

### 3. ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO

---

#### 3.1 - Área de Influência Direta (AID)

Compreende, além da área portuária propriamente dita como descrita em 2.8, a Marina dos Pescadores com seus três piers utilizados como ponto de apoio para passeios turísticos marítimos e pesca.

Na parte marinha abrange a Enseadas dos Anjos e as águas adjacentes circunscritas pelo litoral, as ilhas dos Porcos e do Cabo Frio e o Pontal da Atalaia.

Em face da natureza peculiar da expansão urbana da cidade de Arraial do Cabo toda a área urbana da sede do município está sujeita à influência direta das atividades portuárias, em especial ao longo do eixo viário representado pelas Avenida Pedro I e Governador Leonel de Moura Brizola.

#### 3.2 - Área de Influência Indireta (AII)

Situado como mencionado em 3.1 a meio entre as Bacias de Campos e de Santos e com acesso rodoviário para o Norte Fluminense e para o Rio de Janeiro e Niterói, o Porto do Forno tem sua área de influência indireta ampliada a esta região e, mais proximamente à Região dos Lagos, com destaque para a cidade de Cabo Frio que lhe serve de principal ponto de apoio no fornecimento de produtos e serviços, estabelecimentos hospitalares, educação de nível superior, entre os aspectos mais destacados.

Deve ser considerado nessa projeção o emprego crescente do Porto do Forno como alternativa ao Terminal de Imbetiba em Macaé como fonte de abastecimento da Baía de Campos, a alternativa para Vitória e Rio de

Janeiro como local de reparos de plataformas, preparação para descomissionamento, inspeção de entrada no País, etc. e alternativa para o Porto de São Sebastião, em São Paulo para abastecimento das operações na Bacia de Campos.

A recente inauguração do Aeroporto Internacional de Cabo Frio tende a aumentar a influência indireta do Porto do Forno uma vez que a componente de terminal de cargas aéreas importadas para aplicação na indústria de petróleo forçosamente utilizará o porto situado a cerca de 10 km como ponto de reembarque das cargas para a Bacia de Campos em substituição à remessa rodoviária para Macaé, de maior risco.