



**TRANSPETRO**

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES

RELATÓRIO

Nº:

SMSOP – RSI – 002/2014

PROGRAMA: TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO

PAG.: 1 de 28

ÁREA: TERMINAL NORTE CAPIXABA

TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO  
VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR


ÍNDICE DE REVISÕES

Rev.	DESCRIÇÃO DA REVISÃO
0	ORIGINAL

**iemat**  
 INSTITUTO ESTADUAL DO MEIO  
 AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS  
 PROTOCOLO Nº 024136/2014  
 Em, 17, 10, 14 HORA: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 PROTOCOLISTA (NOME)


REVISÕES	VER. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
DATA	04.09.2014								
ELABORAÇÃO	CLEVILMAR SANTANA								
VERIFICAÇÃO	MARCELO LOURINHA								
APROVAÇÃO	FRANCISCO BARRETO								

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE.

 <b>TRANSPETRO</b>	<b>RELATÓRIO</b>		Nº	<b>SMSOP – RSI – 002/2014</b>	REV.	<b>0</b>
	LOCAL:	<b>TERMINAL NORTE CAPIXABA</b>	ÁREA:	<b>TNC</b>	FOLHA:	<b>2 de 28</b>
	TÍTULO:	<b>RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR</b>				

## ÍNDICE

<b>1. OBJETIVO .....</b>	<b>3</b>
<b>2. DADOS DO SIMULADO .....</b>	<b>3</b>
<b>3. DESCRIÇÃO DO SIMULADO .....</b>	<b>4</b>
<b>4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....</b>	<b>5</b>
<b>5. CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS.....</b>	<b>12</b>
<b>6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS .....</b>	<b>14</b>
<b>7. PONTOS FORTES.....</b>	<b>14</b>
<b>8. PONTOS DE MELHORIA .....</b>	<b>15</b>
<b>9.1 LISTA DE REUNIÃO DE PLANEJAMENTO DE SIMULADO.....</b>	<b>15</b>
<b>9.2 LISTA DE PARTICIPAÇÃO DE SIMULADO DE SALA.....</b>	<b>16</b>
<b>9.3 LISTA DE PARTICIPAÇÃO DE SIMULADO DE CAMPO.....</b>	<b>17</b>
<b>10. COMUNICAÇÃO ORGÃOS EXTERNOS.....</b>	<b>19</b>
<b>11. AVALIAÇÃO.....</b>	<b>26</b>
<b>12. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS.....</b>	<b>28</b>

 <b>TRANSPETRO</b>	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 002/2014	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	3 de 28
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

## 1. OBJETIVO

Este relatório visa apresentar o resultado do exercício simulado nível local, realizado pela TRANSPETRO nas instalações do Terminal Norte Capixaba, em atendimento ao cronograma anual de simulados da gerência dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo e às determinações do Órgão Ambiental Estadual - IEMA.

## 2. DADOS DO SIMULADO

**EVENTO:** Vazamento de óleo cru no mar

**IDENTIFICAÇÃO DO LOCAL:** Terminal de Norte Capixaba – Mar

**VOLUME DERRAMADO:** 4m<sup>3</sup>

**DATA DO EVENTO:** 04.09.2014

**HORA INICIAL:** 09h00minh

**HORA FINAL:** 11h50minh

### CRONOLOGIA DO SIMULADO:

09h08min - Início da mobilização para realização do Simulado.


09h10min- Equipe de Contingência e acionada para atendimento a emergência

09 h15min- As subcontratadas são avisadas da ocorrência.

09h28min- Veículo transporta as equipes do TNC e segue para Praia do Sossego.

09h37min- Chegada dos colaboradores à Praia do Sossego e recebem orientações prévias da Contingência.

09h46min- Chegada do CDA ao local.

 <b>TRANSPETRO</b>	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 002/2014	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	4 de 28
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

09h47min- Todo o material encontra-se devidamente mobilizado na Praia do Sossego.

10h00min- CDA faz verificação com quadriciclo por toda a orla.

10h11min- Chegada do Órgão Ambiental para registro e acompanhamento.

10h19min-DDS realizado sobre orientações, apresentação de ferramentas e equipamentos para todos os presentes, realizado pelo Sr. Santana.

10h56min- Início do sobrevoo na área marítima contendo resíduo derramado.

11h05min-Sobrevoo sobre local onde estava equipe mobilizada.

11h15min- Contato com a Mesa de Crise para solicitar desmobilização.

11h40min- Desmobilização concluída.

11h50min- Anunciado via rádio pela Mesa de Crise "FIM DO SIMULADO".

### 3. DESCRIÇÃO DO SIMULADO

Simulamos que durante atividade de carregamento de navio com petróleo- mistura FAZA/ASA na monobóia do Terminal Norte Capixaba, houve vazamento originado na conexão entre os mangotes e conseqüente vazamento de óleo para o mar.

**Para o planejamento deste simulado, foram realizada reuniões pré-simulado.**

 <b>TRANSPETRO</b>	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 002/2014	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	5 de 28
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				


#### 4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



Mobilização força de trabalho



Isolamento de local para proteção de restingal

 <b>TRANSPETRO</b>	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 002/2014	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	6 de 28
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				



MONTAGEM DE CENÁRIO



Participação da comunidade local



OBSERVADORES E AVALIADORES



Demonstração de funcionamento dos equipamentos para pessoas envolvidas.



**Local do vazamento**

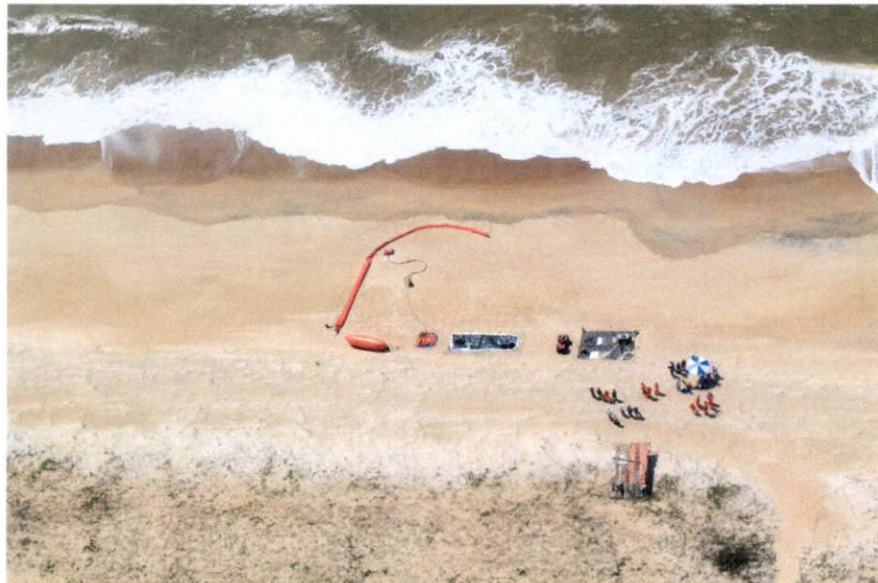


**COMBATE À POLUIÇÃO – CERCO DA MANCHA E RECOLHIMENTO**

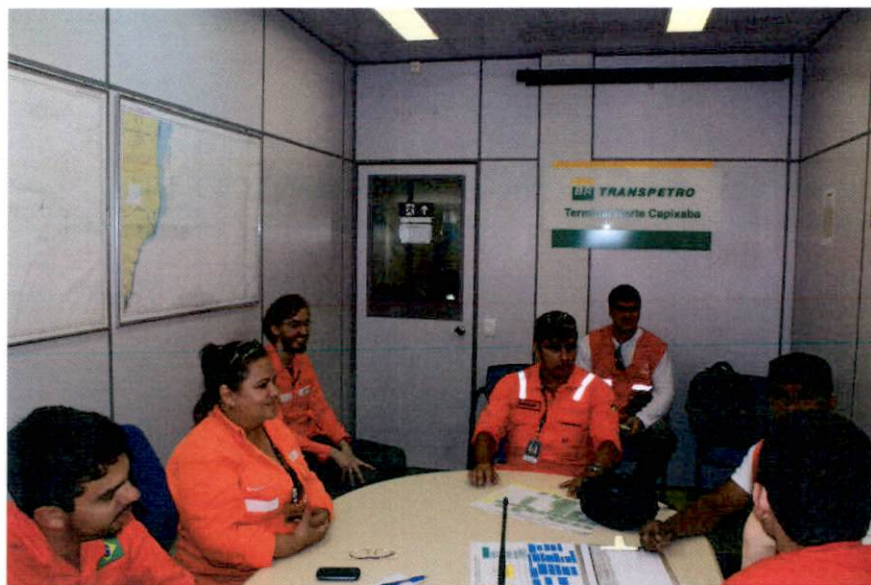




COMBATE À POLUIÇÃO – CERCO DA MANCHA E RECOLHIMENTO



VISTA AEREA DO CENARIO



REUNIÃO DE PLANEJAMENTO DE SIMULADO



SALA DE CRISE



Reunião de Análise Clílica



Reunião de Análise Clílica



RELATÓRIO

Nº

SMSOP – RSI – 002/2014

REV. 0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA:

TNC

FOLHA:

12 de 28

TÍTULO:

RELATÓRIO DE SIMULADO  
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

5. CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS



Bacia do Espírito Santo - Área C | BOLETIM METEOROLÓGICO - Matutino | Lat min: -19.0293 | Lon min: -39.5716 | Lat max: -19.1719 | Lon max: -39.7166 |

Table with 14 columns representing dates from Quinta-Feira - 04/09/2014 to Segunda-Feira - 08/09/2014. Rows include Hora (h), Tempo, Visibilidade (km), Chuva (mm), Temperatura (°C), Vento à 10m (Direção, Intensidade), Rajada (nds), Confiab. Inter. (%), Ondas (Direção, Altura, Altura Max., Confiab. Altur. (%), Período (s), Marulho (swell)(m), Vaga (windsea)(m).

Table with 14 columns representing dates from Terça-Feira - 09/09/2014 to Sábado - 13/09/2014. Rows include Hora (h), Tempo, Visibilidade (km), Chuva (mm), Temperatura (°C), Vento à 10m (Direção, Intensidade), Rajada (nds), Confiab. Inter. (%), Ondas (Direção, Altura, Altura Max., Confiab. Altur. (%), Período (s), Marulho (swell)(m), Vaga (windsea)(m).

Alerta: Ondas acima de 3.5 / Ventos acima de 28 nós

Atenção: Ondas acima de 2.5 até 3.5 metros / Ventos acima de 20 até 28 nós



RELATÓRIO

N°

SMSOP – RSI – 002/2014

REV.

0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA:

TNC

FOLHA:

13 de 28

TÍTULO:

RELATÓRIO DE SIMULADO  
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

Legenda do tempo:

1 - Sol | 2 - Sol com muitas nuvens | 4 - Sol e chuva | 5 - Chuva | 7 - Geada | 9 - Neveiro |

2 - Sol com algumas nuvens | 3 - Nublado | 4 - Sol com muitas nuvens e chuva | 6 - Chuva e trovoadas | 8 - Neve |

Manilha (média em um período de 3 horas) | Vaga (média em um período de 3 horas) | Altura significativa: Média da terça parte das ondas com maior altura registradas durante o tempo considerado.

04/09/2014:

**VENTO** : Direção: O vento sopra de NNE durante a madrugada e ronda para N de manhã. À tarde o vento é de S e à noite, de SSE. | Intensidade (nós): Intensidade média de 16, vento máximo de 23 nós.**ONDAS** : Altura(m): A altura das ondas fica entre 0.6 e 1.5. | Direção: A ondulação é de E durante a madrugada e de manhã. À tarde a ondulação é de ESE e, à noite, de SSE.

05/09/2014:

**VENTO** : Direção: O vento sopra de S durante a madrugada. De manhã e à tarde o vento predominante é de SSE e à noite, de SE. | Intensidade (nós): Intensidade média de 23, vento máximo de 27 nós.**ONDAS** : Altura(m): A altura das ondas fica entre 1.4 e 2.0. | Direção: De madrugada e de manhã a ondulação é de SSE. À tarde e à noite a ondulação é de SE.

06/09/2014:

**VENTO** : Direção: De madrugada e de manhã o vento é de SE. À tarde e à noite o vento sopra de ESE. | Intensidade (nós): Intensidade média de 17, vento máximo de 19 nós.**ONDAS** : Altura(m): A altura das ondas fica entre 1.9 e 2.1. | Direção: De madrugada e de manhã a ondulação é de SE. À tarde e à noite a ondulação é de ESE.

07/09/2014:

**VENTO** : Direção: O vento sopra de ESE durante a madrugada. De manhã e à tarde o vento predominante é de E e à noite, de ENE. | Intensidade (nós): Intensidade média de 12, vento máximo de 13 nós.**ONDAS** : Altura(m): A altura das ondas fica entre 1.8 e 1.9. | Direção: A ondulação predominante é de ESE.

08/09/2014:

**VENTO** : Direção: De madrugada, de manhã e à tarde o vento predominante é de E. À noite o vento ronda para ENE. | Intensidade (nós): Intensidade média de 11, vento máximo de 12 nós.**ONDAS** : Altura(m): A altura das ondas fica entre 1.5 e 1.7. | Direção: A ondulação predominante é de ESE.

09/09/2014:

**VENTO** : Direção: De madrugada, de manhã e à tarde o vento predominante é de E. À noite o vento ronda para ENE. | Intensidade (nós): Intensidade média de 10, vento máximo de 12 nós.**ONDAS** : Altura(m): A altura das ondas fica entre 1.4 e 1.5. | Direção: A ondulação é de ESE durante a madrugada. De manhã, à tarde e à noite a ondulação predominante é de E.

10/09/2014:

**VENTO** : Direção: O vento predominante é de ENE. | Intensidade (nós): Intensidade média de 10, vento máximo de 13 nós.**ONDAS** : Altura(m): A altura das ondas fica entre 1.3 e 1.5. | Direção: A ondulação predominante é de E.

11/09/2014:

**VENTO** : Direção: O vento sopra de ENE durante a madrugada e ronda para NE de manhã. À tarde o vento é de N e à noite, de ENE. | Intensidade (nós): Intensidade média de 12, vento máximo de 18 nós.**ONDAS** : Altura(m): A altura das ondas fica entre 1.2 e 1.3. | Direção: A ondulação predominante é de E.

12/09/2014:


**VENTO** : Direção: O vento sopra de NE durante a madrugada e ronda para NNE de manhã. À tarde o vento é de N e à noite, de NE. | Intensidade (nós): Intensidade média de 15, vento máximo de 17 nós.**ONDAS** : Altura(m): A altura das ondas fica entre 1.1 e 1.2. | Direção: A ondulação predominante é de E.

13/09/2014:

**VENTO** : Direção: O vento sopra de NE durante a madrugada e ronda para NNE de manhã. À tarde o vento é de N e à noite, de ENE. | Intensidade (nós): Intensidade média de 9, vento máximo de 14 nós.**ONDAS** : Altura(m): A altura das ondas fica entre 1.0 e 1.2. | Direção: A ondulação predominante é de E.

Confiabilidade: grau de confiança de um resultado; capacidade de um instrumento não variar em seus resultados. Em outras palavras, diz quanto provável a ocorrência de um resultado similar entre as saídas dos modelos analisados.

GERADO EM: 04/09/2014 | ELABORADO POR: CLIMATEMPO - TEL: (11) 3736 4591


 <b>TRANSPETRO</b>	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 002/2014	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	AREA:	TNC	FOLHA:	14 de 28
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

## 6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

- BARREIRA SEAFENCE
- BARREIRAS SHOREFENCE
- SKIMER'S DE RECOLHIMENTO
- BARREIRA ABSORVENTE
- MANTA ABSORVENTE
- EMBARCAÇÕES O.R. V
- EMBARCAÇÕES DE APOIO
- BOMBAS DE TRANSFERÊNCIA
- QUADRICICLO
- TANQUES DE ARMAZENAMENTO
- BARREIRA OCEÂNICA

## 7. PONTOS FORTES

- Integração das equipes internas envolvidas.
- Integração entre empresas participantes.
- Sincronia de ações das equipes de mar e terra.
- Cooperação no encerramento das operações de contingência e desmobilização de recursos.
- Recursos disponibilizados em qualidade e quantidade acima do necessário.
- Atuação da EOR conforme responsabilidades definidas na estrutura. Como o tempo de mobilização e deslocamento para o TNC é conhecido pela TRANSPETRO, a equipe chegou ao terminal no dia 03/09/2014.
- Utilização da equipe do CDA Vitória, sendo feito acompanhamento do tempo de mobilização para a unidade operacional no dia 03/09/2014 (05h10minh).
- Participação de líderes e moradores das comunidades locais.
- Comunicação sendo feita com rádios comunicadores, com perfeita sintonia.
- Disponibilização pelo Órgão Ambiental- IEMA de recursos para combate a emergência localizado em Itaúna – Conceição da Barra.

 <b>TRANSPETRO</b>	RELATÓRIO	N°	SMSOP - RSI - 002/2014	REV. 0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA: 15 de 28
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR			

## 8. PONTOS DE MELHORIA

- Inclusão de Técnico de segurança em caixa de EOR

Nota: Os Pontos de Melhoria estão formalizados em plano de ação próprio, identificando a forma adequada de tratamento, pelas áreas responsáveis.

### 9.1 REUNIÃO DE PLANEJAMENTO DE SIMULADO

LOCAL: SALA DE REUNIÕES - TNC		PLANEJAMENTO SIMULADO DE CAMPO/MONOBOLA DATA: 12/08/2014
LISTA DE PRESENÇA TRANSPETRO/PRES/SMS/SECINT/SEC2/ES		
PARTICIPANTES	EMPRESA	SIGNATURA
Rafael Alexandre Pinheiro	Dinamica	<i>[Signature]</i>
Thales Moreira	CLUBECONT	<i>[Signature]</i>
Alcides Jorg	ONE BRECHT	<i>[Signature]</i>
Quirino Siqueira Pinheiro	Dinamica	<i>[Signature]</i>
João Batista Monteiro	Monte Eng	<i>[Signature]</i>
Andre Luiz Gama	TRANSPETRO	<i>[Signature]</i>
Tristan L. Borrelli	NA S-ADMINISTRADORA	<i>[Signature]</i>
Maria Adriana de Assis Mendes	DINAMICA	<i>[Signature]</i>
BARNABES LOPES VALENÇA	TRANSPETRO	<i>[Signature]</i>
Assunto: SIMULADO DE CAMPO		

 <b>TRANSPETRO</b>	<b>RELATÓRIO</b>	Nº	<b>SMSOP - RSI - 002/2014</b>	REV.	<b>0</b>	
	LOCAL:	<b>TERMINAL NORTE CAPIXABA</b>	ÁREA:	<b>TNC</b>	FOLHA:	<b>16 de 28</b>
	TÍTULO:	<b>RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR</b>				

## 9.2 LISTA DE PARTICIPAÇÃO DE SIMULADO DE SALA

TRANSPETRO/PRES/SMS/SEC2/SEC2/E5

TIPO DE REUNIÃO: SIMULADO


DESCRIÇÃO DA REUNIÃO: PARTICIPAÇÃO EM SIMULADO - SALA DE TREINAMENTO - TNC

DATA DA REUNIÃO: 03/09/2014 INÍCIO / TÉRMINO: 13:00 AS 16:00 LOCAL: SALA DE REUNIOES - TNC

NOME DO PARTICIPANTE	MATRÍCULA	CHAVE	EMPRESA	ASSINATURA
Douglas Cardoso	022299	-	ODEBRECHT	[Assinatura]
ALDAIR JOSÉ	012928	Y221	ODEBRECHT	[Assinatura]
Valdemir Monteiro	26454		ODEBRECHT	[Assinatura]
Patricia Sugiuti	823	CMGV	Transpetro/Oleiro	[Assinatura]
Helo Aragó de Assis Mourão	3843-0	TOTU	Dinamica	[Assinatura]
Andre Souza Gomes	01404-1	TB2H	Transpetro	[Assinatura]
Sylvio Sutti Pozzani	1720		ALPINA	[Assinatura]
Renilda E. Schimidel	753		ALPINA	[Assinatura]
Walter Jaciara Aragó	1322		ALPINA	[Assinatura]
Vitor Nunes da Silva	1522		ALPINA	[Assinatura]
Quarun Pires Leite	10838	R2ED	Dinamica	[Assinatura]

NOME: \_\_\_\_\_ CHAVE: \_\_\_\_\_ ASSINATURA: \_\_\_\_\_



 <b>TRANSPETRO</b>	RELATÓRIO	Nº	SMSOP - RSI - 002/2014	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	17 de 28
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

### 9.3 LISTA DE PARTICIPAÇÃO DE SIMULADO DE CAMPO

TRANSPETRO/PRES/SMS/SECINT/SEC2IES

TIPO DE REUNIAO: SIMULADO

DESCRIÇÃO DA REUNIÃO: PARTICIPAÇÃO EM SIMULADO DE CAMPO MONOBÓIA

DATA DA REUNIÃO:  
04/09/2014.

INÍCIO / TÉRMINO:  
09:00 AS 12:00

LOCAL:  
PRAIA DO SOSSÊGO - TNC


NOME DO PARTICIPANTE	MATRÍCULA	CHAVE	EMPRESA	ASSINATURA
Henrique Rosa Filgueiras	-	-	IFMA	
MILESMANCOIS GOMES JUNIOR	498443		ICMA	
Robson Monteiro	0449938	N585	OCEAN PAC	
Albino da S.	12436		Manchester	
Marcelo Cruz	17965			
Valmir L. Almeida	3486847			
José Carlos	20824		MANCHESTER	
Claudimara Tiomaz Borges	23066		Manchester	Claudimara
Lucas Monteiro	14716	R648	MARTE	
VIONAR THOMAZ	9474		MANCHESTER	
Shyennea Boni	58170	A8GZ	CSE	
Walter Azevedo Lins	013173		MARTE-ENG	
DARCIAN BRITTO JUNIOR			CSE	
Bruno Monteiro Vargas	013211		CSE	
José Junior Pereira Ribeiro	12931		MANCHESTER	
Miriam Pires Leite	56838	R2ED	Dinamica	
ANTONIO DIAS	012439		CASTER	
LUIZ CARLOS DE VARDI	18938			Luiz Carlos
Marcelo Borges	15407			
Kellen Pedrini Choppin	15673	LBK6	Wanamuta	
Marcelo C. Almeida da Silva	-	-	Campe Grande	
Nadine Baptista	23058	A4QN	Pautas 6	Nadine Baptista
Nubia Olimpia	6141	CB5L	CPMAIS	Nubia Olimpia
Adriana Correia dos Anjos			Pampa Grande	Adriana
VITOR NUNES DA CRUZ	1502		ALPINA BRIGGS/CDA-ES	

NOME:


CHAVE:

ASSINATURA:



	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 002/2014	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	19 de 28
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				


## 10. COMUNICAÇÃO ORGÃOS EXTERNOS


	Plano de Emergência Individual - PEI	Rev.: D
	Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Data: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N


# SIMULADO

### 1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	DEFESA CIVIL DE SÃO MATEUS	
Nº DO FAX	27-3767-9721	
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
Nº DO FAX	27-3048 9532	
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503	
<b>COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE</b>		
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente:		
Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba    ( ) Sem condições de informar		
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95		
II - Data e hora da primeira observação:		
Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 04/09/2014	
III - Data e hora estimada do incidente:		
Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 04/09/2014 ( ) Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente:		
Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)		
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente:		
Tipo de substância: Petróleo mistura (FAZA + ESSA)	Volume estimado em m <sup>3</sup> : 4,0	
VI - Situação atual da carga:		
(x) paralisada	( ) não foi paralisada	( ) sem condições de informar
VII - Breve Descrição do Incidente: Devido condições de mar adversas durante o carregamento do navio, ocorreu um vazamento de petróleo na conexão entre o navio e o mangote, vindo a atingir o mar.		
VIII - Causa provável do incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o navio. ( ) Sem condições de informar		
IX - Número de feridos: Zero ( ) Sem condições de informar		
X - Ações iniciais que foram tomadas:		
(x) acionado Plano de Emergência Individual: (x) foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. ( ) sem evidência de ação ou providência até o momento.		
XI - Data e hora da comunicação:		
Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 04/09/2014	
XII - Identificação do comunicante:		
Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-99932-8992 / rogerio.dubke@petrobras.com.br		
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:		

  
 Bernardo Lopes Valentim  
 Gerente Setorial  
 Terminal Norte Capixaba  
 TRANSPETRO/DTO/ADP/IES  
 Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08  
 Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370

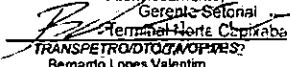
	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 002/2014	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	20 de 28
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				


	Plano de Emergência Individual - PEI	Rev.: D
	Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Data: 03/08/2011 Página 1 de 1 ANEXO N


# SIMULADO

## 1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE - SÃO MATEUS	
Nº DO FAX	27-3763-4749	
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
Nº DO FAX	27-3048 9532	
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503	
<b>COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE</b>		
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente:		
Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95		
II - Data e hora da primeira observação:		
Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 04/09/2014	
III Data e hora estimada do incidente:		
Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 04/09/2014	
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IV - Localização geográfica do incidente:		
Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)		
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente:		
Tipo de substância: Petróleo mistura (FAZA + ESSA)	Volume estimado em m <sup>3</sup> : 4,0	
VI - Situação atual da carga:		
<input checked="" type="checkbox"/> paralisada	<input type="checkbox"/> não foi paralisada	<input type="checkbox"/> sem condições de informar
VII - Breve Descrição do incidente: Devido condições de mar adversas durante o carregamento do navio, ocorreu um vazamento de petróleo na conexão entre o navio e o mangote, vindo a atingir o mar.		
VIII - Causa provável do incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o navio.		
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IX - Número de feridos: Zero		
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
X - Ações iniciais que foram tomadas:		
<input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual:		
<input checked="" type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate.		
<input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento.		
XI - Data e hora da comunicação:		
Hora: 08:00	Dia/mês/ano: 04/09/2014	
XII - Identificação do comunicante:		
Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão		
Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-99932-8992 / rogerio.dubke@petrobras.com.br		
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:		

  
 Bernardo Lopes Valentim  
 Gerente Setorial  
 Terminal Norte Capixaba  
 TRANSPETRO/DTO/OT/OP/MS  
 Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08  
 Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370

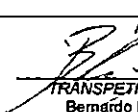
	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 002/2014	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	21 de 28
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				


	Plano de Emergência Individual - PEI	Rev.: D
	Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Data: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N


# SIMULADO

## 1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	PREFEITURA DE SÃO MATEUS	
Nº DO FAX	27-3763-2812	
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
Nº DO FAX	27-3048 9532	
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503	
<b>COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE</b>		
I - Identificação da embarcação/installação que originou o incidente:		
Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba		( ) Sem condições de informar
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95		
II - Data e hora da primeira observação:		
Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 04/09/2014	
III - Data e hora estimada do incidente:		
Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 04/09/2014	
( ) Sem condições de informar		
IV - Localização geográfica do incidente:		
Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)		
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente:		
Tipo de substância: Petróleo mistura (FAZA + ESSA)	Volume estimado em m <sup>3</sup> : 4,0	
VI - Situação atual da carga:		
(x) paralisada	( ) não foi paralisada	( ) sem condições de informar
VII - Breve Descrição do Incidente: Devido condições de mar adversas durante o carregamento do navio, ocorreu um vazamento de petróleo na conexão entre o navio e o mangote, vindo a atingir o mar.		
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o navio.		
( ) Sem condições de informar		
IX - Número de feridos: Zero		
( ) Sem condições de informar		
X - Ações iniciais que foram tomadas:		
(x) acionado Plano de Emergência Individual:		
(x) foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate.		
( ) sem evidência de ação ou providência até o momento.		
XI - Data e hora da comunicação:		
Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 04/09/2014	
XII - Identificação do comunicante:		
Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão		
Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-99932-8992 / rogerio.dubke@petrobras.com.br		
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:		

  
 Bernardo Lopes Valentim  
 Atencioso Gerente  
 Gerente Setorial  
 Terminal Norte Capixaba  
 TRANSPETRO/DTO/TAOP/ES  
 Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08  
 Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370

	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 002/2014	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	22 de 28
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				


	<b>Plano de Emergência Individual - PEI</b> <b>Terminal Aquaviário Norte Capixaba</b>	Rev.: D Data: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N
---	--	---


# SIMULADO

## 1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	ANP
Nº DO FAX	21-2112-8619
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048 9532
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503


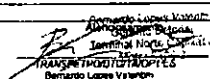
COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE		
I - Identificação da embarcação/installação que originou o incidente:		
Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba	<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95		
II - Data e hora da primeira observação:		
Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 04/09/2014	
III Data e hora estimada do incidente:		
Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 04/09/2014	
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IV - Localização geográfica do incidente:		
Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)		
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente:		
Tipo de substância: Petróleo mistura (FAZA + ESSA)	Volume estimado em m <sup>3</sup> : 4,0	
VI - Situação atual da carga:		
<input checked="" type="checkbox"/> paralisada	<input type="checkbox"/> não foi paralisada	<input type="checkbox"/> sem condições de informar
VII - Breve Descrição do Incidente: Devido condições de mar adversas durante o carregamento do navio, ocorreu um vazamento de petróleo na conexão entre o navio e o mangote, vindo a atingir o mar.		
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o navio.		
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IX - Número de feridos: Zero		
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
X - Ações iniciais que foram tomadas:		
<input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual:		
<input checked="" type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate.		
<input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento.		
XI - Data e hora da comunicação:		
Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 04/09/2014	
XII - Identificação do comunicante:		
Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão		
Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-99932-8992 / rogerio.dubke@petrobras.com.br		
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:		


Atenciosamente,  
  
 Bernardo Lopes Valentim  
 Gerente Setorial  
 Terminal Norte Capixaba  
 TRANSPETRO/DT/TERMINAL NORTE CAPIXABA  
 Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08  
 Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 002/2014	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	23 de 28
	TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR					

# Log de transmissão


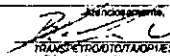
TNC - Transpetro		Quinta-feira, 2014-09-04 10:33			27 30489532			
Data	Hora	Tipo	Nº do trabalho	Comprimento	Velocidade	Nome/número do fax	Páginas	Status
2014-09-04	10:31	SCAN	121	1:09	9600	33241837	1	OK -- V.29 AH30

	Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Rev.: 0 Data: 03/08/2011 Página: 1 de 1 ANEXO N.
<b>SIMULADO</b>		
1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (EMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO		
PARA	IBAMA	
Nº DO FAX	27-3048 1065	
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
Nº DO FAX	27-3048 9332	
Nº DO TELEFONE	27-3048 9573	
<b>COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE</b>		
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código de instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0076-95		
II - Data e hora de primeira observação: Hora: 09:00   Dia/mês/ano: 04/09/2014		
III - Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 04/09/2014		
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Novo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (resposta obrigatório na Marinha)		
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo mistura (FAZA - ESSA)   Volume estimado em m³: 4,0		
VI - Situação atual de carga: <input type="checkbox"/> paralisada   <input type="checkbox"/> não foi paralisada   <input type="checkbox"/> sem condições de informar		
VII - Breve Descrição do Incidente. Devido condições de mar adversas durante o carregamento do navio, ocorreu um vazamento de petróleo na conexão entre o navio e o mangote, vindo a atingir o mar.		
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o navio <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IX - Número de mortos: Zero <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
X - Ações iniciais que foram tomadas: <input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual <input checked="" type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas bacias de contenção, iniciado recolhimento do óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. <input type="checkbox"/> Não houve incidência de ação ou providência até o momento		
XI - Data e hora de comunicação: Hora: 09:00   Dia/mês/ano: 04/09/2014		
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão Função / telefone de contato / fax / e-mail: Primeiro Oficial do Navio / 27-99332-8992 / roquero.dias@transpetro.com.br		
XIII - Outras informações julgadas pertinentes		
 Ronaldo Pinheiro Quintão Primeiro Oficial do Navio TRANSPETRO/TERMINAL NORTE CAPIXABA Barra Nova - Vitória		


 <b>TRANSPETRO</b>	<b>RELATÓRIO</b>		Nº	<b>SMSOP – RSI – 002/2014</b>	REV.	<b>0</b>
	LOCAL:	<b>TERMINAL NORTE CAPIXABA</b>	ÁREA:	<b>TNC</b>	FOLHA:	<b>24 de 28</b>
	TÍTULO: <b>RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR</b>					

# Log de transmissão

TNC - Transpetro		Quinta-feira, 2014-09-04 10:29			27 30489532			
Data	Hora	Tipo	Nº do trabalho	Comprimento	Velocidade	Nome/número do fax	Páginas	Status
2014-09-04	10:27	SCAN	120	1:22	9600		1	OK -- V.29 AH30

	Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Rev. D Data: 03/08/2011 Página 1 de 1 ANEXO II
<h2>SIMULADO</h2>		
1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IRAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO		
PARA	CAPITANIA DOS PORTOS	
Nº DO FAX	27-2124-8540	
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
Nº DO FAX	27-3048 9532	
Nº DO TELEFONE	27-3048 9531	
<b>COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE</b>		
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente. Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código de instalação, nº de Autorização ou do Contrato de Concessão): 02706490075-95		
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:00 Data/Mês/ano: 04/09/2014		
III - Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:00 Data/Mês/ano: 04/09/2014		
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo SN, km 06, Barra Nova, São Marcos-ES (incidente ocorrido na Monobóia)		
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo mistura (ESSA + FAZA) Volume estimado em m <sup>3</sup> : 4,0		
VI - Situação atual do corpo: <input type="checkbox"/> paralela <input type="checkbox"/> não foi paralela <input type="checkbox"/> sem condições de informar		
VII - Breve Descrição do Incidente: Devido condições de mar adversas durante o carregamento do navio, ocorreu um vazamento de petróleo na conexão entre o navio e o mangote, vindo a atingir o mar.		
VIII - Causa provável do incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o navio. <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IX - Número de feridos: Zero <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
X - Ações Iniciais que foram tomadas: <input type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual <input type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas bacias de contenção, iniciado recolhimento do óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. <input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento		
XI - Data e hora de comunicação: Hora: 09:00 Data/Mês/ano: 04/09/2014		
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Ronaldo Pereira Duarte Função / telefone de contato / fax / e-mail: Primeiro Oficial de Navegação / 27-80832-8002 / rogerio.duarte@perobras.com.br		
XIII - Outras informações pupadas pertinentes		
 Bernardo Lopes Valentim		Denivaldo Lopes Valentim Gerente Setorial Terminal Norte Capixaba Mgt - S/Nº 7



 <b>TRANSPETRO</b>	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 002/2014	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	25 de 28
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				


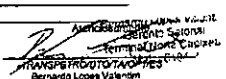
# Log de transmissão


TNC - Transpetro

Quinta-feira, 2014-09-04 10:25

27 30489532


Data	Hora	Tipo	Nº do trabalho	Comprimento	Velocidade	Nome/número do fax	Páginas	Status
2014-09-04	10:23	SCAN	119	1:39	9600	:	1	OK -- V.29 AH30

 <b>TRANSPETRO</b>	Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Rev.: 0 Data: 03/09/2011 Página 1 de 1 Anexo N
<h2>SIMULADO</h2>		
1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (JEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO		
PARA	JEMA	
Nº DO FAX	27-3048-2598	
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
Nº DO FAX	27-3048-9532	
Nº DO TELEFONE	27-3048-9503	
<b>COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE</b>		
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome ou embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba <input type="checkbox"/> Sem condições de informar Identificação (CNPJ, nº IMO, Código de Instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 027094490076-05		
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 08:00 <input type="checkbox"/> Dia/mês/ano: 04/09/2014		
III - Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 04/09/2014 <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo SIN, km 02, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorreu na Monolôgia)		
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo da substância: Petróleo misto (FAZA + ESSA) <input type="checkbox"/> Volume estimado em m³: 4,0		
VI - Situação atual da carga: <input checked="" type="checkbox"/> paralisada <input type="checkbox"/> não foi paralisada <input type="checkbox"/> sem condições de informar		
VII - Breve Descrição do Incidente: Devido condições de mar adversas durante o carregamento do navio, ocorreu um vazamento de petróleo na conexão entre o navio e o mangote, vindo a atingir o mar		
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estoços entre o mangote e o navio. <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IX - Número de telefones Zoro <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
X - Ações iniciais que foram tomadas: (X) acionado Plano de Emergência Individual (X) foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do óleo derramado; pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. <input type="checkbox"/> Sem evidência de ação ou providência até o momento		
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:00 <input type="checkbox"/> Dia/mês/ano: 04/09/2014		
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Ronaldo Pinheiro Guandú Função / telefone do parâmetro / e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-99032-8092 / rolando.guand@transpetro.com.br		
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:		
 Ronaldo Pinheiro Guandú		


 <b>TRANSPETRO</b>	<b>RELATÓRIO</b>		Nº	<b>SMSOP -- RSI -- 002/2014</b>		REV.	<b>0</b>	
	LOCAL:	<b>TERMINAL NORTE CAPIXABA</b>		ÁREA:	<b>TNC</b>		FOLHA:	<b>26 de 28</b>
	TÍTULO:	<b>RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR</b>						

## 11. AVALIAÇÃO

<b>COMPARECIMENTO/TEMPO RESPOSTA</b>	
1	% de participantes em relação ao efetivo presente na área: Ruim (< 80%): _____ Bom (>80%): <input checked="" type="checkbox"/>
2	Nº de participantes dos grupos de ação: 54
3	Tempo gasto até o controle e fim da emergência: 03h05minh <span style="float: right;">Indicar tempo:</span> Ruim: _____ Regular: _____ Bom: <input checked="" type="checkbox"/> _____ Ótimo: _____
<b>COMPORTAMENTO DO PESSOAL</b>	
4	O pessoal está familiarizado com o toque de emergência? NA Ruim: _____ Regular: _____ Bom: _____ Ótimo: <input checked="" type="checkbox"/>
5	Ordem durante o exercício? Ruim: _____ Regular: _____ Bom: _____ Ótimo: <input checked="" type="checkbox"/>
6	Desencadeamento das ações conforme o Plano de Contingência? Ruim: _____ Regular: _____ Bom: _____ Ótimo: <input checked="" type="checkbox"/>
7	O pessoal envolvido usava EPI corretamente? Sim: <input checked="" type="checkbox"/> _____ Não: _____ Comentários: _____
8	Após o exercício e desmobilização dos recursos os equipamentos foram limpos e guardados adequadamente? Sim: <input checked="" type="checkbox"/> _____ Não: _____ Comentários: _____
9	Após o exercício os resíduos foram tratados conforme ob Gerenciamento de Resíduos? Sim: <input checked="" type="checkbox"/> _____ Não: _____ Comentários:
10	Liderança na condução do exercício? Ruim: _____ Regular: _____ Boa: _____ Ótimo: <input checked="" type="checkbox"/>
11	A composição e formação dos Grupos de Ação foram feitas com ordem e eficiência? Sim: <input checked="" type="checkbox"/> _____ Não: _____ Comentários: _____

 <b>TRANSPETRO</b>	<b>RELATÓRIO</b>		Nº	<b>SMSOP – RSI – 002/2014</b>		REV.	<b>0</b>	
	LOCAL:	<b>TERMINAL NORTE CAPIXABA</b>		ÁREA:	<b>TNC</b>		FOLHA:	<b>27 de 28</b>
	TÍTULO:	<b>RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR</b>						

12	Destreza dos Grupos de Ação no manuseio dos sistemas e/ou equipamentos de controle de emergências?						
	Sistema portátil de combate a incêndio	Ruim: ____	Regular: ____	Bom: ____	Ótimo: ____	NA: <u>X</u>	
	Sistema fixo de combate a incêndio	Ruim: ____	Regular: ____	Bom: ____	Ótimo: ____	NA: <u>X</u>	
	Equip. de salvatagem	Ruim: ____	Regular: ____	Bom: <u>X</u>	Ótimo: ____	NA: ____	
	Equip. de socorro médico	Ruim: ____	Regular: ____	Bom: ____	Ótimo: ____	NA: <u>X</u>	
	EPIs	Ruim: ____	Regular: ____	Bom: <u>X</u>	Ótimo: ____	NA: ____	
	Lançamento de barreiras no mar	Ruim: ____	Regular: ____	Bom: ____	Ótimo: ____	<u>X</u> NA: ____	
	Contenção de óleo em terra	Ruim: ____	Regular: ____	Bom: ____	Ótimo: ____	NA: <u>X</u>	
	Comentários: Observar comentários dos pontos de melhoria.						

 <b>TRANSPETRO</b>	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 002/2014	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	28 de 28
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

## 12. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- BERNARDO LOPES – GERENTE SETORIAL- TNC - TRANSPETRO
- CLEVILMAR SANTANA- SECONT/CONTIGÊNCIA – TRANSPETRO
- MARCELO LOURINHA – SECONT/CONTIGÊNCIA - COORDENADOR