Prod. 26. 631/12 cond 17 10439/10

	•		RELA	TÓRIO	N°:	SN	ISOP – R	SI - 002/	2012	
-	2 <i>R</i>	PROGRAM	A: T	ERMINAIS A	QUAVIÁRI	OS DO ES	PÍRITO S	ANTO	PAG.:	1 de 22
		ÁREA:		•		IAL NORTE				
	SPETRO	TÍTULO				ÓRIO DE S				-
TRANSPET	RO/DTO/TA/OP1/ES	:		V		O DE ÓLEO				
		1								
				ÍNDICE DI	E REVIS	ÕES				
Rev.				DESCRI	ÇÃO DA	REVISÃ	0		-	
0	ORIGINAL									
İ										
ĺ										
<b>.</b> .		•								
DE: 40 H	50 1:	<del></del>	P1 2 2		BELLO 1	Det 5	DEV	DEVE	pp.	1 1 5 5 7 7 7
REVISÖ DATA	ES VER. (	I .	EV. A	REV, B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV.	3 REV. H
ELABORAÇ	1	I .								
VERIFICAÇ										

		RELATÓRIO	N°	SMSOP RSI 002/2012			REV. 0
BR	LOCAL	TERMINAL NORTE CAPIX	ABA	AREA: TNC		FOLHA:	2 de 23
TRANSPE	TRO HILLO	REL	ATÓRIO	DE SIMUI	LADO		
		DERRAMAN	ENTO I	DE ÓLEO (	CRU NO MAI	₹	
APROVAÇÃO	João Loss		T				
AS INFORMAÇÕES D	ESTE DOCUMENTO S	ÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO	PROIBIDA A	JTILIZAÇÃO FOR	A DE SUA FINALIDA	.DE	

## ÍNDICE

1. OBJETIVO	3
2 . DADOS DO SIMULADO	3
3. DESCRIÇÃO DO SIMULADO	3
4 . RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	4
5. CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS	7
6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS	8
7. PONTOS FORTES	9
8 . PONTOS DE MELHORIA	10
9 LISTA DE PARTICIPANTES	11
10. CORRESPONDÊNCIAS IEMA/TRANSPETRO	15
11. AVALIAÇÃO	20
12 . RESPONSÁVEIS TÉCNICOS	22
ANEXO	23



#### 1. OBJETIVO

Este relatório visa apresentar o resultado do exercício simulado nível II, realizado pela TRANSPETRO nas instalações do Terminal Norte Capixaba, em atendimento ao cronograma anual de simulados da gerência dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo e às determinações do Órgão Ambiental Estadual - IEMA.

#### 2. DADOS DO SIMULADO

EVENTO: Vazamento de óleo cru no mar

IDENTIFICAÇÃO DO LOCAL: Terminal de Norte Capixaba - Mar

**VOLUME DERRAMADO: 3,5m³** 

**DATA DO EVENTO: 16.10.2012** 

HORA INICIAL: 09h45minh

HORA FINAL: 13h00minh

#### 3. DESCRIÇÃO DO SIMULADO

Simulamos que durante atividade de carregamento do navio LORENA BR (fictício) houve vazamento de óleo cru, originado pelo afrouxamento dos estojos da Conexão de dois mangotes da linha de mangotes, após movimentação do navio por mal tempo, vindo a ocasionar vazamento de óleo para o mar.

Para o planejamento deste simulado, foram realizada reuniões pré-simulado.

		RELATÓRIO	N°	SMSO	P - RSI - 002	/2012	REV.	0		
BR	TERMINAL NORTE C	APIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	4 de 2	23			
TRANSPETRO	TTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO								
		DERRA	MAMENTO I	DE ÓLEO	CRU NO MA	R				

## 4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



Representação do Navio fictício



Montagem de cenário de terra



Barreiras de contenção na praia



Materiais de limpeza





Área de Resíduos



Tanque de armazenamento



Quadriciclo para inspeção de praia



Sobrevôo de helicóptero



	RELATÓRIO	N°	SMSO	P - RSI - 002	/2012	REV. 0
LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIX	ABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	6 de 23

RELATÓRIO DE SIMULADO

DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR



Instrução de funcionamento de equipamento.



#### 5. CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS





#### RELATÓRIO

SMSOP - RSI - 002/2012

TNC

REV

LOCAL **TERMINAL NORTE CAPIXABA**  ÁREA:

8 de 23

0

TÍTULO

## RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

BOLETIM METEOROLÓGICO - Matutino

Lat: -19.11 | -19.0566 Lon: -39.701 | -39.5933 GERADO EM: 16/10/2012

ELABORADO POR: CLIMATEMPO - TEL.:(11) 3736 4591

Bacia Espi⊕rito San	to - Al	ea C														
		16/10	/2012			17/10	/2012			18/10	/2012			19/10	/2012	
Hora (Z)	06Z	12Z	18Z	24Z	06Z	12Z	18Z	24Z	06Z	12Z	182	24Z	06Z	12Z	18Z	242
Tempo	2	2	2	3	5	5	2	2	3	5	4	2	2	2	2	2
Visibilidade(km)	20	20	20	15	9	10	17	20	13	13	20	20	20	17	18	20
Chuva (mm)	0	0	0	0	1	2	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0
Temperatura	20.3	20.2	25.0	22.6	22.3	25.9	25.9	24.0	23.7	23.6	27.4	24.7	24.2	24.0	27.3	24.8
Vento	S	SE	ESE	ENE	NE	NE	ENE	NNE	NNE	N	NE	NNE	N	N	NE	NE
Intensidade (nós)	9	7	8	8	7	7	11	14	13	11	14	15	14	13	14	16
Vento máximo (nós)	11	8	10	10	9	8	13	16	14	12	17	17	16	14	16	17
Ondas																
Direção	ESE	ESE	ESE	ESE	ESE	Е	E	E	E	E	Е	E	E	E	ENE	ENE
Altura (m)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7
Periodo(s)	7.0	7.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
Marulho (swell) (m)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.9	0.7	0.8	0.7	0.6	0.7
Vaga (windsea) (m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	0.2	0.1	0.0	0.2	0.2

Marulho(média em um período de 6 horas)

Vaga(media em um período de 6 horas)

Onda(altura máxima no periodo)

#### Legenda Tempo:

1 - Sol | 2 - Sol e nebulosidade variável | 2r - Sol e muitas nuvens | 3 - Nublado com possibilidade de chuva fraca | 4 -Sol. Pancadas isoladas de chuva | 4r - Sol e muitas nuvens com pancadas de chuva | 5 - Nublado com várias pancadas de chuva ao longo do dia | 6 - Chuva forte | 7 - Nevoeiro

16/10/2012: Com vento de 11 n $\tilde{A}^3$ s e ondas de 1.9 m a Bacia Espi $\tilde{c}^1$ /2rito Santo fica sem restri $\tilde{A}$ § $\tilde{A}$ µes. 17/10/2012: Com vento de 18 n $\tilde{A}^3$ s e ondas de 1.6 m a Bacia Espi $\tilde{c}^1$ /2rito Santo fica sem restri $\tilde{A}$ § $\tilde{A}$ µes. 18/10/2012: Com vento de 19 n $\tilde{A}^3$ s e ondas de 1.8 m a Bacia Espic Varito Santo fica sem restriçÃues. 19/10/2012: Com vento de 19 nÃ3s e ondas de 1.7 m a Bacia Espīć Varito Santo fica sem restrições.

#### Previsão:

16/10/2012 - Area A:Céu parcialmente nublado, sem previsão de chuva. Area B:Céu parcialmente nublado durante o dia, passando a nublado noite. Não hÃi previsão de chuva. Area C:Céu parcialmente nublado durante o dia, passando a nublado à noite. Não hÃi previsão de chuva.

Direção do vento:

Area  $\tilde{A}$ : O vento sopra de sul/sudeste durante a madrugada e ronda para sudeste de manh $\tilde{A}$ £.  $\tilde{A}$  $\square$  tarde o vento  $\tilde{A}$  $\otimes$  de leste/sudeste e  $\tilde{A}$  noite, de leste/nordeste.

Area B: O vento sopra de sul/sudeste durante a madrugada. De manhã e à tarde o vento predominante é de sudeste e

À noite, de leste/nordeste. Area C: O vento sopra de sul durante a madrugada e ronda para sudeste de manhã. à tarde o vento é de leste/sudeste e A noite, de leste/nordeste.

Intensidade:

Area A: intensidade média de 6 nós, vento mÃiximo de 10 nós. Area B: intensidade média de 7 nós, vento mÃiximo de 10 nós. Area C: intensidade média de 8 nós, vento mÃiximo de 11 nós.

DireASAEo das ondas:

Area A: De madrugada e de manhã a ondulação é de sul/sudeste. Ã☐ tarde e à noite a ondulação é de sudeste. Area B: De madrugada e de manhã a ondulação é de sul/sudeste. Ã☐ tarde e à noite a ondulação é de sudeste. Area C: A ondulação predominante é de leste/sudeste. Altura das Ondas

Area A: A altura das ondas fica entre 1.8 e 1.9 m.

	•	RELATÓRIO	N°	SMSO	P - RSI - 002/	2012	REV.	0
BR	TOCAT:	TERMINAL NORTE CAPIXA	ВА	ÁREA:	TNC	FOLHA:	9 de 2	23
TRANSPETRO	Thui.o:	RELA	TÓRIO	DE SIM	JLADO	!		
		DERRAMAME	ENTO [	DE ÓLEO	CRU NO MAR	<u> </u>		

#### **6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS**

- BARREIRA SEAFENCE
- BARREIRAS SHOREFENCE
- SKIMER'S DE RECOLHIMENTO
- BARREIRA ABSORVENTE
- MANTA ABSORVENTE
- EMBARCAÇÕES O.R.V
- EMBARCAÇÕES DE APOIO
- BOMBAS DE TRANSFERÊNCIA
- TANQUES DE ARMAZENAMENTO
- BARREIRA OCEÂNICA
- HELICOPTERO
- QUADRICICLO

#### 7. PONTOS FORTES

- > Integração das equipes internas envolvidas.
- Integração entre empresas participantes.
- Sincronia de ações das equipes de mar e terra.
- Cooperação no encerramento das operações de contingência e desmobilização de recursos.
- > Recursos disponibilizados em qualidade e quantidade acima do necessário.
- > Tempo de resposta da equipe de terra excelente.
- ➤ Atuação da EOR conforme responsabilidades definidas na estrutura. Como o tempo de mobilização e deslocamento para o TNC é conhecido pela TRANSPETRO, a equipe chegou ao terminal no dia 15/10/2012.
- ➤ Utilização da equipe do CDA Vitória, sendo feito acompanhamento do tempo de mobilização para a unidade operacional no dia 16/10/2012 (05h10min).

		RELATÓRIO	N°	SMSOP -	- RSI - 002/2	012	REV.	0
BR	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TNC	FOLHA:	10 de	€ 23
TRANSPETRO	TÍTULO:	RELA	TÓRIO I	DE SIMULA	ADO			
		DERRAMAME	NTO DE	E ÓLEO CI	RU NO MAR			

#### 8. PONTOS DE MELHORIA

- Próximo simulado deverá ser enviado planejamento com antecedência para Órgãos Ambientais;
- > Adequar melhor o cerco da mancha com as barreiras no mar;
- Observado pelo representante do IEMA, que o cenário para combate em terra de acordo com as condições de mar e vento, deveria ser montado mais ao norte, porém recebeu as explicações necessárias concordando com as ponderações.

Nota: Os Pontos de Melhoria estão formalizados em plano de ação próprio, identificando a forma adequada de tratamento, pelas áreas responsáveis.



	RELATÓRIO	N°	SMSO	P - RSI - 002	/2012	REV.	0
LOCAL:	TERMINAL NORTE CA	PIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	11 de	23
TÍTULO:	-	EL ATÓDIO	DE CIMI	II ADO			

RELATORIO DE SIMULADO

DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

#### 9. LISTA DE PARTICIPANTES



#### ANEXO 5\_ LI-3N7-00196 LISTA DE PRESENÇA EM REUNIÃO

#### TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES

TIPO DE REUNIÃO: SIMULADO

DESCRIÇÃO DA REUNIÃO: PARTICIPAÇÃO EM SIMULADO

DATA: 16/10/21012 INÍCIO / TÉRMINO: 09:00 – 12:00H LOCAL: MONOBÓIA - TNC

NOME DO PARTICIPANTE	MATRÍCULA	CHAVE	EMPRESA	ASSINATUR
			Lini KLSA	ASSINATOR
Kellen Tesdini	J5673	LBKC	HOPE	BRD
THA'S BERGAMI	14484	T258	AUTONOMO	Med
Rejane Lick Reblin	5298-5	R2 A3	Transpetro	(20)
nisone Sias Leite	16838	RZED	Dinamica	A-
Melaine Cerateli amaral	13582	RH73	marte	total.
JiAFO. P.M	11964		MANCHESTER	fort
Lác Gomes	16021		MANCHESTA	Also
Coloniza MS	014454	T3UM	FOZ DOBRASI	
CARLOS PERPERIEN OR SAA	12501		TGM	then
ademilson compete do silos	12499	_	TOM.	A
Ayri50	12110		124	2
Filip Chagon	8516		MANCHESTER	of in
Lerenia de Sena	9496		ma Chester	B.
Mistogeles O Sucho	14424		11 11	Abute
EDIVAN COUZADD GSTA	5186-0	7748	TRANSPETRO	Jou you
KAFAEL BORGES DOS HUJO	6069		MARTE	(3)
BRUNO MONTEIREVARON	13211		TOM	3
Wales de serge timo	013143	(1	MARATE	Tilla
Vague Faria dos somos	13750		MANCHESLEN	*
claudianal nunes ligger	17833		MANCHESTER	100
MARCELO HUGO ANGELO	4930-5	XbHR	TRANSPETRO	marelo 101
agrup R. F. Seuc			TOUM	News
Asterson C. Wingler	13679	R6H7	MARTE	All I
NOZIFALDO G MARTINE	94 97		MONTETETRE	NOVAFOR
DANIEL PEIXOTO	9493		MANCHE) THE	1



#### SMSOP - RSI - 002/2012 0 RELATÓRIO N° ÁREA: LOCAL TERMINAL NORTE CAPIXABA TNC 12 de 23

RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR



#### ANEXO 5 LI-3N7-00196 LISTA DE PRESENÇA EM REUNIÃO

#### TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES

TIPO DE REUNIÃO: SIMULADO

DESCRIÇÃO DA REUNIÃO: PARTICIPAÇÃO EM SIMULADO

DATA: 16/10/21012 INÍCIO / TÉRMINO: 09:00 - 12:00H

LOCAL: MONOBÓIA - TNC

NOME DO PARTICIPANTE	MATRÍCULA	CHAVE	EMPRESA	ASSINATURA
Elio plues DOE SANTA	58 9195		MANCHESTER	(Sh)
Valdir Garage	1585-5	TB46	TRANSP.	180
phlinsio M 3	014454	T3VM	FOZ DO BROY	NO X
Maxens Habirio Subir	0011871	T22 h	FOZ OCCAN	(Up)
lon focasio	17006		Taomosub	
Celio Font	17007	-	nomerub	
Chaudio Rabelle	11864	TARC	Foz Ocean	garage )
Mosimon	14426		Bosimar	1
Liveas Movers	14716	R6/18	mette	7
Caldinei P-Souga	17500		ESPIRAL	That
alie Manus	17496		1/	Face
Eio Jalqueto	008816		Rignation	Biorgulo
Dewid Logez	17363		Promosuh	Humia
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				



	RELATÓRIO	N°	SMSO	P - RSI - 002	2/2012	REV.	0
LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXA	ABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	13 de	23
TÍTULO:	RELA	TÓRIO	DE SIMU	JLADO			
	DERRAMAMI	ENTO I	DE ÓLEO	CRU NO MA	R		

## 9.1 REUNIÃO DE PLANEJAMENTO DE SIMULADO

TRANSPETRO	TRANSPETRO/DTO/TA/SMSOP/ES								
TIPO DE REUNIÃO: SIMULADO									
DESCRIÇÃO DA REUNIÃO: PLANEJA	AMENTO SIMULADO	DE POLUIÇÃO	NO TNC						
DATA DA REUNIÃO: 04/09/2012	09: 00 h	VIDEO C	LOCAL: VIDEO CONFERENCIA – PREDIO DO GAS						
NOME DO PARTICIPANTE	MATRICULA	CHAVE	EMPRESA	ASSINATURA					
Belarmino Pitan	941 6008	T2 69	TRANSPETA	BOAD -					
Valdis Co socs	1593.5	TBRE	TRANSF	dia sec-					
now Andam Butier	11873	T-1-F	For Ocean						
Streis Sugerbi	000823	cmau	Hope	And.					
THAC BERGAN	14164	TZSO	Autoworko	1 mile					
Dandea doanul	8229	RICD	Teansperie	Openi					
Oibora Vina Felberg	17456	T 305	PROTROCHIMICA	000					
era licio de fenci	P 05520 1-8	ERUS	4RANS PETRO	vero Dani					
				Silver					
				1960					
				415					
NOME:		CHAVE:							

TRANSPETRO		DE PRESEN	I-3N7-00196 NCA EM REUNIÃO TO/TA/SMSOP/ES					
TIPO DE REUNIÃO: SIMULADO								
DESCRIÇÃO DA REUNIÃO: PLANEJAMEN	TO SIMULADO	DE POLUIÇÃO	NO TNC					
DATA DA REUNIÃO: INÍCI 04/09/2012	O / TÉRMINO: 09: 00 h	LOCAL: VIDEO C	ONFERENCIA – SALA E	DE REUNIÃO TNC				
NOME DO PARTICIPANTE	MATRICULA	CHAFE	EMPRESA .	ASSINATURA				
Raphael Khui Zonot!	0506		Plain Burn	1				
Bruco de s. Sonte	222		Alpha Seles	- do				
LONIE JOSE MENDES	012927	7221	FOR DEENDING	AFID				
GLOWIZIO MONTEIRO TEXEIRA	016/56	TRUM	FOR DO BROSIL	1.10				
Kellen Tisolini Trajano		LBKG	HORE	100 M				
TARRISO PESSANHA	7486614	76×8	TRANSPERTO-	P				
risane Pian Reete	16838	RAED	Qi ramia	· de				
umita Bettero	F645	KK5M	Dinâmica	leonitagen				
				Con Contract				

		RELATÓRIO	N°	SMSO	P - RSI - 002	2/2012	REV. 0		
BR	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIX		PIXABA AREA: TNC		FOLHA:	14 de 23		
TRANSPETRO	TÍTULO:	TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO							
		DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR							

## 9.3 PARTICIPANTES / REUNIÃO DE ANÁLISE CRÍTICA



ANEXO 5\_ LI-3N7-00196 LISTA DE PRESENÇA EM REUNIÃO

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES

TIPO DE REUNIÃO: SIMULADO

DESCRIÇÃO DA REUNIÃO: ANALISE CRITICA

DATA:

INÍCIO / TÉRMINO:

LOCAL:

16/10/21012

13:00H

AUDITÓRIO TNC

NOME DO PARTICIPANTE	MATRÍCULA	CHAVE	EMPRESA	ASSINATURA
Luana Lunanda Margues Son es	36567	TSVB	TRANSPETRO	JA.
FRANCISCO AR ASSIS SONNOS FILINO	4851-7	CMID	TRANSPETAS	OFFICE .
Dlex Barulles Vierta			IEMA	the
Potricia OF Suzuki	823	CM6V	Hope /Transpatio	( A)
FORNANDO CORLETO	-	_	1EM4	ell
Cesar lung do Costo	4014 1614	DM20	PETROBAS	1711
HUMBERTO PAULO H.C. BASTOS	41426802	EUHP	OCEANPACT	
Rieman Comis	1377359	TGWH	tEAUSE 1760	Taley
Rejoine fick Reblin	5298-5	R2A3	Franspetro	
Hulaine Cocatili amaral	13582	RHT3	marte Brg.	(Class)
TARCISO PESCALIHA.	745661.4	TOXE	TEALSTRIKE (	A.
Valda Gazega	1395-5	7B46	TRANSP.	Me.
				11-12

<u> </u>		RELATÓRIO	N°	SMSOP	– RSI – 002/2	012	
BR	LOCAL	TERMINAL NORTE CAPIXA	ÁREA:	TNC	FOL		
TRANSPETRO	RELATÓRIO DE SIMULADO						
		DERRAMAME	ENTO DI	E ÓLEO C	RU NO MAR		

#### 10.CORRESPONDÊNCIAS TRANSPETRO/IEMA

-  =];]	TRANSPETRO

Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba Rev.: D Data: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N

REV.

15 de 23

0

## SIMULADO

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	IEMA				
Nº DO FAX	27-3636-2				
DE Nº DO FAX	TERMINA 27-3048 95	L NORTE CA	PIXABA		
Nº DO TELEFONE	27-3048 93				
N DO IEEE ONE			O INICIAL DO	INCIDENTE	
I - Identificação da emba	rcação/inst	alação que orig	jinou o incidente	9:	<del></del>
Nome da embarcação o	u instalação	: Terminal Nor	te Capixaba	( ) Sem co	ondições de informar
Identificação (CNPJ, nº 02709449/0075-95	IMO, Codig	o da instalação	, nº da Autoriza	ção ou do C	ontrato de Concessão):
II - Data e hora da prime	ira observa	ção:			
Hora: 10:00				Dia/měs/ai	no: 16/10/2012
III Data e hora estimada	do incident	e:			
Hora: 10:00 Dia/mês/ano: 16/10/201 ( ) Sem condições de Ir					
IV - Localização geográ		ente:			· · · · · ·
	cadastrado		Campo Grande	Nativo S/N,	km 08 Barra Nova, São Mateus-ES
V - Substância carregad	la e/ou prod	lutos envolvido	s no incidente:		
Tipo de substância: Peti	rólea			Volume es	stimado em m³: 3,5
VI – Situação atual da c	arga:				<u> </u>
(x) paralisada		() não foi pa	ralisada		( ) sem condições de informar
VII - Breve Descrição do 3º seções do mangote.	Incidente:	Durante o carr	egamento do N	avio houve v	vazamento na conexão entre a 2º e a
VIII - Causa provável do ( ) Sem condições de ir		Folga dos esto	jos.		
IX - Número de feridos: ( ) Sem condições de ir			_		
X - Ações iniciais que fo	ram tomad	as:		<u> </u>	
(x) acionado Plano de E					
derramado pela embaro	ação de co	ntingência e po	sicionada equip	as de conte se de terra p	nção, iniciado recolhimento do Óleo eara possível combate.
( ) sem evidéncia de aç	ão ou provi	dência até o m	omento.		
XI - Data e hora da com	iunicação:				
Hora: 10:00				Dia/mēs/a	ano: 16/10/2012
XII - Identificação do co	municante:				
Nome completo: Laudiv	an Bezerra	Ugiete			
Função / telefone de co	ntato/ fax/ e	-mail: Primeiro	Oficial de Náut	•	2-8992 / laudivan@petrobras.com.br
XIII - Outras informaçõe	s julgadas	pertinentes:	7 7	L. C	501157
				Canllia da	Atenciosamente.

Tarcho de feministration de Sousa

Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08

Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370



	RELATÓRIO	N°	SMSO	P – RSI – 002	/2012	REV. O		
LOCAL;	TERMINAL NORTE CAPIXA	BA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	16 de 23		
TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO							
	DERRAMAME	NTO DE	É ÓLEO	CRU NO MAI	R			

ELL TRANSPETRO

Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba Rev.: D Data: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N

# **SIMULADO**

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA Nº DO FAX	IBAMA 27-3089 10	55				
DE DE TAX		L NORTE CAPI	XABA			
№ DO FAX	27-3048 95					
Nº DO TELEFONE _	27-3048 95	03				
<del></del> -		COMUNICAÇÃO	INICIAL DO	INCIDENTE	: 	
I - Identificação da emb	arcação/insta	lação que origino	ou o incident	e:	<del></del>	
Nome da embarcação o	u instalação	Terminal Norte	Capixaba	() Sem co	ndições de informar	
Identificação (CNPJ, nº 02709449/0075-95	IMO, Código	da instalação, n	° da Autoriza	ção ou do C	ontrato de Concessão):	
II - Data e hora da prim-	eira observa	ao:				
Hora: 10:00				Dia/mês/a	no: 16/10/2012	_
III Data e hora estimada	do incident	9:				
Hora: 10:00						
Dia/més/ano: 16/10/201 ( ) Sem condições de í						_
IV - Localização geográ	ifica do incid	ente:				
Endereço da instalação (incidente ocorrido na l	cadastrado	na ANP: Rua Ca	mpo Grande	Nativo S/N,	km 08 Barra Nova, São Mateus	ES 
V - Substància carrega	da e/ou prod	utas envolvidas r	o incidente:		<b>9</b>	
Tipo de substância: Pe	tróleo			Volume es	stimado em m <sup>3</sup> : 3,5	
VI - Situação atual da	carga: ,					
(x) paralisada		( ) não foi para			( ) sem condições de informar	_
VII - Breve Descrição d 3ª seções do mangote.		Durante o carreg	amento do N	lavio houve v	vazamento na conexão entre a 2	e a
VIII - Causa provável d		Folga dos estojos	).	<del>-</del>		
IX - Número de feridos ( ) Sem condições de	: Zero informar					
X - Ações iniciais que	foram tomad					
(v) acionado Plano de	Emergência	Individual:				
(v) forom tomodae out	rae providêne	ias a saber Lad	çadas barre	ras de conte	nção, iniciado recolhimento do (	Dieo
derramado pela emba	rcação de co	ntingência e posi	cionada equ	ipe de terra p	para possível combate.	
( ) sem evidência de a		dência até o mon	nento.	<u> </u>		
XI - Data e hora da co	municação:			المفساح ا	16/10/2012	
Hora: 10:00				Dia/mes/	ano: 16/10/2012	
XII - Identificação do o						
Nome completo: Laud			_			
			ficial de Nái	ntica / 27-993	32-8992 / laudivan@petrobras.co	m.br
XIII - Outras informação	ies julgadas	pertinentes: /		<del></del>	in terms	
	-		P	255271112 (115) 1-2 255271112 (115) 1-2 25551-4 1121: 745551-4	Atenciosamente,	
			1311.	)\$531111015 (4,01131101551.4 (1,011:745551.4 (TRANS		
			\\\^\_\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	TRANS	SPETRO/DTO/TA/OP1/ES	

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES
Tarciso Pessanha de Sousa
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370



## RELATÓRIO

SMSOP - RSI - 002/2012

REV.

0

10CAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

TNC

<sup>1A</sup> 17 de 23

RELATÓRIO DE SIMULADO

DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

N°

ER TRANSPETRO

Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba Rev.: D Oata: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N

# **SIMULADO**

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA PREFEITURA DE SA	AO MATEUS		
Nº DO FAX 27-3763-2812			
DE TERMINAL NORTE	CAPIXABA		
№ DO FAX 27-3048 9532			
Nº DO TELEFONE 27-3048 9503			
	AÇÃO INICIAL DO		
I - Identificação da embarcação/instalação que			
Nome da embarcação ou instalação: Terminal			ndições de informar
Identificação (ĆNPJ, nº IMO, Código da instala 02709449/0075-95	ação, nº da Autorizaç	pão ou do Co	ontrato de Concessão):
II - Data e hora da primeira observação:	,		
Hora: 10:00		Dia/mês/an	no: 16/10/2012
III Data e hora estimada do incidente:			
Hora: 10:00 Dia/mės/ano: 16/10/2012 ( ) Sem condições de informar			
IV. Localização generáfica do incidente:			
Endereço da instalação cadastrado na ANP: F (incidente ocorrido na Monobóia)		Nativo S/N, }	km 08 Barra Nova, São Mateus-ES
V - Substância carregada e/ou produtos envo	vidos no incidente:		3
Tipo de substância: Petróleo		Volume es	timado em m³: 3,5
VI - Situação atual da carga:	<del>-</del>		
(x) paralisada ( ) não f	oi paralisada		( ) sem condições de informar
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante o 3º seções do mangote.		avio houve v	razamento na conexão entre a 2ª e a
VIII - Causa provável do Incidente: Folga dos ( ) Sem condições de informar	estojos.		
IX - Número de feridos: Zero ( ) Sem condições de informar			
X - Ações iniciais que foram tomadas:			•
(x) acionado Plano de Emergência Individual (x) foram tomadas outras providências, a sat derramado pela embarcação de contingência () sem evidência de ação ou providência ate	er: Lançadas barrei Le posicionada equi	ras de conte pe de terra p	nção, iniciado recolhimento do Óleo vara possível combate.
XI - Data e hora da comunicação:			
Hora: 10:00		Dia/més/a	ano: 16/10/2012
XII - Identificação do comunicante:			
Nome completo: Laudivan Bezerra Uglete			
Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Pri	meiro Oficial de Náu	itica / 27-993	2-8992 / laudivan@petrobras.com.br
XIII - Outras informações julgadas pertinente	s: 7 \C	? <del>.</del>	

IA(CISO PESSANINA (It) SUITANINA Atenciosamente,

IA(CISO PESSANINA I OLI A TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES

Tarciso Pessanha de Sousa

Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08

Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29,944-370

er i ven fil år er av films	•	RELATÓRIO	N°	SMSOP -	RSI - 002/20	12		
BR	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXA	BA	AREA:	TNC	FOL		
TRANSPETRO	muo:	RELATÓRIO DE SIMULADO						
		DEDDAMAME	NTO DI	É ÓL FO CE	II NO MAR			



Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba

Data: 03/06/2011 Página I de 1 ANEXO N

REV.

18 de 23

FOLHA:

0

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	DEFESA CIVIL DE SÃO MA	ATEUS		
№ DO FAX	27-3767-9721	4.70		
DE Ni po env	TERMINAL NORTE CAPIX 27-3048 9532	ABA		
Nº DO FAX Nº DO TELEFONE	27-3048 9503			
TO TELECTORY	COMUNICAÇÃO I	NICIAL DO	INCIDENTE	
l ldonišiovaša da om	barcação/instalação que origino			
-	ou instalação: Terminal Norte C			ondições de informar
02709449/0075-95	nº IMO, Código da instalação, πº	oa Autoriza	ÇAO 60 00 C	onitato de Concessaoy.
II - Data e hora da prir	neira observação:		1	_
Hora: 10:00			Dia/mės/ai	no: 16/10/2012
III Data e hora estima	da do incidente:			
Hora: 10:00 Dia/mês/ano: 16/10/20	212			
( ) Sem condições de				
IV - Localização geog	ráfica do incidente:			
Endereço da instalaçã (incidente ocorrido na		npo Grande	Nativo S/N,	km 08 Barra Nova, São Mateus-ES
V - Substância carreg	ada e/ou produtos envolvidos no	incidente:		•
Tipo de substancia: P	etróleo		Volume es	stimado em m³: 3,5
VI - Situação atual da				1
(x) paralisada	( ) não foi paralis			( ) sem condições de informar
VII - Breve Descrição 3ª seções do mangot	do Incidente: Durante o carrega e.	mento do N	avio houve \	vazamento na conexão entre a 2ª e a
VIII - Causa provável ( ) Sem condições de	do Incidente: Folga dos estojos. e informar	_		
IX - Número de ferido ( ) Sem condições de	s: Zero e informar			
X - Ações iniciais que	foram tomadas:		-	<del></del>
(x) acionado Plano de	e Emergência Individual:			
(x) foram tomadas ou derramado pela emb	itras providências, a saber: Lanç arcação de contingência e posici ação ou providência até o mome	ionada equip	as de conte pe de terra p	nção, iniciado recolhimento do Óleo para possível combate.
XI - Data e hora da c	omunicação:			
Hora: 10:00	. <u></u>		Dia/mês/a	ano: 16/10/2012
XII - Identificação do	comunicante:			
Nome completo: Lau	divan Bezerra Uglete			
Função / telefone de	contato/ fax/ e-mail: Primeiro Ofi	icial de Nau		32-8992 / laudivan@petrobras.com.br
XIII - Outras informac	oes julgadas pertinentes:	1	,10 B	0/124
		Tarcisola Coord. do	C.S. SAIN IN THE C C.S. SAIN IN THE C TENTUM THE THE CONTROL OF TH	Atenciosamente,
		CO219. a.	TRANS	SPETRO/DTO/TA/OP1/ES

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES
Tarciso Pessanha de Sousa
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370



	RELATÓRIO	N°	SMSOP -	- RSI - 002/20	12	REV.	0
LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXA	BA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	19 de	23
RELATÓRIO DE SIMULADO							

ER TRANSPETRO

Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba

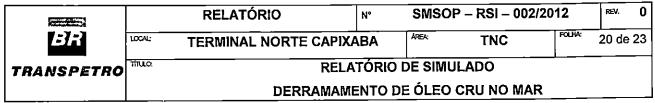
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

Rev.: D Data: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA № DO FAX	CAPITANIA DOS PORTOS 27-2124-6540	
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
№ DO FAX	27-3048 9532	
№ DO TELEFONE	27-3048 9503	
	COMUNICAÇÃO INICIAL DO	NCIDENTE
•	arcação/instalação que originou o incident	1
Nome da embarcação o	ou instalação: Terminal Norte Capixaba	( ) Sem condições de informar
Identificação (CNPJ, nº 02709449/0075-95	IMO, Código da instalação, nº da Autoriza	ação ou do Contrato de Concessão):
II - Data e hora da prim	eira observação:	
Hora: 10:00		Dia/mês/ano: 16/10/2012
III Data e hora estimada Hora: 10:00 Dia/mēs/ano: 16/10/20 ( ) Sem condições de i	12	
IV - Localização geográ	áfica do incidente:	
Endereço da instalação (incidente ocorrido na l		Nativo S/N, km 08 Barra Nova, São Mateus-ES
V - Substância carrega	da e/ou produtos envolvidos no incidente:	
Tipo de substância: Pe	tróleo	Volume estimado em m³: 3,5
VI – Situação atual da		1
(x) paralisada	( ) não foi paralisada	( ) sem condições de informar
VII - Breve Descrição d 3º seções do mangote.	do Incidente: Durante o carregamento do N	vavio houve vazamento na conexão entre a 2ª e a
VIII - Causa provável d	lo Incidente: Folga dos estojos. informar	
IX - Número de feridos ( ) Sem condições de		
X - Ações iniciais que l	foram tomadas:	
(x) acionado Plano de	Emergência Individual:	
derramado pela embar	rcação de contingência e posicionada equ	iras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo ipe de terra para possível combate.
<del></del>	ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da cor	municação:	1
Hora: 10:00		Dia/mês/ano: 16/10/2012
XII - Identificação do c		
Nome completo: Laud	<del>-</del>	
		utica / 27-9932-8992 / laudivan@petrobras.com.br
XIII - Outras informaçõ	bes julgadas pertinentes:	
-	Tarciso Passalli Tarciso Passalli Tarciso Passalli Tarciso Passalli Tarciso Passalli Tarciso Passalli Tarciso Passalli	a (In States Corperator)  Atenciosamente,
	Tarciso Passalli Coode do Tinnani Coode do Mario 745	TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES Tarciso Pessanha de Sola (C. 20)

GS<sup>T-th</sup> TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES Tarciso Pessanha de Sousa Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08 Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370



## 11.AVALIAÇÃO

		COMPARI	ECIMENTO/TEMPO	RESPOSTA		
1	% de participant	es em relação ao et	fetivo presente na ár	ea:		
	Ruim (< 80%):	Bom (	>80%): X			
2	Nº de participan	tes dos grupos de a	ção: 87			
3	Tempo gasto ate	é o controle e fim d	a emergência: 03:1	5H	Indic	ar tempo:
	Ruim:	Regular:	Bom: X	Ótimo:	_	
		COMP	ORTAMENTO DO P	PESSOAL		
4	O pessoal está f	amiliarizado com o	toque de emergênci	a? NA		
	Ruim:	Regular:	Bom:	Ótimo:	X	
				_		_
5	Ordem durante	o exercício?				
	Ruim:	Regular:	Bom:	Ótimo:	X	
_	<u> </u>					
6			orme o Plano de Cor			_
	Ruim:	Regular:	Bom:	Ótimo:	_X	
		-				
7	O pessoal envol	vido usava EPI corr	etamente?		-	
	Sim:	X	<u>-</u>	Não:		Comentários:
		-			_	
8	Após o exercío	io e desmobilizaçã	io dos recursos os	equipamentos	foram limpo	s e guardados
	adequadamente	?				
	Sim:	X	Não:		_	Comentários:
	ļ.———			<del></del>		
9	Após o exercício	o os resíduos foram	tratados conforme o	ob Gerenciament	o de Resídu	os?
	Sim: X	Não:	Comentários:			
	<u> </u>					
10	Liderança na co	ndução do exercício	0?			
	Ruim:	Regular:	Boa:	Ótimo:	X	
11	A composição e	formação do Grup	os de Ação foram fe	itas com ordem e	eficiência?	
	Sim:	X	Não:			Comentários:
	<u> </u>					

	ı	RELATÓRIO	N°	SMSO	P - RSI - 002	2012	REV. 0
ER.	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXA	ВА	ÁREA:	TNC	FOLHA:	21 de 23
TRANSPETRO	Titru.o.	RELA	TÓRIO	DE SIMU	JLADO		
		DERRAMAME	ENTO E	E ÓLEO	CRU NO MAR	₹	

12	Destreza dos Grupos de Ação no ma	anuseio do	s sistemas e/ou	equipamentos de	controle de
	emergências?				
	Sistema portátil de combate a incêndio	Ruim:	Regular:	Bom:	Ótimo:
	NA: _X_				
	Sistema fixo de combate a incêndio	Ruim: _	Regular: _	Bom:	Ótimo:
	NA: X				
_	Equip. de salvatagem	Ruim: _	Regular: _	Bom:X_	Ótimo:
	NA:				
	Equip. de socorro médico	Ruim:	Regular:	Bom:X	<u>Ótimo:</u>
	NA:				
	EPIs	Ruim: _	Regular: _	Bom: X	Ótimo:
	NA:				
	Lançamento de barreiras no mar	Ruim: _	Regular:	Bom:X	Ótimo:
	NA:				
	Contenção de óleo em terra	Ruim: _	Regular: _	Bom:	Ótimo:
	NA: _X_				
	Comentários: Observar comentários do	s pontos de	e melhoria.		

	· -	RELATÓRIO	N°	SMSOP	– RSI – 002/	2012	REV.	0
BR	LOCAL	TERMINAL NORTE CAPIXA	ВА	ÁREA:	TNC	FOLHA:	22 de	e 23
TRANSPETRO	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO						
		DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR						

#### 12. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- Ricardo Gomes Da Silva Coord. De SMSOP TRANSPETRO
- Tarciso Pessanha de Souza -- Coord. De Operações TNC -- TRANSPETRO
- Clevilmar Santana Encarregado de contingência TA-ES TRANSPETRO

		RELATÓRIO	N°	SMSO	P – RSI – 002	/2012	REV.	0
BR	LOCAL:	TERMINAL NORTE	CAPIXABA	AREA:	TNC	FOLHA:	23 de	∋ 23
TRANSPETRO	Titu.o:	RELATÓRIO DE SIMULADO						
		DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR						

# **ANEXO**

<u></u>	PROGRAMA DE RELACIONAMENTO COM PARTES INTERESSADAS DO ENTORNO DO TERMINAL NORTE CAPIXABA (TNC)						
<u>BR</u>				Data:			
TRANSPETRO	Registro de A	tividade	15-10-2	2012			
			Termin		<del></del>		
Município	Local						
São Mateus	Urussuquara		T Morte (	Capixaba (TNC)			
Ação/Projeto	Porta a porta   Simulado TN						
Executantes	Thais Bergami (técnica de R						
Acompanhantes	José Renato Mega (motorist	:a)					
	■ Visita	☐ Oficina/Workshop		☐ Reunião			
ATIVIDADE	☐ Grupo de discussão	☐ Evento/Festa		□ Diagnóstico			
	☐ Palestra	☐ Treinamento		☐ Outro			
RAZÃO DA	■ Relacionamento □ Atendimento a demanda		manda	☐ Negociação/Co	nflito		
INTERVENÇÃO	☐ Emergência	☐ Outro	1110.100				
ZITT EITY EITY A	a Emergencia						
MATERIAL	☐ Cartaz	■ Foihetos	-	☐ Calendário			
DISTRIBUIDO	☐ Imã	Camiseta		☐ Boné			
DISTRIBUIDO	☐ Caneta	☐ Lanche	_	☐ Outro			
L	La Caneta	The regions		U Oddo			
-	<del></del>	T					
	■ Propriedade	■ Comunidade		■ Lideranças cor	nunitarias		
PÚBLICO	Poder público	☐ Agentes Emergên	cia	☐ Interferentes			
☐ Interno ☐ Agente Jovem			☐ Outros				
LIDERANÇAS E ORGANIZAÇÕES	As lideranças comunitárias	s Kelly de Sena (Camp	o Grande	) e Valdeci Teixeira	а (Вагга		
PRESENTES	Nova Sul) foram comunicados sobre o simulado e sobre a atividade porta a Urussuguara, no dia 11/10/2012, por telefone e e-mail. No dia do simulado				porta em		
			e-mail. N	lo dia do simulado	eles nao		
	estiveram presentes no lo	cal.					
TOTAL DE	Aproximadamente 10 casa	as visitadas					
PARTICIPANTES				<del></del>			
RECEPTIVIDADE	■ Positiva	□ Negativa		l □ Indiferente			

#### Histórico

18/09/2012 – Havia programação para que o simulado de emergência do Terminal Norte Capixaba (TNC) acontecesse no dia 19/09, em função disso, a técnica de Relacionamento, Thaís Bergami, realizou uma ação "porta a porta" na comunidade de Urussuquara, região em que uma equipe de terra da Transpetro estaria localizada. Mas devido às condições de mar, o treinamento foi cancelado pela Transpetro com autorização do Instituto de Meio Ambiente (IEMA) e reagendado para o dia 16/10/2012.

**15/10/2012** – A Transpetro realizou, no dia 16/10, simulado com mobilização de equipe de terra na praia de Urussuquara, em São Mateus. Em função disso, a técnica de Relacionamento, Thaís Bergami, realizou uma ação "porta" na região, que está localizada no entorno do Terminal Norte Capixaba (TNC).

Este foi o segundo simulado de emergência realizado em 2012 no TNC. Os simulados atendem à Condicionante 17 da Licença de Operação (LO) do Terminal.

#### Descrição

15/10/2012 – Foi realizada uma ação "porta a porta" sobre o simulado de combate a vazamento de petróleo do Terminal Norte Capixaba (TNC). Nesta abordagem, foram visitados moradores que residem próximos à praia de Urussuquara, comunidade localizada no entorno do TNC. Aproximadamente 10 estabelecimentos – entre residências e comércio – foram visitados.

A técnica de Relacionamento, Thais Bergami, buscou deixar bem claro aos moradores que o simulado não traz qualquer risco para a população e áreas vizinhas do terminal, sendo assim, todas as atividades e rotina de vida, sem preocupação. Panfletos com todas as informações sobre o simulado foram distribuídos na comunidade.

#### Pontos positivos

■ Receptividade da comunidade no momento do repasse das informações sobre o simulado.

#### Dificuldades observadas

■ Por se tratar de uma região praiana e de veraneio, grande parte das residências estava fechada.

#### Resultados

O porta a porta na comunidade de Urussuquara teve resultado positivo, devido a receptividade e interesse dos moradores locais. Não houve nenhuma interferência ou caso de aceitação negativa. O único ponto negativo foi que grande parte das residências estava fechada, visto que há muitas casas de veraneio na região.



## PROGRAMA DE RELACIONAMENTO COM PARTES INTERESSADAS DO ENTORNO DO TERMINAL NORTE CAPIXABA (TNC)

Registro fotográfico

Data:

15-10-2012

 Município
 Local
 Terminal

 São Mateus
 Urussuquara
 Norte Capixaba (TNC)

Ação/Projeto Porta a

Porta a Porta - Simulado TNC













Porta a porta realizado na comunidade de Urussuquara



## PROGRAMA DE RELACIONAMENTO COM PARTES INTERESSADAS DO ENTORNO DO TERMINAL NORTE CAPIXABA (TNC)

Peça - Panfleto distribuído

Data:

15-10-2012



No dia 16 de outubro (terça-feira), das 8h às 14h, a Transpetro irá realizar um simulado de combate a vazamento de petróleo. A atividade será realizada na monoboia do Terminal Norte Capixaba (TNC). Uma equipe da empresa estará posicionada na Praia de Urussuquara, em São Mateus. Para simular o óleo vazado, a Transpetro usará laranjas.

O exercício não traz qualquer risco para a população e as áreas vizinhas ao terminal. Todas as pessoas poderão manter as suas atividades e rotina de vida, sem preocupação.

Durante o simulado, haverá o aumento do número de pessoas e veículos na região. Também haverá movimentação de equipamentos, embarcações e barreiras de contenção. Por isso, a Transpetro recomenda a pescadores e navegantes que evitem o local durante o horário do treinamento.

Os simulados têm papel importante para garantir a segurança e a qualidade dos serviços prestados pela Transpetro.

Contamos com a sua compreensão!





# PROGRAMA DE RELACIONAMENTO COM PARTES INTERESSADAS DO ENTORNO DO TERMINAL NORTE CAPIXABA (TNC)

Lista - Porta a porta

Data:

15-10-2012

TRANSPETRO	RELATÓRIO DE COMUNICAÇÃO					
	LOCAL: Urussuquara (São Mateus)	TERMINAL Norte Capixaba	ATIVIDADE Simulado TNC	DATA: 15/10/2012		

## PORTA A PORTA

Nº	NOME	TELEFONE
1	MARGINIOS CANCEIGAD DE SOUZA	н
2	MARIA AMERICAN TOURS	
3	RAFFIEL TOGNEY	11
4	ANTONO CARLOS CONTRATO	
5	Whose OLERA	11
ń.	CARLA TOCALEN	
7	Carre Guzo	96496464
8	Noé José Soares	
9	CINCLIDO (BITABELECIMENTO COMERCIAL)	99.56 777.3
10	OSUMUSE FRANCISCO DE STUA	-11
11	LOGA MARIA GONCAMEN DA SHIVA	99361168
12	ADENISON LINA DE SOUZA	
13	Niscro Meuc	9957 5236
14	Aged of Devus	9376-6666
15	Keun de henna	9850 2382
16	VMORG TRIXEIRA	98-8-3524
17	100000	
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		

RELACIONAMENTO COM AS PARTIES INTERESSADAS DO ENTORNO DO TERMINAL NORTE CAPIXABA