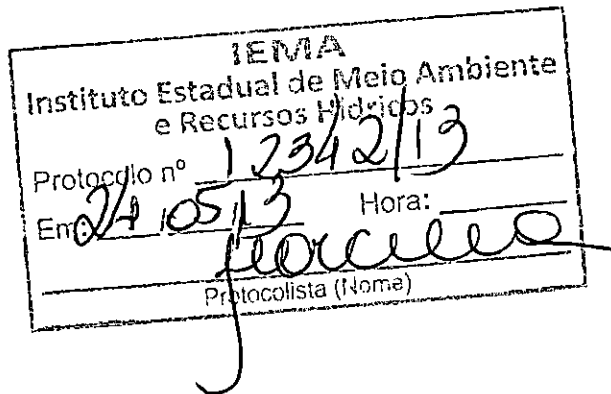
 TRANSPETRO TRANSPETRO/DTO/TA/OP/IES	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 001/2013		
	PROGRAMA:			TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO		PAG.: 1 de 32
	ÁREA:			TERMINAL NORTE CAPIXABA		
	TÍTULO:			RELATÓRIO DE SIMULADO VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR		


ÍNDICE DE REVISÕES

Rev.	DESCRIÇÃO DA REVISÃO
0	ORIGINAL




REVISÕES	VER. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
DATA	24.04.2013								
ELABORAÇÃO	Clevilmar Santana								
VERIFICAÇÃO	Ricardo Gomes								
APROVAÇÃO	FRANCISCO BARRETO								

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE.

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 001/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TNC	FOLHA:	2 de 31
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR					

ÍNDICE

1. OBJETIVO.....	3
2 . DADOS DO SIMULADO	3
3. DESCRIÇÃO DO SIMULADO.....	3
4 . RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	4
5.CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS.....	10
6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS.....	11
7. PONTOS FORTES.....	11
8. PONTOS DE MELHORIAS.....	12
9. LISTA DE PARTICIPANTES.....	13
10. CORRESPONDÊNCIAS AOS ORGÃOS EXTERNOS.....	16
11. AVALIAÇÃO.....	30
12. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS.....	32

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 001/2013	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	3 de 31
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

1. OBJETIVO

Este relatório visa apresentar o resultado do exercício simulado nível II, realizado pela TRANSPETRO nas instalações do Terminal Norte Capixaba, em atendimento ao cronograma anual de simulados da gerência dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo e às determinações do Órgão Ambiental Estadual - IEMA.

2. DADOS DO SIMULADO

EVENTO: Vazamento de óleo cru no mar

IDENTIFICAÇÃO DO LOCAL: Terminal de Norte Capixaba – Mar

VOLUME DERRAMADO: 3m³

DATA DO EVENTO: 24.04.2013

HORA INICIAL: 09h00minh

HORA FINAL: 12h05minh


CRONOLOGIA DO SIMULADO:

- 09h00min – Acionado a operação do terminal sobre vazamento na monoboia
- 09h12min – Início de acionamento da ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DE RESPOSTA (EOR)
- 09h23 – Acionado equipe de contingência.
- 09h40 – Acionado CDA.
- 10h03 – iniciado comunicação aos órgãos externos

3. DESCRIÇÃO DO SIMULADO

Simulamos que durante atividade de carregamento de navio com petróleo faça na monobóia do Terminal Norte Capixaba, houve vazamento originado na lanterna chinesa, lado norte e conseqüente vazamento de óleo para o mar.

Para o planejamento deste simulado, foram realizada reuniões pré-simulado.

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 001/2013	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TNC	
	FOLHA:	4 de 31				
TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR						

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



Sala de Crise




Barreiras de contenção
Praia Urussuquara

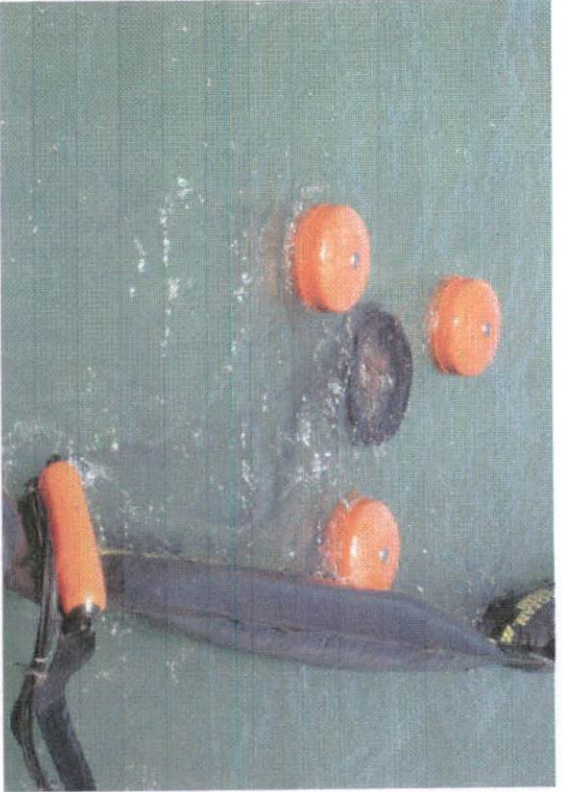


COMBATE À POLUIÇÃO – CERCO DA MANCHA E RECOLHIMENTO



EMBARCAÇÕES DE APOIO

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 001/2013	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	6 de 31
TÍTULO:		RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				



Recolhimento de mancha com utilização de skimer



Montagem de cenário



Montagem de cenário



Tanque de armazenamento



Observadoras e Avaliadoras



Área de resíduos



DDS para participantes



Cenário com equipamentos na praia



Equipamento usado para inspeção de praia - quadriciclo



Reunião de análise crítica

5. CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS


SÃO MATEUS:

Data	Hora	Temperatura (°C)			Umidade (%)			Pto. Orvalho (°C)			Pressão (hPa)			Vento (m/s)		Radiação (kJ/m²)	Chuva (mm)	
		Inst.	Máx.	Min.	Inst.	Máx.	Min.	Inst.	Máx.	Min.	Inst.	Máx.	Min.	Vel.	Dir.			
24/04/2013	00	20.2	20.7	20.2	92	92	88	18.9	18.9	18.6	1016.8	1016.8	1016.3	2.3	181°	6.3	-2.44	0.2
24/04/2013	01	20.0	20.2	20.0	94	94	92	19.1	19.1	18.9	1016.9	1016.9	1016.7	0.9	205°	3.8	-3.34	0.4
24/04/2013	02	19.7	20.0	19.6	96	96	94	19.1	19.1	18.9	1016.9	1016.9	1016.9	1.8	184°	3.9	-2.29	1.2
24/04/2013	03	19.9	19.9	19.7	97	97	96	19.3	19.3	19.1	1015.9	1016.9	1015.9	2.7	255°	4.3	-1.85	0.4
24/04/2013	04	19.8	19.9	19.8	97	97	97	19.3	19.4	19.3	1015.2	1015.9	1015.2	2.5	250°	4.4	-2.35	0.0
24/04/2013	05	19.8	19.9	19.8	96	97	96	19.2	19.3	19.2	1014.9	1015.2	1014.9	1.4	243°	3.9	-2.13	0.0
24/04/2013	06	20.1	20.1	19.8	94	96	94	19.1	19.3	19.1	1014.3	1014.9	1014.3	2.3	243°	4.0	-1.84	0.0
24/04/2013	07	20.1	20.2	20.0	93	94	92	18.9	19.1	18.9	1014.2	1014.3	1014.1	1.5	245°	4.0	-2.29	0.0
24/04/2013	08	20.0	20.3	20.0	93	93	92	18.8	19.0	18.8	1014.5	1014.6	1014.2	1.6	242°	3.1	-1.59	0.0
24/04/2013	09	20.0	20.1	20.0	93	93	93	18.9	18.9	18.8	1014.8	1014.9	1014.4	2.3	219°	4.7	1.449	0.0
24/04/2013	10	20.7	20.7	20.0	92	94	92	19.4	19.4	18.9	1015.3	1015.3	1014.8	2.7	217°	5.1	118.0	0.0
24/04/2013	11	21.6	22.1	20.7	88	92	87	19.6	20.2	19.4	1016.0	1016.0	1015.3	2.1	213°	5.5	698.8	0.0
24/04/2013	12	23.6	23.9	21.6	79	90	79	19.9	20.6	19.5	1016.5	1016.5	1015.9	3.2	206°	5.9	1582.	0.0
24/04/2013	13	25.4	25.8	23.0	72	81	70	19.9	20.4	19.2	1016.5	1016.6	1016.5	3.7	185°	6.4	2386.	0.0
24/04/2013	14	24.5	26.3	23.9	76	76	67	20.0	20.6	19.1	1016.2	1016.6	1016.2	5.0	191°	9.8	1958.	0.0
24/04/2013	15	26.0	26.3	23.7	60	77	60	17.6	20.1	17.6	1015.3	1016.2	1015.3	3.7	163°	7.9	1524.	0.0
24/04/2013	16	25.5	26.9	25.3	64	65	59	18.1	18.8	17.6	1014.6	1015.3	1014.6	4.9	141°	8.3	1972.	0.0
24/04/2013	17	25.4	25.8	25.3	62	65	60	17.5	18.4	17.0	1014.1	1014.6	1014.1	3.8	154°	7.7	963.0	0.0
24/04/2013	18	25.4	25.6	25.2	61	63	58	17.2	17.7	16.7	1013.8	1014.1	1013.8	4.8	145°	7.8	675.5	0.0
24/04/2013	19	25.1	26.0	25.1	60	63	58	16.8	17.8	16.7	1014.0	1014.1	1013.7	4.0	145°	7.3	883.0	0.0
24/04/2013	20	24.3	25.1	24.3	64	64	59	17.1	17.1	16.4	1014.3	1014.3	1014.0	3.7	162°	7.4	278.7	0.0
24/04/2013	21	23.3	24.3	23.2	70	70	64	17.4	17.5	17.1	1014.3	1014.5	1014.3	2.8	165°	5.6	14.13	0.0
24/04/2013	22	22.0	23.4	22.0	75	75	69	17.4	17.5	17.3	1014.7	1014.7	1014.3	1.7	181°	4.9	-3.54	0.0
24/04/2013	23	21.3	22.2	21.2	79	79	75	17.4	17.5	17.2	1015.4	1015.4	1014.7	1.6	221°	4.4	-3.54	0.0

FONTE: Instituto Nacional de Meteorologia (INMET). Acesso em 20/05/2013.

6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

- BARREIRA SEAFENCE
- BARREIRAS SHOREFENCE
- SKIMER'S DE RECOLHIMENTO
- BARREIRA ABSORVENTE
- MANTA ABSORVENTE
- EMBARCAÇÕES O.R. V
- EMBARCAÇÕES DE APOIO
- BOMBAS DE TRANSFERÊNCIA
- TANQUES DE ARMAZENAMENTO
- BARREIRA OCEÂNICA

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 001/2013	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	11 de 31
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				


7. PONTOS FORTES

- Integração das equipes internas envolvidas.
- Integração entre empresas participantes.
- Sincronia de ações das equipes de mar e terra.
- Cooperação no encerramento das operações de contingência e desmobilização de recursos.
- Recursos disponibilizados em qualidade e quantidade acima do necessário.
- Atuação da EOR conforme responsabilidades definidas na estrutura. Como o tempo de mobilização e deslocamento para o TNC é conhecido pela TRANSPETRO, a equipe chegou ao terminal no dia 24/04/2013.
- Utilização da equipe do CDA Vitória, sendo feito acompanhamento do tempo de mobilização para a unidade operacional no dia 24/04/2013 (05h10minh).
- Participação de líderes das comunidades local.


8. PONTOS DE MELHORIA

- O capitão de monobras alegou que não sabia do simulado, o que gerou atraso para início do mesmo. Propor ações para melhorar a comunicações com todos envolvidos;
- Foi sugerido levar caixas térmicas menores para distribuir a água em ponto mais próximo do combate, evitando assim o deslocamento dos colaboradores para este fim;
- Foi comentado sobre a dificuldade no contato com órgãos externos e sobre a atualização dos telefones no fluxograma de comunicação;
- Foi comentado sobre a higienização das mãos antes da alimentação (banheiros químicos dispõe de água para lavar as mãos?). Foi sugerido avaliar um ponto de água ou adquirir kits de higienização para estas situações;
- Verificar as possibilidades de disponibilizar um aparelho de celular da empresa para facilitar as comunicações durante o combate.

Nota: Os Pontos de Melhoria estão formalizados em plano de ação próprio, identificando a forma adequada de tratamento, pelas áreas responsáveis.

 TRANSPETRO	RELATÓRIO	Nº	SMSOP - RSI - 001/2013	REV. 0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA: 12 de 31
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR			

9. LISTA DE PARTICIPANTES

 LISTA DE PRESENÇA - PARTICIPAÇÃO EM SIMULADO TRANSPETRO/DTO/TA/OP/IES/SMSOP				
TIPO DE REUNIÃO: Simulado				
DESCRIÇÃO DA REUNIÃO: Participação em Simulado - Vazamento em Monobóia				
DATA DA REUNIÃO: 24/04/15 INÍCIO / TÉRMINO: 08:00 às 12:00				
NOME	CHAVE	EMPRESA	ASSINATURA	
Ricardo Rick Eblin	R2A3	Transpetro		
MARINA MACHADO	RH01	Transpetro		
Luiz Milton Alves		TUM		
WELLINGTON SILVA DOS		ESPIRAC		
Abelino P. Souza		TUM		
Edsonilton G. S.		TUM		
Kennedy S. Santos		UM		
Marcos D. Leite	R2E1	MANCHESTER		
Anderson C. de Mota	RGH7	MANCHESTER		
FLIP ALVES SILVA		MANCHESTER		
FILIPE CHAGAS		MANCHESTER		
DANIEL KELYTO		MANCHESTER		
J. PRADINHA		MANCHESTER		
Cláudio Batista Brasil		NM		
Luciano Lopes de Oliveira		NM		
Osvaldo Balbi		ESPIRAC		
Roberto		NM		
Walter de Jesus		NM		
José Junior		MANCHESTER		
Roberto Pradinho		NM		
Daniel V. Junior		MANCHESTER		
ALBERTO BRAGA		MANCHESTER		
ALBERTO V. C. LIMA		NM		
VICTOR THOMAZ		MANCHESTER		
ALVARO JASCIANATO		FOZ		
ANDRÉ LUIZ		ESYCAR		
Carlos José		FOZ		
Vagner Faria		MANCHESTER		
Arborel de Almeida		MANCHESTER		
FRANCISCO		MANCHESTER		
ALBERTO JOSE	T221	FOZ		
Roberto Pradinho	T2110	FOZ		
Roberto Pradinho	R2A3-1			
Roberto Pradinho		Solimar		
Roberto Pradinho		TRM		
Roberto Pradinho	98082922	DuPaul	Associação de Navegadores	
Roberto Pradinho	98082923		Associação de Navegadores	
Roberto Pradinho	98082924	AMPAR	Associação de Navegadores	
Roberto Pradinho	015539	NM		



TRANSPETRO

RELATÓRIO

Nº

SMSOP - RSI - 001/2013

REV. 0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA:

TNC

FOLHA:


13 de 31

TÍTULO:

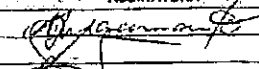
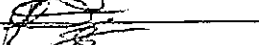
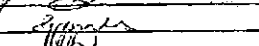

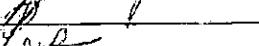
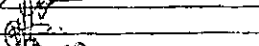
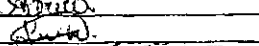

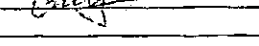
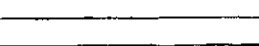
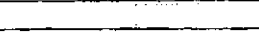
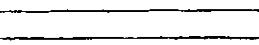
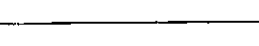
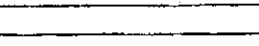
RELATÓRIO DE SIMULADO
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

9.1 REUNIÃO DE PLANEJAMENTO DE SIMULADO

TRANSPETRO		LISTA DE PRESENÇA - REUNIÃO DE SIMULADO		
TRANSPETRO		TRANSPETRO/DTO/TA/OP/IES/SMSOP		
TIPO DE REUNIÃO: Simulado				
DESCRIÇÃO DA REUNIÃO: Simulado de Sala				
DATA DA REUNIÃO: 23/04/13		INÍCIO / TÉRMINO: 14:00 às 16:00		
NOME	CHAVE	EMPRESA	ASSINATURA	
Ribeira Suzane	CMEV	BRANCA		
Paulino M. Castanho	TTSK	TRANSPETRO		
Bernardo L. Vicente	TZFT	TRANSPETRO		
Prisca Michelle	RHSI	TRANSPETRO		
Nisami P. Leite	BVED	TRANSPETRO		
Wilson de Almeida		TRANSPETRO		
Fabio R. Gomes	ALBE	ALPINA		
Paulo M. S. Santos		ALPINA		
Raphael C. Teixeira		ALPINA		
Charles J. de Souza	011/53	FOZ		
ALVARO DIAS	019225	FOZ		
ALDAR JOSÉ	TZSI	FOZ		
Valdeirio Assis	TZVA	FOZ		

 TRANSPETRO	RELATÓRIO	Nº	SMSOP - RSI - 001/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	AREA:	TNC	FOLHA:	14 de 31
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

9.2 PARTICIPANTES / REUNIÃO DE ANÁLISE CRÍTICA

TRANSPETRO		LISTA DE PRESEÇA - ANÁLISE CRÍTICA TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/SMSOP		
TIPO DE REUNIÃO: Pós Simulado				
DESCRIÇÃO DA REUNIÃO: Reunião de Análise Crítica - Simulado em Vazamento de Monobóia				
DATA DA REUNIÃO: 24/04/13				
INÍCIO / TÉRMINO: 13:00 às 14:00				
NOME	CHAVE	EMPRESA	ASSINATURA	
ALVARO DIAS		FOZ		
Carlos J. de Souza		FOZ		
ALDIR JOSÉ	T221	FOZ		
Bruno S. Santos		Alcova Santos		
Dr. Soraia Pereira	T33E	Alcina		
Wilson de Oliveira		Alcina		
Rafael C. Reisina		Alcina		
Roberto Monteiro	T3VM	FOZ		
Juarez V. Leite	R2LB	Comunica		
Patricia Suzuki	COGA	Comunica		
Diana Michelle	R3ST	Comunica		
Luiz Guilherme de S. Silva	T2GW	Comunica		
BERNARDI Lous Ventura	T2FT	TRANSPETRO		
MICHAEL GOMES	T2WH	TRANSPETRO		



RELATÓRIO

Nº

SMSOP - RSI - 001/2013

REV. 0

LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA

AREA: TNC

FOLHA: 15 de 31

TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

10. CORRESPONDÊNCIA ORGÃOS EXTERNOS.

	Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Rev: 0 Data: 02/06/2011 Página: 1 de 1 ANEXO N
--	--	---

SIMULADO

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ORGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	ANP
Nº DO FAX	21-2112-5429
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048-9312
Nº DO TELEFONE	27-3048-9703
COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba Nome da embarcação ou instalação: Terminal	
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código de instalação, nº de Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:20 Hora: 09:20	
III - Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:20 Data/hora: 24/04/2013 () Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Novo S/N, km 08 Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorreu na Monobóia)	
V - Substância derramada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo (FAZA) Tipo de substância: Petróleo (FAZA)	
VI - Situação atual da carga: (x) paralisada (x) paralisada (x) paralisada	
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante o carregamento do Navio houve vazamento na terna chinesa da monobóia lado norte.	
VIII - Causa provável do Incidente: Rompimento do mangote da terna chinesa. () Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero () Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas: (x) acionado Plano de Emergência Individual; (x) foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. () sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:20 Hora: 09:20	
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Laudivan Bezerra Ugiete Função: telefone de contato: fax: e-mail: Primeiro Oficial de Navegação / 27-9932-8992 / laudivan@transpetro.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:	

Atenciosamente,

Laudivan Bezerra Ugiete
ARANSOPETRO DTO-TA-OP1ES
Terminal Pessegueiro da Balsa
Rua Campo Grande Novo, S/N, Km 08
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP. 75.944-370



RELATÓRIO

Nº

SMSOP - RSI - 001/2013

REV. 0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA:

TNC

FOLHA:

16 de 31

TÍTULO:

RELATÓRIO DE SIMULADO
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO

HORA : 24/04/2013 10:03
NOME : TNC
FAX : 2738484956
TEL : 2738484956
NR. SÉR: A0J319362

DIA, HORA
NÚMERO DE FAX/NOME
DURAÇÃO
PÁGINAS
RESULT.
MODO

24/04 10:03
00212121128429
00:00:30
01
OK
NORMAL
ECM



RELATÓRIO

Nº SMSOP – RSI – 001/2013 REV. 0

LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA ÁREA: TNC FOLHA: 17 de 31

TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

TRANSPETRO Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba Rev. 0 Data: 03/06/2011 Página: 1 de 1 ANEXO N

SIMULADO

1 ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - MEDIATO

PARA: IEMA Nº DO FAX: 27-3046-2528 DE: TERMINAL NORTE CAPIXABA Nº DO FAX: 27-3048 9532 Nº DO TELEFONE: 27-3048 9503

Form with sections: COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE, I - Identificação da embarcação, II - Data e hora da primeira observação, III - Data e hora estimada do incidente, IV - Localização geográfica do incidente, V - Substância carregada, VI - Situação atual da carga, VII - Breve Descrição do incidente, VIII - Causa provável do incidente, IX - Número de feridos, X - Ações iniciais que foram tomadas, XI - Data e hora da comunicação, XII - Identificação do comunicante, XIII - Outras informações.

Atenciosamente, Tarciso Pestanha de Souza, TRANSPETRO OTO-TA-OP1-ES, Rua Campo Grande Norte, S/N, Km. 08, Barra Nova, São Mateus, ES, CEP: 25.944-370



RELATÓRIO

Nº

SMSOP - RSI - 001/2013

REV. 0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

AREA:

TNC

FOLHA:

18 de 31

TÍTULO:

RELATÓRIO DE SIMULADO
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO

HORA : 24/04/2013 10:05
NOME : TNC
FAX : 2730484956
TEL : 2730484956
NR. SÉR: A0J319352

DIA, HORA
NÚMERO DE FAX/NOME
DURAÇÃO
PÁGINAS
RESULT.
MODO

24/04 10:05
00212736362598
00:00:48
01
OK
NORMAL



RELATÓRIO

N°

SMSOP - RSI - 001/2013

REV. 0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

AREA:

TNC

FOLHA:

19 de 31

TÍTULO:

RELATÓRIO DE SIMULADO
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

	Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Rev. 0 Data: 03/06/2011 Página: 1 de 1 ANEXO N
--	--	---

SIMULADO

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	IBAMA
N° DO FAX	27-3089 1056
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
N° DO FAX	27-3048 9532
N° DO TELEFONE	27-3048 9503
COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba	
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código de instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449-0075-95	
II - Data e hora de primeira observação: Hora: 09:20	Hora: 09:20
III - Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:20 Data: 24/04/2013 () Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço de instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08 Barra Nova, São Mateus-ES (Incidente ocorrido na Menobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo (FAZA) Tipo de substância: Petróleo (FAZA)	
VI - Situação atual da carga: (x) paralisada (x) paralisada (x) paralisada	
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante o carregamento do Navio houve vazamento na lanterna chinesa da manobóia, lado norte.	
VIII - Causa provável do Incidente: Rompimento do mangote de lanterna chinesa. () Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero () Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas: (x) acionado Plano de Emergência Individual; (x) foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. () sem evidência de ação ou providência até o momento	
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:20	Hora: 09:20
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Laudivan Bezerra Ugiata Função / telefone de contato / fax / e-mail: Primeiro Oficial de Nautica / 27-9932-8992 / laudivan@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes	

Atenciosamente,

IBAMA
Petróleo
2013

TRANSPETRO-OT-TC-OP-ES
Tarciso Pessanha de Sousa
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370



RELATÓRIO

Nº SMSOP - RSI - 001/2013

REV. 0

LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA

AREA: TNC

FOLHA: 20 de 31

TITULO: RELATÓRIO DE SIMULADO
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO

HORA : 24/04/2013 10:08
NOME : TNC
FAX : 2730484956
TEL : 2738484956
NR. SER: A0J319352

DIA, HORA	24/04 10:07
NÚMERO DE FAX/NOME	00212730891056
DURAÇÃO	00:00:48
PÁGINAS	01
RESULT.	OK
MODD	NORMAL



RELATÓRIO

Nº SMSOP - RSI - 001/2013

REV. 0

LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA: TNC

FOLHA: 21 de 31

TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

	Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Rev. D Data: 03/09/2011 Página: 1 de 1 ANEXO N
--	--	---

SIMULADO

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	CAPITANIA DOS PORTOS
Nº DO FAX	27-2124-6540
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048-9532
Nº DO TELEFONE	27-3048-9533
COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba <input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449-0075-95	
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:20 Data/mês/ano: 24/04/2013	
III - Data e hora estimada do incidente: Hora: 08:20 Data/mês/ano: 24/04/2013	
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08 Barra Nova, São Mateus-ES (Incidente ocorrido na Monobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo (FAZA) Volume estimado em m ³ : 3,0	
VI - Situação atual da carga: <input type="checkbox"/> paralisada <input checked="" type="checkbox"/> não foi paralisada <input type="checkbox"/> sem condições de informar	
VII - Breve Descrição do incidente: Durante o carregamento do Navio houve vazamento na tampa chinesa da monobóia, lado norte.	
VIII - Causa provável do incidente: Rompimento do mangote da tampa chinesa. <input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero <input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas: <input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual; <input checked="" type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Langadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. <input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:20 Data/mês/ano: 24/04/2013	
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Laudivan Bezerra Ugiene Função / telefone de contato / fax / e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-9932-8902 / laudivan@transpetro.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes: Atenciosamente,	

104934
Laudivan Bezerra Ugiene
Primeiro Oficial de Náutica
27-9932-8902
TRANSPETRO-DTO-TA-001-ES
Tarso Pimenta de Sousa
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370



RELATÓRIO	Nº	SMSOP - RSI - 001/2013	REV.	0	
LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	22 de 31
TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO

HORA : 24/04/2013 10:31
NOME : TNC
FAX : 2738484956
TEL : 2738484956
NR. SÉR: A0J319352

DIA, HORA
NÚMERO DE FAX/NOME
DURAÇÃO
PÁGINAS
RESULT.
MODO

24/04 10:30
00212721246540
00:00:48
01
OK
NORMAL



RELATÓRIO

Nº

SMSOP - RSI - 001/2013

REV. 0

LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA: TNC

FOLHA: 23 de 31

TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MARPlano de Emergência Individual - PEI
Terminal Aquaviário Norte CapixabaRev. D
Data: 03/06/2011
Página 1 de 1
ANEXO N

SIMULADO

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	PREFEITURA DE SÃO MATEUS
Nº DO FAX	27-3761-2813
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048-9532
Nº DO TELEFONE	27-3048-9503
COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba	
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02702449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:20 Hora: 09:20	
III - Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:20 Dia/mês/ano: 24/04/2013 () Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08 Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorreu na Monobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo (FAZA) Tipo de substância: Petróleo (FAZA)	
VI - Situação atual da carga: (x) paralisada (x) paralisada	
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante o carregamento do Nívio houve vazamento na lanterna chinesa da monobóia, lado norte.	
VIII - Causa provável do incidente: Rompimento do mangote da lanterna chinesa. () Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero () Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas: (x) acionado Plano de Emergência Individual; (x) foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. () sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:20 Hora: 09:20 Data: 24/04/2013	
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Laudivan Bezerra Ugiere Função / telefone de contato / fax / e-mail: Primeiro Oficial de Navegação - 27-9832-8992 / laudivan@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:	

Atenciosamente
Tarciso Passanna de Sousa
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 28.944-370



RELATÓRIO

Nº

SMSOP - RSI - 001/2013

REV. 0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA:

TNC

FOLHA:

24 de 31

TÍTULO:

RELATÓRIO DE SIMULADO
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO

HORA : 24/04/2013 10:15
NOME : TNC
FAX : 2738484956
TEL : 2738484956
NR. SÉR: A0J319352

DIA, HORA
NÚMERO DE FAX/NOME
DURAÇÃO
PAGINAS
RESULT.
MODO

24/04 10:14
00212737632812
00:00:47
01
OK
NORMAL



RELATÓRIO

Nº SMSOP - RSI - 001/2013

REV. 0

LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA

AREA: TNC

FOLHA: 25 de 31

TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

	Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Rev. D Data: 03/06/2011 Página: 1 de 1 ANEXO N
--	--	---

SIMULADO

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	DEFESA CIVIL DE SÃO MATEUS
Nº DO FAX	27-3767-4721
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048-9532
Nº DO TELEFONE	27-3048-9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE

I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente:
 Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba

Identificação (CNPJ, nº IMO, Código de instalação, nº na Autorização ou do Contrato de Concessão):
02739443/0075-95

II - Data e hora da primeira observação:
 Hora: 09:20 Hora: 09:20

III - Data e hora estimada do incidente:
 Hora: 09:20
 Dia/mês/ano: 24/04/2013
 Sem condições de informar

IV - Localização geográfica do incidente:
 Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08 Barra Nova, São Mateus-ES
 (incidente ocorrido na Monobóia)

V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente:
 Tipo de substância: Petróleo (FAZA) Tipo de substância: Petróleo (FAZA)

VI - Situação atual da carga:
 paralisada paralisada paralisada

VII - Breve Descrição do Incidente: Durante o carregamento do Navio houve vazamento na lanterna chinesa da monobóia, lado norte.

VIII - Causa provável do Incidente: Rompimento do mangote da lanterna chinesa.
 Sem condições de informar

IX - Número de feridos: Zero
 Sem condições de informar

X - Ações iniciais que foram tomadas:
 acionado Plano de Emergência Individual;
 foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate.
 sem evidência de ação ou providência até o momento.

XI - Data e hora da comunicação:
 Hora: 09:20 Hora: 09:20

XII - Identificação do comunicante:
 Nome completo: Laudivan Bezerra Ugleira
 Função: telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-9632-8992 / laudivan@petrobras.com.br

XIII - Outras informações julgadas pertinentes:

Atenciosamente,

 TARCISO PESSANHA DE SOUZA
 Rua Campo Grande Nativo, S/N, km: 08
 Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370



RELATÓRIO

Nº

SMSOP - RSI - 001/2013

REV.

0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

AREA:

TNC

FOLHA:

26 de 31

TITULO:

RELATÓRIO DE SIMULADO
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO

HORA : 24/04/2013 10:13
NOME : TNC
FAX : 2738484956
TEL : 2738484956
NR. SER: A0J319352

DIA, HORA	24/04 10:12
NÚMERO DE FAX/NOME	00212737679721
DURAÇÃO	00:00:47
PÁGINAS	01
RESULT.	OK
MODG	NORMAL



RELATÓRIO

Nº

SMSOP - RSI - 001/2013

REV.

0

LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA: TNC

FOLHA: 27 de 31

TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

	Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Rev: D Data: 03/06/2011 Página: 1 de 1 ANEXO N
--	--	---

SIMULADO

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE - SÃO MATEUS	
Nº DO FAX	27-3763-4749	
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
Nº DO FAX	27-3048-9532	
Nº DO TELEFONE	27-3048-9503	
COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE		
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba		
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-65		
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:20 Hora: 09:20 DATA: 24/04/2013		
III - Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:20 Data/mês/ano: 24/04/2013 () Sem condições de informar		
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP, Rua Campo Grande Nativo S.N, km 08 Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Mohobóia)		
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo (FAZA) Tipo de substância: Petróleo (FAZA)		
VI - Situação atual da carga: (x) paralisada (x) paralisada (x) paralisada		
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante o carregamento do Navio houve vazamento na lanterna chinesa da mohobóia, lado norte.		
VIII - Causa provável do incidente: Rompimento do mangote da lanterna chinesa. () Sem condições de informar		
IX - Número de feridos: Zero () Sem condições de informar		
X - Ações iniciais que foram tomadas: (x) acionado Plano de Emergência Individual; (x) foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. () sem evidência de ação ou providência até o momento.		
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:20 Hora: 09:20 DATA: 24/04/2013		
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Laudivan Bezerra Ugiete Função / telefone de contato / fax / e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-2932-0962 / laudivan@petrobras.com.br		
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:		

Atenciosamente,

Laudivan Bezerra Ugiete
Serviço Ambiental de Saúde
Laudivan Bezerra Ugiete
BRANSPETRO-DT-DTA-OP1ES
Tarcilm Feresanta de Sousa
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP: 29.644-370



RELATÓRIO

Nº

SMSOP - RSI - 001/2013

REV. 0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA:

TNC

FOLHA:

28 de 31

TÍTULO:

RELATÓRIO DE SIMULADO
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR



SIMULADO - COMUNICAÇÃO INICIAL DE INCIDENTE - TERMINAL
NORTE CAPIXABA

Helio Abreu de Assis Moreira - PrestServ

24/04/2013 10:24
Corporativo

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/OPES
para meioambiente

De: Helio Abreu de Assis Moreira - PrestServ/BRA/Petrobras
Para: meioambiente@saomateus.es.gov.br

Prezados senhores(as),

Segue, em arquivo anexo, o documento de informação de SIMULADO de incidente ocorrido no Terminal Norte Capixaba

At,


Helio Abreu de Assis Moreira
Petrobras Transporte S.A - Transpetro
TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/OPES
Terminal Norte Capixaba
helioabreu.DINAMICA@petrobras.com.br
Tel.: (27) 3048-9501
Rua Campo Grande Nativo, s/nº Km 8 - Barra Nova
São Mateus - ES CEP: 29.644 - 370
Rota: 800 Chave: TBTU

"Se para vencer, estiver em jogo a sua honestidade, perca.
Você será sempre um vencedor!"
----- Repassado por Helio Abreu de Assis Moreira - PrestServ/BRA/Petrobras em 24/04/2013 10:19 -----

De: saomateus@petrobras.com.br
Para: DDU
Data: 24/04/2013 10:17
Assunto: fax via internet

Dados de imagem anexados: image.pdf

O emissor desta mensagem é responsável por seu conteúdo e endereçamento. Cabe ao destinatário cuidar quanto ao tratamento adequado. Sem a devida autorização, a divulgação, a reprodução, a distribuição ou qualquer outra ação em desconformidade com as normas internas do Sistema Petrobras são proibidas e passíveis de sanção disciplinar, cível e criminal.

	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 001/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	29 de 31
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

11. AVALIAÇÃO

COMPARECIMENTO/TEMPO RESPOSTA	
1	% de participantes em relação ao efetivo presente na área: Ruim (< 80%): _____ Bom (>80%): X
2	Nº de participantes dos grupos de ação: 54
3	Tempo gasto até o controle e fim da emergência: 03h05minh Indicar tempo: Ruim: _____ Regular: _____ Bom: X _____ Ótimo: _____
COMPORTAMENTO DO PESSOAL	
4	O pessoal está familiarizado com o toque de emergência? NA Ruim: _____ Regular: _____ Bom: _____ Ótimo: X _____
5	Ordem durante o exercício? Ruim: _____ Regular: _____ Bom: _____ Ótimo: X _____
6	Desencadeamento das ações conforme o Plano de Contingência? Ruim: _____ Regular: _____ Bom: _____ Ótimo: X _____
7	O pessoal envolvido usava EPI corretamente? Sim: X _____ Não: _____ Comentários: _____
8	Após o exercício e desmobilização dos recursos os equipamentos foram limpos e guardados adequadamente? Sim: X _____ Não: _____ Comentários: _____
9	Após o exercício os resíduos foram tratados conforme ob Gerenciamento de Resíduos? Sim: X _____ Não: _____ Comentários: _____
10	Liderança na condução do exercício? Ruim: _____ Regular: _____ Boa: _____ Ótimo: X _____
11	A composição e formação dos Grupos de Ação foram feitas com ordem e eficiência?



TRANSPETRO

RELATÓRIO

Nº

SMSOP - RSI - 001/2013

REV.

0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA:

TNC

FOLHA:

30 de 31

TÍTULO:

RELATÓRIO DE SIMULADO
DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

Sim:

Não:

Comentários:

12

Destreza dos Grupos de Ação no manuseio dos sistemas e/ou equipamentos de controle de emergências?

Sistema portátil de combate a incêndio Ruim: ___ Regular: ___ Bom: ___ Ótimo: ___
NA: X

Sistema fixo de combate a incêndio Ruim: ___ Regular: ___ Bom: ___ Ótimo: ___
NA: X

Equip. de salvatagem Ruim: ___ Regular: ___ Bom: X Ótimo: ___
NA: ___


Equip. de socorro médico Ruim: ___ Regular: ___ Bom: ___ Ótimo: ___
NA: X

EPIs Ruim: ___ Regular: ___ Bom: X Ótimo: ___
NA: ___

Lançamento de barreiras no mar Ruim: ___ Regular: ___ Bom: ___ Ótimo: ___
X NA: ___

Contenção de óleo em terra Ruim: ___ Regular: ___ Bom: ___ Ótimo: ___
NA: X

Comentários: Observar comentários dos pontos de melhoria.

 TRANSPETRO	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 001/2013	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	31 de 31
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO DERRAMAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

12. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- BERNARDO LOPES VALENTIM – COORD. DE OP. TNC - TRANSPETRO
- CLEVILMAR SANTANA- SMSOP/CONTIGÊNCIA – TRANSPETRO
- RICARDO GOMES DA SILVA – COORD. DE SMSOP – TAES - TRANSPETRO