


Post: 01100514


 TRANSPETRO TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES	RELATÓRIO	Nº: SMSOP - RSI - 001/2014	
	PROGRAMA:	TERMINAIS AQUAVIÁRIOS DO ESPÍRITO SANTO	PAG.: 1 de 32
	ÁREA:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR	

ÍNDICE DE REVISÕES

Rev.	DESCRIÇÃO DA REVISÃO
0	ORIGINAL

REVISÕES	VER. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
DATA	11.04.2014								
ELABORAÇÃO	CLEVILMAR SANTANA								
VERIFICAÇÃO	MARCELO GOMES								
APROVAÇÃO	FRANCISCO BARRETO								

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE.

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 001/2014	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	2 de 32
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

ÍNDICE

1. OBJETIVO.....	3
2. DADOS DO SIMULADO.....	3
3. DESCRIÇÃO DO SIMULADO	4
4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	4
5. CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS.....	8
6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS.....	9
7. PONTOS FORTES.....	9
8. PONTOS DE MELHORIA.....	10
9. LISTA DE PARTICIPANTES	10
10. CORRESPONDÊNCIA ORGÃOS EXTERNOS.....	15
11. AVALIAÇÃO	30
12. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS	32

1. OBJETIVO

Este relatório visa apresentar o resultado do exercício simulado nível II, realizado pela TRANSPETRO nas instalações do Terminal Norte Capixaba, em atendimento ao cronograma anual de simulados da gerência dos Terminais Aquaviários do Espírito Santo e às determinações do Órgão Ambiental Estadual - IEMA.

2. DADOS DO SIMULADO

EVENTO: Vazamento de óleo cru no mar

IDENTIFICAÇÃO DO LOCAL: Terminal de Norte Capixaba – Mar

VOLUME DERRAMADO: 3m³

DATA DO EVENTO: 11/04/2014

HORA INICIAL: 09:00h

HORA FINAL: 12:05h

2.1. CRONOLOGIA DO SIMULADO:

09:03h – Acionado a operação do terminal sobre vazamento na monoboia

09:04h – Início de acionamento da ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DE RESPOSTA (EOR)

09:10h – Acionado equipe de contingência.

09:40h – Acionado CDA.

10:03h – Iniciado comunicação aos órgãos externos

10:36h – Chegada da aeronave de apoio à emergência

10:58h – Equipe de mar informa que mancha de óleo está contida

11:20h – Frente de mar informa que todo o produto foi recolhido

11:25h – Aeronave de apoio retorna para o terminal

11:40h – Depois de atualizadas as informações, é autorizada a desmobilização.

11:50h – Início de reunião de análise crítica na frente de terra

12:05h – Fim de simulado.

3. DESCRIÇÃO DO SIMULADO

Simulamos que durante atividade de carregamento de navio com petróleo faça na monobóia do Terminal Norte Capixaba, houve vazamento originado na lanterna chinesa, lado norte e consequente vazamento de óleo para o mar.

Para o planejamento deste simulado, foram realizada reuniões pré-simulado.

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



REUNIÃO DE PLANEJAMENTO



SALA DE CRISE



SIMULADO DE SALA



SALA DE CONTROLE



CHEGADA NA FONTE



CERCO DA MANCHA



CENARIO MONTADO



**CENARIO E BARREIRAS DE
CONTENÇÃO**



EMBARCAÇÃO DE APOIO



RECOLHIMENTO DA MANCHA



EMBARCAÇÃO DE APOIO



CERCO DA MANCHA



ÁREA DE RESÍDUOS



APRESENTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS



DDS DOS PARTICIPANTES



FISCALIZAÇÃO MEIO AMBIENTE



ISOLAMENTO DE RESTINGA



PARTICIPANTES DA COMUNIDADE



CARRETA DE EMERGENCIA



COLETA SELETIVA DE LIXO



REUNIÃO DE ANÁLISE CRITICA



REUNIÃO DE ANÁLISE CRITICA








REUNIÃO DE ANALISE CRITICA



REUNIÃO DE ANALISE CRITICA

5. CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS

SÃO MATEUS:

DIA			MARÉS					
			1º MARÉ	2º MARÉ	3º MARÉ	4º MARÉ	COEFICIENTE	
11 S		 5:48	 17:32	0:20 preia-mar (1.3m)	6:40 baixa-mar (0.6m)	12:40 preia-mar (1.5m)	19:05 baixa-mar (0.6m)	66 médio

Sex - 11/04/2014
 Sol com muitas nuvens durante o dia. Períodos de nublado, com chuva a qualquer hora.
 temperatura mínima: 23Â°C
 temperatura máxima: 29Â°C
 probabilidade de chuva: 60%
 quantidade de chuva: 6mm

6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

- BARREIRA SEAFENCE
- BARREIRAS SHOREFENCE
- SKIMER'S DE RECOLHIMENTO
- BARREIRA ABSORVENTE
- MANTA ABSORVENTE
- EMBARCAÇÕES O.R. V
- EMBARCAÇÕES DE APOIO
- BOMBAS DE TRANSFERÊNCIA
- TANQUES DE ARMAZENAMENTO
- BARREIRA OCEÂNICA

7. PONTOS FORTES

- Integração das equipes internas envolvidas.
- Integração entre empresas participantes.
- Sincronia de ações das equipes de mar e terra.
- Cooperação no encerramento das operações de contingência e desmobilização de recursos.
- Recursos disponibilizados em qualidade e quantidade acima do necessário.
- Atuação da EOR conforme responsabilidades definidas na estrutura. Como o tempo de mobilização e deslocamento para o TNC é conhecido pela TRANSPETRO, à equipe chegou ao terminal no dia 10/04/2014.
- Utilização da equipe do CDA Vitória, sendo feito acompanhamento do tempo de mobilização para a unidade operacional no dia 10/04/2014 (04h10minh).
- Participação de líderes das comunidades local e agentes ambientais treinados.

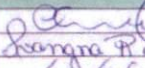
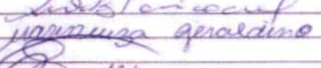
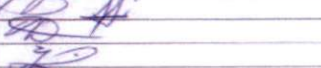
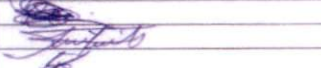
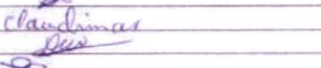
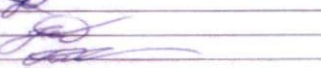
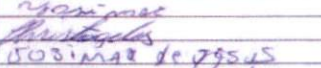
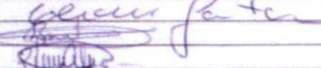
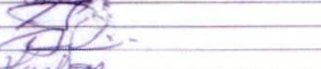
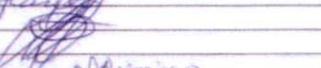

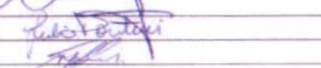

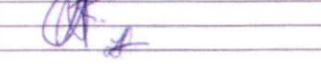





	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 001/2014	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	10 de 32
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

8. PONTOS DE MELHORIA

- Conforme reunião de análise crítica com todos envolvidos, não houve nenhuma não conformidade a ser tratada para este simulado.

Nota: Os Pontos de Melhoria estão formalizados em plano de ação próprio, identificando a forma adequada de tratamento, pelas áreas responsáveis.

9. LISTA DE PARTICIPANTES

PETROBRAS TRANSPORTE S/A. TRANSPETRO		LISTA DE PRESENÇA	
LOCAL: PRAIA DE URUSSUQUARA -TNC		PARTICIPAÇÃO EM SIMULADO DE CAMPO -TNC DATA: 11/04/2014	
LISTA DE PRESENÇA TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/SMSOP			
PARTICIPANTES	EMPRESA	ASSINATURA	
Claudio M.T			
Jeanine Aguiar da Silva	Agente Ambiental		
Renato Barros	OPERADORA		
Margarita Geraldino	OPERADORA		
Felipe da Silva	OPERADORA		
Victor Thomaz	MANCHESTER		
Robson Rangel	ESCALA		
Roberto Cordeiro	TEX CAL		
Jose Elias Evangelista	EASY CAR		
Nivaldo Luis Leite	MANCHESTER		
Claudio Tereza Borges	MANCHESTER		
Delson A. Ramalho	CSE		
Geilson Silva	MANCHESTER		
Jefferson A. Faria	CSE		
Valdir L. Almeida	EPS		
Roberto	MANCHESTER		
Cledson Santos	EPS		
Cledson Santos	FOZ		
Bruno Norberto Viana	FOZ		
Vitorius Oliveira	MANCHESTER		
Carlos J.C.S.	FOZ		
Antonio Xavier	CSE		
Jose Carlos da Silva	MANCHESTER		
Almir Jose	FOZ		
Abelardo Mendes	FOZ		
Nivaldo Olimpio	CP MARIN		
Joselyne da Silva	NY ENCONTRA		
Felipe Rangel	EPS		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alpina Diogo (CDA-8)		
Paulina Maria Gomes	Alp		



RELATÓRIO

N°

SMSOP – RSI – 001/2014

REV. 0

LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA: TNC

FOLHA: 11 de 32

TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO
VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

LISTA DE PRESENÇA

LOCAL: PRAIA DE URUSSUQUARA -TNC

PARTICIPAÇÃO EM SIMULADO DE CAMPO -TNC
DATA: 11/04/2014

LISTA DE PRESENÇA

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/SMSOP

PARTICIPANTES	EMPRESA	ASSINATURA
Giuliano R. C. Oiro	ICMA	
LUIZ DEISTER	ICMA	
Patricia Oliveira Lacharian	Transpetro	
HUMBERTO PAULO MC BASTOS	OCEANPACT	
Luiz Guilherme Teixeira	Dinâmica	
Frederico Pandolfino	Transpetro	

 TRANSPETRO	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 001/2014	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	12 de 32
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

9.1. REUNIÃO DE PLANEJAMENTO DE SIMULADO

 PETROBRAS TRANSPORTE S/A. TRANSPETRO	LISTA DE PRESENÇA	
LOCAL: AUDITÓRIO - TNC	SIMULADO DE TREINAMENTO EM SALA/PLANEJAMENTO DATA: 10/04/2014	
LISTA DE PRESENÇA TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/SMSOP		
PARTICIPANTES	EMPRESA	ASSINATURA
<i>Roberto Alves Zanetti</i>	<i>CDIA - Patrícia Baijgo</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Valdirino Mourão</i>	<i>Dinâmica</i>	<i>[Signature]</i>
<i>ALONIR JOSÉ MENEZES FELIX</i>	<i>FOZ</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Cleárcia Brito</i>	<i>FOZ</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Carla S. L. de Souza</i>	<i>ODEBRECHT</i>	<i>[Signature]</i>
<i>REINALDO ALVES</i>	<i>TRANSPETRO</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Marco Vieira</i>	<i>Transpetro</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Luiz Guilherme de S. Teixeira</i>	<i>Dinâmica</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Marcelo Gomes</i>	<i>TRANSPETRO</i>	<i>[Signature]</i>
<i>BERNARDO L. VALENTIM</i>	<i>TRANSPETRO</i>	<i>[Signature]</i>

 PETROBRAS TRANSPORTE S/A. TRANSPETRO	LISTA DE PRESENÇA	
LOCAL: SALA DE REUNIÕES - EDIVIT X TNC - VIDEOCONFERENCIA.	PLANEJAMENTO SIMULADO MONOBOIA - TNC DATA: 25/03/2014	
LISTA DE PRESENÇA TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/SMSOP		
PARTICIPANTES	EMPRESA	ASSINATURA
<i>Roberto Alves Zanetti</i>	<i>CDIA - Patrícia Baijgo</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Luiz Guilherme de S. Teixeira</i>	<i>Dinâmica</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Roberton C. Locerda</i>	<i>TRANSPETRO</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Marcelo Gomes</i>	<i>TRANSPETRO</i>	<i>[Signature]</i>
<i>JITHOU L. RIBEIRO</i>	<i>DINÂMICA</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Nubia Olimpio</i>	<i>CPMIS</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Rafaela Suzuki</i>	<i>Dinâmica</i>	<i>[Signature]</i>



RELATÓRIO	Nº	SMSOP - RSI - 001/2014	REV. 0
LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC
FOLHA:	13 de 32		
TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR		

9.2 PARTICIPANTES / REUNIÃO DE ANÁLISE CRÍTICA

PETROBRAS TRANSPORTE S/A. TRANSPETRO		LISTA DE PRESENÇA
LOCAL: PRAIA DE URUSSUQUARA -TNC		PARTICIPAÇÃO EM REUNIÃO DE ANÁLISE CRÍTICA-TNC DATA: 11/04/2014
LISTA DE PRESENÇA TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/SMSOP		
PARTICIPANTES	EMPRESA	ASSINATURA
Frederico Pandalho	Transpetro	<i>[Signature]</i>
Patrícia Serrano	Transpetro	<i>[Signature]</i>
Wesley Patel	TEMB	<i>[Signature]</i>
Gislaine R.C. Guedes	JEMA	<i>[Signature]</i>
Patrícia Oliveira Lachmann	Transpetro	<i>[Signature]</i>
HUIZ DEISTER	ISMA	<i>[Signature]</i>
HUMBERTO PAULO	OCEANPACT	<i>[Signature]</i>
Leicete Bracco	Aper Environmental	<i>[Signature]</i>
Nubia Olimpio	CEMAN	<i>[Signature]</i>
Georgina Ramos da Silva	Agente ambiental	Georgina Ramos da Silva
Martimago Gualdino	Agente ambiental	Martimago Gualdino
Daniel Luiz Zanetti	Alpina Biogas (CSA)	<i>[Signature]</i>
Valen F. de Melo Junior	Alpina Biogas (CSA)	<i>[Signature]</i>
Jonas Berman	Alpina	<i>[Signature]</i>
Jung-Young	ALPINA	<i>[Signature]</i>
Nusume Liao Leite	Dinamica	<i>[Signature]</i>



RELATÓRIO

Nº

SMSOP – RSI – 001/2014

REV.

0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA:

TNC

FOLHA:

14 de 32

TÍTULO:

RELATÓRIO DE SIMULADO
VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR



LISTA DE PRESENÇA

LOCAL: PRAIA DE URUSSUQUARA -TNC

PARTICIPAÇÃO EM REUNIÃO DE ANÁLISE CRÍTICA-
TNC DATA: 11/04/2014

LISTA DE PRESENÇA

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/SMSOP

PARTICIPANTES	EMPRESA	ASSINATURA
REINALDO ALVES	TRANSPETRO	
MARCELO GOMES	TRANSPETRO	
BERNARDO LOPES VALENTIM	TRANSPETRO	
Patricia Oliveira Lachmann	transpetro	
Marco Antonio Vieira	Transpetro	
Jatucia Suzuki	denomice	
HUMBERTO PAULO	OCEANPACT	
Gislane Gino	JEMA	
LUIZ DEISTER	JEMA	
Weslei Perfe	JEMA	



RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 001/2014	REV.	0
LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	15 de 32
TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR					

10. CORRESPONDÊNCIA ORGÃOS EXTERNOS.

Log de transmissão

TNC - Transpetro

Sábado, 2014-02-08 10:39

27 30489532

Data	Hora	Tipo	Nº do trabalho	Comprimento	Velocidade	Nome/número do fax	Páginas	Status
2014-02-08	10:38	SCAN	62	0:48	9600		1	OK -- V.29 AH30

	Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Rev: D Data: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N
<h2>SIMULADO</h2>		
1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO		
PARA	CAPITANIA DOS PORTOS	
Nº DO FAX	27-2124-6540	
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
Nº DO FAX	27-3048 9532	
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503	
COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE		
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código de instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 027094490075-95		
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:00 Dialmês/ano: 11/04/2014		
III - Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:00 Dialmês/ano: 11/04/2014 <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (Incidente ocorrido na Monobóia)		
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo FAZA Volume estimado em m³: 3,0		
VI - Situação atual da carga: <input checked="" type="checkbox"/> paralisada <input type="checkbox"/> não foi paralisada <input type="checkbox"/> sem condições de informar		
VII - Breve Descrição do incidente: Durante carregamento de navio, houve um vazamento entre o mangote e o PLEM da monobóia, causando vazamento de 3,0 M ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar		
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o PLEM. <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IX - Número de feridos: Zero <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
X - Ações iniciais que foram tomadas: <input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual. <input checked="" type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contenção e posicionada equipe de terra para possível combate <input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento		
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:00 Dialmês/ano: 11/04/2014		
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Nautica / 27-99932-8992 / pinheiroquintaod@petrobras.com.br		
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:		
 Bernardo Lopes Valentim Gerente Setorial Terminal Norte Capixaba Mstr: 5104-2 Rua Campo Grande Nativo, SN, Km 08 Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370		



RELATÓRIO

Nº

SMSOP – RSI – 001/2014

REV.

0

LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA: TNC

FOLHA: 16 de 32

TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO
VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

SIMULADO

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	CAPITANIA DOS PORTOS
Nº DO FAX	27-2124-6540
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048 9532
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE

I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba () Sem condições de informar	
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 11/04/2014
III Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014 () Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo FAZA Volume estimado em m ³ : 3,0	
VI - Situação atual da carga: (x) paralisada () não foi paralisada () sem condições de informar	
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante carregamento de navio, houve um vazamento entre o mangote e o PLEM da monobóia, causando vazamento de 3,0 M ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.	
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o PLEM. () Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero () Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas: (x) acionado Plano de Emergência Individual: (x) foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. () sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 11/04/2014
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-99932-8992 / rpinheiroquintao@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:	

Atenciosamente *Bernardo Lopes Valentim*
Gerente Setorial
Terminal Norte Capixaba
Matr.: 6104-2
TRANSPETRO/DTO/TA/OPI/ES
Bernardo Lopes Valentim
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370



RELATÓRIO

Nº

SMSOP - RSI - 001/2014

REV. 0

LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA: TNC

FOLHA: 17 de 32

TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO
VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

Log de transmissão

TNC - Transpetro

Sábado, 2014-02-08 10:18

27 30489532

Data	Hora	Tipo	Nº do t-rabalho	Compr-imento	Veloc-idade	Nome/número do fax	Pág-inas	Status
2014-02-08	10:17	SCAN	60	0:41	14400		1	OK -- V.17 AR30

	Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Rev. D. Data: 03/05/2011 Página 1 de 1 ANEXO N
<h2>SIMULADO</h2>		
1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO		
PARA	PREFEITURA DE SÃO MATEUS	
Nº DO FAX	27-3763-2812	
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
Nº DO FAX	27-3048 9532	
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503	
COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE		
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº de Autorização ou do Contrato de Concessão): 027094490076-96		
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014		
III - Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014 <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 06, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)		
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo FAZA Volume estimado em m ³ : 3,0		
VI - Situação atual da carga: <input checked="" type="checkbox"/> paralisada <input type="checkbox"/> não foi paralisada <input type="checkbox"/> sem condições de informar		
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante carregamento de navio, houve um vazamento entre o mangote e o PLEM de monobóia, causando vazamento de 3,0 MP de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar		
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o PLEM. <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IX - Número de feridos: Zero <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
X - Ações iniciais que foram tomadas: <input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual <input checked="" type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Langatas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo desarmado pela embarcação de contingência e posicionado equipe de terra para possível combate <input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento		
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014		
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Renato Pinheiro Quintão Função / telefone de contato / fax / e-mail: Primeiro Oficial de Nautica / 27-96632-6962 / pinheiroquintao@petrobras.com.br		
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:		
Atenciosamente, Bernardo Lopes Valentim Gerente Setorial Terminal Norte Capixaba Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 06 Matr.: 6104-3 Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370		



RELATÓRIO

Nº

SMSOP – RSI – 001/2014

REV.

0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA:

TNC

FOLHA:

18 de 32

TÍTULO:

RELATÓRIO DE SIMULADO
VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR


SIMULADO

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	PREFEITURA DE SÃO MATEUS
Nº DO FAX	27-3763-2812
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048 9532
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba () Sem condições de informar	
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014	
III Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014 () Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo FAZA Volume estimado em m ³ : 3,0	
VI - Situação atual da carga: (x) paralisada () não foi paralisada () sem condições de informar	
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante carregamento de navio, houve um vazamento entre o mangote e o PLEM da monobóia, causando vazamento de 3,0 M ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.	
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o PLEM. () Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero () Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas: (x) acionado Plano de Emergência Individual: (x) foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. () sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014	
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-99932-8992 / pinheiroquintao@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:	

Atenciosamente,


Bernardo Lopes Valentim
Gerente Setorial
Terminal Norte Capixaba
Matr.: 6104-2
TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370



RELATÓRIO	N°	SMSOP - RSI - 001/2014	REV.	0	
LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	19 de 32
TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

Log de transmissão

TNC - Transpetro

Sábado, 2014-02-08 10:10

27 30489532

Data	Hora	Tipo	N° do t-rabalho	Compr-imento	Veloc-idade	Nome/número do fax	Pág-inas	Status
2014-02-08	10:09	SCAN	59	0:49	9600	33241837	1	OK -- V.29 AH30

	Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Rev.: D Data: 03/06/2011 Página: 1 de 1 ANEXO N
<h2>SIMULADO</h2>		
1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO		
PARA	IBAMA	
N° DO FAX	27-3089 1065	
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
N° DO FAX	27-3048 9532	
N° DO TELEFONE	27-3048 9503	
COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE		
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 027094490075-85		
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014		
III - Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014 <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo SIN, km 06, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)		
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo FAZA Volume estimado em m ³ : 3,0		
VI - Situação atual da carga: <input checked="" type="checkbox"/> paralisada <input type="checkbox"/> não foi paralisada <input type="checkbox"/> sem condições de informar		
VII - Breve Descrição do incidente: Durante carregamento de navio, houve um vazamento entre o mangote e o PLEM da monobóia, causando vazamento de 3,0 M ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.		
VIII - Causa provável do incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o PLEM <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IX - Número de feridos: Zero <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
X - Ações iniciais que foram tomadas: <input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual. <input checked="" type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. <input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento.		
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014		
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-99932-8992 / pinheiroquintao@petrobras.com.br		
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:		
Atenciosamente Bernardo Lopes Valeiro - Gerente Setorial Terminal Norte Capixaba Rua Campo Grande Nativo SIN, Km 06, Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370		



RELATÓRIO

Nº

SMSOP – RSI – 001/2014

REV.

0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA:

TNC

FOLHA:

20 de 32

TÍTULO:

RELATÓRIO DE SIMULADO
VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR


SIMULADO

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	IBAMA
Nº DO FAX	27-3089 1065
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048 9532
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba () Sem condições de informar	
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014	
III Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014 () Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo FAZA Volume estimado em m ³ : 3,0	
VI - Situação atual da carga: (x) paralisada () não foi paralisada () sem condições de informar	
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante carregamento de navio, houve um vazamento entre o mangote e o PLEM da monobóia, causando vazamento de 3,0 M ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.	
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o PLEM. () Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero () Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas: (x) acionado Plano de Emergência Individual: (x) foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. () sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014	
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-99932-8992 / pinheiroquintao@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:	

Atenciosamente,


Bernardo Lopes Valentim
Gerente Setorial
TERMINAL NORTE CAPIXABA
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08, Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370
At.: 6104-2



RELATÓRIO

Nº

SMSOP – RSI – 001/2014

REV.

0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA:

TNC

FOLHA:

22 de 32

TÍTULO:

RELATÓRIO DE SIMULADO
VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR


SIMULADO


1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA Nº DO FAX	IEMA 27-3636-2598
DE Nº DO FAX Nº DO TELEFONE	TERMINAL NORTE CAPIXABA 27-3048 9532 27-3048 9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba () Sem condições de informar	
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014	
III Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014 () Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo FAZA Volume estimado em m ³ : 3,0	
VI - Situação atual da carga: (x) paralisada () não foi paralisada () sem condições de informar	
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante carregamento de navio, houve um vazamento entre o mangote e o PLEM da monobóia, causando vazamento de 3,0 M ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.	
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o PLEM. () Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero () Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas: (x) acionado Plano de Emergência Individual: (x) foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. () sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014	
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-99932-8992 / pinheiroquintao@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:	

Atenciosamente,


Bernardo Lopes Valentim
TRANSPETRO/DTO/TA/OPI/ES Gerente Setorial
Bernardo Lopes Valentim Terminal Norte Capixaba
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08, Bar. 6104-2
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370


 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 001/2014	REV. 0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA: 21 de 32
	TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

SIMULADO

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	IEMA
Nº DO FAX	27-3636-2598
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048 9532
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/installação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba () Sem condições de informar	
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014	
III - Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014 () Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo FAZA Volume estimado em m³: 3,0	
VI - Situação atual da carga: (x) paralisada () não foi paralisada () sem condições de informar	
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante carregamento de navio, houve um vazamento entre o mangote e o PLEM da monobóia, causando vazamento de 3,0 M³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.	
VIII - Causa provável do incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o PLEM. () Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero () Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas: (x) acionado Plano de Emergência Individual; (x) foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, Iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. () sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014	
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão Função / telefone de contato / fax / e-mail: Primeiro Oficial de Nautica / 27-99932-8892 / pinheiroquintao@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:	

Atenciosamente,

 Bernardo Lopes Valentim
 Gerente Setorial
 Terminal Norte Capixaba
 Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08, Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.044-370



RELATÓRIO

Nº

SMSOP – RSI – 001/2014

REV.

0

LOCAL: TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA: TNC

FOLHA: 24 de 32


TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO
VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

SIMULADO

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	ANP
Nº DO FAX	21-2112-8619
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048 9532
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE	
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba <input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95	
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 11/04/2014
III Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014 <input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)	
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo FAZA	Volume estimado em m ³ : 3,0
VI - Situação atual da carga: (x) paralisada <input type="checkbox"/> não foi paralisada <input type="checkbox"/> sem condições de informar	
VII - Breve Descrição do incidente: Durante carregamento de navio, houve um vazamento entre o mangote e o PLEM da monobóia, causando vazamento de 3,0 M ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.	
VIII - Causa provável do incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o PLEM. <input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
IX - Número de feridos: Zero <input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
X - Ações iniciais que foram tomadas: (x) acionado Plano de Emergência Individual; (x) foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. <input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento.	
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 11/04/2014
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-99932-8992 / pinheiroquintao@petrobras.com.br	
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:	

Atenciosamente,  Bernardo Lopes Valentim
Gerente Setorial
Terminal Norte Capixaba
TRANSPETRO/DTO/TA/OP/ES Matr.: 6104-2
Bernardo Lopes Valentim
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370



RELATÓRIO

N°

SMSOP - RSI - 001/2014

REV. 0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA:

TNC

FOLHA:

23 de 32

TÍTULO:

RELATÓRIO DE SIMULADO
VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

Log de transmissão

TNC - Transpetro

Sábado, 2014-02-08 10:24

27 30489!

Data	Hora	Tipo	N° do t- rabalho	Compr- imento	Veloc- idade	Nome/número do fax	Pág- inas	Status
2014-02-08	10:24	SCAN	61	0:29	14400	21128618	1	OK -- V.17 ;

	Plano de Emergência Individual - PEI Terminal Aquaviário Norte Capixaba	Rev: 0 Data: 03/06/2011 Página 1 de 1 ANEXO N
<h2>SIMULADO</h2>		
1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (ITEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO		
PARA	ANP	
N° DO FAX	21-2112-8619	
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA	
N° DO FAX	27-3048 9532	
N° DO TELEFONE	27-3048 9501	
COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE		
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente: Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba <input type="checkbox"/> Sem condições de informar Identificação (GNP), nº INQ, Código de Instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 027004490075-05		
II - Data e hora da primeira observação: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014		
III - Data e hora estimada do incidente: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014 <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IV - Localização geográfica do incidente: Endereço da instalação cadastrado na ANP, Rua Campo Grande Nativo S/N, Km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorreu na Monobóia)		
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente: Tipo de substância: Petróleo FAZA Volume estimado em m ³ : 3,0		
VI - Situação atual da carga: (x) permitida <input type="checkbox"/> não foi paralisada <input type="checkbox"/> sem condições de informar		
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante carregamento de navio, houve um vazamento entre o mangote e o PLEM da monobóia, causando vazamento de 3,0 m ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.		
VIII - Causa provável do incidente: Atrouçamento dos estojos entre o mangote e o PLEM. <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IX - Número de fardos: Zero <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
X - Ações iniciais que foram tomadas: (x) acionado Plano de Emergência Individual. (x) foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do óleo deturcado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. <input type="checkbox"/> Sem evidência de apoio ou providência até o momento.		
XI - Data e hora da comunicação: Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014		
XII - Identificação do comunicante: Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão Função / telefone de contato / fax / e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-89932-8992 / pinheiroquinta@petrobras.com.br		
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:		
Atenciosamente: Gerente Setorial Terminal Norte Capixaba TRANSPETRO/TERMINAL N°3 Matr: 5104-2 Bernardo Lopes Valente Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08 Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370		



TRANSPETRO

RELATÓRIO

Nº

SMSOP – RSI – 001/2014

REV.

0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA:


TNC

FOLHA:

26 de 32

TÍTULO:

**RELATÓRIO DE SIMULADO
VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR**

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		N°	SMSOP – RSI – 001/2014	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TNC	
	FOLHA:	25 de 32				
TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR						



Comunicação de Simulado de Emergência - Terminal Norte Capixaba

Eneida de Oliveira Couto

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/OPES

11/04/2014 10:30

Para: defesasocial

Cc: bernardo.valentim

Cco: Helio Abreu de Assis Moreira - PrestServ



Prezados, bom dia!

Encaminhamos em anexo a comunicação do SIMULADO de emergência realizado no Terminal Norte Capixaba.



DefesaCivil.pdf

Atenciosamente.



Eneida de Oliveira Couto

Téc. de Administração e Controle

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/OPES

Chave: R1FV / Rota:800


Tel.: (27)3048-9529 Fax: (27)3048-9532

Terminal Norte Capixaba - TNC

Rod. Campo Grande Nativo, s/nº - KM 08 - Barra Nova

São Mateus-ES - CEP: 29.944-370

E-mail: eneida.couto@petrobras.com.br

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 001/2014	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	28 de 32
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				



Comunicação de Simulado de Emergência - Terminal Norte Capixaba

Eneida de Oliveira Couto

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/OPES

11/04/2014 10:34

Para: meioambiente

Cc: bernardo.valentim

Cco: Helio Abreu de Assis Moreira - PrestServ



Prezados, bom dia!

Encaminhamos em anexo a comunicação do SIMULADO de emergência realizado no Terminal Norte Capixaba.



SMA-Simulado.pdf

Atenciosamente,

~~Assinatura~~

Eneida de Oliveira Couto

Téc. de Administração e Controle

TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES/OPES

Chave: R1FV / Rota:800

Tel.: (27)3048-9529 Fax: (27)3048-9532

Terminal Norte Capixaba - TNC

Rod. Campo Grande Nativo, s/nº - KM 08 - Barra Nova

São Mateus-ES - CEP: 29.944-370

E-mail: eneida.couto@petrobras.com.br



RELATÓRIO

N°

SMSOP - RSI - 001/2014

REV. 0

LOCAL:

TERMINAL NORTE CAPIXABA

ÁREA:

TNC

FOLHA:

27 de 32

TÍTULO:

RELATÓRIO DE SIMULADO
VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR

SIMULADO

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA DEFESA CIVIL DE SÃO MATEUS
N° DO FAX 27-3767-9721

DE TERMINAL NORTE CAPIXABA
N° DO FAX 27-3048 9532
N° DO TELEFONE 27-3048 9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE

I - Identificação da embarcação/installação que originou o incidente:

Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba () Sem condições de informar

Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão):
02709449/0075-95

II - Data e hora da primeira observação:

Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014

III Data e hora estimada do incidente:

Hora: 09:00
Dia/mês/ano: 11/04/2014
() Sem condições de informar

IV - Localização geográfica do incidente:

Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES
(incidente ocorrido na Monobóia)

V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente:

Tipo de substância: Petróleo FAZA Volume estimado em m³: 3,0

VI - Situação atual da carga:

(x) paralisada () não foi paralisada () sem condições de informar

VII - Breve Descrição do Incidente: Durante carregamento de navio, houve um vazamento entre o mangote e o PLEM da monobóia, causando vazamento de 3,0 M³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.

VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o PLEM.

() Sem condições de informar

IX - Número de feridos: Zero

() Sem condições de informar

X - Ações iniciais que foram tomadas:

(x) acionado Plano de Emergência Individual:
(x) foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate.
() sem evidência de ação ou providência até o momento.

XI - Data e hora da comunicação:

Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014


XII - Identificação do comunicante:

Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão
Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-99932-8992 /
pinheiroquintao@petrobras.com.br

XIII - Outras informações julgadas pertinentes:


Atenciosamente

Bernardo Lopes Valentim
Gerente Setor
Terminal Norte Capixaba
Matr.: 6104-2
TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES
Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370

	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 001/2014	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA		ÁREA:	TNC	
	FOLHA:		30 de 32			
TÍTULO: RELATÓRIO DE SIMULADO VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR						

11. AVALIAÇÃO

COMPARECIMENTO/TEMPO RESPOSTA	
1	% de participantes em relação ao efetivo presente na área: Ruim (< 80%): _____ Bom (>80%): <input checked="" type="checkbox"/>
2	Nº de participantes dos grupos de ação: 54 (frente de terra e frente de mar)
3	Tempo gasto até o controle e fim da emergência: 03h05minh Indicar tempo: Ruim: _____ Regular: _____ Bom: _____ Ótimo: <input checked="" type="checkbox"/>
COMPORTAMENTO DO PESSOAL	
4	O pessoal está familiarizado com o toque de emergência? NA Ruim: _____ Regular: _____ Bom: _____ Ótimo: <input checked="" type="checkbox"/>
5	Ordem durante o exercício? Ruim: _____ Regular: _____ Bom: _____ Ótimo: <input checked="" type="checkbox"/>
6	Desencadeamento das ações conforme o Plano de Contingência? Ruim: _____ Regular: _____ Bom: _____ Ótimo: <input checked="" type="checkbox"/>
7	O pessoal envolvido usava EPI corretamente? Sim: _____ <input checked="" type="checkbox"/> _____ Não: _____ Comentários: _____
8	Após o exercício e desmobilização dos recursos os equipamentos foram limpos e guardados adequadamente? Sim: _____ <input checked="" type="checkbox"/> _____ Não: _____ Comentários: _____
9	Após o exercício os resíduos foram tratados conforme o Gerenciamento de Resíduos? Sim: <input checked="" type="checkbox"/> _____ Não: _____ Comentários:
10	Liderança na condução do exercício? Ruim: _____ Regular: _____ Boa: _____ Ótimo: <input checked="" type="checkbox"/>
11	A composição e formação dos Grupos de Ação foram feitas com ordem e eficiência? Sim: _____ <input checked="" type="checkbox"/> _____ Não: _____ Comentários: _____


 TRANSPETRO	RELATÓRIO	Nº	SMSOP – RSI – 001/2014	REV.	0	
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	29 de 32
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				


SIMULADO

1. ANEXO N - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO AOS ÓRGÃOS OFICIAIS (IEMA, IBAMA, ANP, CAPITANIA DOS PORTOS) - IMEDIATO

PARA	SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE - SÃO MATEUS
Nº DO FAX	27--3763-4749
DE	TERMINAL NORTE CAPIXABA
Nº DO FAX	27-3048 9532
Nº DO TELEFONE	27-3048 9503

COMUNICAÇÃO INICIAL DO INCIDENTE		
I - Identificação da embarcação/instalação que originou o incidente:		
Nome da embarcação ou instalação: Terminal Norte Capixaba	<input type="checkbox"/> Sem condições de informar	
Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão): 02709449/0075-95		
II - Data e hora da primeira observação:		
Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 11/04/2014	
III Data e hora estimada do incidente:		
Hora: 09:00 Dia/mês/ano: 11/04/2014 <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IV - Localização geográfica do incidente:		
Endereço da instalação cadastrado na ANP: Rua Campo Grande Nativo S/N, km 08, Barra Nova, São Mateus-ES (incidente ocorrido na Monobóia)		
V - Substância carregada e/ou produtos envolvidos no incidente:		
Tipo de substância: Petróleo FAZA	Volume estimado em m ³ : 3,0	
VI - Situação atual da carga:		
<input checked="" type="checkbox"/> paralisada	<input type="checkbox"/> não foi paralisada	<input type="checkbox"/> sem condições de informar
VII - Breve Descrição do Incidente: Durante carregamento de navio, houve um vazamento entre o mangote e o PLEM da monobóia, causando vazamento de 3,0 M ³ de petróleo (FAZA) vindo a atingir o mar.		
VIII - Causa provável do Incidente: Afrouxamento dos estojos entre o mangote e o PLEM. <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
IX - Número de feridos: Zero <input type="checkbox"/> Sem condições de informar		
X - Ações iniciais que foram tomadas:		
<input checked="" type="checkbox"/> acionado Plano de Emergência Individual: <input checked="" type="checkbox"/> foram tomadas outras providências, a saber: Lançadas barreiras de contenção, iniciado recolhimento do Óleo derramado pela embarcação de contingência e posicionada equipe de terra para possível combate. <input type="checkbox"/> sem evidência de ação ou providência até o momento.		
XI - Data e hora da comunicação:		
Hora: 09:00	Dia/mês/ano: 11/04/2014	
XII - Identificação do comunicante:		
Nome completo: Ronaldo Pinheiro Quintão Função / telefone de contato/ fax/ e-mail: Primeiro Oficial de Náutica / 27-99932-8992 / pinheiroquintao@petrobras.com.br		
XIII - Outras informações julgadas pertinentes:		

Atenciosamente,

 Bernardo Lopes Valentim, Gerente Setorial
 Terminal Norte Capixaba
 TRANSPETRO/DTO/TA/OP1/ES
 Rua Campo Grande Nativo, S/N, Km 08
 Barra Nova, São Mateus, ES, CEP 29.944-370
 Matr.: 6104-2

 TRANSPETRO	RELATÓRIO		Nº	SMSOP – RSI – 001/2014	REV.	0
	LOCAL:	TERMINAL NORTE CAPIXABA	ÁREA:	TNC	FOLHA:	32 de 32
	TÍTULO:	RELATÓRIO DE SIMULADO VAZAMENTO DE ÓLEO CRU NO MAR				

12. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- BERNARDO LOPES VALENTIM – GERENTE SETORIAL. - TRANSPETRO
- CLEVILMAR SANTANA - CONTIGÊNCIA – TRANSPETRO
- MARCELO GOMES DA SILVA – COORD./ SECONT – TRANSPETRO

