

São Paulo, 12 de março de 2014

Ao Terminal de Containers Paranaguá (TCP)

Assunto: Tanques de Óleo Combustível, Óleo Diesel e óleo Lubrificante dos navios que atracarão em Paranaguá.

Prezados Senhores,

Nossos navios são atualmente projetados e construídos de acordo com todas as regras e determinações visando a não poluição do mar e das águas navegáveis.

Respeitamos todos os requisitos da MARPOL 73, modificado em 78, Regulamento 1, anexo 4, o que nos garante a atual certificação conforme demonstra no anexo.

Traduzindo o descrito na especificação da MARPOL supracitada, temos além do duplo casco, um espaço vazio que circunda todos os tanques, garantindo que todo e qualquer vazamento seja contido e não entra em contato com o mar ou qualquer outra forma que possa vir a ser esgotado para este. As redes e suspiros dos tanques são munidos de válvulas que impedem a passagem de óleo, evitando derramamentos para dentro do navio e, por conseguinte para fora ou para a água.

Nossos maiores navios (333,2 m) possuem 10 tanques de óleo combustível com total de 8.508,1 m³ sendo os maiores com capacidade de 2.162,2 m³.

Angelo Sonsin
Senior Planner Coordinator
RSE - Marine Operation
Hamburg Süd Brasil Ltda
Aliança Navegação e Logística Ltda

Rua Verbo Divino, 1547 04719-002 São Paulo, SP Brasil

Phone : +55 11 5185-3132

Fax : +55 11 5185 5679

Mobil : +55 11 98690-8744

E-Mail: angelo.sonsin@alianca.com.br

Group-Mail: opr.euro@hamburgsud.com