



- OBSERVAÇÕES
- 1 - Sistema de batimetria compreendendo: Posicionamento diferencial por satélite DGPS-MAX da CSI-Wireless; Ecobatímetro hidrográfico, analógico e digital HY1620 da Tec. Marine Laptop Dual-Core 1,7 GHz com placa PCMCIA.
 - 2 - Margens obtida através do software Google Earth, versão 4.2
 - 3 - Foi utilizado a Estação Maregráfica F-41 - 1644 e a Carta Náutica 1641 - Porto de São Sebastião
 - 4 - Data do levantamento: 05 / 09 / 08

EMISSÕES

Rev. n°	Descrição	Data	Verificado	Aprovado
00	Emissão Inicial	19/09/08	Sady Castor	Nelson Bertli

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

— Isobatas M_4 Maior profundidade m_1 Menor profundidade

REFERÊNCIAS:

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
 DATUM HORIZONTAL: CÔRREGO ALEGRE
 DATUM VERTICAL: NR DA DHN - PORTO DE SÃO SEBASTIÃO
 ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 45° W Gr
 ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km E 500 km RESPECTIVAMENTE
 MEDIDAS EM METRO

STER ENGENHARIA LTDA.

Levantado André Leite	Desenhado Gilberto Filho	Verificado Sady Castor	Aprovado Nelson Bertli	Arquivo: São Sebastião.dwg	Data 19/09/08	Escala 1:1.000	Formato ABNT A1
--------------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------	-------------------------------	------------------	-------------------	--------------------

Firma PLANTA BATIMÉTRICA DO CAIS DE ATRACAÇÃO E DO BERÇO INTERNO DO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO, ESTADO DE SÃO PAULO

DES - STER - 1/1 - 039/08 - 352