

COMPANHIA DAS DOCAS DO ESTADO DA BAHIA – CODEBA

AMPLIAÇÃO DO PORTO DE SALVADOR – BAHIA

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL – EIA

VOLUME I

Dezembro de 2005

SUMÁRIO

3	Caracterização do empreendimento	3-22
3.1	Apresentação do Empreendimento e seus Objetivos	3-22
3.2	Localização das Obras Pretendidas	3-22
3.3	Projeto Executivo do Empreendimento	3-22
3.3.1	Cronograma de Execução das Obras	3-23
3.4	Mapeamento Regional do Empreendimento	3-24
3.5	Sistema Viário e Infra-estruturas	3-25

3 CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

3.1 Apresentação do Empreendimento e seus Objetivos

A ampliação do **Porto**, na direção norte, será feita a partir da extremidade do cais de Água de Meninos, mantendo o atual alinhamento, incorporando o dolfim de atracação e amarração próximo da extremidade norte do cais.

O novo cais acostável terá um comprimento de aproximadamente 544 m permitindo a implantação de dois novos berços de atracação. Nesse novo extremo haverá inflexão para leste, com extensão de 115 m, definindo o limite da retroárea. A profundidade nos berços de atracação e na bacia de manobra deverá ser levada até a cota de -15 m (DHN). A ampliação da retroárea será de 103.000 m², e será construída com o aterro hidráulico cujo material será proveniente da dragagem para aumento da profundidade.

A nova área será destinada à ampliação da capacidade de movimentação de contêineres, permitindo não só atender à crescente demanda de carga containerizada na região, mas também acompanhar a evolução do porte das embarcações especializadas neste tipo de transporte. Após a implantação do empreendimento a área poderá operar navios post-panamax de até 90.000 dwt, com capacidade para até 6.600 TEU's.

3.2 Localização das Obras Pretendidas

Como já foi apresentado, a ampliação do **Porto** está localizada na costa oriental da **BTS**, na latitude 13° 00' 37"S e na longitude 38° 35' 00"W, em área adjacente, a norte do atual **Porto**, até o encontro com a ponta existente junto ao cais do "ferry boat", conforme observado no **Anexo 01 – Planta de Localização Geral da Área do Porto Organizado de Salvador**.

3.3 Projeto Executivo do Empreendimento

As obras necessárias para a ampliação compreendem as etapas:

- ✓ Dragagem das áreas de berço de atracação, bacia de evolução e Canal de Acesso,
- ✓ Aterro hidráulico de conquista da área destinada ao retroporto;
- ✓ Construção de estrutura de contenção do aterro hidráulico;
- ✓ Construção do cais de atracação;
- ✓ Drenagem e pavimentação da retroárea,
- ✓ Construção das obras de apoio às operações do terminal, e
- ✓ Ampliação do quebra-mar norte.

Na concepção do projeto básico foram empregadas as seguintes normas e recomendações da ABNT:

- ✓ NBR 6118 - projeto e execução de obras de concreto armado;
- ✓ NBR 6122 - projeto e execução de fundações;
- ✓ NBR 9782 - ações em estruturas portuárias marítimas;
- ✓ NBR 13209 - planejamento portuário - obras de acostagem e
- ✓ NBR 13246 - planejamento portuário - aspectos náuticos

A descrição do projeto executivo das obras de ampliação do Porto de Salvador encontra-se no **Capítulo 6 – Dinâmica e Metodologias de Execução das Obras de Dragagem e Aterro e no Anexo 05 – Projeto de Engenharia.**

O empreendimento será implantado em 18 meses, conforme cronograma abaixo.

Cronograma de Execução das Obras

O cronograma do projeto executivo da ampliação do **Porto** está apresentado a seguir:

Item	Atividades	Cronograma físico de execução (em mês)																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	serviços preliminares (mobilização e canteiro)																		
2	fundação																		
3	superestrutura																		
4	pavimentação / drenagem																		
5	quebra-mar																		
6	dragagem e aterro hidráulico																		
7	acessórios diversos / acabamentos																		

OBS: nos serviços preliminares (mobilização e canteiro), após o terceiro mês, o canteiro deverá estar instalado e em pleno funcionamento. Do mês 4 ao mês 18 ele será utilizado e, ao final deste tempo, desmobilizado.

3.4 Mapeamento Regional do Empreendimento

O **Porto** está localizado na parte oriental da **BTS**, na latitude $13^{\circ}00'37''S$ e longitude $38^{\circ}35'00''W$, na região metropolitana de Salvador, BA. A **figura 2** apresenta o mapa da Bahia indicando os principais municípios.



Figura 2 - Mapa do estado da Bahia

O **Porto** situa-se nas proximidades de falhamento geológico, ocupando o bloco baixo da falha, cujos terrenos formam o recôncavo de a **BTS**.

O fato de seu sítio estar localizado dentro de uma baía o torna um **Porto** abrigado, com a amplitude das marés variando entre 0,60 m e 2,60 m, tendo ainda dois molhes, quebra-mar norte e quebra-mar sul, de proteção contra ondas. A **figura 3** apresenta a localização regional do empreendimento.



Figura 3 – Localização regional do Porto sobre imagem de satélite

Os **Anexos 2** apresenta o Mapa de Acesso Rodoviário e o **Anexo 2-A** apresenta o mapa de localização regional do empreendimento, contendo as informações de drenagem, zonas urbanas, limites municipais, curvas de nível e malha de coordenadas.

3.5 Sistema Viário e Infra-estruturas

O **Porto** dispõe hoje das seguintes infra-estruturas:

- ✓ edifícios de escritórios e meios de comunicação com outras embarcações e com a Capitania dos Portos;

- ✓ fácil acesso pela Av. da França, que se conecta com a rodovia BR-324 e às BR-101, BR-110 e BR-116;
- ✓ a área marítima do **Porto** abrange acessos aquaviários, áreas de fundeio, bacias de evolução, canais de acesso e áreas adjacentes até as margens das instalações terrestres do **Porto**;
- ✓ obras de proteção: o molhe sul e o quebra-mar norte;
- ✓ sistema de abastecimento de água e esgotamento sanitário;
- ✓ rede de distribuição de energia elétrica da concessionária COELBA;
- ✓ acesso rodoviário: através do sistema viário urbano da zona de comércio de Salvador, túnel Américo Simas, vale de Nazaré, vale do Bonocô, acesso norte e finalmente rodovia federal BR-324, em pista dupla de Salvador a Feira de Santana, conectando-se com as rodovias BR-101, BR-110 e BR-116. O segundo acesso rodoviário é composto pela área urbana da zona do Comércio, Calçada, Av. San Martin e BR-324 e
- ✓ acesso ferroviário: linha férrea com bitola de 1,0 m interligada a um ramal, na altura da Feira de São Joaquim, da Ferrovia Centro Atlântica S.A., e daí à malha Centro-Leste desta. Não há atualmente nenhum tráfego ferroviário para o **Porto**. A via férrea atravessa vias urbanas de intensa movimentação e há, inclusive, obstáculos físicos à circulação dos trens.