

OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
2º. SEMESTRE 2006 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 1º. SEMESTRE/2006

Data	02/05/2006
Local	PT 03 / Navio...
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O Sr. Alcione Mendes da Silva, operando o PT 03, estava posicionando um Cntr Reefer Tanque sobre o navio SNIU 152027 5, desceu o cntr de forma rápida sobre o navio, vindo a avariar o mesmo. Com a batida, soltou a mangueira do motor de refrigeração (cntr) expelindo óleo hidráulico, este espirrou sobre a tampa do navio e também atingiu os operadores que estavam ao redor, o comandante ao ver o que aconteceu, pediu para retirar o cntr do navio e solicitou a limpeza do mesmo.
Causas	SNIU 152027 5, desceu o cntr de forma rápida sobre o navio, vindo a avariar o mesmo, com a batida, soltou a
Medidas mitigadoras adotadas	mangueira do motor de refrigeração (cntr) expelindo óleo hidráulico, este espirrou sobre a tampa do navio e
	também atingiu os operadores que estavam ao redor, ao ver comandante o que aconteceu pediu para retirar
	o cntr do navio e solicitou a limpeza do mesmo.



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
2º. SEMESTRE 2006 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 1º. SEMESTRE/2006



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
2º. SEMESTRE 2006 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 1º. SEMESTRE/2006



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
2º. SEMESTRE 2006 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 1º. SEMESTRE/2006

Data	12/06/2006
Local	RTG 02 / Caminhão de terceiros
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O operador Ubiratan Pinto precisava pegar o cntr CMCU 2091303 que estava na rua 5, dois de alta do B15, na rua 3 em quatro de alta estava posicionado o iso-tanque BAFU 889395, ele achou melhor tirar o iso-tanque de cima do outro iso- tanque para dar maior visibilidade, removeu para a rua 2 permanecendo 4 de alta. Foi até a rua 4 pegar o CMCU 20913 03, quando estava voltando para carregar o caminhão, esqueceu que tinha posicionado o iso-tanque 4 de alta na rua 2, conseqüentemente bateu o cntr CMCU 2091303 no iso-tanque BAFU 889395, este veio a cair sobre o cntr IPXU32286 14 que estava na rua 1 dois de alta, os dois, tanto o iso-tanque quanto o IPXU tombaram sobre o caminhão placa (ACL 1933) que estava posicionado em baixo do RTG 02 esperando para carregar o cntr CMCU 2091303.
Causas	Distração do operador que posicionou o iso-tanque que estava na rua 3 em 4 de alto na rua 2 permanecendo-o na mesma altura, ao retornar com um contêiner içado da rua 4, bateu no iso-tanque posicionado na rua 2, vindo este a cair sobre a carreta. Teve um pequeno vazamento do produto químico presente no contêiner, devido a um rasgo produzido na parte lateral do mesmo.
Medidas mitigadoras adotadas	



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
2º. SEMESTRE 2006 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 1º. SEMESTRE/2006



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
2º. SEMESTRE 2006 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 1º. SEMESTRE/2006



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
2º. SEMESTRE 2006 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 1º. SEMESTRE/2006

Data	15/08/2006
Local	PT 02 - NAVIO...
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O operador Renato Cardoso posicionou o spreader para içar o cnrt, este se encontrava em uma posição de difícil visualização, ao baixar o spreader para conectar o cntr, utilizou o recurso que levanta os fripers, visualizou que os flipers "mar" (dianteiros), estavam levantados, mas não teve visão dos de trás que não ergueram e acabaram batendo no suporte da tampa do porão, o apontador tentou avisa-lo mas não deu tempo de evitar acidente. Como conseqüências, houve avaria de várias peças do spreader e também vazou óleo hidráulico no porão e convés do navio.
Causas	Falta de atenção do operador que ao baixar o spreader no porão do navio para içar um contêiner, acabou esbarrando o flipper no contêiner e acabou quebrando e avariando peças. Também sofreu vazamento de óleo hidráulico no porão do navio.
Medidas mitigadoras adotadas	Foi retirado o flipper e as peças que quebraram, após foi feita a limpeza do porão do navio com a utilização de foi utilizada... não restou resíduos na embarcação o comandante.....

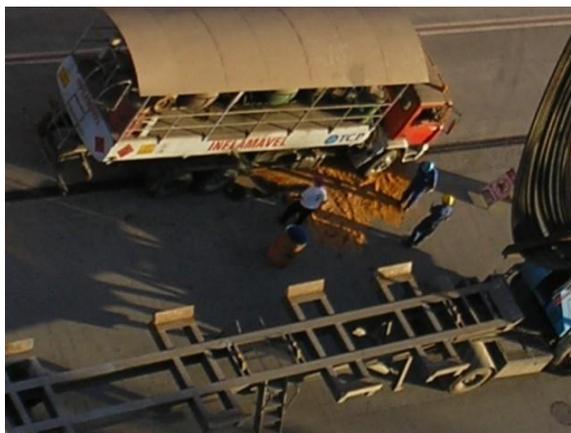
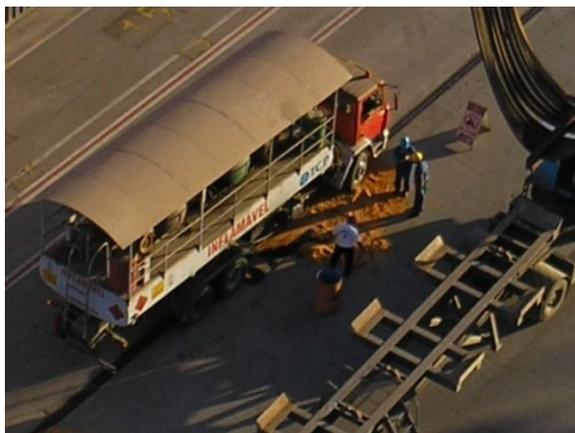


OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
2º. SEMESTRE 2006 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 1º. SEMESTRE/2006

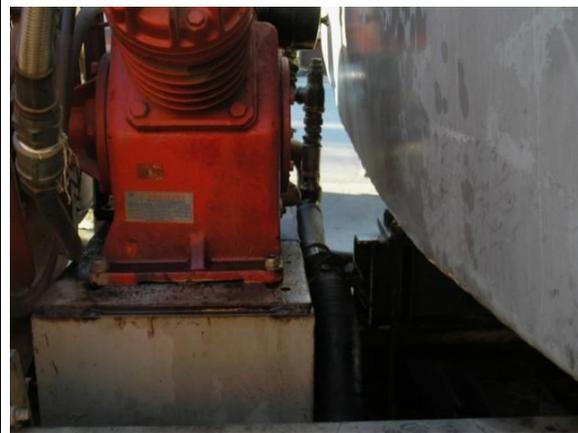


OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
2º. SEMESTRE 2006 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 1º. SEMESTRE/2006

Data	23/08/2006
Local	COSTADO
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O Sr. Francisco Hernandez estava abastecendo o CT 05 operado pelo Sr. Marcos, a mangueira de abastecimento da conexão soltou, houve um pequeno derramamento de diesel no chão próximo a canaleta de escoamento pluvial, que não foi atingida pelo combustível, a contenção do vazamento foi imediata.
Causas	Falta de atenção do abastecedor Francisco durante o abastecimento dos equipamentos. Por falta de inspeção de segurança nos equipamentos de abastecimento, a mangueira soltou-se da bomba ejetora de diesel, derramando o líquido no chão próximo a canaleta pluvial.
Medidas mitigadoras adotadas	Foi imediatamente contido o vazamento através da contenção com serragem que faz parte do kit de emergência do caminhão para absorção do líquido. A quantidade utilizada que estava disponível no caminhão foi adequada para permitir o estanque da quantidade vazada até a chegada de mais material absorvente.



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
2º. SEMESTRE 2006 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 1º. SEMESTRE/2006

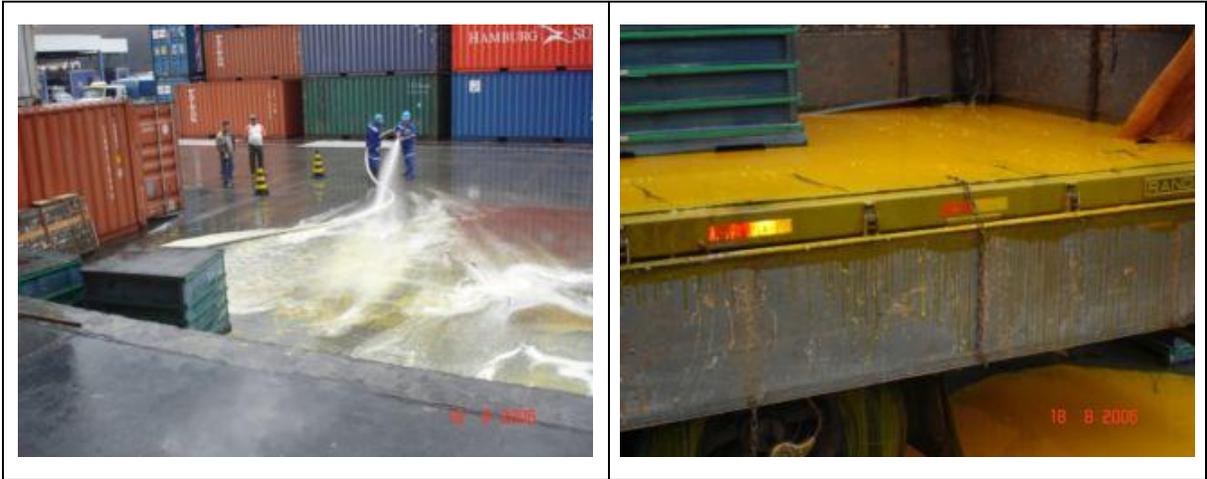


OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
2º. SEMESTRE 2006 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 1º. SEMESTRE/2006

Data	18/08/2006
Local	B 30 / Armazém
Evidências	CA; Fotografias
Descrição	De acordo com o Motorista do caminhão, as bombonas de suco da empresa COCAMAR estouraram na estrada (Serra), chegou no terminal com grande vazamento (suco de laranja concentrado) cuja concentração de ácido do próprio produto é perigosa ao meio ambiente. Foi posicionado no B30 para escoamento de todo o produto que estava em vazamento, sendo escoado para a canaleta de contenção (Pluvial). Após ser escoado grande quantidade de suco, as bombonas avariadas foram colocadas na zona IMO do armazém.
Causas	As bombonas não agüentaram e estouraram na descida da serra; As bombonas estavam acondicionadas dentro de um saco plástico e em uma estrutura de madeira, não agüentando a pressão se romperam.
Medidas mitigadoras adotadas	Devido a grande quantidade do produto vazando, o caminhão foi posicionado em cima da canaleta pluvial, ao ser jogado o excesso do suco no chão, as bombonas foram colocadas na área IMO do armazém. Após a retirada das bombonas do caminhão foi jogado cerragem no chão para limparmos o restante de suco derramado, em seguida com o caminhão de bombeiros foi jogado água para eliminarmos os resíduos do piso.



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
2º. SEMESTRE 2006 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 1º. SEMESTRE/2006



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
1º. SEMESTRE 2007 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 2º. SEMESTRE/2006)

Data	26-01-2007
Local	RTG-01 x CAM. ABASTECIMENTO
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O Sr. Francisco Hernandes enquanto abastecia o TR no setor A 09, a mangueira do tanque do RTG 01 escapou e acabou ocorrendo vazamento de diesel no chão (mais ou menos 10 L). Obs.: O Sr. Francisco relatou que já passou para a manutenção sobre o problema e que um mecânico deu uma "corrigida" no problema provisoriamente, mas não era definitivo, precisando de nova manutenção e troca desta mangueira segundo o abastecedor.
Causas	Manutenção provisória (inadequada) na mangueira que sai do tanque do RTG 01; Mangueira gasta, devendo ser trocada; Foi feita uma emenda na qual não utilizaram nenhum tipo de presilha para segurar a conexão feita na mangueira.
Medidas mitigadoras adotadas	Foi jogado serragem sobre o combustível derramado, e após, foi retirado a serragem contaminada e depositada no tambor próprio para produtos contaminados, para dar destinação correta.



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
1º. SEMESTRE 2007 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 2º. SEMESTRE/2006)

Data	26-01-2007
Local	RTG-01 x CAM. ABASTECIMENTO
Evidências	CA; RAT; Fotografias

(continuação)



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
1º. SEMESTRE 2007 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 2º. SEMESTRE/2006)

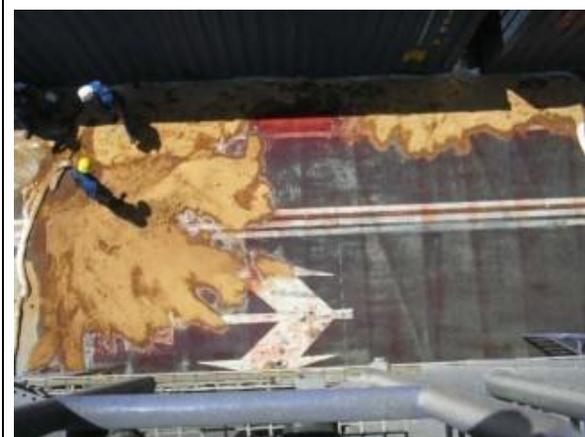
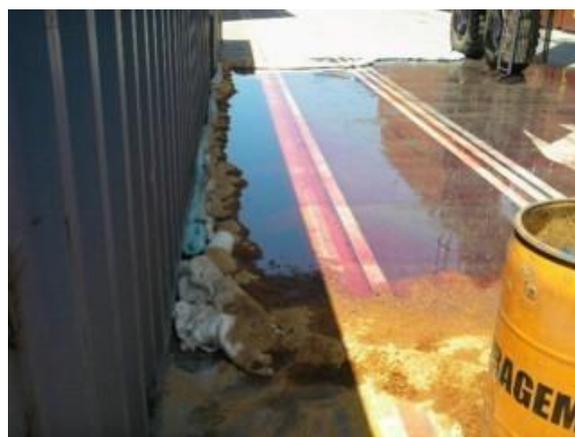
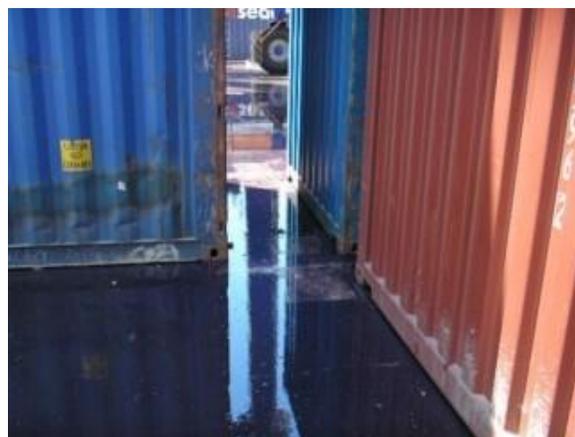
Data	16/02/2007
Local	Bloco B-03 RTG-07 x CNTR
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O Sr. Carlos J. de Carvalho (rodízio) posicionou o RTG 07 no ponto de giro do B-03 para entrar neste bloco. Quando começou a transladar, já sobre o início bloco, percebeu que o equipamento estava totalmente fora da faixa de translado, o lado do motor do equipamento ficou colado no bloco, quando pensou em parar o equipamento para voltar ao ponto de giro acabou colidindo a tampa do tanque de combustível no contêiner TTNU 152960 2. O cntr foi arrastado 50 cm do local de origem. Houve vazamento de diesel, média de 200 L, espalhando pelos blocos B-03, B-02. Foi colocado barreiras de contenção envolta dos “bugges” do RTG.
Causas	Imperícia do operador na operação com o RTG. Parada sobre o ponto de giro errado, não percebendo que estava fora completamente da faixa de translado.
Medidas mitigadoras adotadas	Foi isolada toda área em que o vazamento atingiu, depois de estancado todo o vazamento, iniciou o processo para limpeza da área, onde utilizamos serragem, barreiras de absorção, e granulado também para absorção do diesel. Terminado, e absorvido todo o diesel o material contaminado, foi para central de resíduos onde depois foi retirado pela empresa responsável de dar destinação final ao material.



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
1º. SEMESTRE 2007 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 2º. SEMESTRE/2006)

Data	16/02/2007
Local	Bloco B-03 RTG-07 x CNTR
Evidências	CA; RAT; Fotografias

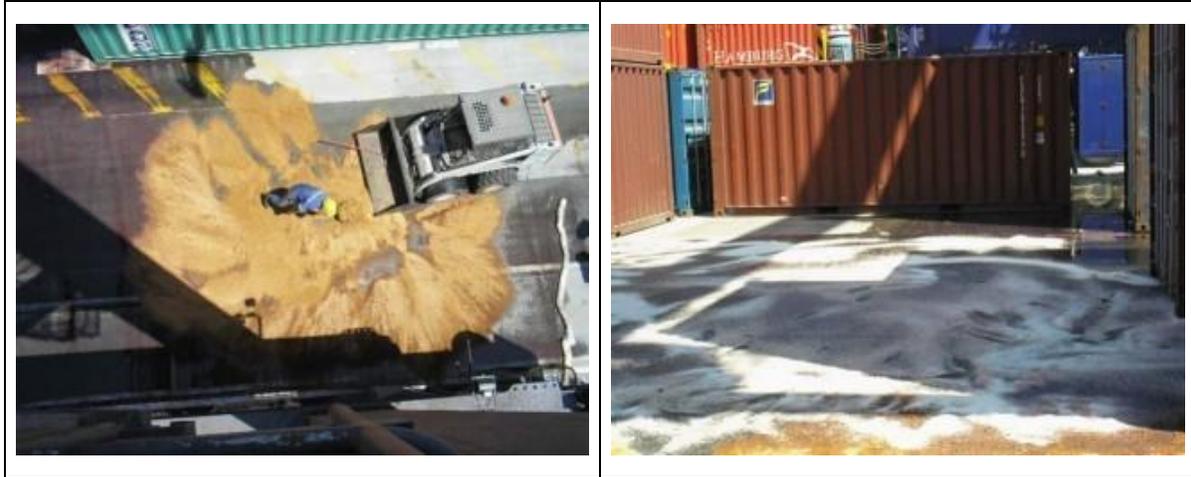
(continuação)



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
1º. SEMESTRE 2007 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 2º. SEMESTRE/2006)

Data	16/02/2007
Local	Bloco B-03 RTG-07 x CNTR
Evidências	CA; RAT; Fotografias

(continuação)



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
1º. SEMESTRE 2007 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 2º. SEMESTRE/2006)

Data	28-03-2007
Local	EMBARCAÇÃO DESCONHECIDA – BERÇO 09
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	Durante o período da noite do dia 27 / 28-03-07, foi identificado um vazamento considerável de óleo de uma embarcação não identificada próxima ao berço 9 que se estendeu pela movimentação da maré durante a madrugada até o berço 16 e em direção a ilha da Cotonga. A nossa US acionou a equipe da Alpina (contratada pelo CEDA da APPA) foi avisada telefonicamente do derramamento, e tomaram as providências necessárias, bem como a contenção e retirada do material. Estava no local, um bombeiro e uma fiscal do IAP.
Causas	Possível falha operacional de embarcação não identificada.
Medidas mitigadoras adotadas	A empresa Alpina em conjunto com o CEDA, foram acionados e fizeram toda a limpeza da baía, utilizando barreira de contenção e materiais de absorção do óleo derramado.



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
1º. SEMESTRE 2007 (REGISTROS A PARTIR DA
AUDITORIA EXTERNA 2º. SEMESTRE/2006)

Data	28-03-2007
Local	EMBARCAÇÃO DESCONHECIDA – BERÇO 09
Evidências	CA; RAT; Fotografias

(continuação)



**OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS A PARTIR DE ABRIL ATÉ OUTUBRO/2007)**

Data	03-04-2007
Local	EMPILHADEIRA 03 X ARMAZÉM
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	<p>O operador Rondinele (empilhadeira AE-03), estava desovando o cntr, quando pegou o palet com e empilhadeira e acabou batendo a unha da empilhadeira no galão contendo produto químico, este, vazou mais ou menos uns 2L do produto sobre o cntr e o pátio, foi retirado o galão do meio dos outros galões e estancado o vazamento colocando-o de ponta cabeça.</p> <p>Obs.: O operador não possuía nenhuma visão de como estava a carga no palet, pois o mesmo estava no meio de outros.</p> <p>O produto é um líquido pastoso utilizado na preparação de papel, não sendo classificado na ONU como produto perigoso para transporte.</p>
Causas	<p>Palet quebrado;</p> <p>Galão de produto fora do palet, quando o operador colocou a unha da máquina furou o galão.</p> <p>Carga acondicionada de forma errada, em cima de palet quebrado.</p>
Medidas mitigadoras adotadas	<p>O derramamento foi limpo com serragem; O tambor foi colocado de ponta cabeça evitando assim que vazasse mais produto.</p>



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS (REGISTROS A PARTIR DE ABRIL ATÉ OUTUBRO/2007)

Data	24-08-2007
Local	MHC-02
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	Ocorreu um vazamento de óleo diesel durante reparo realizado no MHC 02 pela empresa Gottwald. Não foi possível parar o vazamento em tempo menor. Este vazamento iniciou após retirada de uma válvula, a quantidade de óleo que vaza neste tipo de equipamento quando é feita manutenção é realmente grande pelas características do guindaste.
Causas	Vazamento de óleo hidráulico, após manutenção em um motor hidráulico.
Medidas mitigadoras adotadas	Foi retirado o óleo que estava no piso interior do equipamento com o auxílio de canecas e tambores para ser colocado o óleo, após isso o local foi limpo com estopas. O chão do costado foi limpo com o auxílio de serragem.



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS (REGISTROS A PARTIR DE ABRIL ATÉ OUTUBRO/2007)

Data	05-09-2007
Local	COSTADO – CT-02
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	Durante a operação de carregamento do Navio CGM Bahia, o operador do CT-02 Altamir Nogueira ao efetuar curva entre os PT's 02 e 03, o pé do cavalete engatou no chão (concreto) fazendo com que o iso-tanque "corresse sobre o TT, o líquido (carga) sofreu agito no interior da unidade, automaticamente com o balanço o cntr caiu da carreta. A carga é Acetona nº da ONU 1541 Classe: 6.1 Altamente tóxico.
Causas	Cavalete (carreta) baixo, próximo ao chão; Quebra da bomba hidráulica da 5ª roda do CT. O operador não verificou as condições do TT no início da operação (altura do cavalete), podendo ter evitado o sinistro.
Medidas mitigadoras adotadas	Foi isolada a área pelo vigilante Veper, afastada as pessoas não envolvidas com o sinistro, a unidade foi removida pela Read Stacker (empilhadeira de grande porte) para a área IMO (local destinado para cargas químicas com vazamento), foi colocado fita zebraada envolta do contêiner sinalizando a unidade. Após os procedimentos de segurança, foi comunicada a empresa responsável da carga para que avaliassem a situação e tomasse medidas para retirar este contêiner avariado do TCP, a medida a ser tomada será o transbordo da carga para outro contêiner, paralelamente o TCP contratou uma empresa especializada para efetuar o transbordo da carga para outro iso-tanque que será enviado pela empresa responsável da carga.



**OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS A PARTIR DE ABRIL ATÉ OUTUBRO/2007)**



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS (REGISTROS A PARTIR DE ABRIL ATÉ OUTUBRO/2007)

Data	13-09-2007
Local	CAMINHÃO COOPERATIVA – BLOCO B-09
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O sr. Daniel Moreira, condutor da carreta de placa: ACL 6499 cavalo: JKW 2534, estava parado no bloco B-10 esperando para ser carregado, enquanto esperava, ficou conversando com outros motoristas próximo do seu caminhão, um dos motoristas ouviu o derramamento do combustível e automaticamente avisou o sr. Daniel proprietário do caminhão. A ação imediata tomada foi colocar dois tambores em baixo do tanque para resgatar o diesel que ainda restara no tanque. Com o vazamento de mais ou menos uns 20l litros de diesel, uma pequena quantidade escorreu pela canaleta pluvial. O derramamento foi contido com serragem.
Causas	Caminhão sem manutenção preventiva periódica. A mangueira do tanque de combustível estava bastante ressecada.
Medidas mitigadoras adotadas	Deverá ser enviado um comunicado para a Cooperativa, em relação ao estado das carretas por eles utilizadas para transporte rodoviário, evitando novos acidentes desta natureza ou ainda mais graves. Foi utilizado dois tambores e serragem para conter o vazamento.

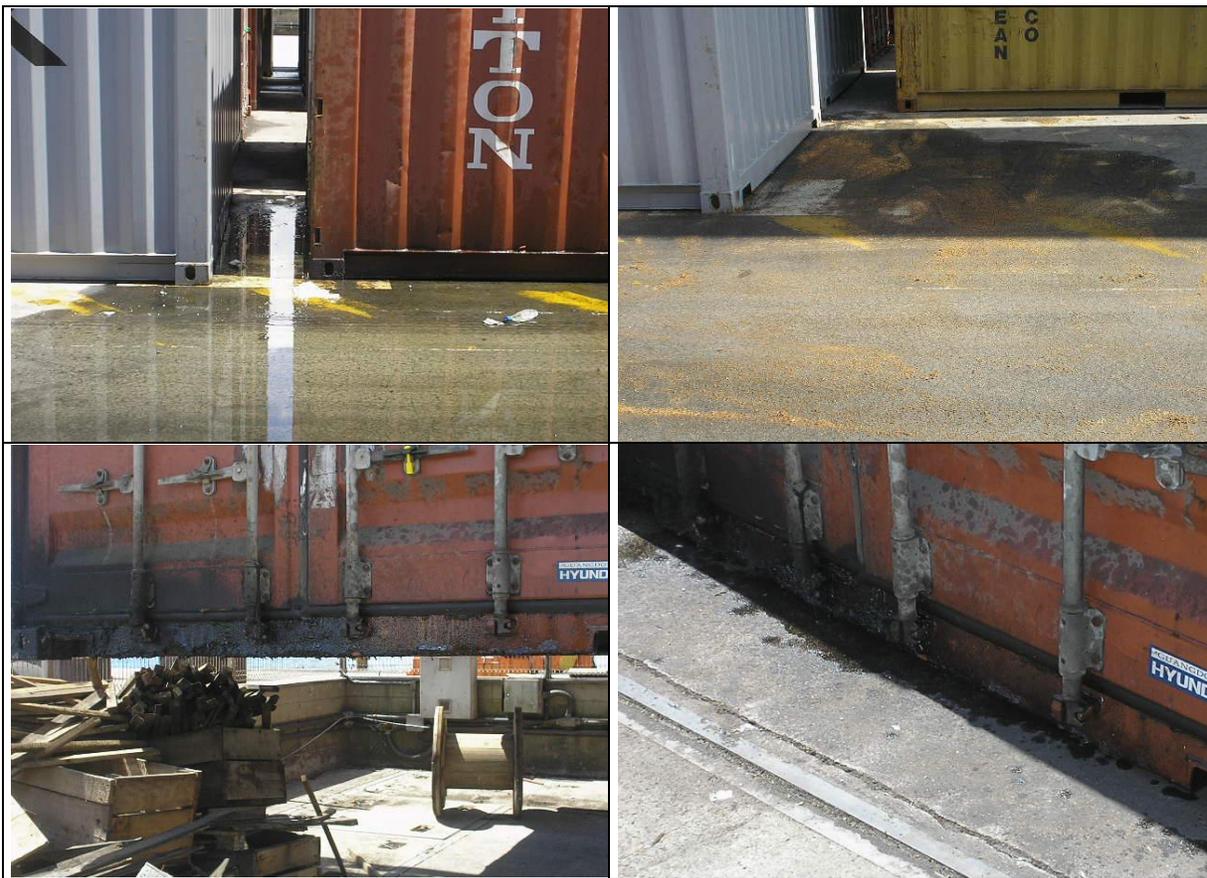


**OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS A PARTIR DE ABRIL ATÉ OUTUBRO/2007)**



**OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS A PARTIR DE NOVEMBRO/07 ATÉ
ABRIL/2008)**

Data	19-12-2007
Local	Bloco B-15
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O Encarregado de operações Mattoso, comunicou a Central de Emergência sobre um vazamento no bloco B-15. Imediatamente o Técnico de Segurança do Trabalho e de Segurança Portuária, foram até o local avaliar a situação e concluíram que a unidade deveria ser removida para a Zona IMO por questão de segurança. Mesmo não se tratando de cntr químico, fez-se necessário posicioná-lo na Zona IMC pois o vazamento era grande. O contêiner continha óleo vegetal.
Causas	Cntr apreendido pela Receita Federal estando no TCP desde 2001, este cntr foi removido do local para Curitiba mas acabou retornando para o Terminal. Com esta movimentação, os bins não agüentaram.
Medidas mitigadoras adotadas	O derramamento foi limpo com serragem;



**OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS A PARTIR DE NOVEMBRO/07 ATÉ
ABRIL/2008)**

Data	02-01-2008
Local	Bloco C-14/15 – EV-02
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	A máquina EV-02 estava em operação no bloco C-14/15, quando rompeu a mangueira hidráulica do equipamento, vindo a vaziar grande quantidade de óleo hidráulico no chão.
Causas	Falta de inspeção na mangueira; Durante a operação a mangueira não agüentou a pressão e rompeu
Medidas mitigadoras adotadas	A máquina foi posicionada distante da canaleta pluvial; foram utilizadas barreiras para contenção de modo a evitar a dispersão do óleo e serragem para absorção do material; realizada a limpeza da área



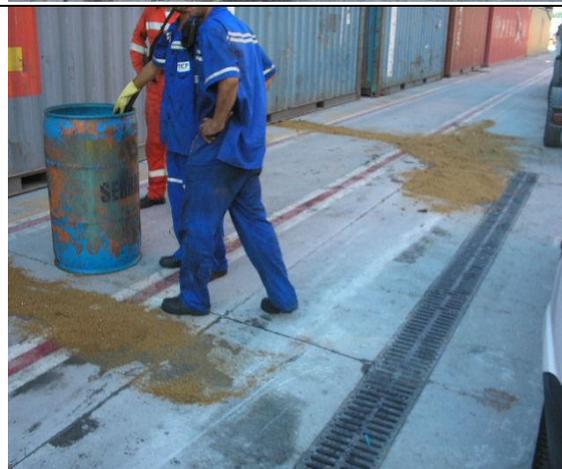
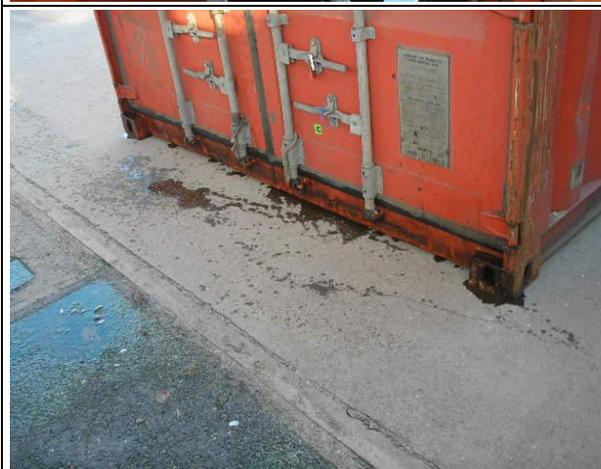
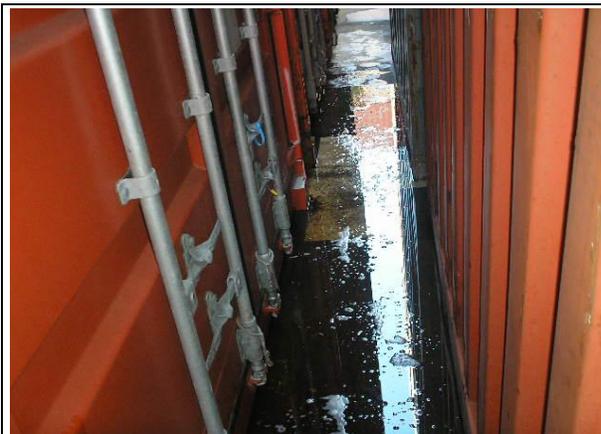
**OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS A PARTIR DE NOVEMBRO/07 ATÉ
ABRIL/2008)**

Data	14-02-2008
Local	Bloco A-08/09 – MHC-02
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	Durante a movimentação do MHC para auxílio em uma operação de manutenção de retirada da coroa de iluminação do bloco A-08/09, foi identificado um vazamento de óleo hidráulico debaixo do MHC. Foi solicitado a manutenção a verificação e o estancamento do vazamento, logo após foi executado a limpeza com serragem.
Causas	Vazamento de óleo hidráulico do MHC durante movimentação.
Medidas mitigadoras adotadas	A manutenção foi informada sobre o vazamento de óleo hidráulico e imediatamente um mecânico foi encaminhado para resolver o problema. Após eliminar o vazamento, foi jogada serragem no local para absorção do resíduo e retirado logo em seguida.



**OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS A PARTIR DE NOVEMBRO/07 ATÉ
ABRIL/2008)**

Data	07-04-2008
Local	Bloco C-09
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	Em uma ronda executada no Bloco C-09 pelo vigilante, o mesmo constatou um vazamento em um dos contêineres que estava na pilha. Foi preciso remover dois contêineres para saber qual era o que estava vazando. Só assim foi identificado o contêiner que estava com vazamento, qual seja: SUDU 150209-1
Causas	Vazamento do contêiner no pátio, vindo a vazar aproximadamente 100 litros do produto.
Medidas mitigadoras adotadas	O contêiner foi levado para a Zona IMO; Foi acionada a manutenção para fazer as medidas de contenção do produto que já tinha vazado, evitando que o produto atingisse a canaleta pluvial.



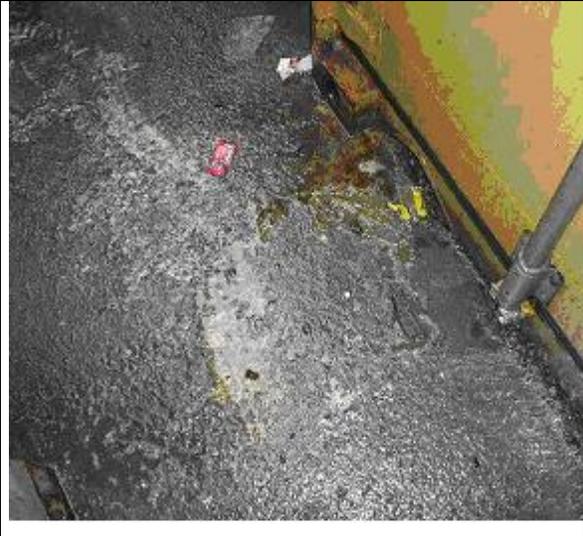
**OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS - MAIO/08 A SETEMBRO/2008)**

Data	27-05-2008
Local	Bloco C-04
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O apontador de pátio informou a central de emergência sobre um contêiner que estava vazando no bloco C-4, Ao ser realizada verificação "in loco" do incidente constatou que se tratava de um contêiner GATU-0169962 IMO-8 com o n° da ONU 2218, que estava com vazamento.
Causas	Provavelmente algum tambor veio a virar dentro do contêiner.
Medidas mitigadoras adotadas	O contêiner foi removido para a cerca e feito isolamento da área do mesmo.



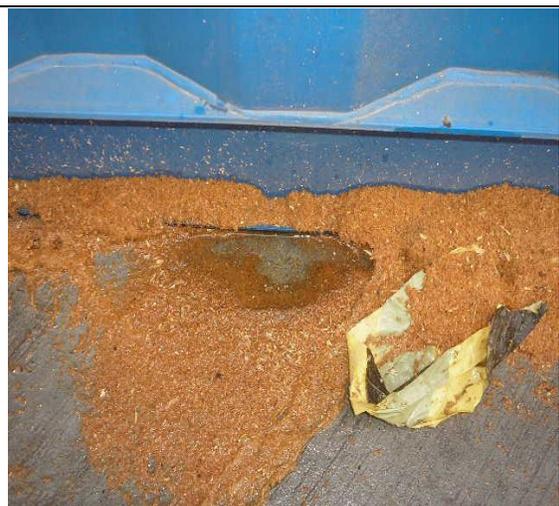
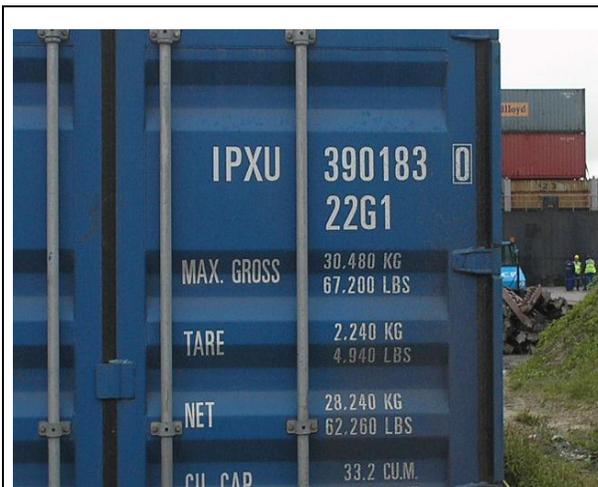
**OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS - MAIO/08 A SETEMBRO/2008)**

Data	29-05-2008
Local	Bloco A - 11
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O apontador de pátio informou que no bloco A-11 havia um contêiner com vazamento, verificando o fato constatou-se que o produto a vazar tratava-se de óleo de oliva, o produto está no interior do contêiner MSCU-677551-6.
Causas	Provavelmente a válvula do Big Bag veio a apresentar problema.
Medidas mitigadoras adotadas	O contêiner foi removido para a área IMO do terminal, para evitar maior expansão do vazamento.



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS (REGISTROS - MAIO/08 A SETEMBRO/2008)

Data	11-06-2008
Local	Bloco B - 15
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O apontador de pátio comunicou a central de emergência que no bloco B-15 encontrava-se um contêiner com vazamento, o mesmo ao ser verificado o conteúdo constatou-se tratar de matéria prima para a fabricação da cola.
Causas	Provavelmente a causa foi a bombona que teve alguma avaria.
Medidas mitigadoras adotadas	o container foi removido do bloco B-15 para uma área segura no final do pátio, o mesmo foi sinalizado e cercado com serragem.



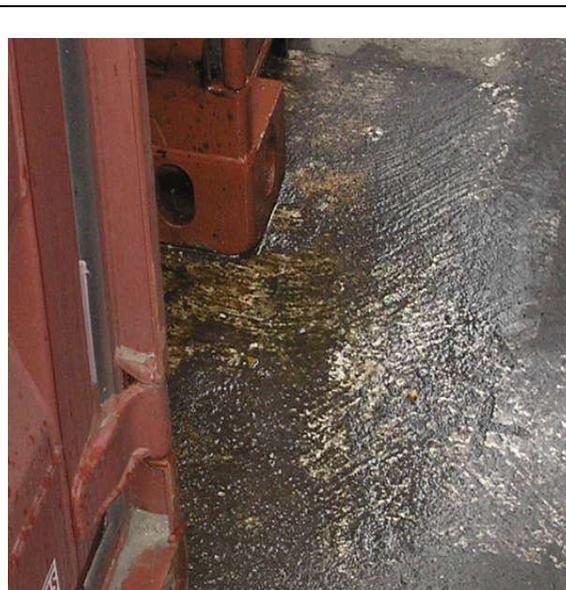
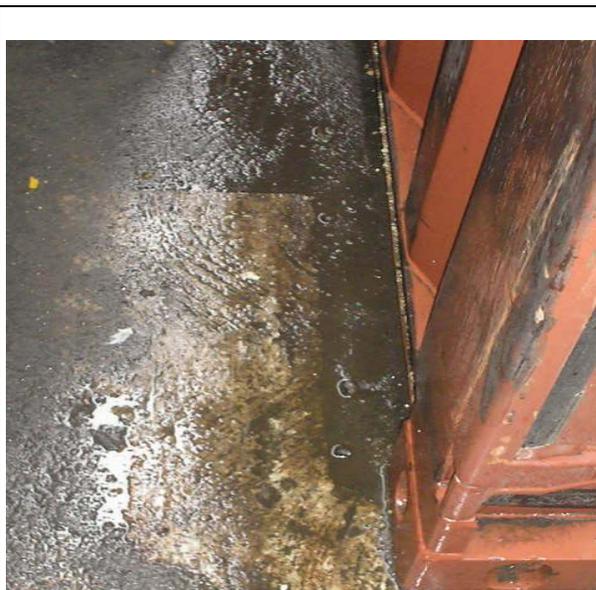
OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS - MAIO/08 A SETEMBRO/2008)

Data	18-06-2008
Local	Costado - Píer 16 – MHC 01
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O operador multifuncional estava realizando suas atividades de movimentação de contêineres do navio, quando o aparelho MHC 01 veio a ter um vazamento em sua patola, vazamento este que ocasionava o desnivelamento do aparelho de tal forma que o mesmo desligava-se sozinho devido à ação do sistema de segurança do mesmo. Foi no momento do desligamento instantâneo do aparelho que o spreader do GM veio a balançar e bater contra o container MSCU-5728150.
Causas	Vazamento hidráulico na patola do equipamento.
Medidas mitigadoras adotadas	Reparo na patola do equipamento, contenção com serragem do óleo vazado.



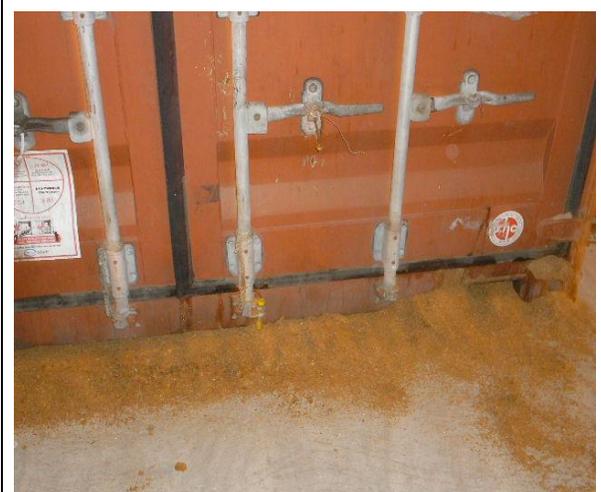
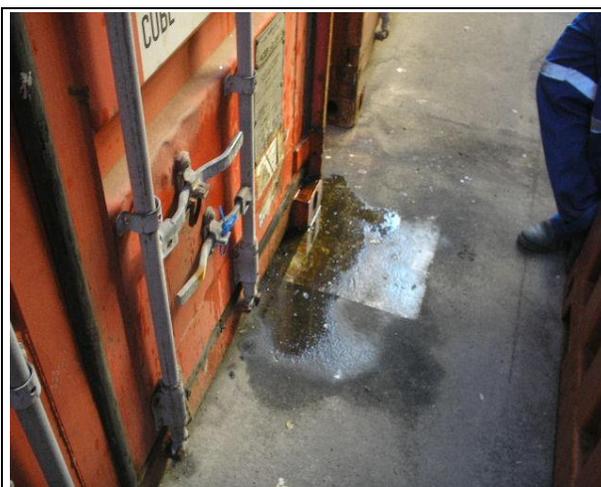
**OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS - MAIO/08 A SETEMBRO/2008)**

Data	24-06-2008
Local	Bloco B – 06
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O apontador de pátio ao verificar contêineres no pátio identificou vazamento no contêiner CMAU 133428-6 no bloco B 5 - M 7, solicitou a presença da segurança do trabalho ao local, e após verificação junto ao setor de importação foi detectado que era uma carga de Glicerol biodegradável.
Causas	Provável rompimento de uma ou mais bombonas dentro do contêiner.
Medidas mitigadoras adotadas	Foi solicitada a remoção do contêiner para a zona IMO do terminal. Feita limpeza do local com serragem.



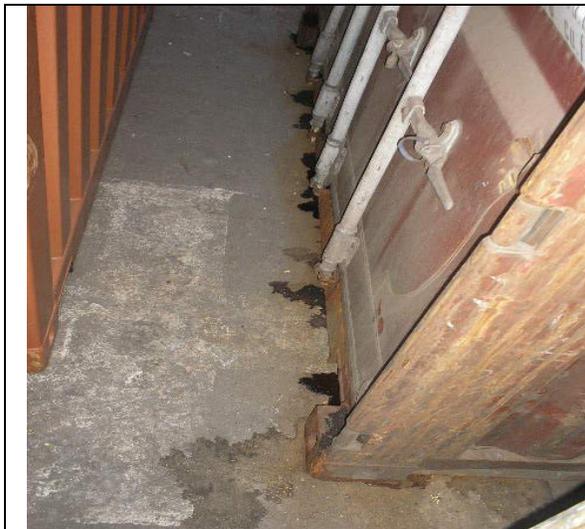
OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS (REGISTROS - MAIO/08 A SETEMBRO/2008)

Data	14-07-2008
Local	Bloco B - 14
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O apontador de pátio solicitou a presença do Técnico de segurança ao bloco B 14 para verificar possível vazamento de contêiner, fato confirmado pelo técnico ao chegar no local. Pois o contêiner TTNU 399243-8, encontrava-se com pequeno vazamento. O produto foi identificado como sendo Resina de petróleo.
Causas	Provável rompimento em uma ou mais bombonas.
Medidas mitigadoras adotadas	O contêiner foi removido para o bloco C 21, isolado e o vazamento contido por serragem, inclusive em seu local de origem no pátio.



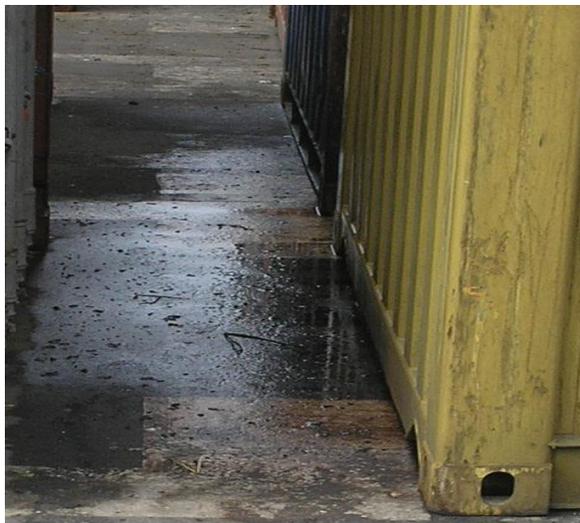
**OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS - MAIO/08 A SETEMBRO/2008)**

Data	15-07-2008
Local	Bloco A – 11
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	Às 13:00 Horas o apontador de pátio solicitou a presença do Téc. Segurança do Trabalho no bloco A 11 para verificar um possível vazamento no contêiner ZIMU-242192-3, fato confirmado na chegada do mesmo ao local. OBS: segundo informação do setor de importação o contêiner contém produto alimentício não especificado.
Causas	Provavelmente houve um corte no Big-Bag.
Medidas mitigadoras adotadas	Foi realizada contenção do produto e isolamento no próprio local, devido não ser carga perigosa e não haver espaço junto ao bloco C 21 (cerca), para posicionarmos o contêiner e realizarmos isolamento do local.



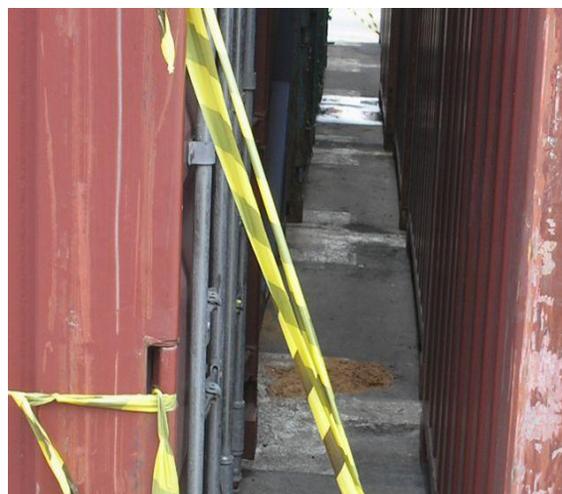
OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS (REGISTROS - MAIO/08 A SETEMBRO/2008)

Data	25-07-2008
Local	Bloco A – 15
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	Às 09:50 Horas, o vigilante informou que havia um vazamento no Bloco A 15 e solicitou a presença do Técnico de Segurança que após verificar qual era o conteúdo do contêiner SUDU 194478-7 contendo extrato de fruta solicitou a remoção do mesmo.
Causas	Furo no Big-Bag
Medidas mitigadoras adotadas	Foi realizada remoção do contêiner para o bloco C 21 (cerca), e feita contenção com serragem e isolamento do local. No local de origem foi feita absorção do produto com serragem e recolhida de imediato.



**OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS - MAIO/08 A SETEMBRO/2008)**

Data	05-08-2008
Local	Bloco B – 03
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O apontador de pátio entrou em contato com o Técnico de segurança, informando que havia um possível vazamento no contêiner BLKU 252625-4 contendo produto inflamável (Terebentina, substitutos) IMO 1300, fato confirmado pelo téc. Segurança após chegar no local. OBS: O vazamento era oriundo do respiro do contêiner.
Causas	Problema no respiro do contêiner.
Medidas mitigadoras adotadas	Foi feita contenção do produto no local, fazendo uso de serragem. O local foi isolado. Solicitada à presença da Srta. Izabelle Andrade, do SGA. Não houve movimentação para zona IMO, por se tratar de vazamento pequeno e devido o vazamento não continuar quando feita a mitigação, mesmo assim a vigilância iria permanecer atenta a maiores vazamentos no local. O auxiliar de serviços gerais que atendeu a ocorrência fez uso de respirador com filtro contra gases para evitar inalação do produto.



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS - MAIO/08 A SETEMBRO/2008)

Data	05-08-2008
Local	Bloco B – 06
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O apontador de pátio solicitou a presença do técnico de segurança no bloco B 06 para verificar possível vazamento ao chegar no local foi constatado o vazamento do produto (Vinho). Nos contêineres: RFCU 201298-4, CCLU 384175-4, CSLU 107338-6.
Causas	Vazamento no Big-Bag.
Medidas mitigadoras adotadas	Foi realizada limpeza do local com serragem, os contêineres foram deixados no local em um primeiro momento e após algumas horas foram colocados na posição "A" e feita contenção com serragem.



**OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS - MAIO/08 A SETEMBRO/2008)**

Data	12-08-2008
Local	Bloco C – 03
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O apontador de pátio solicitou ao Técnico de segurança que verificasse possível vazamento de contêiner no Bloco C 03 M. 05, fato confirmado pelo mesmo após verificação in loco do contêiner contendo (Terebentina, substitutos) IMO 1300.
Causas	Vazamento Válvula.
Medidas mitigadoras adotadas	Foi feita contenção no local fazendo uso de areia, devido à mesma ser mais indicada para conter este produto. O contêiner foi levado à área IMO do terminal.



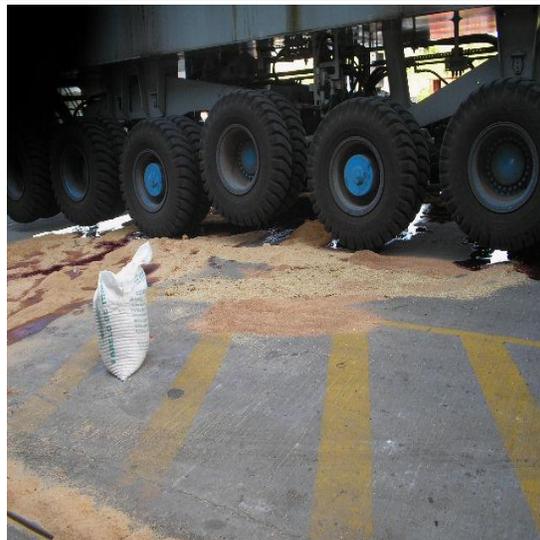
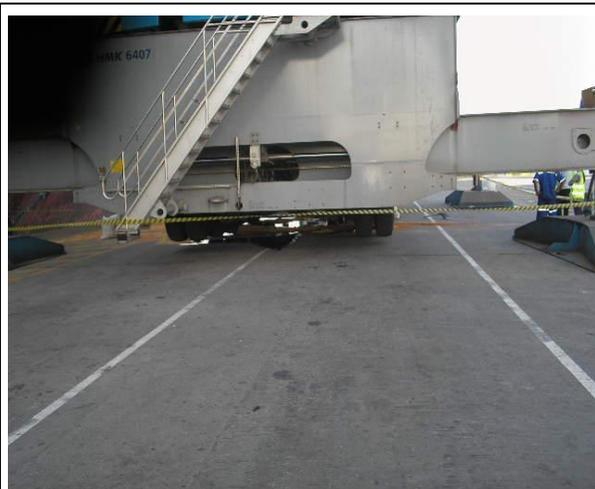
**OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS
(REGISTROS - MAIO/08 A SETEMBRO/2008)**

Data	18-08-2008
Local	Bloco C – 03
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O vigilante solicitou a segurança do trabalho para verificar ISSO Tanque com vazamento no bloco C 03, ao chegar no local constatou-se que o vazamento vinha do respiro do Iso tanque BAFU 880258-0.
Causas	Defeito na Válvula do respiro, provavelmente ocasionado pela movimentação do mesmo.
Medidas mitigadoras adotadas	Feita contenção com areia no local para posterior remoção à Zona IMO, onde já se encontrava outro contêiner contendo o mesmo produto.



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS (REGISTROS - MAIO/08 A SETEMBRO/2008)

Data	02-09-2008
Local	Costado – Píer 17
Evidências	CA; RAT; Fotografias
Descrição	O GM 02 estava operando no píer 17, quando houve um vazamento na bomba hidráulica, este se deu mesmo após esta ter sido verificada pela manutenção na noite anterior.
Causas	Rompimento na mangueira da bomba hidráulica.
Medidas mitigadoras adotadas	Feita contenção com serragem no local, trocada a mangueira da bomba hidráulica e feita à reposição do óleo no equipamento.





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009

Data	23/04/2009
Local	Bloco B 10 – Pátio
Evidências	C.A (0153/ 09) – RAT (062); Fotografias
1- Descrição: O condutor do CT 16 após o encerramento de sua jornada de trabalho (período da 01x07) estacionou o equipamento no bloco B 70. Alguns segundos após foi detectado pelo funcionário da manutenção um vazamento de óleo.	
2 – Causas: Vazamento de óleo hidráulico devido ao desgaste natural da junta de transmissão.	
3 – Volume: aproximadamente 05 litros	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: nenhum.	
3.2 – Na legislação: nenhum.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: o Terminal possui o PCE e PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: utilização do KIT de emergência para contenção do vazamento e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Orientar os operadores ao final do termino do serviço verificar o equipamento.	
5.2 – Emergências: -	



Data	20/05/2009
Local	ARMAZÉM
Evidências	C.A (0180/ 09) – RAT (074); Fotografias
1- Descrição: Durante a operação de desova na doca 01 do Armazém, o operador que conduzia a empilhadeira EP 03 ao manipular a mercadoria(máquina) não percebeu que havia um tambor de óleo hidráulico sem estar devidamente peado, causando avaria no mesmo.	
2 – Causas: Vazamento de óleo hidráulico	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: nenhum.	
3.2 – Na legislação: nenhum.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: o Terminal possui o PCE e PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: Utilização do KIT de emergência para contenção do vazamento e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Instruir ao cliente quanto à sua responsabilidade frente à um possível vazamento advindo de sua mercadoria se a mesma não for prescrita de todos os cuidados necessários antes de adentrar o terminal.	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009

Data	17/05/2009
Local	Manutenção – Operações Terrestres
Evidências	C.A (0177/ 09) – RAT (073)
1- Descrição: O operador estava realizando suas atividades rotineiras na RS e de repente foi comunicado por um mecânico que a máquina estava apresentando sinal de incêndio. Imediatamente foi acionado o auxílio da equipe de manutenção, para extinguir o princípio de incêndio.	
2 – Causas: Excesso de óleo hidráulico no silenciador	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: nenhum.	
3.2 – Na legislação: nenhum.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: o Terminal possui o PCE e PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: utilização do KIT de emergência para contenção do vazamento e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Realizar a manutenção preventiva nos equipamentos com mais eficácia e regularidade.	

Não tem registro fotográfico



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009

Data	08/05/2009
Local	Manutenção
Evidências	C.A (0167/ 09) – RAT (069); Fotografias
1- Descrição: O auxiliar de serviços gerais da manutenção após realizar contenção de um produto que vazou do Cntr TIFU 7217769-5 ONU 2015 Classe 5.1 (água oxigenada) que estava no bloco B05, coletou o material contaminado e armazenou-o em um recipiente/tambor com resíduo oleoso, a incompatibilidade dos produtos resultou em um princípio de incêndio.	
2 – Causas: Reação entre produto ácido e base	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: nenhum.	
3.2 – Na legislação: nenhum.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: Procedimentos de emergência descritos nos PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: Utilização do extintor.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Conscientização ambiental para todos os funcionários da área.	
5.2 – Emergências: No momento da ocorrência o Técnico orientou a todos os presentes com referencia a segurança durante a realização de suas atividades.	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009

Data	08/05/2009
Local	Bloco B05 - Pátio
Evidências	C.A (0166/ 09) – RAT (068); Fotografias
1- Descrição:	Vazamento de um container ISOTANK TIFU 721665-4 no Bloco B 05, ONU 2015 CLASSE 5.1(água oxigenada).
2 – Causas:	Avaria do recipiente.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	nenhum.
3.2 – Na legislação:	nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	o Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	utilização do KIT de emergência para contenção do vazamento e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Instruir ao cliente quanto à sua responsabilidade frente à um possível vazamento advindo de sua mercadoria se a mesma não for prescrita de todos os cuidados necessários antes de adentrar o terminal.





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009

Data	06/05/2009
Local	Bloco B05 - Pátio
Evidências	C.A (0162/ 09) – RAT (065); Fotografias
1- Descrição:	Vazamento de um container ISOTANK TIFU 721306-4 no Bloco B 02 – ONU 2015 Classe 5.1 (água oxigenada) – aproximadamente 02 litros.
2 – Causas:	Avaria do recipiente.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	nenhum.
3.2 – Na legislação:	nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	o Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	utilização do KIT de emergência para contenção do vazamento e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Instruir ao cliente quanto à sua responsabilidade frente à um possível vazamento advindo de sua mercadoria se a mesma não for prescrita de todos os cuidados necessários antes de adentrar o terminal.

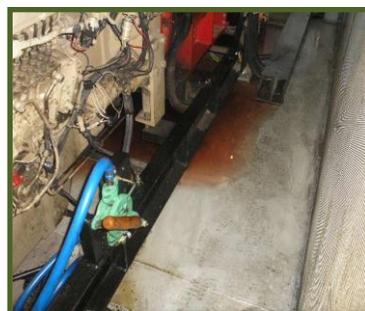




OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009

Data	27/05/2009
Local	Pier 15 – Operações Marítimas
Evidências	C.A (0184/ 09) – RAT (078); Fotografias
1- Descrição: Vazamento de óleo diesel no motor do MHC 01 devido a várias ações corretivas no período anterior. Aproximadamente 40 Litros.	
2 – Causas: Rompimento do parafuso da bobina do combustível.	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: nenhum.	
3.2 – Na legislação: nenhum.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: o Terminal possui o PCE e PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: utilização do KIT de emergência para contenção do vazamento e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Colocação de novos parafusos e eficácia nas manutenções preventivas.	
5.2 – Emergências: conscientização dos mecânicos para as devidas práticas que conduzam a eficácia do SGA.	

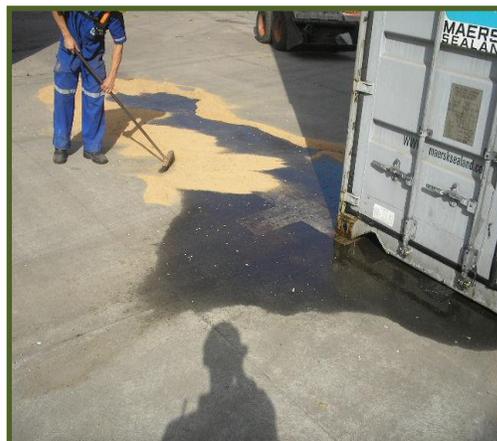




OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009

Data	09/06/2009
Local	Bloco B 04 - Pátio
Evidências	C.A (0192/ 09) – RAT (077); Fotografias
1- Descrição:	Vazamento de um container flexitanque MSKU 715119- no Bloco B 04 – Aproximadamente 04 a 05 litros.
2 – Causas:	Não foi possível identificar a causa do vazamento.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	nenhum.
3.2 – Na legislação:	nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	o Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	utilização do KIT de emergência para contenção do vazamento e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Conforme descrito na IT AMB o cliente foi informado para as providências cabíveis e instruído quanto à sua responsabilidade frente à um possível vazamento advindo de sua mercadoria se a mesma não for prescrita de todos os cuidados necessários antes de adentrar o terminal

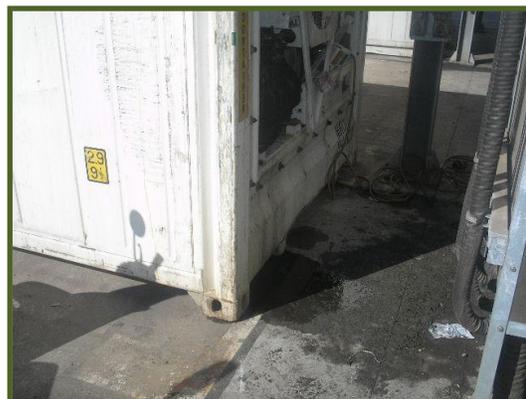




OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009

Data	18/06/2009
Local	Bloco C 07 - Pátio
Evidências	C.A (0203/ 09) – RAT (087); Fotografias
1- Descrição: Vazamento de óleo resultante da manutenção de um container reefer no Bloco C 07 que estava sendo sofrendo reparos por um dos terceiros que interagem em nosso terminal. Pequeno vazamento.	
2 – Causas: Compressor com rompimento da tubulação de Ar Comprimido.	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: nenhum.	
3.2 – Na legislação: nenhum.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: o Terminal possui o PCE e PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: utilização do KIT de emergência para contenção do vazamento e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: ___ X ___	
5.2 – Emergências: ___ X ___	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009

Data	03/07/2009
Local	Pier 16 - Operações Marítimas
Evidências	C.A (0222/ 09) – RAT (085); Fotografias
1- Descrição	Vazamento de óleo hidráulico durante a manutenção corretiva no MHC 02. Aproximadamente 20 Litros.
2 – Causas	Avaria/rompimento da mangueira do óleo.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	nenhum.
3.2 – Na legislação:	nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	o Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	utilização do KIT de emergência para contenção do vazamento e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Troca da mangueira hidráulica.
5.2 – Emergências:	<input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>

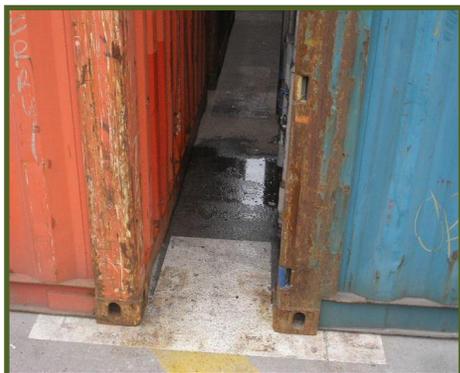




OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009

Data	05/08/2009
Local	Bloco B15 - Pátio
Evidências	C.A (0248/ 09) – RAT (101); Fotografias
1- Descrição	: Vazamento do container SUDU 193453-6 no Bloco B 15.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	nenhum.
3.2 – Na legislação:	nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	o Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	utilização do KIT de emergência para contenção do vazamento e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Instruir ao cliente quanto à sua responsabilidade frente à um possível vazamento advindo de sua mercadoria se a mesma não for prescrita de todos os cuidados necessários antes de adentrar o terminal
5.2 – Emergências:	<input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009

Data	06/08/2009
Local	MANUTENÇÃO
Evidências	C.A (0250/ 09) – RAT (109); Fotografias
1- Descrição : Vazamento de uma bombona que estava depositada na área de contenção da Zona IMO	
2 – Causas: VO dispositivo de segurança da bombona estava avariado.	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: nenhum.	
3.2 – Na legislação: nenhum.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: o Terminal possui o PCE e PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: utilização do KIT de emergência para contenção do vazamento e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: : Colocação de dispositivo para armazenar as bombonas, e suportes para as mesmas.	
5.2 – Emergências:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009

Data	14/09/2009
Local	Armazém
Evidências	C.A (0278/ 09) – RAT (122); Fotografias
1- Descrição Vazamento de óleo hidráulico devido ao rompimento da mangueira da empilhadeira EP 01 durante as atividades de rotina no Az. Aproximadamente 15 a 20 Litros.	
2 – Causas. Desgaste do equipamento.	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: nenhum.	
3.2 – Na legislação: nenhum.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: o Terminal possui o PCE e PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: utilização do KIT de emergência para contenção do vazamento e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Revisão e troca da torre da empilhadeira.	
5.2 – Emergências:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009/2010

Data	30/09/2009
Local	Armazém
Evidências	C.A (0296) – RAT (130); fotografias
1- Descrição	Por volta das 14h00min o encarregado do armazém Wilson Cunha relatou que o Sr. Reginaldo Sezinando estava realizando operações rotineiras de ova e desova de cargas no armazém, quando durante o trajeto entre a doca e a locação onde deveria depositar a carga, uma das mangueiras hidráulicas da empilhadeira alugada pela empresa Portal veio a romper-se causando vazamento de óleo hidráulico em quantidade proporcional de 4 á 5 litros na região próxima a porta 01 do armazém.
2 – Causas	Rompimento de mangueira hidráulica.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do KIT de emergência para contenção do vazamento e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Sugerir que a Portal estabeleça cronograma de manutenção preventiva nos equipamentos locados ao TCP, para que possam identificar possíveis falhas no equipamento antes que incidentes como este voltem a ocorrer.
5.2 – Emergências:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009/2010

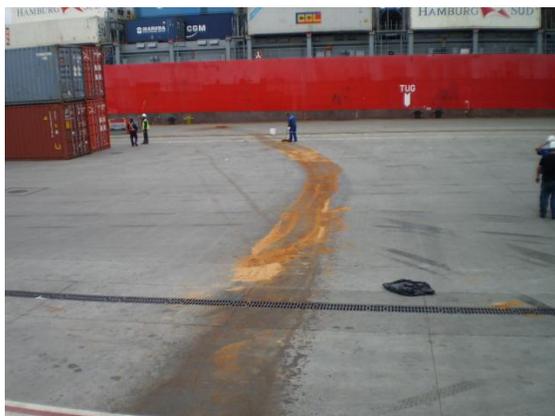




OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009/2010

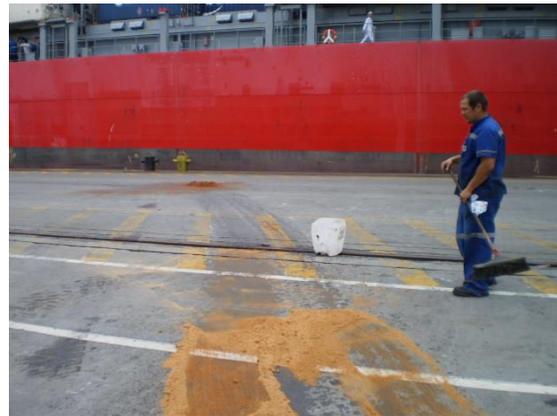
Data	07/10/2009
Local	Costado
Evidências	C.A (0305) – RAT (135); fotografias
1- Descrição	Em torno das 14h15min o Sr. Marcelo Tassi relatou que após encerrar a tarefa de retirada do spreader do PT 02 de dentro do navio King Alfred com uso do GM 01, o encarregado de manutenção estava movimentando o equipamento GM 01, do costado para o bloco C 01 (local onde este equipamento fica posicionado quando está fora de operação), quando inesperadamente houve vazamento de óleo hidráulico no equipamento em quantidade aproximada de 100 litros de óleo.
2 – Causas	Falha no equipamento.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do KIT de emergência realizando a contenção com uso de serragem pelo setor de manutenção, evitando assim seu contato com a canaleta pluvial. Após a ocorrência foi feita a limpeza e destinação dos resíduos devidamente identificados para central de resíduos sólidos da manutenção.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Realizar manutenção verificando as condições do anel de vedação da bomba hidráulica do GM 01
5.2 – Emergências:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009/2010





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009/2010

Data	18/11/2009
Local	Bloco C 02
Evidências	C.A (0328) – RAT (147); fotografias
1- Descrição Às 06h30min o Sr. Anilson relatou que estava operando a EV 01 no bloco C 02 quando notou uma mancha de óleo no chão vindo debaixo do equipamento, solicitou a manutenção e foi verificado que houve um vazamento de aproximadamente 200 litros de óleo.	
2 – Causas. Falha mecânica no equipamento.	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Nenhum	
3.2 – Na legislação: Nenhum.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: O Terminal possui o PCE e PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: Utilização do KIT de emergência pela manutenção realizando a contenção do óleo no pátio com uso de serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Realizar manutenção da EV 01	
5.2 – Emergências:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009/2010





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009/2010

Data	10/12/2009
Local	Pier 15
Evidências	C.A (0953) – RAT (156); fotografias
1- Descrição Às 16h15min o Sr. Marcos Aurélio Luiz Matheus relatou que estava fazendo retirada de contêiner do navio Ariana, quando percebeu que estava vazando óleo do GM 01 no chão do costado.	
2 – Causas. Falha no sistema hidráulico	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Nenhum	
3.2 – Na legislação: Nenhum.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: O Terminal possui o PCE e PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: Utilização do KIT de emergência pela manutenção realizando a contenção do óleo com uso de serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Sugerir ao setor de manutenção que estabeleça dinâmica de revisão do sistema hidráulico dos equipamentos, a fim de identificar possíveis problemas e mitigá-los antes da ocorrência de novos incidentes.	
5.2 – Emergências:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009/2010





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

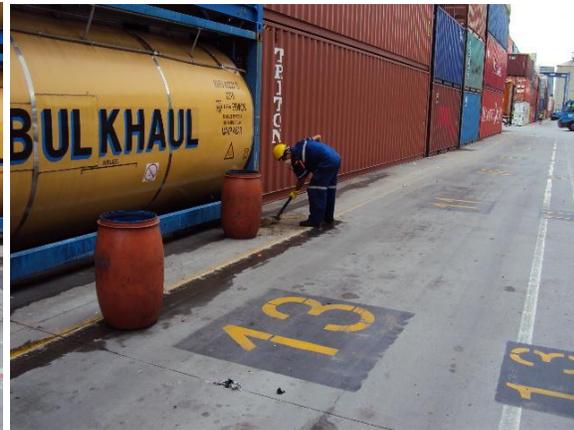
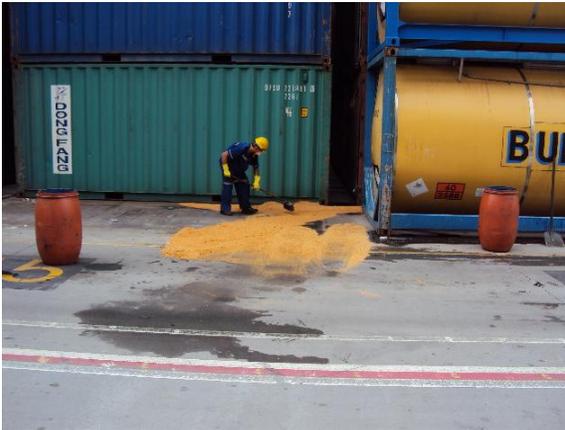
REGISTROS –2009/2010

Data	11/01/2010
Local	Bloco C 11
Evidências	C.A (0968) – RAT (004); fotografias.
1- Descrição	Por volta de 09h30min o Sr. Eloe Jonas Alves Junior comunicou o setor de segurança do trabalho sobre possível vazamento localizado no bloco C 11 Módulo 14, que após verificação <i>in loco</i> pelo técnico de segurança foi identificado como sendo originado do contêiner MSCU 323338-4, sendo o produto ácido fórmico pertencente a classe 8 (Corrosivo) e com a numeração da ONU 1779, estimou-se que houve o vazamento de aproximadamente 8 litros do ácido.
2 – Causas	Rompimento de embalagem
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do KIT de emergência pela manutenção realizando a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem, fazendo uso de máscara de proteção, luvas descartáveis e levado o resíduo à central de resíduos da manutenção para a devida identificação, pesagem e armazenamento do produto até a data de retirada para destinação final. Realizada a remoção do contêiner MSCU 323338-4, para área de contenção "Zona IMO", onde foi aguardado providências do cliente para estanqueamento do vazamento. Também foi informado ao responsável pela carga sobre a urgência na remoção da unidade e sobre o repasse dos custos de contenção, destinação final e diária de uso da Zona IMO do TCP.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Não se aplica (Não temos acesso ao interior do contêiner)
5.2 – Emergências:	



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS -2009/2010





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009/2010

Data	04/02/2010
Local	Bloco B 07
Evidências	C.A (0993) – RAT (015);
Descrição	Por volta de 11h50min o Sr. Felipe Clementino recebeu informação do apontador de pátio Edson Vieira que o contêiner SUDU 496844-2 contendo Máquinas e Caldeiras apresentava sinais de vazamento de óleo.
2 – Causas.	Vazamento de óleo hidráulico de equipamento armazenado em contêiner no pátio.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do KIT de emergência pela manutenção realizando a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Não se aplica (Não temos acesso ao interior do contêiner)
5.2 – Emergências:	

Obs: Sem registro fotográfico



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009/2010

Data	03/03/2010
Local	Bloco C 50
Evidências	C.A (1009) – RAT (024); fotografias.
Descrição	Por volta de 09h37min o Sr. Leonedes Pereira estava operando a EV 02 no bloco C 50, quando foi solicitado por colaborador da empresa Cabral Reefer a movimentar o gerador nº 05 alguns metros para trás (próximo portão Mader Mueller), seguiu a orientação e ao posicionar o gerador no chão veio a avariar a bandeja contendo entre 5 e 10 litros de óleo queimado, causando a queda do produto sobre o pátio. Ainda segundo o Sr. Heros Luiz Martins Moreira, envolvido na ocorrência, os colaboradores da Cabral Reefer esqueceram a bandeja no pátio, pois haviam acabado de retirar o óleo do gerador nº 05.
2 – Causas	Bandeja deixada no meio do pátio.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do KIT de emergência pela manutenção realizando a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Alertar os colaboradores através de DDMA (Diálogo Diário de Meio Ambiente) sobre este incidente.
5.2 – Emergências:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009/2010

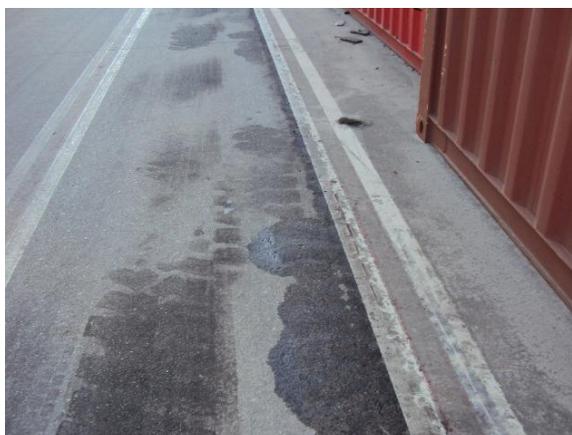




OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009/2010

Data	11/03/2010
Local	Bloco B 10
Evidências	C.A (1018) – RAT (029); fotografias.
Descrição	Por volta de 15h45min o Sr. Wanderley França ao assumir seu turno de trabalho, subir no equipamento e ligá-lo notou que havia vazamento, comunicando de imediato a manutenção para verificar, porém obteve retorno de que o equipamento havia sido reparado e que poderia trabalhar normalmente. Algumas horas depois quando estava no bloco B 10 houve novo vazamento de aproximadamente 5 litros de óleo no pátio.
2 – Causas	Queda de óleo da bacia do motor sobre o pátio.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do KIT de emergência pela manutenção realizando a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Sugerir que os colaboradores da manutenção sejam orientados quanto a importância do atendimento de chamadas a fim de que se possa evitar incidentes como este.
5.2 – Emergências:	Conscientização dos colaboradores da manutenção para as devidas práticas que conduzam a eficácia do SGA.





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009/2010

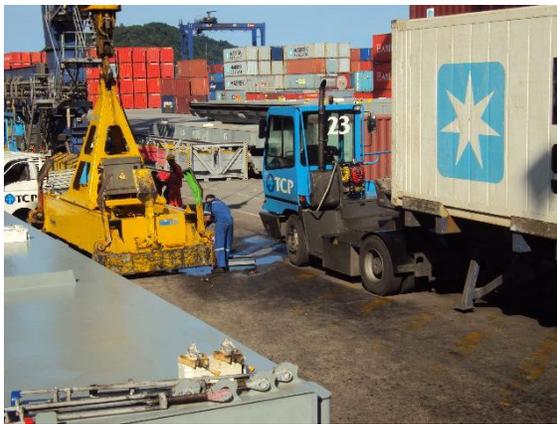




OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009/2010

Data	30/03/2010
Local	Pier 15
Evidências	C.A (1018) – RAT (039); fotografias.
Descrição	Por volta de 15h15min o Sr. Anderson Patrício Garcia estava operando o GM 02 no Pier 15 carregando o CT 23 quando a mangueira de alimentação do flipper se rompeu. Com isto houve vazamento de aproximadamente 2 litros de óleo sobre o CT 23, sobre o spreader do GM 02, na tampa do navio Safmarine e no costado.
2 – Causas	Derrame de resíduos oleosos sobre o CT 23, spreader do GM 02, tampa do navio Safmarine e costado devido a falha no equipamento.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do KIT de emergência pela manutenção realizando a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Sugerir que seja realizada a verificação das condições e posições das mangueiras de alimentação dos flippers dos GM's, de modo que seja assegurado o bom funcionamento dos equipamentos evitando incidentes ambientais como este.
5.2 – Emergências:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS –2009/2010





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2010

Data	19/04/2010
Local	Bloco C-21
Evidências	C.A (1047) – RAT (046); fotografias.
Descrição	Conforme relata o Sr. Fernando Henrique Lopes, estava verificando atividades de limpeza do pátio quando percebeu que o contêiner CAXU 553076-9, contendo máquinas e peças de caldeiras, apresentava sinais de vazamento de óleo hidráulico numa proporção de 2 litros, foi deslocado então o vigilante do Grupo Véper até local ,
2 – Causas.	Vazamento de óleo hidráulico pelo pátio devido avaria em equipamento que estava dentro do contêiner.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do kit de emergência pela manutenção para a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Que o importador\exportador realize inspeção preventiva na carga dentro do contêiner.
5.2 – Emergências:	

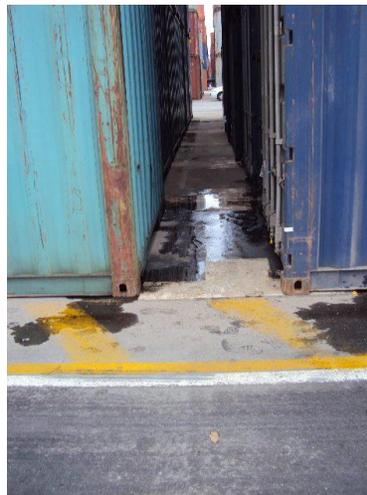




Data	22/04/2010
Local	Pier 216
Evidências	C.A (1050) – RAT (048); fotografias.
Descrição	Conforme relato do Sr. Marcos A. L. Matheus, estava executando suas atividades com o GM 01, trasladando do Bloco B 01 para o Pier 16, quando foi avisado que o GM 01 estava com um vazamento de óleo hidráulico.
2 – Causas.	Vazamento de aproximadamente 10 L de óleo hidráulico do GM 01 devido quebra da conexão do cilindro de direção
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do KIT de emergência pela manutenção para contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Realizar manutenções preventivas no GM para verificar possíveis desgastes e desta forma evitar vazamentos.
5.2 – Emergências:	



Data	10/06/2010
Local	Bloco B-01
Evidências	C.A (1095) – RAT (070); fotografias.
Descrição	Conforme relato do Sr. João Eduardo Maletzke Filho (Vistoria), estava executando suas tarefas no pátio quando verificou um vazamento no contêiner CMAU 1264867 localizado no bloco B 01, módulo 31, rua 03, altura B. Logo após constatar o vazamento, o Sr. João informou ao setor de segurança do trabalho sobre o vazamento, que por sua vez repassou a informação à CCE e deslocou-se até o local para tomar as providências necessárias. Foi informado então pela CCE que tratava-se de uma unidade contendo glicerol e acionado a manutenção para realizar a contenção do vazamento.
2 – Causas.	Vazamento de aproximadamente 15 L de glicerol no pátio devido avaria em contêiner
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do KIT de emergência pela manutenção realizando a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Sugerir que o importador\exportador realize inspeção preventiva na carga dentro do contêiner.
5.2 – Emergências:	

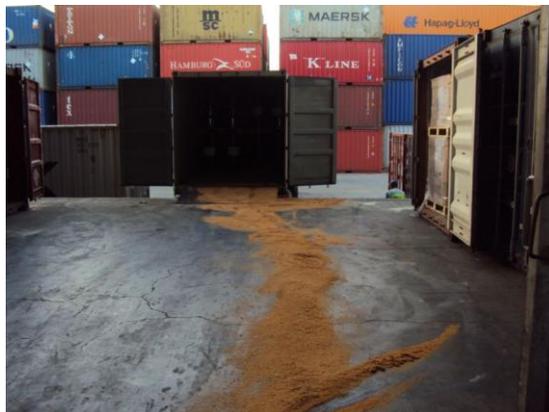


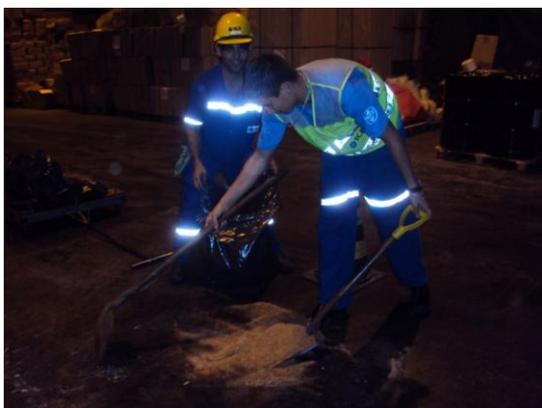


OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2010

Data	17/06/2010
Local	Armazém
Evidências	C.A (1099) – RAT (077); fotografias.
Descrição	Conforme relato do Sr. Benedito Mariano, realizava carregamento de tambores contendo Ácido Acrílico, utilizado como componente em tintas e vernizes, quando ao posicionar um dos <i>pallets</i> não notou que a unha da empilhadeira encontrava-se avançada além dos limites do <i>pallet</i> , vindo a colidir contra tambor posicionado atrás, causando vazamento em torno de 60 litros de produto.
2 – Causas.	Vazamento do produto dentro do caminhão.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do KIT de emergência pela manutenção realizando a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Que todos os colaboradores do armazém sejam instruídos pelo encarregado, a fim de avaliarem atentamente tais situações rotineiras em suas tarefas.
5.2 – Emergências:	





Data	20/08/2010
Local	Costado
Evidências	C.A (1146) – RAT (097); fotografias.
Descrição: Conforme relato do Sr. Antônio Lauro da Silva, executava suas atividades com o PT 03, quando constatou vazamento de óleo sobre a lança do PT 03. Após verificação, o operador acionou a Manutenção que solicitou a parada do equipamento para contenção do vazamento.	
2 – Causas. Rompimento do retentor do eixo principal do equipamento e vazamento de óleo na lança do PT 03	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Nenhum	
3.2 – Na legislação: Nenhum.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: O Terminal possui o PCE e PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: Utilização do KIT de emergência pela manutenção realizando a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Não se aplica. A causa do problema foi um serviço realizado de forma inadequada por uma empresa terceirizada, onde posteriormente após troca de bomba, apresentou problemas que culminou no rompimento do retentor do eixo.	
5.2 – Emergências:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2010

Data	24/08/2010
Local	Armazém
Evidências	C.A (1147) – RAT (099); fotografias.
Descrição:	Conforme relato do Sr. Wilson Cunha, relata que por volta de 23 horas, o conferente de armazém Sr. Alvaro Assis entrou em contato com o mesmo para informá-lo sobre principio de incêndio em 2 fardos de algodão que estavam localizados na locação A 07 do Armazém, vindo a se deslocar imediatamente para o Terminal e entrar em contato com técnico de segurança que orientou a não jogarem água sobre os fardos e posicionarem estes em local aberto para que permanecessem em combustão espontânea.
2 – Causas.	Posicionamento de fardos de algodão diretamente no solo, ausência de lonas para cobrir a carga e evitar umidade..
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Orientação feita pelo técnico de segurança para não jogarem água sobre os fardos e posicionarem estes em local aberto para que permanecessem em combustão espontânea. Os fardos foram posicionados próximos a cerca e monitorados durante a combustão. Após queima de mais de 80% dos fardos foi acionado o caminhão de bombeiros e feito rescaldo com água encharcando os fardos que não voltassem mais a se inflamar.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Foi sugerido ao encarregado de armazém que das próximas vezes tome todas as medidas preventivas indicadas pelo técnico de segurança, tais como posicionamento sobre <i>pallets</i> protegidos por lona e cobertos com a mesma.
5.2 – Emergências:	1) Realizar novo treinamento para os colaboradores do armazém sobre os cuidados necessários para o armazenamento de algodão; 2) Formação de equipe de brigada de incêndio e emergência.





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2010

Data	03/09/2010
Local	Pier 215
Evidências	C.A (1159) – RAT (104); fotografias.
Descrição:	Conforme relato do Sr. Maicon Santiago, após o GM 02 posicionar-se no cais para iniciar suas operações no navio MCS Antares, notou vazamento de combustível através do respiro do equipamento, vindo a cair sobre o costado e espalhar-se rapidamente em torno de 8 litros de óleo diesel.
2 – Causas.	Vazamento de óleo devido excesso de combustível no equipamento
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Foi sugerido que este episódio sirva de alerta e aprendizado aos envolvidos com o abastecimento para que tenham maior cuidado durante o abastecimento dos equipamentos mantendo o nível adequado de óleo combustível nos tanques.
5.2 – Emergências:	



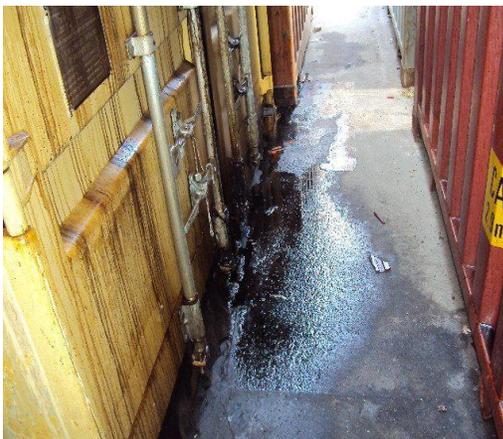


OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2010



Data	04/11/2010
Local	Bloco B 13
Evidências	C.A (1212) – RAT (142); fotografias.
Descrição	Conforme relata o Sr. Marcelo Araujo, os vigilantes do Grupo Veper durante ronda constataram o vazamento na unidade CRXU 9229085-0 no bloco C06, módulo 34, 2ª altura. Contendo azeitonas. Foi acionado o téc. de seg. Marcos Jacinto que se deslocou até o local por sua vez acionou a manutenção para contenção de resíduos.
2 – Causas	Vazamento de água de azeitona sobre CNTR na 1ª altura e no pátio
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do kit de emergência pela manutenção para a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Que o importador\exportador realize inspeção preventiva na carga dentro do contêiner.
5.2 – Emergências:	



Data	25/11/2010
Local	Bloco B-14
Evidências	C.A (1222) – RAT (148); fotografias.
Descrição Conforme relato do téc. de seg. Marcos Jacinto foi comunicado pela CCE que havia um vazamento no gerador da Cabral Reefer. Foi acionado a manutenção para contenção dos resíduos. Foi verificado que o vazamento ocorreu devido avaria na mangueira de combustível do gerador. No momento que o funcionário acionava o gerador houve o desprendimento da mangueira, sendo que o mesmo não notou tal fato, houve vazamento de óleo combustível sobre o pátio e sistema de drenagem.	
2 – Causas. Não houve Impacto ambiental, embora tenha atingido a canaleta pluvial, a quantidade foi pequena e possível o recolhimento de todo o líquido com material absorvente.	
3 - Impacto / Efeito: Nenhum	
3.1 – No meio ambiente: Nenhum	
3.2 – Na legislação: Nenhum.	
4 – Ações adotadas proibido geradores próximo das canaletas pluvial.	
4.1 – Medidas preventivas: O Terminal possui o PCE e PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: Utilização do KIT de emergência pela manutenção para contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Realizar manutenções preventivas no GM para verificar possíveis desgastes e desta forma evitar vazamentos.	
5.2 – Emergências:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2010/2011

Data	09/10/2010
Local	Bloco C-09
Evidências	C.A (1185) – RAT (123); sem fotos
Descrição	Conforme relato do Sr. Marcelo Araujo, vigilantes do grupo Veper, foram acionados a CCE às 12:00 pelo eletricista Sr. Dagoberto que havia um vazamento no cntr KHLU 821038-3. Localizado no bloco C 09 modulo 47, altura C. Marcelo acionou o setor de importação o qual informou que o produto era Poliacetais Resina Epoxidas em forma primaria. Verificou que não era produto perigoso. Foi isolada a área assim mesmo, foi acionado a manutenção para retirado e contenção dos resíduos com serragem.
2 – Causas.	Não temos como saber a causa do vazamento, pois não temos acesso ao interior do cntr
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do kit de emergência pela manutenção para a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Que o importador\exportador realize inspeção preventiva na carga dentro do contêiner.
5.2 – Emergências:	

Data	23/10/2010
Local	GATE
Evidências	C.A (1205) – RAT (133); fotografias.
Descrição	Conforme relato do Sr. Marcelo Araujo, vigilante do grupo Veper O caminhão da cooperativa e o caminhão de combustível Ipiranga aguardavam para entrar no terminal, quando colidiram em frente ao GATE, o caminhão da cooperativa ao dar a ré, não percebeu o caminhão tanque da Ipiranga havendo uma avaria no tanque vindo a vazar combustível no pátio, foi acionado o corpo de bombeiro, foi acionado o téc, de Seg. Marcos Jacinto, foi acionado Sr. Itamar. O téc. de Seg. de imediato chamou a manutenção para fazer a contenção dos resíduos com serragem.
2 – Causas.	Colisão de Caminhão da cooperativa contra caminhão tanque Ipiranga.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do kit de emergência pela manutenção para a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	reciclagem do MOP anual.
5.2 – Emergências:	

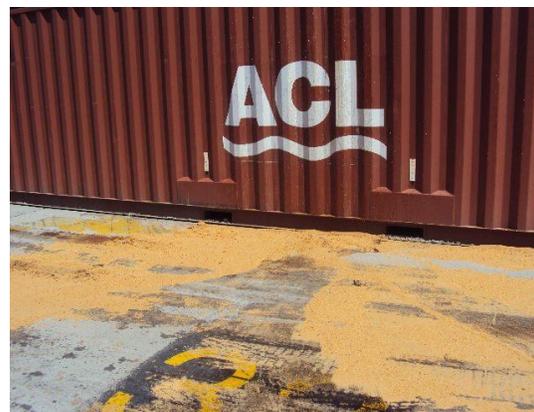




OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2010/2011

Data	28/10/2010
Local	Bloco C 03
Evidências	C.A (1206) – RAT (140); fotografias.
Descrição	Conforme relata Sr.Marcelo Araujo,o ronda constataram o vazamento na unidade GCNU 401176-8 no bloco C03, na 3ª altura, contendo matéria prima para sucos (extrato goma) foi acionado o téc. de seg. Marcos que se deslocou até o local assim acionando a manutenção para fazer a contenção dos resíduos.
2 – Causas.	Vazamento de matéria prima “suco” sobre o pátio.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do kit de emergência pela manutenção para a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Que o importador\exportador realize inspeção preventiva na carga dentro do contêiner.
5.2 – Emergências:	





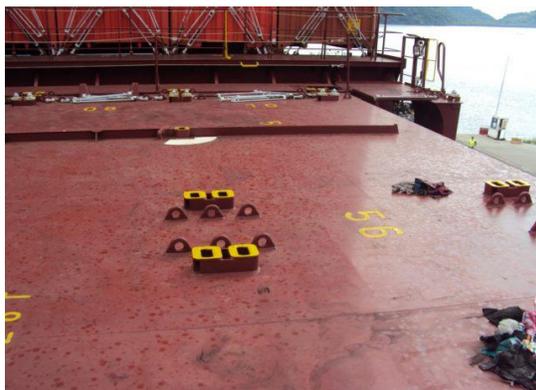
OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2010/2011

Data	07/02/2011
Local	costado
Evidências	C.A (1277) – RAT (20); fotografias.
Descrição	Conforme relata o Sr. Adrian Roberto Orden, houve vazamento no GM 01, ao chegar ao local foi constatado que na parte do chassi onde houve o rompimento da mangueira da patola.
2 – Causas.	Vazamento e rompimento da mangueira hidráulica da patola do GM 01
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do kit de emergência pela manutenção para a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	foi trocado todas as mangueiras assim evitando novos vazamentos.
5.2 – Emergências:	



Data	04/02/2011
Local	costado
Evidências	C.A (1274) – RAT (17); fotografias.
Descrição Conforme relata o Sr. Adrian Roberto Orden, o mesmo foi chamado pelo radio pelo operador do PT 04 sobre um vazamento na lança, ao chegar no equipamento Foi constatado que a lança estava a 85° escorrendo óleo hidráulico do painel do TLS lado direito. Para dar continuidade ao serviço de contenção de óleo, foi descida a lança para abrir o painel e verificar o vazamento e juntamente dando inicio a limpeza e contenção do óleo.	
2 – Causas. Rompimento do filtro de óleo hidráulico do TLS do PT 04.	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Nenhum	
3.2 – Na legislação: Nenhum.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: O Terminal possui o PCE e PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: Utilização do kit de emergência pela manutenção para a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: foi feito um DDS para colocação e troca dos filtros nos PT's	
5.2 – Emergências:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2012

Data	05/01/2012
Local	Em frente ao AZ
Evidências	C.A (001)
Descrição:	O equipamento onde eu operava (RS-03), estava com problema na elevação do telescópio (não pegava 5 de alta), desde as 10:00 hrs da manhã. Ao fim da manhã foi compelatado óleo hidráulico e regulado os sensores dos pistões e telescópio. Fui almoçar e voltei a operar. Às 14:00 hrs carreguei por volta de 15 Cntr's e estava trabalhando nas docas do AZ. Por volta das 14:30 hrs, houve um pequeno vazamento de óleo hidráulico dentro do Spreader logo o vazamento parou de escorrer. No mesmo momento levei a RS-03 até o Setor de Manutenção para liberar a área das docas para outra máquina continuar a operação.
2 – Causas:	Falha no spreader da RS 03
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	Manutenção preventiva constante.
4.2 – Medidas de emergência:	Vigilante da Veper isolou a área, acionado a equipe de serviços gerais que esteve no local e realizou a contenção. Logo após a máquina foi encaminhada para manutenção.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Realizar manutenção preventiva para evitar vazamentos.
5.2 – Emergências:	a mesma adotada em todos vazamentos.

Data	16/01/2012
Local	COSTADO
Evidências	C.A (005); fotografias.
Descrição: Na movimentação lateral do GM no costado para carregamento do navio (píer 216) ocorreu um pequeno vazamento de óleo hidráulico da patola.	
2 – Causas: Reparo com vida útil vencida	
3 - Impacto / Efeito: Nenhum	
3.1 – No meio ambiente: Nenhum	
3.2 – Na legislação: Nenhum.	
4 – Ações adotadas: acionamento da CCE, técnico de segurança e mitigação do vazamento com a equipe SGA que foi de poucas proporções.	
4.1 – Medidas preventivas: O Terminal possui o PCE e PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: Utilização do KIT de emergência pelos serviços gerais ambiental para contenção do vazamento e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.	
5 – Medidas Futuras: Manutenção preventiva.	
5.1 – Ações Preventivas: Realizar manutenções preventivas no GM para verificar possíveis desgastes e desta forma evitar vazamentos.	
5.2 – Emergências: Kit de mitigação.	



Data	18/04/2013
Local	Bloco B 01 módulo 25
Evidências	C.A (0060); fotos
Descrição O TR 06 estava movimentando contêineres no bloco B-01 modulo 25, quando ocorreu o vazamento de óleo hidráulico em função do rompimento da mangueira, derramando uma quantidade significativa de óleo (60 litros).	
2 – Causas: vida útil da mangueira (segundo o mecânico)	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Nenhum	
3.2 – Na legislação: Nenhum.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: O Terminal possui o PCE e PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: Utilização do kit de emergência pelo pessoal de serviço gerais ambientais para a contenção do vazamento com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte. Acionamento da segurança do trabalho e CCE.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Manutenção preventiva mais detalhada.	
5.2 – Emergências:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2012

Data	25/06/2013
Local	NAVIO MV CMA CGM QINGDAO
Evidências	C.A (0085); sem fotos
Descrição	Grande quantidade de óleo vazado do PT-03 caiu por cima de duas tampas, corredores e contêineres do navio MV CMA CGM QINGDAO.
2 – Causas.	Falha no funcionamento do PT
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Acionado a CCE, utilização do kit de emergência pela manutenção para a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte. O acidente foi mitigado pela equipe de serviços gerais, seguida pela equipe de Manutenção do turno das 00:00x08:00.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Orientação que é preciso notificar um acidente o quanto antes, para que a situação não escape do controle dos colaboradores.
5.2 – Emergências:	



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2012

Data	29/06/2012
Local	Bloco C 04 e C5
Evidências	C.A (0086)
Descrição: Foi localizada uma mancha de produto não imediatamente identificado no chão, escorrendo de um contêiner que se encontrava na 3ª altura.	
2 – Causas: Provavelmente, uma das embalagens que continha produto descrito como "tintas, vernizes" rompeu e provocou vazamento dentro do contêiner.	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Nenhum	
3.2 – Na legislação: Nenhum.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: O Terminal possui o PCE e PEI.	
4.2 – Medidas de emergência: Utilização do kit de emergência para conter o vazamento pelo pessoal de meio ambiente com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Um dia depois, embora houvesse vestígios de vazamento, tanto o local como o contêiner MSCU 307725-5 estavam secos. O cliente foi notificado e seu representante veio ao terminal. Combinou-se deixar o contêiner em observação na Zona IMO. Caso ele volte a vazar, o cliente deverá reitirá-lo do terminal.	
5.2 – Emergências:	



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2012

Data	01/07/2012
Local	BLOCO B 06
Evidências	C.A (0080)
Descrição	No domingo, foi notificado vazamento da unidade GESU 121655, que foi mantida no bloco onde se encontrava. Na segunda-feira, por não ter certeza quais contêineres estavam vazando, pedi que removessem os contêineres GESU 121655, CMAU 179517 e IPXU 380781 para a área do B50, onde foi realizada contenção. Constatei então que somente este último estava vazando.
2 – Causas.	Para o vazamento de glicerina do IPXU 380781 podem ter contribuído as seguintes causas: o cliente (Meridional) estava utilizando pela primeira vez um flexi tanque de outra marca, que pode ter se rompido; a mudança do clima (aumento de temperatura) pode ter provocado a expansão do material líquido transportado.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Foi necessário realizar várias vezes a contenção do vazamento, havendo portanto perda de tempo. Também foi preciso retirar outros contêineres do lugar, para eliminar a suspeita do mesmo problema. Um dos maiores problemas desse evento foi a dificuldade em determinar qual contêiner apresentava vazamento. Houve, contudo, estreita colaboração entre setores para dirimir essa dúvida: o setor de Operações foi, de modo geral, ágil e eficiente na movimentação dos contêineres sob suspeita. O cliente também foi rapidamente notificado e pôde, sem maiores empecilhos, realizar operação de transbordo do conteúdo do IPXU 380781.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	
5.2 – Emergências:	



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2012

Data	01/08/2012
Local	COSTADO
Evidências	C.A (0097)
Descrição	Vazamento de óleo hidráulico da mangueira do PT04 em cima do navio e no mar.
2 – Causas	Rompimento da mangueira na parte interna da conexão (prensagem entre a borracha e a conexão).
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Utilização do kit de emergência pela manutenção para a contenção do vazamento pelo setor de manutenção com serragem e posterior armazenagem na central de resíduos para descarte.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	O coordenador de Manutenção, Adelson, já pediu a troca de todas as mangueiras do TLS.
6 - Observações:	Custos finais foram: pagamento pela ação de limpeza do navio e mitigação de óleo no mar, realizada pela Ecosorb; pagamento de horas extras aos funcionários de serviços gerais Edson e Isael; perda de tempo do pessoal da Manutenção, da Segurança do Trabalho e de Qualidade e Meio Ambiente, que poderia estar envolvido em outras atividades de caráter preventivo.



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2012

Data	09/09/2012
Local	NAVIO MAERSK JAIPUR
Evidências	C.A (0097); fotografias
Descrição	Ocorreu vazamento de óleo hidráulico da lança do PT 03. O óleo hidráulico, entre 60 a 100 litros, atingiu o convés do navio Maersk Jaipur e parte do costado.
2 – Causas.	Rompimento de vedação da bomba de óleo hidráulico.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Nenhum
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	Foi acionado a empresa Ecosorb para limpeza do navio e costado, juntamente com a manutenção.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Utilização de fluido hidráulico biodegradável para evitar danos ambientais.
6 - Observações:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2012

Data	17/09/2012
Local	BLOCO C 05 / C 21
Evidências	C.A (0113); fotografias
Descrição	Entre os Blocos B-05 e C-05, ocorreu o acidente no momento do posicionamento do contêiner sobre a carreta do caminhão que levaria o contêiner para fora do terminal. Imediatamente o contêiner começou a vazar em grande intensidade.
2 – Causas	Conteiner foi posicionado sobre um objeto pontiagudo, capaz de atravessar o contêiner e furar o flexi tanque que havia em seu interior.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	o vazamento em si não causou dano ambiental - isto é, a carga não escorreu diretamente para o mar. Porém, parte do óleo derramado foi absorvida pelo chão do costado (na área C-21) e posteriormente (na tarde quarta-feira, dia 19/09/2012) carregado pela chuva em direção ao mar.
3.2 – Na legislação:	Nenhum.
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	O Terminal possui o PCE e PEI.
4.2 – Medidas de emergência:	O contêiner foi transferido para a área junto a cerca, denominada C-21, até que se descobrisse o teor da carga. Uma vez definido que a carga não teria reações perigosas no contato com água, o contêiner foi transferido para a Zona IMO, onde ficou até o final do vazamento.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Sobre essa questão é interessante cogitar: a) acionar a Brigada de Emergência já existente no TCP, para mitigação imediata do acidente; b) aumentar o quadro de colaboradores da área Ambiental, para cobrir os períodos da noite e da madrugada. Sugerem-se também duas ações: a) providenciar a construção de uma carreta própria para receber vazamentos; b) realizar inspeções periódicas na Zona IMO, para mantê-la livre de quaisquer resíduos.
6 - Observações:	Danos Materiais: houve perda total da carga. Além disso, houve despesas: 1) acionamento do serviço da Ecosorb; 2) horas extras com funcionário de serviços gerais (Francis); 3) utilização de material de absorção (serragem, turfa e mantas absorventes); 4) custo de oportunidade de alocação do pessoal de serviços gerais nos dias seguintes.



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2012

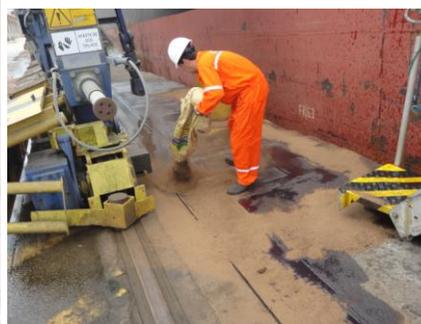
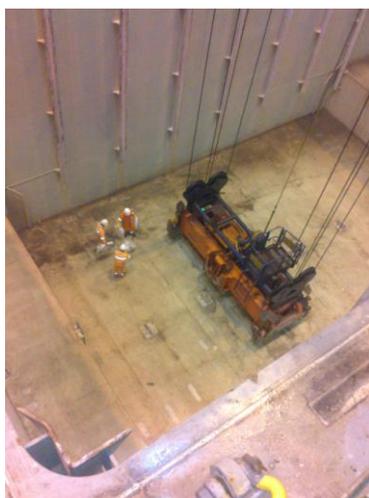
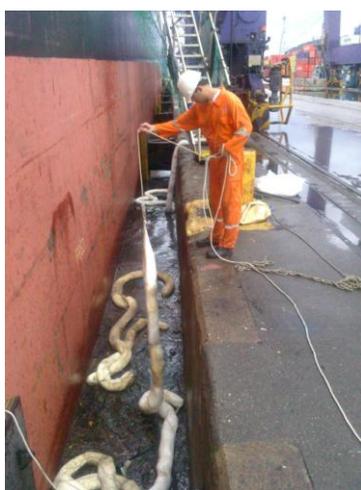




OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2013

Data	12/02/2013
Local	COSTADO; NAVIO AMORITO
Evidências	C.A (002); RAT (020); fotografias
Descrição: O PT 03 estava trabalhando com carga e descarga de contêineres no navio Amorito, quando às 14:10 ocorreu o escape de uma mangueira de fluido de uma bomba de alta pressão do sistema manipulador de contêineres vindo a derramar cerca de 60 litros de fluido hidráulico no costado, porão do navio e pequena quantidade na baía.	
2 – Causas: Rompimento da mangueira de saída de óleo hidráulico PT 03 / Desgaste natural da mangueira.	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Por mais que tenha caído fluido no mar, este não ocasionou impacto, pois é um fluido biodegradável.	
3.2 – Na legislação: Multa de R\$5.000,00 do órgão ambiental IAP.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: Aumento do número de inspeções nas bombas dos PT's 03 e 04. Rever projeto do sistema	
4.2 – Medidas de emergência: Imediatamente foi feita a comunicação a nossa CCE que acionou a empresa terceirizada de prontidão Ecosorb que veio até o local realizar a contenção.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Realizar manutenção preventiva.	
6 – Observações: Atraso na operação do navio; fluido perdido.	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2013

Data	04/03/2013
Local	BLOCO A06
Evidências	RAT (030);
Descrição: Vazamento de óleo hidráulico da mangueira do spreader do equipamento TR 19, enquanto estava operando no bloco A06, vindo a derramar aproximadamente 40 litros de óleo em cima dos contêineres reefers.	
2 – Causas: Rompimento da mangueira de saída de óleo hidráulico do spreader do TR 19 / Desgaste natural da mangueira.	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Não houve impacto ambiental	
3.2 – Na legislação: N/A	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: Melhorar a prensa	
4.2 – Medidas de emergência: Imediatamente foi feita a comunicação a nossa CCE que acionou a equipe de serviços gerais que realizou a contenção onde foi necessário.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Realizar manutenção preventiva.	
6 – Observações:	

Data	04/04/2013
Local	BLOCO A 5 MODULO 15
Evidências	C.A (004); RAT (039); fotografias
Descrição: Vazamento de um gás com forte cheiro do contêiner HOTU 341007 no bloco, verificado que se tratava de um produto químico.	
2 – Causas: verificado por um técnico da empresa HOYER (fabricante do contêiner) que se tratava de um vazamento pela boca de visita que estavam com a borracha de vedação com problema.	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: O produto era toxico, mas não houve vazamento suficiente para ter impacto ambiental.	
3.2 – Na legislação: o IAP emitiu uma notificação, o qual solicitava os procedimentos de emergência e a ações tomadas neste caso.	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: Após consultar o Manual de emergência, o contêiner foi segregado na zona IMO com isolamento de 50 metros e permaneceu no local até sua retirada por prevenção.	

4.2 – Medidas de emergência: Acionado todas as medidas do PCE e IT-AMB12, o contêiner foi desplugado e segregado na zona IMO por se tratar de um produto nocivo. Acionado o corpo de bombeiros para conter o vazamento do gás.

5 – Medidas Futuras

5.1 – Ações Preventivas: O contêiner será enviado para o destino e a descarga do produto será relatado pelo cliente.

6 – Observações: acionados no momento do vazamento, IAP, área ambiental da APPA, corpo de bombeiros. Estiveram ainda no local Defesa Civil.





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2013

Data	08/04/2013
Local	Em frente a doca SIF
Evidências	RAT (041);
Descrição: Vazamento de óleo hidráulico do equipamento CT 18.	
2 – Causas: Rompimento da mangueira de saída de óleo hidráulico.	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Não houve impacto ambiental	
3.2 – Na legislação: N/A	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	
4.2 – Medidas de emergência: Imediatamente foi feita a comunicação a nossa CCE que acionou a equipe de serviços gerais que realizou a contenção onde foi necessário.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Realizar manutenção preventiva.	
6 – Observações:	

Data	17/04/2013
Local	BLOCO C11
Evidências	RAT (044);
Descrição: Vazamento de aproximadamente 6 litros de óleo hidráulico após ter estourado o motor do TR 11 no momento que iria carregar um contêiner no bloco.	
2 – Causas: super aquecimento do motor	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Não houve impacto ambiental	
3.2 – Na legislação: N/A	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	
4.2 – Medidas de emergência: Imediatamente foi feita a comunicação a nossa CCE que acionou a equipe de serviços gerais que realizou a contenção.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Realizar manutenção preventiva.	
6 – Observações:	



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2013

Data	25/04/2013
Local	BLOCO A2
Evidências	RAT (050);
Descrição: Vazamento de óleo hidráulico da RS 06	
2 – Causas: Rompimento da mangueira de saída de óleo hidráulico.	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Não houve impacto ambiental	
3.2 – Na legislação: N/A	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	
4.2 – Medidas de emergência: Imediatamente foi feita a comunicação a nossa CCE que acionou a equipe de serviços gerais que realizou a contenção.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Realizar manutenção preventiva.	
6 – Observações:	

Data	23/05/2013
Local	BLOCO B04
Evidências	RAT (063); CAT (008); Fotos
Descrição: Ao abastecer o equipamento TR 09 que não estava desligado, o mesmo veio a andar o que fez com que escapasse a mangueira do caminhão de combustível, ocasionando o vazamento.	
2 – Causas: O equipamento TR não estava desligado conforme procedimento	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Não houve impacto ambiental	
3.2 – Na legislação: N/A	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: Medida disciplinar no operador	
4.2 – Medidas de emergência: Imediatamente foi feita a comunicação a nossa CCE que acionou a equipe de serviços gerais que realizou a contenção.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Realizar treinamento com o abastecedor, definir horário correto de abastecimento e orientar os operadores a sempre desligar o equipamento.	
6 – Observações:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2013

Data	25/05/2013
Local	COSTADO PT4
Evidências	RAT (064); CA (009); Fotos
Descrição:	Vazamento de óleo hidráulico no navio Longavi atracado no píer 216 proveniente da lança do PT 04.
2 – Causas:	Bomba do spreader se rompeu
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Não houve impacto ambiental, o óleo usado nos PT's é biodegradável.
3.2 – Na legislação:	N/A
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	Trocado a bomba do spreader
4.2 – Medidas de emergência:	Imediatamente foi feita a comunicação a nossa CCE que acionou o técnico ambiental Wilian. No local o wilian constatou que precisava da equipe para a mitigação do óleo no navio, porém o comandante não autorizou a entrada da equipe, que realizou a limpeza no costado.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Trocar mangueiras dos spreader dos PT's a cada 6 meses.
6 – Observações:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2013

Data	31/05/2013
Local	BLOCO A4 – B10
Evidências	RAT (066); Relatório; Fotos
Descrição:	Por voltas das 14h30min entre o bloco A9 e B10 houve a colisão entre o caminhão de placa AVG 8054 da Cavol Logística e o caminhão placa IHJ 5278 afiliado na Cooperativa de Transportes, matrícula 164. Na colisão houve vazamento de aproximadamente 100 litros de óleo diesel do tanque do caminhão placa IHJ 5278.
2 – Causas:	Colisão
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Não houve impacto ambiental.
3.2 – Na legislação:	N/A
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	Trocado a bomba do spreader
4.2 – Medidas de emergência:	Realizado imediatamente a comunicação conforme nosso PCE – plano de controle de emergência, avisando a CCE (central de comunicação de emergência) que recebeu a informação do Wilian técnico ambiental, o mesmo avisou a área de segurança do trabalho. A equipe de SGA realizou a contenção do vazamento com serragem.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	
6 – Observações:	

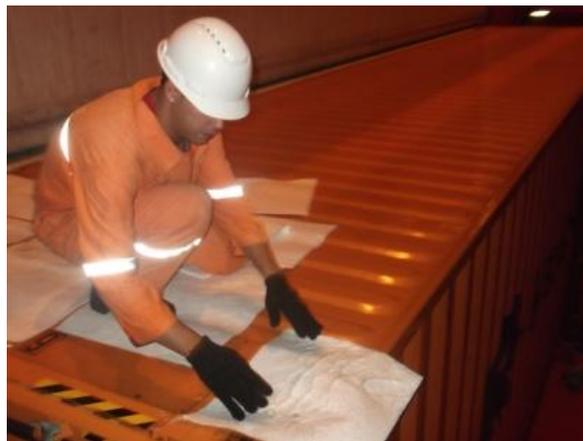




OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2013

Data	01/06/2013
Local	COSTADO PT 5; NAVIO SANTA CRUZ
Evidências	RAT (070); CA (0010); Relatório; Fotos
Descrição:	Por voltas das 22h45min fomos acionados através da CCE (central de comunicação de emergência) que havia ocorrido um acidente onde vazou óleo do spreader do PT05 no costado e no interior do navio Santa Cruz.
2 – Causas:	Rompimento da mangueira
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Não houve impacto ambiental.
3.2 – Na legislação:	N/A
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	Paralizada a operação do PT
4.2 – Medidas de emergência:	Equipe da Ecosorb (prontidão ambiental) foi acionada juntamente com a equipe de SGA, para realizar a limpeza no navio.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Troca das mangueiras dos spreaders dos PT's a cada 6 meses.
6 – Observações:	



Data	22/06/2013
Local	OBRA AMPLIAÇÃO CAIS
Evidências	Relatório; Fotos
Descrição: Em decorrência dos fortes ventos, por volta as 04:20 a balsa da empresa Porto Construtora com um guindaste virou e foi a pique.	
2 – Causas: Vento	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Não houve impacto ambiental, não houve vazamento do óleo.	
3.2 – Na legislação: N/A	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: Contenção pela equipe de prontidão ambiental Ecosorb com barreiras absorventes. Criado um plano de salvatagem.	
4.2 – Medidas de emergência: Equipe da Ecosorb (prontidão ambiental) no local com barreiras de contenção, monitorando o local. O PEI foi acionado.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: barreiras de contenção no local. A retirada dos equipamentos foi monitorada pelo IAP e IBAMA. A retirada do óleo foi realizada com bomba de sucção.	
6 – Observações:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2013

Data	26/07/2013
Local	Costado
Evidências	RAT (108); Relatório; Fotos; CA 0011
Descrição:	Contêiner ECMU 1454788 com vazamento. Produto nocivo ao meio ambiente, Retaminol C01.
2 – Causas:	Tambores dentro do contêiner estouraram.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Não houve impacto ambiental.
3.2 – Na legislação:	N/A
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	Contêiner foi segregado na carreta de contenção.
4.2 – Medidas de emergência:	a IT-AMB 12 foi acionada e nosso PCE. O contêiner permaneceu na carreta de contenção até o cliente enviar uma equipe de limpeza, ficha de emergência e demais providencias.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Montar um procedimento para vazamento de contêineres com custos.
6 – Observações:	Foi realizado a limpeza pela empresa 'Resolve' que destinou o resíduo para aterro industrial especializado, Essencis, esta limpeza foi acompanhada pelo chefe do IAP e após inspeção pela RF foi liberado.





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2013

Data	27/09/2013
Local	Bloco B04
Evidências	RAT (157); Fotos; CA 0171
Descrição:	Rompimento do motor do TR 12 ocasionou um vazamento de aproximadamente 40 litros de óleo.
2 – Causas:	possível super aquecimento do motor
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Não houve impacto ambiental.
3.2 – Na legislação:	N/A
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	
4.2 – Medidas de emergência:	Foi acionado a equipe de SGA no momento, a mesma se deslocou com serragem para realizar a mitigação do óleo. Colocado uma bacia para vazar o óleo que ficou espalhado dentro da cabine do motor.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Em análise da manutenção
6 – Observações:	Segundo caso deste gênero.





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2013

Data	30/09/2013
Local	A11
Evidências	RAT (158); Fotos; CA 0172
Descrição:	Contêiner ZIMU 126452-2 com vazamento, óleo usado em geradores.
2 – Causas:	Possível rompimento do bag dentro do contêiner.
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Não houve impacto ambiental.
3.2 – Na legislação:	N/A
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	Contêiner foi segregado na carreta de contenção.
4.2 – Medidas de emergência:	a IT-AMB 12 foi acionada e nosso PCE. O contêiner permaneceu na carreta de contenção até o cliente enviar instruções
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Montar um procedimento para vazamento de contêineres com custos.
6 – Observações:	

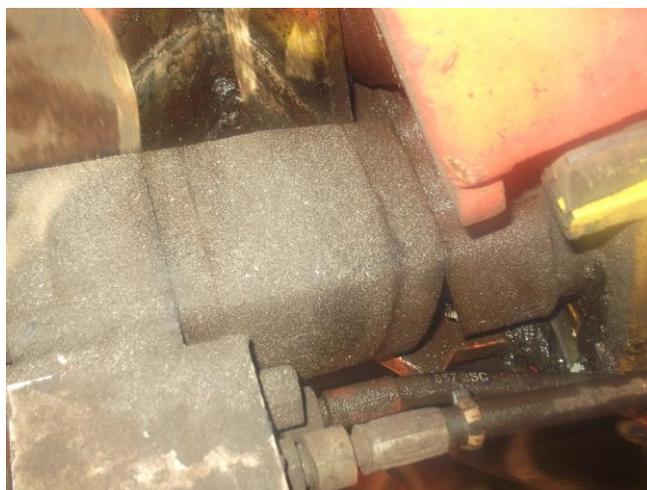




OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2013

Data	06/10/2013
Local	Costado
Evidências	RAT (162); Fotos;
Descrição:	Vazamento de aproximadamente 100 litros de óleo hidráulico do PT 04, caindo óleo no navio Maersk Lebu atracado píer 16.
2 – Causas:	Rompimento da mangueira do spreader
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Não houve impacto ambiental.
3.2 – Na legislação:	N/A
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	Parado operação do PT.
4.2 – Medidas de emergência:	Acionado nossa CCE e a mesma entrou em contato com área ambiental que realizou a limpeza no navio e costado
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Solicitar ações da equipe de Manutenção.
6 – Observações:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2013

Data	13/10/2013
Local	Costado
Evidências	RAT (169)
Descrição: Às 3h15 foi constatado pelo TST Lauro, o vazamento de óleo do PT 04 no navio MSC Athens.	
2 – Causas: Rompimento da mangueira.	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Não houve impacto ambiental.	
3.2 – Na legislação: N/A	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas: Parado operação do PT, manutenção fez as devidas ações no equipamento.	
4.2 – Medidas de emergência: Acionado nossa CCE e a mesma entrou em contato com área ambiental e também manutenção.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Solicitar ações da equipe de Manutenção.	
6 – Observações:	



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2013

Data	14/10/2013
Local	Costado
Evidências	RAT (170); fotos
Descrição:	As 23h22 foi acionado TST pois havia um contêiner isotanque GESU 802453-3 estava com vazamento. Produto químico.
2 – Causas:	sem identificação da causa
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Não houve impacto ambiental.
3.2 – Na legislação:	N/A
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	o contêiner foi removido para Carrera de contenção
4.2 – Medidas de emergência:	Acionado nossa CCE e a mesma entrou em contato com área ambiental, Wilian compareceu no terminal para verificar.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	
6 – Observações:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2013

Data	10/12/2013
Local	B 09
Evidências	fotos
Descrição:	Acionado equipe de SGA as 10h15 pela CCE que no bloco B 09 havia um contêiner SUDU 180504-0 com vazamento. Produto plástico.
2 – Causas:	sem identificação da causa
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Não houve impacto ambiental.
3.2 – Na legislação:	N/A
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas preventivas:	Limpeza no local com serragem
4.2 – Medidas de emergência:	Acionado nossa CCE e a mesma entrou em contato com área ambiental, a equipe compareceu ao local para efetuar a limpeza.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	
6 – Observações:	



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2014

Data	11/01/2014
Local	B 09
Evidências	Fotos; RAT 188;
Descrição:	No dia 11 as 12h36 a CCE foi acionada referente ao contêiner MEDU 116966-2 estava com vazamento. Com esta informação a CCE entrou em contato com a área ambiental, solicitando que viessem fazer a contenção do vazamento e a limpeza no local.
2 – Causas:	Desconhecida
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Não
3.2 – Na legislação:	Não
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas de emergência:	O contêiner foi segregado e a área limpada pela equipe de serviços gerais.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Não há como prevenir vazamentos
6 – Observações:	



OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2014

Data	21/01/2014
Local	A11
Evidências	Fotos
Descrição: Constatado, no momento do carregamento, pelo operador de TR que o contêiner MEDU 605891-2 estava com vazamento. O produto trata-se de material para fabricação de gesso/cimento.	
2 – Causas: Possivelmente calor	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Não houve impacto no meio ambiente, o produto é biodegradável.	
3.2 – Na legislação: N/A	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas de emergência: Contêiner colocado na carreta de contenção.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	
6 – Observações:	

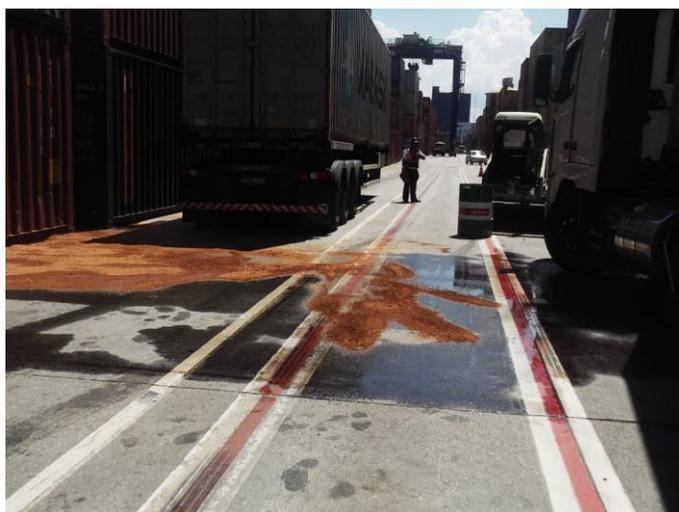




OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2014

Data	24/01/2014
Local	C 12
Evidências	Fotos, RAT 04
Descrição:	Acidente envolvendo caminhão da empresa Cargolift e o TR 11. Ao fazer uma manobra no C12 o caminhão foi atingido pelo TR-11 devido o mesmo estar em cima da faixa do TR. Vazamento de diesel do caminhão, aproximadamente 400 litros.
2 – Causas:	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente:	Não houve impacto, pois o combustível não caiu na canaleta pluvial.
3.2 – Na legislação:	N/A
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas de emergência:	equipe esteve no local realizando a contenção, isolamento do local.
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	Melhorar a orientação aos motoristas sobre a faixa de TR
6 – Observações:	

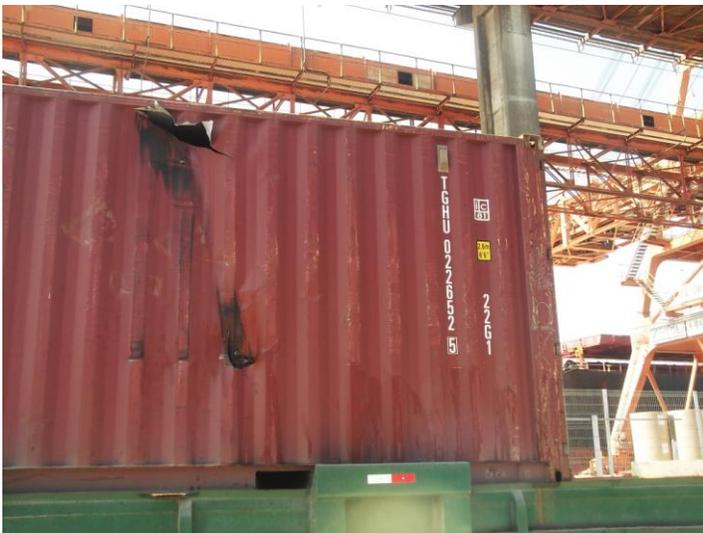




OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2014

Data	01/02/2014
Local	B 10
Evidências	RAT 12
Descrição: Por volta das 8h a porta do motor do TR 12 veio a colidir com o contêiner TGNU 022652-5 rasgando a carga. Carga de Polietileno.	
2 – Causas: Avaria	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Não houve impacto	
3.2 – Na legislação: N/A	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas de emergência: O contêiner foi colocado na carreta de contenção.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Após comunicação com o cliente, foi realizado a devosa da carga pra outro contêiner.	
6 – Observações:	

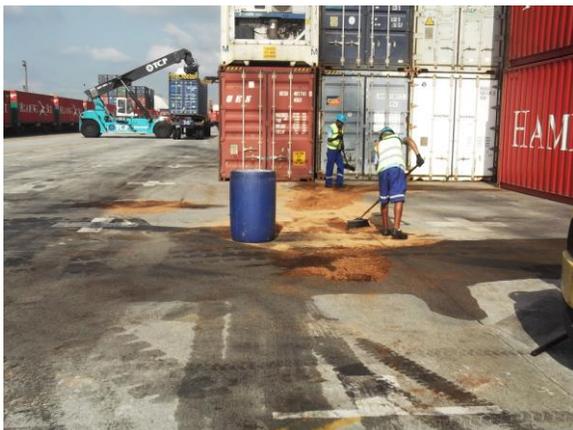




OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2014

Data	07/02/2014
Local	B 15
Evidências	Fotos
Descrição: Informado pela CCE que havia uma grande mancha de óleo no local, porém ninguém sabia informar de qual maquina foi o vazamento.	
2 – Causas:	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Não teve impacto	
3.2 – Na legislação: N/A	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas de emergência: Realizado contenção no local com serragem	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	
6 – Observações:	

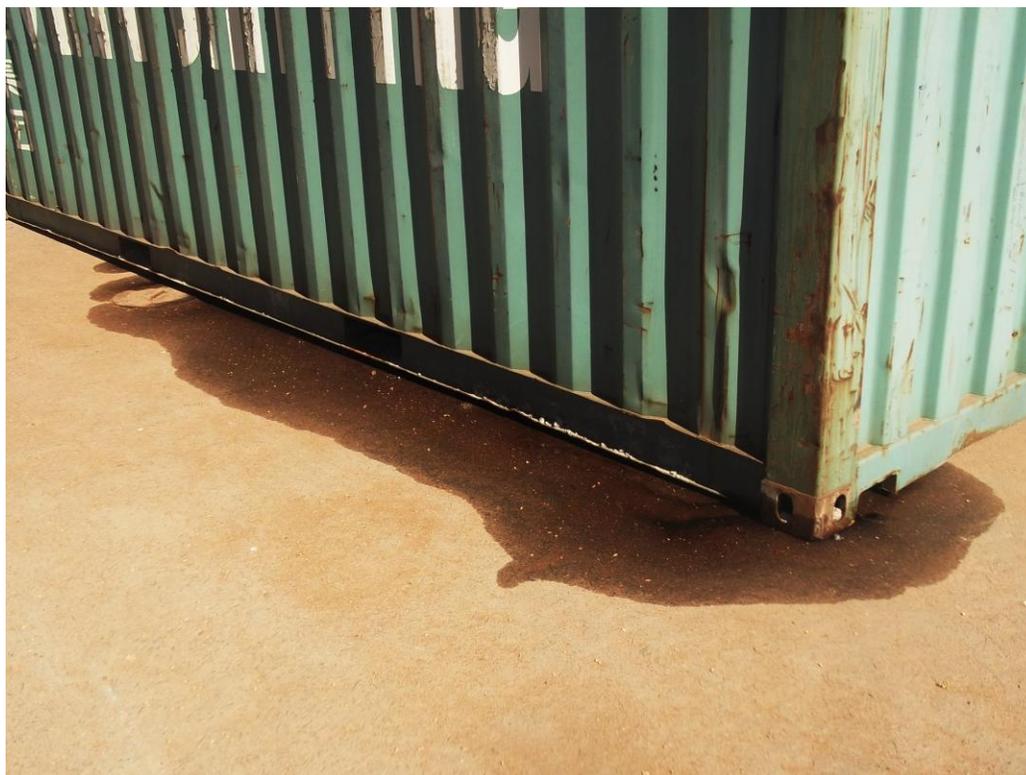




OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2014

Data	11/02/2014
Local	C 05
Evidências	Fotos, e-mail
Descrição: Após ser avistada pelo brigadista Edson, a unidade CCLU 396142-5 apresentava vazamento. Segundo informações a carga era de óleo/ceras.	
2 – Causas:	
3 - Impacto / Efeito	
3.1 – No meio ambiente: Não houve	
3.2 – Na legislação: N/A	
4 – Ações adotadas	
4.1 – Medidas de emergência: Contêiner foi posicionado na zona IMO	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas:	
6 – Observações:	





OCORRÊNCIAS AMBIENTAIS

REGISTROS – 2014

Data	04/03/2014
Local	Navio MSC AZOV
Evidências	RAT 035
Descrição: Por volta das 13h15 a CCE foi informada que o PT 04 estava com vazamento de óleo hidráulico em cima do navio. Foi informado o técnico ambiental para vir até o local.	
2 – Causas: Rompimento da mangueira do TLS (radiador) do PT	
3 - Impacto / Efeito:	
3.1 – No meio ambiente: Não houve impacto	
3.2 – Na legislação: N/A	
4 – Ações adotadas	
4.2 – Medidas de emergência: o equipamento foi desligado, a equipe de limpeza esteve no navio realizando a limpeza do resíduo.	
5 – Medidas Futuras	
5.1 – Ações Preventivas: Preventiva dos TLS (instalar a contenção nos mesmos)	
6 – Observações:	