estarão à disposição para consulta dos interessados a partir do dia 06/03/2014, em horário comercial, no setor de Meio Ambiente da Transpetro, Av. Nossa Senhora da Penha, nº 1688-1º andar-Bloco 1, Edifício - Barro Vermelho - Vitória/ES. Informa ainda que os referidos relatórios também estarão disponíveis ao público para consulta na Gerência de Controle Ambiental - CGA/CAIA, situada na Rodovia BR 262, Km 0, Jardim América - Cariacica - ES, no horário das 09 às 16:30h.

CARTÓRIO 1º OFÍCIO DE CARIACICA

Acham-se neste Cartório do 1º Ofício de Cariacica, Rua Pio XII, nº 36 - 1º Andar, Campo Grande, Cariacica, títulos de responsabilidade das seguintes pessoas/empresas:

ARTHUR SANTIAGO EL HALABI 139.483.587-61
CARLOS ALBERTO BRIDI 798.743.557-00
EDSON RONCATO JUNIOR 022.762.487-42
GOLD SUPERMERCADOS LTDA 15.662.501/0001-00
HID ANTONIO SAIB LOYOLA 379.560.357-91
JOAO CARLOS MORAES DOS SANTOS 687.993.146-49
JOAO LUIZ DA SILVA CARVALHO 817.024.697-00
MAIARA MEDEIROS 117646673 17.250.438/0001-31
MUSICAL SOM INST MUSICAIS LTDA - ME 14.617.896/0001-67
RICARDO GOMES PIMENTEL 08.337.939/0001-58
TAXI EXPRESSO LTDA ME 05.117.497/0001-46
TRACE CONST.SERV. LTDA ME 00.683.867/0001-99
VICTOR DA SILVA CALLEGARI 113.289.617-70
YAGO MALTA VIEIRA 129.638.977-40

Por não ter sido possível encontrá-las, intimo-as para os fins de direito, e, não sendo atendida a presente até o dia 21/02/2014, notifico-as do protesto.

Cariacica - ES 20 de Fevereiro de 2014
- Evandro Sarto Antônio -
Tabelião

Cartório do 1º Ofício da 2ª Zona da Serra
www.cartorioserra.com.br/editais.php
Consulte Protesto Gratuitamente:
www.pesquisaprotesto.com.br

Av. Eudes Scherrer de Souza, 1.350, Cep: 29.165-680 Laranjeiras, Serra - ES, Tel: (27) 3038-7927 / 3038-7950

INTIMAÇÃO

(S.F.I. LEI 9.514 de 20/11/97)

Dra. ETELVINA ABREU DO VALLE RIBEIRO, Oficial e Tabelião do Cartório do 1º Ofício 2ª Zona da Serra, Comarca da Capital, concursada e nomeada na forma da Lei, etc., vêm a requerimento da CAIXA ECONÔMICA FEDERAL - CEF, nos termos do Art. 26 da Lei 9.514/97, INTIMAR os Srs. WELLINGTON PEREIRA SIMÕES DE SOUZA e RENATA SIMÕES DE SOUZA PEREIRA CPF nº 113.116.127-00 e 117.122.127-45, proprietários do imóvel situado Rua Herman Stern, recreio das Palmeiras Condomínio Clube, AP 805, Bl A, Colina de Laranjeiras, Serra/ES, a fim de que compareçam a esta Serventia, NO PRAZO DE 15 DIAS, contados da presente publicação, para liquidar as prestações vencidas e as que se vencerem até a data do pagamento, acrescidas dos juros convencionais, as penalidades e os demais encargos contratuais, os encargos legais, previstos no parágrafo primeiro do citado artigo, sob pena de ser promovida a CONSOLIDAÇÃO DA PLENA PROPRIEDADE em nome do Credor Fiduciário (CAIXA ECONÔMICA FEDERAL - CEF). (CONTRATO DE FINANCIAMENTO IMOBILIÁRIO Nº 855552281273, GARANTIDO POR ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA, datado de 31.07.2012. Matrícula do Imóvel nº 73.818, Livro 2, desta Serventia).

Esclarecemos que o pagamento deverá ser feito em cheque administrativo, nominal a CEF, somando-se, o valor das parcelas vencidas, mais emolumentos referente a intimação e as despesas com a publicação deste edital. A presente INTIMAÇÃO está sendo feita por Edital, em virtude dos fiduciários não terem sido localizados no endereço indicado. Serra ES, 20 de fevereiro de 2014.

ETELVINA ABREU DO VALLE RIBEIRO

Oficial e Tabelião

Horário de Funcionamento das 09:00 às 18:00h

PREFEITURA MUNICIPAL DE BREJETUBA
EDITAL PREGÃO PRESENCIAL N.º 19/2014

Objeto: fornecimento de materiais de construção em geral em atendimento a Secretaria Municipal de Agricultura e Meio Ambiente e Secretaria Municipal de Assistência Social no decorrer de 2014. Abertura e julgamento às 09:00 horas do dia 07 de março de 2014. Os interessados poderão adquirir o edital no site: <http://www.brejetuba.es.gov.br>

Demais informações: 27 3733 1224. Brejetuba - ES, 19 de fevereiro de 2014.

Siolek Zambom
Pregoeiro

Cartório do 1º Ofício da 2ª Zona da Serra
www.cartorioserra.com.br/editais.php
Consulte Protesto Gratuitamente:
www.pesquisaprotesto.com.br

Av. Eudes Scherrer de Souza, 1.350, Cep: 29.165-680 Laranjeiras, Serra - ES, Tel: (27) 3038-7927 / 3038-7950

INTIMAÇÃO

(S.F.I. LEI 9.514 de 20/11/97)

Dra. ETELVINA ABREU DO VALLE RIBEIRO, Oficial e Tabelião do Cartório do 1º Ofício 2ª Zona da Serra, Comarca da Capital, concursada e nomeada na forma da Lei, etc., vêm a requerimento da CAIXA ECONÔMICA FEDERAL - CEF, nos termos do Art. 26 da Lei 9.514/97, INTIMAR os Srs. THIAGO DE FREITAS WANDERKOKEN e PATRICIA ROZINDA ROCHA WANDERKOKEN CPF nº 085.416.137-63 e 043.574.307-47, proprietários do imóvel situado Rua L, nº 1, Lote 09, Quadra 24 Condomínio Belo Portal, Portal de Jacarape, Serra/ES, a fim de que compareçam a esta Serventia, NO PRAZO DE 15 DIAS, contados da presente publicação, para liquidar as prestações vencidas e as que se vencerem até a data do pagamento, acrescidas dos juros convencionais, as penalidades e os demais encargos contratuais, os encargos legais, previstos no parágrafo primeiro do citado artigo, sob pena de ser promovida a CONSOLIDAÇÃO DA PLENA PROPRIEDADE em nome do Credor Fiduciário (CAIXA ECONÔMICA FEDERAL - CEF). (CONTRATO DE FINANCIAMENTO IMOBILIÁRIO Nº 155551018368, GARANTIDO POR ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA, datado de 25.03.2011. Matrícula do Imóvel nº 70.833, Livro 2, desta Serventia).

Esclarecemos que o pagamento deverá ser feito em cheque administrativo, nominal a CEF, somando-se, o valor das parcelas vencidas, mais emolumentos referente a intimação e as despesas com a publicação deste edital. A presente INTIMAÇÃO está sendo feita por Edital, em virtude dos fiduciários não terem sido localizados no endereço indicado. Serra ES, 20 de fevereiro de 2014.

ETELVINA ABREU DO VALLE RIBEIRO

Oficial e Tabelião

Horário de Funcionamento das 09:00 às 18:00h

CARTORIO 2º OFÍCIO DE REGISTRO GERAL DE IMOVEIS DE GUARAPARI

Rua Carlos Santana - nº 180 - Parque da Areia Preta - Guarapari - ES
Cep: 29.200-640 - Tel: (27) 3361-0044 e e-mail: falecom:ar@rgguarapari.com.br

EDITAL DE NOTIFICAÇÃO

ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA
(Lei nº 9.514/1.997)

O Cartório do 2º Ofício de Registro Geral de Imóveis e Anexos da Comarca de Guarapari/ES, por seu Oficial Titular Sr. Taine Guilherme de Moreno, faz saber a quem deste vier a tomar conhecimento que por este edital e na forma do disposto no Artigo 26, § 4º, da Lei nº 9.514, de 20 de novembro de 1.997, FICAM NOTIFICADOS O POSTO VERANO LTDA (NA PESSOA DE HENRIQUE JOSÉ PESSOA MEZABARBA) CNPJ Nº 02.675.557/0001-58, HENRIQUE JOSÉ PESSOA MEZABARBA CPF Nº 658.023.817-87 e ANA LÚCIA VARGAS QUINTÃO DUAYER MEZABARBA, devedores/fiduciários no Instrumento Particular de Compra e Venda nº 1.555.0135165, datado de 23 de abril de 2.010, garantido por alienação fiduciária e devidamente registrado sob nºs 02 e 03 da matrícula de nº 55.298, tendo como Credor Fiduciário a CAIXA ECONÔMICA FEDERAL - CEF, para que no prazo de 15 (quinze) dias satisfaçam as obrigações contratuais já vencidas, assumidas nos termos do respectivo Instrumento de financiamento firmado com a Caixa Econômica Federal - CEF - bem como as obrigações contratuais que vencerem até o final desse prazo ou até a data do pagamento, bem como para que pague os juros convencionais, as penalidades e os demais encargos contratuais, os encargos legais, inclusive tributos, e as despesas de cobrança e intimação, bem como promovam a purgação da mora de que trata § 5º do citado dispositivo legal, sob pena de em não o fazendo no prazo estabelecido, ser constituída em mora os Devedores/Fiduciários e ser consolidada a propriedade do imóvel (LOTE 19 DA QUADRA 01 DO LOTEAMENTO NOVA GUARAPARI - MÓDULO 01, NO MUNICÍPIO DE GUARAPARI/ES) em nome do Credor Fiduciário, tudo em conformidade com o disposto no artigo 26, da Lei nº 9.514, de 20 de novembro de 1.997. Guarapari/ES, 23 de dezembro de 2.013.

Cartório do 2º Ofício de Registro Geral Imóveis.

Taine Guilherme de Moreno

PREFEITURA MUNICIPAL DE BREJETUBA

A Prefeitura Municipal de Brejetuba torna público que Requereu do IEMA, através do processo nº 40907015, Licença Ambiental de Regularização para Loteamento Popular na localidade de Vila Madalena, Município de Brejetuba - ES.

Cartório do 1º Ofício da 2ª Zona da Serra
www.cartorioserra.com.br/editais.php
Consulte Protesto Gratuitamente:
www.pesquisaprotesto.com.br

Av. Eudes Scherrer de Souza, 1.350, Cep: 29.165-680 Laranjeiras, Serra - ES, Tel: (27) 3038-7927 / 3038-7950

INTIMAÇÃO

(S.F.I. LEI 9.514 de 20/11/97)

Dra. ETELVINA ABREU DO VALLE RIBEIRO, Oficial e Tabelião do Cartório do 1º Ofício 2ª Zona da Serra, Comarca da Capital, concursada e nomeada na forma da Lei, etc., vêm a requerimento da CAIXA ECONÔMICA FEDERAL - CEF, nos termos do Art. 26 da Lei 9.514/97, INTIMAR o Sr. OSMAR PAULO GAMA JUNIOR CPF nº 116.340.537-02, proprietário do imóvel situado Rua Samuel Meira Brasil, nº 329, Condomínio Residencial Reis Magos, Ed. Pargo, Apto 302, Bl 01, Taquara II, Serra/ES, a fim de que compareça a esta Serventia, NO PRAZO DE 15 DIAS, contados da presente publicação, para liquidar as prestações vencidas e as que se vencerem até a data do pagamento, acrescidas dos juros convencionais, as penalidades e os demais encargos contratuais, os encargos legais, previstos no parágrafo primeiro do citado artigo, sob pena de ser promovida a CONSOLIDAÇÃO DA PLENA PROPRIEDADE em nome do Credor Fiduciário (CAIXA ECONÔMICA FEDERAL - CEF). (CONTRATO DE FINANCIAMENTO IMOBILIÁRIO Nº 855550356099, GARANTIDO POR ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA, datado de 16.07.2010. Matrícula do Imóvel nº 67.219, Livro 2, desta Serventia).

Esclarecemos que o pagamento deverá ser feito em cheque administrativo, nominal a CEF, somando-se, o valor das parcelas vencidas, mais emolumentos referente a intimação e as despesas com a publicação deste edital. A presente INTIMAÇÃO está sendo feita por Edital, em virtude dos fiduciários não terem sido localizados no endereço indicado. Serra ES, 20 de fevereiro de 2014.

ETELVINA ABREU DO VALLE RIBEIRO

Oficial e Tabelião

Horário de Funcionamento das 09:00 às 18:00h

Cartório do 1º Ofício da 2ª Zona da Serra
www.cartorioserra.com.br/editais.php
Consulte Protesto Gratuitamente:
www.pesquisaprotesto.com.br

Av. Eudes Scherrer de Souza, 1.350, Cep: 29.165-680 Laranjeiras, Serra - ES, Tel: (27) 3038-7927 / 3038-7950

INTIMAÇÃO

(S.F.I. LEI 9.514 de 20/11/97)

Dra. ETELVINA ABREU DO VALLE RIBEIRO, Oficial e Tabelião do Cartório do 1º Ofício 2ª Zona da Serra, Comarca da Capital, concursada e nomeada na forma da Lei, etc., vêm a requerimento da CAIXA ECONÔMICA FEDERAL - CEF, nos termos do Art. 26 da Lei 9.514/97, INTIMAR os Srs. FERNANDO ANTONIO RENON e CRISTINA RADAELLI RENON CPF nº 379.780.207-20 e 015.199.077-88, proprietários do imóvel situado Avenida Central, nº 1, Casa 113, Condomínio Recanto das Linhas, Colina de Laranjeiras, Serra/ES, a fim de que compareçam a esta Serventia, NO PRAZO DE 15 DIAS, contados da presente publicação, para liquidar as prestações vencidas e as que se vencerem até a data do pagamento, acrescidas dos juros convencionais, as penalidades e os demais encargos contratuais, os encargos legais, previstos no parágrafo primeiro do citado artigo, sob pena de ser promovida a CONSOLIDAÇÃO DA PLENA PROPRIEDADE em nome do Credor Fiduciário (CAIXA ECONÔMICA FEDERAL - CEF). (CONTRATO DE FINANCIAMENTO IMOBILIÁRIO Nº 155550330885, GARANTIDO POR ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA, datado de 30.06.2010. Matrícula do Imóvel nº 65.847, Livro 2, desta Serventia).

Esclarecemos que o pagamento deverá ser feito em cheque administrativo, nominal a CEF, somando-se, o valor das parcelas vencidas, mais emolumentos referente a intimação e as despesas com a publicação deste edital. A presente INTIMAÇÃO está sendo feita por Edital, em virtude dos fiduciários não terem sido localizados no endereço indicado. Serra ES, 20 de fevereiro de 2014.

ETELVINA ABREU DO VALLE RIBEIRO

Oficial e Tabelião

Horário de Funcionamento das 09:00 às 18:00h

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO PODER JUDICIÁRIO
VARA DA FAZENDA PÚBLICA ESTADUAL DOS REGISTROS PÚBLICOS E DE MEIO AMBIENTE DE CARIACICA-ES
EDITAL PARA CONHECIMENTO DE TERCEIROS INTERESSADOS
PRAZO DE DEZ (10) DIAS

A Dra. Maiza Silva Santos, M.M., Juíza de Direito, da Vara da Fazenda Pública Estadual, dos Registros Públicos e Meio Ambiente de Cariacica, Estado do Espírito Santo, por nomeação na forma da lei.

Faz saber aos que o presente Edital vierem ou dele conhecimento tiverem, principalmente a TERCEIROS INTERESSADOS, que por este Juízo e Cartório da Vara da Fazenda Pública, Estadual, e Registros Públicos de Cariacica-ES, tramitam os autos da Ação de Desapropriação - processo nº 0009311-29.2013.8.08.0012, proposta pelo ESTADO DO ESPÍRITO SANTO em face de JOSÉ DORIO BOURGUIGNON e outro, sendo objeto da expropriação o seguinte bem imóvel: um terreno onde funciona um depósito de areia, com área de 4.944,84 m² (área medida), situado na Rodovia Governador José Henrique Sette, s/nº, Itacibá, Cariacica-ES, ao lado do Terminal Rodoviário de Itacibá, devidamente matriculado sob o nº 23665, livro 02, fls. 15.365 (onde consta uma área de 6.904,00 m²), do Cartório de Registro Geral de Imóveis de Cariacica-ES, em nome dos expropriados, e sobre o qual se encontra uma edificação com 20,00 m² (vinte metros quadrados), confrontando-se de frente com a Rod. Governador José Sette, aos fundos com quem for de direito, ao lado direito com a Central Park e ao lado esquerdo com o Terminal de Itacibá. (Ficam ainda cientes, que o Expropriante efetuou depósito prévio em conta judicial à ordem desta H. Magistrada, no valor de R\$2.042.000,00 (dois milhões e quarenta e dois mil reais) em favor do expropriado, conforme guia de depósito às fls. 137).

E, para que chegue ao conhecimento de todos e não possam no futuro alegar ignorância, é passado presente edital para conhecimento TERCEIROS INTERESSADOS, para, querendo, no prazo de 10 (dez) dias, após o decurso do prazo editalício, manifestarem interesse ou direitos que recaiam sobre o bem expropriado, sob pena de ser transferido integralmente ao expropriado o valor depositado. O presente edital será publicado por 01 (uma) vez no Diário da Justiça, por 02 (duas) vezes em jornal de grande circulação e afixado no local de costume neste Juízo. Cumpra-se, com a observância das formalidades e cautelas legais.

PATRICIA TORRES AMORIM
Analista Judiciária Especial

ANUNCIE EM UMA DAS LOJAS DOS CLASSIFICADÕES. É FÁCIL E RÁPIDO.

VITÓRIA

LOJA: CIN COMUNICAÇÃO

ENDEREÇO: AV. CÉSAR HILAL, 391, BENTO FERREIRA. VITÓRIA-ES. PRÓXIMO AO IMAFAR. TELEFONE: (27) 2124-9738.

LOJA: DO CANTO PROPAGANDA

ENDEREÇO: R. JOÃO DA CRUZ, 250, LJ 10, ED. PLAY STATION - PRAIA DO CANTO, VITÓRIA-ES. TELEFONE: (27) 3324-5602.

LOJA: GRAFITI PUBLICIDADE

ENDEREÇO: RUA CHAFIC MURAD, 850, ILHA DE MONTE BELO, VITÓRIA-ES. AO LADO DA REDE GAZETA. TELEFONE: (27) 3222-5000.

LOJA: PERSONALI PROPAGANDA

ENDEREÇO: RUA ALVIM SOARES BERMUDEZ, 94, MORADA DE CAMBURI. VITÓRIA-ES. TELEFONE: (27) 3325-0626.

LOJA: PLUMA PROPAGANDA

ENDEREÇO: AV. NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES, 495, SLS 707/708. ED. CENTRO EMPRESARIAL ENSEADA. ENSEADA DO SUÁ, VITÓRIA-ES. TELEFONE: (27) 3200-3104.

LOJA: PRAÇA DA COSTA PEREIRA

ENDEREÇO: RUA 13 DE MAIO, 50, CENTRO. VITÓRIA-ES. LOJA CRIS PRESENTES. TELEFONE: (27) 3207-4951.

LOJA: SHOPPING PROENG HALL

ENDEREÇO: AV. FRANCISCO GENEROSO DA FONSECA, 890, SOBRELOJA (EM FRENTE AO BANESTES). JARDIM DA PENHA VITÓRIA-ES. TELEFONE: (27) 3317-0122.

VILA VELHA

LOJA: ESTETA DESIGN

ENDEREÇO: AV. CHAMPAGNAT, 501 - SL 304 PRAIA DA COSTA, VILA VELHA-ES - ED. MARINER CENTER - EM FRENTE À PADARIA PRAIA DA COSTA. TELEFONES: (27) 3239-2155 / 3062-2154.

LOJA: GMR COMUNICAÇÃO

ENDEREÇO: AV. CHAMPAGNAT, 620 - LJ 06, CENTRO - VILA VELHA-ES. SHOPPING CENTER VILA VELHA. TELEFONES: (27) 3229-0483 / 3229-6655.

LOJA: SURREAL COMUNICAÇÃO & PROPAGANDA

ENDEREÇO: 15 DE NOVEMBRO, 603 PRAIA DA COSTA, VILA VELHA-ES. TELEFONES: (27) 3062-6222 / 3062-8222.

LOJA: ZAM PUBLICIDADE

ENDEREÇO: RUA ANTÔNIO RÉGIS DOS SANTOS, Nº 16 - LJ 08. ITAPOÃ, VILA VELHA-ES. TELEFONE: (27) 3329-4651.

SERRA

LOJA: EXITO PUBLICIDADE

ENDEREÇO: BR 101, NORTE, KM 236. LARANJEIRAS - SERRA-ES. EM CIMA DA MASTER COMUNICAÇÃO. CEP 29162-137. TELEFONE: (27) 3328-4190.

Classificadões

O nosso ponto de encontro



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: 1139

De Assento

à ADARH. Luiz Antonio C. Deister.

Para anexar o protocolo nº 005134/14 ao
processo de nº 20218939

Em 19/03/14

1140



iema INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS PROTOCOLO Nº 004680/14 Em, 25/02/14 Hora _____ _____ PROTOCOLISTA (NOME)	
--	--

Vitória - ES, 19 de fevereiro de 2014

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0022/2014

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP: 29.140-500

At: Sr. André Luiz Labanca Rosas

Coordenador da CAIA

Assunto: Comunicação de alteração de contato junto ao IEMA.

Referência: Processo IEMA Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba (TNC).

Prezado Senhor,

Vimos informar que o novo contato dos processos com titularidade da Transpetro em trâmite nesse IEMA será a Coordenadora de Meio Ambiente do Espírito Santo e Cabiúnas (TRANSPETRO/PRES/SMS/SMA/MA/ESCAB), cujos dados seguem abaixo:

- Nome: Patricia Oliveira Zacharias
- CPF: 096.818.967-93 e RG: 03424803/CRQIII
- Endereço: Av. Nossa Senhora da Penha, 1688 - Bloco 1 - 1º Andar - Barro Vermelho - Vitória - ES - CEP 29.057-557
- Fone: (27) 3295-1564
- Fax: (27) 3295-5906
- Celular: (21) 9.7132.2409
- E-mail: patriciazacharias@petrobras.com.br

A: CAIA
 Em 26/02/14
 Mariana. CAIA

Desta forma, solicitamos os bons préstimos desse IEMA em encaminhar toda comunicação e ou documentos referentes ao processo em epígrafe para A coordenadora supracitada.

Por oportuno, encaminhamos em anexo a Procuração referente a esta delegação.

Sem mais, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Francisco Antonio Padilha Barreto
 Gerente dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo

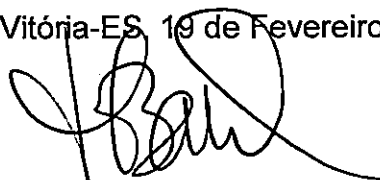
De Quem
 do Sr. André Luiz Dantas
 para anexar ao
 processo. 20/03/14
 CAIA

Anexo(s): PROCURAÇÃO.

PROCURAÇÃO

Eu, FRANCISCO ANTÔNIO PADILHA BARRETO, brasileiro, residente e domiciliado em Vitória, Espírito Santo, Rua Saul Navarro, 51, apto 502, Praia do Canto, CEP: 29055-360, portador da Carteira de Identidade Nº 9027029661/SSP/RS e do CPF/MF Nº 393.582.320-72, nomeio minha procuradora, a Sra. PATRÍCIA OLIVEIRA ZACHARIAS, brasileira, residente e domiciliada em Vitória, Espírito Santo, Avenida Rio Branco, 641/704, Santa Lúcia, CEP: 29.056-253, portadora da Carteira de Identidade Nº 03424803, emitida pelo CRQIII, inscrita no CPF/MF Nº 096.818.967-93, para fins de ser o contato do Processo IEMA Nº 22218939, do Terminal Norte Capixaba (TNC), junto a esse IEMA.

Vitória-ES, 19 de Fevereiro de 2014.



Francisco Antônio Padilha Barreto

Gerente da TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES

Vitória/ES, 28 de fevereiro de 2014

TRANSPETRO/PRES/SMS/SMA/MA/ES CAB 0016/2014

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP:29.140-500

At: Sr. André Luiz Labanca Rosas
Coordenador da CAIA

iema	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº 005135/2014	
Em, 28/02/14	Hora _____
<i>Juliana</i>	
PROTOCOLISTA (NOME)	

Assunto: Atendimento do OF/Nº7314/13/IEMA/GCA/CAIA.

Referência: Relatório de Auditoria Ambiental - 2011.

Processo IEMA Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba (TNC).

Prezado Senhor,

Em atenção ao OF/Nº7314/13/IEMA/GCA/CAIA, recebido nesta Transpetro em 21/11/2013, esclarecemos que, durante a Auditoria Ambiental realizada em 2011, a Equipe Auditora não considerou os acidentes ocorridos no TNC como Não Conformidades Legais, pois, segundo esclarecimento desta, visando atender o Ofício IEMA em epígrafe, não só para o caso de acidentes com descarte de poluentes para o meio ambiente, mas também para todas as outras condicionantes da LO 439/10, do terminal em tela, e ainda para todos os Requisitos Legais verificados de forma amostral, a unidade auditada, no período coberto pela auditoria, atendia os preceitos legais e conduzia suas operações em conformidade com todos os requisitos, normas e legislações ambientais, não havia qualquer fundamento ou evidência objetiva para o Registro de Não Conformidades.

Em adendo, foi verificado ainda que todas as Constatações e Não Conformidades registradas no Plano Ação da auditoria anterior haviam sido atendidas.

Portanto, no entendimento da equipe auditora, o fato da ocorrência de

acidentes, por si só, não se caracteriza numa Não Conformidade. Esta ocorrência pode ser factual, pontual e até mesmo casual. Para tanto, como exigido pelo Inciso IV, Art. 2º da Lei Estadual Nº 4.802, de 02 de agosto de 1993, nestes casos a equipe auditora verifica os procedimentos, mitigação, ações corretivas e preventivas, Planos de Resposta, Comunicação aos Órgãos e atendimento aos demais requisitos legais envolvidos.

Além disso, a Lei Federal Nº 9.966, de 28 de abril de 2000, exige a comunicação ao Órgão Ambiental quando descreve sobre obrigações pela ocorrência de acidentes ambientais, a qual foi verificada no âmbito da Condicionante Nº 10 da LO 439/2010, e considerada conforme.

Por oportuno, vimos solicitar a esse IEMA verificar que, dentre os acidentes listados no ofício IEMA em epígrafe, consta o Terminal de Regência, cujo processo de licenciamento ambiental é o 25230018, de titularidade da Petrobras.

Sem mais, colocamo-nos à disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente,



Patrícia Oliveira Zacharias
Coordenadora de Meio Ambiente ES e Cabiúnas

Patrícia O. Zacharias
Matr.: 0210285
Coordenação Meio Ambiente ES e Cabiúnas
TRANSPETRO

Não há anexo(s)



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____

Rubrica: _____

Folha: _____

1144

De ordem

A ADARH Luiz Antonio C. Deister.

Para anexar o protocolo 005135/14 ao processo nº 22218939

Em 17/03/14

Após análise do protocolo 005135/14 consideramos o ofício OF Nº 7314/13 IEMA/GCA/CAIA atendida.

Em 24/

03/14

Luiz Antonio Cotia Deister
AMARH
Matr.: 3016803

Vitória - ES, 21 de março de 2014

TRANSPETRO/PRES/SMS/SMA/MA/ESCAB 0025/2014

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental
BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP: 29.140-500

At: Sr. André Luiz Labanca Rosas
Coordenador da CAIA

Assunto: Atendimento ao OF/Nº1216/14/IEMA/GCA/CAIA (ACGE).
Referência: Processo IEMA Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba.

Prezado Senhor,

Em atendimento ao OF/Nº1216/14/IEMA/GCA/CAIA (ACGE), de 21/02/2014, recebido nesta Transpetro em 06/03/2014, referente ao Processo IEMA em epígrafe, vimos informar que, conforme acordado em reunião nesse Instituto, no dia 17/03/2014, será apresentado em um prazo de 90 (noventa) dias um Termo de Referência (TR) para realização do estudo ambiental para afastamento da monobóia.

Certos de contarmos com sua atenção, agradecemos antecipadamente, ao tempo que nos colocamos para maiores esclarecimentos.

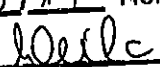
Atenciosamente,

Patricia O. Zacharias
Matr.:0210285
Coordenação Meio Ambiente ES e Cabiúnas
TRANSPETRO


Patricia Oliveira Zacharias
Coordenadora de Meio Ambiente ES e Cabiúnas

Não há anexo(s)

41 CAIA
Em 25/03/14
Juliana. CAN

iema	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº 006738/2014	
Em, 21/03/14	Hora _____
	
PROTOCOLISTA (NOME)	



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: 1146

De Ordem

ADARH Luiz Antonio C. Deister.

Para anexar o protocolo nº 006738/14 ao
processo.

Em 01/04/14

②

CAIA
1147



Vitória - ES, 21 de março de 2014

TRANSPETRO/PRES/SMS/SMA/MA/ESCAB 0024/2014

Ao
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA
Gerência de Controle Ambiental
BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES
CEP:29.140-500

At: Sr. André Luiz Labanca Rosas
Coordenador da CAIA

Assunto: Cancelamento da Carta TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0022/2014.
Referência: Processo IEMA Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba (TNC).

Prezado Senhor,

Conforme acordado nesse Instituto no dia 17/03/2014, gostaríamos de ratificar a solicitação de cancelamento da Carta TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES 0022/2014, protocolada sob o Nº 4680/14, no dia 25/02/2014, referente a alteração de contato junto ao IEMA.

Sem mais, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

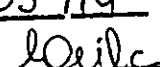
Atenciosamente,

Patrícia O. Zacharias
Matr.:0210285
Coordenação Meio Ambiente ES e Cabiúnas
TRANSPETRO

A CAIA
em 24/03/14
Juliana CAO


Patrícia Oliveira Zacharias
Coordenadora de Meio Ambiente ES e Cabiúnas

Não há anexo(s)

iema	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº 006737/2014	
Em, 21/03/14	Hora _____
	
PROTOCOLISTA (NOME)	

De ordem
do Sr. André Luiz D. Rosas
encarregado do processo. 21/04/13
caia



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo:

Rubrica:

Folha:

1148

Anexo do protocolo 007673/14 às folhas 1149 e 1150.

Em 09/04/14

Luiz Antônio Costa Deister
AMARH
Matr.: 3016803

A CATIA

Após análise do protocolo 007673/14, sugiro enviar ofício à empresa conforme minuta anexa à folha 1151.

Em 09/04/14

Luiz Antônio Costa Deister
AMARH
Matr.: 3016803

Em tempo.

Após o envio do ofício retornar ao analista para conferência da análise.

Em 09/04/14

Luiz Antônio Costa Deister
AMARH
Matr.: 3016803

A ACGE/CAIA

Segue para emissão de ofício conforme minuta à folha 1151. Após retornar ao ADARH Luiz Deister para prosseguimento da análise de protocolos pendentes.

Em 16/04/14

F/ Souza

De ordem

Providenciado ofício nº 2051/14

Em 16/04/14

De ordem

Providenciado curso do ofício.

22/04/14

Jasmin

De ordem

A ADARH Luiz

Para continuidade da análise

Em 23/04/14

②

Anexada ata de reunião relativa ao afastamento da moradia do Terminal Norte Copixabe-às folhas 1153 a 1155.

Em 05/

05/14

Luiz Antônio Costa Deister



AMARH

Matr.: 3016803

Anexo protocolo 011004/14 a folha 1158.

Em 29/

05/14

Luiz Antônio Costa Deister



AMARH

Matr.: 3016803

A CAIA

Sigila emitir ofício à empresa conforme minuta anexa à folha 1159. Após o envio do ofício retornar o processo para continuidade da análise.

Em 29/

05/14

Luiz Antônio Costa Deister



AMARH

Matr.: 3016803

À Apoio/CAIA,

Segue para envio de ofício conforme minuta de ofício à folha 1159. Após, retornar aos ADARH Luiz Deister para prosseguimento da análise. Em 30/05/14

André Luiz Lobanica Rosas
Coordenador de Área
IEMA

De Ordem

Providenciado ofício n.º 2677/14

Em 30/05/14

②

Arquivamento às folhas 1162 do volume V

②



1149

iema	
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	
PROTOCOLO Nº <u>003673/14</u>	
Em, <u>31/03/14</u>	Hora _____
<u>Olivera</u> PROTOCOLISTA (NOME)	

Vitória - ES, 31 de março de 2014

TRANSPETRO/PRES/SMS/SMA/MA/ESCAB 0037/2014

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Controle Ambiental

BR 262, km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP:29.140-500

At: Sr. André Luiz Labanca Rosas
Coordenador da CAIA

Assunto: Atendimento ao Artigo 28 da Resolução CONAMA 430/2011.
Referência: Processo Nº 22218939 - Licença de Operação Nº 439/2010 -
Terminal Norte Capixaba (TNC).

Prezado Senhor,

Em referência ao Art. 28 da Resolução CONAMA 430, publicada em 13 de maio de 2011, que solicita a entrega ao órgão ambiental competente, até o dia 31 de março de cada ano, da Declaração Anual de Carga Poluidora, referente ao ano civil anterior, vimos informar que o Terminal Norte Capixaba (LO 439/2010) não realizou descarte de efluentes industriais em corpos hídricos em 2013.

Sendo assim, entendemos que não há necessidade da apresentação da referida declaração para esta unidade e solicitamos a dispensa desta declaração conforme Art. 28 § 2º da CONAMA em tela: *"O órgão ambiental competente poderá estabelecer critérios e formas para apresentação da declaração mencionada no caput deste artigo, inclusive dispensando-a se for o caso para empreendimentos de menor potencial poluidor."*

Certos de contarmos com sua atenção, agradecemos antecipadamente, ao tempo em que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Patrícia O. Zacharias
Matr.:0210285
Coordenação Meio Ambiente ES e Cabiúnas
TRANSPETRO


Patrícia Oliveira Zacharias
Coordenadora de Meio Ambiente ES e Cabiúnas

Não há anexo(s)

A CAIA
Em. 02/04/14


Maria Emilia Moreira
Subgerência de Documentação
e Apoio Técnico - SMA



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: _____ Rubrica: _____ Folha: 1150

De Ordem

Do ADARH Juiz Antonio Diester

Para anexar o protocolo nº 007673/14 ao processo.

Em 03/04/14



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Folha nº 1/1

MINUTA DE OFÍCIO Energia-PG nº 126-2014 – SAIA/GCA

Cariacica, 10 de abril de 2014.

Processo: 22218939

Empresa TANSPETRO

Assunto: Declaração anual de carga poluidora

Em atenção ao protocolo 007673/14, referente ao pedido de dispensa de declaração anual de carga poluidora e ainda:

- Considerando o parágrafo 2º do Art. 28 da Resolução CONAMA:

Art. 28. O responsável por fonte potencial ou efetivamente poluidora dos recursos hídricos deve apresentar ao órgão ambiental competente, até o dia 31 de março de cada ano, Declaração de Carga Poluidora, referente ao ano anterior.

(...)

§ 2º O órgão ambiental competente poderá definir critérios e informações adicionais para a complementação e apresentação da declaração mencionada no caput deste artigo, inclusive dispensando-a, se for o caso, para as fontes de baixo potencial poluidor.

- Considerando que nos últimos 2 anos a empresa informou que o Terminal Norte Capixaba (TNC) não realizou descarte de efluentes industriais em corpos hídricos através dos protocolos: 7639/13 – referente ao ano de 2012 e 7673/14 – referente ao ano de 2013;

Diante do acima exposto, informamos que, para a empresa ser dispensada da apresentação de declaração anual de carga poluidora deverá ser enviado a este IEMA, documento informando que não houve geração de efluentes, caso contrário deverá ser enviado documento que conste a destinação final do efluente, atestando que o mesmo foi descartado e destinado de forma ambientalmente correta.

Atenciosamente,

Antônio Cotta Deister
AMARH
Matr.: 3016803

De acordo
em 16/04/04

p/ Baixo



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

OF/Nº2051/14/IEMA/GCA/CAIA (ACGE).

Cariáica, 16 de abril de 2014.

Processo: 22218939

Empresa TANSPETRO

Assunto: Declaração anual de carga poluidora

Em atenção ao protocolo 007673/14, referente ao pedido de dispensa de declaração anual de carga poluidora e ainda:

- Considerando o parágrafo 2º do Art. 28 da Resolução CONAMA:

Art. 28. O responsável por fonte potencial ou efetivamente poluidora dos recursos hídricos deve apresentar ao órgão ambiental competente, até o dia 31 de março de cada ano,

Declaração de Carga Poluidora, referente ao ano anterior.

(...)

§ 2º O órgão ambiental competente poderá definir critérios e informações adicionais para a complementação e apresentação da declaração mencionada no caput deste artigo, inclusive dispensando-a, se for o caso, para as fontes de baixo potencial poluidor.

- Considerando que nos últimos 2 anos a empresa informou que o Terminal Norte Capixaba (TNC) não realizou descarte de efluentes industriais em corpos hídricos através dos protocolos: 7639/13 – referente ao ano de 2012 e 7673/14 – referente ao ano de 2013;

Diante do acima exposto, informamos que, para a empresa ser dispensada da apresentação de declaração anual de carga poluidora deverá ser enviado a este IEMA, documento informando que não houve geração de efluentes, caso contrário deverá ser enviado documento que conste a destinação final do efluente, atestando que o mesmo foi descartado e destinado de forma ambientalmente correta.

Atenciosamente,


André Luiz Labanca Rosas
Coordenador de Área
IEMA

GERÊNCIA DE CONTROLE AMBIENTAL

PETROBRAS - PETRÓLEO BRASILEIRO
A/C FRANCISCO ANTONIO PADILHA BARRETO
AV. NOSSA SENHORA DA PENHA, Nº 1688 - BLOCO 04 - 2º ANDAR - BARRO VERMELHO
VITÓRIA/ES
CEP: 29.057-550



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

LISTA DE PRESENÇA - REUNIÃO

ASSUNTO: Reunião Técnica - Afastamento da monitoria do TNE - of IEMA 12.16/2014

LOCAL: IEMA

DATA: 17/03/14

HORÁRIO - INÍCIO: 09:00 . HORÁRIO - FIM: 09:30

Participante	Área/Empresa	Telefone(s)	E-mail	Assinatura
1. Alex Barcellos Vieira	IEMA	36362565	ABVIEIRA@IEMA.ES.GOV.BR	
2. Fabio Campos Ribeiro	Transporte	999492611	fabio.campos@petrobras.com.br	
3. Patricia Oliveira Zacharias	Transporte	(21) 97132.2409	patriciazacharias@petrobras.com.br	
4. Marcelo Lourenço	Transporte	999714914	marcelo.sl@petrobras.com.br	
5. Patricia Suzuki	Transporte	998314524	patricia.suzuki@petrobras.com.br	
6. FERNANDO CORUSTO	IEMA	36362565	fcorusto@iema.es.gov.br	
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

NOTAS DE REUNIÃO

Data:

17/03/14

Assunto:

Afastamento Monobair - TR

Local:

IEMA

Resultados/Encaminhamentos:

Após esclarecimentos realizados pelos técnicos do IEMA sobre o conteúdo do ofício IEMA 1216/2014, foram feitos os seguintes encaminhamentos:

→ A empresa apresentará num prazo de 90 (noventa) dias com termo de referência para realização do estudo ambiental para afastamento da Monobair. O TR apresentará um cronograma para execução das atividades do estudo.

→ O ofício IEMA 1216/2014 será atendido no cumprimento do item 1 (apresentação do TR com cronograma).



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

A large rectangular area with horizontal dotted lines, intended for writing or drawing. A diagonal line is drawn across the area from the bottom-left to the top-right.



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Processo: 22218939

Rubrica:

Folha:

1155

do Apoio - CA14

Solicito que esta ata de reunião seja anexada ao processo 22218939 por se tratar de assunto relativo ao Terminal Norte Capixaba.-TNC, Em 29/04/14

Alex Barcellos Vieira
AMARH
Matr.: 2681250

De ordem

do ADAHQ, Luiz Antonio Costa Deister.
Para anexar o processo nº 22218939.

Em 29/04/14

Ciente em 05/
05/
14

Luiz Antonio Costa Deister
AMARH
Matr.: 3016803



AR AVISO DE RECEBIMENTO

60172 56

DESTINATÁRIO
FRANCISCO ANTONIO PADILHA BARRETO
PETROBRAS - TRANSPETRO
Avenida Nossa Senhora da Penha, 1688 BLOCO 01 - 1º ANDAR Barro Vermelho
29057-550 Vitória / ES

AR576718807JL



ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO DO AR
IEMA - ACGE
Rodovia BR-262,
29140-130 Cariacica / ES

Carta

9912295981 / DR 14-ES
SECRET DE EST DE
GEST E RECURSOS
COMUNICACAO

UnimBO
UNIDADE DE ENTREGA



TENTATIVAS DE ENTREGA

1ª _____ h
2ª _____ h
3ª _____ h

ATENÇÃO:

Após 3 (três) tentativas de entrega,
devolver o objeto.

DECLARAÇÃO DE CONTEUDO (OPCIONAL) 22218939 - 7314113 - ACGE

MOTIVOS DA DEVOLUÇÃO

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Mudou-se | <input type="checkbox"/> 5 Recusado |
| <input type="checkbox"/> 2 Endereço Insuficiente | <input type="checkbox"/> 6 Não procurado |
| <input type="checkbox"/> 3 Não existe o número | <input type="checkbox"/> 7 Ausente |
| <input type="checkbox"/> 4 Desconhecido | <input type="checkbox"/> 8 Falecido |
| <input type="checkbox"/> 9 Outros | |

RUBRICA E MATRÍCULA DO CARTEIRO

Eliezio Pimentel
Mat.: 2335216

ASSINATURA DO RECEBEDOR

LUCIMAR RIBEIRO PEREIRA BARROZA
Mat.: 82701724

DATA ENTREGA

21/11/13

NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR

Nº DOC. IDENTIDADE

136346605

1156

CORREIOS**AR****AVISO DE
RECEBIMENTO**

5017 57

DESTINATÁRIO

FREDEREICO BICHAR

RÍQUES

PETROBRAS DISTRIB

A S/A

Avenida Nossa Senhora da Penha, 1688 BLOCO 1, 12º ANDAR Praia do Canto

29055-131 Vitória / ES

AR640076785JL



UNIDADE

O

VITREGA

Carta9912295981 / DR 14 ES
SECRET. DE EST. DE
GEST. RECURSOS
CORREIOS**MENSAGERIA
PETROBRAS**

13 FEV 2014

ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO DO AR

IEMA - ACGE

Rodovia BR-262,

29140-130 Cariacica / ES

TENTATIVAS DE ENTREGA

1ª _____ h

2ª _____ h

3ª _____ h

ATENÇÃO:Após 3 (três) tentativas de entrega,
devolver o objeto.**DECLARAÇÃO DE CONTEÚDO (OPCIONAL)** 013427122959814 ACGE**MOTIVOS DA DEVOLUÇÃO**

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Mudou-se | <input type="checkbox"/> 5 Recusado |
| <input type="checkbox"/> 2 Endereço Insuficiente | <input type="checkbox"/> 6 Não procurado |
| <input type="checkbox"/> 3 Não existe o número | <input type="checkbox"/> 7 Ausente |
| <input type="checkbox"/> 4 Desconhecido | <input type="checkbox"/> 8 Falecido |
| <input type="checkbox"/> 9 Outros | |

**RUBRICA E MATRÍCULA
DO CARTEIRO**Rúbia Pimentel
Matr.: 8.2786249**ASSINATURA DO RECEBEDOR**

LUCIMAR RIBEIRO PEREIRA BARBOZA

NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR

Matr.: 82791724

DATA ENTREGA**Nº DOC. IDENTIDADE**

1157

CAIA

115



iemá
INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO
AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PROTOCOLO Nº 011004/2014
Em, 09/05/14 Hora _____

PROTOCOLISTA (NOME)

Vitória - ES, 6 de maio de 2014

TRANSPETRO/PRES/SMS/SMA/MA/ESCAB 0058/2014

Ao

Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Gerência de Recursos Naturais - GRN

BR 262, Km 0, Jardim América, Cariacica - ES

CEP: 29.140-500

At: Sr. André Luiz Labanca Rosas

Coordenador da CAIA

Assunto: Atendimento ao OF/Nº2051/14/IEMA/GCA/CAIA (ACGE).

Referência: Declaração Anual de Carga Poluidora.

Processo IEMA Nº 22218939 - Terminal Norte Capixaba (TCN).

Prezado Senhor,

Em atenção ao OF/Nº2051/14/IEMA/GCA/CAIA (ACGE) de 16/04/2014, recebido nesta Transpetro em 25/04/2014, referente à Declaração Anual de Carga Poluidora, vimos ratificar que o Terminal Norte Capixaba não realizou lançamentos de efluentes industriais em corpos hídricos no ano de 2013, conforme carta TRANSPETRO/PRES/SMS/SMA/MA/ESCAB 0037/2014, protocolada no dia 31/03/2014 sob o registro de protocolo Nº 7673/2014.

Dessa forma, reiteramos a solicitação de dispensa da apresentação de tal Declaração para o ano de 2013.

Oportunamente, informamos que todo efluente sanitário gerado no TNC recebe tratamento adequado na Estação de Tratamento de Efluentes (ETE), aprovada/licenciada por esse Instituto, e o esgoto sanitário tratado é posteriormente lançado em vala de infiltração.

Certos de contarmos com sua compreensão, agradecemos antecipadamente, ao tempo que nos colocamos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Patricia O. Zacharias
Matr.:0210285
Coordenação Meio Ambiente ES e Cabiúnas
TRANSPETRO


Patricia Oliveira Zacharias
Coordenadora de Meio Ambiente ES e Cabiúnas

A CAIA
em 12/05/14
Guiliana CAD

Não há anexo(s)



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

Folha nº 1/1

MINUTA DE OFÍCIO Energia-PG nº 224-2014 – SAIA/GCA

Cariacica, 29 de maio de 2014.

Ref.: Solicitação de dispensa da declaração anual de carga poluidora

Processo: 22218939 – Transpétro

Em atenção ao ofício TRANSPETRO/PRES/SMS/SMA/MA/ESCAB 0058/2014 que solicita a dispensa de apresentação anual da Declaração de Carga Poluidora, conforme preconizado no Art. 28 da Resolução CONAMA n.º 430/2011, e considerando as informações prestadas pela empresa, especificamente com relação à geração de efluentes líquidos, e ainda com base no § 2º do Art. 28 da citada Resolução, informamos que o Terminal Norte Capixaba fica DISPENSADO da apresentação da Declaração Anual de Carga Poluidora.

Atenciosamente,

Epiz Antônio Cotia Deister
AMARH
Matr.: 3016803

De acordo,
p/ [assinatura]



TERMO DE ENCERRAMENTO DE VOLUME

Aos 30 dias do mês de MAIO de 2014,
procedemos ao encerramento deste volume de nº
VOLUME IV do processo nº 22218939, contendo
folhas, abrindo-se em seguida o volume nº 1160, subscrevo e assino:

Rosemary Rocon

Carimbo e Assinatura