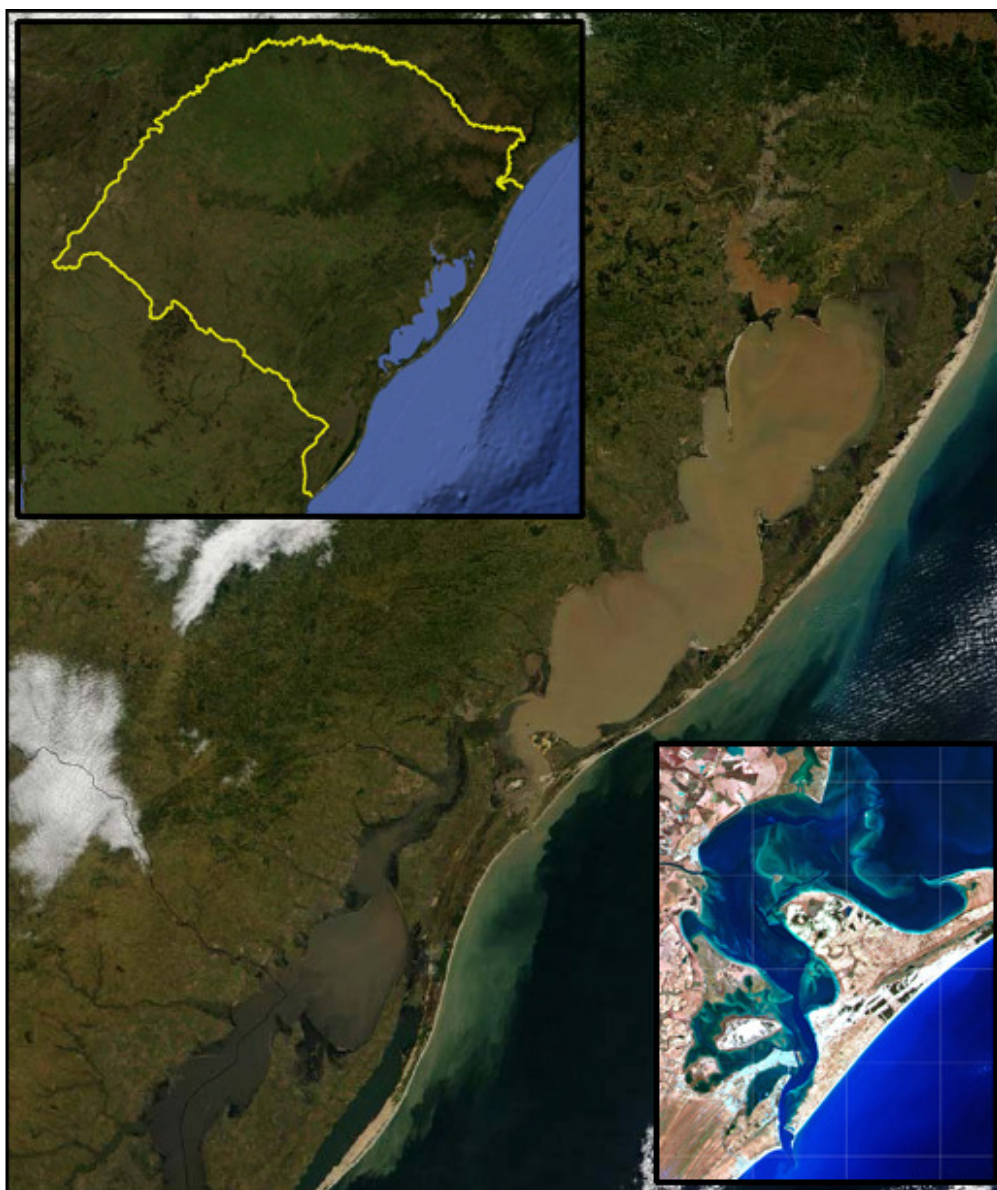


APOIO À FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE DRAGAGEM DO PORTO DE RIO GRANDE – RS



- Contrato SEP/PR nº 01/2010 -

RELATÓRIO MENSAL DE ANDAMENTO DA DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO - JULHO DE 2010

Conteúdo: Volume I – Acompanhamento de Dragagem

Período: 07/07/2010 a 06/08/2010

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO GERAL	2
2. SITUAÇÃO DE ANDAMENTO DO CRONOGRAMA E PROJEÇÕES	2
3. ATUALIZAÇÃO DO CRONOGRAMA	3
VOLUME I - ACOMPANHAMENTO DE DRAGAGEM	8
I.1. INTRODUÇÃO	9
I.1.1. TERMOS E CONCEITOS EMPREGADOS NO PRESENTE RELATÓRIO.....	9
I.2. RECURSOS HUMANOS E MATERIAIS.....	11
I.2.1. EQUIPE TÉCNICA.....	11
I.2.2. INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS	11
<i>I.2.2.1. Instalações</i>	11
<i>I.2.2.2. Equipamentos de Escritório.....</i>	11
<i>I.2.2.3. Equipamentos de Apoio</i>	12
<i>I.2.2.4. Equipamentos de Sondagem.....</i>	12
I.3. CARACTERIZAÇÃO DO LOCAL, DO PROJETO E DA DRAGA.....	12
I.3.1. CONDIÇÕES ATUAIS DO LOCAL.....	12
I.3.2. O PROJETO DE APROFUNDAMENTO.....	12
I.3.3. EQUIPAMENTO DE DRAGAGEM	15
I.4. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DESENVOLVIDAS	16
I.4.1. NORMAS TÉCNICAS E DE SEGURANÇA CONSIDERADAS.....	16
I.4.2. REGISTRO DE INFORMAÇÕES	16
I.4.3. INFORMAÇÕES OBTIDAS JUNTO AO CONSÓRCIO DE DRAGAGEM	16
<i>I.4.3.1. Especificações da Embarcação.....</i>	16
<i>I.4.3.2. Relatórios Diários</i>	17
<i>I.4.3.3. Registros Computacionais dos Sensores da Draga.....</i>	17
I.4.4. ANÁLISE DOS DADOS REGISTRADOS PELOS SENSORES DA DRAGA.....	17
<i>I.4.4.1. Sistema de Registros.....</i>	17
<i>I.4.4.2. Tratamento dos Registros.....</i>	17
I.4.5. ACOMPANHAMENTO PRESENCIAL DAS ATIVIDADES	19
I.4.6. COMPILAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO SEMANAL E LIVROS DIÁRIOS	19
I.5. PANORAMA DA OBRA NO PERÍODO AVALIADO	19
I.5.1. PROCEDIMENTOS DE DRAGAGEM, TRANSPORTE E DESPEJO.....	19
I.5.2. COMPILAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO SEMANAL.....	23
I.5.3. NORMAS TÉCNICAS	24
I.5.4. ACOMPANHAMENTO PRESENCIAL DAS ATIVIDADES	24
ANEXO I.A - LIVRO DIÁRIO DE OBRA	25
ANEXO I.B – CADERNO DE REGISTRO DE ATIVIDADES DO APOIO À FISCALIZAÇÃO	49
ANEXO I.C – LIVRO DE OCORRÊNCIAS.....	73
ANEXO I.D – REGISTRO FOTOGRÁFICO DE DRAGAGEM.....	96
ANEXO I.E – BOLETINS SEMANAIS.....	100
ANEXO I.F – PLANILHA DE ACOMPANHAMENTO PRESENCIAL.....	111

1. INTRODUÇÃO GERAL

O presente relatório, intitulado “Relatório Mensal de Andamento da Dragagem de Aprofundamento – Julho 2010” apresenta as atividades de fiscalização de dragagem, de fiscalização ambiental e de execução de sondagens batimétricas realizadas no período de 07/07/2010 a 06/08/2010 da Obra de Dragagem de Aprofundamento do Porto de Rio Grande - RS.

As informações verificadas quanto à obra de dragagem (Volume I – Acompanhamento de Dragagem) consistem no acompanhamento presencial da obra, na identificação dos volumes removidos e transportados pela embarcação, local de atuação da draga, área de esforço efetivo de dragagem, tempo de atuação, e comparação dos informes da empresa de dragagem com o registro computacional dos sensores da embarcação.

No que tange os cuidados com o meio ambiente (Volume II – Acompanhamento Ambiental) foram realizados: acompanhamento presencial da obra, identificação da ocorrência de *overflow*, jateamento, *overboard*, transporte e despejo de material sedimentar a partir dos registros computacionais da embarcação executora da obra; comparação dos dados computacionais com os relatórios fornecidos pela empresa de dragagem; inventário de destinação de resíduos sólidos; e verificação do cumprimento dos programas ambientais previstos.

Quanto às campanhas de levantamentos hidrográficos, foram realizadas sondagens em todos os trechos de projeto, sendo as informações pertinentes a estes contidas no “Volume III – Levantamento Hidrográfico”.

O período de avaliação do presente relatório para as atividades de dragagem, ambientais e de levantamentos hidrográficos é relativo ao mês de julho do ano de 2010, tendo início às 0:00 h do dia 7/7/2010 e encerrando às 24:00h do dia 6/8/2010. O relatório reserva-se a tratar as informações disponíveis para o período que tenham sido acessadas por parte da equipe de apoio à fiscalização até a data de 20/08/2010, o 10º dia útil após a data de fechamento. Quaisquer informações que tenham sido solicitadas após essa data, ou que mesmo referentes ao período tenham se tornado disponíveis após a mesma, serão tratadas em futuros relatórios e compiladas para o período quando da entrega do relatório final da obra.

Este documento, referente ao item 1 da Tabela de produtos (Tabela 1) e citado no Cronograma como item 2.1g foi produzido pelo Consórcio HIDROTOPO-DZETA-TECNOL, denominado simplesmente de Consórcio HDT, contratado para realizar as atividades de apoio à fiscalização da referida obra, de acordo com o Contrato SEP/PR 001/2010, oriundo da Concorrência Pública - Edital SEP/PR 009/2009.

2. SITUAÇÃO DE ANDAMENTO DO CRONOGRAMA E PROJEÇÕES

O andamento das atividades relativas ao cronograma apresentado no plano de trabalho encontra-se em concordância com o cronograma apresentado no Relatório Mensal de Andamento da Dragagem de Aprofundamento – Junho 2010.




Quanto à situação financeira do projeto, segue uma planilha explanando os itens previstos, entregues e faturados até o momento:

ITEM	DESCRIÇÃO	PREVISTOS NO TOTAL	ENTREGUES	FATURADOS
I. SERVIÇOS				
1	Relatórios de Andamento da Dragagem de Aprofundamento (mensal das atividades de fiscalização de dragagem e de fiscalização ambiental, acompanhado por sondagens batimétricas expedidas mensais)	13	7	0
2	Relatórios de Andamento da Dragagem de Manutenção (mensal das atividades de fiscalização de dragagem e de fiscalização ambiental, acompanhado por sondagens batimétricas expedidas mensais).	25	0	0
II. PLANOS DE TRABALHO				
3	Plano de Trabalho da fiscalização das obras	1	1	1
4	Plano de Trabalho da fiscalização ambiental das obras	1	1	1
5	Plano de Trabalho da execução de sondagens batimétricas	1	1	1
III. RELATÓRIOS				
6	Relatórios de Levantamentos Hidrográficos cat. "A" iniciais e finais por trecho (LHPré, LHPós, LHManu1, LHManu2)	30	5	0
7	Relatórios de Levantamentos Hidrográficos cat. "B" por trecho (conclusão de marcos intermediários)	7	3	0
8	Relatórios Específicos de Fiscalização	13	3	0
9	Relatório Final de Fiscalização (das atividades de fiscalização de dragagem e de fiscalização ambiental)	1	0	0

3. ATUALIZAÇÃO DO CRONOGRAMA

Segue o novo cronograma físico financeiro para as atividades a serem realizadas daqui para frente na dragagem de aprofundamento e manutenção.

As Barras nos cronogramas seguem o seguinte padrão:

	Dependente de ocorrência de inconformidades
	Dependente de disponibilidade de dados
	A serem realizados

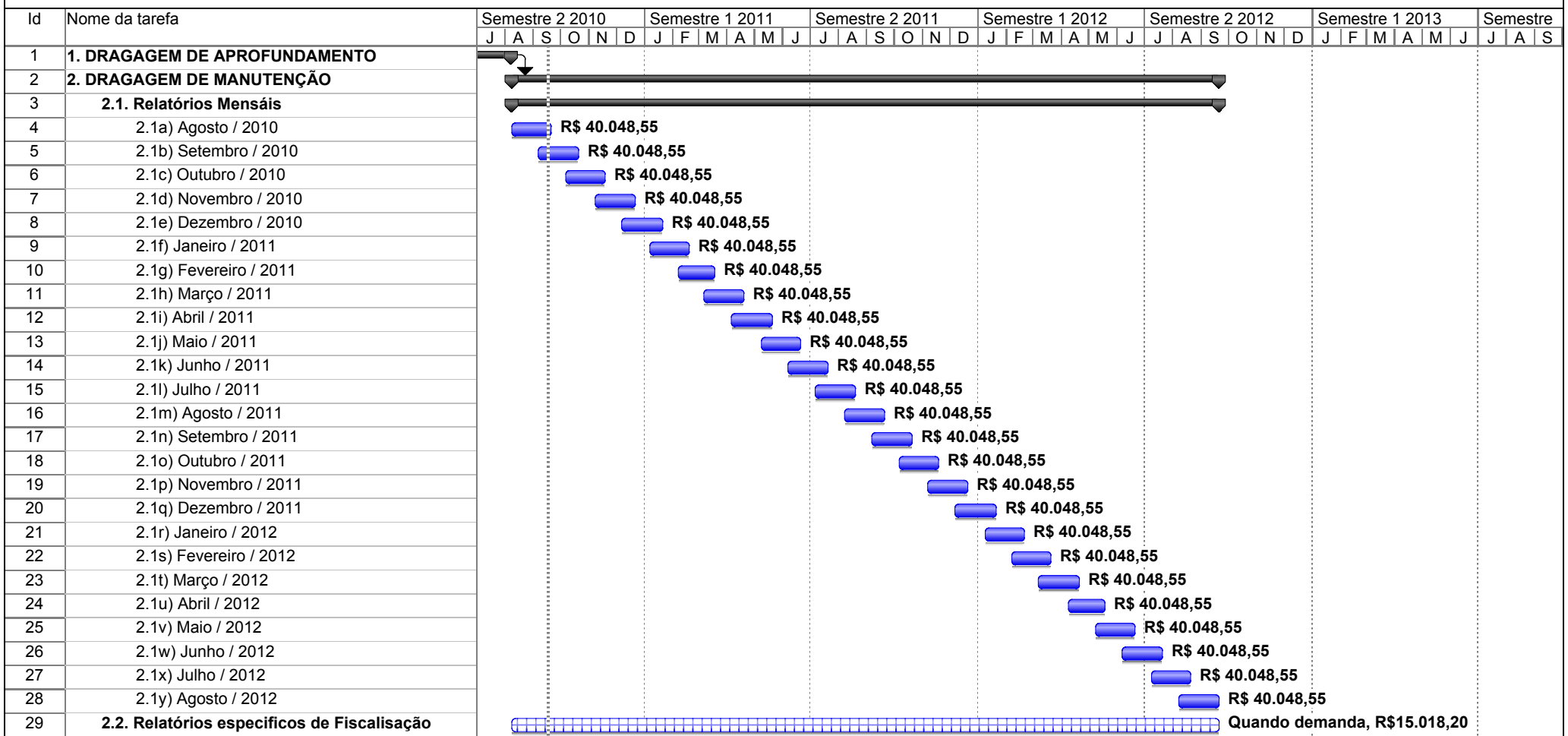
Cronograma referente a Dragagem de Aprofundamento

Nome da tarefa	Início	Término	Jan/10	Fev/10	Mar/10	Abr/10	Mai/10	Jun/10	Jul/10	Ago/10	Set/10	Out/10	Nov/10	
1. MOBILIZAÇÃO	Qui 07/01/10	Dom 10/01/10	■											
2. DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO	Qui 07/01/10	Ter 31/08/10	▶											
2.1 Relatórios de Andamento Mensal	Qui 07/01/10	Sex 20/08/10	▶											
2.1a) Janeiro / 2010	Qui 07/01/10	Sex 18/06/10	▶ R\$ 145.175,98											
2.1b) Fevereiro / 2010	Dom 07/02/10	Sex 18/06/10		▶ R\$ 145.175,98										
2.1c) Março / 2010	Dom 07/03/10	Sex 18/06/10			▶ R\$ 145.175,98									
2.1d) Abril / 2010	Qua 07/04/10	Sex 06/08/10				▶ R\$ 145.175,98								
2.1e) Maio / 2010	Sex 07/05/10	Sex 06/08/10					▶ R\$ 145.175,98							
2.1f) Junho / 2010	Seg 07/06/10	Sex 13/08/10						▶ R\$ 145.175,98						
2.1g) Julho / 2010	Sex 09/07/10	Sex 20/08/10							▶ R\$ 145.175,98					
2.2 Relatórios de Andamento Mensal Pretérito	Seg 12/04/10	Ter 31/08/10				▶								
2.2a) Agosto / 2009	Seg 12/04/10	Ter 31/08/10				▶ R\$ 145.175,98								
2.2b) Setembro / 2009	Seg 12/04/10	Ter 31/08/10				▶ R\$ 145.175,98								
2.2c) Outubro / 2009	Seg 12/04/10	Ter 31/08/10				▶ R\$ 145.175,98								
2.2d) Novembro / 2009	Seg 12/04/10	Sex 27/08/10				▶ R\$ 145.175,98								
2.2e) Dezembro / 2009	Qua 09/06/10	Sex 27/08/10					▶ R\$ 145.175,98							
2.3 Relatórios Final de Dragagem de Aprofundamento	Qui 07/01/10	Sex 27/08/10	▶ R\$ 145.175,98											
2.4 Relatórios Específicos	Qui 07/01/10	Sex 27/08/10	▶ Caso demanda, R\$ 15.018,20											
2.5 Relatórios de Lev. Hidrográficos Cat. A	Qui 07/01/10	Qui 15/07/10	▶											
Trecho I	Qui 07/01/10	Qui 15/07/10	▶											
Lev. Hidrog. Inicial - Categoria A	Qui 07/01/10	Seg 25/01/10	▶ Item 3.1.a)											
Lev. Hidrog. Final - Categoria A	Seg 14/06/10	Qui 15/07/10											▶ Item 3.1.c)	
Trecho II	Qui 07/01/10	Ter 13/07/10	▶											
Lev. Hidrog. Inicial - Categoria A	Qui 07/01/10	Seg 25/01/10	▶ Item 3.2.a)											
Lev. Hidrog. Final - Categoria A	Seg 14/06/10	Ter 13/07/10											▶ Item 3.2.c)	
Trecho IV	Qui 07/01/10	Sex 22/01/10	▶											
Lev. Hidrog. Final - Categoria A	Qui 07/01/10	Sex 22/01/10	▶ Item 3.4.c)											
Trecho V	Qui 07/01/10	Sex 22/01/10	▶											
Lev. Hidrog. Final - Categoria A	Qui 07/01/10	Sex 22/01/10	▶ Item 3.5.c)											
2.6 Relatórios de Lev. Hidrográficos Cat. B	Qui 07/01/10	Sáb 08/05/10	▶											
Lev. Intermediário - Categoria B - Trecho IV	Qui 07/01/10	Sáb 16/01/10	▶ Item 3.5.b)											
Lev. Intermediário - Categoria B - Trecho V	Qui 07/01/10	Sáb 16/01/10	▶ Item 3.4.b)											
Lev. Intermediário - Categoria B - Trecho II	Seg 08/03/10	Sáb 03/04/10				▶ Item 3.2.b)								
Lev. Intermediário - Categoria B - Trecho I	Ter 13/04/10	Sáb 08/05/10											▶ Item 3.1.b)	
3. SONDAGENS BATIMÉTRICAS	Qui 07/01/10	Ter 13/07/10	▶											
3.1 Levantamento Hidrográfico - Trecho I	Qui 07/01/10	Ter 13/07/10	▶											
3.1a) Levantamento Inicial - Cat. A	Qui 07/01/10	Seg 25/01/10	▶ R\$ 52.063,11											
3.1b) Levantamento Intermediário - Cat. B	Ter 13/04/10	Sáb 08/05/10				▶ R\$ 22.026,701								
3.1c) Levantamento Final - Cat. A	Seg 14/06/10	Ter 13/07/10											▶ R\$ 52.063,11	
3.2 Levantamento Hidrográfico - Trecho II	Qui 07/01/10	Ter 13/07/10	▶											
3.2a) Levantamento Inicial - Cat. A	Qui 07/01/10	Seg 25/01/10	▶ R\$ 52.063,11											
3.2b) Levantamento Intermediário - Cat. B	Seg 08/03/10	Sáb 03/04/10				▶ R\$ 22.026,701								
3.2c) Levantamento Final - Cat. A	Seg 14/06/10	Ter 13/07/10											▶ R\$ 52.063,11	
3.3 Levantamento Hidrográfico - Trecho III	Qui 07/01/10	Sex 19/02/10	▶											
3.3a) Levantamento Inicial - Cat. A	Qui 07/01/10	Qui 07/01/10	▶ Não realizado, R\$ 52.063,11											
3.3b) Levantamento Intermediário - Cat. B	Qui 07/01/10	Qui 07/01/10	▶ Não realizado, R\$ 22.026,701											
3.3c) Levantamento Final - Cat. A	Qui 07/01/10	Sex 19/02/10	▶ R\$ 52.063,11											
3.4 Levantamento Hidrográfico - Trecho IV	Qui 07/01/10	Seg 22/02/10	▶											
3.4a) Levantamento Inicial - Cat. A	Qui 07/01/10	Qui 07/01/10	▶ Não realizado, R\$ 52.063,11											

Cronograma referente a Dragagem de Aprofundamento


Nome da tarefa	Início	Término	Jan/10	Fev/10	Mar/10	Abr/10	Mai/10	Jun/10	Jul/10	Ago/10	Set/10	Out/10	Nov/10
3.4b) Levantamento Intermediário - Cat. B	Qui 07/01/10	Sáb 16/01/10	R\$ 22.026,701										
3.4c) Levantamento Final - Cat. A	Sex 08/01/10	Seg 22/02/10	R\$ 52.063,11										
3.5 Levantamento Hidrográfico - Trecho V	Qui 07/01/10	Sex 22/01/10	Não realizado, R\$ 52.063,11										
3.5a) Levantamento Inicial - Cat. A	Qui 07/01/10	Qui 07/01/10	R\$ 22.026,701										
3.5b) Levantamento Intermediário - Cat. B	Qui 07/01/10	Sáb 16/01/10	R\$ 52.063,11										
3.5c) Levantamento Final - Cat. A	Qui 07/01/10	Sex 22/01/10											
3.6 Sondagens Batimétricas Espeditas	Qui 07/01/10	Qua 21/04/10	Inserido no 2.1										
3.6a) Sondagens Batimétricas Mensais	Qui 07/01/10	Qua 21/04/10											
3.6b) Sondagens Batimétricas Espeditas	Qui 07/01/10	Qua 21/04/10											
3.7 Lev. Hidrográfico - Área de Despejo	Qui 14/01/10	Qua 27/01/10											
3.7a) Levantamento Hidrográfico	Qui 14/01/10	Qua 27/01/10											
4. MEIO AMBIENTE	Qui 07/01/10	Ter 31/08/10											
4.1 Relatórios Mensais	Qui 07/01/10	Qui 19/08/10	Inserido no 2.1.										
4.1a) Dados Ambientais	Qui 07/01/10	Qui 05/08/10	Inserido no 2.1 sempre que disponível										
4.1b) Quant. re-suspensão de mat. sedimentar	Qui 07/01/10	Qui 19/08/10											
4.2 Informativos Específicos	Qui 07/01/10	Sex 20/08/10	Caso demanda, R\$ 0,00										
4.2a) Notas sobre ocorrência de overflow	Qui 07/01/10	Qui 19/08/10	Inserido no 2.1 sempre que disponível										
4.2c) Parecer sobre Programas Ambientais	Sex 08/01/10	Sex 20/08/10	Caso demanda, R\$ 15.018,20										
4.2d) Outros informativos específicos - EVENTUAIS	Sex 08/01/10	Sex 20/08/10											
4.2b) Boletim semanal de acompanhamento ambiental	Ter 02/02/10	Sex 20/08/10	Inserido no 2.1										
4.4 Relatório Final	Qui 07/01/10	Qui 19/08/10	Inserido no 2.3										
4.4a) Dados ambientais da dragagem de aprofundamento	Qui 07/01/10	Qui 19/08/10											
4.3 Relatórios Pretéritos de Meio Ambiente	Seg 12/04/10	Ter 31/08/10	Inserido no 2.2										
4.3a) Dezembro / 2009	Seg 12/04/10	Ter 31/08/10											
4.3b) Novembro / 2009	Seg 12/04/10	Ter 31/08/10											
4.3c) Outubro / 2009	Seg 12/04/10	Ter 31/08/10											
4.3d) Setembro / 2009	Seg 12/04/10	Sex 27/08/10											
4.3e) Agosto / 2009	Qua 09/06/10	Sex 27/08/10											

Cronograma referente ao período de manutenção



Projeto: Manutenção.mpp Data: Sex 17/09/10	Tarefa		Etapa		Tarefas externas	
	Divisão		Resumo		Etapa externa	
	Andamento		Resumo do projeto		Data limite	

Rio Grande - RS, 16 de agosto de 2010.



Consórcio HIDROTOPO-DZETA-TECNOL
Engº Cláudio Macedo Dreer



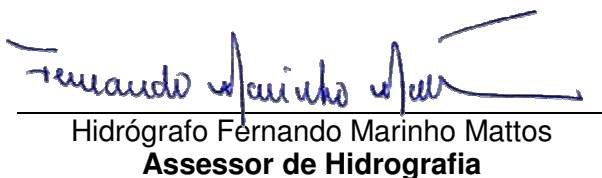
Engº Renato Macedo Fernandes
Coordenador




Oceanógrafo Marcos Paulo Abe
Assessor Ambiental



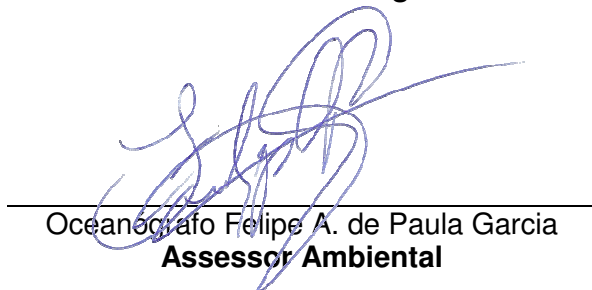
Oceanógrafo Augusto Munis Cavalcanti
Assessor Ambiental



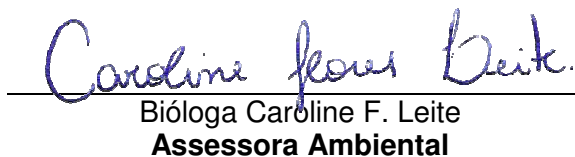
Hidrógrafo Fernando Marinho Mattos
Assessor de Hidrografia



Hidrógrafo Alberto Pedrassani C. Neves
Assessor de Hidrografia



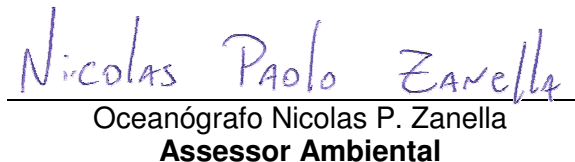
Oceanógrafo Felipe A. de Paula Garcia
Assessor Ambiental



Bióloga Caroline F. Leite
Assessora Ambiental



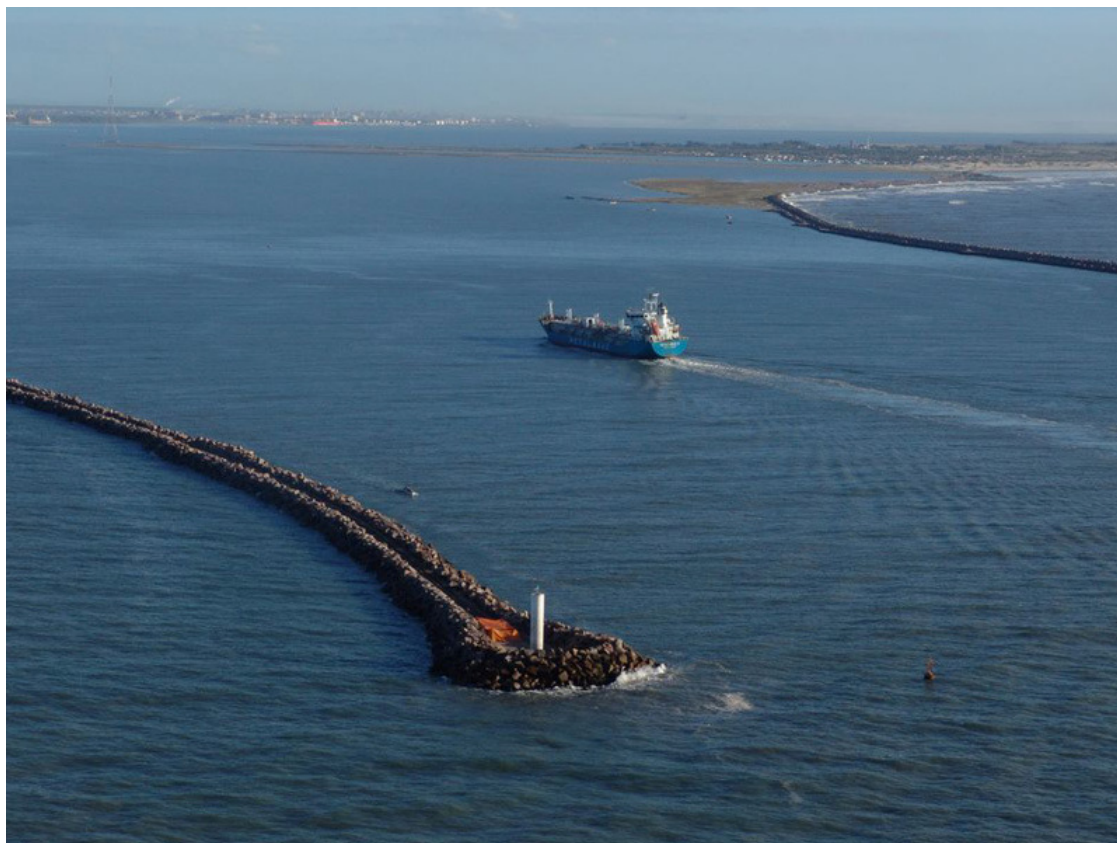
Engº Ambiental Leonardo de C. Oliveira
Assessor Ambiental



Oceanógrafo Nicolas P. Zanella
Assessor Ambiental

APOIO À FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE DRAGAGEM DO PORTO DE RIO GRANDE – RS

RELATÓRIO MENSAL DE ANDAMENTO DA DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO - JULHO DE 2010



Volume I - Acompanhamento De Dragagem

Período: 07/07/2010 a 06/08/2010

I.1. INTRODUÇÃO

O presente volume, intitulado “Volume I – Acompanhamento de Dragagem”, contido no “Relatório Mensal de Andamento da Dragagem de Aprofundamento – Julho 2010”, apresenta as atividades de fiscalização de dragagem realizadas no período de 07/07/2010 a 06/08/2010 da Obra de Dragagem de Aprofundamento do Porto de Rio Grande – RS (seções de projeto na Figura I.1).

As informações verificadas quanto à obra de dragagem consistem na identificação dos volumes removidos e transportados pela embarcação, local de atuação da draga, área de esforço efetivo de dragagem e comparação dos informes da empresa de dragagem com o registro computacional dos sensores da embarcação.

O período de avaliação do presente relatório para as atividades de dragagem é relativo ao mês de julho do ano de 2010, tendo início às 0:00 h do dia 7/7/2010 e encerrando às 24:00h do dia 6/8/2010.

Este documento foi produzido pelo Consórcio HIDROTOPO-DZETA-TECNOL, denominado simplesmente de Consórcio HDT, contratado para realizar as atividades de apoio à fiscalização da referida obra, de acordo com o Contrato SEP/PR 001/2010, oriundo da Concorrência Pública - Edital SEP/PR 009/2009.

I.1.1. TERMOS E CONCEITOS EMPREGADOS NO PRESENTE RELATÓRIO

Seguem nesse tópico algumas definições de termos e conceitos empregados no relatório:

Ciclo de dragagem: seqüência de eventos da atividade de dragagem que inicia com a sucção do material sedimentar, seguindo com o transporte e encerrando com o retorno ao local de dragagem após o despejo no sítio designado.

Ciclo de despejo: parte do ciclo de dragagem onde o material sedimentar é destinado ao local de despejo mediante abertura das comportas na parte inferior da embarcação.

Volume dragado: volume de sedimentos que efetivamente desaparece do leito entre cada par de batimetrias onde houve operações de dragagem.

Volume removido e transportado: o volume removido diz respeito ao volume de sedimentos que as bombas de dragagem sugaram para o interior da cisterna, relativo ao que teoricamente deveria desaparecer nas batimetrias e é transportado até o sítio de despejo. Esse volume somado ao material em suspensão gerado durante o processo é que resulta no volume dragado.

Esforço de dragagem: consiste do volume removido e transportado por unidade de área.

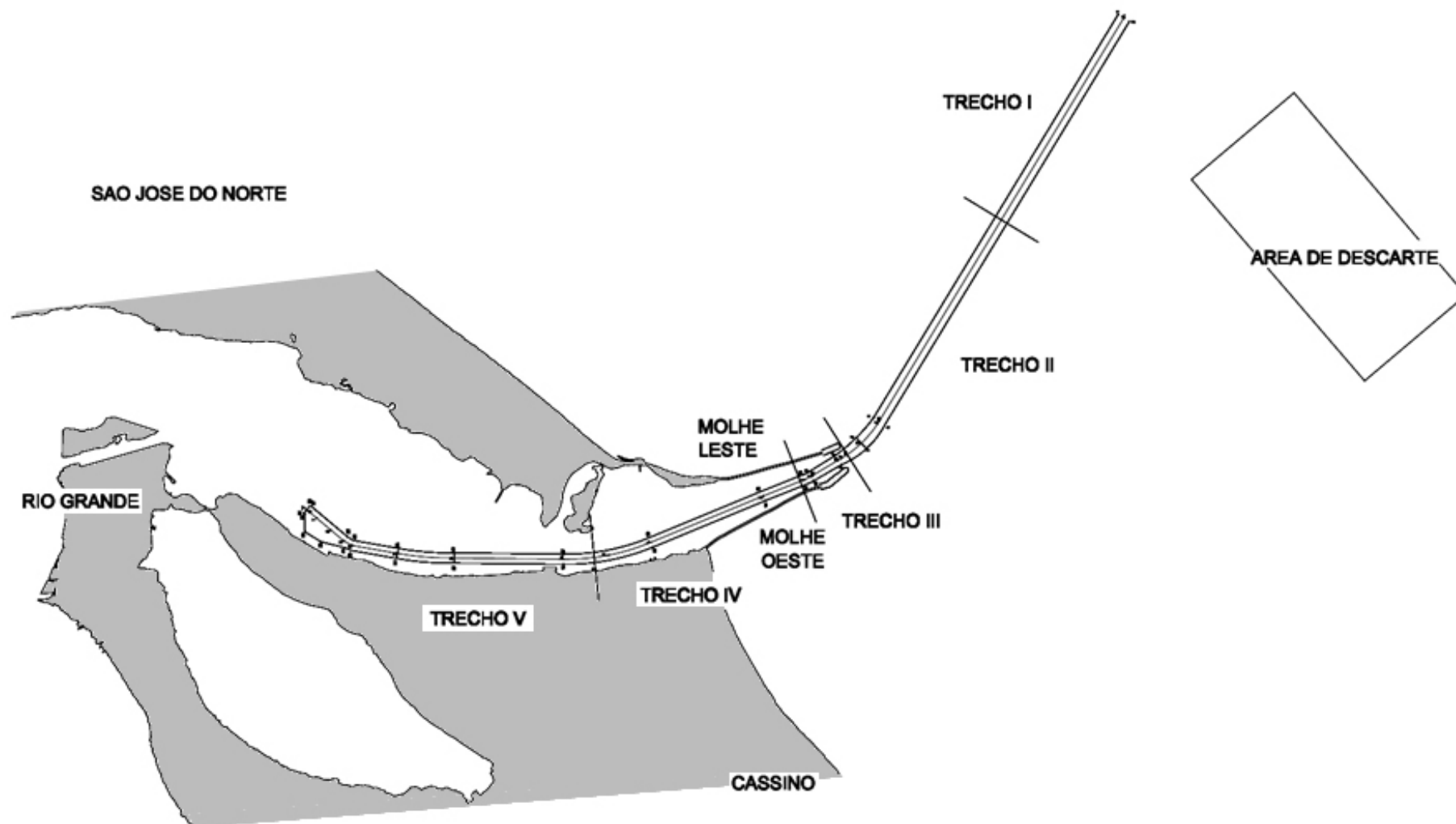


Figura I.1: Ilustração dos Trechos de projeto a serem dragados no Porto de Rio Grande, área destinada ao descarte de sedimentos e locais de referência.

I.2. RECURSOS HUMANOS E MATERIAIS

I.2.1. EQUIPE TÉCNICA

Coordenador:

- Eng^o Renato Macedo Fernandes
CREA: 6703-D

Assessores Ambientais:

- Oceanógrafo Marcos Paulo Abe
- Oceanógrafo Augusto Munis Cavalcanti

Assessores de Hidrografia:

- Hidrógrafo Fernando Marinho Mattos
- Hidrógrafo Alberto Pedrassani Costa Neves

Equipe Técnica Nível Superior:

- Oceanógrafo Felipe Azevedo de Paula Garcia
- Engenheiro Ambiental Leonardo de Castro Oliveira
- Bióloga Caroline Flores Leite
- Oceanógrafo Nicolas Paolo Zanella

Equipe Técnica Nível Técnico e Médio:

- Reginaldo Gonçalves Abreu – Técnico Batimetria;
- Sérgio Cardoso da Rocha – Auxiliar Técnico Batimetria;
- Nilton de Oliveira Santos – Auxiliar Técnico Batimetria;
- Michele Salcedo da Silva – Secretária;
- Soedir de Freitas Marques – Motorista;
- Silvana Dutra - Administrativo – Apoio na Sede do Consórcio em Brasília.

I.2.2. INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS

Para realização das atividades descritas nesse relatório o Consórcio HDT disponibilizou as seguintes instalações e equipamentos:

I.2.2.1. Instalações

Desde o dia 29/03/2010 o Consórcio HDT encontra-se instalado em um endereço no centro de Rio Grande, próximo do Porto de Rio Grande, situado à Rua Senador Salgado Filho nº 195.

I.2.2.2. Equipamentos de Escritório

- Mobiliário em geral;
- Cinco computadores com monitores do tipo desktop;

- Um computador tipo notebook;
- Três impressoras;
- Pacote de softwares específicos do tipo MS Windows, MS Office, IDRISI Andes, Hypack;
- Plotter

1.2.2.3. Equipamentos de Apoio

- Veículo automóvel de passeio marca Volkswagen, modelo Gol;
- Veículo automóvel de passeio marca Fiat, modelo Idea;
- Embarcação Janir, com comprimento 28 pés e motor de 150 HP.

1.2.2.4. Equipamentos de Sondagem

- DGPS da Racal
- Ecobatímetro multifeixe ES-3, fabricação Odom,
- Sensor de movimento TSS-DMS-10
- Agulha Giroscópica Compensadora de Proa GPS ASHTECH;
- Perfiladores Digibar Pro e Digibar V, fabricados pela Odom e
- Dois computadores, com três monitores, para utilização a bordo.

I.3. CARACTERIZAÇÃO DO LOCAL, DO PROJETO E DA DRAGA

I.3.1. CONDIÇÕES ATUAIS DO LOCAL

O local da dragagem é formado pelo canal externo e canal interno de acesso ao Porto de Rio Grande.

O canal de acesso externo tem uma extensão de 11,7 km, partindo da entrada dos molhes e o canal interno se estende desde a entrada dos molhes até o interior do denominado Super Porto numa extensão de 13,1 km.

As condições iniciais do fundo do mar quando do início das dragagens, de acordo com dados conhecidos (projeto Básico do INPH), se encontravam com uma profundidade de água entre 12,0 e 18,0 m no canal externo e entre 10,0 e 16,0 m no canal interno e bacia de evolução.

A área prevista de despejo do material dragado está localizada a sudeste da entrada do canal externo, com 17,4 km², dimensões de 6 km x 2,9 km e com profundidades variando entre 18,5 a 21,0 m, que foram confirmadas quando da realização da batimetria inicial desse local por parte do INPH.

I.3.2. O PROJETO DE APROFUNDAMENTO

O desenho do projeto das obras de dragagem de aprofundamento do Porto de Rio Grande, com sua largura, linha central, coordenadas dos trechos e profundidades, foi baseado no plano "INPH_188-119-Planta_Projeto_rev4.dwg".

O projeto executivo considerado para as obras de dragagem de aprofundamento adotou,

como previsto, a profundidades de 18,0 m para o canal externo e 16,0 m para o canal interno e bacia de evolução.

As larguras dos canais consideradas foram de 300 m para o canal externo e de 230 m para o canal interno, sendo o talude adotado no canal de acesso, nas margens esquerda e direita foi de 1:6.

Para o cálculo dos volumes e das tolerâncias horizontal (1,8 m) e vertical (0,3 m) no canal externo, e das tolerâncias horizontal (1,2 m) e vertical (0,2 m) no canal interno foi adotado o critério ilustrado no croqui da Figura I.2 a seguir:

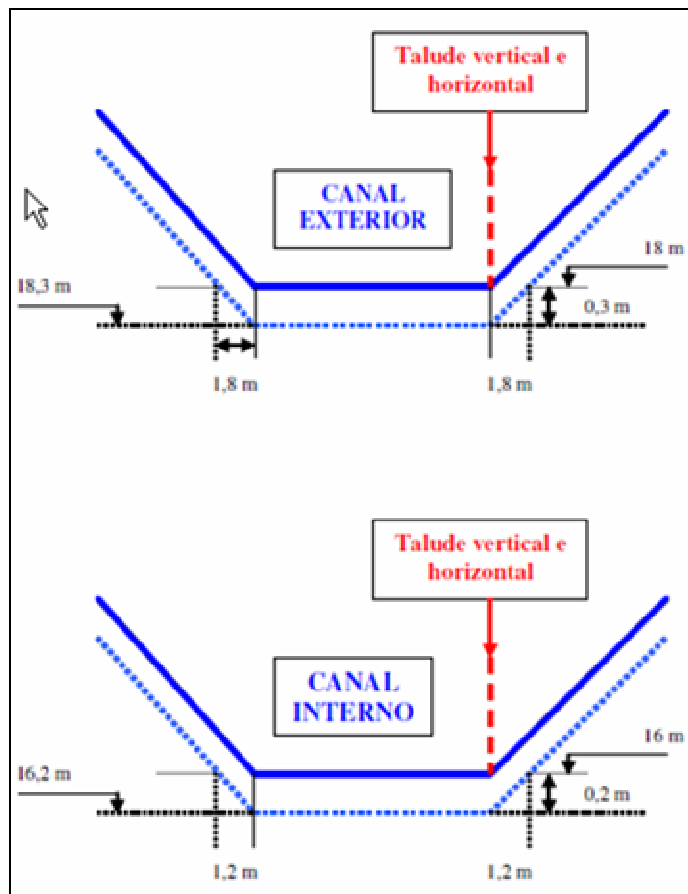


Figura I.2: Ilustração do critério adotado para cálculos dos volumes e das tolerâncias horizontal e vertical

Está previsto o despejo do material dragado em área dedicada ao descarte, localizada a sudeste do canal da entrada mencionada, sendo a elevação do fundo do mar limitada no máximo a 1,0 m, e a profundidade final da área ser sempre maior do que 18 m.

A área descrita na Licença de Instalação nº 627/2009 para descarte, em coordenadas UTM dos seus vértices, referidas ao Datum WGS-84, são indicadas a seguir:

Coordenadas UTM dos Vértices da Área de Despejo	
X	Y
404741.516	6430269.978
400195.066	6426354.651
402128.790	6424061.028
406698.081	6427949.675

O projeto é dividido em cinco trechos, cada um com suas características, conforme indicado na Tabela I.1 a seguir.

Trecho	Seções	Cota de Projeto	Largura Inferior	Inclinação	Tolerância Vertical
1(Ext)	00+00 a 60+00	- 18m	300 m	1V:6H	0.30 m
2(Ext)	60+00 a 117+00	- 18m	300 m	1V:6H	0.30 m
3(Int)	117+00 a 130+00	- 16m	230 m	1V:6H	0.20 m
4(Int)	130+00 a 180+00	- 16m	230 m	1V:6H	0.20 m
5(Int)	180+00 a 247+20	- 16m	230 m	1V:6H	0.20 m

Tabela I.1: Seções do projeto, por trecho

As seções do projeto e a área de despejo são ilustradas do desenho à Figura 1 e na Carta Náutica apresentada na Figura I.3 a seguir.

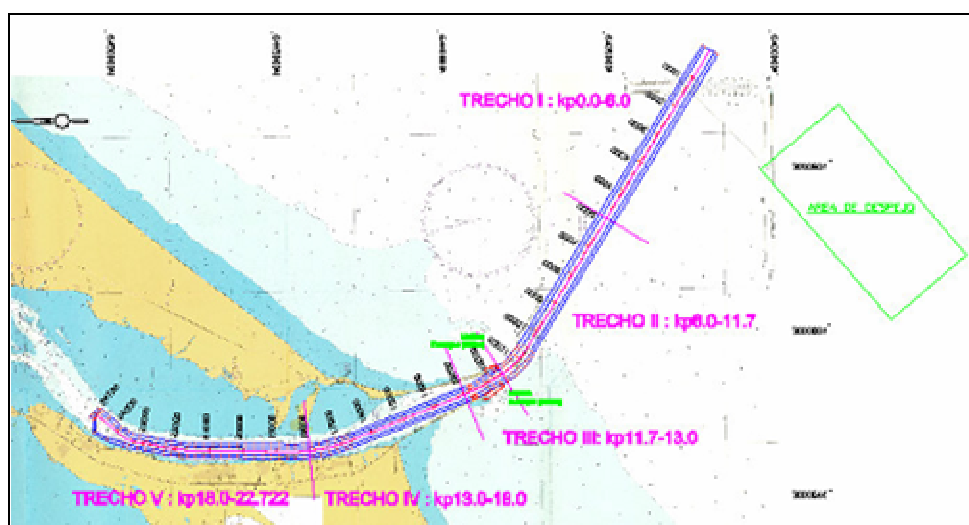


Figura I.3: Carta Náutica da subdivisão da área de trabalho com área de despejo

I.3.3. EQUIPAMENTO DE DRAGAGEM

Para execução das obras de dragagem de aprofundamento, o Consórcio ODEBRECHT - JAN DE NUL mobilizou a draga de sucção autotransportadora de arrasto (TSHD) Juan Sebastian de Elcano e a embarcação auxiliar de apoio para o transporte de tripulantes e sondagens batimétricas, rebocador Maria Regina.

A draga de sucção autotransportadora de arrasto é uma embarcação oceânica autopropulsionada, dotada de dois tubos de sucção projetados para correr ao longo da lateral do navio. Na extremidade inferior do tubo de sucção, a boca de dragagem é fixada, sendo que a sucção se dá por meio de uma bomba que despeja a mistura de solo e água na cisterna e a descarga se dá por despejo ou bombeamento.

A seguir, são apresentadas ilustrações de uma draga TSHD, nas operações de sucção, indicada na Figura I.4 e de despejo indicada na Figura I.5.

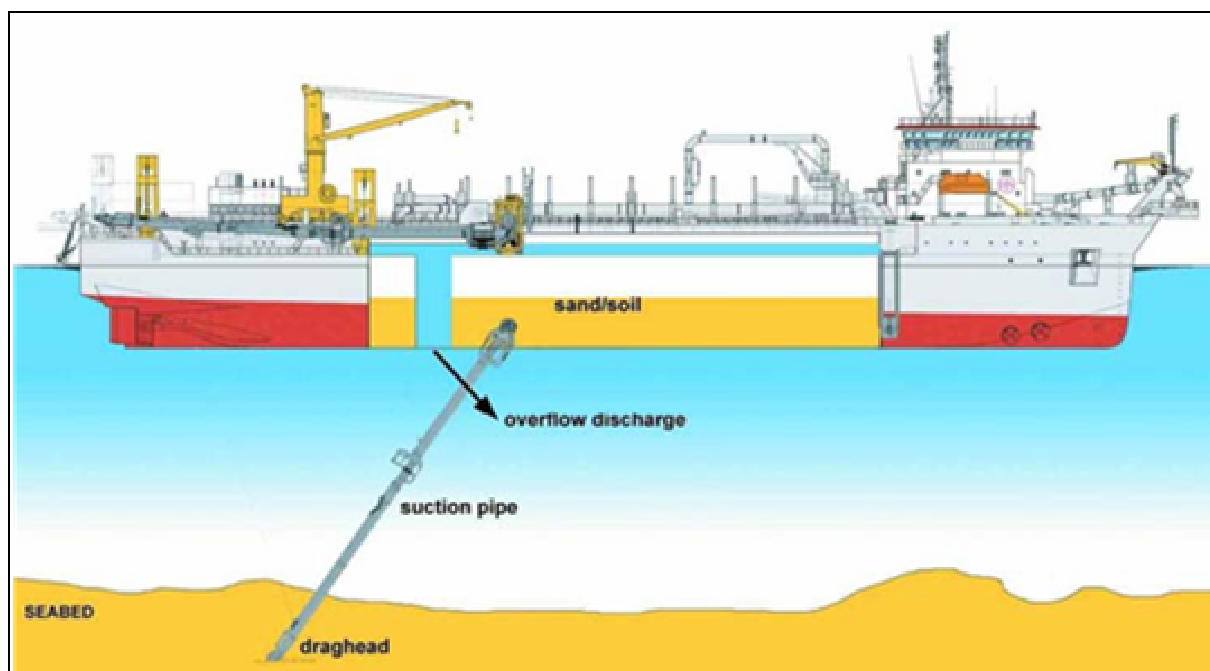


Figura I.4: Aspecto da operação de dragagem de uma draga TSHD

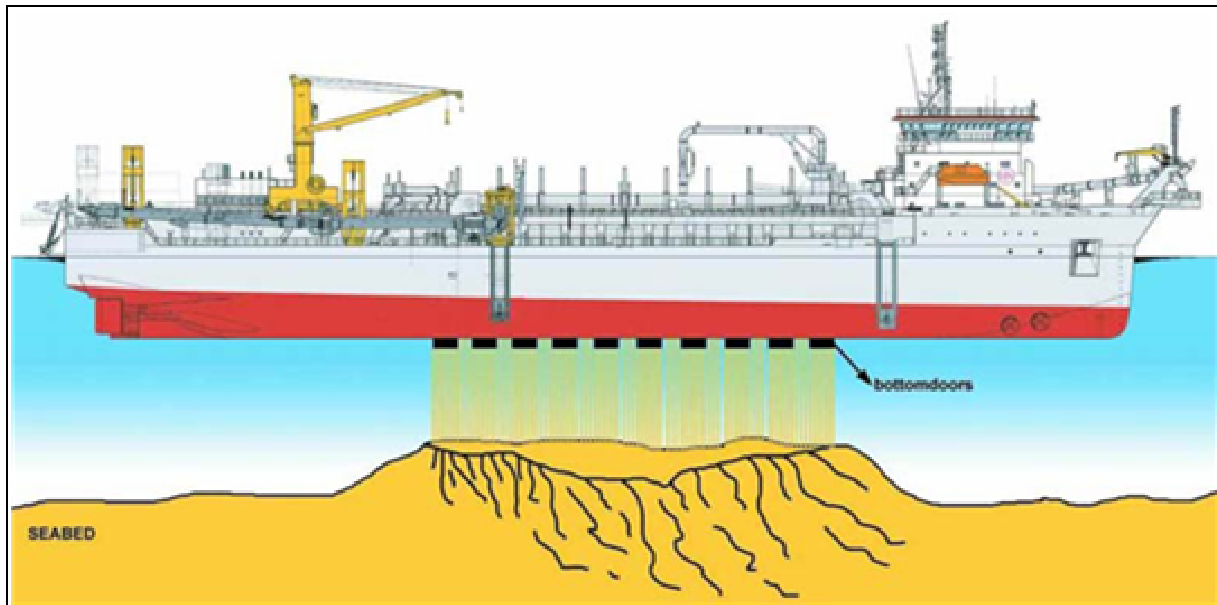


Figura I.5: Aspecto da operação de descarga de uma draga TSHD

I.4. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DESENVOLVIDAS

I.4.1. NORMAS TÉCNICAS E DE SEGURANÇA CONSIDERADAS

No desenvolvimento dos serviços de Apoio à Fiscalização das Obras de Dragagem, foram observadas as seguintes Normas Técnicas e de Segurança.

- Normas da Autoridade Marítima - NORMAM 11 - Referentes às obras, dragagem, pesquisa e lavra de minerais sobre e às margens das águas sob jurisdição brasileira;
- Normas da Autoridade Marítima - NORMAM 17 - Referentes à Sinalização Náutica;

I.4.2. REGISTRO DE INFORMAÇÕES

Para registro das informações, foram implantados por parte da equipe de apoio a fiscalização um Diário de Obras (Anexo 1.A), Livro de Ocorrência (Anexo 1.c) e Caderno de Registro das Atividades de Apoio à Fiscalização sugeridos no plano de trabalho se encontram nesse documento nos anexos

I.4.3. INFORMAÇÕES OBTIDAS JUNTO AO CONSÓRCIO DE DRAGAGEM

I.4.3.1. Especificações da Embarcação

O documento de especificação da cisterna (*Hopper Sounding & Ullage Certificate nº 322.2.14.V0000.0024*) foi recebido e verificado quanto à capacidade de carga da cisterna da draga.

A partir da planilha contida nesse documento, foram geradas as condições de capacidade volumétrica para cada instante em função do nível do duto de *overflow*.

1.4.3.2. Relatórios Diários

Os relatórios diários gerados eletronicamente (documento em PDF) pelos operadores da draga são obtidos junto ao Consórcio OSEC/JDN, contendo os dados da operação de dragagem naquele dia, sendo observados, os ciclos de dragagem, volume transportado estimado, localização do despejo e demais ocorrências. Esses encontram-se anexados em meio digital.

Esses dados são confrontados com as informações contidas no registro computacional para averiguação das informações e comparação de volumes.

1.4.3.3. Registros Computacionais dos Sensores da Draga

Os registros dos sensores são fornecidos pelo Consórcio de Dragagem, em meio digital, normalmente com frequência diária, no dia seguinte das operações de dragagem.

A análise desses registros para a fiscalização de dragagem é indicada no item a seguir.

1.4.4. ANÁLISE DOS DADOS REGISTRADOS PELOS SENSORES DA DRAGA

1.4.4.1. Sistema de Registros

A draga que realiza a obra de dragagem de aprofundamento do Porto de Rio Grande possui mais de duzentos sensores.

Os registros das operações da draga são realizados a cada três segundos em um computador central, onde são armazenados, na forma de um arquivo de valores separados por vírgula (*.csv – *coma separate value*), onde cada linha corresponde a um registro de três segundos de todas as variáveis mensuradas. Os arquivos referentes a cada dia encontram-se anexados em meio digital.

Entre as informações registradas, encontram-se a posição geográfica das bocas de dragagem e da embarcação, carga e volume da cisterna, percentual de abertura das comportas, diversas válvulas e tubulações em funcionamento, densidade do material bombeado, entre outras.

A descrição de todas as variáveis registradas, assim como visualizações esquemáticas, foi obtida junto aos operadores da draga do Consórcio Odebrecht - Jan De Nul (Consórcio OSEC/JDN), sendo as variáveis mais importantes identificadas para tratamento dos dados e extração das informações relevantes à fiscalização das operações de dragagem.

1.4.4.2. Tratamento dos Registros

Os registros dos sensores da draga foram tratados para cada período de 24 horas, identificando informações referentes às atividades de dragagem, transporte e despejo de material.

O sistema de operação da draga é programado, a princípio, para somente bombear o material dragado para a cisterna quando os parâmetros de densidade são superiores a 1,14 t/m³ e velocidade do fluxo de bombeamento inferior a 10 m/s.

Essas características indicam quando a draga está, realmente, bombeando material sedimentar, visto que quando o material é muito aquoso a densidade será baixa e a

velocidade de sucção elevada.

Quando então o sistema de registro de cada bomba de dragagem indica que essas condições são atendidas, as respectivas válvulas (Figura I.6) direcionam o fluxo de material para a cisterna e no tratamento dos dados dos sensores é gerado um registro de dragagem para aquela boca, sendo tomadas às posições de cada registro.

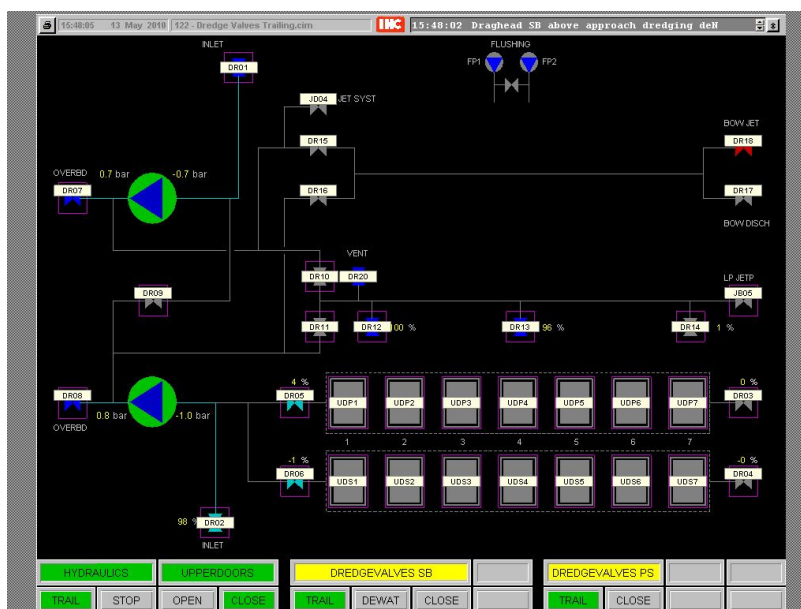


Figura I.6: Imagem esquemática da disposição das bombas de dragagem e válvulas relacionadas.

No momento seguinte ao último registro de dragagem em cada ciclo de dragagem é verificado nos sensores da cisterna a carga e o volume de material.

A partir dessas informações, em conjunto com os dados de densidade do material sedimentar no ambiente, é possível calcular o volume teoricamente removido do ambiente naquele ciclo com a fórmula apresentada na Figura I.7. O volume, então, é distribuído por todos os registros de dragagem, gerando uma planilha com o esforço de dragagem no dia.

$$V_{situ} = \frac{T_{cisterna} - 1,025}{\gamma_{situ} - 1,025} \cdot V_{cisterna}$$

Onde:

$T_{cisterna}$ = massa na cisterna em toneladas;

$V_{cisterna}$ = volume de material na cisterna (água + sedimento) em m³;

γ_{situ} = densidade no ambiente do material sedimentar antes de ser dragado;

V_{situ} = volume de material no ambiente removido e transportado pela embarcação;

1,025 = densidade aproximada da água.

Figura I.7: Equação empregada para cálculo dos volumes removidos e transportados pela draga

Também dos registros eletrônicos da embarcação são verificados os percentuais de abertura das comportas ao fundo da cisterna. Os registros indicam o percentual de abertura com precisão de uma casa decimal (0,1%). Como sensores eletrônicos possuem oscilações, por vezes os registros indicam aberturas de décimos de percentual, ou até mesmo aberturas negativas (-0,5%).

Por isso, os registros de despejo do material transportado são gerados somente quando a soma dos percentuais de abertura das sete comportas é superior a 1 (abertura das comportas maior que 1/700 da abertura total). Esse critério impede que sejam gerados registros de despejo erroneamente devido somente à oscilação dos sensores.

Para o despejo, também é calculada a massa de sedimentos despejada (produto entre o volume transportado e a densidade *in situ* do sedimento), que é posteriormente distribuída por todos os pontos onde houve registro de despejo.

Para o despejo, é adotada a massa ao invés do volume, devido às modificações ocorridas durante o processo de dragagem (incorporação de água) e durante o procedimento de despejo (dispersão do material a caminho do fundo).

Em complemento a essas informações, foi estimado a partir dos dados dos sensores o tempo de duração dos ciclos de dragagem (agrupados por dia) e o tempo de duração dos procedimentos de despejo (também agrupados por dia). O período em cada dia em que a dragagem ou o despejo não esteve ocorrendo foi tomado como tempo ocioso (navegação, quebras, paralisações, etc.). A inclusão da navegação no tempo ocioso se deve a impossibilidade de discriminar os motivos da navegação no registro, que pode estar ocorrendo para transporte, desvio de navios, manobras, durante reparos, etc.

Todos os dados levantados são planilhados de forma georreferenciada para tratamento em software de geoprocessamento (IDRISI) e verificação de conformidade do posicionamento das atividades de dragagem como um todo, além de levantamento de outras estatísticas.

I.4.5. ACOMPANHAMENTO PRESENCIAL DAS ATIVIDADES

Dentro do período deste relatório, foi embarcado técnico do Consórcio HDT no dia 08/07/2010, objetivando a verificação dos procedimentos de dragagem e despejo.

I.4.6. COMPILAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO SEMANAL E LIVROS DIÁRIOS

O acompanhamento semanal das atividades foi realizado através da emissão de boletins semanais. Assim, na avaliação do período também serão compiladas as informações contidas nos boletins expedidos no período de abrangência desse documento.

I.5. PANORAMA DA OBRA NO PERÍODO AVALIADO

I.5.1. PROCEDIMENTOS DE DRAGAGEM, TRANSPORTE E DESPEJO

A comparação dos registros dos relatórios diários com os dados dos sensores pode ser visualizada na Tabela I.2.

Nos Relatórios Diários (RD) da empresa de dragagem reportados para o período foram computados os números de ciclos de dragagem, volume em cada ciclo, trecho onde a draga atuou, e local dos despejos.

De acordo com os dados obtidos nesses relatórios, foram realizados 49 ciclos de dragagem, nos trechos I & II de projeto até a data de 23/07/2010, quando a embarcação encerrou as operações, computando um volume total estimado de 402.045 m³ de sedimentos removidos e transportados até a área de despejo no período.

A partir do processamento dos arquivos computacionais dos sensores da embarcação,

foram identificados 49 eventos de dragagem. O volume removido e transportado pela draga, segundo os registros dos sensores, considerando os critérios de tratamento anteriormente descritos, foi de 477.989,69 m³ de sedimentos.

Os dados identificados nos arquivos computacionais dos sensores da embarcação são superiores em 18,89 % aos fornecidos nos RDs.

Conforme descrito nos RDs, toda a atividade de dragagem se concentrou nos trechos I & II. Nos registros dos sensores, identificou-se o mesmo, com a atividade abrangendo uma área estimada de 2.329.275 m², como observado na Figura I.8.

Quanto aos procedimentos de despejo, como ocorrido para a dragagem, nos Relatórios Diários são reportados 50 eventos, enquanto que nos dados registrados pelos sensores foram observados 49 eventos de despejo.

A massa de material despejada, segundo levantamentos a partir dos registros dos sensores da embarcação, foi de 740.894,06 t ao longo de uma área estimada de 278.975 m² dentro do sítio de despejo licenciado, como pode ser observado na Figura I.9.

Data	Relatórios Diários		Registros dos sensores					
	Eventos de Dragagem	Eventos de despejo	Eventos de Dragagem	Eventos de despejo	Tempo Dragando (min)	Tempo Despejando (min)	Tempo Ocioso (min)	Percentual de Ociosidade
07/07/2010	4	4	4	4	1.064,75	83,40	291,85	20%
08/07/2010	3	3	3	3	863,90	71,85	504,25	35%
09/07/2010	2	3	2	3	1.104,90	41,50	293,60	20%
10/07/2010	4	3	4	3	1.193,40	62,65	183,95	13%
11/07/2010	3	3	3	3	1.203,50	81,25	155,25	11%
12/07/2010	3	3	3	3	1.213,00	66,40	160,60	11%
13/07/2010	2	3	2	3	1.211,50	86,70	141,80	10%
14/07/2010	3	2	3	2	1.216,60	46,05	177,35	12%
15/07/2010	3	3	3	3	1.219,90	82,00	138,10	10%
16/07/2010	3	3	3	3	1.139,80	70,60	229,60	16%
17/07/2010	3	4	3	4	1.171,95	106,85	161,20	11%
18/07/2010	3	3	3	3	1.178,25	90,15	171,60	12%
19/07/2010	3	3	3	3	1.174,25	50,35	215,40	15%
20/07/2010	3	2	3	2	1.228,25	69,65	142,10	10%
21/07/2010	3	4	3	4	1.112,65	125,95	201,40	14%
22/07/2010	4	3	4	3	1.172,80	71,70	195,50	14%
23/07/2010	0	1	0	1	132,60	95,60	1.211,80	84%
24/07/2010	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
25/07/2010	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
26/07/2010	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
27/07/2010	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
28/07/2010	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
29/07/2010	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
30/07/2010	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
31/07/2010	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
01/08/2010	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
02/08/2010	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
03/08/2010	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
04/08/2010	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
05/08/2010	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
06/08/2010	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	49	50	49	50	18.602,00	1.302,65	4.575,35	19%

Tabela I.2: Compilação dos dados de dragagem obtidos nos Relatórios Diários e na avaliação dos registros dos sensores da draga e tempos de atuação e ociosidade da embarcação.

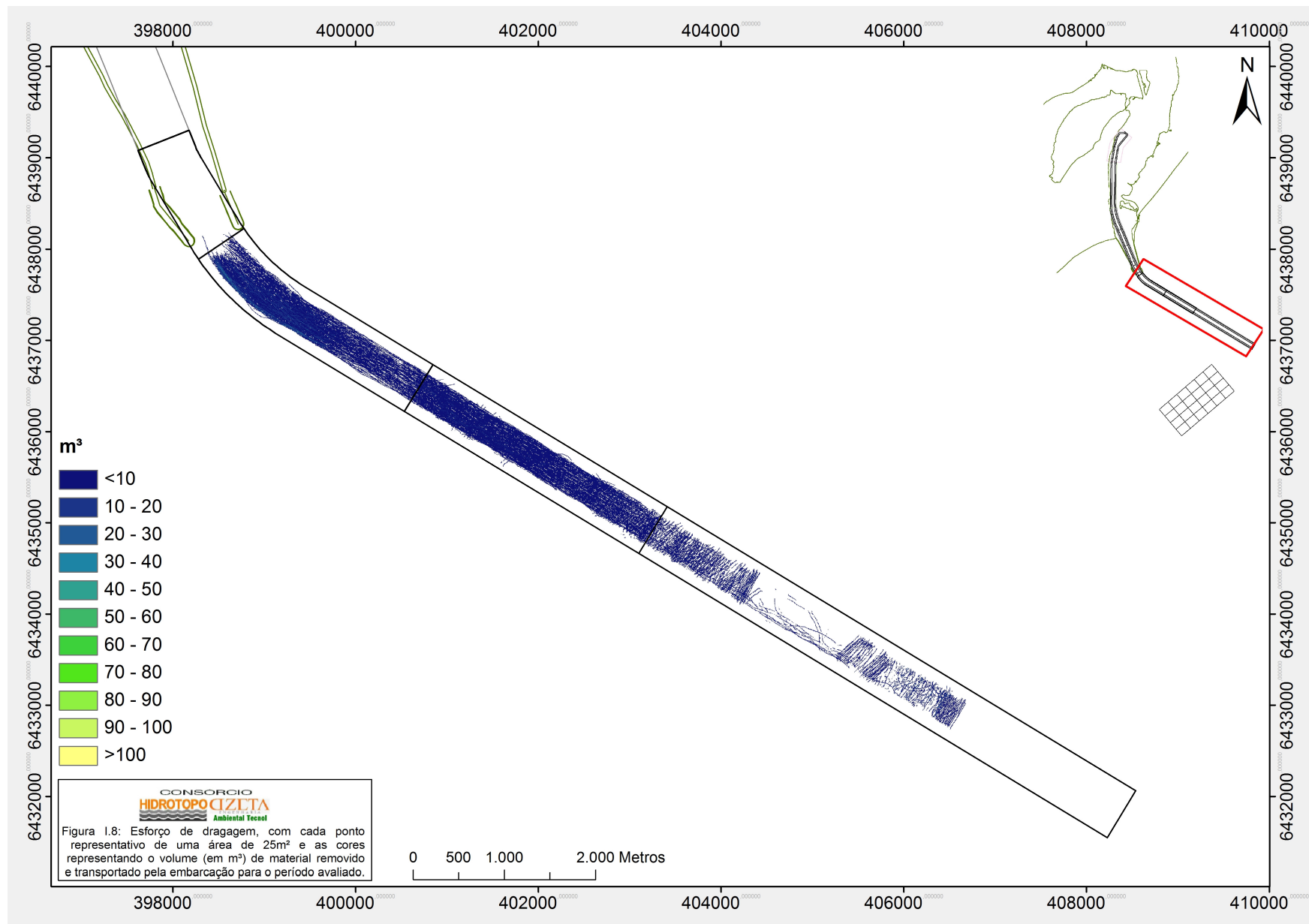
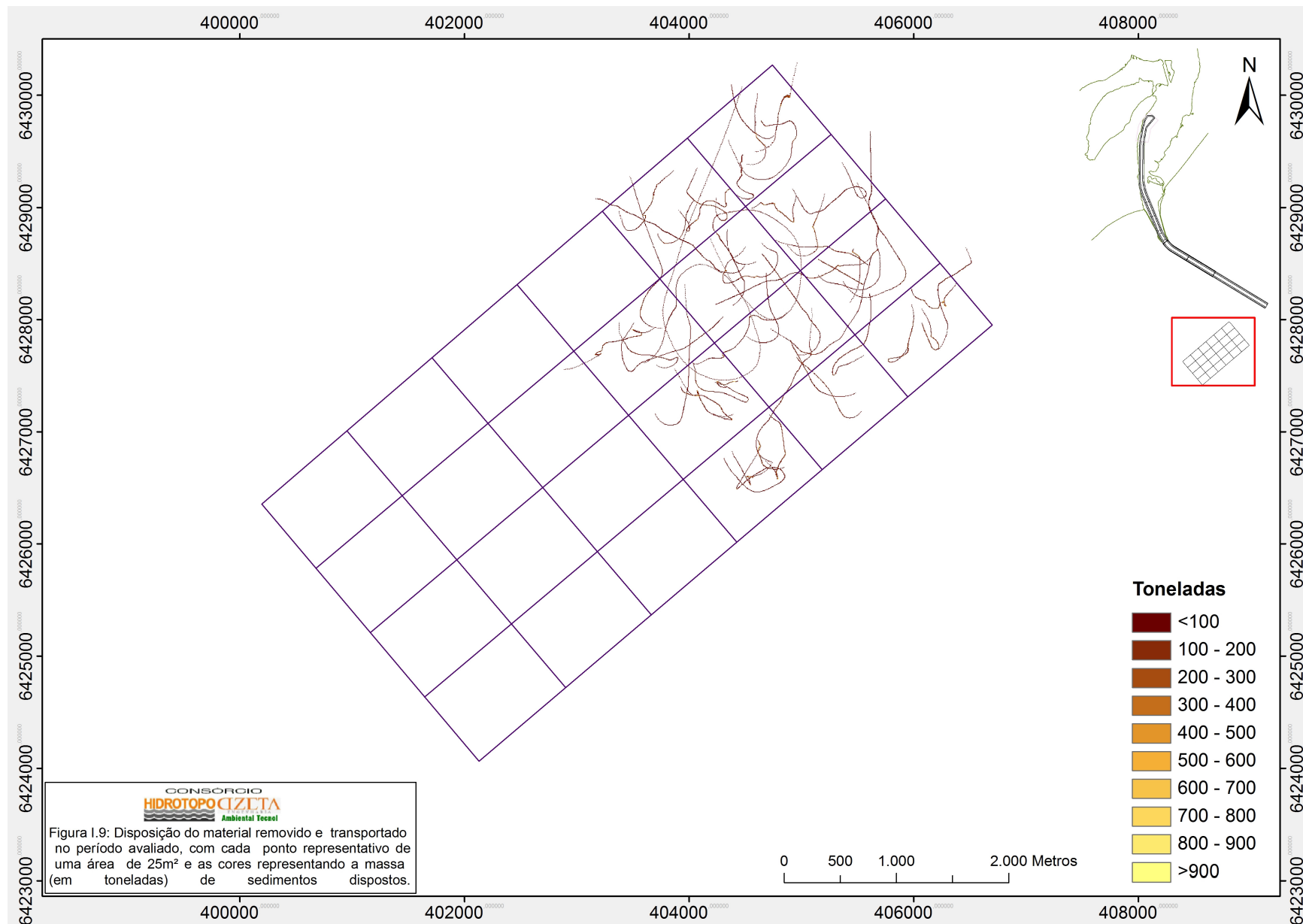


Figura 1.8: Esforço de dragagem, com cada ponto representativo de uma área de 25m² e as cores representando o volume (em m³) de material removido e transportado pela embarcação para o período avaliado.



Tomando como base os registros dos sensores da embarcação, foi também estimado o tempo despendido pela atuação da draga. Para o tempo dragando, foi tomado como a soma entre os tempos de cada ciclo, calculado a partir do instante onde se iniciou o bombeamento para cisterna até o momento em que cessa esse bombeamento. Assim, para o período verificou-se um tempo total dragando de 18.602,00 min (310,03 h).

Para o tempo demandado nos procedimentos de despejo, foi adotada também a soma da duração de cada procedimento dentro do período, totalizando 1.302,65 min (21,71 h).

Como critério para verificar a ociosidade da embarcação, foi tomado como tempo ocioso todo o período em que a mesma não esteve dragando ou despejando, compilando-se assim como tempo ocioso o despendido para quebras, atrasos, paralisações e outros. Essa estatística foi verificada apenas para o período de 07/07/2010 a 23/07/2010, data em que a embarcação encerrou as operações. Assim, verificou-se uma ociosidade de 4.575,35 min (76,26 h), o que corresponde a uma ociosidade de 19% do período avaliado. A navegação se inclui aqui no tempo ocioso pois a partir dos dados dos sensores não é possível discriminar quando a embarcação estava navegando para operação, liberação de canal ou em reparos.

A compilação dos tempos avaliados pode ser verificada na Tabela I.2, exibida anteriormente no presente volume.

I.5.2. COMPILAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO SEMANAL

Foram produzidos para o período cinco Boletins Semanais (Anexo I.E) de acompanhamento da obra de dragagem.

Na semana de 04/07/2010 a 10/07/2010, ocorreram atrasos por motivos de manutenção e paralisação para reparos e abastecimento. Ao fim da referida semana, a estimativa de volume dragado, segundo os Relatórios Diários fornecidos pela empresa de dragagem, era de 20.114.779 m³ de sedimentos removidos e transportados pela embarcação.

Na semana de 11/07/2010 a 17/07/2010, ocorreram atrasos por motivos de manutenção e trânsito portuário. Foi realizada manutenção na embreagem do motor principal no dia 14/07/2010. Ao fim da referida semana, a estimativa de volume dragado, segundo os Relatórios Diários fornecidos pela empresa de dragagem, era de 20.293.908 m³ de sedimentos removidos e transportados pela embarcação.

Na semana de 18/07/2010 a 24/07/2010, ocorreram atrasos por motivos de manutenção e trânsito portuário. Foi realizada manutenção no sistema hidráulico. Na data de 23/08/2010, a embarcação considerou encerrada a obra e, no dia 24/08/2010, iniciou-se os preparativos para desmobilização e aguardo de liberação da embarcação. Ao fim da referida semana, a estimativa de volume dragado, segundo os Relatórios Diários fornecidos pela empresa de dragagem, era de 20.419.635 m³ de sedimentos removidos e transportados pela embarcação.

Na semana de 25/07/2010 a 31/07/2010 a embarcação não atuou na dragagem, estando atracada no porto Novo a espera de liberação. Com a liberação da draga no dia 29/08/2010 essa partiu para doca em Lisboa.

Na semana de 01/08/2010 a 07/08/2010 a draga já havia partido e a dragagem de aprofundamento encontra-se concluída.

Relativo ao controle de procedimento de verificação dos volumes transportados pela embarcação nos sensores eletrônicos, esses encontram-se atualmente verificados e comparados nas seções anteriores desse relatório, e não foram realizadas semanalmente em virtude da indisponibilidade de tratar os dados em tempo hábil.

I.5.3. NORMAS TÉCNICAS

A primeira norma relativa ao procedimento de dragagem aqui avaliada é a **NORMAM 11**, referentes às obras, dragagem, pesquisa e lavra de minerais sobre e às margens das águas sob jurisdição brasileira. As questões relativas à dragagem em questão são tratadas no capítulo 2 da mesma, onde a atividade enquadra-se como uma **Dragagem de Implantação** por ser relativa ao aprofundamento do canal de navegação. Também nessa norma são especificados os trâmites e documentações a serem respeitadas durante o procedimento de dragagem, como a solicitação da mesma, licenciamento ambiental das atividades, levantamentos hidrográficos, entre outros. Durante o período de avaliação do presente relatório não fora observado desrespeito a essa norma no decorrer da execução da obra.

A **NORMAM 17**, referente à Sinalização Náutica, trata em seu capítulo 4 da alteração de sinalização de apoio à navegação. A alteração do canal de navegação pode acarretar tal demanda, no entanto no período de avaliação do presente relatório não foi observada necessidade de alteração na sinalização. Assim, não houve demanda de solicitações de qualquer natureza à Marinha do Brasil no âmbito de cumprir com as diretrizes dessa norma, ficando caracterizada então a observação de quaisquer inconformidades com a mesma.

I.5.4. ACOMPANHAMENTO PRESENCIAL DAS ATIVIDADES

Na permanência do observador de bordo, foi realizado um ciclo de dragagem, em que as anotações do observador, os dados reportados nos Relatórios Diários e as informações presentes nos registros dos sensores são confrontadas na Tabela I.3.

Ciclo de dragagem					
Início RD	Início Obs.	Início Sens.	Duração RD	Duração Obs.	Duração Sens..
15:30	15:42	15:54:33	6h50min	6h18min	6h23min51s
Despejo					
Início RD	Início Obs.	Início Sens.	Duração RD	Duração Obs.	Duração Sens..
22:45	22:45	22:48:18	25min	25min	19min57s

Tabela I.2: Comparação dos dados

Observa-se que não há diferenças marcantes entre as fontes de informação. Quaisquer das diferenças entre as informações obtidas dos Relatórios Diários e do observador de bordo podem ser justificadas em função da percepção do responsável por registrar a informação, que se torna subjetiva. Isso difere bastante dos registros dos sensores, onde existe um critério mais rígido para registro das informações, permitindo maior precisão e exatidão no entendimento da dragagem.

ANEXO I.A - LIVRO DIÁRIO DE OBRA

Data: 07/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

Dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco contratual de 18m.

2. Trecho dragado atualmente:

Na data de hoje foi realizada dragagem no Trecho II bis.

3. Volume Dragado:

O volume atualmente reportado pela empresa de dragagem como tendo sido dragado até o dia 07/07/2010 é de 20.049.929,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está sendo realizada com o objetivo de termino previsto para a segunda semana do mês de julho de 2010.

Está Sendo realizado atualmente no trecho I e II-bis, com objetivo de finalizar e atingir o marco contratual de 18 m.

5. Atrasos e Paralisações:

Atrasos e paralisações para realização de embarque e desembarque de tripulantes, manutenção e reparos.

No dia foi realizada a troca e instalação da tubulação de lavagem da válvula.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 08/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

Dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco contratual de 18m. O Volume da cisterna e o nível de overflow foram reduzidos baixo. Foi realizada dragagem no talude oeste com profundidade 9m.

2. Trecho dragado atualmente:

Na data de hoje foi realizada dragagem no Trecho II bis.

3. Volume Dragado:

O volume atualmente reportado pela empresa de dragagem como tendo sido dragado até o dia 08/07/2010 é de 20.073.621,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está sendo realizada com o objetivo de termino previsto para a segunda semana do mês de julho de 2010. Está Sendo realizado atualmente no trecho I e II-bis, com objetivo de finalizar e atingir o marco contratual de 18 m.

5. Atrasos e Paralisações:

Atrasos e paralisações para realização de embarque e desembarque de tripulantes e do Eng. Amb. Leonardo de Castro.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 09/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

Dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco contratual de 18m.

2. Trecho dragado atualmente:

Na data de hoje foi realizada dragagem no Trecho II bis.

3. Volume Dragado:

O volume atualmente reportado pela empresa de dragagem como tendo sido dragado até o dia 09/07/2010 é de 20.088.681,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está sendo realizada com o objetivo de termino previsto para a segunda semana do mês de julho de 2010.

Está Sendo realizado atualmente no trecho I e II-bis, com objetivo de finalizar e atingir o marco contratual de 18 m.

5. Atrasos e Paralisações:

Paralisações para realização de soldagem geral na embarcação.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 10 à 12/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

Dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco contratual de 18m.

2. Trecho dragado atualmente:

Foi realizada dragagem no Trecho I e II bis.

3. Volume Dragado:

O volume atualmente reportado pela empresa de dragagem como tendo sido dragado até o dia 12/07/2010 é de 20.159.730,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está sendo realizada com o objetivo de termino previsto para a segunda semana do mês de julho de 2010.
Está Sendo realizado atualmente no trecho I e II-bis, com objetivo de finalizar e atingir o marco contratual de 18 m.

5. Atrasos e Paralisações:

Paralisações para realização de embarque e desembarque de tripulantes e por trânsito portuário.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 13/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

Dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco contratual de 18m.

2. Trecho dragado atualmente:

Foi realizada dragagem no Trecho I.

3. Volume Dragado:

O volume atualmente reportado pela empresa de dragagem como tendo sido dragado até o dia 13/07/2010 é de 20.184.177,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está sendo realizada com o objetivo de termino previsto para a terceira semana do mês de julho de 2010.

Está Sendo realizado atualmente no trecho I e II-bis, com objetivo de finalizar e atingir o marco contratual de 18 m.

5. Atrasos e Paralisações:

Paralisações para realização de embarque e desembarque de tripulantes.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 14/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

Dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco contratual de 18m.

2. Trecho dragado atualmente:

Foi realizada dragagem no Trecho I e II bis.

3. Volume Dragado:

O volume atualmente reportado pela empresa de dragagem como tendo sido dragado até o dia 14/07/2010 é de 20.205.359,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está sendo realizada com o objetivo de termino previsto para a terceira semana do mês de julho de 2010.

Está Sendo realizado atualmente no trecho I e II-bis, com objetivo de finalizar e atingir o marco contratual de 18 m.

5. Atrasos e Paralisações:

Manutenção e reparos na embreagem do motor principal.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 15/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

Dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco contratual de 18m.

2. Trecho dragado atualmente:

Foi realizada dragagem no Trecho II bis.

3. Volume Dragado:

O volume atualmente reportado pela empresa de dragagem como tendo sido dragado até o dia 15/07/2010 é de 20.234.007,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está sendo realizada com o objetivo de termino previsto para a terceira semana do mês de julho de 2010.

Está Sendo realizado atualmente no trecho I e II-bis, com objetivo de finalizar e atingir o marco contratual de 18 m.

5. Atrasos e Paralisações:

Não ocorrido no dia.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 16/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

Dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco contratual de 18m.

2. Trecho dragado atualmente:

Foi realizada dragagem no Trecho II bis.

3. Volume Dragado:

O volume atualmente reportado pela empresa de dragagem como tendo sido dragado até o dia 16/07/2010 é de 20.254.358,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está sendo realizada com o objetivo de termino previsto para a terceira semana do mês de julho de 2010.

Está Sendo realizado atualmente no trecho I e II-bis, com objetivo de finalizar e atingir o marco contratual de 18 m.

5. Atrasos e Paralisações:

Pequenas paralisações para a realização de mudança de tripulação.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 17 à 19/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

Dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco contratual de 18m.

2. Trecho dragado atualmente:

Foi realizada dragagem no Trecho I e II bis.

3. Volume Dragado:

O volume atualmente reportado pela empresa de dragagem como tendo sido dragado até o dia 19/07/2010 é de 20.337.322,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está sendo realizada com o objetivo de termino previsto para a terceira semana do mês de julho de 2010.

Está Sendo realizado atualmente no trecho I e II-bis, com objetivo de finalizar e atingir o marco contratual de 18 m.

5. Atrasos e Paralisações:

Pequenas paralisações para a realização de mudança de tripulação e por trânsito portuário.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 20/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

Dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco contratual de 18m.

2. Trecho dragado atualmente:

Foi realizada dragagem no Trecho II bis.

3. Volume Dragado:

O volume atualmente reportado pela empresa de dragagem como tendo sido dragado até o dia 20/07/2010 é de 20.364.794,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está sendo realizada com o objetivo de termino previsto para o dia 23 do mês de julho de 2010.

Está Sendo realizado atualmente no trecho I e II-bis, com objetivo de finalizar e atingir o marco contratual de 18 m.

5. Atrasos e Paralisações:

Pequenas paralisações para a realização de mudança de tripulação e por trânsito portuário.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 21/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

Dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco contratual de 18m.

2. Trecho dragado atualmente:

Foi realizada dragagem no Trecho II bis.

3. Volume Dragado:

O volume atualmente reportado pela empresa de dragagem como tendo sido dragado até o dia 21/07/2010 é de 20.395.840,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está sendo realizada com o objetivo de termino previsto para o dia 23 do mês de julho de 2010.
Está Sendo realizado atualmente no trecho I e II-bis, com objetivo de finalizar e atingir o marco contratual de 18 m.

5. Atrasos e Paralisações:

Pequenas paralisações para reparo no sistema hidráulico e Trânsito portuário.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 22/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

Dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco contratual de 18m.

2. Trecho dragado atualmente:

Foi realizada dragagem no Trecho II bis.

3. Volume Dragado:

O volume atualmente reportado pela empresa de dragagem como tendo sido dragado até o dia 22/07/2010 é de 20.414.659,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está sendo realizada com o objetivo de termino previsto para o dia 23 do mês de julho de 2010.

Está Sendo realizado atualmente no trecho I e II-bis, com objetivo de finalizar e atingir o marco contratual de 18 m.

5. Atrasos e Paralisações:

Pequenas paralisações para reparo no sistema hidráulico e embarque de tripulantes.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 23/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

Dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco contratual de 18m. Navegação ao Porto Novo para espera e liberação de saída da draga.

2. Trecho dragado atualmente:

Foi realizada dragagem no Trecho II bis.

3. Volume Dragado:

O volume atualmente reportado pela empresa de dragagem como tendo sido dragado até o dia 23/07/2010 é de 20.419.635,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está sendo finalizada como previsto para o dia 23 do mês de julho de 2010, onde o marco contratual de 18m foi atingido. Está Sendo realizado atualmente no trecho I e II-bis, finalizando e atingindo o marco contratual de 18 m.

5. Atrasos e Paralisações:

Não ocorrido no dia.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 24 à 26/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

No final de semana, a draga esteve atracada no Porto Novo esperando liberação da mesma para seguir viagem até o estaleiro em Portugal.

2. Trecho dragado atualmente:

Obra de dragagem finalizada.

3. Volume Dragado:

O volume atualmente reportado pela empresa de dragagem como tendo sido dragado até o dia 26/07/2010 é de 20.419.635,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está finalizada como previsto para o dia 23 do mês de julho de 2010, onde o marco contratual de 18m foi atingido.

5. Atrasos e Paralisações:

Não ocorrido no dia.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 27/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

A draga esteve atracada no Porto Novo esperando liberação da mesma para seguir viagem até o estaleiro em Portugal.

2. Trecho dragado atualmente:

Obra de dragagem finalizada.

3. Volume Dragado:

Obra de aprofundamento finalizada com o volume estimado de 20.419.635,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está finalizada como previsto no dia 23 do mês de julho de 2010, onde o marco contratual de 18m foi atingido.

5. Atrasos e Paralisações:

Não ocorrido no dia.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 28/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

A draga esteve atracada no Porto Novo esperando liberação da mesma para seguir viagem até o estaleiro em Portugal.

2. Trecho dragado atualmente:

Obra de dragagem finalizada.

3. Volume Dragado:

Obra de aprofundamento finalizada com o volume estimado de 20.419.635,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está finalizada como previsto no dia 23 do mês de julho de 2010, onde o marco contratual de 18m foi atingido.

5. Atrasos e Paralisações:

Não ocorrido no dia.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 29/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

No dia de hoje a draga seguiu viagem para o estaleiro em Portugal.

2. Trecho dragado atualmente:

Obra de dragagem finalizada.

3. Volume Dragado:

Obra de aprofundamento finalizada com o volume estimado de 20.419.635,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra está finalizada como previsto no dia 23 do mês de julho de 2010, onde o marco contratual de 18m foi atingido.

5. Atrasos e Paralisações:

Não ocorrido no dia.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 30/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

A obra encontra-se finalizada.

2. Trecho dragado atualmente:

Obra de dragagem finalizada.

3. Volume Dragado:

Obra de aprofundamento finalizada com o volume estimado de 20.419.635,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra foi finalizada como previsto no dia 23 do mês de julho de 2010, onde o marco contratual de 18m foi atingido.

5. Atrasos e Paralisações:

Não ocorrido no dia.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 02/08/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

A obra encontra-se finalizada.

2. Trecho dragado atualmente:

Obra de dragagem finalizada.

3. Volume Dragado:

Obra de aprofundamento finalizada com o volume estimado de 20.419.635,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra foi finalizada como previsto no dia 23 do mês de julho de 2010, onde o marco contratual de 18m foi atingido.

5. Atrasos e Paralisações:

Não ocorrido no dia.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 03/08/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

A obra encontra-se finalizada.

2. Trecho dragado atualmente:

Obra de dragagem finalizada.

3. Volume Dragado:

Obra de aprofundamento finalizada com o volume estimado de 20.419.635,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra foi finalizada como previsto no dia 23 do mês de julho de 2010, onde o marco contratual de 18m foi atingido.

5. Atrasos e Paralisações:

Não ocorrido no dia.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 04/08/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

A obra encontra-se finalizada.

2. Trecho dragado atualmente:

Obra de dragagem finalizada.

3. Volume Dragado:

Obra de aprofundamento finalizada com o volume estimado de 20.419.635,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra foi finalizada como previsto no dia 23 do mês de julho de 2010, onde o marco contratual de 18m foi atingido.

5. Atrasos e Paralisações:

Não ocorrido no dia.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 05/08/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

A obra encontra-se finalizada.

2. Trecho dragado atualmente:

Obra de dragagem finalizada.

3. Volume Dragado:

Obra de aprofundamento finalizada com o volume estimado de 20.419.635,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra foi finalizada como previsto no dia 23 do mês de julho de 2010, onde o marco contratual de 18m foi atingido.

5. Atrasos e Paralisações:

Não ocorrido no dia.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 06/08/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Dragagem:

A obra encontra-se finalizada.

2. Trecho dragado atualmente:

Obra de dragagem finalizada.

3. Volume Dragado:

Obra de aprofundamento finalizada com o volume estimado de 20.419.635,00 m³.

4. Andamento\Cronograma:

A obra foi finalizada como previsto no dia 23 do mês de julho de 2010, onde o marco contratual de 18m foi atingido.

5. Atrasos e Paralisações:

Não ocorrido no dia.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

ANEXO I.B – CADERNO DE REGISTRO DE ATIVIDADES DO APOIO À FISCALIZAÇÃO

Data: 07/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.

2. Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não foi encaminhado nenhum relatório mensal no dia de hoje.

Não estavam previstos para hoje a redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 08/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

No dia houve fiscalização a bordo da draga pelo Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira para verificar despejo, tempo excessivo de overflow e acomodação dos resíduos sólidos. Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow. O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

Fiscalização a bordo da draga pelo Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira para verificar os procedimentos de dragagem e mudança do nível do overflow. Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem. O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não foi encaminhado nenhum relatório mensal no dia de hoje. Não estavam previstos para hoje a redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 09/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.
O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.
O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não foi encaminhado nenhum relatório mensal no dia de hoje.
Não estavam previstos para hoje a redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 12/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas a fiscalização ambiental:

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.
O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.
O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foi realizado nos dias 10, 11 e 12/07 pelos Tec, em batimetria Reginaldo Gonçalves de Abreu e Felipe Augusto Cavassin, batimetria nas áreas III, IV e V.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

No dia foi encaminhado boletim semanal da quinta semana de junho para: Frederico A. Ramos (SEP); Celso Bonatti (SEP); Mônica Nunes (SEP); Celso SUPRG.

Não estavam previstos para hoje a redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 13/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.
O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.
O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.
No dia, foi realizado pelos Tec, em batimetria Reginaldo Gonçalves de Abreu e Felipe Augusto Cavassin, batimetria nas áreas III, IV e V.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não estavam previstos para hoje a redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.
Não estavam previstos para hoje a redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 14/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

No dia, foi realizado pelos Tec, em batimetria Reginaldo Gonçalves de Abreu e Felipe Augusto Cavassin, batimetria nas áreas III, IV e V.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não estavam previstos para hoje a redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.

Não estavam previstos para hoje a redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 15/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não estavam previstos para hoje a redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.

Não estavam previstos para hoje a redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 16/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não estavam previstos para hoje a redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.

Não estavam previstos para hoje a redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 19/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

No dia foi encaminhado boletim semanal da quinta semana de junho para: Celso Bonatti (SEP); Mônica Nunes (SEP); Celso SUPRG.

Não estavam previstos para hoje a redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 20/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 21/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Na data de hoje a sede do consórcio em Rio Grande foi visitado por integrante da Secretaria Especial de Portos (SEP), Daniel França para esclarecimentos de assuntos administrativos, de fiscalização e termino da obra. Foi realizada reunião informal entre SEP, JDN e Consórcio de apoio à fiscalização.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 22/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foi realizado no dia pelos Técnicos, em batimetria Reginaldo Gonçalves de Abreu e Felipe Augusto Cavassin, batimetria nas áreas I e II.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 23/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foi realizado no dia pelos Técnicos, em batimetria Reginaldo Gonçalves de Abreu e Felipe Augusto Cavassin, batimetria nas áreas I e II.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 26/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.

2. Atividades correlatas a fiscalização de dragagem:

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

No dia foi encaminhado boletim semanal da terceira semana de julho para: Celso Bonatti (SEP); Mônica Nunes (SEP); Celso Conradi SUPRG.

Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 27/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 28/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.
O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.
O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 29/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas a fiscalização ambiental:

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.
O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.
O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 30/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.
O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.
O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 02/08/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.
O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.
O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

No dia foi encaminhado boletim semanal da quinta semana de junho para: Celso Bonatti (SEP); Mônica Nunes (SEP); Celso SUPRG.
Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 03/08/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não estavam previstos para hoje e não foram realizada, redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.

Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 04/08/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não estavam previstos para hoje e não foram realizadas, redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.

Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 05/08/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não estavam previstos para hoje e não foram realizada, redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.

Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 06/08/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Atividades correlatas à fiscalização ambiental:

O cronograma do plano de trabalho ambiental encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram tratados os dados da caixa preta e verificação dos dados de despejo e overflow.

2. Atividades correlatas à fiscalização de dragagem:

O cronograma do plano de trabalho de fiscalização da dragagem encontra-se caminhando conforme o previsto.

Foram verificados os dados dos relatórios diários enviados pela JDN e os dados da caixa preta da embarcação e os dados de dragagem.

3. Atividades correlatas a batimetria:

O cronograma do plano de trabalho de batimetria encontra-se caminhando conforme o previsto.

4. Acompanhamento dos planos ambientais:

Estão sendo analisados os documentos de andamento dos planos ambientais entregues pelo Porto (SUPRG).

5. Contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

6. Relatórios, boletins e similares:

Não estavam previstos para hoje e não foram realizada, redação de boletins ou relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.

Não ocorrido na data de hoje envios de relatórios por parte do consórcio de apoio a Fiscalização.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

ANEXO I.C – LIVRO DE OCORRÊNCIAS.

Data: 07/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;
Oc. Nicolas Paolo Zanella;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 08/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;
Oc. Nicolas Paolo Zanella;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

No dia houve fiscalização a bordo da draga pelo Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira para verificar despejo, overflow, acomodação dos resíduos sólidos e procedimentos de dragagem.

Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 09/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;
Oc. Nicolas Paolo Zanella;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 12/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;
Oc. Nicolas Paolo Zanella;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga. Foi realizado nos dias 10, 11 e 12/07 pelos Tec, em batimetria Reginaldo Gonçalves de Abreu e Felipe Augusto Cavassin, batimetria nas áreas III, IV e V.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 14/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;
Oc. Nicolas Paolo Zanella;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga. No dia, foi realizado pelos Tec, em batimetria Reginaldo Gonçalves de Abreu e Felipe Augusto Cavassin, batimetria nas áreas III, IV e V.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 15/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;
Oc. Nicolas Paolo Zanella;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à dragagem.
Não houve acompanhamento por parte do consórcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 16/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;
Oc. Nicolas Paolo Zanella;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à dragagem.
Não houve acompanhamento por parte do consórcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 19/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;
Oc. Nicolas Paolo Zanella;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 20/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 21/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Na data de hoje a sede do consórcio em Rio Grande foi visitado por integrante da Secretaria Especial de Portos (SEP), Daniel França para esclarecimentos de assuntos administrativos, de fiscalização e término da obra. Foi realizada reunião informal entre SEP e Consórcio de apoio a fiscalização.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à dragagem.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 22/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga. Foi realizado no dia, pelos Técnicos em batimetria Reginaldo Gonçalves de Abreu e Felipe Augusto Cavassin, batimetria nas áreas I e II.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 23/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga. Foi realizado no dia pelos Técnicos, em batimetria Reginaldo Gonçalves de Abreu e Felipe Augusto Cavassin, batimetria nas áreas I e II.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 26/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

No final de semana, ocorreu uma viagem realizada pelo motorista do consorcio até Porto Alegre para transporte dos Técnicos em batimetria Reginaldo Gonçalves de Abreu e Felipe Augusto Cavassin até o aeroporto Salgado Filho. Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga. Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 27/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à dragagem.
Não houve acompanhamento por parte do consórcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 28/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 29/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 30/07/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 02/08/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 03/08/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 04/08/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 05/08/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

Data: 06/08/2010

Responsável: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira

1. Equipe técnica:

Coordenador:

Eng. Renato Macedo Fernandes
CREA 6703-D

Assessores Ambientais:

Oc. Marcos Paulo Abe;
Oc. Augusto Muniz Cavalcanti.

Assessores de Hidrografia:

Hidrógrafo Fernando M. Mattos;
Alberto P. C. Neves.

Equipe técnica Nível Superior:

Oc. Felipe A. P. Garcia;
Eng. Amb. Leonardo C. Oliveira;

Equipe técnica nível Técnico e Médio:

Reginaldo G. Abreu – Tec. Batimetria;
Sergio C. Rocha – Auxiliar Tec. Batimetria;
Nilton O. Santos - Auxiliar Tec. Batimetria;
Michele S. Silva – Secretária;
Soedir F. Marques – Motorista.
Silvana Dutra – Administrativo – Apoio na sede do consórcio em Brasília.

2. Solicitações, contatos e reuniões:

Não ocorrido no dia.

3. Ocorrências de equipamentos:

Todos os equipamentos estão presentes e em bom estado.

4. Acompanhamento da obra de dragagem:

Não houve embarque/desembarque de nenhum integrante da equipe à draga.
Não houve acompanhamento por parte do consorcio de nenhuma batimetria de terceiros na área da obra de dragagem ou entorno.



Responsável pelo
preenchimento



Coordenador

Representante da SEP

ANEXO I.D – REGISTRO FOTOGRÁFICO DE DRAGAGEM



Foto 1: Embarcação dragando na Barra de Rio Grande.



Foto 2: Cisterna.



Foto 3: Boca de dragagem de Boreste.



Foto 4: Sistema de recalque de material pela proa desativado.



Foto 5: Sala de comando da navegação.



Foto 6: Escada utilizada para embarque e desembarque de tripulantes.

ANEXO I.E – BOLETINS SEMANAIS

APOIO À FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE DRAGAGEM DO PORTO DE RIO GRANDE - RS


DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO - PORTO DO RIO GRANDE - RS

BOLETIM SEMANAL DE ACOMPANHAMENTO DE DRAGAGEM*

PERÍODO: a

REGISTRO DE AÇÕES	PREVISTA		OCORRÊNCIA		NOTAS ADICIONAIS
	SIM	NÃO	SIM	PARCIAL	
1 Itens relativos à situação ambiental da obra					
1.1 Realização de procedimentos de overflow	X		X		Ocorrência verificada nos dados dos sensores sem ainda computar duração
1.2 Controle de turbidez e overflow	X		X		Realizada a partir de verificação de overflow.
1.3 Emissão de nota de não conformidade de overflow		X		X	
1.4 Verificação da localização dos procedimentos de despejo	X			X	Localização registradas no relatório diário aparentemente de acordo com a licença. A ser confirmada a posição exata nos sensores da embarcação
1.5 Destinação de resíduos sólidos	X		X		Destinada a empresa responsável licenciada para destinação final (Nunes & Veiga LTDA) no dia 05/07, com emissão de documento relativo ao evento.
1.6 Realização de programas ambientais preconizados na LI nº 627/09	X			X	Detalhes na página em anexo
1.7 Entrega de relatório mensal ambiental		X			
1.8 Entrega de parecer sobre relatórios de conclusão dos programas ambientais		X			
2 Itens relativos ao desenvolvimento da obra					
2.1 Estimativa de volume dragado no período (vide notas)	X			X	Segundo relatórios da empresa de dragagem, 182.640 m³
2.2 Estimativa de volume total dragado (vide notas)	X			X	Segundo relatórios da empresa de dragagem 20.114.779,00 m³
2.3 Paralisações diversas		X		X	Reparos, abastecimento, embarque, desembarque de tripulantes e mal tempo.
2.4 Entrega de relatório mensal de dragagem		X			
3 Itens relativos às sondagens batimétricas					
3.1 Sondagem batimétrica por parte do consórcio de apoio a fiscalização	X		X		Foi realizado o levantamento batimétrico na área 4.
3.2 Sondagem batimétrica por parte da empresa de dragagem	X		X		Realizada frequentemente para aferição dos dados de bordo da draga.
3.3 Entrega de relatório batimétrico		X		X	
4 Itens relativos ao encerramento da obra					
4.1 Entrega de relatórios ambientais finais		X		X	
4.2 Entrega de relatório final de dragagem		X		X	
4.3 Entrega de relatório final de batimetria		X		X	
OUTRAS OBSERVAÇÕES:	Nos dias 04, 05, 06, 07, 08, 09 e 10/07 dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco. No dia 05 e 06/07 atracação em Porto Novo para realizações de reparos, tarefas de manutenção geral e abastecimento de combustível. No dia 07/07 ocorreu manutenção e instalação de tubulação. No dia 08/07 ocorreu dragagem no talude oeste com profundidade 9m. No dia, embarque do Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira para fiscalização a bordo. No dia 10/07 pequenas peralisações para embarque e desembarque de tripulantes.				
PREENCHIDO POR: Eng.Amb. Leonardo de Castro Oliveira					APROVADO DO POR: Eng. Renato M Fernandes
					DATA: 12/7/2010

*Modelo de boletim estabelecido pela SEP/RR

		ANEXO ao Boletim Semanal* - Dragagem de Aprofundamento do Porto de Rio Grande	
Planilha de Verificação de Atendimento as Condicionantes Ambientais Específicas Relativas a Obra de Dragagem de Aprofundamento Preconizadas na LI nº 627/2009			
Período:		04/07/2010	a 10/07/2011
Condicionante	Situação	Observações	
1	O início das atividades de dragagem deverá ocorrer primeiramente no trecho de canal situado entre os molhes que estão sendo ampliados.	NCF	A dragagem iniciou-se no trecho adjacente (IV) ao trecho de construção dos molhes (III), o trecho referido porém encontra-se já concluído.
2	Apresentação de relatórios semestrais das atividades de operação de dragagem incluindo acompanhamento da dragagem e das atividades de monitoramento elencadas para mitigação dos impactos.	C / A	O relatório mensal encaminhado ao IBAMA encontra-se em mão do Consórcio HDT, certificando o cumprimento dessa condicionante até o momento.
3	Apresentação dos relatórios semestrais do Programa de Monitoramento Ambiental da Dragagem.	NO	Até a presente data foram encaminhados pela SUPRG somente 6 dos programas (realizados pela FURG) quanto ao andamento no primeiro trimestre de 2010.
4	Apresentação anteriormente ao início da atividade de dragagem do canal externo os estudos relativo ao emprego de material dragado para preenchimento das praias de São José do Norte.	C	Foi verificado impedimento dessa aplicação por restrições técnicas e ambientais.
5	Implementação dos programas ambientais aprovados e entrega de seus respectivos relatórios semestrais.	CF	Apesar de não encaminhados pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
6	Apresentação de proposta de realocação dos pontos amostrais do monitoramento da salinidade quando da instalação dos equipamentos automatizados.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
7	Apresentação do programa de Monitoramento da Pesca Estuarina com ênfase no Camarão-rosa (que inclua estatísticas de desembarque e esforço de captura).	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
8	Reestruturação do programa de Comunicação Social de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
9	Reformulação do programa de educação ambiental de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
10	Elaboração e implementação do programa de Monitoramento do Fitoplâncton com foco nas espécies potencialmente produtoras de toxinas.	NO	Entregue na data de 11/05/2010 documentação referente as atividades de 01/2010, 02/2010 e 03/2010 por parte da SUPRG.
11	Encaminhamento ao IBAMA do projeto executivo com detalhamento das atividades e cronograma de execução do Plano de Compensação da Pesca.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
12	Apresentação de relatório final da atividade de dragagem com totalização do volume dragado e mapa batimétrico detalhado da área em até 30 dias após a conclusão da obra.	A	Esse item não demandou verificação até o momento devido a não conclusão da obra.
13	Comunicação em até 15 dias casos de interrupção e encerramento das atividades de dragagem.	CF	Observada e reportada paralização na data de 21/05/2010 paralização para efetuar uma dragagem no berço de um dos terminais.

C - Concluído; A - em andamento; CF - Conformidade; NCF - Não conformidade; CP - Conformidade parcial; NO - Não observado

*Modelo de boletim estabelecido pela SEP/PR

APOIO À FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE DRAGAGEM DO PORTO DE RIO GRANDE - RS

DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO - PORTO DO RIO GRANDE - RS


BOLETIM SEMANAL DE ACOMPANHAMENTO DE DRAGAGEM*

PERÍODO: a

REGISTRO DE AÇÕES	PREVISTA		OCORRÊNCIA		NOTAS ADICIONAIS
	SI	NO	SI	NO	
1 Itens relativos à situação ambiental da obra					
1.1 Realização de procedimentos de overflow	X		X		Ocorrência verificada nos dados dos sensores sem ainda computar duração
1.2 Controle de turbidez e overflow	X		X		Realizada a partir de verificação de overflow.
1.3 Emissão de nota de não conformidade de overflow		X		X	
1.4 Verificação da localização dos procedimentos de despejo	X		X		Localização registradas no relatório diário aparentemente de acordo com a licença; A ser confirmada a posição exata nos sensores da embarcação
1.5 Destinação de resíduos sólidos		X		X	
1.6 Realização de programas ambientais preconizados na LI nº 62.7/09	X		X		Detalhes na página em anexo
1.7 Entrega de relatório mensal ambiental	X		X		
1.8 Entrega de parecer sobre relatórios de conclusão dos programas ambientais		X		X	
2 Itens relativos ao desenvolvimento da obra					
2.1 Estimativa de volume dragado no período (vide notas)	X		X		Segundo relatórios da empresa de dragagem, 179.129 m³
2.2 Estimativa de volume total dragado (vide notas)	X		X		Segundo relatórios da empresa de dragagem 20.293.908,00 m³
2.3 Paralisações diversas		X		X	Reparos, abastecimento, embarque, desembarque de tripulantes e mal tempo.
2.4 Entrega de relatório mensal de dragagem	X		X		
3 Itens relativos às sondagens batimétricas					
3.1 Sondagem batimétrica por parte do consórcio de apoio a fiscalização	X		X		levantamento batimétrico no canal interno nos trechos III, IV e V.
3.2 Sondagem batimétrica por parte da empresa de dragagem	X		X		Realizada frequentemente para aferição dos dados de bordo da draga.
3.3 Entrega de relatório batimétrico	X		X		
4 Itens relativos ao encerramento da obra					
4.1 Entrega de relatórios ambientais finais		X		X	
4.2 Entrega de relatório final de dragagem		X		X	
4.3 Entrega de relatório final de batimetria		X		X	
OUTRAS OBSERVAÇÕES:					
Nos dias 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17/07 dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco. No dia 11 e 12 Pequenos atrasos por motivo de trânsito portuário. No dia 12, 13 e 16 pequenos atrasos por motivo de mudança de tripulação. No dia 14 atrasos por motivo de manutenção na embreagem do motor principal.					

PREENCHIDO POR: Eng.º Amb. Leonardo de Castro Oliveira APROVADO DO POR: Eng.º Renato M Fernandes DATA: 19/07/2010

*Modelo de boletim estabelecido pela SEP/RR

		ANEXO ao Boletim Semanal* - Dragagem de Aprofundamento do Porto de Rio Grande	
Planilha de Verificação de Atendimento as Condicionantes Ambientais Especificas Relativas a Obra de Dragagem de Aprofundamento Preconizadas na LI nº 627/2009			
Período:		<input type="text" value="11/07/2010"/>	a <input type="text" value="17/07/2011"/>
Condicionante		Situação	Observações
1	O início das atividades de dragagem deverá ocorrer primeiramente no trecho de canal situado entre os molhes que estão sendo ampliados.	NCF	A dragagem iniciou-se no trecho adjacente (IV) ao trecho de construção dos molhes (III), o trecho referido porem encontra-se já concluído.
2	Apresentação de relatórios semestrais das atividades de operação de dragagem incluindo acompanhamento da dragagem e das atividades de monitoramento elencadas para mitigação dos impactos.	C / A	O relatório mensal encaminhado ao IBAMA encontra-se em mão do Consórcio HDT, certificando o cumprimento dessa condicionante até o momento.
3	Apresentação dos relatórios semestrais do Programa de Monitoramento Ambiental da Dragagem.	NO	Até a presente data foram encaminhados pela SUPRG somente 6 dos programas (realizados pela FURG) quanto ao andamento no primeiro trimestre de 2010.
4	Apresentação anteriormente ao início da atividade de dragagem do canal externo os estudos relativo ao emprego de material dragado para preenchimento das praias de São José do Norte.	C	Foi verificado impedimento dessa aplicação por restrições técnicas e ambientais.
5	Implementação dos programas ambientais aprovados e entrega de seus respectivos relatórios semestrais.	CF	Apesar de não encaminhados pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
6	Apresentação de proposta de realocação dos pontos amostrais do monitoramento da salinidade quando da instalação dos equipamentos automatizados.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
7	Apresentação do programa de Monitoramento da Pesca Estuarina com ênfase no Camarão-rosa (que inclui estatísticas de desembarque e esforço de captura).	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
8	Reestruturação do programa de Comunicação Social de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
9	Reformulação do programa de educação ambiental de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
10	Elaboração e implementação do programa de Monitoramento do Fitoplâncton com foco nas espécies potencialmente produtoras de toxinas.	NO	Entregue na data de 11/05/2010 documentação referente as atividades de 01/2010, 02/2010 e 03/2010 por parte da SUPRG.
11	Encaminhamento ao IBAMA do projeto executivo com detalhamento das atividades e cronograma de execução do Plano de Compensação da Pesca.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
12	Apresentação de relatório final da atividade de dragagem com totalização do volume dragado e mapa batimétrico detalhado da área em até 30 dias após a conclusão da obra.	A	Esse item não demandou verificação até o momento devido a não conclusão da obra.
13	Comunicação em até 15 dias casos de interrupção e encerramento das atividades de dragagem.	CF	Observada e reportada paralização na data de 21/05/2010 paralização para efetuar uma dragagem no berço de um dos terminais.

C - Concluído; A - em andamento; CF - Conformidade; NCF - Não conformidade; CP - Conformidade parcial; NO - Não observado

*Modelo de boletim estabelecido pela SER/PR

APOIO À FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE DRAGAGEM DO PORTO DE RIO GRANDE - RS

DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO - PORTO DO RIO GRANDE - RS


BOLETIM SEMANAL DE ACOMPANHAMENTO DE DRAGAGEM*

PERÍODO: 18/07/2010 a 24/07/2010

REGISTRO DE AÇÕES	PREVISTA		OCORRÊNCIA		NOTAS ADICIONAIS
	SIM	NÃO	SIM	PARCIAL	
1 Itens relativos à situação ambiental da obra					
1.1 Realização de procedimentos de overflow	X		X		Ocorrência verificada nos dados dos sensores sem ainda computar duração
1.2 Controle de turbidez e overflow	X		X		Realizada a partir de verificação de overflow.
1.3 Emissão de nota de não conformidade de overflow		X		X	
1.4 Verificação da localização dos procedimentos de despejo	X			X	Localização registradas no relatório diário aparentemente de acordo com a licença. A ser confirmada a posição exata nos sensores da embarcação
1.5 Destinação de resíduos sólidos	X		X		Destinada a empresa responsável licenciada para destinação final (Nunes & Veiga LTDA) com emissão de documento relativo ao evento.
1.6 Realização de programas ambientais preconizados na LI nº 627/09	X		X		Detalhes na página em anexo
1.7 Entrega de relatório mensal ambiental	X			X	
1.8 Entrega de parecer sobre relatórios de conclusão dos programas ambientais		X			
2 Itens relativos ao desenvolvimento da obra					
2.1 Estimativa de volume dragado no período (vide notas)	X		X		Segundo relatórios da empresa de dragagem, 125.727 m³
2.2 Estimativa de volume total dragado (vide notas)	X		X		Segundo relatórios da empresa de dragagem 20.419.635,00 m³
2.3 Paralisações diversas		X		X	Reparos, abastecimento, embarque, desembarque de tripulantes e mal tempo.
2.4 Entrega de relatório mensal de dragagem	X			X	
3 Itens relativos às sondagens batimétricas					
3.1 Sondagem batimétrica por parte do consórcio de apoio a fiscalização	X		X		levantamento batimétrico no canal interno e externo.
3.2 Sondagem batimétrica por parte da empresa de dragagem	X		X		Realizada frequentemente para aferição dos dados de bordo da draga.
3.3 Entrega de relatório batimétrico	X			X	
4 Itens relativos ao encerramento da obra					
4.1 Entrega de relatórios ambientais finais		X		X	
4.2 Entrega de relatório final de dragagem		X		X	
4.3 Entrega de relatório final de batimetria		X		X	
OUTRAS OBSERVAÇÕES:	Nos dias 18, 19, 20, 21, 22 e 23/07 dragagem realizada com foco nos pontos acima da cota do marco. Nos dias 19 e 20 atrasos ocorridos por embarque e desembarque de tripulantes e por trânsito portuário. No dia 21 paralisação de 35min para reparos no sistema hidráulico e por trânsito portuário. No dia 22 paralisação de 60min para reparos no sistema hidráulico e embarque e desembarque de tripulantes. No dia 23 conclusão da obra de aprofundamento na cota 18m e navegação ao Porto Novo. No dia 24 Preparação para desmobilização e espera de liberação para saída da draga.				

PREENCHIDO POR: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira APROVADO DO POR: Eng. Renato M Fernandes DATA: 26/07/2010

*Modelo de boletim estabelecido pela SEP/RR

		ANEXO ao Boletim Semanal* - Dragagem de Aprofundamento do Porto de Rio Grande	
Planilha de Verificação de Atendimento as Condicionantes Ambientais Especificas Relativas a Obra de Dragagem de Aprofundamento Preconizadas na LI nº 627/2009			
Período:		<input type="text" value="18/07/2010"/>	a <input type="text" value="24/07/2011"/>
Condicionante		Situação	Observações
1	O início das atividades de dragagem deverá ocorrer primeiramente no trecho de canal situado entre os molhes que estão sendo ampliados.	NCF	A dragagem iniciou-se no trecho adjacente (IV) ao trecho de construção dos molhes (III), o trecho referido porém encontra-se já concluído.
2	Apresentação de relatórios semestrais das atividades de operação de dragagem incluindo acompanhamento da dragagem e das atividades de monitoramento elencadas para mitigação dos impactos.	C / A	O relatório mensal encaminhado ao IBAMA encontra-se em mão do Consórcio HDT, certificando o cumprimento dessa condicionante até o momento.
3	Apresentação dos relatórios semestrais do Programa de Monitoramento Ambiental da Dragagem.	NO	Até a presente data foram encaminhados pela SUPRG somente 8 dos programas (realizados pela FURG) quanto ao andamento no primeiro trimestre de 2010.
4	Apresentação anteriormente ao início da atividade de dragagem do canal externo os estudos relativo ao emprego de material dragado para preenchimento das praias de São José do Norte.	C	Foi verificado impedimento dessa aplicação por restrições técnicas e ambientais.
5	Implementação dos programas ambientais aprovados e entrega de seus respectivos relatórios semestrais.	CF	Apesar de não encaminhados pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
6	Apresentação de proposta de realocação dos pontos amostrais do monitoramento da salinidade quando da instalação dos equipamentos automatizados.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
7	Apresentação do programa de Monitoramento da Pesca Estuarina com ênfase no Camarão-rosa (que inclua estatísticas de desembarque e esforço de captura).	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
8	Reestruturação do programa de Comunicação Social de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
9	Reformulação do programa de educação ambiental de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
10	Elaboração e implementação do programa de Monitoramento do Fitoplâncton com foco nas espécies potencialmente produtoras de toxinas.	NO	Entregue na data de 11/05/2010 documentação referente as atividades de 01/2010, 02/2010 e 03/2010 por parte da SUPRG.
11	Encaminhamento ao IBAMA do projeto executivo com detalhamento das atividades e cronograma de execução do Plano de Compensação da Pesca.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
12	Apresentação de relatório final da atividade de dragagem com totalização do volume dragado e mapa batimétrico detalhado da área em até 30 dias após a conclusão da obra.	A	Esse item não demandou verificação até o momento devido a não conclusão da obra.
13	Comunicação em até 15 dias casos de interrupção e encerramento das atividades de dragagem.	CF	Observada e reportada paralização na data de 21/05/2010 paralização para efetuar uma dragagem no berço de um dos terminais.

C - Concluído; A - em andamento; CF - Conformidade; NCF - Não conformidade; CP - Conformidade parcial; NO - Não observado

*Modelo de boletim estabelecido pela SEP/PR

DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO - PORTO DO RIO GRANDE - RS


BOLETIM SEMANAL DE ACOMPANHAMENTO DE DRAGAGEM*

PERÍODO: 25/07/2010 a 31/07/2010

REGISTRO DE AÇÕES	PREVISTA		OCORRÊNCIA		NOTAS ADICIONAIS
	SIM	NÃO	SIM	PARCIAL	
1 Itens relativos à situação ambiental da obra					
1.1 Realização de procedimentos de overflow	X		X		Ocorrência verificada nos dados dos sensores sem ainda computar duração
1.2 Controle de turbidez e overflow	X		X		Realizada a partir de verificação de overflow.
1.3 Emissão de nota de não conformidade de overflow	X		X		
1.4 Verificação da localização dos procedimentos de despejo	X			X	Localização registradas no relatório diário aparentemente de acordo com a licença; A ser confirmada a posição exata nos sensores da embarcação
1.5 Destinação de resíduos sólidos		X		X	
1.6 Realização de programas ambientais preconizados na LI nº 627/09	X			X	Detalhes na página em anexo
1.7 Entrega de relatório mensal ambiental	X			X	
1.8 Entrega de parecer sobre relatórios de conclusão dos programas ambientais		X		X	
2 Itens relativos ao desenvolvimento da obra					
2.1 Estimativa de volume dragado no período (vide notas)	X		X		Obra finalizada dia 24/07/2010
2.2 Estimativa de volume total dragado (vide notas)	X		X		Segundo relatórios da empresa de dragagem 20.419,635,00 m³
2.3 Paralisações diversas	X		X		Reparos, abastecimento, embarque, desembarque de tripulantes e mal tempo.
2.4 Entrega de relatório mensal de dragagem	X			X	
3 Itens relativos às sondagens batimétricas					
3.1 Sondagem batimétrica por parte do consórcio de apoio a fiscalização		X		X	
3.2 Sondagem batimétrica por parte da empresa de dragagem	X		X		
3.3 Entrega de relatório batimétrico	X			X	Realizada frequentemente para aferição dos dados de bordo da draga.
4 Itens relativos ao encerramento da obra					
4.1 Entrega de relatórios ambientais finais		X		X	
4.2 Entrega de relatório final de dragagem		X		X	
4.3 Entrega de relatório final de batimetria		X		X	
OUTRAS OBSERVAÇÕES:	A obra foi finalizada no dia 24/07. Nos dias 24, 25, 26, 27 e 28/07 a draga esteve em Porto Novo a espera de liberação de saída da draga. No dia 29/07 navegação para doca seca em Lisboa.				

PREENCHIDO POR: Eng.º Amb. Leonardo de Castro Oliveira APROVADO DO POR: Eng. Renato M Fernandes DATA: 28/07/2010

*Modelo de boletim estabelecido pela SEP/PR

		ANEXO ao Boletim Semanal* - Dragagem de Aprofundamento do Porto de Rio Grande	
Planilha de Verificação de Atendimento as Condicionantes Ambientais Específicas Relativas a Obra de Dragagem de Aprofundamento Preconizadas na LI nº 627/2009			
Período:		25/07/2010	a 31/07/2011
Condicionante	Situação	Observações	
1	O início das atividades de dragagem deverá ocorrer primeiramente no trecho de canal situado entre os molhes que estão sendo ampliados.	NCF	A dragagem iniciou-se no trecho adjacente (IV) ao trecho de construção dos molhes (III), o trecho referido porém encontra-se já concluído.
2	Apresentação de relatórios semestrais das atividades de operação de dragagem incluindo acompanhamento da dragagem e das atividades de monitoramento elencadas para mitigação dos impactos.	C / A	O relatório mensal encaminhado ao IBAMA encontra-se em mão do Consórcio HDT, certificando o cumprimento dessa condicionante até o momento.
3	Apresentação dos relatórios semestrais do Programa de Monitoramento Ambiental da Dragagem.	NO	Até a presente data foram encaminhados pela SUPRG somente 6 dos programas (realizados pela FURG) quanto ao andamento no primeiro trimestre de 2010.
4	Apresentação anteriormente ao início da atividade de dragagem do canal externo os estudos relativo ao emprego de material dragado para preenchimento das praias de São José do Norte.	C	Foi verificado impedimento dessa aplicação por restrições técnicas e ambientais.
5	Implementação dos programas ambientais aprovados e entrega de seus respectivos relatórios semestrais.	CF	Apesar de não encaminhados pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
6	Apresentação de proposta de realocação dos pontos amostrais do monitoramento da salinidade quando da instalação dos equipamentos automatizados.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
7	Apresentação do programa de Monitoramento da Pesca Estuarina com ênfase no Camarão-rosa (que inclua estatísticas de desembarque e esforço de captura).	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
8	Reestruturação do programa de Comunicação Social de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
9	Reformulação do programa de educação ambiental de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
10	Elaboração e implementação do programa de Monitoramento do Fitoplâncton com foco nas espécies potencialmente produtoras de toxinas.	NO	Entregue na data de 11/05/2010 documentação referente as atividades de 01/2010, 02/2010 e 03/2010 por parte da SUPRG.
11	Encaminhamento ao IBAMA do projeto executivo com detalhamento das atividades e cronograma de execução do Plano de Compensação da Pesca.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
12	Apresentação de relatório final da atividade de dragagem com totalização do volume dragado e mapa batimétrico detalhado da área em até 30 dias após a conclusão da obra.	A	Esse item não demandou verificação até o momento devido a não conclusão da obra.
13	Comunicação em até 15 dias casos de interrupção e encerramento das atividades de dragagem.	CF	Observada e reportada paralização na data de 21/05/2010 paralização para efetuar uma dragagem no berço de um dos terminais.

C - Concluído; A - em andamento; CF - Conformidade; NCF - Não conformidade; CP - Conformidade parcial; NO - Não observado

*Modelo de boletim estabelecido pela SEP/PR

APOIO À FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE DRAGAGEM DO PORTO DE RIO GRANDE - RS

DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO - PORTO DO RIO GRANDE - RS


BOLETIM SEMANAL DE ACOMPANHAMENTO DE DRAGAGEM*

PERÍODO: 01/06/2010 a 07/06/2010

REGISTRO DE AÇÕES	PREVISTA		OCORRÊNCIA		NOTAS ADICIONAIS
	SIM	NÃO	SIM	PARCIAL	
1 Itens relativos à situação ambiental da obra					
1.1 Realização de procedimentos de overflow		X			X Ocorrência verificada nos dados dos sensores sem ainda computar duração
1.2 Controle de turbidez e overflow		X			X Realizada a partir de verificação de overflow.
1.3 Emissão de nota de não conformidade de overflow		X			X
1.4 Verificação da localização dos procedimentos de despejo		X			X
1.5 Destinação de resíduos sólidos		X			X
1.6 Realização de programas ambientais preconizados na LI nº 627/09	X			X	Detalhes na página em anexo
1.7 Entrega de relatório mensal ambiental	X			X	
1.8 Entrega de parecer sobre relatórios de conclusão dos programas ambientais	X			X	
2 Itens relativos ao desenvolvimento da obra					
2.1 Estimativa de volume dragado no período (vide notas)	X			X	Obra finalizada dia 24/07/2010
2.2 Estimativa de volume total dragado (vide notas)	X			X	Segundo relatórios da empresa de dragagem 20.419.635,00 m³
2.3 Paralisações diversas	X			X	
2.4 Entrega de relatório mensal de dragagem	X			X	
3 Itens relativos às sondagens batimétricas					
3.1 Sondagem batimétrica por parte do consórcio de apoio a fiscalização	X			X	
3.2 Sondagem batimétrica por parte da empresa de dragagem	X			X	Realizada frequentemente para aferição dos dados de bordo da draga.
3.3 Entrega de relatório batimétrico	X			X	
4 Itens relativos ao encerramento da obra					
4.1 Entrega de relatórios ambientais finais	X			X	
4.2 Entrega de relatório final de dragagem	X			X	
4.3 Entrega de relatório final de batimetria	X			X	
OUTRAS OBSERVAÇÕES:					
A obra foi finalizada no dia 24/07.					

PREENCHIDO POR: Eng. Amb. Leonardo de Castro Oliveira APROVADO DO POR: Eng. Renato M. Fernandes DATA: 9/6/2010

*Modelo de boletim estabelecido pela SEP/RR

		ANEXO ao Boletim Semanal* - Dragagem de Aprofundamento do Porto de Rio Grande	
Planilha de Verificação de Atendimento as Condicionantes Ambientais Específicas Relativas a Obra de Dragagem de Aprofundamento Preconizadas na LI nº 627/2009			
Período:		01/08/2010	a 07/08/2011
Condicionante		Situação	Observações
1	O início das atividades de dragagem deverá ocorrer primeiramente no trecho de canal situado entre os molhes que estão sendo ampliados.	NCF	A dragagem iniciou-se no trecho adjacente (IV) ao trecho de construção dos molhes (III), o trecho referido porém encontra-se já concluído.
2	Apresentação de relatórios semestrais das atividades de operação de dragagem incluindo acompanhamento da dragagem e das atividades de monitoramento elencadas para mitigação dos impactos.	C / A	O relatório mensal encaminhado ao IBAMA encontra-se em mão do Consórcio HDT, certificando o cumprimento dessa condicionante até o momento.
3	Apresentação dos relatórios semestrais do Programa de Monitoramento Ambiental da Dragagem.	NO	Até a presente data foram encaminhados pela SUPRG somente 8 dos programas (realizados pela FURG) quanto ao andamento no primeiro trimestre de 2010.
4	Apresentação anteriormente ao início da atividade de dragagem do canal externo os estudos relativo ao emprego de material dragado para preenchimento das praias de São José do Norte.	C	Foi verificado impedimento dessa aplicação por restrições técnicas e ambientais.
5	Implementação dos programas ambientais aprovados e entrega de seus respectivos relatórios semestrais.	CF	Apesar de não encaminhados pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
6	Apresentação de proposta de realocação dos pontos amostrais do monitoramento da salinidade quando da instalação dos equipamentos automatizados.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
7	Apresentação do programa de Monitoramento da Pesca Estuarina com ênfase no Camarão-rosa (que inclua estatísticas de desembarque e esforço de captura).	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
8	Reestruturação do programa de Comunicação Social de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
9	Reformulação do programa de educação ambiental de acordo com o Parecer Técnico nº 081/2009.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
10	Elaboração e implementação do programa de Monitoramento do Fitoplâncton com foco nas espécies potencialmente produtoras de toxinas.	NO	Entregue na data de 11/05/2010 documentação referente as atividades de 01/2010, 02/2010 e 03/2010 por parte da SUPRG.
11	Encaminhamento ao IBAMA do projeto executivo com detalhamento das atividades e cronograma de execução do Plano de Compensação da Pesca.	NO	Apesar de não encaminhada pela SUPRG ao Consórcio de Apoio a Fiscalização, tais informações constam no relatório semestral encaminhado ao IBAMA.
12	Apresentação de relatório final da atividade de dragagem com totalização do volume dragado e mapa batimétrico detalhado da área em até 30 dias após a conclusão da obra.	A	Esse item não demandou verificação até o momento devido a não conclusão da obra.
13	Comunicação em até 15 dias casos de interrupção e encerramento das atividades de dragagem.	CF	Observada e reportada paralização na data de 21/05/2010 paralização para efetuar uma dragagem no berço de um dos terminais.

C - Concluído; A - em andamento; CF - Conformidade; NCF - Não conformidade; CP - Conformidade parcial; NO - Não observado

*Modelo de boletim estabelecido pela SEP/PR

ANEXO I.F – PLANILHA DE ACOMPANHAMENTO PRESENCIAL

Data do embarque: 08/07/2010
Hora do embarque: 15 h 20 min.

Nº da ficha: _____

1-Descrição da atividade de dragagem

Viagem	Início	Término	Área
08/07	15:42	22:00	

2- Ocorrências de Overflow

Sim	Não	Início	Duração
<input checked="" type="checkbox"/>		15:55	

3- Descrições da atividade de descarte

Viagem	Início	Término	Área
08/07	22:45	23:10	4

4- Não conformidades observadas durante o ciclo de dragagem

	Sim	Parcial	Não
4.1-Descarte de resíduos sólidos em local impróprio			<input checked="" type="checkbox"/>
4.2-Vazamento de óleo da embarcação			<input checked="" type="checkbox"/>
4.3-Tempo de dragagem excessivo			
4.4- Descarte de sedimentos realizado em local inadequado			<input checked="" type="checkbox"/>
4.5- Presenças de animais mortos (peixes, quelônios e cetáceos)	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.6- Presença de embarcações pesqueiras na área de descarte			<input checked="" type="checkbox"/>
4.7- Pressão de jateamento excessiva durante a dragagem			<input checked="" type="checkbox"/>

5- Observações:

Dragagem sendo realizada com fôlego em partes ruins do canal de 18m, tendo sido planejadas pontas.

A obra está com previsão de duração com mais duas semanas restantes.

Ate e momento antes do desembarque teve 1h e 30min de embarque, tendo continuidade após o meu desembarque.

Desembarque ~~(08/07)~~


Eng. Leonardo C. Oliveira

Coordenador

Jan De Nul

Representante SEP