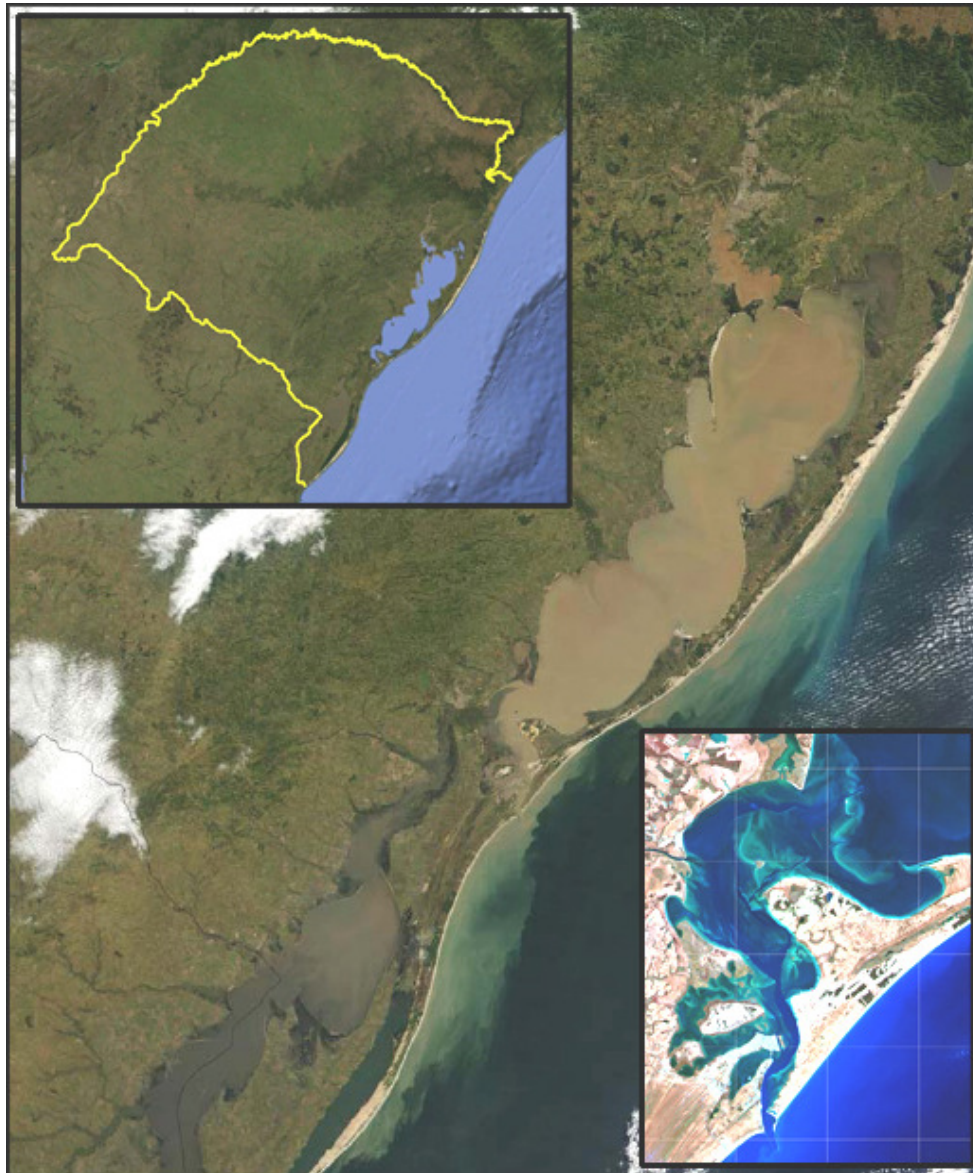


APOIO À FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE DRAGAGEM DO PORTO DE RIO GRANDE - RS



- Contrato SEP/PR nº 01/2010 -

RELATÓRIO MENSAL DE ANDAMENTO DA FASE DE MANUTENÇÃO - DEZEMBRO DE 2010

Conteúdo: Volume II - Acompanhamento Ambiental

Período: 07/12/2010 a 06/01/2011

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO GERAL	2
2. SITUAÇÃO DE ANDAMENTO DO CRONOGRAMA E PROJEÇÕES.....	2
3. ATUALIZAÇÃO DO CRONOGRAMA	3
VOLUME II - ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL	6
II.1. INTRODUÇÃO.....	7
I.1.1. TERMOS E CONCEITOS EMPREGADOS NO PRESENTE RELATÓRIO	7
II.2. RECURSOS HUMANOS E MATERIAIS.....	9
II.2.1. EQUIPE TÉCNICA.....	9
II.2.2. INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS.....	9
<i>II.2.2.1. Instalações</i>	<i>9</i>
<i>II.2.2.2. Equipamentos de Escritório.....</i>	<i>9</i>
<i>II.2.2.3. Equipamentos de Apoio</i>	<i>10</i>
<i>II.2.2.4. Equipamentos de Sondagem.....</i>	<i>10</i>
II.3. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO AMBIENTAL	10
II.3.1. PROGRAMAS AMBIENTAIS.....	10
II.3.2. LEVANTAMENTO DE PRODUÇÃO/CAPTURA DE MATERIAL EM SUSPENSÃO	10
II.3.3. COMPILAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO SEMANAL E LIVROS DIÁRIOS	11
II.4. PANORAMA AMBIENTAL DA OBRA NO PERÍODO AVALIADO.....	11
II.4.1. SITUAÇÃO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS	11
<i>II.4.1.1. Condicionantes da Licença de Instalação</i>	<i>12</i>
II.4.2. LEVANTAMENTO DE PRODUÇÃO/CAPTURA DE MATERIAL EM SUSPENSÃO	15
<i>II.4.2.1. Trecho I.....</i>	<i>15</i>
<i>II.4.2.2. Trecho II.....</i>	<i>16</i>
<i>II.4.2.3. Trecho III.....</i>	<i>16</i>
<i>II.4.2.4. Trecho IV.....</i>	<i>16</i>
<i>II.4.2.5. Trecho V.....</i>	<i>17</i>
<i>II.4.2.6. Trechos I a V compilados.....</i>	<i>17</i>
II.4.3. COMPILAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO SEMANAL	18
ANEXO II.A - LIVRO DIÁRIO DE OBRA	19
ANEXO II.B - CADERNO DE REGISTRO DE ATIVIDADES DO APOIO À FISCALIZAÇÃO.....	43
ANEXO II.C - LIVRO DE OCORRÊNCIAS.	67
ANEXO II.D - RELATÓRIOS DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS.....	92
ANEXO II.E - BOLETINS SEMANAIS	96

1. INTRODUÇÃO GERAL

O presente relatório, intitulado “Relatório Mensal de Andamento da Fase de Manutenção - Dezembro 2010” apresenta as atividades de fiscalização de dragagem, de fiscalização ambiental e de execução de sondagens batimétricas realizadas no período de 07/12/2010 a 06/01/2011 do pós Obra de Dragagem de Aprofundamento do Porto de Rio Grande - RS.

As informações verificadas quanto à obra de dragagem (Volume I - Acompanhamento de Dragagem) consistem no acompanhamento dos volumes assoreados e identificação de áreas críticas de assoreamento.

No que tange os cuidados com o meio ambiente (Volume II - Acompanhamento Ambiental) foram realizados: estimativa de captura e produção de material em suspensão por meios naturais em função da sondagem batimétrica; e verificação do cumprimento dos programas ambientais previstos.

Quanto às campanhas de levantamentos hidrográficos, foram realizadas sondagens em todos os trechos de projeto, sendo as informações pertinentes a estes contidas no “Volume III - Levantamento Hidrográfico”.

O período de avaliação do presente relatório para as atividades de dragagem, ambientais e de levantamentos hidrográficos é relativo ao mês de Dezembro do ano de 2010, tendo início as 0:00 h do dia 07/12/2010 e encerrando as 24:00h do dia 06/01/2011. O relatório reserva-se a tratar as informações disponíveis para o período que tenham sido acessadas por parte da equipe de apoio à fiscalização até a data de 20/01/2011, o 10º dia útil após a data de fechamento. Quaisquer informações que tenham sido solicitadas após essa data, ou que mesmo referentes ao período tenham se tornado disponível após a mesma será tratada em futuros relatórios e compiladas para o período quando da entrega do relatório final da obra.

Este documento, referente ao Item 2 da Tabela de produtos (Tabela 1) e citado no Cronograma como item 2.1a foi produzido pelo Consórcio HIDROTOPO-DZETA-TECNOL, denominado simplesmente de Consórcio HDT, contratado para realizar as atividades de apoio à fiscalização da referida obra, de acordo com o Contrato SEP/PR 001/2010, oriundo da Concorrência Pública - Edital SEP/PR 009/2009.

2. SITUAÇÃO DE ANDAMENTO DO CRONOGRAMA E PROJEÇÕES

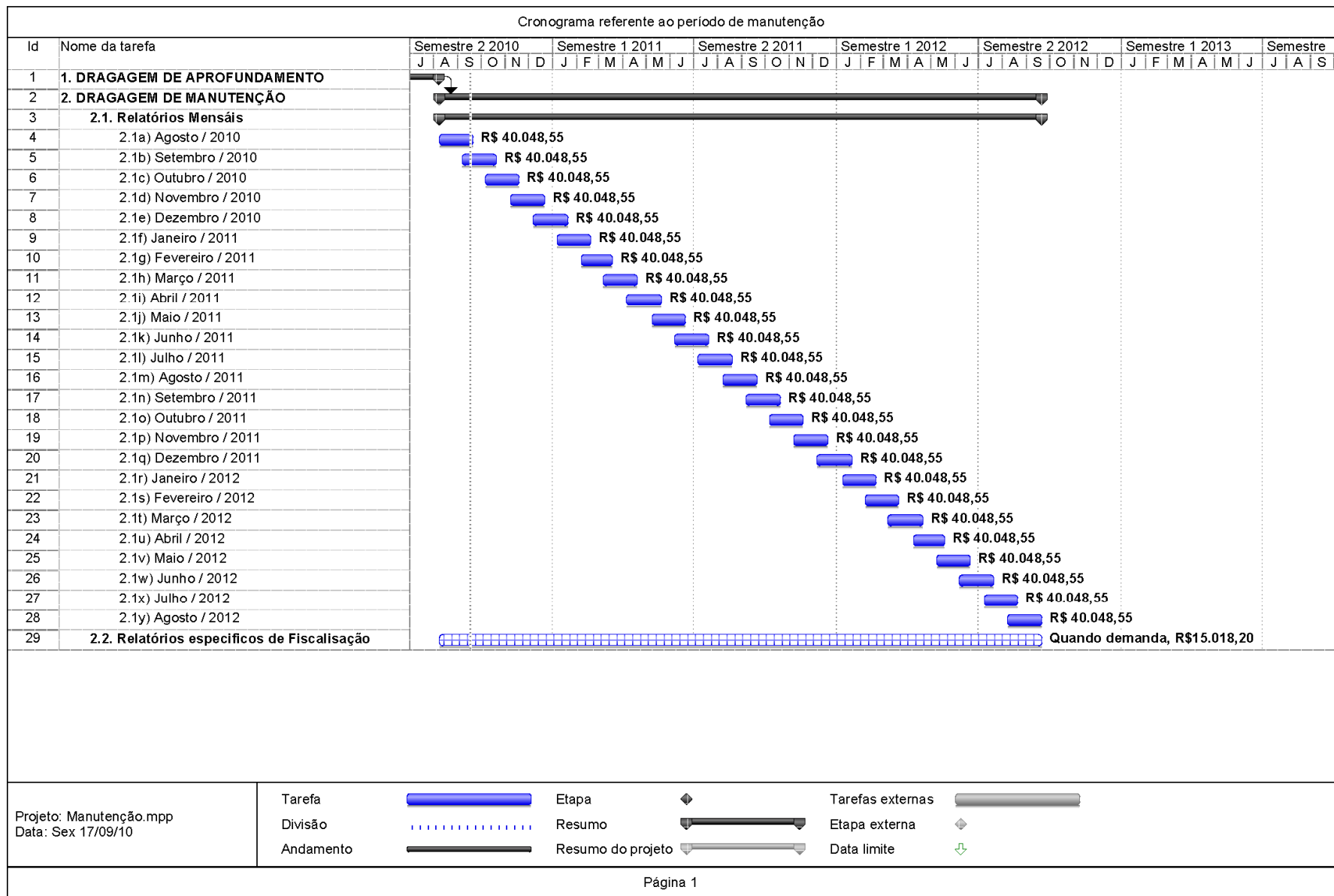
O andamento das atividades relativas ao cronograma apresentado no plano de trabalho encontra-se em concordância com o cronograma apresentado no Relatório Mensal de Andamento da Fase de Manutenção - Novembro 2010.

Quanto à situação financeira do projeto, segue uma planilha explanando os itens previstos, entregues e faturados até o momento:

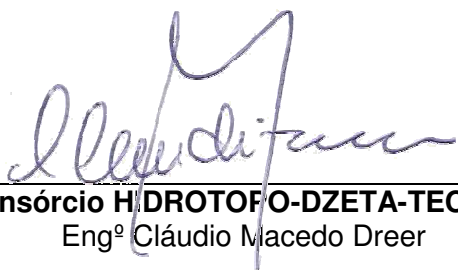
ITEM	DESCRIÇÃO	PREVISTOS NO TOTAL	ENTREGUES	FATURADOS
I. SERVIÇOS				
1	Relatórios de Andamento da Dragagem de Aprofundamento (mensal das atividades de fiscalização de dragagem e de fiscalização ambiental, acompanhado por sondagens batimétricas expedidas mensais)	13	7	7
2	Relatórios de Andamento da Dragagem de Manutenção (mensal das atividades de fiscalização de dragagem e de fiscalização ambiental, acompanhado por sondagens batimétricas expedidas mensais).	25	5	0
II. PLANOS DE TRABALHO				
3	Plano de Trabalho da fiscalização das obras	1	1	1
4	Plano de Trabalho da fiscalização ambiental das obras	1	1	1
5	Plano de Trabalho da execução de sondagens batimétricas	1	1	1
III. RELATÓRIOS				
6	Relatórios de Levantamentos Hidrográficos cat. "A" iniciais e finais por trecho (LHPré, LHPós, LHManu1, LHManu2)	30	7	0
7	Relatórios de Levantamentos Hidrográficos cat. "B" por trecho (conclusão de marcos intermediários)	7	5	0
8	Relatórios Específicos de Fiscalização	13	3	0
9	Relatório Final de Fiscalização (das atividades de fiscalização de dragagem e de fiscalização ambiental)	1	0	0

3. ATUALIZAÇÃO DO CRONOGRAMA

Segue o novo cronograma físico financeiro para as atividades a serem realizadas daqui para frente na fase de dragagem de manutenção.



Rio Grande - RS, 20 de Janeiro de 2011.



Consórcio **HIDROTOPO-DZETA-TECNOL**
Engº Cláudio Macedo Dreer



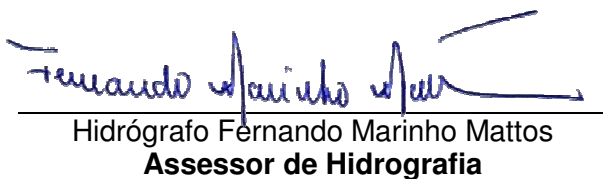
Engº Renato Macedo Fernandes
Coordenador



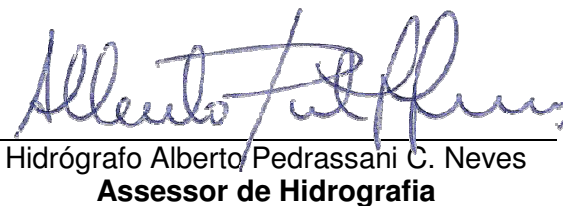
Oceanógrafo Marcos Paulo Abe
Assessor Ambiental



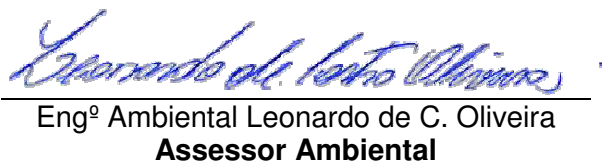
Oceanógrafo Felipe A. de Paula Garcia
Assessor Ambiental



Hidrógrafo Fernando Marinho Mattos
Assessor de Hidrografia



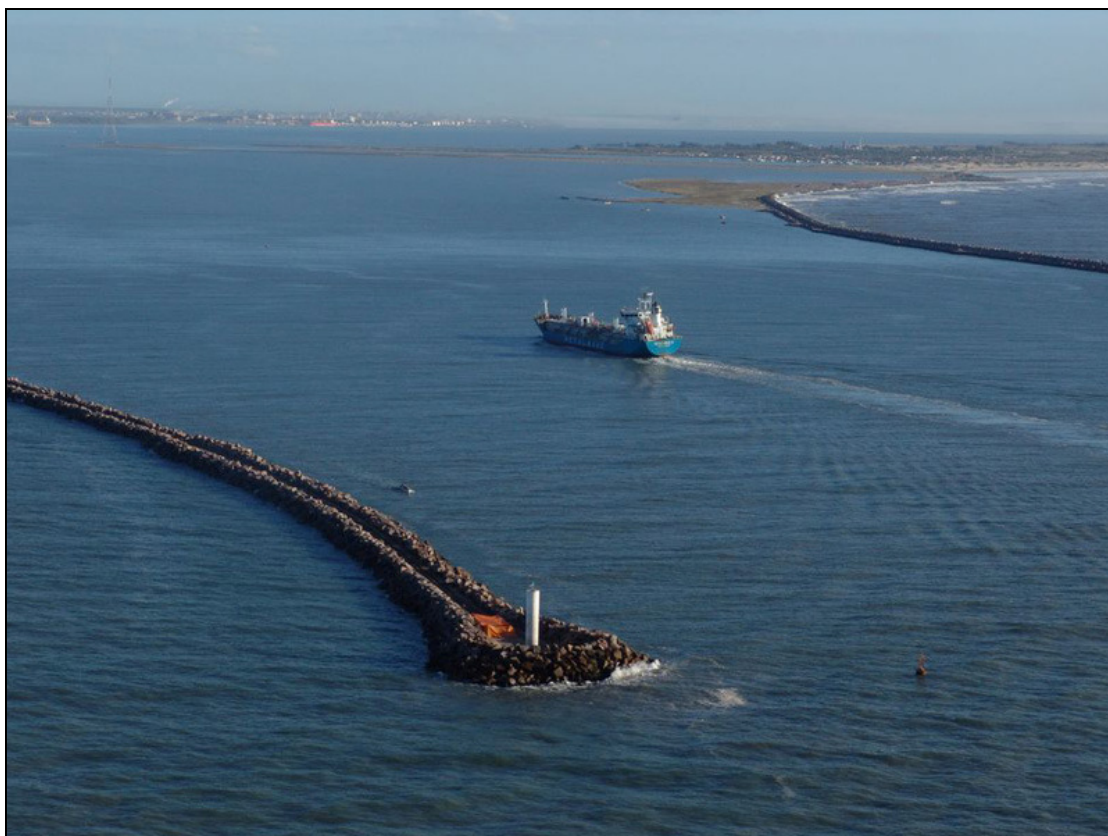
Hidrógrafo Alberto Pedrassani C. Neves
Assessor de Hidrografia



Engº Ambiental Leonardo de C. Oliveira
Assessor Ambiental

APOIO À FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE DRAGAGEM DO PORTO DE RIO GRANDE - RS

RELATÓRIO MENSAL DE ANDAMENTO DA FASE DE MANUTENÇÃO - DEZEMBRO DE 2010



Volume II - Acompanhamento Ambiental

Período: 07/12/2010 a 06/01/2011

II.1. INTRODUÇÃO

O presente volume, intitulado “Volume II - Acompanhamento Ambiental”, contido no “Relatório Mensal de Andamento da Fase de Manutenção - Dezembro 2010”, apresenta as atividades de fiscalização ambiental realizadas no período de 07/12/2010 a 06/01/2011 da Obra de Dragagem de Aprofundamento do Porto de Rio Grande - RS (seções de projeto na Figura II.1).

No que tange os cuidados com o meio ambiente foram realizadas: verificação do cumprimento dos programas ambientais previstos; avaliação da batimetria quanto à captura/produção de material em suspensão.

O período de avaliação do presente relatório para as atividades de meio ambiente é relativo ao mês de Dezembro do ano de 2010, tendo início as 0:00 h do dia 07/12/2010 e encerrando as 24:00h do dia 06/01/2011.

Este documento foi produzido pelo Consórcio HIDROTOPO-DZETA-TECNOL, denominado simplesmente de Consórcio HDT, contratado para realizar as atividades de apoio à fiscalização da referida obra, de acordo com o Contrato SEP/PR 001/2010, oriundo da Concorrência Pública - Edital SEP/PR 009/2009.

I.1.1. TERMOS E CONCEITOS EMPREGADOS NO PRESENTE RELATÓRIO

Seguem nesse tópico algumas definições de termos e conceitos empregados no relatório:

Volume assoreado: volume de sedimentos que se depositou no leito tomando um nível (projeto ou batimetria) como referencia.

Volume erodido: volume de material que desaparece entre uma batimetria e outra, podendo estar em alguns casos específicos (quando citado) incluindo volumes dragados.

Volume abaixo do projeto: Volume de material verificado entre a batimetria (abaixo) e o projeto (acima). Pode ser considerado como um volume de sedimentos que ainda pode ser assoreado sem que se tenha material acima da cota de projeto.

Balanço de sedimentos: volume resultante de soma entre o assoreado e erodido, representando o volume que resultou dos processos de erosão e deposição, considerando que parte do material possa ter sido apenas re-mobilizado dentro da área, e não todo oriundo da bacia de dragagem.

Material em Suspensão (MS): Sedimentos que em algum momento estiveram na coluna d'água. Tendo em vista que processos de remobilização dos sedimentos em Rio Grande ocorrem predominantemente por transporte suspensivo, será assumido que o volume erodido é proporcional ao MS produzido e o volume assoreado proporcional ao MS capturado. Também o balanço sedimentar é representativo da prevalência de processos hora de captura hora de produção de MS.

Disponibilidade de MS: Tomando como base o fato de que o material assoreado estava anteriormente na coluna d'água e que o material erodido passou para a mesma, podemos estimar como material em suspensão disponível (e nesse caso sem considerar o material que estava e permaneceu na coluna d'água) a soma dos módulos dos volumes de assoreamento e erosão.

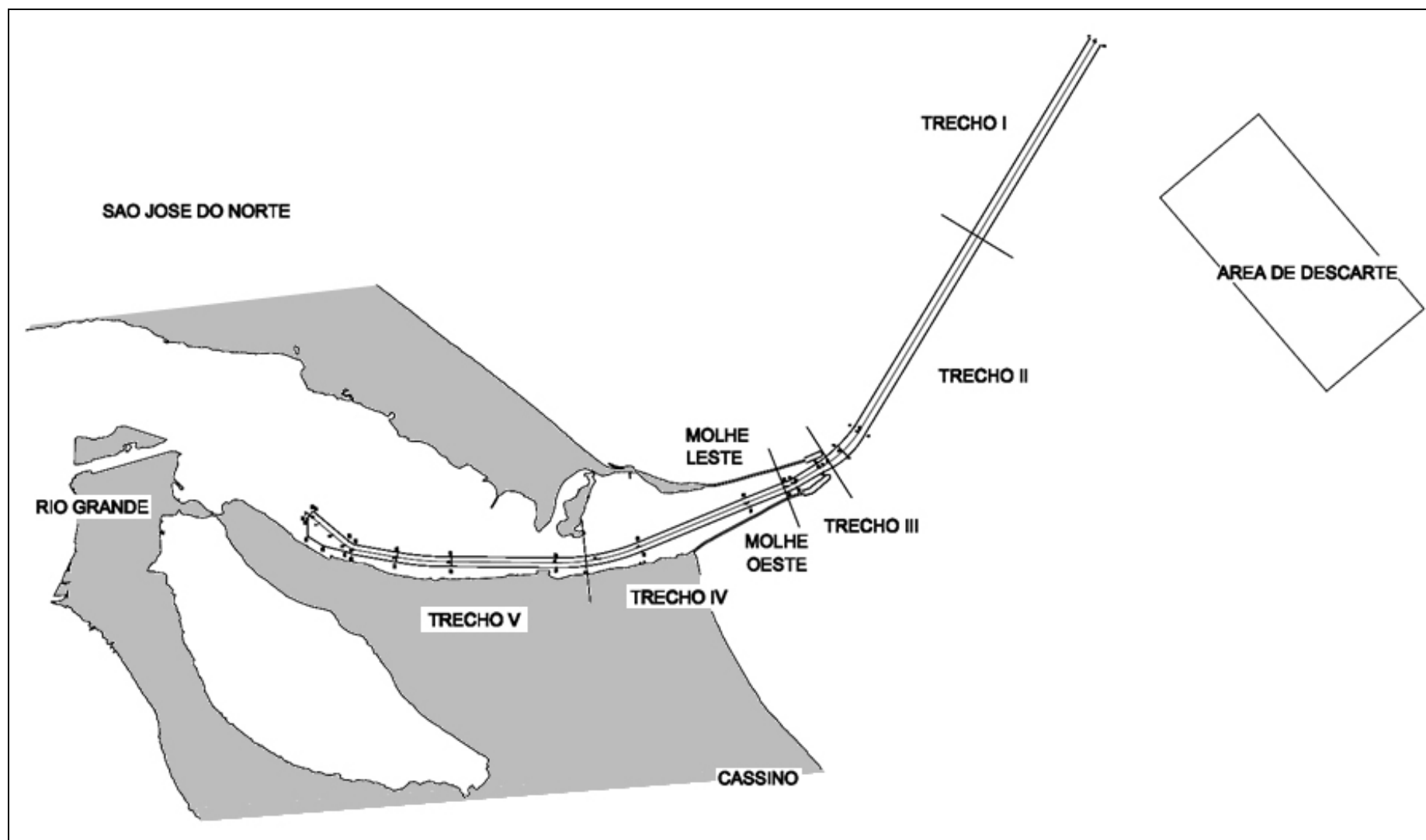


Figura II.1: Ilustração dos Trechos de projeto a serem dragados no Porto de Rio Grande, área destinada ao descarte de sedimentos e locais de referência

II.2. RECURSOS HUMANOS E MATERIAIS

II.2.1. EQUIPE TÉCNICA

Coordenador:

- Eng^o Renato Macedo Fernandes
CREA: 6703-D

Assessores Ambientais:

- Oceanógrafo Marcos Paulo Abe

Assessores de Hidrografia:

- Hidrógrafo Fernando Marinho Mattos
- Hidrógrafo Alberto Pedrassani Costa Neves

Equipe Técnica Nível Superior:

- Oceanógrafo Felipe Azevedo de Paula Garcia
- Engenheiro Ambiental Leonardo de Castro Oliveira

Equipe Técnica Nível Técnico e Médio:

- Reginaldo Gonçalves Abreu - Técnico Batimetria;
- Sérgio Cardoso da Rocha - Auxiliar Técnico Batimetria;
- Nilton de Oliveira Santos - Auxiliar Técnico Batimetria;
- Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
- Nereu Renato Menna - Motorista

II.2.2. INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS

Para realização das atividades descritas nesse relatório o Consórcio HDT disponibilizou as seguintes instalações e equipamentos:

II.2.2.1. Instalações

Desde o dia 29/03/2010 o Consórcio HDT encontra-se instalado em um endereço no centro de Rio Grande, próximo do Porto de Rio Grande, situado à Rua Senador Salgado Filho nº 195.

II.2.2.2. Equipamentos de Escritório

- Mobiliário em geral;
- Cinco computadores com monitores do tipo desktop;
- Um computador tipo notebook;
- Três impressoras;
- Pacote de softwares específicos do tipo MS Windows, MS Office, IDRISI Andes, Hypack;
- Plotter

II.2.2.3. Equipamentos de Apoio

- Veículo automóvel de passeio marca Volkswagen, modelo Gol;
- Veículo automóvel de passeio marca Fiat, modelo Idea;
- Embarcação Janir, com comprimento 28 pés e motor de 150 HP.

II.2.2.4. Equipamentos de Sondagem

- DGPS da Racal;
- Ecobatímetro multifeixe ES-3, fabricação Odom;
- Sensor de movimento TSS-DMS-10;
- Agulha Giroscópica Compensadora de Proa GPS ASHTECH;
- Perfiladores Digibar Pro e Digibar V, fabricados pela Odom; e
- Dois computadores, com três monitores, para utilização a bordo.

II.3. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO AMBIENTAL

II.3.1. PROGRAMAS AMBIENTAIS

Os programas ambientais são reportados no presente relatório segundo informações encaminhadas pela SUPRG (documentação apresentada no Anexo II.D), responsável pelo andamento dos mesmos.

O andamento das atividades é reportado por comunicação via e-mail, e quando da emissão de relatórios de andamento e de diagnósticos (parciais ou finais) a SUPRG comprometeu-se a encaminhar os mesmos para apreciação do Consórcio HDT nas suas atividades de apoio à SEP/PR, nos trabalhos de fiscalização das obras de dragagem do porto de Rio Grande.

II.3.2. LEVANTAMENTO DE PRODUÇÃO/CAPTURA DE MATERIAL EM SUSPENSÃO

O levantamento de produção/captura do Material em Suspensão durante a fase de manutenção é realizado mediante avaliação das batimetrias.

Para tal foi utilizada técnica de geoprocessamento, onde os dados batimétricos foram tratados e interpolados para uma grade regular (modelo de elevação digital por *imagem raster*) onde um valor de batimetria foi calculado para cada ponto representativo de uma célula de 5m x 5m.

Tendo em vista que por problemas diversos, hora técnicos e hora meteorológicos e oceanográficos, nem sempre as batimetrias puderam cobrir 100% da área de projeto (limitada no estudo pelo local onde o projeto se iguala ao 0 DHN), para que os volumes calculados no geoprocessamento fossem comparáveis foi feita uma correção pelo percentual sondado, considerando que aquele percentual era representativo de todo o Trecho. Para exemplificar, um trecho onde somente 50% da área tenha sido sondada em um determinado mês teria seus volumes multiplicados por 2 para efeito de normalização com os meses onde fora sondada 100% da área.

Para a avaliação dos volumes utilizando o método de geoprocessamento cada uma das

batimetrias (em cada trecho) foi comparada com duas superfícies distintas: Batimetria do mês anterior; Batimetria de encerramento do aprofundamento (referência).

Comparando a batimetria com a realizada no mês imediatamente anterior é possível verificar a taxa mensal de produção/captura de MS, identificando qual trecho contribuiu com maior ou menor intensidade no processo naquele mês, assim como distinguindo meses de maior ou menor dinâmica sedimentar. Essa avaliação em longo prazo pode delimitar os meses de maior ou menor tendência a capturar ou exportar material em suspensão para a região costeira adjacente.

Tomando a batimetria realizada imediatamente após o término da dragagem (mês seguinte a conclusão de cada trecho) e comparando com a batimetria do mês é possível determinar o acumulado de produção/captura de MS.

II.3.3. COMPILAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO SEMANAL E LIVROS DIÁRIOS

Tendo em vista a não realização de dragagem, o acompanhamento presencial se restringiu a visitas a SUPRG para verificação de dados ambientais e a realização das batimetrias.

O Diário de Obras, Caderno de registro das atividades de apoio a fiscalização e Livro de Ocorrência, sugeridos no plano de trabalho, se encontram nesse documento nos anexos (Anexo II.A, II.B e II.C respectivamente).

II.4. PANORAMA AMBIENTAL DA OBRA NO PERÍODO AVALIADO

II.4.1. SITUAÇÃO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS

Estão previstos 16 programas ambientais para serem executados em função da obra de dragagem de aprofundamento do Porto de Rio Grande e coordenados pela SUPRG, listados a seguir:

- 1) Gestão ambiental
- 2) Controle de processos erosivos do canal
- 3) Monitoramento dos processos e das taxas de assoreamento no canal de acesso ao porto
- 4) Monitoramento da qualidade da água com ênfase em turbidez e material em suspensão
- 5) Monitoramento geoquímico, ecotoxicológico e de microcontaminantes orgânicos
- 6) Compensação ambiental
- 7) Plano de ação emergencial e prevenção de acidentes
- 8) Comunicação social
- 9) Educação ambiental
- 10) Monitoramento da salinidade em pontos no canal de acesso e no interior dos sacos
- 11) Monitoramento da pesca estuarina com ênfase no camarão-rosa
- 12) Monitoramento da comunidade bentônica
- 13) Monitoramento das marismas e pradarias submersas
- 14) Monitoramento do fitoplâncton
- 15) Monitoramento da ictiofauna
- 16) Compensação da pesca

Parte das informações sobre os programas ambientais citados encontra-se disponível ao consórcio de Apoio a Fiscalização no relatório entregue pela SEP ao IBAMA em março de 2010 referentes ao primeiro semestre das atividades de dragagem. Nesse relatório, quanto às atividades executadas pela FURG (programas 2, 3, 5, 10, 12, 13 e 14), têm-se explanação sobre o realizado no início de 2010, sendo que para o ano de 2009 fora

empregado como válido para o monitoramento da Dragagem de Aprofundamento os dados relativos ao Monitoramento Ambiental Contínuo (também executado pela FURG), que também inclui o programa de nº 15 da lista acima. Em relação aos demais programas:

- Programa de Gestão Ambiental: mencionado com uma descrição das atividades realizadas até a data do relatório.
- Programa de monitoramento da qualidade da água com ênfase em turbidez em material em suspensão: citado como previsto para iniciar-se em 01/2010, mas por atrasos sucessivos devido a mau tempo ainda não executado até a data do relatório.
- Programa de compensação ambiental: aguardava até a data o desfecho da Ação Direta de Constitucionalidade 3378 para a regularização.
- Plano de Ação Emergencial e Prevenção de Acidentes: verificado no documento como não demandando de ser acionado.
- Programa de Comunicação Social: apresentado nos anexos do documento.
- Programa de Educação Ambiental: anexo o relatório referente ao período de 09/2009 a 01/2010.
- Programa de Monitoramento da Salinidade e do Camarão-rosa no Estuário da Lagoa dos Patos: apresentado para 01/2010 a 03/2010 nos anexos.
- Programa de Compensação da Pesca: citado como ainda não realizado, somente planejado.

Quanto ao andamento mensal dos programas realizados pela FURG, foi disponibilizado pela SUPRG documentação comprobatória de início das atividades do contrato apresentado no relatório anterior (Setembro 2010), de modo que as atividades iniciaram em Outubro. O último documento disponibilizado (relatório executivo) foi o referente as atividades executadas por cada laboratório nos meses de Outubro e Novembro, reproduzido no Anexo II.D.

Além da documentação apresentada, contida no Anexo II.D, foi disponibilizado pela SUPRG dentro do período desse relatório o documento intitulado "*Programa de Monitoramento Ambiental Para o Canal de Acesso ao Porto de Rio Grande, Bacia de Evolução do Porto Novo e da Área de Descarte do Material Dragado - Relatório Semestral Julho de 2010*" que se encontra somente em anexo digital devido a sua extensão de 184 paginas. Tal documento versa sobre os resultados obtidos e conclusões alcançadas pela equipe de realização dos programas ambientais (Universidade Federal do Rio Grande - FURG) durante o primeiro semestre de 2010, englobando justamente o período final da obra de dragagem.

Reproduz-se aqui as conclusões globais obtidas no conjunto dos estudos reportados no relatório:

"De forma geral, os resultados encontrados pelo Programa de Monitoramento Ambiental do Porto de Rio Grande no primeiro semestre de 2010 foram satisfatórios e repetiram o padrão observado em 2009. Com exceção de alguns elementos observados nos sedimentos, os componentes analisados apresentam valores e comportamentos considerados normais para um sistema estuarino como o que comporta a região do Porto. Mesmo as exceções não apresentaram valores graves. O plano amostral do programa atendeu adequadamente às necessidades estabelecidas pelo Programa, cumprindo as bases operacionais planejadas"

II.4.1.1. Condicionantes da Licença de Instalação

Quando ao cumprimento das condicionantes da LI segue a lista das mesmas e as

observações quanto ao seu cumprimento:

- **Condicionante 1)** O início das atividades de dragagem deverá ocorrer primeiramente no trecho de canal situado entre os molhes que estão sendo ampliados.

A dragagem se iniciou no Trecho IV, adjacente ao Trecho de construção dos molhes (Trecho II), de modo que se verificou uma inconformidade nesse aspecto. No entanto a dragagem no Trecho III foi concluída ainda durante as operações nos molhes, de modo que mesmo que não tenham se iniciado ali, as operações de dragagem foram concomitantes as obras de ampliação.

- **Condicionante 2)** Apresentação de relatórios semestrais das atividades de operação de dragagem incluindo acompanhamento da dragagem e das atividades de monitoramento elencadas para mitigação dos impactos.

Ao início do ano de 2010 foi encaminhado pela SEP ao IBAMA o primeiro relatório semestral. No entanto uma segunda emissão desse relatório 6 meses após ao primeiro não pode ser confirmada pela equipe de apoio a Fiscalização, já que o envio deve ter ocorrido partindo diretamente da SEP. Assim verifica-se a conformidade, ao menos parcial, dessa condicionante.

- **Condicionante 3)** Apresentação dos relatórios semestrais do Programa de Monitoramento Ambiental da Dragagem.

Um relatório pertinente aos programas ambientais foi encaminhado ao IBAMA pela SEP juntamente com o relatório pertinente a condicionante anterior. Quanto ao segundo semestre da obra (primeiro de 2010), o relatório dos programas ambientais foi recentemente disponibilizado à equipe de apoio a fiscalização, e imediatamente encaminhado a SEP. Assim se verifica o cumprimento da condicionante.

- **Condicionante 4)** Apresentação anteriormente ao início da atividade de dragagem do canal externo os estudos relativo ao emprego de material dragado para preenchimento das praias de São José do Norte.

Tal estudo fora realizado pela SUPRG anteriormente ao inicio das dragagens do canal externo, tendo sido verificada a inviabilidade técnica e ambiental de tal aplicação dos sedimentos. Desse modo verifica-se conformidade no cumprimento dessa condicionante.

- **Condicionante 5)** Implementação dos programas ambientais aprovados e entrega de seus respectivos relatórios semestrais.

Tais programas foram implementados, como constando no relatório entregue ao início de 2010 em cumprimento a Condicionante 2 supracitada. Assim verifica-se a conformidade no cumprimento dessa condicionante.

- **Condicionante 6)** Apresentação de proposta de realocação dos pontos amostrais do monitoramento da salinidade quando da instalação dos equipamentos automatizados.

Tais propostas foi apresentada, como constando no relatório entregue ao início de 2010 em cumprimento a Condicionante 2 supracitada. Assim verifica-se a conformidade no cumprimento dessa condicionante.

- **Condicionante 7)** Apresentação do programa de Monitoramento da Pesca Estuarina com ênfase no Camarão-rosa (que incluía estatísticas de desembarque e esforço de captura).

Tal programa foi apresentado, como constando no relatório entregue ao início de 2010 em cumprimento a Condicionante 2 supracitada. Assim verifica-se a conformidade no cumprimento dessa condicionante.

- **Condicionante 8)** Reestruturação do programa de Comunicação Social de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.

Informações sobre o processo de reestruturação de tal programa foi apresentada, como constando no relatório entregue ao início de 2010 em cumprimento a Condicionante 2 supracitada. Assim verifica-se a conformidade no cumprimento dessa condicionante.

- **Condicionante 9)** Reformulação do programa de educação ambiental de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.

Informações sobre o processo de reformulação de tal programa foi apresentada, como constando no relatório entregue ao início de 2010 em cumprimento a Condicionante 2 supracitada. Assim verifica-se a conformidade no cumprimento dessa condicionante.

- **Condicionante 10)** Elaboração e implementação do programa de Monitoramento do Fitoplâncton com foco nas espécies potencialmente produtoras de toxinas.

Tal programa fora realizado até o mês de agosto de 2010, um mês após o término a obra de aprofundamento, e a documentação relativa a tal realização foi apresentada em relatórios executivos publicados em relatórios anteriores do apoio a fiscalização. Assim, já que tal monitoramento perdurou até além do término da dragagem, considera-se como cumprida essa condicionante.

- **Condicionante 11)** Encaminhamento ao IBAMA do projeto executivo com detalhamento das atividades e cronograma de execução do Plano de Compensação da Pesca.

Informações sobre referido projeto fora encaminhada, constando no relatório entregue ao início de 2010 em cumprimento a Condicionante 2 supracitada. Assim verifica-se a conformidade no cumprimento dessa condicionante.

- **Condicionante 12)** Apresentação de relatório final da atividade de dragagem com totalização do volume dragado e mapa batimétrico detalhado da área em até 30 dias após a conclusão da obra.

A emissão desse relatório, que seria equivalente ao segundo semestral da Condicionante 2 supracitada, não pode ser confirmada pela equipe de apoio a Fiscalização, já que o envio deve ter ocorrido partindo diretamente da SEP. Assim a equipe de apoio a fiscalização não pode confirmar o cumprimento dessa condicionante.

- **Condicionante 13)** Comunicação em até 15 dias casos de interrupção e encerramento das atividades de dragagem.

Foi observada e reportada pela equipe de apoio a fiscalização paralisação na dada de

21/05/2010 para efetuar dragagem emergencial em um dos terminais a pedido da SUPRG, e posteriormente na conclusão da obra. Ambas as ocorrências foram reportadas a SEP por parte da equipe de apoio a fiscalização, sendo que o repasse de tal informação ao IBAMA é desconhecida pela mesma equipe. Assim a equipe de apoio a fiscalização não pode confirmar plenamente o cumprimento dessa condicionante.

Dadas as condicionantes e as observações verifica-se que de um modo geral as condicionantes foram cumpridas durante a obra. No entanto vale lembrar que a licença, apesar de validade de 3 anos, é referente a obra de aprofundamento com remoção de 16.000.000 de m³. Com a obra concluída e uma estimativa de transporte de cerca de 20.000.000 de m³ ao sítio de despejo, a licença passa a expirar devido ao término de seu objeto.

Recomenda-se que para obtenção da Licença de Instalação das dragagens pertinentes a fase de manutenção seja observada a questão do assoreamento que ocorre durante o processo de dragagem, acarretando no transporte de material superior ao calculado inicialmente pela batimetria. Assim a equipe de apoio a fiscalização sugere que se solicite a licença com uma margem de 50% de sedimento além do inicialmente mensurado pela batimetria para evitar que a cota a ser dragada termine antes de se alcançar o marco batimétrico de término do empreendimento.

II.4.2. LEVANTAMENTO DE PRODUÇÃO/CAPTURA DE MATERIAL EM SUSPENSÃO

O geoprocessamento foi conduzido separadamente para cada trecho, sendo que para os Trechos I e II a comparação utilizou como referência a batimetria do mês de julho. Já para os Trechos III, IV e V uma série de batimetrias havia sido realizada desde o término da obra nesses trechos, de modo que será apresentada a série de dados desde janeiro (mês de referência para esses trechos) de 2010, em forma de gráfico.

As batimetrias utilizadas como referência são as realizadas para aprovação do marco contratual de término da obra em cada um dos trechos.

II.4.2.1. Trecho I

Quando comparado à batimetria de Outubro/2010, a batimetria de Dezembro/2010 apresentou uma captura de MS de 627.159 m³ e uma produção de MS 59.364 m³, acarretando em um balanço sedimentar de captura de 567.795 m³ de sedimentos a partir da coluna d'água.

Com a sondagem cobrindo 100,00 % da área do trecho, a normalização não modifica os valores para a comparação com a batimetria do mês anterior.

Para esse trecho a batimetria de referência (primeira realizada após o término da obra) é a de 07/2010. A cubagem de Dezembro/2010 comparada à essa batimetria de referência apresentou captura líquida de MS de 376.383 m³ e uma produção líquida de MS de 153.359 m³, acarretando em um balanço sedimentar de captura de 223.024 m³ de sedimentos oriundos da coluna d'água. Com a normalização (81.71% de cobertura mútua das batimetrias) esses valores passam a uma captura líquida de MS de 460.632,73 m³ e uma produção líquida de MS de 187.686,94 m³, acarretando em um balanço sedimentar de captura de 272.945,78 m³ de sedimentos oriundos da coluna d'água.

Os valores cubados (normalizados) com a comparação da batimetria de Dezembro/2010 com a de referência e do mês anterior podem ser visualizados na Tabela II.1.

Tabela II.1 - Cubagem por geoprocessamento das batimetrias até Dezembro no Trecho I após normalização.

Avaliação frente à batimetria imediatamente anterior	Captura de MS no bimestre (m ³)	627,159.00
	Exportação de MS no bimestre (m ³)	-59,364.00
	Balanço no mês (m³)	567,795.00
	% Sondado	100.00%
Avaliação frente à batimetria de referência	Captura de MS no mês (m ³)	460,632.73
	Exportação de MS no mês (m ³)	-187,686.94
	Balanço no mês (m³)	272,945.78
	% Sondado	81.71%

II.4.2.2. Trecho II

Quando comparado à batimetria de Outubro/2010, a batimetria de Dezembro/2010 apresentou uma captura de MS de 1.507.797 m³ e uma produção de MS 7.110 m³, acarretando em um balanço sedimentar de captura de 567.795 m³ de sedimentos a partir da coluna d'água.

Para esse trecho a batimetria de referência (primeira realizada após o término da obra) é a de 07/2010. A cubagem de Dezembro/2010 comparada à essa batimetria de referência apresentou captura líquida de MS de 1.951.972 m³ e uma produção líquida de MS de 43.758 m³, acarretando em um balanço sedimentar de captura de 1.908.214 m³ de sedimentos oriundos da coluna d'água.

Com a sondagem cobrindo 100,00 % da área do trecho, a normalização não modifica os valores para a comparação com a batimetria do mês anterior.

Os valores cubados (normalizados) com a comparação da batimetria de Dezembro/2010 com a de referência e do mês anterior podem ser visualizados na Tabela II.2.

Tabela II.2 - Cubagem por geoprocessamento das batimetrias até Dezembro no Trecho II após normalização.

Avaliação frente à batimetria imediatamente anterior	Captura de MS no bimestre (m ³)	1,507,797.00
	Exportação de MS no bimestre (m ³)	-7,110.00
	Balanço no mês (m³)	1,500,687.00
	% Sondado	100.00%
Avaliação frente à batimetria de referência	Captura de MS no mês (m ³)	1,951,972.00
	Exportação de MS no mês (m ³)	-43,758.00
	Balanço no mês (m³)	1,908,214.00
	% Sondado	100.00%

II.4.2.3. Trecho III

Devido a problemas técnicos/ambientais esse trecho não pode ser sondado com a qualidade necessária dos dados, e portanto ficou excluído da avaliação.

II.4.2.4. Trecho IV

Devido a problemas técnicos/ambientais esse trecho não pode ser sondado com a

qualidade necessária dos dados, e portanto ficou excluído da avaliação.

II.4.2.5. Trecho V

Devido a problemas técnicos/ambientais esse trecho não pode ser sondado com a qualidade necessária dos dados, e portanto ficou excluído da avaliação.

II.4.2.6. Trechos I a V compilados

Para avaliar de forma global o projeto os dados de assoreamento e erosão de cada trecho foram somados, permitindo uma visão da totalidade dos processos de captura/produção de MS durante a fase de manutenção.

No entanto como os Trechos I e II só foram concluídos em Julho, as estatísticas dos mesmos só foram compiladas a partir de agosto. Os mesmos não se encontram também para o dado de somatório do presente mês devido a indisponibilidade de produção dos dados batimétricos

Assim tem-se as curvas de cubagem mês a mês (Figura II.8) e de cubagem frente à batimetria de referência (Figura II.9) iniciando em janeiro/2010 com a soma dos valores identificados nos Trechos III, IV e V até julho, e a partir de agosto/2010 com a soma dos cinco trechos.

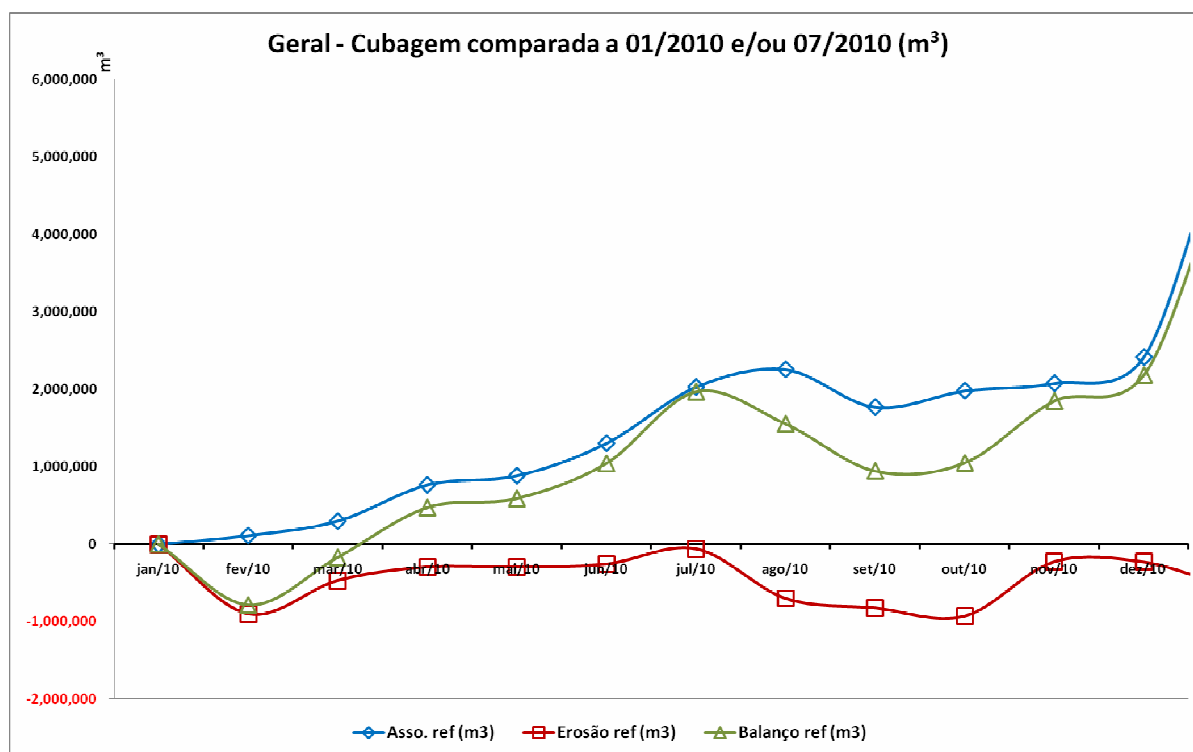


Figura II.8 - Curvas de volumes cubados (normalizados) no projeto em cada mês a partir de janeiro frente ao mês de referência (01/2010 para Trechos III, IV e V; 07/2010 para Trechos I e II).

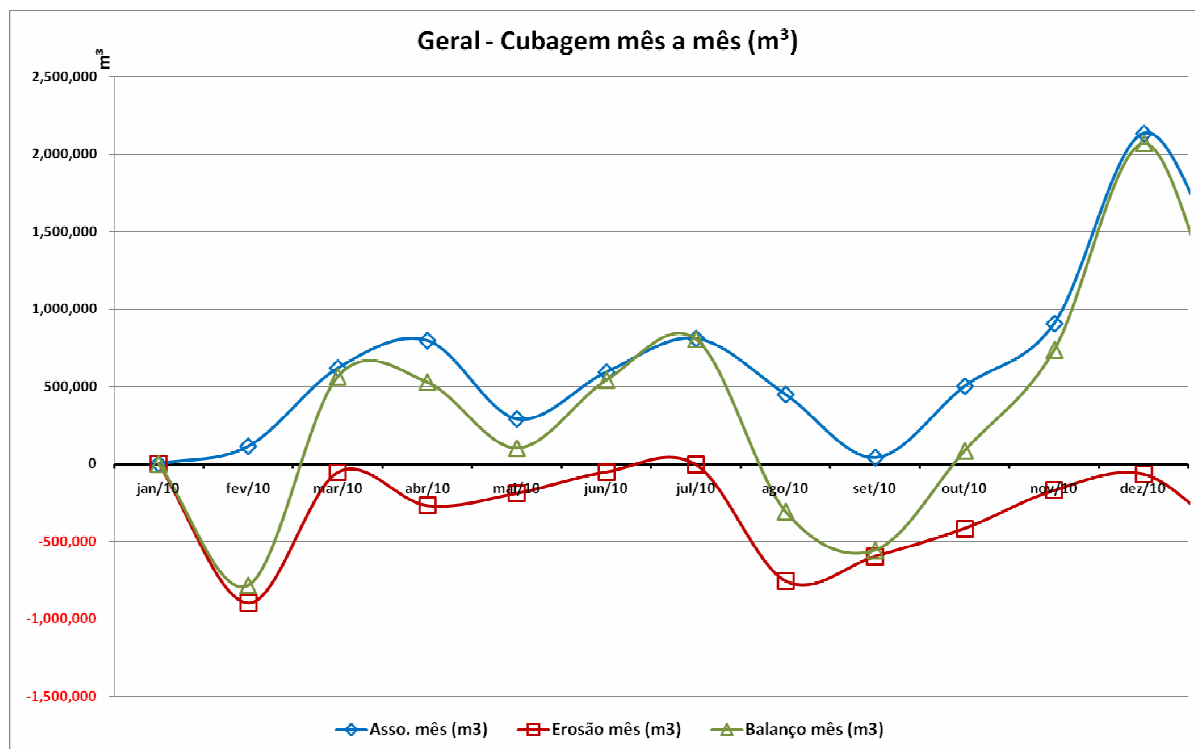


Figura II.9 - Curvas de volumes cubados (normalizados) no projeto em cada mês a partir de janeiro comparado ao mês imediatamente anterior.

Pelas imagens é possível observar que os períodos entre Janeiro e Fevereiro de 2010 e de Agosto a Outubro de 2010 foram os que tiveram a maior produção de material em suspensão devido à erosão do leito estabelecido após a dragagem. Também se observa que os meses responsáveis por maior captura de material da coluna d'água (impedindo que o aporte oriundo da bacia de drenagem seja exportado para a zona costeira adjacente) foram nos meses de Abril, Julho, Novembro e Dezembro (mesmo com uma cubagem parcial nos dois últimos) de 2010. Para o ultimo mês avaliado verifica-se um grande aporte de sedimentos, mesmo a cubagem tendo sido realizada em apenas 2 dos 5 trechos de projeto, indicando uma intensa captura de material em suspensão na região avaliada. Essa grande captura pode ser também devido a justamente os dois únicos trechos avaliados no período estarem demonstrando valores referentes ao acumulo de 2 meses.

II.4.3. COMPILAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO SEMANAL

Foram produzidos para o período cinco Boletins Semanais (Anexo I.E) de acompanhamento da obra de dragagem.

Tendo a obra sido concluída, com a partida da draga no mês de Julho, os Boletins semanais não reportam informações sobre a atividade de dragagem propriamente dita. E tendo em vista que a obra se encontra no período de acompanhamento batimétrico para avaliar a demanda do ciclo de manutenção, as atividades tanto da empresa de dragagem como do apoio à fiscalização encontram-se restritas a realização de batimetrias e serviços de escritório.

ANEXO II.A - LIVRO DIÁRIO DE OBRA

Data: 07/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - Ventos fortes (de acordo com previsão).;

Atividades:

Não houve batimetria

Observações:

Não houve batimetria em função da previsão meteorológica que indicou alta intensidade de ventos.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 08/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - Ventos fortes (de acordo com previsão).;

Atividades:

Não houve batimetria

Observações:

Não houve batimetria em função da previsão meteorológica que indicou alta intensidade de ventos.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 09/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - Tempo bom, vento fraco;

Atividades:

13:30 Embarque.

14:30 Medição velocidade do som (dados perdidos).

14:35 Compensador de ondas da HDT apresentou problemas.

15:00 Cancelamento da batimetria da HDT devido ao problema. A JDN continuou sua batimetria.

Observações:

Com a impossibilidade de realização da batimetria por parte da HDT, prosseguiu-se somente com a fiscalização da batimetria realizada da JDN.

Estavam presentes na embarcação André Crestani (HDT) e Alejandro Polo (JDN).


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 10/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - Tempo bom, vento fraco;

Atividades:

Não houve batimetria

Observações:

Não houve batimetria em função das péssimas condições de mar (ondas).
Estavam presentes na embarcação André Crestani (HDT) e Alejandro Polo (JDN).


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 11 à 13/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

11/12 Condições Meteorológicas - Alta intensidade de vento e ondas.

12/12 Condições Meteorológicas - Alta intensidade de vento e ondas.

13/12 Condições Meteorológicas - Alta intensidade de vento e ondas, (segundo previsão).

Atividades:

11/12 Não houve batimetria

12/12 Não houve batimetria

13/12 Não houve batimetria

Observações:

11 e 12/12 Não houve batimetria em função da previsão meteorológica que indicou alta intensidade de ventos.

13/12 Não houve batimetria em função da previsão meteorológica que indicou alta intensidade de ventos. O compensador de ondas que apresentou problemas foi retirado da embarcação para manutenção.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 14/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - Tempo bom, vento fraco;

Atividades:

07:00 Embarque.

08:20 Waterline 1,53m.

08:30 Coleta dos dados de velocidade do som (Área = Trecho IIa N= 6436506 E= 400733).

08:40 Tapa buraco trecho IIa.

10:40 Inicio batimetria trecho I.

16:10 Final da batimetria trecho I.

Observações:

Até a substituição do equipamento que apresentou problemas o sinal do compensador de ondas da JDN será dividido entre os equipamentos da HDT para que seja possível dar andamento na batimetria.

Os dados de velocidade do som para o trecho I foram os mesmos do trecho II.

Estavam presentes na embarcação: André (HDT) e Alejandro Polo (JDN).


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 15/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - vento fraco, tempo bom;

Atividades:

Não houve batimetria

Observações:


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 16/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - ventos fortes, tempo fechado;

Atividades:

Não houve batimetria

Observações:

Não houve batimetria em função do mal tempo.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 17/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - vento moderado, tempo fechado;

Atividades:

Não houve batimetria

Observações:

O novo compensador de ondas foi levado para teste na embarcação Maria Regina, no entanto não pode ser instalado em função de um suporte que se fez necessário devido a sua posição de funcionamento. O suporte será produzido e instalado na embarcação nos dias 18 e 19/12 por funcionários da Rio Grande Marítima.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 18 à 20/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

18/12 Condições Meteorológicas - vento moderado, tempo fechado;

19/12 Condições Meteorológicas - vento forte, tempo fechado;

20/12 Condições Meteorológicas - vento fraco, tempo fechado;

Atividades:

18/12 Não houve batimetria

19/12 Não houve batimetria

20/12 Não houve batimetria

Observações:

18/12 Suporte para compensador ainda em produção/instalação.

19/12 Suporte para compensador ainda em produção/instalação.

20/12 Devido a chuva no final de semana o suporte para o compensador só pode ser instalado na embarcação Maria Regina essa tarde, acompanhado todo o trabalho.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 21/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - ;

Atividades:

Não houve batimetria.

Observações:

Aguardando batimetria marcada para Janeiro.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 22/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - ;

Atividades:

Não houve batimetria.

Observações:

Aguardando batimetria marcada para Janeiro.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 23/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - ;

Atividades:

Não houve batimetria.

Observações:

Aguardando batimetria marcada para Janeiro.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 24/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - ;

Atividades:

Não houve batimetria.

Observações:

Aguardando batimetria marcada para Janeiro.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 25 à 27/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - ;

Atividades:

Não houve batimetria.

Observações:

Aguardando batimetria marcada para Janeiro.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 28/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - ;

Atividades:

Não houve batimetria.

Observações:

Aguardando batimetria marcada para Janeiro.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 29/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - ;

Atividades:

Não houve batimetria.

Observações:

Aguardando batimetria marcada para Janeiro.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 30/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - ;

Atividades:

Não houve batimetria.

Observações:

Aguardando batimetria marcada para Janeiro.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 31/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - ;

Atividades:

Não houve batimetria;

Observações:

Aguardando batimetria marcada para Janeiro.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 01 à 03/01/2011

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

01/01 Condições Meteorológicas - ;

02/01 Condições Meteorológicas - ;

03/01 Condições Meteorológicas - ;

Atividades:

01/01 Não houve batimetria;

02/01 Não houve batimetria;

03/01 Não houve batimetria;

Observações:

Aguardando batimetria marcada para Janeiro.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 04/01/2011

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - ;

Atividades:

Não houve batimetria;

Observações:

Aguardando batimetria marcada para Janeiro.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 05/01/2011

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - ;

Atividades:

Não houve batimetria;

Observações:

Aguardando batimetria marcada para Janeiro.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 06/01/2011

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Dragagem de Aprofundamento:

A obra foi finalizada em 23/07/2010, tendo sido estimado pela empresa de dragagem a remoção de 20.419.635,00 m³ de sedimentos.

2. Diário de bordo da Batimetria:

Embarcação - Maria Regina; Equipe - Oceanógrafo André;

Condições Meteorológicas - ;

Atividades:

Não houve batimetria;

Observações:

Aguardando batimetria marcada para Janeiro.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador


Representante da SEP

ANEXO II.B - CADERNO DE REGISTRO DE ATIVIDADES DO APOIO À FISCALIZAÇÃO

Data: 07/12/2010

Responsável: Aux.Téc. Renato Macedo F. Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



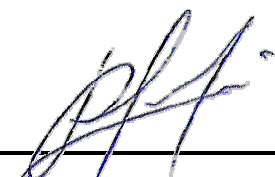
Coordenador

Representante da SEP

Data: 08/12/2010

Responsável: Aux.Téc. Renato Macedo F. Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



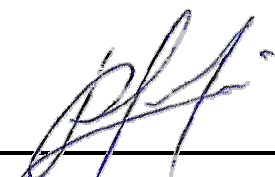
Coordenador

Representante da SEP

Data: 09/12/2010

Responsável: Aux.Téc. Renato Macedo F. Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>No dia foi encaminhado boletim semanal da quinta semana de novembro para: Celso Bonatti (SEP); Mônica Nunes (SEP); Celso SUPRG. Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



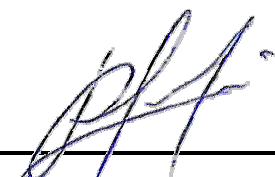
Coordenador

Representante da SEP

Data: 10/12/2010

Responsável: Aux.Téc. Renato Macedo F. Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 13/12/2010

Responsável: Aux.Téc. Renato Macedo F. Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



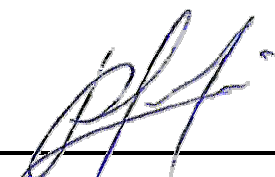
Coordenador

Representante da SEP

Data: 14/12/2010

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>No dia foi realizada batimetria por parte do consórcio. O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>No dia foi encaminhado boletim semanal da primeira semana de dezembro para: Celso Bonatti (SEP); Mônica Nunes (SEP); Celso SUPRG. Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



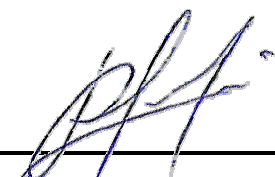
Coordenador

Representante da SEP

Data: 15/12/2010

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



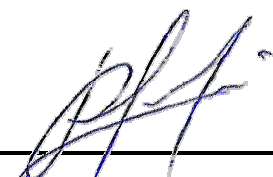
Coordenador

Representante da SEP

Data: 16/12/2010

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



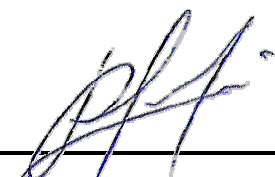
Coordenador

Representante da SEP

Data: 17/12/2010

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



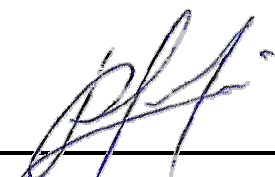
Coordenador

Representante da SEP

Data: 20/12/2010

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



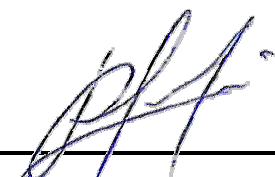
Coordenador

Representante da SEP

Data: 21/12/2010

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>No dia foi encaminhado boletim semanal da segunda semana de dezembro para: Celso Bonatti (SEP); Mônica Nunes (SEP); Celso SUPRG. Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 22/12/2010

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



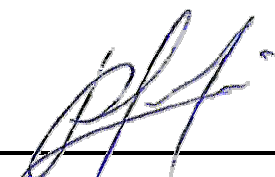
Coordenador

Representante da SEP

Data: 23/12/2010

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



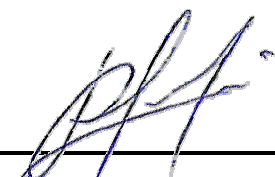
Coordenador

Representante da SEP

Data: 24/12/2010

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



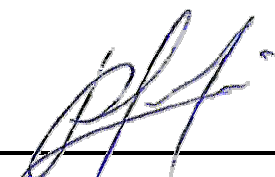
Coordenador

Representante da SEP

Data: 27/12/2010

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>No dia foi encaminhado o boletim semanal da terceira semana de dezembro para: Celso Bonatti (SEP); Mônica Nunes (SEP); Celso SUPRG. Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 28/12/2010

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

1. Atividades correlatas a fiscalização ambiental:

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.
O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

2. Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

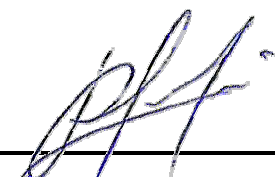
Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



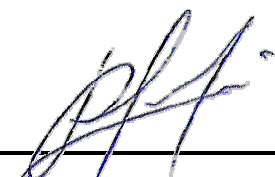
Coordenador

Representante da SEP

Data: 29/12/2010

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



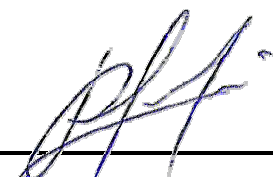
Coordenador

Representante da SEP

Data: 30/12/2010

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



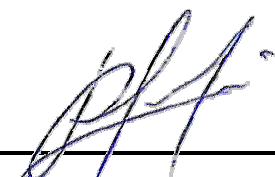
Coordenador

Representante da SEP

Data: 31/12/2010

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



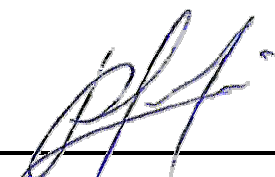
Coordenador

Representante da SEP

Data: 03/01/2011

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



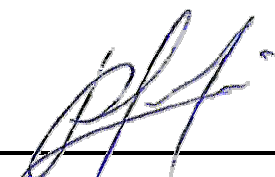
Coordenador

Representante da SEP

Data: 04/01/2011

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



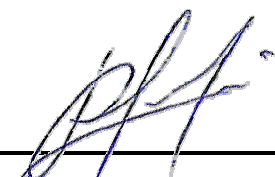
Coordenador

Representante da SEP

Data: 05/01/2011

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

<p>1. <u>Atividades correlatas a fiscalização ambiental:</u></p> <p>Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>2. <u>Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.</p>
<p>3. <u>Atividades correlatas a batimetria:</u></p> <p>O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.</p>
<p>4. <u>Acompanhamento dos planos ambientais:</u></p> <p>Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).</p>
<p>5. <u>Contatos e reuniões:</u></p> <p>Não ocorrido no dia.</p>
<p>6. <u>Relatórios, boletins e similares:</u></p> <p>No dia foi encaminhado o boletim semanal da quarta semana de dezembro para: Celso Bonatti (SEP); Mônica Nunes (SEP); Celso SUPRG. Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.</p>



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 06/01/2011

Responsável: Aux. Técnico Renato Macedo Fernandes Filho

1. Atividades correlatas a fiscalização ambiental:

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.
O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

2. Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

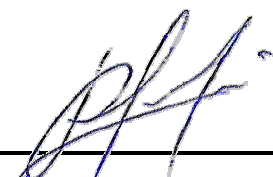
Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

ANEXO II.C - LIVRO DE OCORRÊNCIAS.

Data: 07/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 08/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 09/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 10/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 11/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 12/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 13/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 14/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 15/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 16/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.

Data: 17/11/2010


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 18/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 19/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 22/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 23/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 24/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
No dia foi realizada batimetria por parte do consórcio.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 25/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Na data de hoje ocorreu uma reunião entre, o Consórcio e a SEP com a participação por parte do Consórcio dos Srs. Claudio Macedo Dreer, Augusto Dantas Sampaio, Renato Macedo Fernandes e por parte da SEP os Srs. Hilton Falcone e Celso Cerchi Bonatti, para tratar do andamento das atividades.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
No dia foi realizada batimetria por parte do consórcio.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 26/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
No dia foi realizada batimetria por parte do consórcio.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 29/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Nos dias 27,28 e 29/11 foram realizadas batimetria por parte do consórcio.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 30/11/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
No dia foi realizada batimetria por parte do consórcio.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 01/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
No dia foi realizada batimetria por parte do consórcio.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 02/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 03/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

Data: 06/12/2010

Responsável: Auxiliar Tec. Renato Macedo Fernandes Filho

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Marcelo S. Ramos - Tec. Batimetria;
Reginaldo G. Abreu - Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha - Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Eleonara de F. C. de Souza - Secretária;
Nereu Renato Menna - Motorista;
Renato M. Fernandes Filho - Auxiliar Tec.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Matos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno, nos dias 04,05 e 06/12.


Responsável pelo
preenchimento


Coordenador

Representante da SEP

ANEXO II.D - RELATÓRIOS DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS

SUPRG	
Processo nº	2026104-3
Fl. nº	1232

SUPRG	
Processo nº	2026104-3
Fl. nº	04
Rb.	05

1º RELATÓRIO EXECUTIVO – CONTRATO 08/2010 - SUPRG

O presente relatório refere-se ao período de Outubro - Novembro de 2010 e abrange as atividades desenvolvidas pelos laboratórios de pesquisa da FURG e suas respectivas equipes, participantes do Programa de Monitoramento Ambiental para o Canal de Acesso ao Porto de Rio Grande, os quais são responsáveis pelas amostragens e análises das áreas citadas no quadro abaixo:

ÁREA DE ATIVIDADE	LABORATÓRIOS
I – Hidroquímica	Hidroquímica
II – Geoquímica	Oceanografia Geológica
III – Ecotoxicologia e Microcontaminantes Orgânicos	Microcontaminantes Orgânicos e Ecotoxicologia Aquática
IV – Macroinvertebrados Bentônicos	Ecologia de Macroinvertebrados Bentônicos
V – Ictiofauna	Ecologia de Ictiologia
VI – Cetáceos (Botos)	Ecologia de Tartarugas e Mamíferos Marinhos

Seguindo o cronograma geral proposto pelas equipes técnicas multidisciplinares dos laboratórios envolvidos no Programa de Monitoramento Ambiental do Porto de Rio Grande, no período de Outubro - Novembro foram efetuadas atividades de laboratório referentes às análises das diversas áreas de atividades.

I - Hidroquímica:

- Análises referentes a nutrientes e fez a digestão das amostras para metais, e início do processamento dos bio-indicadores de metais.

II – Geoquímica

- Embarque na Lancha Larus, no dia 01/09, para a coleta de amostras de sedimento da Segunda Campanha de Monitoramento deste ano. Foram 11 pontos amostrados na Região Portuária-Estuarina de Rio Grande.
- Análises granulométricas do sedimento em laboratório.
- Medição dos parâmetros Ph, Eh das amostras.
- Em laboratório, apenas iniciaram-se as análises dos metais pesados e compostos orgânicos dos sedimentos.

III – Ecotoxicologia e microcontaminantes

- Ecotoxicologia:
 - Planilhamento e análise dos dados da coleta realizada em setembro;
 - Manutenção dos cultivos de *Acartia tonsa*;
 - Teste de sensibilidade com DSS (substância de referência) para a manutenção da carta-controle da espécie.
- Microcontaminantes:

SUPRG	
Processo nº	2326/04-3
Fl. nº	1233

SUPRG	
Processo nº	2326/04-3
Fl. nº	05
Rb.	08

- o Revalidação das metodologias de organoclorados e hidrocarbonetos que serão utilizadas nas análises das amostras;
- o Análise das amostras do Programa de Proficiência Analítica do CALA (Canadá).

IV – Macroinvertebrados Bentônicos

• Dentro do cronograma de cruzeiros sazonais para a coleta do macrozoobentos do canal de acesso ao Porto do Rio Grande e bacia de evolução do Porto Novo (na região estuarina da Lagoa dos Patos) e na área de descarte (na plataforma interna adjacente à desembocadura da laguna), foi preparado no mês de outubro todo aquele material de campo referente à expedição de coleta a ser realizada no mês de novembro do corrente ano.

• Na região estuarina serão efetuadas amostragens em 12 pontos de coleta, que têm no seu extremo norte dois pontos controle (#00 e #0), localizados fora da área de operação das dragagens, um ponto (#10) utilizado como local de descarte no interior da região estuarina e outros nove pontos (#1 até #9) distribuídos entre as áreas do complexo portuário, tendo como limite sul a ponta dos molhes da Barra de Rio Grande.

• No ambiente marinho adjacente à desembocadura da laguna também serão efetuadas coletas dos macroinvertebrados bentônicos na área utilizada como descarte (#11) e em um local adjacente situado a 1 milha náutica de distância, no qual não ocorreu despejo do material dragado (#12), considerado como Controle.

• Para a caracterização e comparação da distribuição, abundância e diversidade dos macroinvertebrados bentônicos, em cada um dos 14 pontos de coleta, serão tomadas quatro amostras biológicas com um pegador de fundo tipo van Veen (19 x 41 cm; 0,08 m²) e material sedimentar para análises granulométricas. A temperatura da água e do ar, a salinidade, a profundidade e o tipo de substrato serão também registrados em cada um dos pontos de coleta.

V – Ictiologia

• Foi realizada amostragem em 4 estações de coleta localizadas nas zonas rasas do estuário da Lagoa dos Patos e na região marinha adjacente: Prainha (32° 09.047' S, 52° 06.133' W), Franceses (32° 03.649' S, 52° 05.272' W), Marambaia (31° 59.553' S, 52° 05.970' W) e Torotama (31° 54.865' S, 52° 09.138' W).

• Em cada estação de coleta e em cada mês, foram realizados cinco arrastos de praia com rede tipo picaré (9 m de comprimento, 13 mm de malha nas asas e 5 mm no centro).

• Foram registradas a salinidade, temperatura e transparência da água. As amostras foram preservadas em campo com formol, e posteriormente preservadas em álcool e armazenadas no laboratório. No momento, está sendo realizada a triagem desse material, ou seja, identificação taxonômica e obtenção de dados biométricos (comprimento total e peso) dos peixes.

SUPRG	
Processo nº	2326/04-3
Fl. nº	1234 Rb. nº
VI - Cetáceos	

SUPRG	
Processo nº	3237-04.43 10-0
Fl. nº	06 Rb. nº

- 1 saída de campo para foto-identificação (utilizada para estimar abundancia e parâmetros reprodutivos da população)
- 2 saídas de campo para estudos de uso de habitat (para verificar se os padrões de distribuição dos botos no estuário variam ao longo do tempo).

Prof. Dr. Elisa Fernandes
Coordenadora Científica
Instituto de Oceanografia
FURG

ANEXO II.E - BOLETINS SEMANAIS

APOIO À FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE DRAGAGEM DO PORTO DE RIO GRANDE - RS

DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO - PORTO DO RIO GRANDE - RS


BOLETIM SEMANAL DE ACOMPANHAMENTO DE DRAGAGEM*

PERÍODO: 05/12/2010 a 11/12/2010

REGISTRO DE AÇÕES	PREVISTA		OCORRÊNCIA		NOTAS ADICIONAIS
	SIM	NÃO	SIM	PARCIAL NÃO	
1 Itens relativos à situação ambiental da obra					
1.1 Realização de procedimentos de overflow		X		X	Ocorrência somente verificada com obra em andamento
1.2 Controle de turbidez e overflow		X		X	Realizada a partir de verificação de overflow e obra em andamento.
1.3 Emissão de nota de não conformidade de overflow		X		X	
1.4 Verificação da localização dos procedimentos de despejo		X		X	
1.5 Destinação de resíduos sólidos		X		X	
1.6 Realização de programas ambientais preconizados na LI nº 627/09	X			X	Detalhes na página em anexo
1.7 Entrega de relatório mensal ambiental		X		X	
1.8 Entrega de parecer sobre relatórios de conclusão dos programas ambientais		X		X	
2 Itens relativos ao desenvolvimento da obra					
2.1 Estimativa de volume dragado no período (vide notas)		X		X	Obra finalizada dia 24/07/2010
2.2 Estimativa de volume total dragado (vide notas)	X			X	Segundo relatórios da empresa de dragagem 20.419,635,00 m³
2.3 Paralisações diversas		X		X	
2.4 Entrega de relatório mensal de dragagem		X		X	
3 Itens relativos às sondagens batimétricas					
3.1 Sondagem batimétrica por parte do consórcio de apoio a fiscalização	X		X		
3.2 Sondagem batimétrica por parte da empresa de dragagem	X		X		Realizada frequentemente para aferição dos dados.
3.3 Entrega de relatório batimétrico		X		X	
4 Itens relativos ao encerramento da obra					
4.1 Entrega de relatórios ambientais finais		X		X	
4.2 Entrega de relatório final de dragagem		X		X	
4.3 Entrega de relatório final de batimetria		X		X	
OUTRAS OBSERVAÇÕES:					
A obra foi finalizada no dia 24/07.					

APPROVADO DO POR: Eng. Renato M.Fernandes DATA: 14/12/2010

*Modelo de boletim estabelecido pela SESP/PR

		ANEXO ao Boletim Semanal* - Dragagem de Aprofundamento do Porto de Rio Grande	
Planilha de Verificação de Atendimento as Condicionantes Ambientais Especificas Relativas a Obra de Dragagem de Aprofundamento Preconizadas na LI n° 627/2009			
Período:		<input type="text" value="05/12/2010"/>	a <input type="text" value="11/12/2011"/>
Condicionante		Situação	Observações
1	O início das atividades de dragagem deverá ocorrer primeiramente no trecho de canal situado entre os molhes que estão sendo ampliados.	NCF	A dragagem iniciou-se no trecho adjacente (IV) ao trecho de construção dos molhes (III), o trecho referido porem encontra-se já concluído.
2	Apresentação de relatórios semestrais das atividades de operação de dragagem incluindo acompanhamento da dragagem e das atividades de monitoramento elencadas para mitigação dos impactos.	C / A	O relatório mensal encaminhado ao IBAMA encontra-se em mão do Consórcio HDT, certificando o cumprimento dessa condicionante até o momento.
3	Apresentação dos relatórios semestrais do Programa de Monitoramento Ambiental da Dragagem.	A	Foi solicitado a SUPRG o envio do relatório semestral. Aguardando o recebimento do mesmo.
4	Apresentação anteriormente ao início da atividade de dragagem do canal externo os estudos relativo ao emprego de material dragado para preenchimento das praias de São José do Norte.	C	Foi verificado impedimento dessa aplicação por restrições técnicas e ambientais.
5	Implementação dos programas ambientais aprovados e entrega de seus respectivos relatórios semestrais.	CF	Apesar de não encaminhados pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
6	Apresentação de proposta de realocação dos pontos amostrais do monitoramento da salinidade quando da instalação dos equipamentos automatizados.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
7	Apresentação do programa de Monitoramento da Pesca Estuarina com ênfase no Camarão-rosa (que inclua estatísticas de desembarque e esforço de captura).	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
8	Reestruturação do programa de Comunicação Social de acordo com o Parecer Técnico n° 081/2009.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
9	Reformulação do programa de educação ambiental de acordo com o Parecer Técnico n° 081/2009.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
10	Elaboração e implementação do programa de Monitoramento do Fitoplâncton com foco nas espécies potencialmente produtoras de toxinas.	CF	Os documentos referentes a realização deste e outros programas ambientais vem sendo entregues pela SUPRG.
11	Encaminhamento ao IBAMA do projeto executivo com detalhamento das atividades e cronograma de execução do Plano de Compensação da Pesca.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
12	Apresentação de relatório final da atividade de dragagem com totalização do volume dragado e mapa batimétrico detalhado da área em até 30 dias após a conclusão da obra.	A	Esse item não demandou verificação até o momento devido a não conclusão da obra.
13	Comunicação em até 15 dias casos de interrupção e encerramento das atividades de dragagem.	CF	Observada e reportada paralização na data de 21/05/2010 paralização para efetuar uma dragagem no berço de um dos terminais.

C - Concluído; A - em andamento; CF - Conformidade; NCF - Não conformidade; CP - Conformidade parcial; NO - Não observado

*Modelo de boletim estabelecido pela SEP/FR

APOIO À FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE DRAGAGEM DO PORTO DE RIO GRANDE - RS


DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO - PORTO DO RIO GRANDE - RS

BOLETIM SEMANAL DE ACOMPANHAMENTO DE DRAGAGEM*

PERÍODO: a

REGISTRO DE AÇÕES	PREVISTA		OCORRÊNCIA		NOTAS ADICIONAIS	
	SIM	NÃO	SIM	PARCIAL		NÃO
1 Itens relativos à situação ambiental da obra						
1.1 Realização de procedimentos de overflow		X			X Ocorrência somente verificada com obra em andamento	
1.2 Controle de turbidez e overflow		X			X Realizada a partir de verificação de overflow e obra em andamento.	
1.3 Emissão de nota de não conformidade de overflow		X			X	
1.4 Verificação da localização dos procedimentos de despejo		X			X	
1.5 Destinação de resíduos sólidos		X			X	
1.6 Realização de programas ambientais preconizados na LI nº 627/09	X			X	Detalhes na página em anexo	
1.7 Entrega de relatório mensal ambiental		X			X	
1.8 Entrega de parecer sobre relatórios de conclusão dos programas ambientais		X			X	
2 Itens relativos ao desenvolvimento da obra						
2.1 Estimativa de volume dragado no período (vide notas)		X		X	Obra finalizada dia 24/07/2010	
2.2 Estimativa de volume total dragado (vide notas)	X			X	Segundo relatórios da empresa de dragagem 20.419.635,00 m³	
2.3 Paralisações diversas		X			X	
2.4 Entrega de relatório mensal de dragagem		X			X	
3 Itens relativos às sondagens batimétricas						
3.1 Sondagem batimétrica por parte do consórcio de apoio a fiscalização	X			X		
3.2 Sondagem batimétrica por parte da empresa de dragagem	X			X	Realizada frequentemente para aferição dos dados.	
3.3 Entrega de relatório batimétrico		X			X	
4 Itens relativos ao encerramento da obra						
4.1 Entrega de relatórios ambientais finais		X			X	
4.2 Entrega de relatório final de dragagem		X			X	
4.3 Entrega de relatório final de batimetria		X			X	
OUTRAS OBSERVAÇÕES:						
A obra foi finalizada no dia 24/07.						
PREENCHIDO POR: Aux. Técnico Renato Macaco F. Filho					APROVADO DO POR: Eng. Renato M.Fernandes	DATA: 20/12/2010

*Modelo de boletim estabelecido pela SERNYP

		ANEXO ao Boletim Semanal* - Dragagem de Aprofundamento do Porto de Rio Grande	
Planilha de Verificação de Atendimento as Condiçantes Ambientais Especificas Relativas a Obra de Dragagem de Aprofundamento Preconizadas na LI n° 627/2009			
Período:		12/12/2010	a 18/12/2011
Condicionante	Situação	Observações	
1	O início das atividades de dragagem deverá ocorrer primeiramente no trecho de canal situado entre os molhes que estão sendo ampliados.	NCF	A dragagem iniciou-se no trecho adjacente (IV) ao trecho de construção dos molhes (III), o trecho referido porem encontra-se já concluído.
2	Apresentação de relatórios semestrais das atividades de operação de dragagem incluindo acompanhamento da dragagem e das atividades de monitoramento elencadas para mitigação dos impactos.	C / A	O relatório mensal encaminhado ao IBAMA encontra-se em mão do Consórcio HDT, certificando o cumprimento dessa condicionante até o momento.
3	Apresentação dos relatórios semestrais do Programa de Monitoramento Ambiental da Dragagem.	A	Foi solicitado a SUPRG o envio do relatório semestral. Aguardando o recebimento do mesmo.
4	Apresentação anteriormente ao início da atividade de dragagem do canal externo os estudos relativo ao emprego de material dragado para preenchimento das praias de São José do Norte.	C	Foi verificado impedimento dessa aplicação por restrições técnicas e ambientais.
5	Implementação dos programas ambientais aprovados e entrega de seus respectivos relatórios semestrais.	CF	Apesar de não encaminhados pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
6	Apresentação de proposta de realocação dos pontos amostrais do monitoramento da salinidade quando da instalação dos equipamentos automatizados.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
7	Apresentação do programa de Monitoramento da Pesca Estuarina com ênfase no Camarão-rosa (que incluía estatísticas de desembarque e esforço de captura).	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
8	Reestruturação do programa de Comunicação Social de acordo com o Parecer Técnico n° 081/2009.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
9	Reformulação do programa de educação ambiental de acordo com o Parecer Técnico n° 081/2009.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
10	Elaboração e implementação do programa de Monitoramento do Fitoplâncton com foco nas espécies potencialmente produtoras de toxinas.	CF	Os documentos referentes a realização deste e outros programas ambientais vem sendo entregues pela SUPRG.
11	Encaminhamento ao IBAMA do projeto executivo com detalhamento das atividades e cronograma de execução do Plano de Compensação da Pesca.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
12	Apresentação de relatório final da atividade de dragagem com totalização do volume dragado e mapa batimétrico detalhado da área em até 30 dias após a conclusão da obra.	A	Esse item não demandou verificação até o momento devido a não conclusão da obra.
13	Comunicação em até 15 dias casos de interrupção e encerramento das atividades de dragagem.	CF	Observada e reportada paralisação na data de 21/05/2010 paralisação para efetuar uma dragagem no berço de um dos terminais.

C - Concluído; A - em andamento; CF - Conformidade; NCF - Não conformidade; CP - Conformidade parcial; NO - Não observado

*Modelo de boletim estabelecido pela SEP/PR

APOIO À FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE DRAGAGEM DO PORTO DE RIO GRANDE - RS


DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO - PORTO DO RIO GRANDE - RS

BOLETIM SEMANAL DE ACOMPANHAMENTO DE DRAGAGEM*

PERÍODO: 19/12/2010 a 25/12/2010

REGISTRO DE AÇÕES	PREVISTA		OCORRÊNCIA		NOTAS ADICIONAIS
	SIM	NÃO	SIM	PARCIAL / NÃO	
1. Itens relativos à situação ambiental da obra					
1.1 Realização de procedimentos de overflow		X		X	Ocorrência somente verificada com obra em andamento
1.2 Controle de turbidez e overflow		X		X	Realizada a partir de verificação de overflow e obra em andamento.
1.3 Emissão de nota de não conformidade de overflow		X		X	
1.4 Verificação da localização dos procedimentos de despejo		X		X	
1.5 Destinação de resíduos sólidos		X		X	
1.6 Realização de programas ambientais preconizados na LI nº 627/09	X			X	Detalhes na página em anexo
1.7 Entrega de relatório mensal ambiental	X			X	
1.8 Entrega de parecer sobre relatórios de conclusão dos programas ambientais	X			X	
2. Itens relativos ao desenvolvimento da obra					
2.1 Estimativa de volume dragado no período (vide notas)	X			X	Obra finalizada dia 24/07/2010
2.2 Estimativa de volume total dragado (vide notas)	X			X	Segundo relatórios da empresa de dragagem 20.419.635,00 m³
2.3 Paralisações diversas	X			X	
2.4 Entrega de relatório mensal de dragagem	X			X	
3. Itens relativos às sondagens batimétricas					
3.1 Sondagem batimétrica por parte do consórcio de apoio a fiscalização	X			X	
3.2 Sondagem batimétrica por parte da empresa de dragagem	X			X	Realizada frequentemente para aferição dos dados.
3.3 Entrega de relatório batimétrico	X			X	
4. Itens relativos ao encerramento da obra					
4.1 Entrega de relatórios ambientais finais	X			X	
4.2 Entrega de relatório final de dragagem	X			X	
4.3 Entrega de relatório final de batimetria	X			X	
OUTRAS OBSERVAÇÕES:	A obra foi finalizada no dia 24/07.				
<p align="right">APROVADO DO POR: Eng. Renato M.Fernandes</p> <p align="right">DATA: 28/12/2010</p>					

*Modelo de boletim estabelecido pela SEP/PR

		ANEXO ao Boletim Semanal* - Dragagem de Aprofundamento do Porto de Rio Grande	
Planilha de Verificação de Atendimento as Condicionantes Ambientais Especificas Relativas a Obra de Dragagem de Aprofundamento Preconizadas na LI nº 627/2009			
Período:		19/12/2010	a 25/12/2011
Condicionante		Situação	Observações
1	O início das atividades de dragagem deverá ocorrer primeiramente no trecho de canal situado entre os molhes que estão sendo ampliados.	NCF	A dragagem iniciou-se no trecho adjacente (IV) ao trecho de construção dos molhes (III), o trecho referido porem encontra-se já concluído.
2	Apresentação de relatórios semestrais das atividades de operação de dragagem incluindo acompanhamento da dragagem e das atividades de monitoramento elencadas para mitigação dos impactos.	C / A	O relatório mensal encaminhado ao IBAMA encontra-se em mão do Consórcio HDT, certificando o cumprimento dessa condicionante até o momento.
3	Apresentação dos relatórios semestrais do Programa de Monitoramento Ambiental da Dragagem.	A	Foi solicitado a SUPRG o envio do relatório semestral. Aguardando o recebimento do mesmo.
4	Apresentação anteriormente ao início da atividade de dragagem do canal externo os estudos relativo ao emprego de material dragado para preenchimento das praias de São José do Norte.	C	Foi verificado impedimento dessa aplicação por restrições técnicas e ambientais.
5	Implementação dos programas ambientais aprovados e entrega de seus respectivos relatórios semestrais.	CF	Apesar de não encaminhados pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
6	Apresentação de proposta de realocação dos pontos amostrais do monitoramento da salinidade quando da instalação dos equipamentos automatizados.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
7	Apresentação do programa de Monitoramento da Pesca Estuarina com ênfase no Camarão-rosa (que inclua estatísticas de desembarque e esforço de captura).	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
8	Reestruturação do programa de Comunicação Social de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
9	Reformulação do programa de educação ambiental de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
10	Elaboração e implementação do programa de Monitoramento do Fitoplâncton com foco nas espécies potencialmente produtoras de toxinas.	CF	Os documentos referentes a realização deste e outros programas ambientais vem sendo entregues pela SUPRG.
11	Encaminhamento ao IBAMA do projeto executivo com detalhamento das atividades e cronograma de execução do Plano de Compensação da Pesca.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
12	Apresentação de relatório final da atividade de dragagem com totalização do volume dragado e mapa batimétrico detalhado da área em até 30 dias após a conclusão da obra.	A	Esse item não demandou verificação até o momento devido a não conclusão da obra.
13	Comunicação em até 15 dias casos de interrupção e encerramento das atividades de dragagem.	CF	Observada e reportada paralização na data de 21/05/2010 paralização para efetuar uma dragagem no berço de um dos terminais.

C - Concluído; A - em andamento; CF - Conformidade; NCF - Não conformidade; CP - Conformidade parcial; NO - Não observado

*Modelo de boletim estabelecido pela SEP/PR

APOIO À FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE DRAGAGEM DO PORTO DE RIO GRANDE - RS


DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO - PORTO DO RIO GRANDE - RS

BOLETIM SEMANAL DE ACOMPANHAMENTO DE DRAGAGEM*

PERÍODO: 26/12/2010 a 01/01/2011

REGISTRO DE AÇÕES	PREVISTA		OCORRÊNCIA		NOTAS ADICIONAIS	
	SIM	NAO	SIM	PARCIAL		NAO
1 Itens relativos à situação ambiental da obra						
1.1 Realização de procedimentos de overflow		X			X Ocorrência somente verificada com obra em andamento	
1.2 Controle de turbidez e overflow		X			X Realizada a partir de verificação de overflow e obra em andamento.	
1.3 Emissão de nota de não conformidade de overflow		X			X	
1.4 Verificação da localização dos procedimentos de despejo		X			X	
1.5 Destinação de resíduos sólidos		X			X	
1.6 Realização de programas ambientais preconizados na LI nº 627/09	X			X	Detalhes na página em anexo	
1.7 Entrega de relatório mensal ambiental		X			X	
1.8 Entrega de parecer sobre relatórios de conclusão dos programas ambientais		X			X	
2 Itens relativos ao desenvolvimento da obra						
2.1 Estimativa de volume dragado no período (vide notas)		X			X Obra finalizada dia 24/07/2010	
2.2 Estimativa de volume total dragado (vide notas)	X			X	Segundo relatórios da empresa de dragagem 20.419.635,00 m³	
2.3 Paralisações diversas		X			X	
2.4 Entrega de relatório mensal de dragagem		X			X	
3 Itens relativos às sondagens batimétricas						
3.1 Sondagem batimétrica por parte do consórcio de apoio a fiscalização		X			X	
3.2 Sondagem batimétrica por parte da empresa de dragagem	X			X	Realizada frequentemente para aferição dos dados.	
3.3 Entrega de relatório batimétrico		X			X	
4 Itens relativos ao encerramento da obra						
4.1 Entrega de relatórios ambientais finais		X			X	
4.2 Entrega de relatório final de dragagem		X			X	
4.3 Entrega de relatório final de batimetria		X			X	
OUTRAS OBSERVAÇÕES:						
A obra foi finalizada no dia 24/07.						
PREENCHIDO POR: Aux. Técnico Renato Macedo F. Filho					APROVADO DO POR: Eng. Renato M Fernandes	DATA: 5/1/2011

*Modelo de boletim estabelecido pela SPP/PR

		ANEXO ao Boletim Semanal* - Dragagem de Aprofundamento do Porto de Rio Grande	
Planilha de Verificação de Atendimento as Condicionantes Ambientais Especificas Relativas a Obra de Dragagem de Aprofundamento Preconizadas na LI nº 627/2009			
Período:		26/12/2010	a 01/01/2011
Condicionante		Situação	Observações
1	O início das atividades de dragagem deverá ocorrer primeiramente no trecho de canal situado entre os molhes que estão sendo ampliados.	NCF	A dragagem iniciou-se no trecho adjacente (IV) ao trecho de construção dos molhes (III), o trecho referido porem encontra-se já concluído.
2	Apresentação de relatórios semestrais das atividades de operação de dragagem incluindo acompanhamento da dragagem e das atividades de monitoramento elencadas para mitigação dos impactos.	C / A	O relatório mensal encaminhado ao IBAMA encontra-se em mão do Consórcio HDT, certificando o cumprimento dessa condicionante até o momento.
3	Apresentação dos relatórios semestrais do Programa de Monitoramento Ambiental da Dragagem.	A	Foi solicitado a SUPRG o envio do relatório semestral. Aguardando o recebimento do mesmo.
4	Apresentação anteriormente ao início da atividade de dragagem do canal externo os estudos relativo ao emprego de material dragado para preenchimento das praias de São José do Norte.	C	Foi verificado impedimento dessa aplicação por restrições técnicas e ambientais.
5	Implementação dos programas ambientais aprovados e entrega de seus respectivos relatórios semestrais.	CF	Apesar de não encaminhados pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
6	Apresentação de proposta de realocação dos pontos amostrais do monitoramento da salinidade quando da instalação dos equipamentos automatizados.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
7	Apresentação do programa de Monitoramento da Pesca Estuarina com ênfase no Camarão-rosa (que inclua estatísticas de desembarque e esforço de captura).	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
8	Reestruturação do programa de Comunicação Social de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
9	Reformulação do programa de educação ambiental de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
10	Elaboração e implementação do programa de Monitoramento do Fitoplâncton com foco nas espécies potencialmente produtoras de toxinas.	CF	Os documentos referentes a realização deste e outros programas ambientais vem sendo entregues pela SUPRG.
11	Encaminhamento ao IBAMA do projeto executivo com detalhamento das atividades e cronograma de execução do Plano de Compensação da Pesca.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
12	Apresentação de relatório final da atividade de dragagem com totalização do volume dragado e mapa batimétrico detalhado da área em até 30 dias após a conclusão da obra.	A	Esse item não demandou verificação até o momento devido a não conclusão da obra.
13	Comunicação em até 15 dias casos de interrupção e encerramento das atividades de dragagem.	CF	Observada e reportada paralisação na data de 21/05/2010 paralisação para efetuar uma dragagem no berço de um dos terminais.

C - Concluído; A - em andamento; CF - Conformidade; NCF - Não conformidade; CP - Conformidade parcial; NO - Não observado

*Modelo de boletim estabelecido pela SEP/PR

APOIO À FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE DRAGAGEM DO PORTO DE RIO GRANDE - RS


DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO - PORTO DO RIO GRANDE - RS

BOLETEM SEMANAL DE ACOMPANHAMENTO DE DRAGAGEM*

PERÍODO: 02/01/2011 a 08/01/2011

REGISTRO DE AÇÕES	PREVISTA			OCORRÊNCIA			NOTAS ADICIONAIS	
	SIM	NÃO	SIM	PARCIAL	NÃO			
1 Itens relativos à situação ambiental da obra								
1.1 Realização de procedimentos de overflow		X			X	Ocorrência somente verificada com obra em andamento		
1.2 Controle de turbidez e overflow		X			X	Realizada a partir de verificação de overflow e obra em andamento.		
1.3 Emissão de nota de não conformidade de overflow		X			X			
1.4 Verificação da localização dos procedimentos de despejo		X			X			
1.5 Destinação de resíduos sólidos		X			X			
1.6 Realização de programas ambientais preconizados na LI nº 627/09	X			X		Detalhes na página em anexo		
1.7 Entrega de relatório mensal ambiental	X				X			
1.8 Entrega de parecer sobre relatórios de conclusão dos programas ambientais	X				X			
2 Itens relativos ao desenvolvimento da obra								
2.1 Estimativa de volume dragado no período (vide notas)	X			X		Obra finalizada dia 24/07/2010		
2.2 Estimativa de volume total dragado (vide notas)	X			X		Segundo relatórios da empresa de dragagem 20.419.635,00 m³		
2.3 Paralisações diversas	X				X			
2.4 Entrega de relatório mensal de dragagem	X				X			
3 Itens relativos às sondagens batimétricas								
3.1 Sondagem batimétrica por parte do consórcio de apoio a fiscalização	X				X			
3.2 Sondagem batimétrica por parte da empresa de dragagem	X			X		Realizada freqüentemente para aferição dos dados.		
3.3 Entrega de relatório batimétrico	X				X			
4 Itens relativos ao encerramento da obra								
4.1 Entrega de relatórios ambientais finais	X				X			
4.2 Entrega de relatório final de dragagem	X				X			
4.3 Entrega de relatório final de batimetria	X				X			
OUTRAS OBSERVAÇÕES:								
A obra foi finalizada no dia 24/07.								
PREENCHIDO POR: Aux. Técnico Renato Macedo F. Filho							APROVADO DO POR: Eng. Renato M.Fernandes	DATA: 10/11/2011

*Modelo de boletim estabelecido pela SEP/RR

		ANEXO ao Boletim Semanal* - Dragagem de Aprofundamento do Porto de Rio Grande	
Planilha de Verificação de Atendimento as Condicionantes Ambientais Específicas Relativas a Obra de Dragagem de Aprofundamento Preconizadas na LI nº 627/2009			
Período:		02/01/2011	a 08/01/2011
Condicionante	Situação	Observações	
1	O início das atividades de dragagem deverá ocorrer primeiramente no trecho de canal situado entre os molhes que estão sendo ampliados.	NCF	A dragagem iniciou-se no trecho adjacente (IV) ao trecho de construção dos molhes (III), o trecho referido porém encontra-se já concluído.
2	Apresentação de relatórios semestrais das atividades de operação de dragagem incluindo acompanhamento da dragagem e das atividades de monitoramento elencadas para mitigação dos impactos.	C / A	O relatório mensal encaminhado ao IBAMA encontra-se em mão do Consórcio HDT, certificando o cumprimento dessa condicionante até o momento.
3	Apresentação dos relatórios semestrais do Programa de Monitoramento Ambiental da Dragagem.	A	Foi solicitado a SUPRG o envio do relatório semestral. Aguardando o recebimento do mesmo.
4	Apresentação anteriormente ao início da atividade de dragagem do canal externo os estudos relativo ao emprego de material dragado para preenchimento das praias de São José do Norte.	C	Foi verificado impedimento dessa aplicação por restrições técnicas e ambientais.
5	Implementação dos programas ambientais aprovados e entrega de seus respectivos relatórios semestrais.	CF	Apesar de não encaminhados pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
6	Apresentação de proposta de realocação dos pontos amostrais do monitoramento da salinidade quando da instalação dos equipamentos automatizados.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
7	Apresentação do programa de Monitoramento da Pesca Estuarina com ênfase no Camarão-rosa (que inclua estatísticas de desembarque e esforço de captura).	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
8	Reestruturação do programa de Comunicação Social de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
9	Reformulação do programa de educação ambiental de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
10	Elaboração e implementação do programa de Monitoramento do Fitoplâncton com foco nas espécies potencialmente produtoras de toxinas.	CF	Os documentos referentes a realização deste e outros programas ambientais vem sendo entregues pela SUPRG.
11	Encaminhamento ao IBAMA do projeto executivo com detalhamento das atividades e cronograma de execução do Plano de Compensação da Pesca.	CF	Tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
12	Apresentação de relatório final da atividade de dragagem com totalização do volume dragado e mapa batimétrico detalhado da área em até 30 dias após a conclusão da obra.	A	Esse item não demandou verificação até o momento devido a não conclusão da obra.
13	Comunicação em até 15 dias casos de interrupção e encerramento das atividades de dragagem.	CF	Observada e reportada paralização na data de 21/05/2010 paralização para efetuar uma dragagem no berço de um dos terminais.

C - Concluído; A - em andamento; CF - Conformidade; NCF - Não conformidade; CP - Conformidade parcial; NO - Não observado

*Modelo de boletim estabelecido pela SE/PR