
 BAHIA MINERAÇÃO	 PROJCONSULT ENGENHARIA DE PROJETOS LTDA.	PROJETO PORTO SUL	
		UNIDADE:	
TÍTULO Projeto de Engenharia Memorial Procedimentos de abastecimento de combustível para as dragas		Nº. BAMIN:	PÁGINA 1/5
		Nº FORNECEDOR	REV.

REVISÕES

TE: TIPO A - PRELIMINAR C - PARA CONHECIMENTO E - PARA CONSTRUÇÃO G - CONFORME CONSTRUÍDO
 EMISSÃO B - PARA APROVAÇÃO D - PARA COTAÇÃO F - CONFORME COMPRADO H - CANCELADO

Rev.	TE	Descrição	Por	Ver.	Apr.	Aut.	Data
0	A	Emissão Inicial					19/11/14

Este documento constitui parte integrante do projeto e não deve ser utilizado sem a aprovação da Diretoria de Engenharia DAMIN.

ÍNDICE

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.0	OBJETIVO	3
2.0	INTRODUÇÃO	3
3.0	METODOLOGIA	3
4.0	CONCLUSÕES	5

1.0 OBJETIVO

O presente documento visa apresentar o direcionamento que será dado à questão do abastecimento de combustível Das embarcações que realizarão os serviços de dragagem da área correspondente à bacia de evolução e do canal de aproximação, bem como as adjacências dos píeres do Porto sul.

Este documento faz parte da documentação do Projeto Conceitual do Porto Sul, situado em Ilhéus, estado da Bahia.

2.0 INTRODUÇÃO

O abastecimento das dragas constitui questão importante a ser resolvida, devido à necessidade de instalações específicas para o abastecimento de embarcações, aptas tanto no aspecto operacional quanto no aspecto ambiental, passando pelas questões técnicas propriamente ditas, bem como pelo aspecto da segurança. As referidas instalações de infraestrutura não existirão ainda na fase em que serão realizados os serviços de dragagem das referidas áreas.

3.0 METODOLOGIA

Em função do grande volume a ser dragado em um intervalo de tempo relativamente curto, assim como das características da obra, as dragas previstas para a realização do serviço serão do tipo autotransportadoras (AT) de grande porte. Estes equipamentos possuem uma grande autonomia operacional, geralmente de até 3 semanas e, quando o ponto de apoio às operações de abastecimento dista menos do que 24h de navegação, se torna mais econômico o deslocamento da embarcação até este local. Desta forma se evitam as operações de abastecimento em local que não possua a infraestrutura necessária ou que esta demande investimentos de grande monta e que também tomariam muito tempo para implantação, para uma resposta imediata aos acidentes que porventura possam ocorrer, sejam eles de derramamento, incêndio, etc. ou para a tancagem do combustível em terra.

No caso do projeto Porto Sul as dragas podem escolher os portos de Aratu ou Salvador que distam no entorno de 130 milhas da área da dragagem, isto é, a aproximadamente 8 horas de navegação da área de dragagem, para o suprimento de combustível, água e víveres em geral.

O tempo gasto nos deslocamentos e abastecimento é aproveitado para a realização das manutenções de rotina requeridas pelos equipamentos.”

A figura F.1 mostra o mapa com a região, destacando a área a ser dragada e os pontos geográficos onde se localizam os portos de Salvador e de Aratu.

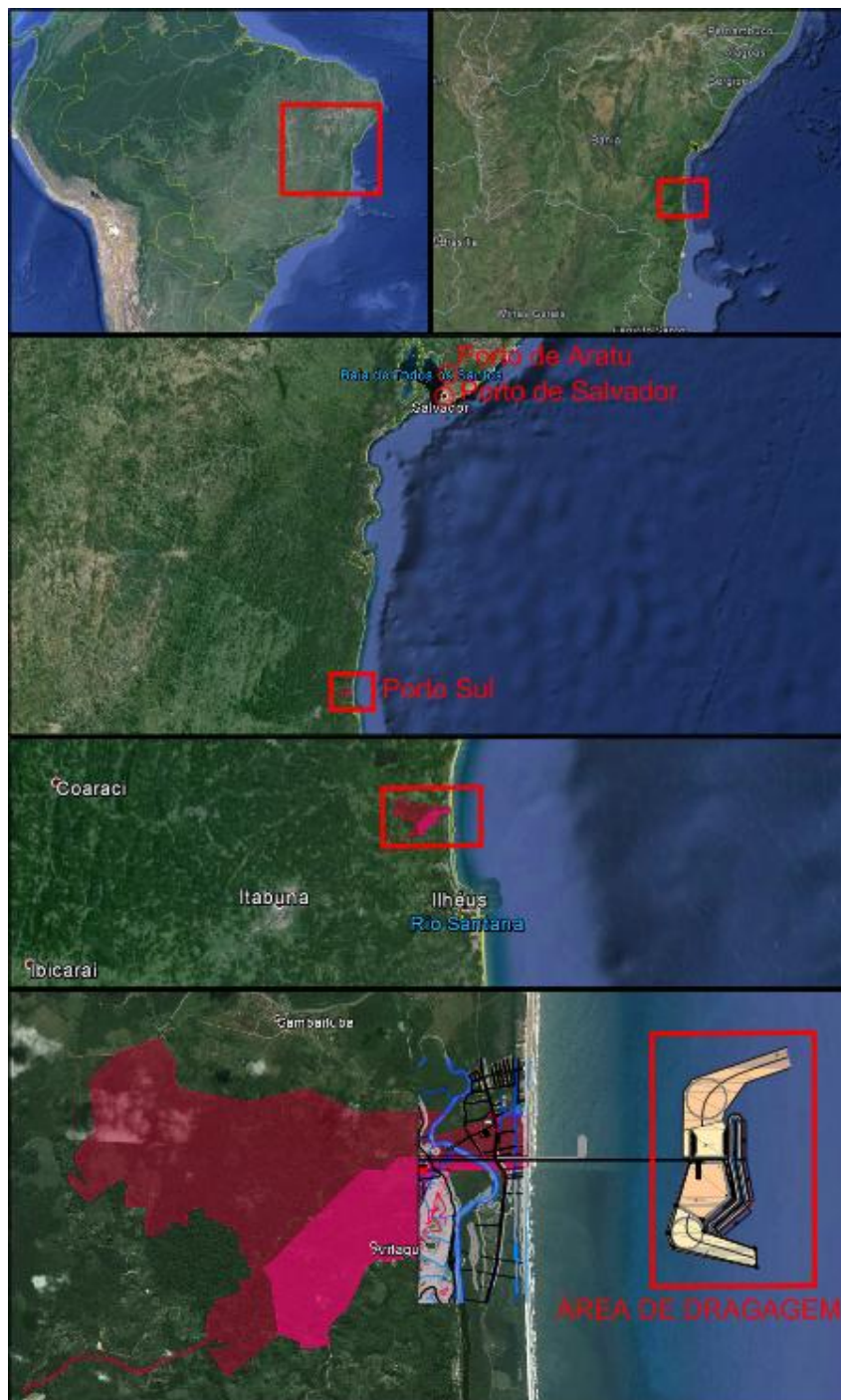


Figura 1 Localização dos portos para abastecimento.

4.0 CONCLUSÕES

A partir dos argumentos colocados fica direcionada a solução do problema do abastecimento de combustível para as dragas, de forma a compatibilizar a etapa de realização do serviço de dragagem com a etapa de implantação das instalações do Porto, considerando que o referido serviço acontece em momento que o local ainda não conta com a infraestrutura necessária para a operação de embarcações.