



N

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
POSIÇÕES REFERIDAS AO DATUM HORIZONTAL SAD-69

VETORIZAÇÃO REALIZADA SOBRE ORTOFOTOS DIGITAIS DE
ALTA-RESOLUÇÃO DA AGEM. (CONFIRMAÇÃO EM CAMPO)

0 500 1.000 2.000 3.000 metros

Descrição e quadro de hierarquia do sistema viário, vide ANEXO III

LEGENDA

- REGIÕES ADMINISTRATIVAS
- MACROZONA URBANA
- MACROZONA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL
- COSTÃO / PRAIAS

Classificação do viário

- Via Estrutural Consolidada
- Diretriz de Via Estrutural
- Via Coletora Consolidada
- Diretriz de Via Coletora
- Via de Pedestres de Carga
- Via de Pedestres
- Ciclovia Existente
- Diretriz de Ciclovia

MACROZONA	URBANA	PROTEÇÃO AMBIENTAL
SETOR	URBANIZAÇÃO QUALIFICADA REESTRUTURAÇÃO URBANA RECUPERAÇÃO URBANA PORTUÁRIO RETROPORTUÁRIO / INDUSTRIAL	PRESERVAÇÃO AMBIENTAL RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DESENVOLVIMENTO COMPATÍVEL OCUPAÇÃO DIRIGIDA
ZONA	ALTA DENSIDADE MÉDIA DENSIDADE BAIXA DENSIDADE	ESPECIAIS: INTERESSE SOCIAL INTERESSE DE PATRIMÔNIO INTERESSE TURÍSTICO INTERESSE MILITAR INTERESSE PÚBLICO
USO	RESIDENCIAL NÃO RESIDENCIAL MISTA	PORTUÁRIO RETROPORTUÁRIO/ INDUSTRIAL AEROPORTUÁRIO




PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARUJÁ
 ESTADO DE SÃO PAULO
 ESTÂNCIA BALNEÁRIA

**PLANO DE USO PARTICIPATIVO
LEI DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO**

MOBILIDADE

	Data / Revisão 20/12/2006 V02_R03	Escala 1:25.000	Desenho Dália Katz Fábio Lima	Folha 07/18
---	--	---------------------------	-------------------------------------	-----------------------