



Foto 1 - Área do empreendimento (assinalada em verde). Vista do Tecon e parte dos armazéns do Porto. A seta vermelha aponta para o extremo norte do quebra-mar

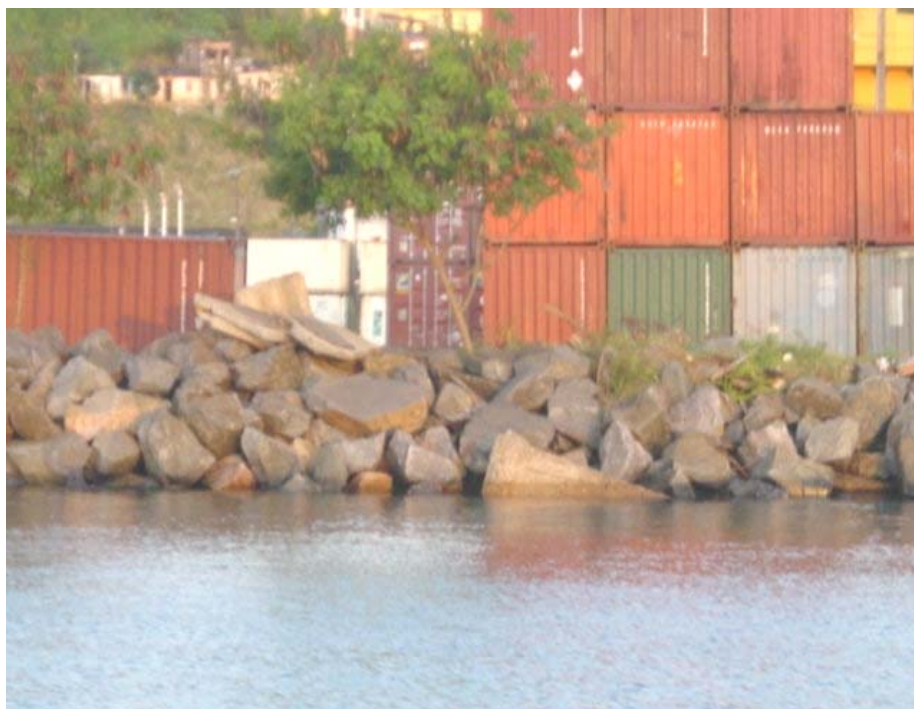


Foto 2 - Retroárea do Tecon junto à área do empreendimento e molhe já existente.



Foto 3 - Enrocamento existente na área do empreendimento



Foto 4 - Enrocamento existente na área do empreendimento e, ao fundo, pátio de estocagem de veículos



Foto 5 - Pátio de estocagem de veículos a serem embarcados



Foto 6 - Veículos a serem embarcados, fora do pátio de estocagem



Foto 7 - Boia de atracação, rebocador e embarcações auxiliares



Foto 8 - Mangueiras dentro da área do empreendimento. Uns dos poucos exemplares de flora terrestre dentro do local do empreendimento.



Foto 9 - Fonte da rampa do Mercado (escultura de Mário Cravo)



Foto 10 - Capitania dos Portos de Salvador



Foto 11 - Elevador Lacerda que liga a Cidade Baixa com a Cida Alta. Ao fundo, na Cidade Alta, o antigo palácio do Governo



Foto 12 - Forte São Marcelo no extremo sul do Porto



Foto 13 - Lateral do Mercado Modelo



Foto 14 - Frente do Mercado Modelo



Foto 15 - Maré baixa na área do Mercado Modelo



Foto 16 - entrevista com a comunidade de pescadores na região do Mercado Modelo



Foto 17 - Pescador da região na área do Porto próximo ao empreendimento



Foto 18 - Cais de atracação do ferry boat ao norte da área do empreendimento



Foto 19 - Ferry boat retornando de Itaparica



Foto 20 - Entrevista da equipe de campo com o comandante do ferry boat



Foto 21 - À esquerda, cais dos ferry boats, a direita local do empreendimento



Foto 22 - Ferry boat atracado no terminal de São Joaquim



Foto 23 - Obras da alça de acesso a área da CODEBA



Foto 24 - Barcos de recreação fundeados no late Clube de Salvador, a sul da área do Porto



Foto 25 - Porto de Salvador - armazéns 1 e 2



Foto 26 - Porto de Salvador - armazéns 2 e 3



Foto 27 - Porto de Salvador - armazéns 6 e 7



Foto 28 - Navio descarregando trigo e fila de caminhões que circulam no Porto para recebimento da carga de trigo.



Foto 29 - Caminhões com contêineres



Foto 30 - Caminhões com contêineres aguardando o descarregamento.



Foto 31 - Caminhão transportando contêiner para dentro do Porto



Foto 32 - Entrevista com os motoristas que aguardam para o descarregamento dos contêineres



Foto 33 - Tecon - em primeiro plano portaineres, em segundo guindastes



Foto 34 - Navio sendo carregado com contêineres no Tecon. Observar os portaineres.



Foto 35 - Extremo norte do quebra-mar.



Foto 36 - Detalhe do extremo norte do quebra-mar com farolete de sinalização



Foto 37 - Vista do pátio de contêineres do Tecon com navio sendo carregado. Observar os portêineres em segundo plano, em primeiro plano, guindastes do terminal público



Foto38 - Parte da equipe de campo



Foto 39 - Embarcação utilizada na coleta com as vidrarias acondicionadas em caixas de isopor, já embarcadas



Foto 40 – Amostrador de caçamba “van Veen”. utilizado na coleta de sedimento de fundo



Foto 41 – Aparelho multiparâmetros Horiba para coleta de dados físicos

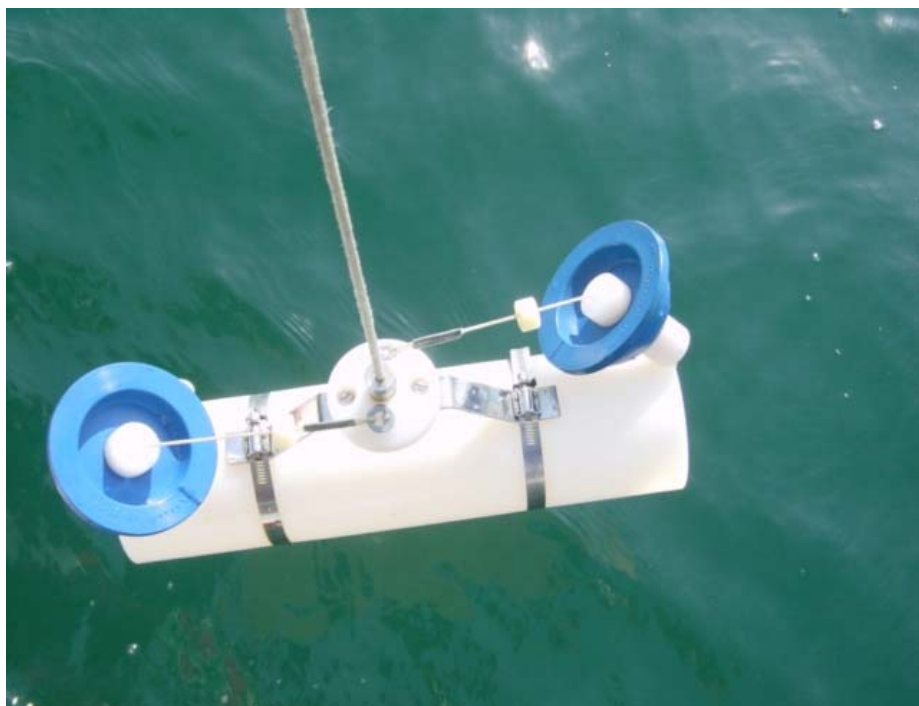


Foto 42 – Garrafa “van Dorn” para coleta de água marinha



Foto 43 - Leitura do Horiba



Foto 44 - Lançamento do amostrador de caçamba "van Veen"



Foto 45 - Descarregamento da draga com substrato lodoso



Foto 46 - Acondicionamento de amostras de substrato



Foto 47 - Substrato lodoso acondicionado e embalado para transbordo



Foto 48 - Conchas e calcários obtidos na coleta com Van Veen



Foto 49 - Amostras de água acondicionadas para transbordo



Foto 50 - Detalhe do acondicionamento de água para análise

