

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

| Empresa: Porto do Forno | | | | | | | Folha: 1 / 12 | |
|---|---|---|-------------------|---|------------|------|------------------|---|
| Empreendimento: Porto do Forno | | | | Sistema/Operação: Recebimento de Líquido Inflamável de Caminhão-Tanque | | | Data: 10/07/2010 | |
| Referência: Visita em Campo e Layout | | | | | | | Revisão: 1 | |
| Nº da Hipótese | Perigo | Causas | Modos de Detecção | Consequências | Categorias | | | Observações (O) / Recomendações (R) |
| | | | | | Freq. | Sev. | Risco | |
| 1 | Grande liberação de óleo diesel, durante descarregamento do caminhão-tanque desde o caminhão até o navio. | Ruptura catastrófica da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none">Falha mecânica da linha ou de componentes associados;Falhas em soldas;Impacto mecânico;Falha Operacional;Causas Naturais;Ações de Terceiros. | Visual | Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none">Incêndio em Poça;Flashfire;UVCE. | B | IV | 3 | O1) A operação de descarga/carga de produtos é sempre feita com a presença humana. O2) Inspeção visual permanente na área do porto. O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas. O4) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de caminhão-tanque; O5) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de barcaça; O6) Inspeção periódica de mangotes; |
| Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição. | IV | 3 | | | | | | |
| Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto. | IV | 3 | | | | | | |
| Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | IV | 3 | | | | | | |
| 2A | Média liberação de óleo diesel, durante descarregamento do caminhão-tanque desde o caminhão até o navio. | Ruptura parcial da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none">Corrosão (pouco provável);Falha de material;Impacto mecânico associado à falha humana;Falha Operacional;Causas Naturais;Ações de Terceiros. | | Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none">Incêndio em Poça;Flashfire;UVCE. | C | III | 3 | |
| Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição. | III | 3 | | | | | | |
| Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto. | III | 3 | | | | | | |
| Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | III | 3 | | | | | | |

| APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|---|-------------------|--|--|------|-------|--|--|
| Empresa: Porto do Forno | | | | | | | | Folha: 2 / 12 | |
| Empreendimento: Porto do Forno | | | | | Sistema/Operação: Recebimento de Líquido Inflamável de Caminhão-Tanque | | | Data: 10/07/2010 | |
| Referência: Visita em Campo e Layout | | | | | | | | Revisão: 1 | |
| Nº da Hipótese | Perigo | Causas | Modos de Detecção | Consequências | Categorias | | | Observações (O) / Recomendações (R) | |
| | | | | | Freq. | Sev. | Risco | | |
| 2B | Pequena liberação de óleo diesel, durante descarregamento do caminhão-tanque desde o caminhão até o navio. | Ruptura parcial da linha e/ou equipamento causada por: ▪ Corrosão (pouco provável); ▪ Falha de material; ▪ Impacto mecânico associado à falha humana; ▪ Falha Operacional; ▪ Causas Naturais; Ações de Terceiros. | Visual | Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões leves causadas por: ▪ Incêndio em Poça; ▪ Flashfire; ▪ UVCE. | C | II | 2 | O1) A operação de descarga/carga de produtos é sempre feita com a presença humana. O2) Inspeção visual permanente na área do porto. O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas. O4) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de caminhão-tanque; O5) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de barcaça; O6) Inspeção periódica de mangotes | |
| | | | | Instalações: Possibilidade de danos leves a equipamentos e instalações em caso de existência de fonte de ignição. | | | | | |
| | | | | Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto. | | | | | |
| | | | | Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | | | | | |



APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

| Empresa: Porto do Forno | | | | | | | Folha: 3 / 12 | |
|---|---|---|-------------------|---|------------|------|------------------|---|
| Empreendimento: Porto do Forno | | | | Sistema/Operação: Recebimento de Líquido Inflamável de Caminhão-Tanque | | | Data: 10/07/2010 | |
| Referência: Visita em Campo e Layout | | | | | | | Revisão: 1 | |
| Nº da Hipótese | Perigo | Causas | Modos de Detecção | Consequências | Categorias | | | Observações (O) / Recomendações (R) |
| | | | | | Freq. | Sev. | Risco | |
| 3 | Grande liberação de óleo diesel, durante descarregamento do caminhão-tanque desde o caminhão até o Tanque de Armazenamento. | Ruptura catastrófica da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none">Falha mecânica da linha ou de componentes associados;Falhas em soldas;Impacto mecânico;Falha Operacional;Causas Naturais;Ações de Terceiros. | Visual | Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none">Incêndio em Poça;Flashfire;UVCE. | B | IV | 3 | O1) A operação de descarga/carga de produtos é sempre feita com a presença humana. O2) Inspeção visual permanente na área do porto. O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas. O4) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de caminhão-tanque; O5) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de barcaça; O6) Inspeção periódica de mangotes; |
| Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição. | IV | 3 | | | | | | |
| Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto. | IV | 3 | | | | | | |
| Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | IV | 3 | | | | | | |
| 4A | Média liberação de óleo diesel, durante descarregamento do caminhão-tanque desde o caminhão até o Tanque de Armazenamento. | Ruptura parcial da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none">Corrosão (pouco provável);Falha de material;Impacto mecânico associado à falha humana;Falha Operacional;Causas Naturais;Ações de Terceiros. | | Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none">Incêndio em Poça;Flashfire;UVCE. | C | III | 3 | |
| Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição. | III | 3 | | | | | | |
| Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto. | III | 3 | | | | | | |
| Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | III | 3 | | | | | | |

| APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|---|-------------------|--|--|------|-------|--|--|
| Empresa: Porto do Forno | | | | | | | | Folha: 4 / 12 | |
| Empreendimento: Porto do Forno | | | | | Sistema/Operação: Recebimento de Líquido Inflamável de Caminhão-Tanque | | | Data: 10/07/2010 | |
| Referência: Visita em Campo e Layout | | | | | | | | Revisão: 1 | |
| Nº da Hipótese | Perigo | Causas | Modos de Detecção | Consequências | Categorias | | | Observações (O) / Recomendações (R) | |
| | | | | | Freq. | Sev. | Risco | | |
| 4B | Pequena liberação de óleo diesel, durante descarregamento do caminhão-tanque desde o caminhão até o Tanque de Armazenamento. | Ruptura parcial da linha e/ou equipamento causada por: ▪ Corrosão (pouco provável); ▪ Falha de material; ▪ Impacto mecânico associado à falha humana; ▪ Falha Operacional; ▪ Causas Naturais; Ações de Terceiros. | Visual | Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões leves causadas por: ▪ Incêndio em Poça; ▪ Flashfire; ▪ UVCE. | C | II | 2 | O1) A operação de descarga/carga de produtos é sempre feita com a presença humana. O2) Inspeção visual permanente na área do porto. O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas. O4) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de caminhão-tanque; O5) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de barcaça; O6) Inspeção periódica de mangotes | |
| | | | | Instalações: Possibilidade de danos leves a equipamentos e instalações em caso de existência de fonte de ignição. | | | | | |
| | | | | Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto. | | | | | |
| | | | | Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | | | | | |



APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

| Empresa: Porto do Forno | | | | | | | Folha: 5 / 12 | |
|---|--|---|-------------------|---|------------|------|------------------|--|
| Empreendimento: Porto do Forno | | | | Sistema/Operação: Recebimento de Líquido Inflamável de Barcaça | | | Data: 10/07/2010 | |
| Referência: Visita em Campo e Layout | | | | | | | Revisão: 1 | |
| Nº da Hipótese | Perigo | Causas | Modos de Detecção | Consequências | Categorias | | | Observações (O) / Recomendações (R) |
| | | | | | Freq. | Sev. | Risco | |
| 5 | Grande liberação de óleo diesel, durante descarregamento da barcaça desde a barcaça até o navio. | Ruptura catastrófica da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none">Falha mecânica da linha ou de componentes associados;Falhas em soldas;Impacto mecânico;Falha Operacional;Causas Naturais;Ações de Terceiros. | Visual | Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none">Incêndio em Poça;Flashfire;UVCE. | B | IV | 3 | O1) A operação de descarga/carga de produtos é sempre feita com a presença humana. O2) Inspeção visual permanente na área do porto. O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas. O4) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de caminhão-tanque; O5) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de barcaça; O6) Inspeção periódica de mangotes |
| Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição. | IV | 3 | | | | | | |
| Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto. | IV | 3 | | | | | | |
| Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | IV | 3 | | | | | | |
| Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none">Incêndio em Poça;Flashfire;UVCE. | C | III | | 3 | | | | |
| Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição. | | III | | 3 | | | | |
| Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto. | | III | | 3 | | | | |
| Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | | III | | 3 | | | | |
| 6A | Média liberação de óleo diesel, durante descarregamento da barcaça desde a barcaça até o navio | Ruptura parcial da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none">Corrosão (pouco provável);Falha de material;Impacto mecânico associado à falha humana;Falha Operacional;Causas Naturais;Ações de Terceiros. | | | | | | |



| APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|---|-------------------|--|--|------|-------|--|--|
| Empresa: Porto do Forno | | | | | | | | Folha: 6 / 12 | |
| Empreendimento: Porto do Forno | | | | | Sistema/Operação: Recebimento de Líquido Inflamável de Barcaça | | | Data: 10/07/2010 | |
| Referência: Visita em Campo e Layout | | | | | | | | Revisão: 1 | |
| Nº da Hipótese | Perigo | Causas | Modos de Detecção | Consequências | Categorias | | | Observações (O) / Recomendações (R) | |
| | | | | | Freq. | Sev. | Risco | | |
| 6B | Pequena liberação de óleo diesel, durante descarregamento da barcaça desde a barcaça até o navio | Ruptura parcial da linha e/ou equipamento causada por: ▪ Corrosão (pouco provável); ▪ Falha de material; ▪ Impacto mecânico associado à falha humana; ▪ Falha Operacional; ▪ Causas Naturais; Ações de Terceiros. | Visual | Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões leves causadas por: ▪ Incêndio em Poça; ▪ Flashfire; ▪ UVCE. | C | II | 2 | O1) A operação de descarga/carga de produtos é sempre feita com a presença humana. O2) Inspeção visual permanente na área do porto. O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas. O4) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de caminhão-tanque; O5) Existência de procedimento para carga e descarga de produto de barcaça; O6) Inspeção periódica de mangotes | |
| | | | | Instalações: Possibilidade de danos leves a equipamentos e instalações em caso de existência de fonte de ignição. | | | | | |
| | | | | Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto. | | | | | |
| | | | | Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | | | | | |

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

| Empresa: Porto do Forno | | | | | | | Folha: 7 / 12 | |
|--------------------------------------|----------------------------|---|-------------------|---|---|------|---------------|--|
| Empreendimento: Porto do Forno | | | | | Sistema/Operação: Armazenamento de Líquido Inflamável | | | Data: 10/07/2010 |
| Referência: Visita em Campo e Layout | | | | | | | Revisão: 1 | |
| Nº da Hipótese | Perigo | Causas | Modos de Detecção | Consequências | Categorias | | | Observações (O) / Recomendações (R) |
| | | | | | Freq. | Sev. | Risco | |
| 7 | Ruptura do Caminhão-Tanque | Ruptura catastrófica da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none">Falha mecânica da linha ou de componentes associados;Impacto mecânico;Falha Operacional;Causas Naturais;Ações de Terceiros. | Visual | Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none">Incêndio em Poça;Flashfire;UVCE. | B | IV | 3 | O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas. |
| | | | | Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição. | | | | |
| | | | | Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto. | | | | |
| | | | | Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | | | | |
| 8 | Ruptura do Navio Tanque | Ruptura catastrófica da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none">Falha mecânica da linha ou de componentes associados;Impacto mecânico;Falha Operacional;Causas Naturais;Ações de Terceiros. | | Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none">Incêndio em Poça;Flashfire;UVCE. | B | IV | 3 | |
| | | | | Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição. | | | | |
| | | | | Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto. | | | | |
| | | | | Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | | | | |

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

| Empresa: Porto do Forno | | | | | | | Folha: 8 / 12 | |
|--------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------|---|---|------|---------------|--|
| Empreendimento: Porto do Forno | | | | | Sistema/Operação: Armazenamento de Líquido Inflamável | | | Data: 10/07/2010 |
| Referência: Visita em Campo e Layout | | | | | | | Revisão: 1 | |
| Nº da Hipótese | Perigo | Causas | Modos de Detecção | Consequências | Categorias | | | Observações (O) / Recomendações (R) |
| | | | | | Freq. | Sev. | Risco | |
| 9 | Ruptura do Tanque de Armazenamento | Ruptura catastrófica da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none">Falha mecânica da linha ou de componentes associados;Impacto mecânico;Falha Operacional;Causas Naturais;Ações de Terceiros. | Visual | Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none">Incêndio em Poça;Flashfire;UVCE. | B | IV | 3 | O3) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica dos tanques, linhas e válvulas. |
| | | | | Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição. | | IV | 3 | |
| | | | | Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto. | | IV | 3 | |
| | | | | Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | | IV | 3 | |
| 10 | Ruptura da barcaça | Ruptura catastrófica da linha e/ou equipamento causada por: <ul style="list-style-type: none">Falha mecânica da linha ou de componentes associados;Impacto mecânico;Falha Operacional;Causas Naturais;Ações de Terceiros. | | Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões moderadas causadas por: <ul style="list-style-type: none">Incêndio em Poça;Flashfire;UVCE. | B | IV | 3 | |
| | | | | Instalações: Possibilidade de danos severos a equipamentos e instalações, em caso de existência de fonte de ignição. | | IV | 3 | |
| | | | | Meio Ambiente: Possibilidade de Contaminação de Água, Ar, Solo caso haja vazamento do produto. | | IV | 3 | |
| | | | | Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | | IV | 3 | |

| APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------|--|-------------------------|------|-------|---|--|
| Empresa: Porto do Forno | | | | | | | | Folha: 9 / 12 | |
| Empreendimento: Porto do Forno | | | | | Sistema/Operação: Silos | | | Data: 19/07/2010 | |
| Referência: Visita em Campo e Layout | | | | | | | | Revisão: 1 | |
| Nº da Hipótese | Perigo | Causas | Modos de Detecção | Consequências | Categorias | | | Observações (O) / Recomendações (R) | |
| | | | | | Freq. | Sev. | Risco | | |
| 11 | Explosão do silo (poeira explosiva) | Condições ideais para explodir (mistura de pó em suspensão, com ar e uma fonte de ignição). | Visual | Pessoal: Em caso de existência de fonte de ignição, possibilidade de lesões leves causadas por: <ul style="list-style-type: none">▪ Explosão. | C | III | 2 | O7) Os Silos são aterrados. R1) Os trabalhos a quente deverão ser realizados com a presença de oxi-explosímetro. | |
| | | | | Instalações: Possibilidade de danos leves a equipamentos e instalações em caso de existência de fonte de ignição. | | | | | |
| | | | | Meio Ambiente: Impacto local; | | | | | |
| | | | | Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | | | | | |





| APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|-------------------|--|---|---------------------------|-------|---|---|
| Empresa: Porto do Forno | | | | | | | | Folha: 10 / 12 | |
| Empreendimento: Porto do Forno | | | | | Sistema/Operação: Área administrativa / Complexo de Oficinas / Área pública do Cais | | | Data: 19/07/2010 | |
| Referência: Visita em Campo e Layout | | | | | | | | Revisão: 1 | |
| Nº da Hipótese | Perigo | Causas | Modos de Detecção | Consequências | Categorias | | | Observações (O) / Recomendações (R) | |
| | | | | | Freq. | Sev. | Risco | | |
| 12 | Queda de nível (queda de maquinas e/ou equipamento). | ▪ Falha de algum equipamento; | Visual | Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao operador; | C | II | 2 | O1) Presença de procedimento de inspeção e manutenção preventiva periódica aos equipamentos; O2) Existe no procedimento de sinalização nas áreas onde ocorre manutenção. | |
| | | ▪ Falha operacional; (sinalização inadequada); | | Instalações: Possibilidade de danos à outro equipamento; | | I | 1 | | |
| | | | | Meio Ambiente: Sem danos; | | I | 1 | | |
| | | | | Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | | I | 1 | | |
| 13 | Incêndio Predial | ▪ curto-circuito; | | Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao funcionário; | A | II | 1 | O1) Existe brigada de incêndio; O2) Existe Ponto de encontro e Rota de fuga; O3) Existem equipamentos de combate à incêndio (extintores, hidrantes) O4) O Porto do forno realiza treinamentos de combate a incêndio e evacuação. | |
| | | ▪ Ato inseguro. | | Instalações: Danos severos ao prédio; | | II | 1 | | |
| | | | | Meio Ambiente: Sem danos; | | I | 1 | | |
| | | | | Imagem: Impacto Local. | | I | 1 | | |
| 14 | Queda por diferença de nível. | ▪ Falha de treinamento/ treinamento ineficaz; | | Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao operador; | E | II | 4 | O1) É necessário para todos os trabalhos uma permissão de trabalho. | |
| | | ▪ Falha estrutural de andaime | | Instalações: Sem danos; | | I | 3 | | |
| | | | | ▪ Falha operacional-não utilização dos EPI. | | Meio Ambiente: Sem danos; | I | | 3 |
| | | | | | | Imagem: Impacto Local. | I | | 3 |
| 15 | Choque elétrico | ▪ Falha de treinamento/ treinamento ineficaz; | | Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao funcionário; | C | II | 2 | O1) Treinamento e capacitação dos funcionários.; | |
| | | ▪ Falha operacional - não utilização dos EPI. | | Instalações: Sema danos; | | I | 1 | | |
| | | | | Meio Ambiente: Sem danos; | | I | 1 | | |
| | | | | Imagem: Impacto Local. | | I | 1 | | |
| 16 | Vazamento de óleo lubrificante durante a manutenção | ▪ Falha de algum equipamento; | | Pessoal: Sem danos; | B | I | 1 | O1) Treinamento e capacitação dos funcionários.; | |
| | | ▪ Falha operacional; | | Instalações: Sem danos; | | I | 1 | | |
| | | | | Meio Ambiente: Possibilidade de contaminar o mar na região do Porto; | | II | 1 | | |
| | | | | Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | | II | 1 | | |

| APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------|---|--|------|-------|---|--|
| Empresa: Porto do Forno | | | | | | | | Folha: 11 / 12 | |
| Empreendimento: Porto do Forno | | | | | Sistema/Operação: Área administrativa / Complexo de Oficinas | | | Data: 10/07/2010 | |
| Referência: Visita em Campo e Layout | | | | | | | | Revisão: 1 | |
| Nº da Hipótese | Perigo | Causas | Modos de Detecção | Consequências | Categorias | | | Observações (O) / Recomendações (R) | |
| | | | | | Freq. | Sev. | Risco | | |
| 17 | Atentado Terrorista | Desvio de conduta de terceiro; | Visual | Pessoal: Possibilidade de lesões e morte aos funcionários; | A | II | 1 | O1) O Porto do Forno conta com uma equipe treinada de Segurança patrimonial | |
| | | | | Instalações: Possibilidade de danos às estruturas; | | I | 1 | | |
| | | | | Meio Ambiente: Sem danos; | | I | 1 | | |
| | | | | Imagem: Possibilidade de comprometimento da Imagem. | | I | 1 | | |
| 18 | Vandalismo | Desvio de conduta de terceiro; | Visual | Pessoal: Sem danos; | B | II | 1 | O1) O Porto do Forno conta com uma equipe treinada de Segurança patrimonial | |
| | | | | Instalações: Possibilidade de danos severos às instalações; | | II | 1 | | |
| | | | | Meio Ambiente: Sem danos; | | I | 1 | | |
| | | | | Imagem: Impacto Local. | | I | 1 | | |
| 19 | Falta de energia Elétrica | Falta de energia externa; | Visual | Pessoal: Sem danos; | E | II | 4 | | |
| | | | | Instalações: Possibilidade de danos à equipamentos elétricos; | | I | 3 | | |
| | | | | Meio Ambiente: Sem danos; | | I | 3 | | |
| | | | | Imagem: Sem danos. | | I | 3 | | |

APP – ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS

| Empresa: Porto do Forno | | | | | | | Folha: 12 / 12 | |
|--------------------------------------|---|--|-------------------|--|------------|------|----------------|--|
| Empreendimento: Porto do Forno | | | | Sistema/Operação: Área administrativa / Complexo de Oficinas | | | | Data: 10/07/2010 |
| Referência: Visita em Campo e Layout | | | | | | | | Revisão: 1 |
| Nº da Hipótese | Perigo | Causas | Modos de Detecção | Consequências | Categorias | | | Observações (O) / Recomendações (R) |
| | | | | | Freq. | Sev. | Risco | |
| 20 | Colisão/abaloamento entre veículos rodoviários. | ▪ Imprudência dos motoristas | Visual | Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao funcionário; | C | II | 1 | O1) Sinalização das áreas de rolagem de veículos; O2) Sinalização para pedestres. |
| | | ▪ Pedestre que não respeita a sinalização. | | Instalações: Sem danos; | | I | 1 | |
| | | Meio Ambiente: Sem danos; | | I | | 1 | | |
| | | Imagem: Sem danos. | | I | | 1 | | |
| 21 | Atropelamento no transporte rodoviário | ▪ Imprudência dos motoristas | Visual | Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao funcionário; | B | II | 1 | O1) Sinalização das áreas de rolagem de veículos; O2) Sinalização para pedestres. |
| | | Instalações: Danos aos veículos; | | I | | 1 | | |
| | | Meio Ambiente: Sem danos; | | I | | 1 | | |
| | | Imagem: Sem danos. | | I | | 1 | | |
| 22 | Mal súbito | ▪ Surto epidêmico; | Visual | Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao funcionário; | B | I | 1 | |
| | | ▪ Intoxicação alimentar; | | Instalações: Sem danos; | | I | 1 | |
| | | Meio Ambiente: Sem danos; | | II | | 1 | | |
| | | Imagem: Sem danos. | | II | | 1 | | |
| 23 | Acidentes pessoais | ▪ Falha de treinamento/ treinamento ineficaz; | Visual | Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao funcionário; | C | I | 2 | O1) Treinamento e capacitação dos funcionários. |
| | | ▪ Falha operacional- não utilização dos EPI. | | Instalações: Sem danos; | | I | 1 | |
| | | Meio Ambiente: Sem danos; | | II | | 1 | | |
| | | Imagem: Sem danos. | | II | | 1 | | |
| 24 | Intempéries | ▪ Causa Natural; | Visual | Pessoal: Possibilidade de lesões e morte ao funcionário; | A | I | 1 | |
| | | Instalações: Possibilidade de danos às estruturas; | | I | | 1 | | |
| | | Meio Ambiente: Sem danos; | | II | | 1 | | |
| | | Imagem: Sem danos. | | II | | 1 | | |

