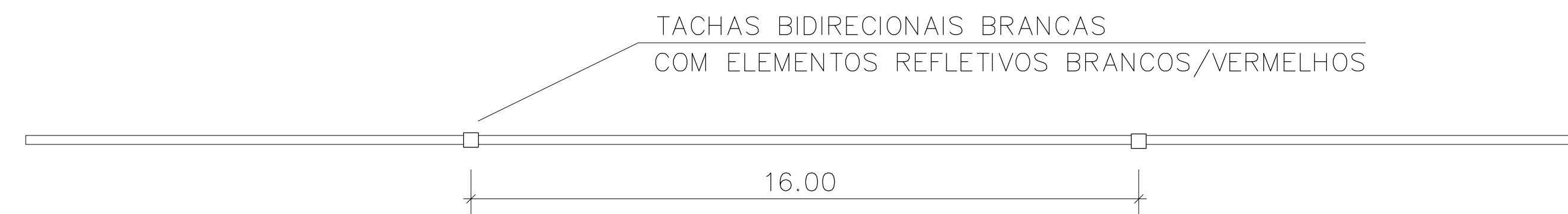


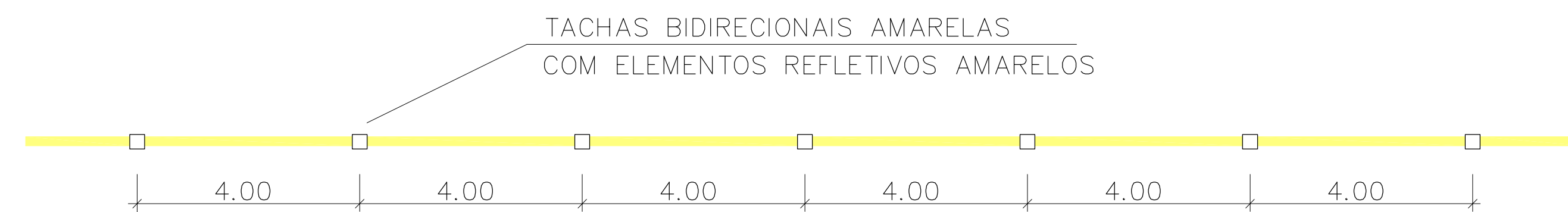
LINHA DE BORDO (LBO)



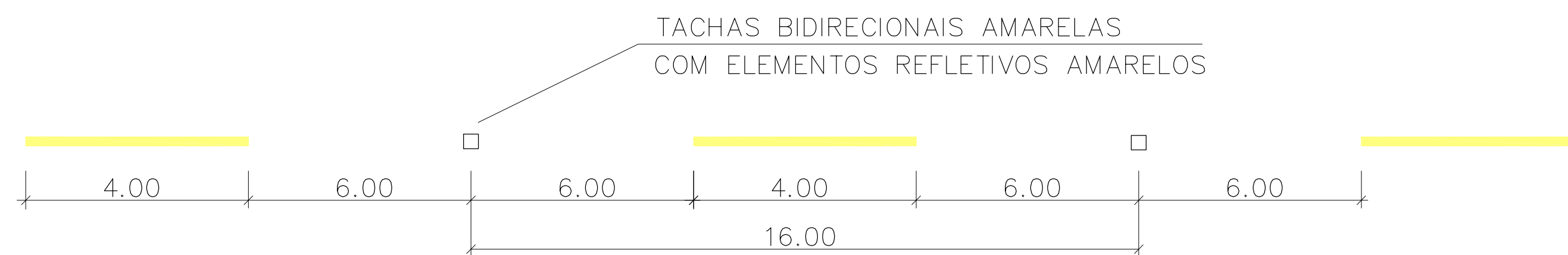
LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)



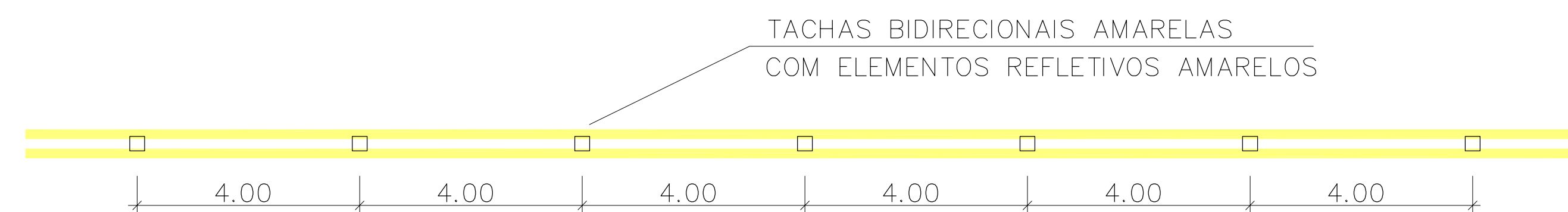
LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)



LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) - CADÊNCIA 1:3

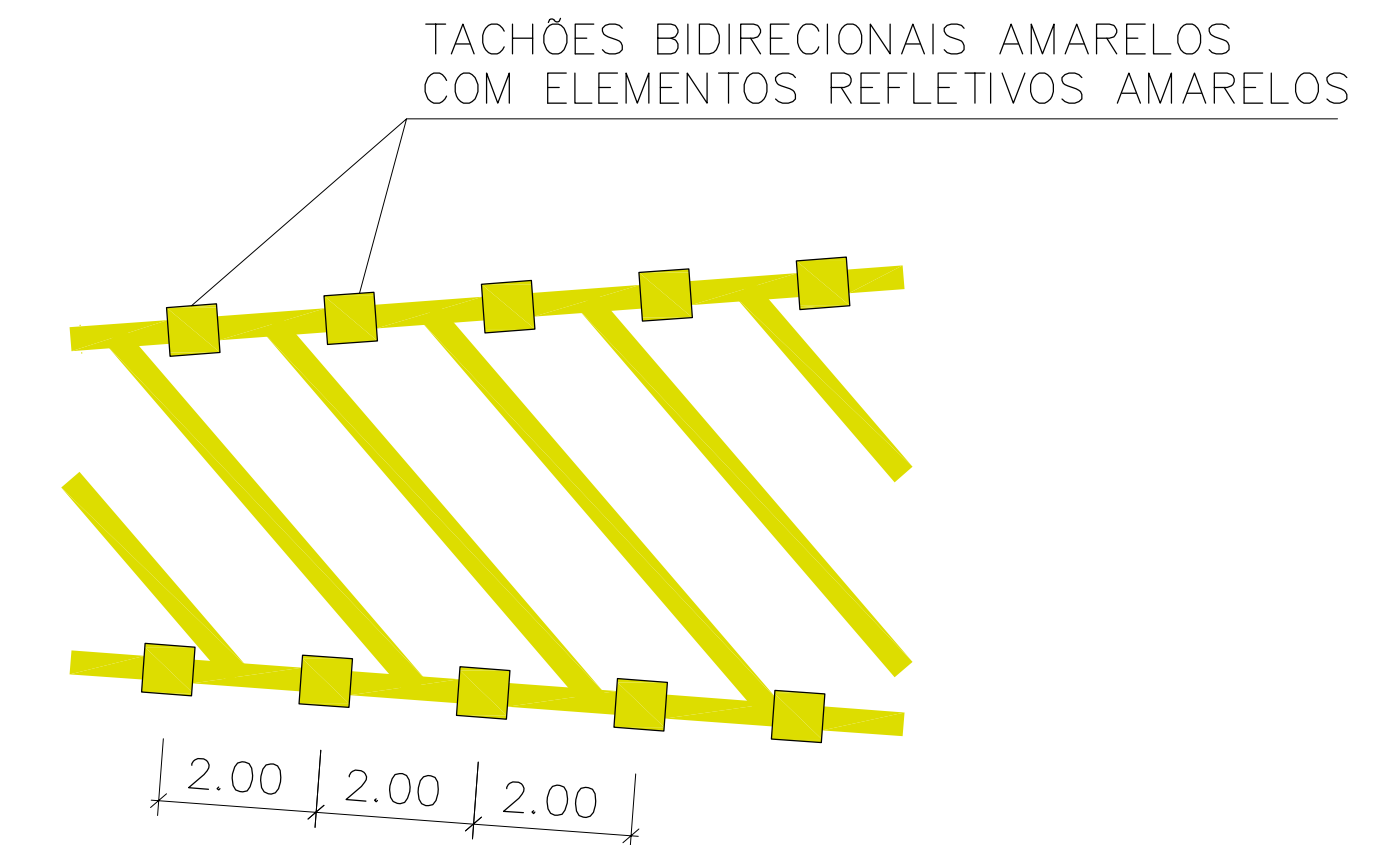
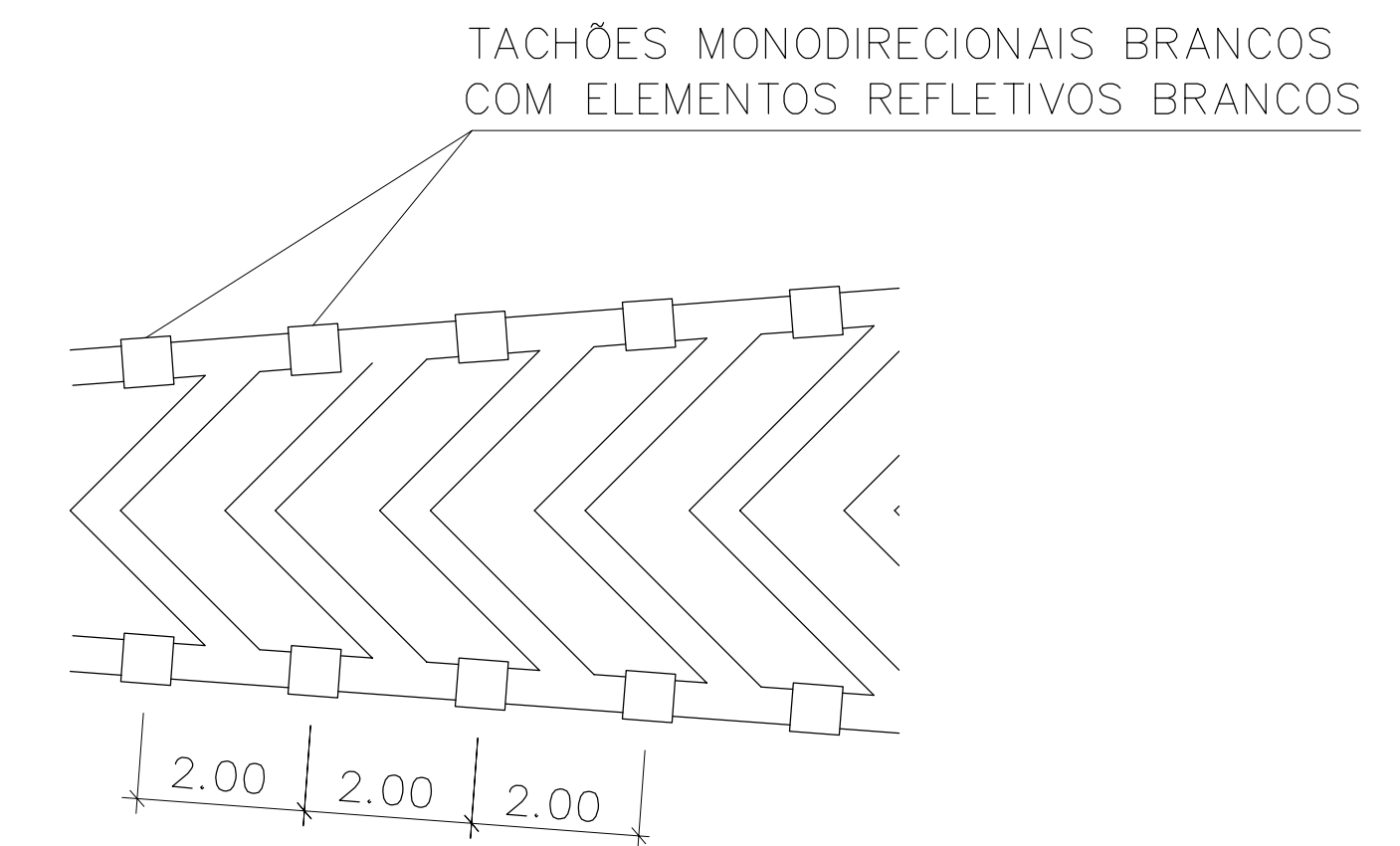


LINHA DUPLA CONTÍNUA (LFO-3)

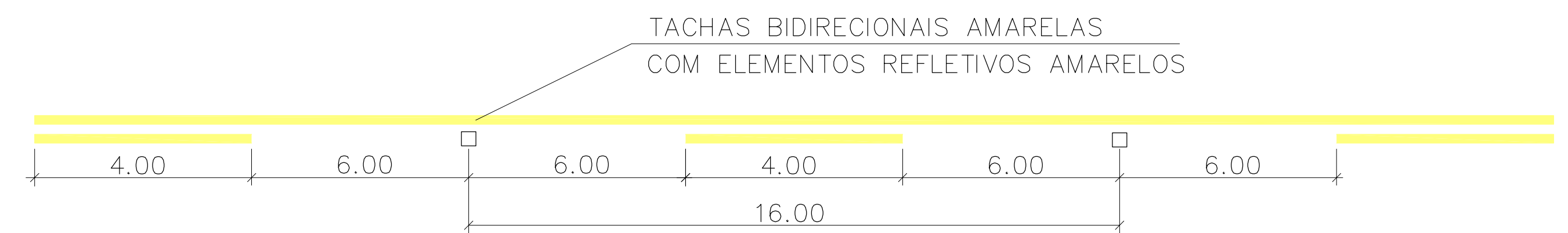


Obs: No trecho da est. 532+18,00 a 536+5,00 foram colocados prismas espaçados a cada 1m.

LINHA DE CANALIZAÇÃO (LCA)



LINHA CONTÍNUA / SECCIONADA (LFO-4) - CADÊNCIA 1:3



NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E COTAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTÁ APRESENTADO EM SEPARADO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

01 - DE-7814-PB-000-SIN-0001-0-PC-7814-56705 - Arranjo Geral - Sinalização Viária

Escala gráfica:



REVISÕES		PROJ. DES.		VER.		APR.		DATA	
0	8	Emissão Inicial							
0	8	Emissão Inicial							
T.E. - TIPO		(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	ESCALA INDICADA			
DE EMISSÃO		(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	Nº CONTRATADA		Nº BARRIL	
						DE-7814-PB-000-SIN-0033-0		0	

BAHIA MINERAÇÃO

PROJETO DE ENGENHARIA

UNIDADE: PORTO SUL - ARITAGUA

Sinalização provisória - tachas, tachões e prismas (FL.1)

TRJCONSULT
ENGENHARIA DE PROJETOS LTDA