
 TRANSPETRO TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 004/2013
	PROGRAMA:	TÉRMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO	PAG.: 1 de 17
	ÁREA:	TERMINAL NORTE CAPIXABA – VAZAMENTO NA MONOBOIA	
	TÍTULO	RELATÓRIO DE SIMULADO VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR	

ÍNDICE DE REVISÕES

Rev.	DESCRIÇÃO DA REVISÃO
0	ORIGINAL


REVISÕES	VER. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
DATA	08/10/2013								
ELABORAÇÃO	Clevilmar Santana								
VERIFICAÇÃO	Bruno Nogueira								
APROVAÇÃO	Francisco Barreto								

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE.

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	2 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				

ÍNDICE

1. OBJETIVO	3
2 . DADOS DO SIMULADO	3
3. DESCRIÇÃO DO SIMULADO	3
4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	4
5. CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS	9
6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS.....	10
7. PONTOS FORTES.....	10
8. PONTOS DE MELHORIA	10
9. LISTAS DE PARTICIPANTES.....	11
10. COMUNICAÇÃO TRANSPETRO/ORGÃOS EXTERNO	16
11. AÇIONAMENTOS EOR TRANSPETRO E CRONOLOGIA	23
12. AVALIAÇÃO	25
13. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS	26

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	3 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				

1. OBJETIVO

Este relatório visa apresentar o resultado do exercício simulado nível II, realizado pela TRANSPETRO nas instalações do Terminal Norte capixaba - Monoboia, em atendimento ao cronograma anual de simulados da gerência dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo e às determinações do Órgão Ambiental Estadual - IEMA.

2 . DADOS DO SIMULADO

EVENTO: Vazamento de óleo cru no mar

IDENTIFICAÇÃO DO LOCAL: Terminal Norte Capixaba – TNC monoboia

VOLUME DERRAMADO: 2,8m³

DATA DO EVENTO: 08/10/2013


HORA INICIAL: 09h02m

HORA FINAL: 11h50m

3. DESCRIÇÃO DO SIMULADO

Foi simulado que, durante carregamento de navio, houve vazamento de petróleo cru do tipo FAZA, devido ao afrouxamento dos estojos da válvula da monoboia, vindo a atingir o mar.

Para o planejamento deste simulado, foram realizadas reuniões com o objetivo de alinhar informações com toda a equipe envolvida.

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	4 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



REUNIÃO DE PLANEJAMENTO



REUNIÃO DE PLANEJAMENTO



INÍCIO DA MOBILIZAÇÃO




INÍCIO DA MOBILIZAÇÃO



INÍCIO DA MOBILIZAÇÃO



INÍCIO DA MOBILIZAÇÃO

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	5 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				



VISTA AEREA – LOCAL DO SIMULADO



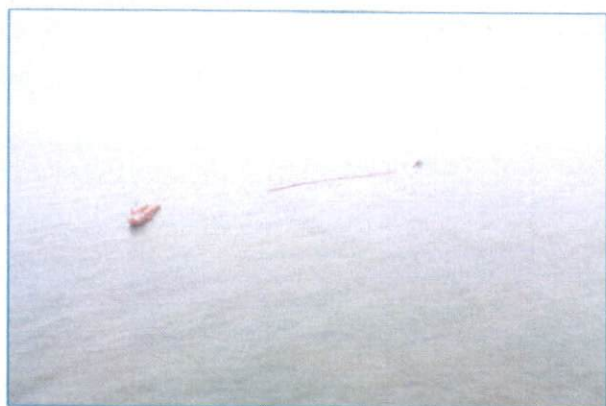
VISTA AEREA – LOCAL DO SIMULADO



VISTA AEREA – LOCAL DO SIMULADO




BARCO DE APOIO



INÍCIO DE LANÇAMENTO DE BARREIRAS



INÍCIO DE LANÇAMENTO DE BARREIRAS

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	6 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				



BARCO DE APOIO



BARCO LANÇANDO BARREIRAS



RECOLHEDOR




RECOLHEDOR



APOIO EM TERRA



PROTEÇÃO DE PRAIA

	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	7 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				



AREA DE RESIDUO



APOIO EM TERRA



APOIO EM TERRA




VISTA AÉREA



VISTA AÉREA DO TERMINAL



LIDERANÇA DA COMUNIDADE LOCAL

	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	8 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				



FISCAIS ORGÃOS AMBIENTAIS



FISCAIS ORGÃOS AMBIENTAIS



INICIO DA DESMOBILIZAÇÃO




DESMOBILIZAÇÃO



REUNIÃO DE ANÁLISE CRÍTICA




REUNIÃO DE ANÁLISE CRÍTICA

	RELATÓRIO			Nº SMSOP – RSI – 004/2013			REV. 0		
	LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA			ÁREA: TNC			FOLHA: 9 de 26		
	TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR								

5. CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS

Data	Hora UTC	Temperatura (°C)			Umidade (%)			Pto. Orvalho (°C)			Pressão (hPa)			Vento (m/s)			Radiação (kJ/m²)	Chuva (mm)
		Inst.	Máx.	Mín.	Inst.	Máx.	Mín.	Inst.	Máx.	Mín.	Inst.	Máx.	Mín.	Vel.	Dir.	Raj.		
08/10/2013	00	17.3	17.4	17.2	96	96	94	16.7	16.7	16.4	1019.4	1019.4	1018.5	2.1	225°	6.3	-2.58	1.6
08/10/2013	01	17.6	17.6	17.3	97	97	96	17.1	17.1	16.7	1019.6	1019.6	1019.4	2.1	223°	5.1	-2.49	1.0
08/10/2013	02	17.7	17.8	17.6	97	97	96	17.2	17.3	17.1	1019.2	1019.6	1019.2	3.0	217°	5.5	-1.70	2.8
08/10/2013	03	17.7	17.7	17.6	96	97	96	17.0	17.2	17.0	1018.8	1019.2	1018.8	3.6	204°	6.5	-2.31	0.8
08/10/2013	04	17.0	17.7	17.0	94	96	94	16.1	17.1	16.0	1018.5	1018.9	1018.4	2.9	209°	7.0	-1.73	0.6
08/10/2013	05	16.9	17.0	16.8	96	96	94	16.3	16.3	16.0	1017.2	1018.5	1017.2	1.9	229°	5.0	-2.13	0.0
08/10/2013	06	17.2	17.3	16.9	95	96	95	16.4	16.5	16.3	1017.4	1017.7	1017.2	2.7	214°	5.3	-2.05	0.0
08/10/2013	07	17.1	17.3	17.1	96	96	95	16.4	16.5	16.3	1017.6	1017.6	1017.3	1.9	231°	5.2	-2.08	0.0
08/10/2013	08	17.2	17.2	17.1	96	96	96	16.4	16.5	16.4	1018.1	1018.2	1017.6	2.0	229°	4.4	-1.77	0.0
08/10/2013	09	17.5	17.5	17.2	94	96	94	16.5	16.6	16.4	1018.7	1018.7	1018.1	1.8	228°	3.5	10.77	0.0
08/10/2013	10	17.5	17.6	17.4	95	95	94	16.7	16.7	16.5	1019.2	1019.2	1018.7	1.7	240°	3.6	96.84	0.0
08/10/2013	11	18.0	18.0	17.5	95	95	94	17.1	17.1	16.6	1019.8	1019.8	1019.2	2.6	220°	5.4	243.9	0.0
08/10/2013	12	18.3	18.4	17.9	95	95	94	17.5	17.6	17.0	1020.0	1020.1	1019.7	2.5	218°	4.8	327.0	0.0
08/10/2013	13	18.7	18.9	18.3	95	96	95	17.9	18.1	17.4	1019.9	1020.2	1019.9	2.2	216°	4.6	447.7	0.2
08/10/2013	14	19.3	19.3	18.7	94	96	93	18.3	18.4	17.8	1019.4	1019.9	1019.4	2.6	215°	5.1	691.7	0.6
08/10/2013	15	20.4	20.4	19.3	88	94	88	18.3	18.6	18.1	1018.7	1019.4	1018.7	2.9	214°	5.3	820.0	0.0
08/10/2013	16	19.8	20.5	19.7	90	90	86	18.2	18.5	17.9	1018.4	1018.7	1018.4	3.3	197°	7.0	500.0	1.4
08/10/2013	17	19.7	20.0	19.5	88	91	83	17.6	18.3	16.9	1017.7	1018.4	1017.7	4.2	210°	7.6	696.3	0.2
08/10/2013	18	19.2	19.7	19.2	82	89	77	16.0	17.7	15.3	1017.6	1017.7	1017.5	3.9	187°	8.1	331.0	0.0
08/10/2013	19	18.1	19.2	18.1	94	95	82	17.0	17.4	16.1	1017.7	1017.8	1017.6	3.3	172°	8.1	247.8	0.8
08/10/2013	20	18.5	18.6	18.1	89	94	88	16.7	17.3	16.5	1017.6	1017.7	1017.3	1.1	179°	7.0	182.3	0.0
08/10/2013	21	18.0	18.7	17.9	93	93	88	16.7	16.8	16.6	1017.9	1018.0	1017.6	1.4	233°	3.0	10.86	0.0
08/10/2013	22	17.4	18.0	17.4	95	95	92	16.7	16.8	16.5	1018.3	1018.3	1017.9	1.4	236°	3.2	-2.82	0.6
08/10/2013	23	17.6	17.6	17.4	96	96	95	17.0	17.0	16.6	1018.7	1018.7	1018.3	0.6	225°	2.4	-1.75	0.2

 TRANSPETRO	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	AREA:	TNC	FOLHA:	10 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				

6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS


- Barreira seafence;
- Barreiras shorefence;
- Barreira absorvente;
- Manta absorvente;
- Embarcações de apoio;
- Demais equipamentos e materiais de resposta relacionados no PEI, disponíveis em ponto estratégico no CRE e na embarcações ORV.

7. PONTOS FORTES

- Integração das equipes internas envolvidas;
- Integração entre empresas participantes;
- Sincronia de ações das equipes de mar e terra;
- Cooperação no encerramento das operações de contingência e desmobilização de recursos;
- Recursos disponibilizados em qualidade e quantidade;
- Tempo de resposta da equipe de terra excelente;
- Atuação da EOR conforme responsabilidades definidas na estrutura;
- Treinamento com simulado de sala;


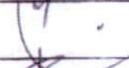




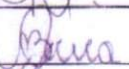
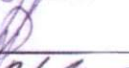
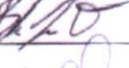

8. PONTOS DE MELHORIA


- Melhoria da comunicação entre frente de terra e coordenação da EOR;
- Melhoria no processo de comunicação do acidente aos órgão externos, atualizando contatos existentes e incluindo endereços de e-mail.

	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	11 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				


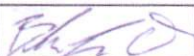


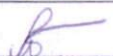
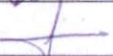

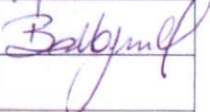
9. LISTAS DE PARTICIPANTES


9.1 – Lista de Presença da Reunião de Planejamento

	ANEXO 5_LI-3N7-00196 LISTA DE PRESENÇA EM REUNIÃO			
	TRANSPETRO/DTO/TA/OPI/ES			
TIPO DE REUNIÃO:	SIMULADO			
DESCRIÇÃO DA REUNIÃO:	PLANEJAMENTO			
DATA DA REUNIÃO:	INÍCIO / TÉRMINO:	LOCAL:		
05/09/13	09:30	SALA AUDITORIA - TNC		
NOME DO PARTICIPANTE	MATRÍCULA	CHAVE	EMPRESA	ASSINATURA
LUIZ CARLOS P. JOUZA	41687485	CBK7	HOPE/HIC	
EMILSON VIEIRA	0700096	KW67	HIC-EJ	
ALDAIR JOSÉ MENDES	012928	T221	FOZ	
Cledineia Santana	019226		FOZ	
Carlos Souza	015755		FOZ	
MARIO LUIZ DA SILVA	4423-4	TELS	TRANSPETRO	
Renata Michelle M. Lima	40458	RHST	Transpetro	
Bernardo Lopes Valentim	6104	T2PT	TRANSPETRO	
Kellen Tereza Trapani	15673	LBKG	Dinamica	



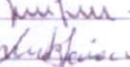
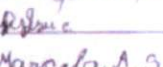











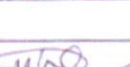







	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	12 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				


9.2 – Lista de Presença do Simulado de Sala


	ANEXO 5_LI-3N7-00196 LISTA DE PRESENÇA EM REUNIÃO			
	TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES			
TIPO DE REUNIÃO: SIMULADO				
DESCRIÇÃO DA REUNIÃO: SIMULADO DE SALA				
DATA:	INÍCIO / TÉRMINO:	LOCAL:		
07/10/2013	14:30 – 16:00H	AUDITÓRIO TNC		
NOME DO PARTICIPANTE	MATRÍCULA	CHAVE	EMPRESA	ASSINATURA
BERNARDO L VALENTIN	6404	T2FT	TRANSPETRO	
Ryane Fick Reblin	R2A3	5298	Transpetro	
Kellen Teodini Projano	15673	LBKG	Dinamica	
Nisane Pires Leite	16838	R2ED	Dinamica	
ITHON LOPES RAMOS	21272	M2GL	DINÂMICA	
Marco Antonio Vieira	7017	V9MA	Transpetro	
BRUNO ROBERTO SILVA	4005-9	ETSU	TRANSPETRO	

	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	13 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				

9.3 – Lista de Presença do Simulado de Campo

		ANEXO 5_LI-3N7-00196			LISTA DE PRESENÇA EM REUNIÃO	
TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES						
TIPO DE REUNIÃO: SIMULADO						
DESCRIÇÃO DA REUNIÃO: PARTICIPAÇÃO EM SIMULADO DE CAMPO – MONOBÓIA TNC						
DATA:		INÍCIO / TÉRMINO:		LOCAL:		
08/10/2013		09:00		TERMINAL NORTE CAPIXABA		
NOME DO PARTICIPANTE	MATRÍCULA	CHAVE	EMPRESA	ASSINATURA		
ITHON Basso	21222	4206	DINÂMICA			
Kelly R. Dama			AGENTES AAB			
Leocilde Barroco			AGENTES AAB			
Lute de Almeida			" "			
Marcelo de Almeida			AGENTES AAB	Marcelo A.S.		
Ripare Siqueira Reblin	5298	R2A3	Transpetro			
Nusare Lias Leite	16838	R2ED	Nuromica			
Yasmin	19926		TQM			
Edemilson Compilador Silva						
Kellen Tassinari	15673	LBK6	Nuromica	Kellen		
Jose Carlos Serra Romo	20824					
CARLOS FERRAZ DE SENA	12501		TQM			
José Junior Leite Ribeiro	17831		mandato			
Bruno Monteiro Vargas	13211		TQM			
Edemilson Santana	019226		F02			
Antonio SPINOLA SILVA	019228		F02			
ALFONSO J. GOMES	01923		CASYCAR			
Stephan C. Wiegler	13639		MARTE			
RAFAEL BORGES	10069		MARTE			
Miguel Romelho Serra	8015		"			
Carlos Romelho Pereira	17956		"			
Jackson dos Santos Família	7685		MARTE			
Amilcar Souza	9488					
GIL SIMÕES	9486					
Wellington Silva Batista	14967		TQM			

	RELATÓRIO	Nº	SMSOP - RSI - 004/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	14 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				




ANEXO 5 - LI-3N7-00196
 LISTA DE PRESENÇA EM REUNIÃO
 TRANSPETRO/DTO/TA/OPI/ES

TIPO DE REUNIÃO: SIMULADO


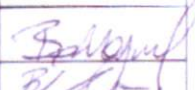





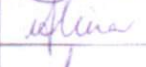


DESCRIÇÃO DA REUNIÃO: PARTICIPAÇÃO EM SIMULADO DE CAMPO - MONOBÓIA TNC


DATA: 08/10/2013 INÍCIO / TÉRMINO: 09:00 LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA

NOME DO PARTICIPANTE	MATRÍCULA	CHAVE	EMPRESA	ASSINATURA
VIOMAR THOMAZ	9474		MANCHESTER	<i>[Signature]</i>
<i>André de Almeida Martins</i>			CONSULPLAN	<i>[Signature]</i>
<i>Pio Alves dos Santos</i>	9595		CONSULPLAN	<i>[Signature]</i>
ALDAIR JOSE MENDES	012928	T&I	FOZ	<i>[Signature]</i>
<i>Esmeraldas</i>	1608		MANCHESTER	<i>[Signature]</i>
<i>Marcelo Thomaz Silva</i>	18261		TQM	<i>[Signature]</i>
<i>Geremias de Sena</i>	9496		Manchester	<i>[Signature]</i>
<i>Saturno Augusto</i>	823	CMGV	Transpetro	<i>[Signature]</i>
<i>RUSSELS DECEIA BRASOR</i>	2595770		IEMA	<i>[Signature]</i>
<i>PENIA MARIA REVERES</i>	2704100		IEMA	<i>[Signature]</i>
<i>HEZER GALLOTTI</i>	2944120		IEMA	<i>[Signature]</i>
<i>ALCI DE SIENA</i>	98450706		APESCANÁ	<i>[Signature]</i>
<i>Luiz Guilherme da Steiros</i>	6664	TCG	Dinamica	<i>[Signature]</i>


	RELATÓRIO	Nº	SMSOP - RSI - 004/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	15 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				

9.4 - Lista de Presença da Reunião de Análise Crítica

	ANEXO 5 - LI-3N7-00196			
	LISTA DE PRESEÇA EM REUNIÃO			
	TRANSPETRO/DTO/TA/OPI/ES			
TIPO DE REUNIÃO: SIMULADO				
DESCRIÇÃO DA REUNIÃO: PARTICIPAÇÃO EM SIMULADO DE CAMPO - MONOBÓIA TNC				
ANÁLISE CRÍTICA				
DATA:	INÍCIO / TÉRMINO:	LOCAL:		
08/10/2013	09:00	TERMINAL NORTE CAPIXABA		
NOME DO PARTICIPANTE	MATRÍCULA	CHAVE	EMPRESA	ASSINATURA
BRUNO MOURISICA SILVA	4005-9	CTSV	TRANSPETRO	
BERNARDO L. VALENTIM	6104-2	TEFT	TRANSPETRO	
RUBENS FERREIRA SARGENT	2595220		IEMA	
PERKO MORA MELEZES	2797600		IOYA	
HEZER GALLETI	2944120		IEMA	
GABRIEL BARROJA	1339607	WMLF	TRANSPETRO	
Marcos Vieira	7012	VBMA	Transpetro	
ITHON RAMOS	21272	M26L	DINAMICA	
Patricia Siqueira	823	CMGV	Dinamica	

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	16 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				

10. COMUNICAÇÃO TRANSPETRO/ORGÃOS EXTERNO

	Plano de Emergência Individual - PEI	Rev.: D
	Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Data: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N

SIMULADO


1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO


PARA	CAPITANIA DOS PORTOS
Nº DO FAX	27-2124-6540
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048 9532
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/installação que originou o incidente:	
Nome da embarcação ou instalação:	Terminal Norte Capixaba <input type="checkbox"/> Sem condições de informar
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
III - Data e hora estimada do incidente:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente:	
Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente:	
Tipo de substância: Petróleo FAZA	Volume estimado em m ³ : 2,8
VI - Situação atual da carga:	
<input checked="" type="checkbox"/> paralisada	<input type="checkbox"/> não foi paralisada <input type="checkbox"/> sem condições de informar
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante carregamento de navio, houve um afrouxamento dos estojos da válvula da monobóia/mangote, causando vazamento de 2,8 M ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.	
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos da válvula da monobóia/mangote.	
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero	
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas:	
<input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual:	
<input checked="" type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate.	
<input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
XII - Identificação do comunicante:	
Nome completo: Rogério Fraga Dubke	
Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-9932-8992 / rogerio.dubke@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:	

Atenciosamente,

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES
Bernardo Lopes Valentim
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	17 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				

	Plano de Emergência Individual - PEI	Rev.: D Data: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N
	Terminal Aquaviário Norte Capixaba	

SIMULADO


1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO


PARA	SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE - SÃO MATEUS
Nº DO FAX	27--3763-4749
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048 9532
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente:	
Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba	<input type="checkbox"/> Sem condições de informar
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
III Data e hora estimada do incidente:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente:	
Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente:	
Tipo de substância: Petróleo FAZA	Volume estimado em m ³ : 2,8
VI - Situação atual da carga:	
<input checked="" type="checkbox"/> paralisada	<input type="checkbox"/> não foi paralisada <input type="checkbox"/> sem condições de informar
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante carregamento de navio, houve um afrouxamento dos estojos da válvula da monobóia/mangote, causando vazamento de 2,8 M ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.	
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos da válvula da monobóia/mangote.	
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero	
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas:	
<input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual:	
<input checked="" type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate.	
<input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
XII - Identificação do comunicante:	
Nome completo: Rogério Fraga Dubke	
Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-9932-8992 / rogerio.dubke@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:	

Atenciosamente,

TRANSPETRO/DTO/TA/OPI/ES
 Bernardo Lopes Valentim
 Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
 Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29 944-370

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	18 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				

	Plano de Emergência Individual - PEI	Rev.: D
	Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Data: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N

SIMULADO

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO


PARA	PREFEITURA DE SÃO MATEUS
Nº DO FAX	27-3763-2812
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048 9532
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba <input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:02 Dia/mês/ano: 08/10/2013	
III Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:02 Dia/mês/ano: 08/10/2013 <input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo FAZA Volume estimado em m ³ : 2,8	
VI - Situação atual da carga: <input checked="" type="checkbox"/> paralisada <input type="checkbox"/> não foi paralisada <input type="checkbox"/> sem condições de informar	
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante carregamento de navio, houve um afrouxamento dos estojos da válvula da monobóia/mangote, causando vazamento de 2,8 M ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.	
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos da válvula da monobóia/mangote. <input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero <input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas: <input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual; <input checked="" type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. <input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:02 Dia/mês/ano: 08/10/2013	
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Rogério Fraga Dubke Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-9932-8992 / rogerio.dubke@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:	

Atenciosamente,

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES
Bernardo Lopes Valentim
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	19 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				

	Plano de Emergência Individual - PEI	Rev.: D
	Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Data: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N

SIMULADO


1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO


PARA	IEMA
Nº DO FAX	27-3636-2598
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048 9532
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/installação que originou o incidente:	
Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba	<input type="checkbox"/> Sem condições de informar
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
III - Data e hora estimada do incidente:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente:	
Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente:	
Tipo de substância: Petróleo FAZA	Volume estimado em m ³ : 2,8
VI - Situação atual da carga:	
<input checked="" type="checkbox"/> paralisada	<input type="checkbox"/> não foi paralisada <input type="checkbox"/> sem condições de informar
VII - Breve Descrição do incidente: Durante carregamento de navio, houve um afrouxamento dos estojos da válvula da monobóia/mangote, causando vazamento de 2,8 M ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.	
VIII - Causa provável do incidente: Afrouxamento dos estojos da válvula da monobóia/mangote.	
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero	
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas:	
<input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual:	
<input checked="" type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate.	
<input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
XII - Identificação do comunicante:	
Nome completo: Rogério Fraga Dubke	
Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-9932-8992 / rogerio.dubke@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes.	

Atenciosamente,

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES
Bernardo Lopes Valentim
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	20 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				

	Plano de Emergência Individual - PEI	Rev.: D Data: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N
	Terminal Aquaviário Norte Capixaba	

SIMULADO


1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO


PARA	IBAMA
Nº DO FAX	27-3089 1065
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048 9532
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente:	
Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba	<input type="checkbox"/> Sem condições de informar
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
III - Data e hora estimada do incidente:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente:	
Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente:	
Tipo de substância: Petróleo FAZA	Volume estimado em m ³ : 2,8
VI - Situação atual da carga:	
<input checked="" type="checkbox"/> paralisada	<input type="checkbox"/> não foi paralisada <input type="checkbox"/> sem condições de informar
VII - Breve Descrição do incidente: Durante carregamento de navio, houve um afrouxamento dos estojos da válvula da monobóia/mangote, causando vazamento de 2,8 M ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.	
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos da válvula da monobóia/mangote. <input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero <input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas:	
<input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual: <input checked="" type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. <input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
XII - Identificação do comunicante:	
Nome completo: Rogério Fraga Dubke	
Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-9932-8992 / rogerio.dubke@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes.	

Atenciosamente,

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES
 Bernardo Lopes Valentim
 Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
 Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370

	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	21 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				

	Plano de Emergência Individual - PEI	Rev.: D Data: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N
	Terminal Aquaviário Norte Capixaba	

SIMULADO


1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO


PARA	DEFESA CIVIL DE SÃO MATEUS
Nº DO FAX	27-3767-9721
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048 9532
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/installação que originou o incidente:	
Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba	<input type="checkbox"/> Sem condições de informar
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
III Data e hora estimada do incidente:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente:	
Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente:	
Tipo de substância: Petróleo FAZA	Volume estimado em m ³ : 2,8
VI - Situação atual da carga:	
<input checked="" type="checkbox"/> paralisada	<input type="checkbox"/> não foi paralisada <input type="checkbox"/> sem condições de informar
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante carregamento de navio, houve um afrouxamento dos estojos da válvula da monobóia/mangote, causando vazamento de 2,8 M ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.	
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos da válvula da monobóia/mangote.	
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero	
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas:	
<input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual:	
<input checked="" type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate.	
<input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
XII - Identificação do comunicante:	
Nome completo: Rogério Fraga Dubke	
Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-9932-8992 / rogerio.dubke@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:	

Atenciosamente.

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES
Bernardo Lopes Valentim
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370

	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	22 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				

	Piano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Rev.: D Data: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N
---	--	---

SIMULADO


1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	ANP
Nº DO FAX	21-2112-8669
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048 9532
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente:	
Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba	<input type="checkbox"/> Sem condições de informar
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
III Data e hora estimada do incidente:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente:	
Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente:	
Tipo de substância: Petróleo FAZA	Volume estimado em m ³ : 2,8
VI - Situação atual da carga:	
<input checked="" type="checkbox"/> paralisada	<input type="checkbox"/> não foi paralisada <input type="checkbox"/> sem condições de informar
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante carregamento de navio, houve um afrouxamento dos estojos da válvula da monobóia/mangote, causando vazamento de 2,8 M ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.	
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos da válvula da monobóia/mangote.	
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero	
<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas:	
<input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual:	
<input checked="" type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate.	
<input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação:	
Hora: 09:02	Dia/mês/ano: 08/10/2013
XII - Identificação do comunicante:	
Nome completo: Rogério Fraga Dubke	
Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-9932-8992 / rogerio.dubke@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:	

Atenciosamente,

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES
 Bernardo Lopes Valentim
 Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
 Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TNC		
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO					FOLHA:
DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR							

11. ACIONAMENTOS EOR TRANSPETRO E CRONOLOGIA:

09h02 – Vazamento detectado pela equipe de mar entre válvula da monobóia e linha de mangotes. Aproximadamente 2,8m³.

09h04 – Comunicado ao Gerente Barreto

09h05 – Informação frente de mar – vento 10 nós SE e corrente 0,5 nó NE.

09h07 – Comunicado ao Coord. Bruno Nogueira (SMS)

09h08 – Solicitação de início de comunicações externas.

09h09 – Comunicado ao Coord. Marco Antônio (Logística)

09h15 – Atualização da Frente de mar - Mancha aproximadamente a 100m da bóia. Deslocamento para SE

09h26 – Frente de terra chegou ao local para mobilizações

09h28 – Atualização para frente de terra sobre localização da mancha.


09h34 – Solicitação do MA para coleta de amostra.

09h35 – Solicitada à frente de mar para coleta de amostra.

09h44 – Deslocamento da mancha aproximadamente a 400m ao sul da bóia em direção à praia.

09h45 – Comunicações a órgão externos finalizada.

09h45 – Frente de terra atualizada sobre deriva da mancha. Mobilização da frente de terra em 80%.

 TRANSPETRO	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	24 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				

09h48 – Amostra coletada e barreiras lançadas.

09h50 – Mobilização para sobrevôo helicóptero

10h05 – Mancha aproximadamente a 500m da bóia em direção à praia.


10h08 – Problema na embarcação Astro Enchova motor só parte à ré.

10h09 – CDA chegou na frente de terra. Frente de terra 100% mobilizada.

10h12 – Helicóptero decolou


10h17 – Fiel rebocará as barreiras junto com a Vitserv.

10h18 – Helicóptero informado sobre troca Fiel x Astro Enchova.

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TNC	FOLHA:	25 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR					

12. AVALIAÇÃO

COMPARECIMENTO/TEMPO RESPOSTA	
1	% de participantes em relação ao efetivo presente na área: Ruim (< 80%): _____ Bom (>80%): <input checked="" type="checkbox"/> X
2	Nº de participantes dos grupos de ação: 50
3	Tempo gasto até o controle e fim da emergência: 01hs Indicar tempo: Ruim: _____ Regular: _____ Bom: <input checked="" type="checkbox"/> X _____ Ótimo: _____
COMPORTAMENTO DO PESSOAL	
4	O pessoal está familiarizado com o toque de emergência? NA Ruim: _____ Regular: _____ Bom: _____ Ótimo: <input checked="" type="checkbox"/> X _____
5	Ordem durante o exercício? Ruim: _____ Regular: _____ Bom: _____ Ótimo: <input checked="" type="checkbox"/> X _____
6	Desencadeamento das ações conforme o Plano de Contingência? Ruim: _____ Regular: _____ Bom: _____ Ótimo: <input checked="" type="checkbox"/> X _____
7	O pessoal envolvido usava EPI corretamente? Sim: <input checked="" type="checkbox"/> X _____ Não: _____ Comentários: _____
8	Após o exercício e desmobilização dos recursos os equipamentos foram limpos e guardados adequadamente ? Sim: <input checked="" type="checkbox"/> X _____ Não: _____ Comentários: _____
9	Após o exercício os resíduos foram tratados conforme ob Gerenciamento de Resíduos? Sim: <input checked="" type="checkbox"/> X _____ Não: _____ Comentários: _____
10	Liderança na condução do exercício? Ruim: _____ Regular: _____ Boa: _____ Ótimo: <input checked="" type="checkbox"/> X _____
11	A composição e formação do Grupos de Ação foram feitas com ordem e eficiência? Sim: <input checked="" type="checkbox"/> X _____ Não: _____ Comentários: _____

 TRANSPETRO	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 004/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	26 de 26
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE DERIVADOS DE PETROLÉO NO MAR				

12	Destreza dos Grupos de Ação no manuseio dos sistemas e/ou equipamentos de controle de emergências?				
	Sistema portátil de combate a incêndio Ruim: ____ Regular: ____ Bom: ____ Ótimo: ____ NA: <u>X</u>				
	Sistema fixo de combate a incêndio Ruim: ____ Regular: ____ Bom: ____ Ótimo: ____ NA: <u>X</u>				
	Equip. de salvatagem Ruim: ____ Regular: ____ Bom: <u>X</u> Ótimo: ____ NA: ____				
	Equip. de socorro médico Ruim: ____ Regular: ____ Bom: ____ Ótimo: ____ NA: <u>X</u>				
	EPIs Ruim: ____ Regular: ____ Bom: <u>X</u> Ótimo: ____ NA: ____				
	Lançamento de barreiras no mar Ruim: ____ Regular: ____ Bom: ____ Ótimo: ____ <u>X</u> NA: ____				
	Contenção de óleo em terra Ruim: ____ Regular: ____ Bom: ____ Ótimo: ____ NA: <u>X</u>				
	Comentários: Observar comentários dos pontos de melhoria.				

13. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- BRUNO NOGUEIRA SILVA – COORDENADOR DE SMSOP – TA-ES - TRANSPETRO
- BERNARDO LOPES VALENTIN – GERENTE SETORIAL DE OPERAÇÕES – TNC TRANSPETRO
- CLEVILMAR SANTANA – ENCARREGADO DE CONTIGÊNCIA – TA-ES - TRANSPETRO