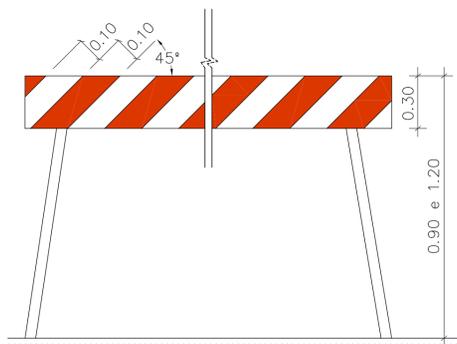


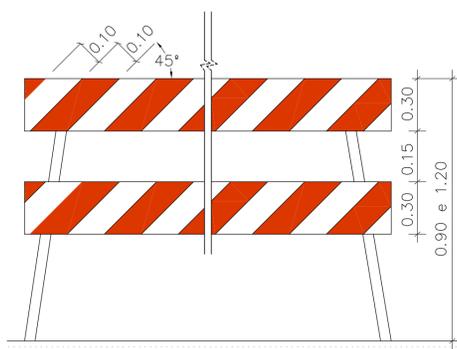
BARREIRAS (CLASSE I, II, III)

Poderão ser confeccionadas com cavaletes tanto rígidos como dobráveis ou desmontáveis, devendo suas barras serem nas cores branco e laranja.

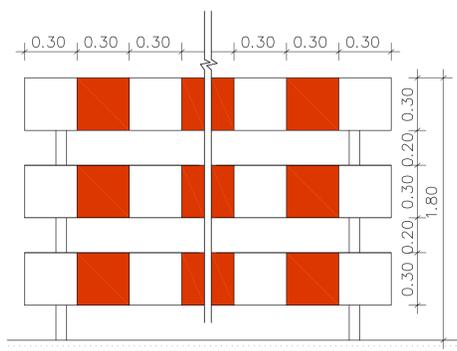
Barreira classe I



Barreira classe II



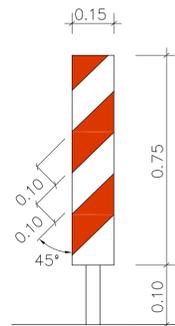
Barreira classe III



Balizador

BALIZADORES

Deverão ser confeccionadas de material leve e flexível (plástico, fibras, madeira ou chapas metálicas) de forma retangular com 0,15 metros de largura e 0,85 metros de altura total. Quanto à fixação, deverão possuir uma base de material de maior peso (madeira, borracha, etc.) devendo ser evitada sua confecção com materiais rígidos, tais como ferro ou concreto a fim de evitar grandes danos aos veículos, ocupantes e circunstantes em caso de colisão. Independente do material a ser confeccionado, a base não deverá ultrapassar as dimensões 0,40 x 0,10 metros. Deverão possuir as cores laranja e branco alternadas em faixas oblíquas a 45°, com 0,10 metros de largura e refletivas pelo menos na cor laranja.

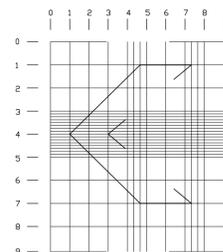


Delineadores Direcionais

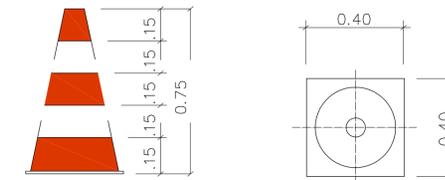
DELINEADORES DIRECIONAIS

Poderão ser confeccionadas de material leve e flexível ou chapas metálicas como as placas de sinalização de forma retangular com 0,50 metros de largura e 0,60 metros de altura e fixados em suportes a 0,80 metros do solo. Deverão possuir as cores laranja e preto, refletivos pelo menos na cor laranja.

Balizador com seta



Cone



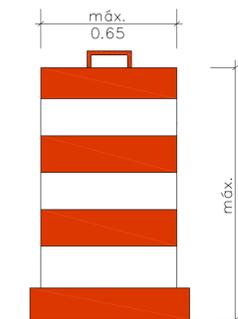
CONES

Deverão ter, como nome diz, forma cônica e serem ocos para possibilitar a montagem de um sobre o outro, para facilitar o transporte e para que possam ser usados sobrepostos no caso de peso suplementar (ventos fortes). Suas dimensões deverão ser de 0,75 metros de altura e base quadrada de 0,40 metros de lado. Deverão ser confeccionadas de material leve e flexível (borracha ou plástico) para serem facilmente transportáveis e para resistirem aos eventuais choques, sem ocasionar danos aos veículos, ocupantes e circunstantes. Deverão possuir as cores laranja e branco alternadas em faixas horizontais, com 0,15 metros de altura. Deverão ser refletivos pelo menos na cor laranja.

Cilindro canalizador de tráfego

CILINDRO

Feito de material com características flexíveis, em condições de voltar à posição original, em caso de abaloamento, sem provocar danos significativos aos veículos. Pode ter uma alça na parte superior, moldada como parte integrante do corpo do cilindro, de modo a permitir a fixação de dispositivos luminosos e facilitar o manuseio. A base para colocação de lastro (água ou areia), garantindo-lhe maior estabilidade, quando sujeito à ação de ventos e chuvas pode ser cilíndrica ou poliédrica, deve possuir dimensões de no máximo 0,65m. Deverão possuir as cores laranja e branco alternadas em faixas horizontais, refletivos pelo menos na cor branca.



NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E COTAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTÁ APRESENTADO EM SEPARADO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

01 - DE-7814-PB-000-SIN-0001-0-PC-7814-56705 - Arranjo Geral - Sinalização Viária

Escala gráfica:



PROJETO DE ENGENHARIA		UNIDADE: PORTO SUL - ARITAGUA	
Sinalização provisória - Cones e barreiras.			
0 8 Emissão Inicial	R.K.J. A.M.D. F.B.B. 07/11/14	PROJ. DES. VER.	APR. DATA
T.E. T.E.	REVISÕES		
T.E. - TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO (F) CONFORME CONSTRUIDO	(D) CONFORME CONSTRUIDO (E) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO
ESCALA INDICADA	Nº CONTRATADA	Nº BARRIL	REVISÃO
0E-7814-PB-000-SIN-0036-0	0	0	0