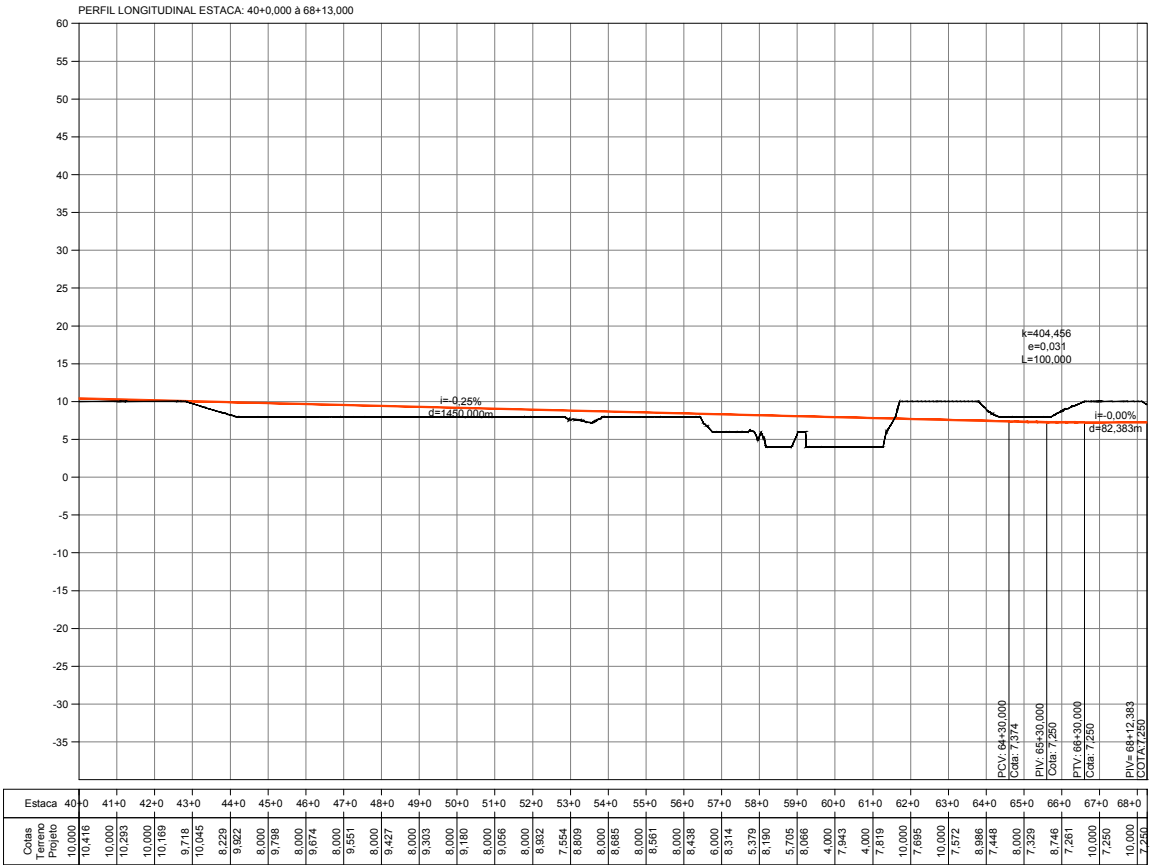


FERROVIA - LINHA GERAL											
CURVA CIRCULAR											
PI Nº	AZIMUTE DE ENTRADA	AZIMUTE DE SAÍDA	TRANSIÇÃO	R(m)	DE(m)	TI(m)	AC	ESTACAS DOS PONTOS NOTÁVEIS			
								PC/TS	SC	CS	PT/ST
C-03	69°24'48"	21°12'08"	170,000	400,00	166,58	265,19	48° 12' 41"	44+35,77	48+5,77	51+22,35	54+42,35
C-04	21°12'08"	0°00'00"	160,000	600,00	62,03	192,58	21° 12' 08"	57+37,71	60+47,71	62+9,74	65+17,74
PF	0°00'00"	-	-	-	-	-	-	-	-	68+12,38	-

NOTAS:



- CONVENÇÕES:
- EIXO PROJETADO
 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - TALUDE DE CORTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - CURVAS DE NÍVEL
 - OAE PROJETADA
 - OAE EXISTENTE
 - ZONA DE INTERESSE DE EXPANSÃO PORTUÁRIA
 - GREIDE PISTA PROJETADA
 - TERRENO



VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO

APROVADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO



PORTO GUARÁ
INFRAESTRUTURA

Nº DESENHO: EF001-000.000-FER-DE-GEO-EV-0002 EMISSÃO: 03/05/2019

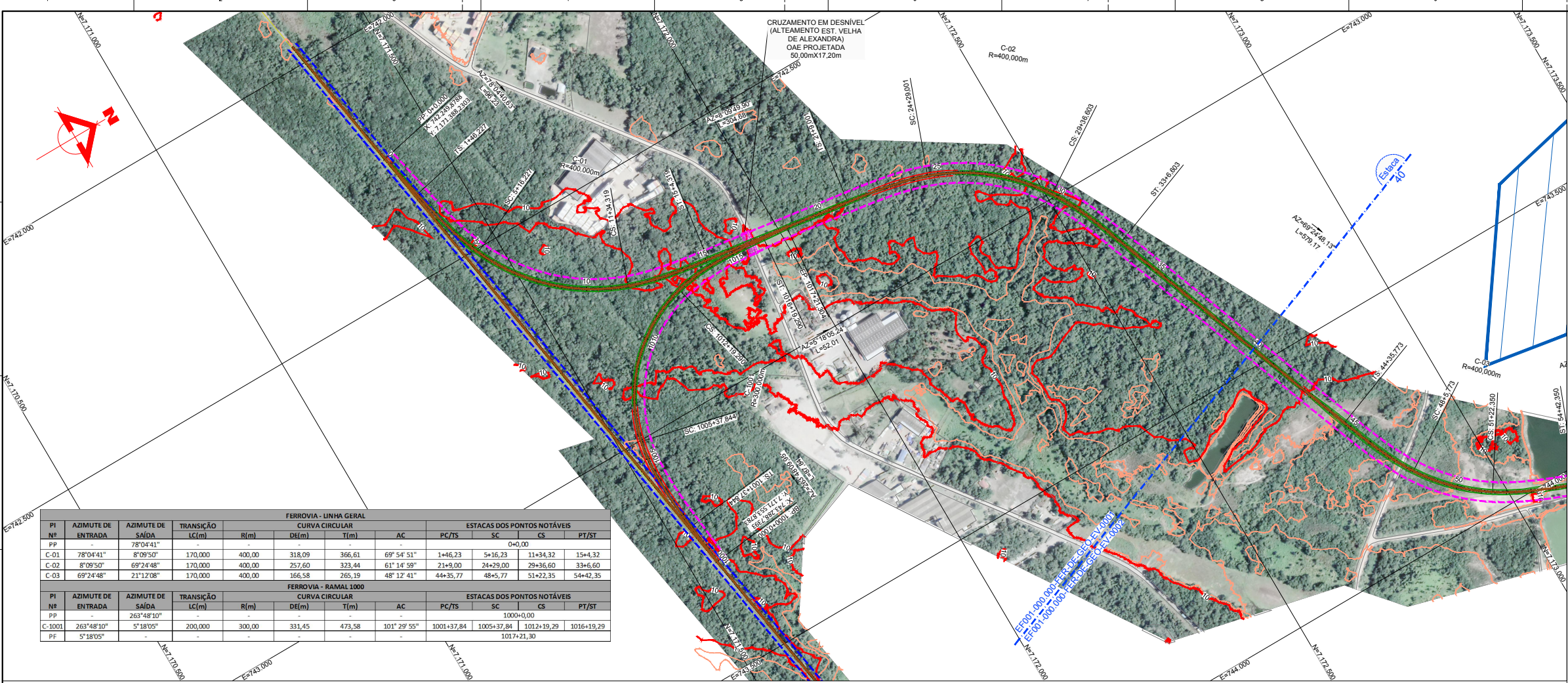
TÍTULO: ESTUDOS GEOMÉTRICOS NA FASE PRELIMINAR - ALTERNATIVA 1 FERROVIA: -

TRECHO: ACESSO FERROVIÁRIO À ZIEP ESTACA: 40+0,000 - 68+45,266

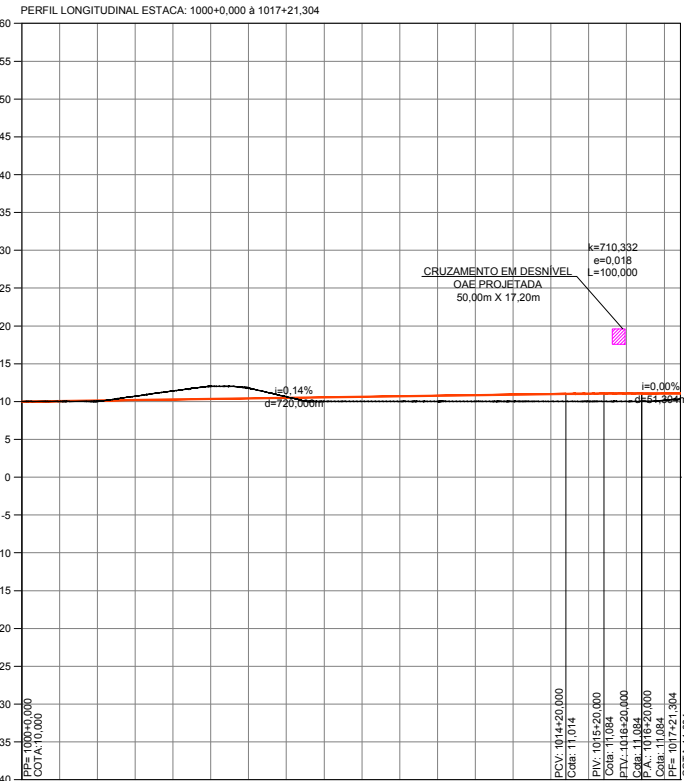
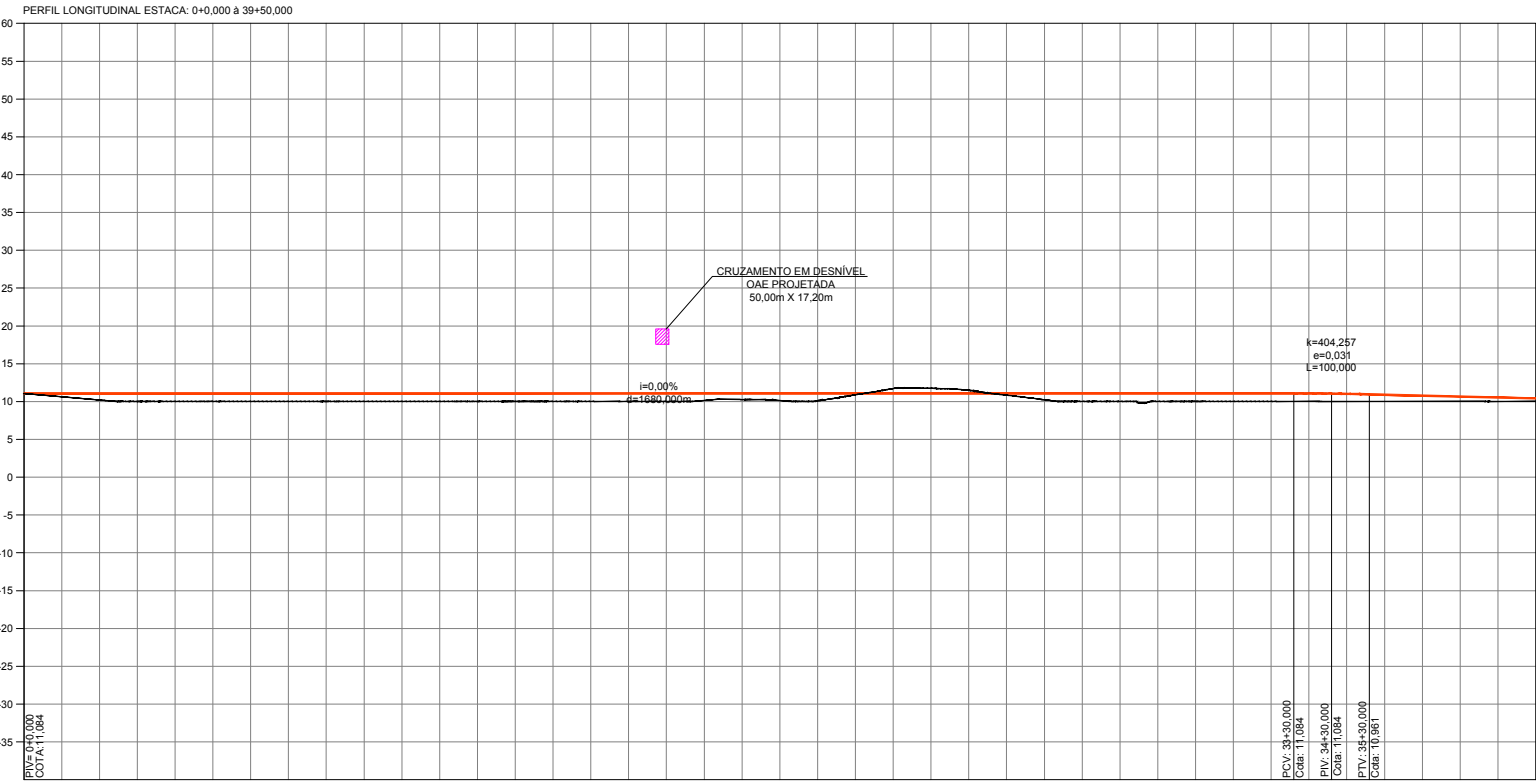
ESCALA: 1:5000 (H) - 1:500 (V) FOLHA: 0002

03	09/08/2019	RODOLFO PALMA	REVISÃO DA GEOMETRIA PROJETADA	
02	16/07/2019	RODOLFO PALMA	REVISÃO DA GEOMETRIA PROJETADA	
01	04/06/2019	RODOLFO PALMA	REVISÃO DA GEOMETRIA PROJETADA	
REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	ASSUNTO

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS. _____	_____	Data	Prefeço
AUTOS Nº _____	APROVADO PELO _____	Número	
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS. _____	DOS AUTOS _____	Móvel	Gaveta
Nº _____	_____	Arquitetura	Divisão
_____	CHEFE DA OBRA		Mapa



FERROVIA - LINHA GERAL										
PI Nº	AZIMUTE DE ENTRADA	AZIMUTE DE SAÍDA	TRANSIÇÃO	R(m)	DE(m)	T(m)	AC	PC/TS	SC	PT/ST
PP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C-01	78°04'41"	8°09'50"	170,000	400,00	318,09	366,61	69°54'51"	1+46,23	5+16,23	11+34,32
C-02	8°09'50"	69°24'48"	170,000	400,00	257,60	323,44	61°14'59"	21+9,00	24+29,00	29+36,60
C-03	69°24'48"	21°12'08"	170,000	400,00	166,58	265,19	48°12'41"	44+35,77	48+5,77	51+22,35
FERROVIA - RAMAL 1000										
PI Nº	AZIMUTE DE ENTRADA	AZIMUTE DE SAÍDA	TRANSIÇÃO	R(m)	DE(m)	T(m)	AC	PC/TS	SC	PT/ST
PP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C-1001	263°48'10"	5°18'05"	200,000	300,00	331,45	473,58	101°29'55"	1001+37,84	1005+37,84	1012+19,29
PF	5°18'05"	-	-	-	-	-	-	-	-	-



- CONVENÇÕES:
- EIXO PROJETADO
 - FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
 - FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 - TALUDE DE CORTE
 - TALUDE DE ATERRO
 - CURVAS DE NÍVEL
 - OAE PROJETADA
 - OAE EXISTENTE
 - ZONA DE INTERESSE DE EXPANSÃO PORTUÁRIA
 - GREIDE PISTA PROJETADA
 - TERRENO

Estaca	0+0	1+0	2+0	3+0	4+0	5+0	6+0	7+0	8+0	9+0	10+0	11+0	12+0	13+0	14+0	15+0	16+0	17+0	18+0	19+0	20+0	21+0	22+0	23+0	24+0	25+0	26+0	27+0	28+0	29+0	30+0	31+0	32+0	33+0	34+0	35+0	36+0	37+0	38+0	39+0	39+50					
Cotas Terreno	11,084	10,647	11,084	10,299	11,084	10,000	10,000	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084		
Cotas Projeto	11,084	10,647	11,084	10,299	11,084	10,000	10,000	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084	11,084

Estaca	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017
Cotas Projeto	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
Cotas Terreno	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000

REV.	DATA	RESP. TEC. PROJETISTA	RESP. TEC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
03	09/08/2019	RODOLFO PALMA		REVISÃO DA GEOMETRIA PROJETADA	
02	16/07/2019	RODOLFO PALMA		REVISÃO DA GEOMETRIA PROJETADA	
01	04/06/2019	RODOLFO PALMA		REVISÃO DA GEOMETRIA PROJETADA	

AUTENTICAÇÃO		ARQUIVO	
ESTE DESENHO É ORIGINAL DE CÓPIA DE FLS.		Data	Prefeço
AUTOS Nº		Móvel	Divisão
SR. DIRETOR DE ENGENHARIA AS FLS.		Arquitetura	Mapa
Nº		CHEFE DA OBRA	



VERIFICADO
RESPONSÁVEL PELA ÁREA DE PROJETO



PORTO GUARÁ
INFRAESTRUTURA

Nº DESENHO: EF001-000.000-FER-DE-GEO-EV-0001

EMIÇÃO: 03/05/2019

TÍTULO: ESTUDOS GEOMÉTRICOS NA FASE PRELIMINAR - ALTERNATIVA 1

FERROVIA: -

TRECHO: ACESSO FERROVIÁRIO À ZIEP

ESTACA: 0+0,000 - 40+0,000

ESCALA: 1:5000 (H) - 1:500 (V)

FOLHA: 0001