

Fls.: _____

Proc. _____

Rubr.: _____



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE - MMA
 INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA
 DIRETORIA DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL
 COORDENAÇÃO GERAL DE TRANSPORTES, MINERAÇÃO E OBRAS CIVIS

SCEN - Trecho 2, Edifício Sede - Bloco C, Brasília - DF CEP: 70.818-900
 Tel.: (0xx) 61 3316-1071 Fax: (0xx) 61 3225-0564 - URL: <http://www.ibama.gov.br>

MEMÓRIA DE REUNIÃO

LOCAL: IBAMA/Sede

DATA: 08/02/2011

HORÁRIO: 09:00h

ASSUNTO: Porto de Santos

PARTICIPANTES: vide lista anexa

A reunião teve participação do IBAMA, da Companhia Docas de São Paulo (CODESP) e da SEP e teve por objetivo discutir encaminhamentos sobre novos processos a serem implementados no Porto de Santos.

1. **Dragagem de aprofundamento dos berços e refoço de cais:** a viabilidade da dragagem de aprofundamento dos berço foi dada na LP 290/2008. A CODESP abriu novo processo para obras de reforço de cais, necessárias para implementação do novo calado nos berços. O IBAMA informou que será necessário encaminhamento da análise de sedimentos, do projeto da obra e proposta de Plano Ambiental de Construção. O IBAMA irá avaliar a necessidade de novos programas ou adequação dos programas em andamento para a dragagem de aprofundamento. O IBAMA se manifestará oficialmente em resposta ao Ofício CODESP SPM-GD/235/2010.

2. **Construção de novos berços na região da Alamoia e na Ilha Barnabé:** deverá ser aberto um novo processo para estas obras.

3. **Reforma no píer da Alamoia:** tal como definido anteriormente para a obra de Alinhamento de Cais, esta obra deverá estar englobada no PCA que irá subsidiar a regularização do Porto de Santos. O IBAMA sugeriu que neste estudo seja incluído um capítulo específico sobre as obras necessárias dentro do Porto de Santos.

4. **Dragagem de aprofundamento do canal de acesso:** a CODESP informou que ainda não está definida a batimetria para dentro do estuário, pois, inicialmente, a dragagem para -17m irá ocorrer na área mais externa do canal. O IBAMA informou que será necessária a elaboração de EIA/RIMA para licenciamento da referida obra. A CODESP informou que irá protocolar proposta de Termo de Referência, e questionou se poderiam ser utilizados dados levantados no âmbito da dragagem de aprofundamento atual, a exemplo, dados do monitoramento. O IBAMA informou que é possível, devendo ser justificado ao longo do estudo.

5. **Perimetral Margem Direita:** A CODESP informou que parte da obra está concluída, e questionou ao IBAMA sobre a possibilidade de emissão de LO para este trecho. Foi discutida a possibilidade de inclusão da operação deste trecho na LO de regularização do Porto. O IBAMA solicitou consulta oficial da CODESP para manifestação sobre o assunto.

6. **Obras de melhoria na continuação da perimetral da margem direita e obras de restauração em trecho próximo ao cais que será alinhado:** a CODESP quer realizar obras de melhoria na continuação da perimetral da margem direita, em trecho não abrangido pela licença emitida. Ainda, quer realizar melhorias em uma via interna do Porto,

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

obra atrelada ao Alinhamento de Cais já solicitado. O IBAMA informou que, por serem obras de melhoria, as mesmas deverão ser incluídas também no PCA para regularização do Porto de Santos, para avaliação em conjunto com outras obras de melhoria.

7. **Perimetral Margem Direita – Obra do mergulhão:** a obra do mergulhão foi determinada como condicionante da LI 386/2008 referente às obras da perimetral margem direita do Porto de Santos. A CODESP informou que o projeto está sendo elaborado, e que deverá ser apresentado como atendimento à LI, sendo posteriormente incluído no âmbito da mesma.

8. **Perimetral Margem Esquerda:** a CODESP quer realizar nova obra nesta perimetral, em continuação ao projeto já avaliado. Foi informado que existem três alternativas que estão em análise pela Companhia Docas. O IBAMA informou que será necessária elaboração de estudo ambiental para análise da implementação da mesma no âmbito da LI existente.

Aprote

Man? 76

f