



São Paulo, 22/08/2013.

Ao Terminal de Containers Paranaguá (TCP)

Assunto: Quantidade de Óleo Combustível, Óleo Diesel e óleo Lubrificante dos navios que atracarão em Paranaguá.

Prezados Senhores,

Atendendo à consulta de V. Sas, temos a informar que nos novos navios full containers que atracarão em Paranaguá, foram empregados tecnologia que possibilitam menor consumo e conseqüentemente menor emissão de gases na atmosfera. Pelas normas de segurança os navios são obrigados a serem abastecidos com combustível suficiente para chegar ao próximo porto de abastecimento mais margem de 20% de segurança.

Em virtude de restrição de calado em diversos portos de escala os navios são abastecidos somente conforme as normas de segurança que seriam suficientes para 25 dias de viagem. O consumo diário no motor principal para velocidade de 19 nós é de 95 tons/dia do IFO 380cst. RMG acc. to ISO 8217:2005 (viscosidade).

Os motores geradores consomem 3 tons/dia de IFO 380cst. RMG acc. to ISO 8217:2005. A quantidade de motores em operação dependerá da quantidade de containers refrigerados a bordo. Pelo menos um estará em operação para funcionamento do navio.

O consumo de óleo lubrificante é de 5 tons/dia.

Angelo Sonsin  
Senior Planner Coordinator  
RSE - Marine Operation  
Hamburg Süd Brasil Ltda  
Aliança Navegação e Logística Ltda

---

Rua Verbo Divino, 1547 04719-002 São Paulo, SP Brasil  
Phone : +55 11 5185-3132  
Fax : +55 11 5185 5679  
Mobil : +55 11 98690-8744  
E-Mail: [angelo.sonsin@alianca.com.br](mailto:angelo.sonsin@alianca.com.br)  
Group-Mail: [opr.euro@hamburgsud.com](mailto:opr.euro@hamburgsud.com)

