

**APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS**

<b>Empresa:</b> Porto do Forno							<b>Folha:</b> 1 / 12			
<b>Empreendimento:</b> Porto do Forno					<b>Sistema/Operação:</b> Recebimento de Líquido Inflamável de Caminhão-Tanque			<b>Data:</b> 10/07/2010		
<b>Referência:</b> Visita em Campo e Layout							<b>Revisão:</b> 1			
Nº da Hipótese	Perigo	Causas	Modos de Detecção	Conseqüências	Categorias			Observações (O) / Recomendações (R)		
					Freq.	Sev.	Risco			
1	Grande liberação de óleo diesel, durante descarregamento do caminhão-tanque desde o caminhão até o navio.	Ruptura catastrófica da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Falha mecânica da linha ou de componentes associados;</li> <li>Falhas em soldas;</li> <li>Impacto mecânico;</li> <li>Falha Operacional;</li> <li>Causas Naturais;</li> <li>Ações de Terceiros.</li> </ul>	Visual	Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Incêndio em Poça;</li> <li>Flashfire;</li> <li>UVCE.</li> </ul>	B	IV	3	O1) A operação de descarga/carga de produtos é sempre feita com a presença humana. O2) Inspeção visual permanente na área do porto. O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas. O4) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de caminhão-tanque; O5) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de barcaça; O6) Inspeção periódica de mangotes;		
				Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição.					IV	3
				Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto.					IV	3
				Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.					IV	3
2A	Média liberação de óleo diesel, durante descarregamento do caminhão-tanque desde o caminhão até o navio.	Ruptura parcial da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosão (pouco provável);</li> <li>Falha de material;</li> <li>Impacto mecânico associado à falha humana;</li> <li>Falha Operacional;</li> <li>Causas Naturais;</li> <li>Ações de Terceiros.</li> </ul>	Visual	Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Incêndio em Poça;</li> <li>Flashfire;</li> <li>UVCE.</li> </ul>	C	III	3			
				Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição.					III	3
				Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto.					III	3
				Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.					III	3



APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS									
<b>Empresa:</b> Porto do Forno								<b>Folha:</b> 2 / 12	
<b>Empreendimento:</b> <i>Porto do Forno</i>					<b>Sistema/Operação:</b> Recebimento de Líquido Inflamável de Caminhão-Tanque			<b>Data:</b> 10/07/2010	
<b>Referência:</b> Visita em Campo e Layout								<b>Revisão:</b> 1	
Nº da Hipótese	Perigo	Causas	Modos de Detecção	Conseqüências	Categorias			Observações (O) / Recomendações (R)	
					Freq.	Sev.	Risco		
2B	Pequena liberação de óleo diesel, durante descarregamento do caminhão-tanque desde o caminhão até o navio.	Ruptura parcial da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corrosão (pouco provável);</li> <li>▪ Falha de material;</li> <li>▪ Impacto mecânico associado à falha humana;</li> <li>▪ Falha Operacional;</li> <li>▪ Causas Naturais;</li> <li>▪ Ações de Terceiros.</li> </ul>	Visual	<p>Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões leves causadas por:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Incêndio em Poça;</i></li> <li>▪ <i>Flashfire;</i></li> <li>▪ UVCE.</li> </ul> <p>Instalações: Possibilidade de danos leves a equipamentos e instalações em caso de existência de fonte de ignição.</p> <p>Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto.</p> <p>Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.</p>	C	II	2	O1) A operação de descarga/carga de produtos é sempre feita com a presença humana. O2) Inspeção visual permanente na área do porto. O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas. O4) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de caminhão-tanque; O5) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de barcaça; O6) Inspeção periódica de mangotes	
						II	2		
						II	2		
						II	2		



**APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS**

<b>Empresa:</b> Porto do Forno							<b>Folha:</b> 3 / 12	
<b>Empreendimento:</b> Porto do Forno					<b>Sistema/Operação:</b> Recebimento de Líquido Inflamável de Caminhão-Tanque		<b>Data:</b> 10/07/2010	
<b>Referência:</b> Visita em Campo e Layout							<b>Revisão:</b> 1	
Nº da Hipótese	Perigo	Causas	Modos de Detecção	Conseqüências	Categorias			Observações (O) / Recomendações (R)
					Freq.	Sev.	Risco	
3	Grande liberação de óleo diesel, durante descarregamento do caminhão-tanque desde o caminhão até o Tanque de Armazenamento.	Ruptura catastrófica da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Falha mecânica da linha ou de componentes associados;</li> <li>Falhas em soldas;</li> <li>Impacto mecânico;</li> <li>Falha Operacional;</li> <li>Causas Naturais;</li> <li>Ações de Terceiros.</li> </ul>	Visual	Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Incêndio em Poça;</li> <li>Flashfire;</li> <li>UVCE.</li> </ul>	B	IV	3	O1) A operação de descarga/carga de produtos é sempre feita com a presença humana. O2) Inspeção visual permanente na área do porto. O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas. O4) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de caminhão-tanque; O5) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de barcaça; O6) Inspeção periódica de mangotes;
				Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição.				
				Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto.				
				Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.				
4A	Média liberação de óleo diesel, durante descarregamento do caminhão-tanque desde o caminhão até o Tanque de Armazenamento.	Ruptura parcial da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosão (pouco provável);</li> <li>Falha de material;</li> <li>Impacto mecânico associado à falha humana;</li> <li>Falha Operacional;</li> <li>Causas Naturais;</li> <li>Ações de Terceiros.</li> </ul>	Visual	Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Incêndio em Poça;</li> <li>Flashfire;</li> <li>UVCE.</li> </ul>	C	III	3	
				Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição.				
				Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto.				
				Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.				



**APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS**

<b>Empresa:</b> Porto do Forno							<b>Folha:</b> 4 / 12		
<b>Empreendimento:</b> <i>Porto do Forno</i>					<b>Sistema/Operação:</b> Recebimento de Líquido Inflamável de Caminhão-Tanque			<b>Data:</b> 10/07/2010	
<b>Referência:</b> Visita em Campo e Layout							<b>Revisão:</b> 1		
Nº da Hipótese	Perigo	Causas	Modos de Detecção	Conseqüências	Categorias			Observações (O) / Recomendações (R)	
					Freq.	Sev.	Risco		
4B	Pequena liberação de óleo diesel, durante descarregamento do caminhão-tanque desde o caminhão até o Tanque de Armazenamento.	Ruptura parcial da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corrosão (pouco provável);</li> <li>▪ Falha de material;</li> <li>▪ Impacto mecânico associado à falha humana;</li> <li>▪ Falha Operacional;</li> <li>▪ Causas Naturais;</li> <li>▪ Ações de Terceiros.</li> </ul>	Visual	<p>Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões leves causadas por:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Incêndio em Poça;</i></li> <li>▪ <i>Flashfire;</i></li> <li>▪ UVCE.</li> </ul> <p>Instalações: Possibilidade de danos leves a equipamentos e instalações em caso de existência de fonte de ignição.</p> <p>Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto.</p> <p>Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.</p>	C	II	2	O1) A operação de descarga/carga de produtos é sempre feita com a presença humana. O2) Inspeção visual permanente na área do porto. O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas. O4) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de caminhão-tanque; O5) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de barcaça; O6) Inspeção periódica de mangotes	
						II	2		
						II	2		
						II	2		



**APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS**

<b>Empresa:</b> Porto do Forno							<b>Folha:</b> 5 / 12			
<b>Empreendimento:</b> Porto do Forno					<b>Sistema/Operação:</b> Recebimento de Líquido Inflamável de Barcaça			<b>Data:</b> 10/07/2010		
<b>Referência:</b> Visita em Campo e Layout							<b>Revisão:</b> 1			
Nº da Hipótese	Perigo	Causas	Modos de Detecção	Conseqüências	Categorias			Observações (O) / Recomendações (R)		
					Freq.	Sev.	Risco			
5	Grande liberação de óleo diesel, durante descarregamento da barcaça desde a barcaça até o navio.	Ruptura catastrófica da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Falha mecânica da linha ou de componentes associados;</li> <li>Falhas em soldas;</li> <li>Impacto mecânico;</li> <li>Falha Operacional;</li> <li>Causas Naturais;</li> <li>Ações de Terceiros.</li> </ul>	Visual	Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Incêndio em Poça;</li> <li>Flashfire;</li> <li>UVCE.</li> </ul>	B	IV	3	O1) A operação de descarga/carga de produtos é sempre feita com a presença humana. O2) Inspeção visual permanente na área do porto. O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas. O4) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de caminhão-tanque; O5) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de barcaça; O6) Inspeção periódica de mangotes		
				Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição.						
				Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto.						
				Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.						
6A	Média liberação de óleo diesel, durante descarregamento da barcaça desde a barcaça até o navio	Ruptura parcial da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosão (pouco provável);</li> <li>Falha de material;</li> <li>Impacto mecânico associado à falha humana;</li> <li>Falha Operacional;</li> <li>Causas Naturais;</li> <li>Ações de Terceiros.</li> </ul>	Visual	Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Incêndio em Poça;</li> <li>Flashfire;</li> <li>UVCE.</li> </ul>	C	III	3			
				Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição.						
				Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto.						
				Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.						



**APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS**

<b>Empresa:</b> Porto do Forno							<b>Folha:</b> 6 / 12	
<b>Empreendimento:</b> <i>Porto do Forno</i>					<b>Sistema/Operação:</b> Recebimento de Líquido Inflamável de Barcaça		<b>Data:</b> 10/07/2010	
<b>Referência:</b> Visita em Campo e Layout							<b>Revisão:</b> 1	
Nº da Hipótese	Perigo	Causas	Modos de Detecção	Conseqüências	Categorias			Observações (O) / Recomendações (R)
					Freq.	Sev.	Risco	
6B	Pequena liberação de óleo diesel, durante descarregamento da barcaça desde a barcaça até o navio	Ruptura parcial da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Corrosão (pouco provável);</li> <li>▪ Falha de material;</li> <li>▪ Impacto mecânico associado à falha humana;</li> <li>▪ Falha Operacional;</li> <li>▪ Causas Naturais;</li> <li>Ações de Terceiros.</li> </ul>	Visual	<p>Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões leves causadas por:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Incêndio em Poça;</i></li> <li>▪ <i>Flashfire;</i></li> <li>▪ UVCE.</li> </ul> <p>Instalações: Possibilidade de danos leves a equipamentos e instalações em caso de existência de fonte de ignição.</p> <p>Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto.</p> <p>Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.</p>	C	II	2	O1) A operação de descarga/carga de produtos é sempre feita com a presença humana. O2) Inspeção visual permanente na área do porto. O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas. O4) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de caminhão-tanque; O5) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de barcaça; O6) Inspeção periódica de mangotes
						II	2	
						II	2	
						II	2	



**APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS**

<b>Empresa:</b> Porto do Forno		<b>Folha:</b> 7 / 12
<b>Empreendimento:</b> Porto do Forno		<b>Sistema/Operação:</b> Armazenamento de Líquido Inflamável
<b>Referência:</b> Visita em Campo e Layout		<b>Data:</b> 10/07/2010
		<b>Revisão:</b> 1

Nº da Hipótese	Perigo	Causas	Modos de Detecção	Conseqüências	Categorias			Observações (O) / Recomendações (R)
					Freq.	Sev.	Risco	
7	Ruptura do Caminhão-Tanque	Ruptura catastrófica da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Falha mecânica da linha ou de componentes associados;</li> <li>Impacto mecânico;</li> <li>Falha Operacional;</li> <li>Causas Naturais;</li> <li>Ações de Terceiros.</li> </ul>	Visual	Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Incêndio em Poça;</li> <li>Flashfire;</li> <li>UVCE.</li> </ul>	B	IV	3	O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas.
				Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição.				
				Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto.				
				Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.				
8	Ruptura do Navio Tanque	Ruptura catastrófica da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Falha mecânica da linha ou de componentes associados;</li> <li>Impacto mecânico;</li> <li>Falha Operacional;</li> <li>Causas Naturais;</li> <li>Ações de Terceiros.</li> </ul>	Visual	Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Incêndio em Poça;</li> <li>Flashfire;</li> <li>UVCE.</li> </ul>	B	IV	3	
				Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição.				
				Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto.				
				Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.				



**APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS**

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS							Folha: 8 / 12		
Empresa: Porto do Forno					Sistema/Operação: Armazenamento de Líquido Inflamável		Data: 10/07/2010		
Empreendimento: Porto do Forno					Referência: Visita em Campo e Layout		Revisão: 1		
Nº da Hipótese	Perigo	Causas	Modos de Detecção	Conseqüências	Categorias			Observações (O) / Recomendações (R)	
					Freq.	Sev.	Risco		
9	Ruptura do Tanque de Armazenamento	Ruptura catastrófica da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Falha mecânica da linha ou de componentes associados;</li> <li>Impacto mecânico;</li> <li>Falha Operacional;</li> <li>Causas Naturais;</li> <li>Ações de Terceiros.</li> </ul>	Visual	Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Incêndio em Poça;</li> <li>Flashfire;</li> <li>UVCE.</li> </ul>	B	IV	3	O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas.	
				Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição.					
				Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto.					
				Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.					
10	Ruptura da barcaça	Ruptura catastrófica da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Falha mecânica da linha ou de componentes associados;</li> <li>Impacto mecânico;</li> <li>Falha Operacional;</li> <li>Causas Naturais;</li> <li>Ações de Terceiros.</li> </ul>	Visual	Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none"> <li>Incêndio em Poça;</li> <li>Flashfire;</li> <li>UVCE.</li> </ul>	B	IV	3		
				Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição.					
				Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto.					
				Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.					



APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS									
<b>Empresa:</b> Porto do Forno						<b>Folha:</b> 9 / 12			
<b>Empreendimento:</b> Porto do Forno				<b>Sistema/Operação:</b> Silos		<b>Data:</b> 19/07/2010			
<b>Referência:</b> Visita em Campo e Layout						<b>Revisão:</b> 1			
Nº da Hipótese	Perigo	Causas	Modos de Detecção	Conseqüências	Categorias			Observações (O) / Recomendações (R)	
					Freq.	Sev.	Risco		
11	Explosão do silo (poeira explosiva)	Condições ideais para explodir (mistura de pó em suspensão, com ar e uma fonte de ignição).	Visual	Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões leves causadas por: ▪ Explosão.	C		III	2	O7) Os Silos são aterrados. R1) Os trabalhos a quente deverão ser realizados com a presença de oxi-explosímetro.
				Instalações: Possibilidade de danos leves a equipamentos e instalações em caso de existência de fonte de ignição.			III	2	
				Meio Ambiente: Impacto local;			III	2	
				Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.			III	2	



**APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS**
**Empresa:** Porto do Forno

**Folha:** 10 / 12

**Empreendimento:** Porto do Forno

**Sistema/Operação:** Área administrativa / Complexo de Oficinas / Área pública do Cais

**Data:** 19/07/2010

**Referência:** Visita em Campo e Layout

**Revisão:** 1

Nº da Hipótese	Perigo	Causas	Modos de Detecção	Consequências	Categorias			Observações (O) / Recomendações (R)
					Freq.	Sev.	Risco	
12	Queda de nível (queda de máquinas e/ou equipamento).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Falha de algum equipamento;</li> <li>Falha operacional; (sinalização inadequada);</li> </ul>	Visual	Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao operador;	C		2	O1) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica aos equipamentos; O2) Existe no procedimento de sinalização nas áreas onde ocorre manutenção.
				Instalações: Possibilidade de danos à outro equipamento;				
				Meio Ambiente: Sem danos;				
				Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.				
13	Incêndio Predial	<ul style="list-style-type: none"> <li>curto-circuito;</li> <li>Ato inseguro.</li> </ul>	Visual	Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao funcionário;	A		1	O1) Existe brigada de incêndio; O2) Existe Ponto de encontro e Rota de fuga; O3) Existem equipamentos de combate à incêndio (extintores, hidrantes) O4) O Porto do forno realiza treinamentos de combate a incêndio e evacuação.
				Instalações: Danos severos ao prédio;				
				Meio Ambiente: Sem danos;				
				Imagem: Impacto Local.				
14	Queda por diferença de nível.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Falha de treinamento/ treinamento ineficaz;</li> <li>Falha estrutural de andaime</li> <li>Falha operacional-não utilização dos EPI.</li> </ul>	Visual	Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao operador;	E		4	O1) É necessário para todos os trabalhos uma permissão de trabalho.
				Instalações: Sem danos;				
				Meio Ambiente: Sem danos;				
				Imagem: Impacto Local.				
15	Choque elétrico	<ul style="list-style-type: none"> <li>Falha de treinamento/ treinamento ineficaz;</li> <li>Falha operacional - não utilização dos EPI.</li> </ul>	Visual	Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao funcionário;	C		2	O1) Treinamento e capacitação dos funcionários.;
				Instalações: Sema danos;				
				Meio Ambiente: Sem danos;				
				Imagem: Impacto Local.				
16	Vazamento de óleo lubrificante durante a manutenção	<ul style="list-style-type: none"> <li>Falha de algum equipamento;</li> <li>Falha operacional;</li> </ul>	Visual	Pessoal: Sem danos;	B		1	O1) Treinamento e capacitação dos funcionários.;
				Instalações: Sem danos;				
				Meio Ambiente: Possibilidade de contaminar o mar na região do Porto;				
				Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.				

**APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS**

<b>Empresa:</b> Porto do Forno						<b>Folha:</b> 11 / 12			
<b>Empreendimento:</b> Porto do Forno				<b>Sistema/Operação:</b> Área administrativa / Complexo de Oficinas			<b>Data:</b> 10/07/2010		
<b>Referência:</b> Visita em Campo e Layout						<b>Revisão:</b> 1			
Nº da Hipótese	Perigo	Causas	Modos de Detecção	Conseqüências	Categorias			Observações (O) / Recomendações (R)	
					Freq.	Sev.	Risco		
17	Atentado Terrorista	▪ Desvio de conduta de terceiro;	Visual	Pessoal: Possibilidade de lesões e morte aos funcionários;	A		II	1	O1) O Porto do Forno conta com uma equipe treinada de Segurança patrimonial
				Instalações: Possibilidade de danos às estruturas;			I	1	
				Meio Ambiente: Sem danos;			I	1	
				Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem.			I	1	
18	Vandalismo	▪ Desvio de conduta de terceiro;	Visual	Pessoal: Sem danos;	B		II	1	O1) O Porto do Forno conta com uma equipe treinada de Segurança patrimonial
				Instalações: Possibilidade de danos severos às instalações;			II	1	
				Meio Ambiente: Sem danos;			I	1	
				Imagem: Impacto Local.			I	1	
19	Falta de energia Elétrica	▪ Falta de energia externa;	Visual	Pessoal: Sem danos;	E		II	4	
				Instalações: Possibilidade de danos à equipamentos elétricos;			I	3	
				Meio Ambiente: Sem danos;			I	3	
				Imagem: Sem danos.			I	3	



**APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS**

<b>Empresa:</b> Porto do Forno							<b>Folha:</b> 12 / 12	
<b>Empreendimento:</b> Porto do Forno				<b>Sistema/Operação:</b> Área administrativa / Complexo de Oficinas			<b>Data:</b> 10/07/2010	
<b>Referência:</b> Visita em Campo e Layout							<b>Revisão:</b> 1	
Nº da Hipótese	Perigo	Causas	Modos de Detecção	Conseqüências	Categorias			Observações (O) / Recomendações (R)
					Freq.	Sev.	Risco	
20	Colisão/abaloamento entre veículos rodoviários.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Imprudência dos motoristas</li> <li>▪ Pedestre que não respeita a sinalização.</li> </ul>	Visual	Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao funcionário;	C	II	1	O1) Sinalização das áreas de rolagem de veículos; O2) Sinalização para pedestres.
				Instalações: Sem danos;		I	1	
				Meio Ambiente: Sem danos;		I	1	
				Imagem: Sem danos.		I	1	
21	Atropelamento no transporte rodoviário	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Imprudência dos motoristas</li> </ul>	Visual	Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao funcionário;	B	II	1	O1) Sinalização das áreas de rolagem de veículos; O2) Sinalização para pedestres.
				Instalações: Danos aos veículos;		I	1	
				Meio Ambiente: Sem danos;		I	1	
				Imagem: Sem danos.		I	1	
22	Mal súbito	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Surto epidêmico;</li> <li>▪ Intoxicação alimentar;</li> </ul>	Visual	Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao funcionário;	B	I	1	
				Instalações: Sem danos;		I	1	
				Meio Ambiente: Sem danos;		II	1	
				Imagem: Sem danos.		II	1	
23	Acidentes pessoais	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Falha de treinamento/ treinamento ineficaz;</li> <li>▪ Falha operacional- não utilização dos EPI.</li> </ul>	Visual	Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao funcionário;	C	I	2	O1) Treinamento e capacitação dos funcionários.
				Instalações: Sem danos;		I	1	
				Meio Ambiente: Sem danos;		II	1	
				Imagem: Sem danos.		II	1	
24	Intempéries	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Causa Natural;</li> </ul>	Visual	Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao funcionário;	A	I	1	
				Instalações: Possibilidade de danos às estruturas;		I	1	
				Meio Ambiente: Sem danos;		II	1	
				Imagem: Sem danos.		II	1	

