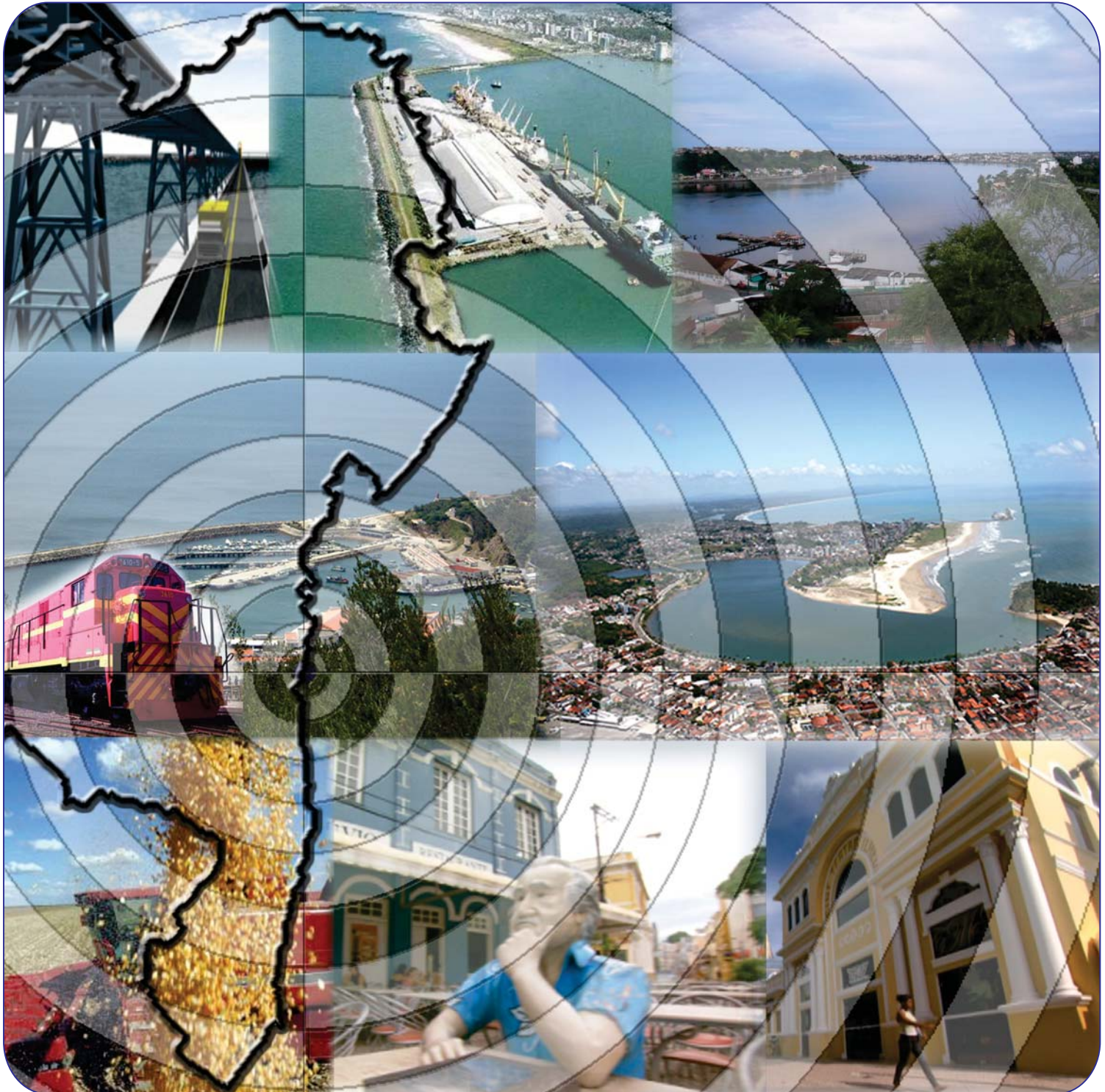


CONSÓRCIO

HYDROS **ORIENTA**



**ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL
(RIMA) PARA IMPLANTAÇÃO DO PORTO SUL EM ILHÉUS**

TOMO IV - APÊNDICE 3 - CARACTERIZAÇÃO DOS ACESSOS

VOLUME 2

GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

**DERBA - DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA
BAHIA**

DIRETOR GERAL

Saulo Filinto Pontes de Souza

DIRETOR DE PROJETOS E PROGRAMAS ESPECIAIS

Anna Christina Cruz Dias

HYDROS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Engº Silvio Humberto Vieira Regis

COORDENAÇÃO GERAL

Engº Ulysses Fontes Lima

Engº José Jaques Coelho

GERENTE DE CONTRATO

Geol. Sandro Luiz de Camargo

**ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) E RELATÓRIO DE IMPACTO
AMBIENTAL (RIMA) PARA IMPLANTAÇÃO DO PORTO SUL EM ILHÉUS**

APÊNDICE 3 – CARACTERIZAÇÃO DOS ACESSOS

VOLUME 2

APRESENTAÇÃO

O Consórcio **HYDROS/ORIENTA** apresenta o “CADERNO DE RESPOSTAS AO PARECER Nº 09/2012 – COPAH/CGTMO/DILIC/IBAMA” (0341-RT-00-MA-020 R-00), parte integrante do Contrato nº CC001 - CT 012/10, cujo objeto é a “Contratação de Consultoria de Engenharia para elaboração de Estudo de Impacto Ambiental - EIA e Relatório de Impacto Ambiental - RIMA para implantação do Porto Sul em Ilhéus”, firmado entre o CONSÓRCIO HYDROS/ORIENTA e o DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA - DERBA. O Caderno de Respostas completo constitui-se de vinte Tomos, com a seguinte estrutura:

Tomo I -	Documento-resposta
Tomo II -	Apêndice 1 – Caracterização do Empreendimento
Tomo III -	Apêndice 2 – Justificativa do Empreendimento, Avaliação de Alternativas Tecnológicas e Locacionais e Definição da Área de Influência
Tomo IV -	Apêndice 3 – Caracterização dos Acessos
Tomo V -	Apêndice 4 – Caracterização da Pedreira
Tomo VI -	Apêndice 5 – Qualidade do Ar
Tomo VII -	Apêndice 6 – Ruídos e Vibrações
Tomo VIII -	Apêndice 7 – Linha de Costa, Sedimentos de Dragagem e Rotas Marítimas
Tomo IX -	Apêndice 8 – Dados Sismológicos e Espeleologia
Tomo X -	Apêndice 9 – Qualidade da Água
Tomo XI -	Apêndice 10 – Fauna Terrestre
Tomo XII -	Apêndice 11 – Biota Aquática, Cetáceos e Quelônios
Tomo XIII -	Apêndice 12 – Flora
Tomo XIV -	Apêndice 13 - Estudo de Conectividade Hídrica
Tomo XV -	Apêndice 14 - Bioindicadores, Unidades de Conservação e Anuências
Tomo XVI -	Apêndice 15 – População, Turismo e Patrimônio Cultural e Arqueológico
Tomo XVII -	Apêndice 16 – Atividade Pesqueira
Tomo XVIII -	Apêndice 17 – Avaliação dos Impactos Ambientais
Tomo XIX -	Apêndice 18 – Programas Ambientais
Tomo XX -	Apêndice 19 – Caderno de Investimentos

O presente documento **Tomo IV** corresponde ao **Apêndice 3 – Caracterização dos Acessos**. Este documento está apresentado em duas partes. A Parte I contém os comentários e suas respectivas respostas e a Parte II contempla os estudos complementares.

O Tomo IV está dividido em dois volumes:

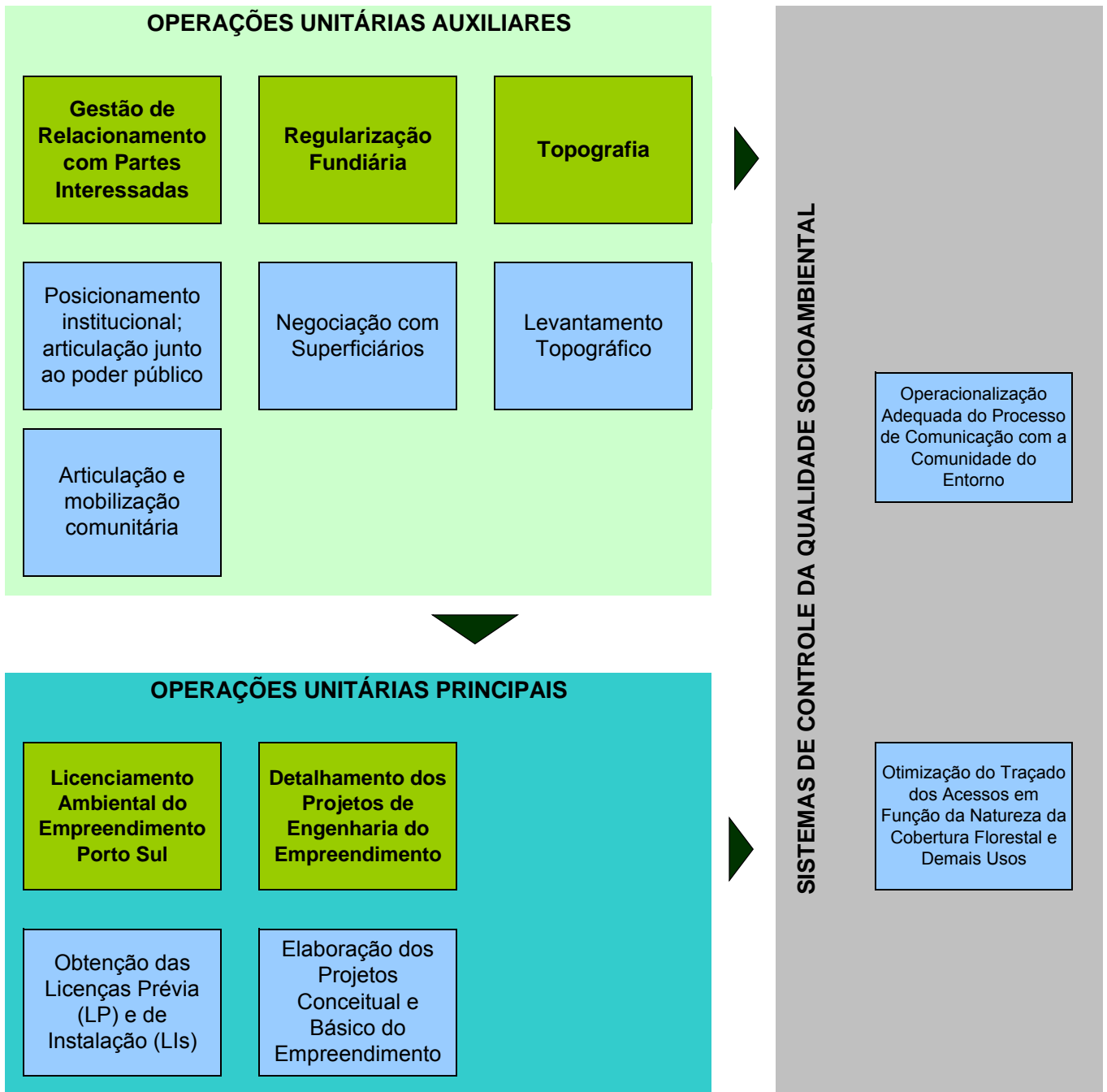
- Volume 1 - Parte I completa e os Capítulos 1 a 8 do Estudo 3 A – Estudo de Acessos; e
- **Volume 2 - Anexos do Estudo 3.A e o Estudo 3.B Estudo Logístico de Transportes.**

ANEXOS

**ANEXOS I – MACROFLUXO DE CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO
ACESSOS AO PORTO SUL – FASE DE PRÉ-INSTALAÇÃO**

Fase	Operação Unitária	Processo	Tarefa	Aspecto Ambiental Real	
Pré-Instalação - Acessos Porto Sul	Principais	Licenciamento Ambiental do Empreendimento Porto Sul	Obtenção das Licenças Prévia (LP) e de Instalação (LIs)		
		Detalhamento dos Projetos de Engenharia do Empreendimento	Elaboração dos Projetos Conceitual e Básico do Empreendimento		
	Auxiliares	Gestão de Relacionamento com Partes Interessadas	Posicionamento institucional; articulação junto ao poder público	AR 1	Disseminação de informações sobre o empreendimento e sobre o empreendedor
			Articulação e mobilização comunitária	AR 2	Disseminação de informações sobre o empreendimento e sobre o empreendedor
		Regularização Fundiária	Negociação com Superficiários	AR 3	Aproximação do empreendedor junto à comunidade
		Topografia	Levantamento Topográfico	AR 4	Disseminação de informações sobre o empreendimento e sobre o empreendedor
	Controle	Operacionalização Adequada do Processo de Comunicação com a Comunidade do Entorno			
		Otimização do Traçado dos Acessos em Função da Natureza da Cobertura Florestal e Demais Usos			

Acessos Porto Sul - Fase de Pré-Instalação

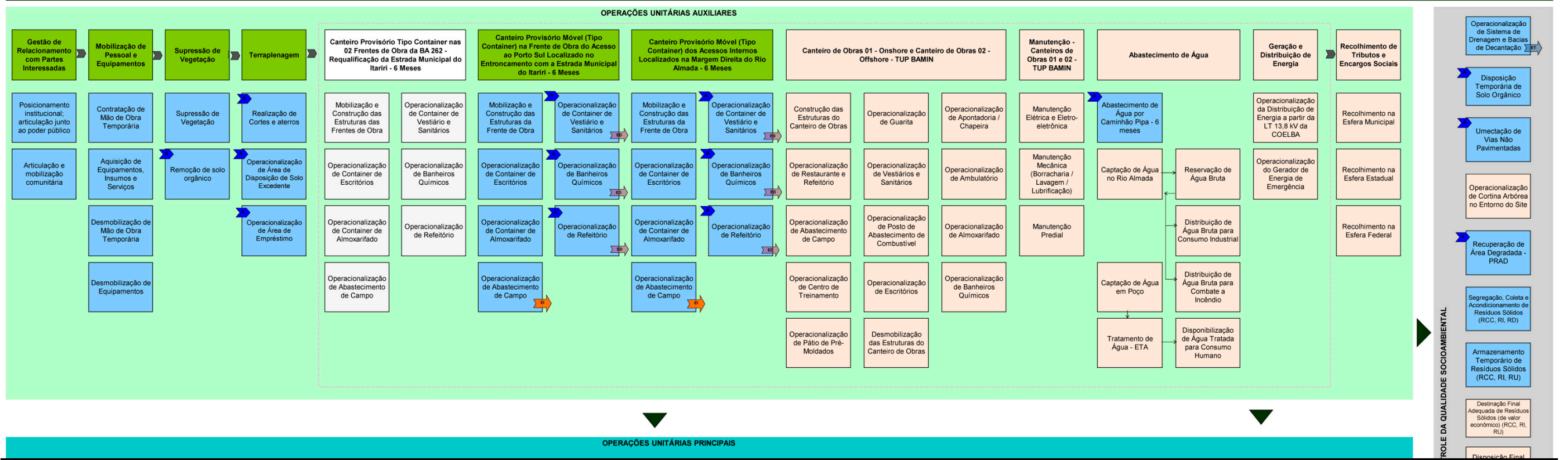


LEGENDA:

Processos da fase de pré-instalação

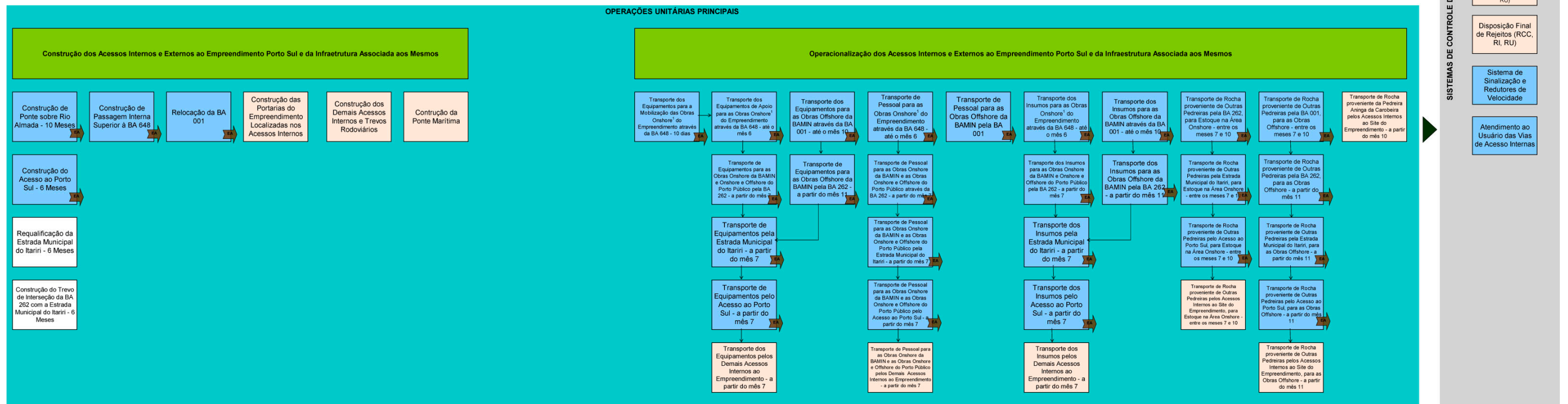
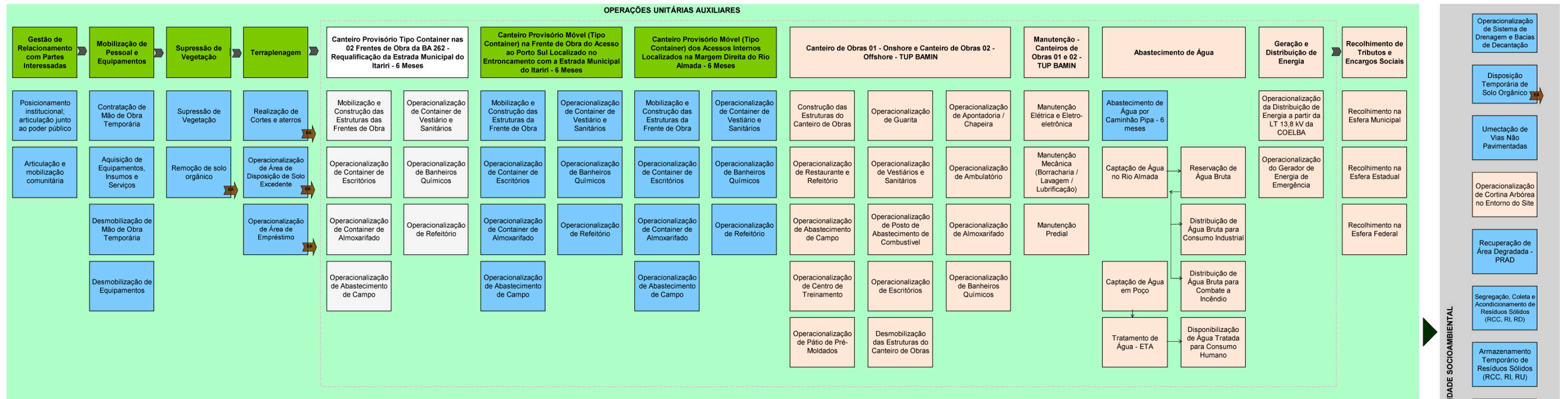
**ANEXO II – MACROFLUXO DE CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO
ACESSOS AO PORTO SUL – FASE DE INSTALAÇÃO**

Acessos Porto Sul - Fase de Instalação - Gestão de Água e Efluentes Líquidos



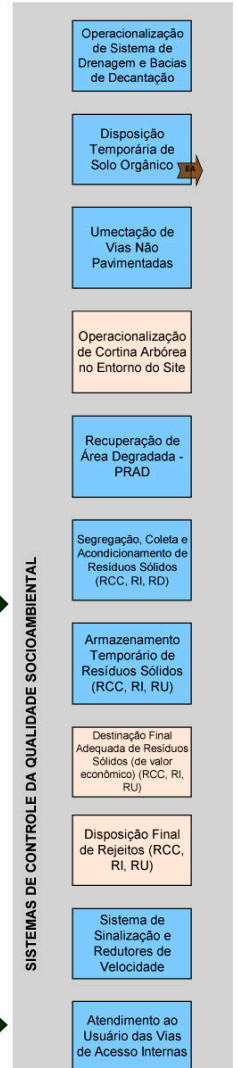
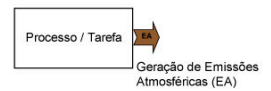
➡ Geração de efluentes líquidos industriais (EI)

LEGENDA:
■ Processos da Fase de Instalação
■ Tarefas da Fase de Instalação



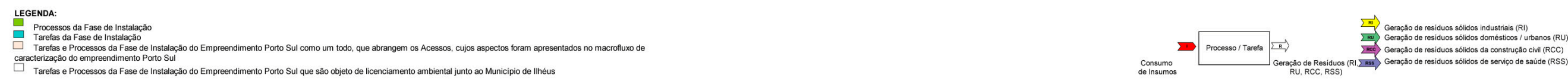
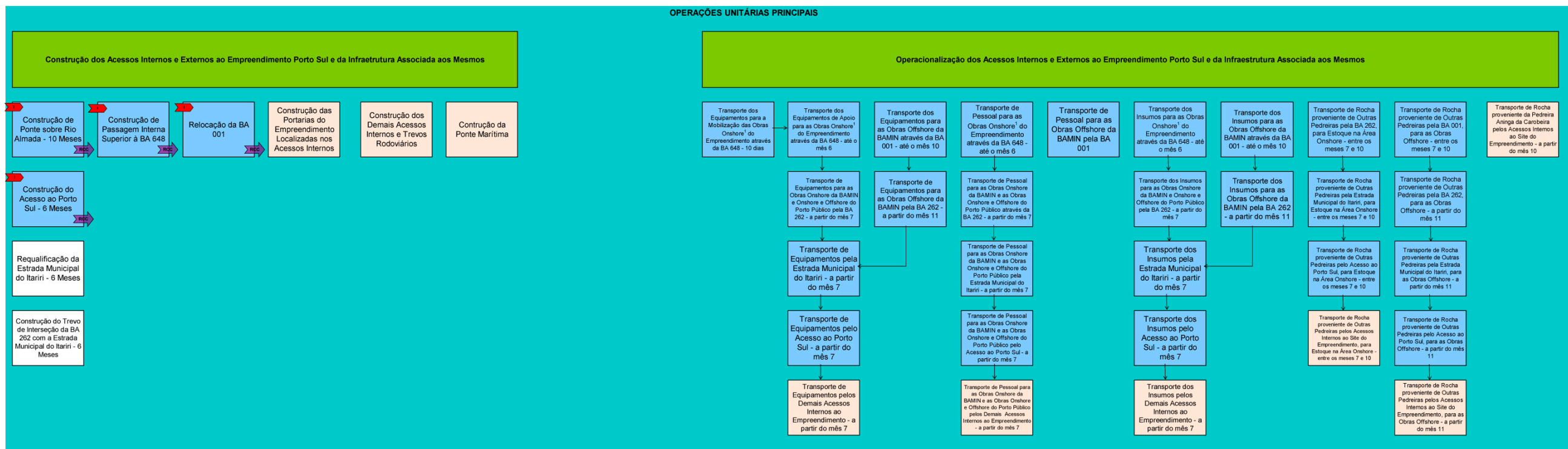
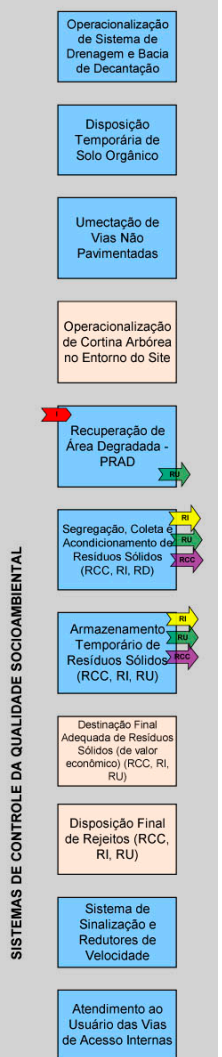
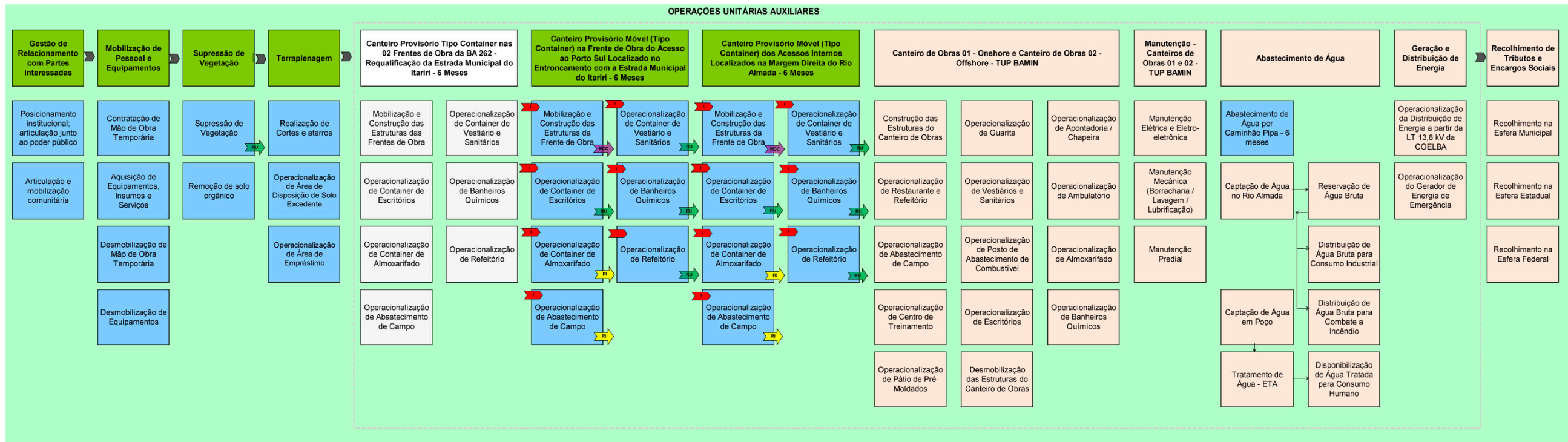
LEGENDA:

- Processos da Fase de Instalação
- Tarefas da Fase de Instalação
- Tarefas e Processos da Fase de Instalação do Empreendimento Porto Sul como um todo, que abrangem os Acessos, cujos aspectos foram apresentados no macrofluxo de caracterização do empreendimento Porto Sul
- Tarefas e Processos da Fase de Instalação do Empreendimento Porto Sul que são objeto de licenciamento ambiental junto ao Município de Ilhéus



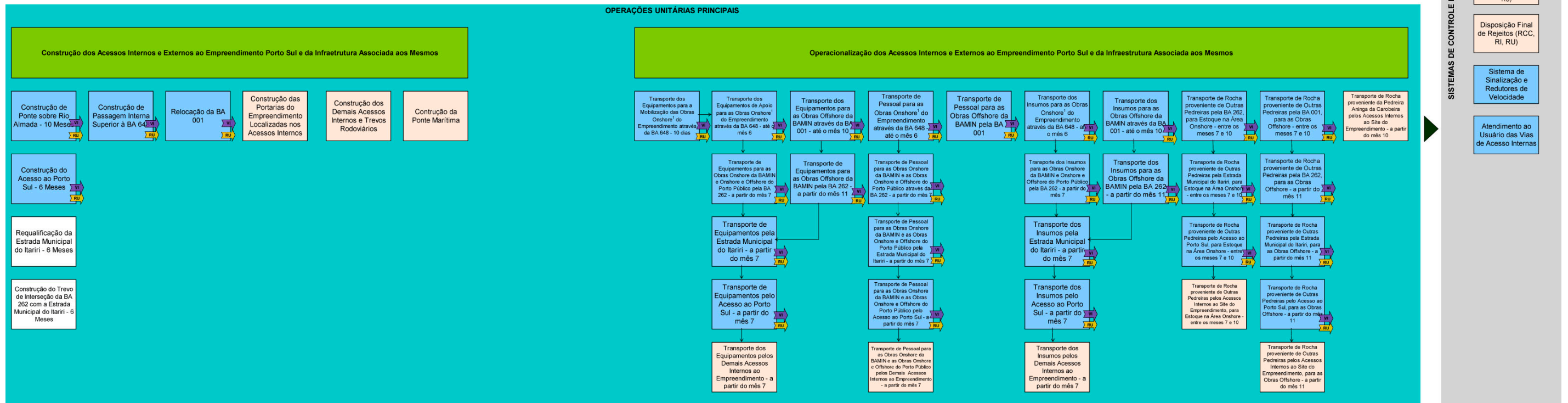
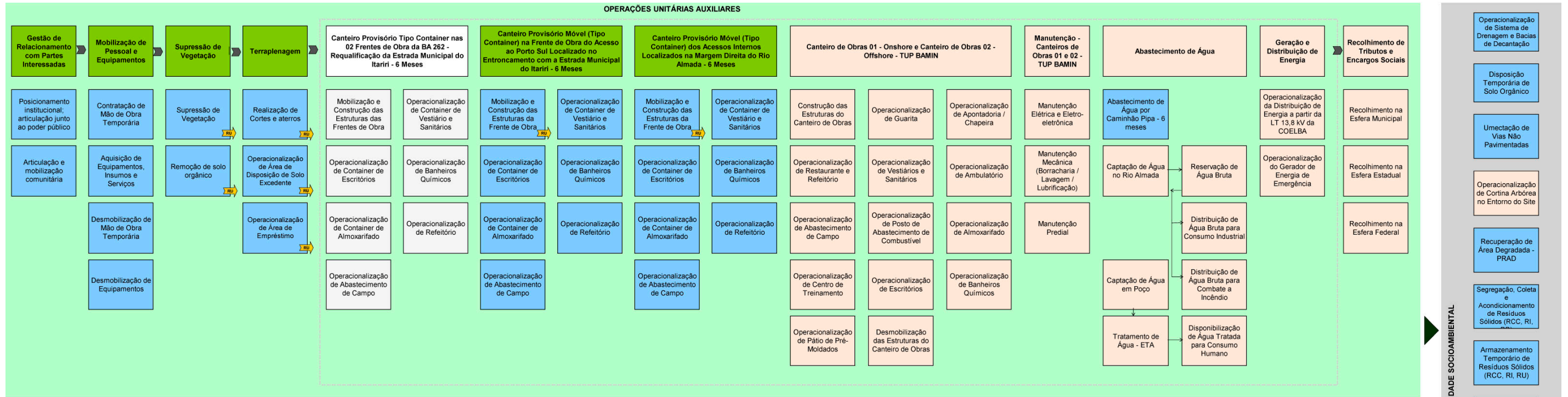
1 - As obras onshore realizadas nos 6 primeiros meses referem-se à supressão de vegetação, terraplenagem, preparação das áreas para construção dos canteiros de obras, preparação de área para o depósito temporário de estéril da Pedreira Aninga da Carobeira, e construção do acesso da margem direita do rio Almada em direção à Pedreira e ao Acesso ao Porto Sul.

Acessos Porto Sul - Fase de Instalação - Gestão de Insumos e Resíduos Sólidos



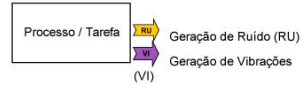
1 - As obras onshore realizadas nos 6 primeiros meses referem-se à supressão de vegetação, terraplenagem, preparação das áreas para construção dos canteiros de obras, preparação de área para o depósito temporário de estéril da Pedreira Aninga da Carobeira, e construção do acesso na margem direita do rio Almada em direção à Pedreira e ao Acesso ao Porto Sul.

Acessos Porto Sul - Fase de Instalação - Gestão de Ruído e Vibração



LEGENDA:

- Processos da Fase de Instalação
- Tarefas da Fase de Instalação
- Tarefas e Processos da Fase de Instalação do Empreendimento Porto Sul como um todo, que abrangem os Acessos, cujos aspectos foram apresentados no macrofluxo de caracterização do empreendimento Porto Sul
- Tarefas e Processos da Fase de Instalação do Empreendimento Porto Sul que são objeto de licenciamento ambiental junto ao Município de Ilhéus

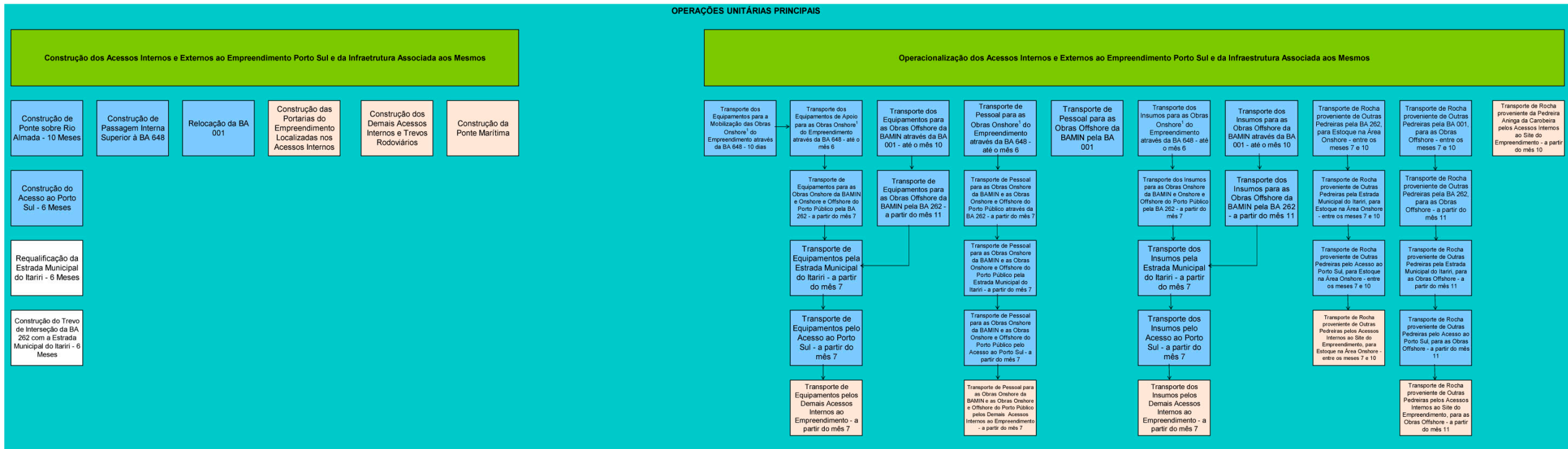
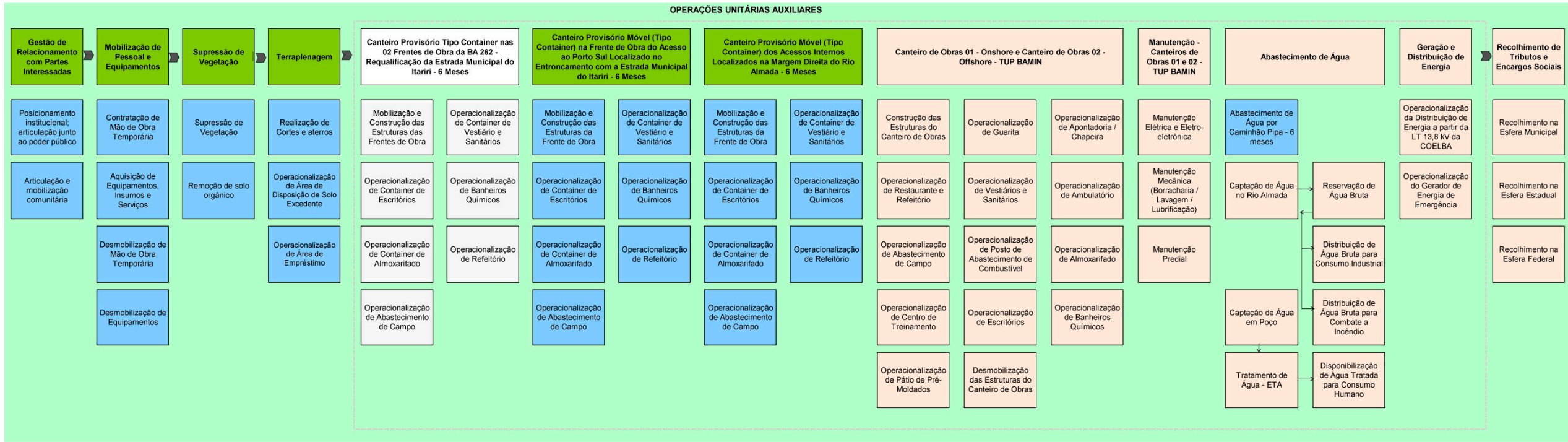


SISTEMAS DE CONTROLE DA QUALIDADE SOCIOAMBIENTAL

- Operacionalização de Sistema de Drenagem e Bacias de Decantação
- Disposição Temporária de Solo Orgânico
- Umectação de Vias Não Pavimentadas
- Operacionalização de Cortina Arbórea no Entorno do Site
- Recuperação de Área Degradada - PRAD
- Segregação, Coleta e Acondicionamento de Resíduos Sólidos (RCC, RI, RU)
- Armazenamento Temporário de Resíduos Sólidos (RCC, RI, RU)
- Destinação Final Adequada de Resíduos Sólidos (de valor econômico) (RCC, RI, RU)
- Disposição Final de Rejeitos (RCC, RI, RU)
- Sistema de Sinalização e Redutores de Velocidade
- Atendimento ao Usuário das Vias de Acesso Internas

1 - As obras onshore realizadas nos 6 primeiros meses referem-se à supressão de vegetação, terraplenagem, preparação das áreas para construção dos canteiros de obras, preparação de área para o depósito temporário de estéril da Pedreira Aninga da Carobeira, e construção do acesso da margem direita do rio Almada em direção à Pedreira e ao Acesso ao Porto Sul.

Acessos Porto Sul - Fase de Instalação



- LEGENDA:**
- Processos da Fase de Instalação
 - Tarefas da Fase de Instalação
 - Tarefas e Processos da Fase de Instalação do Empreendimento Porto Sul como um todo, que abrangem os Acessos, cujos aspectos foram apresentados no macrofluxo de caracterização do empreendimento Porto Sul
 - Tarefas e Processos da Fase de Instalação do Empreendimento Porto Sul que são objeto de licenciamento ambiental junto ao Município de Ilhéus

- SISTEMAS DE CONTROLE DA QUALIDADE SOCIOAMBIENTAL**
- Operacionalização de Sistema de Drenagem e Bacia de Decantação
 - Disposição Temporária de Solo Orgânico
 - Umectação de Vias Não Pavimentadas
 - Operacionalização de Cortina Arbórea no Entorno do Site
 - Recuperação de Área Degradada - PRAD
 - Segregação, Coleta e Acondicionamento de Resíduos Sólidos (RCC, RI, RU)
 - Armazenamento Temporário de Resíduos Sólidos (RCC, RI, RU)
 - Destinação Final Adequada de Resíduos Sólidos (de valor econômico) (RCC, RI, RU)
 - Disposição Final de Resíduos (RCC, RI, RU)
 - Sistema de Sinalização e Redutores de Velocidade
 - Atendimento ao Usuário das Vias de Acesso Internas

1 - As obras onshore realizadas nos 6 primeiros meses referem-se à supressão de vegetação, terraplenagem, preparação das áreas para construção dos canteiros de obras, preparação de área para o depósito temporário de estéril da Pedreira Atinga da Carobeira, e construção do acesso na margem direita do rio Almada em direção à Pedreira e ao Acesso ao Porto Sul.

Acessos Porto Sul - Fase de Instalação

Fase	Operação Unitária	Processo	Tarefa	Aspecto Ambiental Real	
		Gestão de Relacionamento com Partes Interessadas	Posicionamento institucional; articulação junto ao poder público	AR 1	Disseminação de informações sobre o empreendimento e sobre o empreendedor
			Articulação e mobilização comunitária	AR 2	Disseminação de informações sobre o empreendimento e sobre o empreendedor
				AR 3	Aproximação do empreendedor junto à comunidade
		Mobilização de Pessoal e Equipamentos	Contratação de Mão de Obra Temporária	AR 4	Disseminação de informações sobre o empreendimento e sobre o empreendedor
				AR 5	Geração de emprego e renda
			Aquisição de Equipamentos, Insumos e Serviços	AR 6	Geração de emprego e renda
			Desmobilização de Mão de Obra Temporária	AR 7	Fechamento de frentes de trabalho
			Desmobilização de Equipamentos		
			Supressão de Vegetação	Supressão de Vegetação	AR 8
		AR 9			Geração de madeira
		AR 10			Geração de ruídos
		AR 11			Retirada da cobertura vegetal
		Remoção de solo orgânico		AR 12	Geração de sedimentos
				AR 13	Emissão de material particulado proveniente de fontes extensas
		Terraplenagem	Realização de Cortes e Aterros	AR 14	Geração de sedimentos
				AR 15	Compactação de Solos
				AR 16	Geração de áreas susceptíveis a erosão
				AR 17	Emissão de material particulado proveniente de fontes extensas
				AR 18	Geração de escavação e remobilização de terra
				AR 19	Geração de ruídos
			Operacionalização de Área de Disposição de Solo Excedente	AR 20	Emissão de material particulado proveniente de fontes extensas
AR 21	Geração de sedimentos				

Acessos Porto Sul - Fase de Instalação

Fase	Operação Unitária	Processo	Tarefa	Aspecto Ambiental Real	
Auxiliares			Operacionalização de Área de Empréstimo	AR 22	Geração de sedimentos
				AR 23	Geração de cortes
				AR 24	Geração de escavação e remobilização de terra
				AR 25	Emissão de material particulado proveniente de fontes extensas
		Canteiro Provisório Tipo Container nas 02 Frentes de Obra da BA 262 - Requalificação da Estrada Municipal do Itariri - 6 Meses	Mobilização e Construção das Estruturas das Frentes de Obra		
			Operacionalização de Container de Escritórios		
			Operacionalização de Container de Almojarifado		
			Operacionalização de Abastecimento de Campo		
			Operacionalização de Container de Vestiário e Sanitários		
			Operacionalização de Banheiros Químicos		
			Operacionalização de Refeitório		
		Canteiro Provisório Móvel (Tipo Container) na Frente de Obra do Acesso ao Porto Sul Localizado no Entroncamento com a Estrada Municipal do Itariri - 6 Meses	Mobilização e Construção das Estruturas das Frentes de Obra		
			Operacionalização de Container de Escritórios	AR 26	Geração de resíduos sólidos Classe IIB (papel, papelão, plástico)
			Operacionalização de Container de Almojarifado	AR 27	Geração de resíduos sólidos Classe IIA (lâmpadas incandescentes, resíduos de varrição)
			Operacionalização de Container de Almojarifado	AR 28	Geração de resíduos sólidos Classe IIB (embalagens, papel, papelão, plástico)
		Canteiro Provisório Móvel (Tipo Container) dos Acessos Internos Localizados na Margem Direita do Rio Almada - 6 Meses	Operacionalização de Abastecimento de Campo	AR 29	Geração de resíduos sólidos Classe I (areia ou solo contaminado com óleo ou graxa, embalagens contaminadas, óleo combustível usado, óleo lubrificante usado, serragem contaminada com óleo ou graxa, trapo e estopa contaminados com óleo ou graxa)
			Operacionalização de Container de Vestiário e Sanitários	AR 30	Geração de resíduos sólidos classe IIA (resíduos sanitários)
			Operacionalização de Banheiros Químicos	AR 31	Geração de efluentes líquidos domésticos
		AR 32		Geração de resíduos sólidos classe IIA (resíduos sanitários)	
		Operacionalização de Refeitório	AR 33	Geração de efluentes líquidos domésticos	
			AR 34	Geração de resíduos sólidos Classe IIA (resíduos de varrição; resíduo de alimentação)	
			AR 35	Geração de efluentes líquidos domésticos	

Acessos Porto Sul - Fase de Instalação

Fase	Operação Unitária	Processo	Tarefa	Aspecto Ambiental Real	
		Canteiro de Obras 01 - Onshore e Canteiro de Obras 02 - Offshore - TUP BAMIN	Construção das Estruturas do Canteiro de Obras		
			Operacionalização de Guarita		
			Operacionalização de Apontadoria / Chapeira		
			Operacionalização de Restaurante e Refeitório		
			Operacionalização de Vestiários e Sanitários		
			Operacionalização de Ambulatório		
			Operacionalização de Abastecimento de Campo		
			Operacionalização de Posto de Abastecimento de Combustível		
			Operacionalização de Almojarifado		
			Operacionalização de Centro de Treinamento		
			Operacionalização de Escritórios		
			Operacionalização de Banheiros Químicos		
			Operacionalização de Pátio de Pré-Moldados		
			Desmobilização das Estruturas do Canteiro de Obras		
		Manutenção - Canteiros de Obras 01 e 02 - TUP BAMIN	Manutenção Elétrica e Eletro-eletrônica		
			Manutenção Mecânica (Borracharia / Lavagem / Lubrificação)		
			Manutenção Predial		
		Abastecimento de Água	Abastecimento de Água por Caminhão Pipa - 6 Meses		
			Captação de Água no Rio Almada		
			Reservação de Água Bruta		
			Distribuição de Água Bruta para Consumo Industrial		
			Distribuição de Água Bruta para Combate a Incêndio		
			Captação de Água em Poço		
			Tratamento de Água - ETA		
			Disponibilização de Água Tratada para Consumo Humano		

Acessos Porto Sul - Fase de Instalação

Fase	Operação Unitária	Processo	Tarefa	Aspecto Ambiental Real			
Instalação		Geração e Distribuição de Energia	Operacionalização da Distribuição de Energia a partir da LT 13,8 kV da COELBA				
			Operacionalização do Gerador de Energia de Emergência				
		Recolhimento de Tributos e Encargos Sociais	Recolhimento na Esfera Municipal				
			Recolhimento na Esfera Estadual				
			Recolhimento na Esfera Federal				
				Construção de Ponte sobre Rio Almada - 10 Meses	AR 36	Geração de obstáculo hidráulico	
	AR 37				Geração de sedimentos		
	AR 38				Inserção de novo elemento na paisagem		
	AR 39				Geração de resíduos sólidos Classe IIB (entulho misto, embalagens, sucatas metálicas, areia não contaminada, brita não contaminada, papel, papelão, plástico, EPIs não contaminados)		
	Construção do Acesso ao Porto Sul - 6 Meses			AR 40	Geração de sedimentos		
				AR 41	Geração de ruídos		
				AR 42	Geração de resíduos sólidos Classe I (resíduos de asfalto)		
				AR 43	Geração de resíduos sólidos Classe IIB (entulho misto, EPIs não contaminados)		
				AR 44	Interrupção temporária de tráfego		
	Requalificação da Estrada Municipal do Itariri - 6 Meses						
	Construção do Trevo de Interseção da BA 262 com a Estrada Municipal do Itariri - 6 Meses						
	Construção dos Acessos Internos e Externos ao Empreendimento Porto Sul e da Infraestrutura Associada aos Mesmos				Construção de Passagem Interna Superior à BA 648	AR 45	Geração de sedimentos
						AR 46	Geração de ruídos
		AR 47	Geração de resíduos sólidos Classe IIB (entulho misto, embalagens, sucatas metálicas, areia não contaminada, brita não contaminada, papel, papelão, plástico, EPIs não contaminados)				
AR 48		Interrupção temporária de tráfego					

Acessos Porto Sul - Fase de Instalação

Fase	Operação Unitária	Processo	Tarefa	Aspecto Ambiental Real				
			Relocação da BA 001	AR 49	Geração de sedimentos			
				AR 50	Geração de ruídos			
				AR 51	Geração de resíduos sólidos Classe IIB (entulho misto, EPIs não contaminados)			
				AR 52	Geração de resíduos sólidos Classe I (resíduos de asfalto)			
				AR 53	Interrupção temporária de tráfego			
			Construção dos Demais Acessos Internos e Trevos Rodoviários	Construção das Portarias do Empreendimento Localizadas nos Acessos Internos	Construção da Ponte Marítima			
					Transporte dos Equipamentos para a Mobilização das Obras Onshore do Empreendimento através da BA 648 - 10 dias	AR 54	Geração de ruído e vibração	
						AR 55	Emissão de gases de combustão provenientes de fontes móveis	
					Transporte dos Equipamentos de Apoio para as Obras Onshore do Empreendimento através da BA 648 - até o mês 6	AR 56	Intensificação do Tráfego nas Vias de Acesso	
						AR 57	Emissão de material particulado proveniente de fonte extensa (trânsito de caminhões por vias não pavimentadas)	
					Transporte de Pessoal para as Obras Onshore do Empreendimento através da BA 648 - até o mês 6	AR 58	Interrupção temporária de tráfego	
					Transporte dos Equipamentos para as Obras Offshore da BAMIN através da BA 001 - até o mês 10	AR 59	Geração de ruído e vibração	
						Transporte de Pessoal para as Obras Offshore da BAMIN pela BA 001	AR 60	Emissão de gases de combustão provenientes de fontes móveis
							AR 61	Intensificação do Tráfego nas Vias de Acesso
						Transporte dos Insumos para as Obras Offshore da BAMIN através da BA 001 - até o mês 10		
		Transporte de Rocha proveniente de Outras Pedreiras pela BA 001, para as Obras Offshore - entre os meses 7 e 10	AR 62	Emissão de material particulado proveniente de fontes móveis (cargas dos caminhões)				

Acessos Porto Sul - Fase de Instalação

Fase	Operação Unitária	Processo	Tarefa	Aspecto Ambiental Real	
Principais	Operacionalização dos Acessos Internos e Externos ao Empreendimento Porto Sul e da Infraestrutura Associada aos Mesmos		Transporte de Equipamentos para as Obras Onshore da BAMIN e Onshore e Offshore do Porto Público pela BA 262 - a partir do mês 7	AR 63	Geração de ruído e vibração
			Transporte de Equipamentos para as Obras Offshore da BAMIN pela BA 262 - a partir do mês 11	AR 64	Emissão de gases de combustão provenientes de fontes móveis
			Transporte de Pessoal para as Obras Onshore da BAMIN e as Obras Onshore e Offshore do Porto Público através da BA 262 - a partir do mês 7		
			Transporte dos Insumos para as Obras Onshore da BAMIN e Onshore e Offshore do Porto Público pela BA 262 - a partir do mês 7	AR 65	Geração de emissões atmosféricas decorrente de fontes móveis (caçambas dos caminhões)
			Transporte dos Insumos para as Obras Offshore da BAMIN pela BA 262 - a partir do mês 11		
			Transporte de Rocha proveniente de Outras Pedreiras pela BA 262, para Estoque na Área Onshore - entre os meses 7 e 10	AR 66	Intensificação do Tráfego nas Vias de Acesso
			Transporte de Rocha proveniente de Outras Pedreiras pela BA 262, para as Obras Offshore - a partir do mês 11		
			Transporte de Equipamentos pela Estrada Municipal do Itariri - a partir do mês 7	AR 67	Geração de ruído e vibração
			Transporte de Pessoal para as Obras Onshore da BAMIN e as Obras Onshore e Offshore do Porto Público pela Estrada Municipal do Itariri - a partir do mês 7	AR 68	Emissão de gases de combustão provenientes de fontes móveis (caçambas dos caminhões)
			Transporte dos Insumos pela Estrada Municipal do Itariri - a partir do mês 7	AR 69	Emissão de material particulado proveniente de fonte móvel (caçambas dos caminhões)
Transporte de Rocha proveniente de Outras Pedreiras pela Estrada Municipal do Itariri, para Estoque na Área Onshore - entre os meses 7 e 10	AR 70	Interrupção temporária de tráfego			
Transporte de Rocha proveniente de Outras Pedreiras pela Estrada Municipal do Itariri, para as Obras Offshore - a partir do mês 11	AR 71	Intensificação do Tráfego nas Vias de Acesso			

Acessos Porto Sul - Fase de Instalação

Fase	Operação Unitária	Processo	Tarefa	Aspecto Ambiental Real	
			Transporte de Equipamentos pelo Acesso ao Porto Sul - a partir do mês 7	AR 72	Geração de ruído e vibração
			Transporte de Pessoal para as Obras Onshore da BAMIN e as Obras Onshore e Offshore do Porto Público pelo Acesso ao Porto Sul - a partir do mês 7	AR 73	Emissão de gases de combustão provenientes de fontes móveis
			Transporte dos Insumos pelo Acesso ao Porto Sul - a partir do mês 7	AR 74	Intensificação do Tráfego nas Vias de Acesso
			Transporte de Rocha proveniente de Outras Pedreiras pelo Acesso ao Porto Sul, para Estoque na Área Onshore - entre os meses 7 e 10	AR 75	Interrupção temporária de tráfego
			Transporte de Rocha proveniente de Outras Pedreiras pelo Acesso ao Porto Sul, para as Obras Offshore - a partir do mês 11	AR 76	Emissão de material particulado proveniente de fonte móvel (caçambas dos caminhões)
			Transporte de Equipamentos pelos Demais Acessos Internos ao Empreendimento - a partir do mês 7		
		Transporte de Pessoal para as Obras Onshore da BAMIN e as Obras Onshore e Offshore do Porto Público pelos Demais Acessos Internos ao Empreendimento - a partir do mês 7			
		Transporte dos Insumos pelos Demais Acessos Internos ao Empreendimento - a partir do mês 7			
		Transporte de Rocha proveniente de Outras Pedreiras pelos Acessos Internos ao Site do Empreendimento, para Estoque na Área Onshore - entre os meses 7 e 10			
		Transporte de Rocha proveniente de Outras Pedreiras pelos Acessos Internos ao Site do Empreendimento, para as Obras Offshore - a partir do mês 11			
		Transporte de Rocha proveniente da Pedreira Aninga da Carobeira pelos Acessos Internos ao Site do Empreendimento - a partir do mês 10			
		Operacionalização de Sistema de Drenagem e Bacias de Decantação	AR 77	Geração de sedimentos	
			AR 78	Lançamento de efluentes líquidos tratados	
			Disposição Temporária de Solo Orgânico	AR 79	Emissão de material particulado proveniente de fontes extensas
				AR 80	Geração de sedimentos
Umectação de Vias Não Pavimentadas	AR 81		Consumo de água bruta		
Operacionalização de Cortina Arbórea no Entorno do Site					

Acessos Porto Sul - Fase de Instalação

Fase	Operação Unitária	Processo	Tarefa	Aspecto Ambiental Real	
	Controle	Recuperação de Área Degradada - PRAD		AR 82	Geração de resíduos sólidos Classe I (embalagens contaminadas)
		Segregação, Coleta e Acondicionamento de Resíduos Sólidos (RCC, RI, RU)			
		Armazenamento Temporário de Resíduos Sólidos (RCC, RI, RU)			
		Destinação Final Adequada de Resíduos Sólidos (de valor econômico) (RCC, RI, RU)			
		Disposição Final de Rejeitos (RCC, RI, RU)			
		Sistema de Sinalização e Redutores de Velocidade			
		Atendimento ao Usuário das Vias de Acesso Internas			



Processos da Fase de Instalação

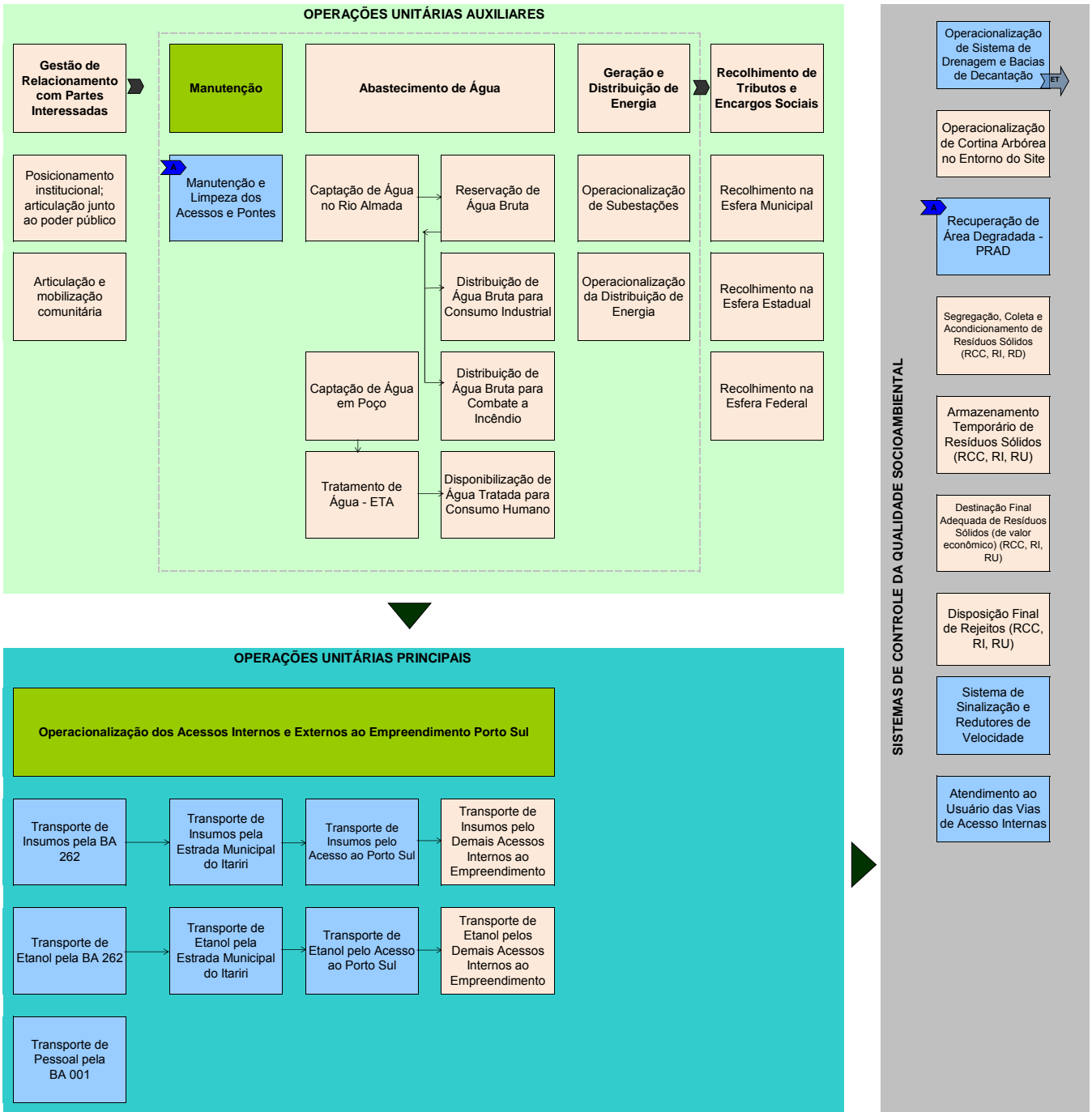


Tarefas da Fase de Instalação



Tarefas e Processos da Fase de Instalação do Empreendimento Porto Sul como um todo, que abrangem os Acessos, cujos aspectos foram apresentados no macrofluxo de caracterização do empreendimento Porto Sul

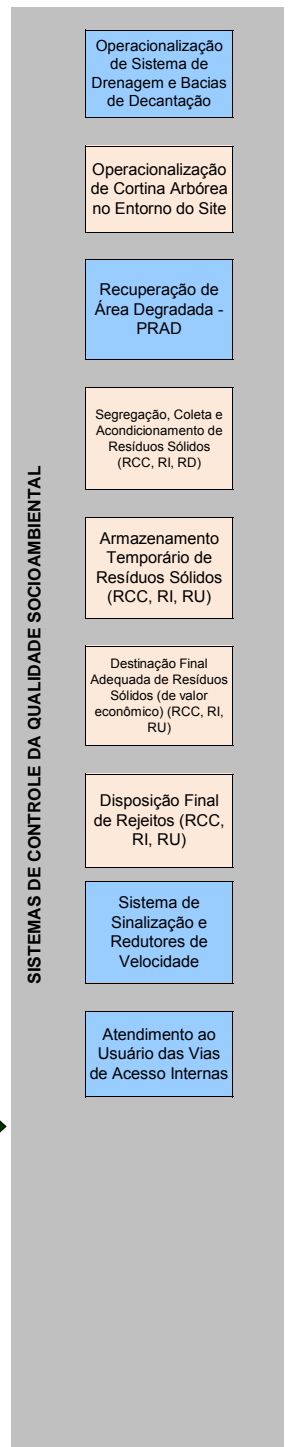
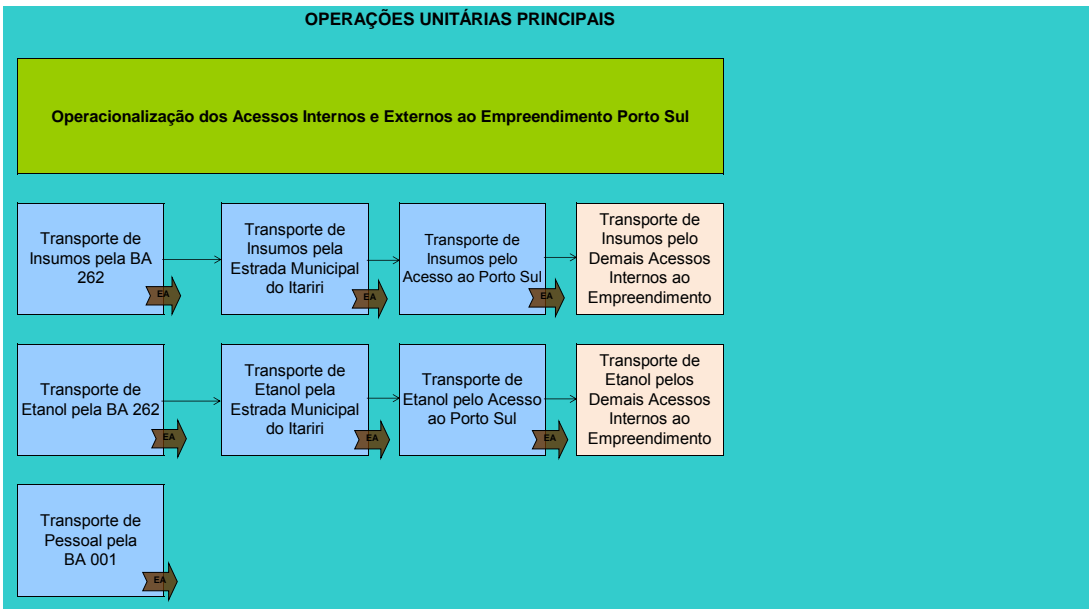
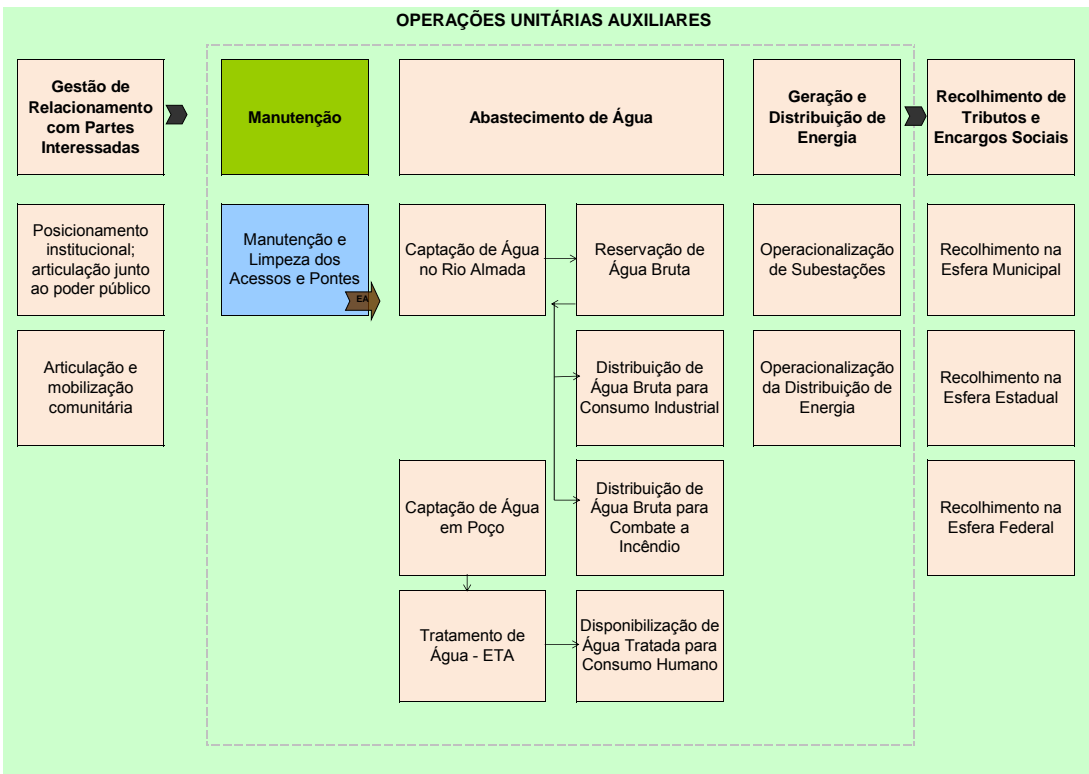
**ANEXO III – MACROFLUXO DE CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO
ACESSOS AO PORTO SUL – FASE DE OPERAÇÃO**



LEGENDA:

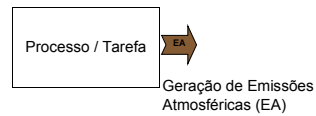
- Processos da Fase de Operação
- Tarefas da Fase de Operação
- Tarefas e Processos da Fase de Instalação do Empreendimento Porto Sul como um todo, que abrangem os Acessos, cujos aspectos foram apresentados no macrofluxo de caracterização do empreendimento Porto Sul

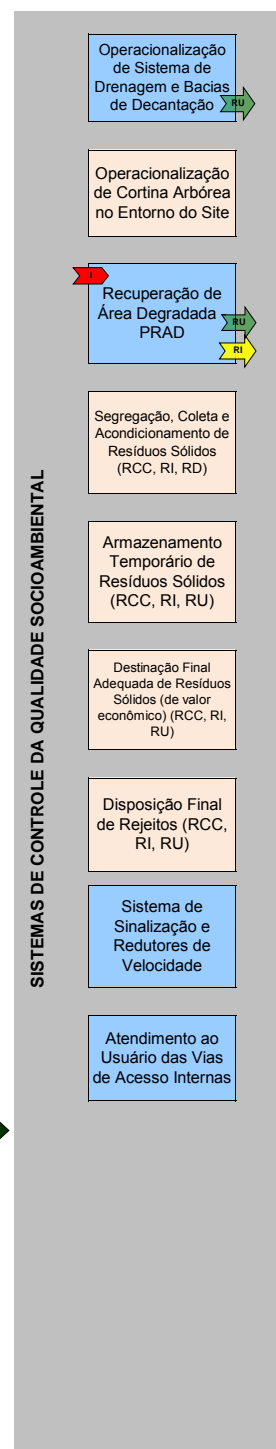
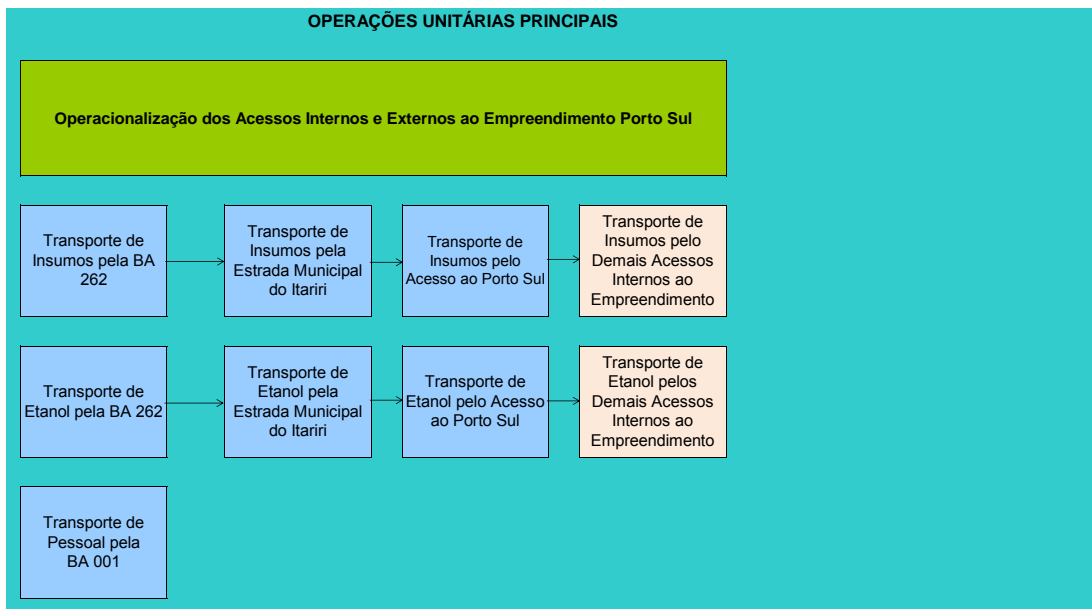
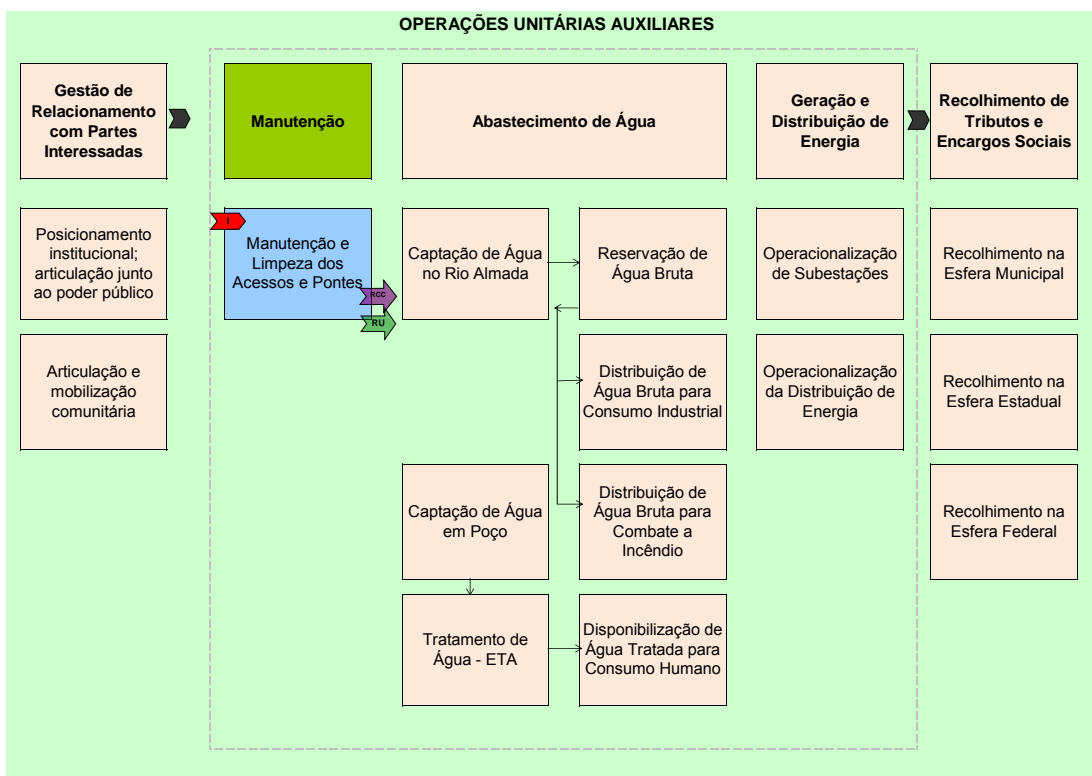




LEGENDA:

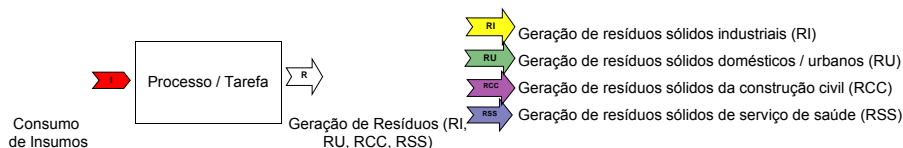
- Processos da Fase de Operação
- Tarefas da Fase de Operação
- Tarefas e Processos da Fase de Instalação do Empreendimento Porto Sul como um todo, que abrangem os Acessos, cujos aspectos foram apresentados no macrofluxo de caracterização do empreendimento Porto Sul

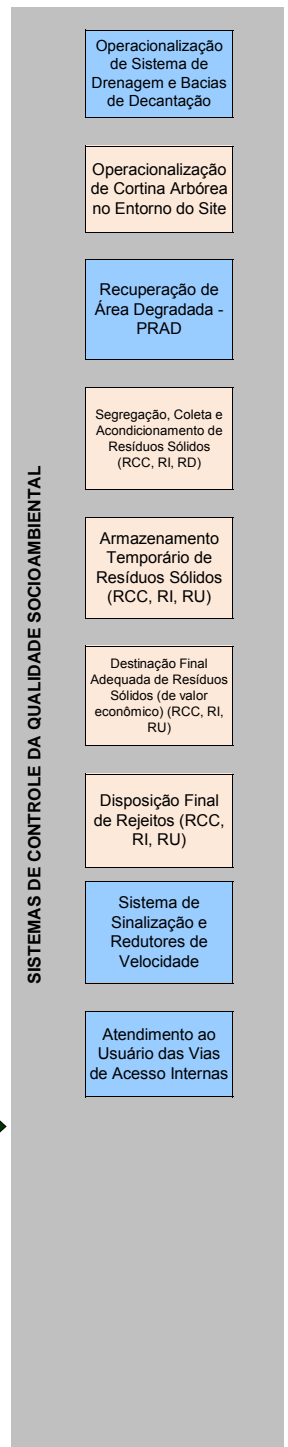
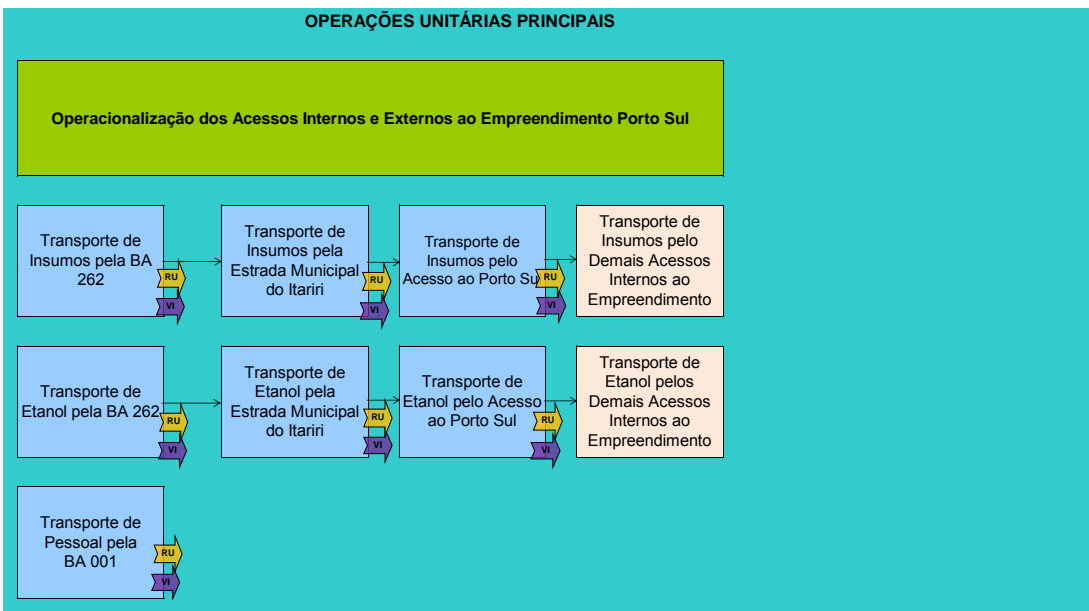
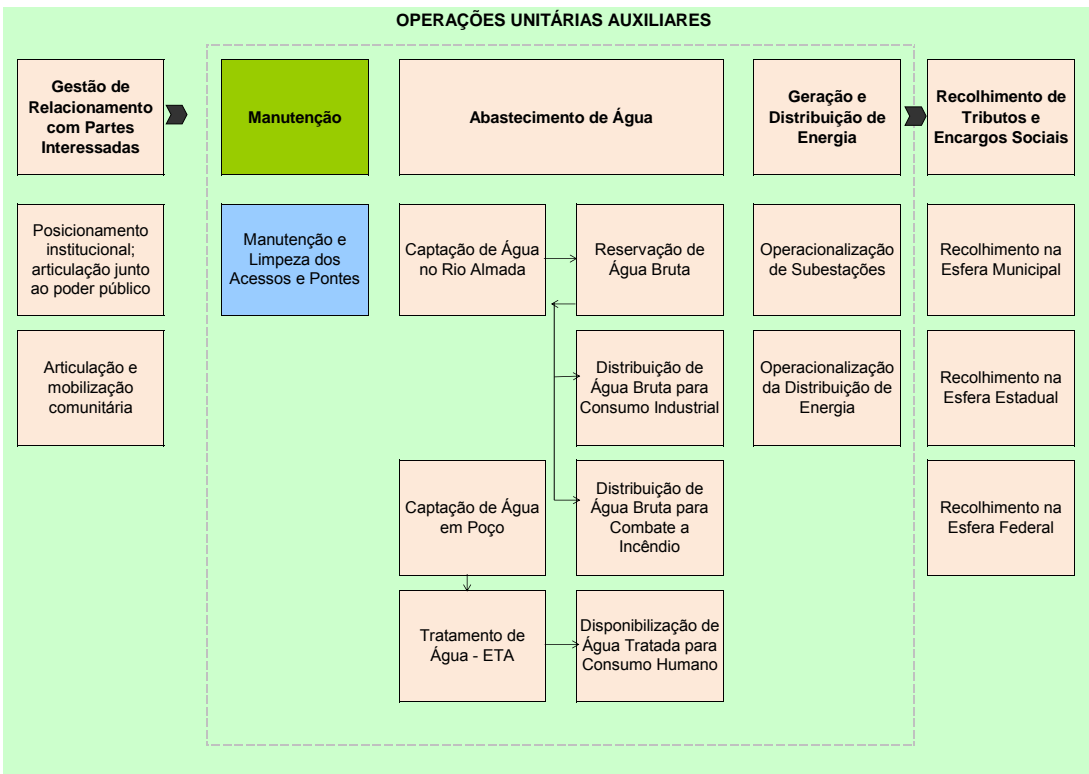




LEGENDA:

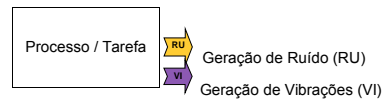
- Processos da Fase de Operação
- Tarefas da Fase de Operação
- Tarefas e Processos da Fase de Instalação do Empreendimento Porto Sul como um todo, que abrangem os Acessos, cujos aspectos foram apresentados no macrofluxo de caracterização do empreendimento Porto Sul

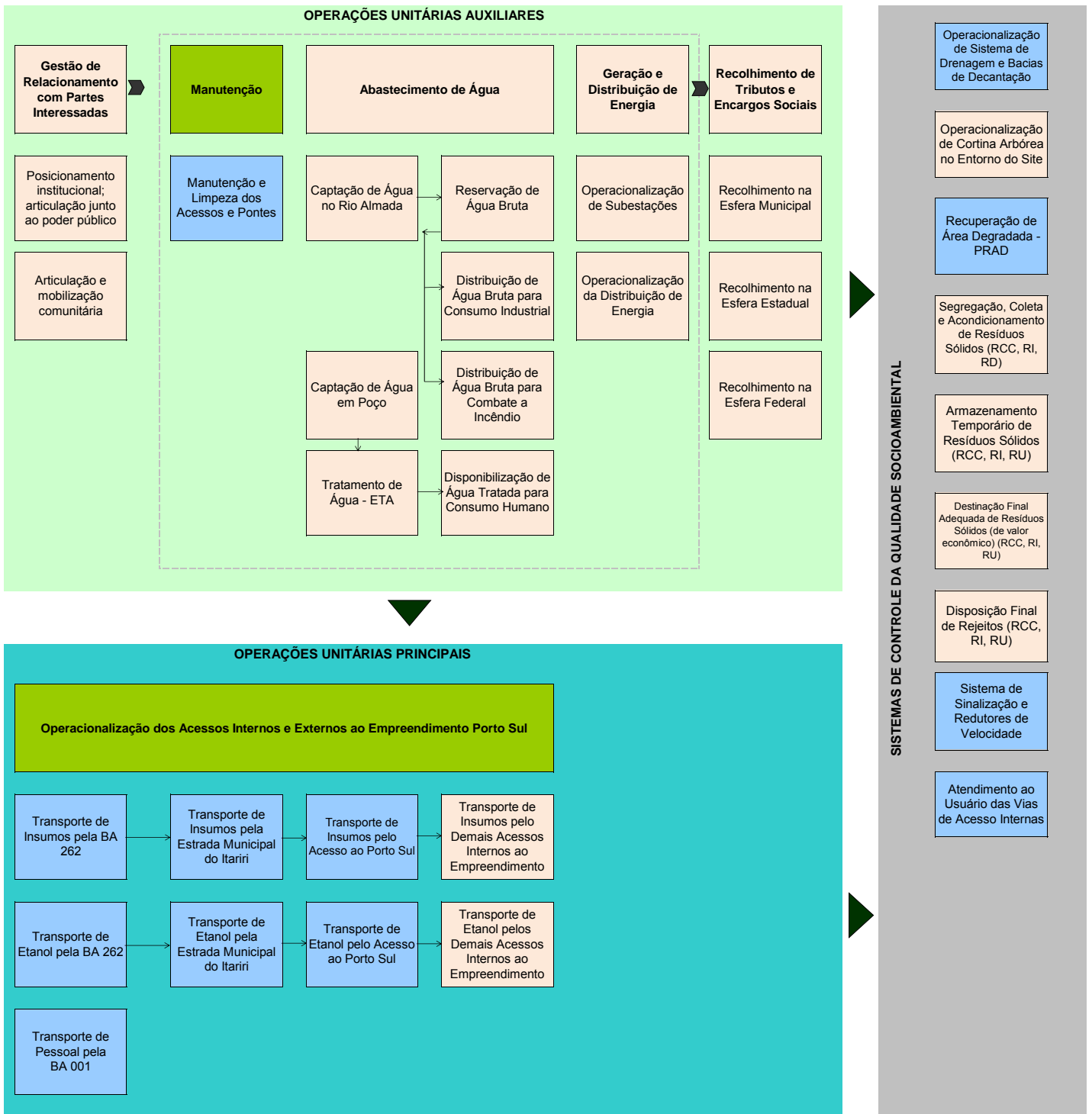




LEGENDA:

- Processos da Fase de Operação (Processes of the Operation Phase)
- Tarefas da Fase de Operação (Tasks of the Operation Phase)
- Tarefas e Processos da Fase de Instalação do Empreendimento Porto Sul como um todo, que abrangem os Acessos, cujos aspectos foram apresentados no macrofluxo de caracterização do empreendimento Porto Sul (Tasks and Processes of the Installation Phase of the Porto Sul Facility as a whole, which encompass the Accesses, whose aspects were presented in the macroflow of characterization of the Porto Sul facility)







LEGENDA:


- Processos da Fase de Operação
- Tarefas da Fase de Operação
- Tarefas e Processos da Fase de Instalação do Empreendimento Porto Sul como um todo, que abrangem os Acessos, cujos aspectos foram apresentados no macrofluxo de caracterização do empreendimento Porto Sul

Acessos Porto Sul - Fase de Operação						
Fase	Operação Unitária	Processo	Tarefa	Aspecto Ambiental Real		
Operação	Auxiliares	Gestão de Relacionamento com Partes Interessadas	Posicionamento institucional; articulação junto ao poder público			
			Articulação e mobilização comunitária			
		Manutenção	Manutenção e Limpeza dos Acessos e Pontes	AR 1	Geração de resíduos sólidos (varrição)	
		Abastecimento de Água	Captação de Água no Rio Almada			
			Reservação de Água Bruta - Canteiro da Pedreira			
			Distribuição de Água Bruta para Consumo Industrial - Canteiro da Pedreira			
			Distribuição de Água Bruta para Combate a Incêndio - Canteiro da Pedreira			
			Captação de Água em Poço			
			Tratamento de Água - ETA - Canteiro da Pedreira			
			Disponibilização de Água Tratada para Consumo Humano e Centrais de Concreto - Canteiro da Pedreira			
			Geração e Distribuição de Energia - Canteiro da Pedreira	Operacionalização de Subestações		
		Operacionalização da Distribuição de Energia				
		Recolhimento de Tributos e Encargos Sociais	Recolhimento na Esfera Municipal			
			Recolhimento na Esfera Estadual			
			Recolhimento na Esfera Federal			
		Operacionalização dos Acessos Internos e Externos ao Empreendimento Porto Sul	Transporte de Pessoal pela BA 001	AR 2	Geração de ruído e vibração	
				AR 3	Emissão de gases de combustão provenientes de fontes móveis	
				AR 4	Tráfego nas Vias de Acesso	
				AR 5	Geração de ruído e vibração	
			Transporte de Insumos pela BA 262	Transporte de Etanol pela BA 262	AR 6	Emissão de gases de combustão provenientes de fontes móveis
					AR 7	Tráfego nas Vias de Acesso
				Transporte de Insumos pela Estrada Municipal do Itariri	AR 8	Geração de ruído e vibração
			Transporte de Etanol pela Estrada Municipal do Itariri	AR 9	Emissão de gases de combustão provenientes de fontes móveis	
AR 10	Tráfego nas Vias de Acesso					

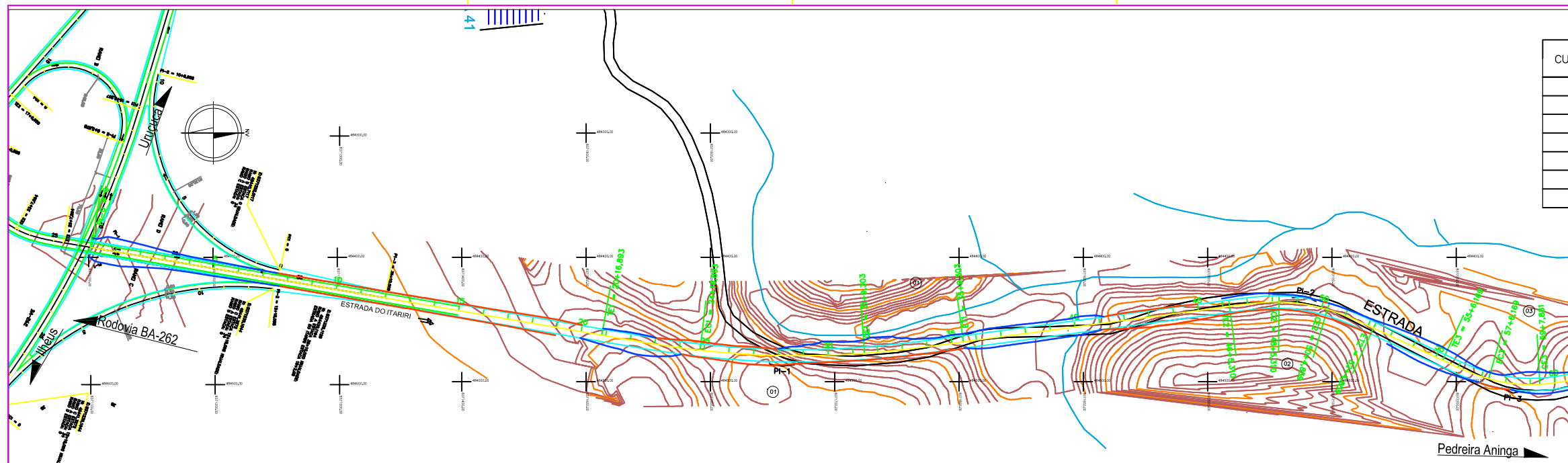
Acessos Porto Sul - Fase de Operação						
Fase	Operação Unitária	Processo	Tarefa	Aspecto Ambiental Real		
			Transporte de Insumos pelo Acesso ao Porto Sul	AR 11	Geração de ruído e vibração	
			Transporte de Etanol pelo Acesso ao Porto Sul	AR 12	Emissão de gases de combustão provenientes de fontes móveis	
				AR 13	Tráfego nas Vias de Acesso	
			Transporte de Insumos pelo Demais Acessos Internos ao Empreendimento			
			Transporte de Etanol pelos Demais Acessos Internos ao Empreendimento			
	Controle		Operacionalização de Sistema de Drenagem e Bacias de Decantação		AR 14	Geração de sedimentos
					AR 15	Lançamento de efluentes líquidos tratados
			Operacionalização de Cortina Arbórea no Entorno do Site			
			Recuperação de Área Degradada - PRAD			
			Segregação, Coleta e Acondicionamento de Resíduos Sólidos (RCC, RI, RU)			
			Armazenamento Temporário de Resíduos Sólidos (RCC, RI, RU)			
			Destinação Final Adequada de Resíduos Sólidos (de valor econômico) (RCC, RI, RU)			
	Disposição Final de Rejeitos (RCC, RI, RU)					
	Sistema de Sinalização e Redutores de Velocidade					
	Atendimento ao Usuário das Vias de Acesso Internas					

 Processos da Fase de Operação

 Tarefas da Fase de Operação

 Tarefas e Processos da Fase de Operação do Empreendimento Porto Sul como um todo, que abrangem os Acessos, cujos aspectos foram apresentados no macrofluxo de caracterização do empreendimento Porto Sul

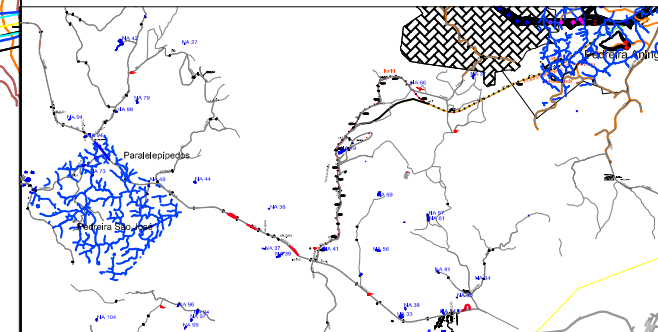
**ANEXO IV – PROJETO GEOMÉTRICO DO TRAÇADO DO ACESSO AO PORTO SUL,
BEM COMO DO TRECHO DA ESTRADA MUNICIPAL DO ITARIRI QUE SERÁ OBJETO
DE REQUALIFICAÇÃO**



CURVA	R	AC	LC	T-TS	D-D _e	PC-TS	PT-ST	COORDENADAS	
								E	N
0						0		484.391,9896	8.371.101,8828
1	700,000	-17°23'09"	80	147,080	132,410	20+16,893	35+9,303	484.487,5528	8.371.657,7016
2	140,000	32°33'21"	40	61,006	39,549	46+5,310	52+4,859	484.431,2407	8.372.078,0410
3	125,000	-37°27'16"	40	62,540	41,712	55+6,169	61+7,881	484.509,1460	8.372.245,6779

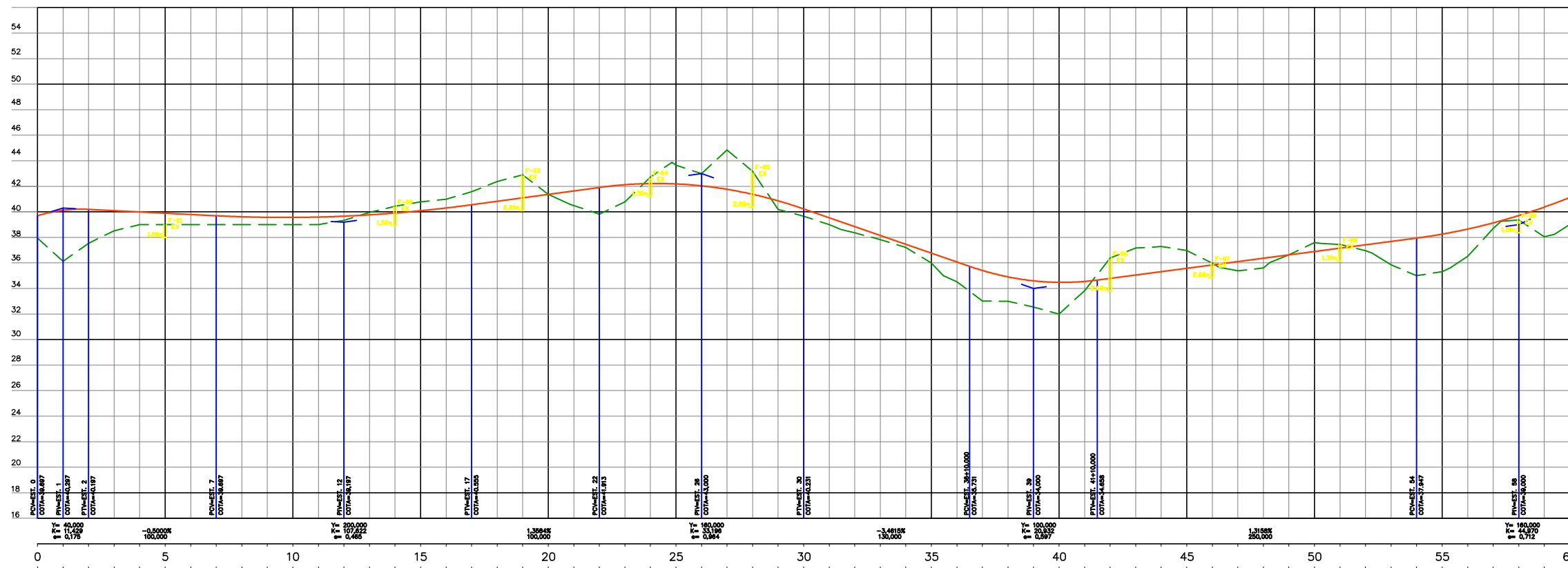
CURVA
0
1
2
3
4
5
6
7
8

PLANTA CHAVE



ESPECIFICAÇÃO DIEFRA
ENSAIOS DE CAMPO

LEGENDA QUANT. DESCRIÇÃO



NOTAS

- 1- SISTEMA DE COORDENADAS UTM SAD-69.
- 2- DIMENSÕES E COORDENADAS EM METRO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- 1- LEVANTAMENTO A LASER - AEROIMAGEM.

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
B	B	PROJETO BÁSICO	HJF	LAB	ESA	HJF	15/02/12
A	B	EMISSÃO INICIAL	HJF	LAB	ESA	HJF	09/01/12

REVISÕES

T.E.-TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO
----------------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------

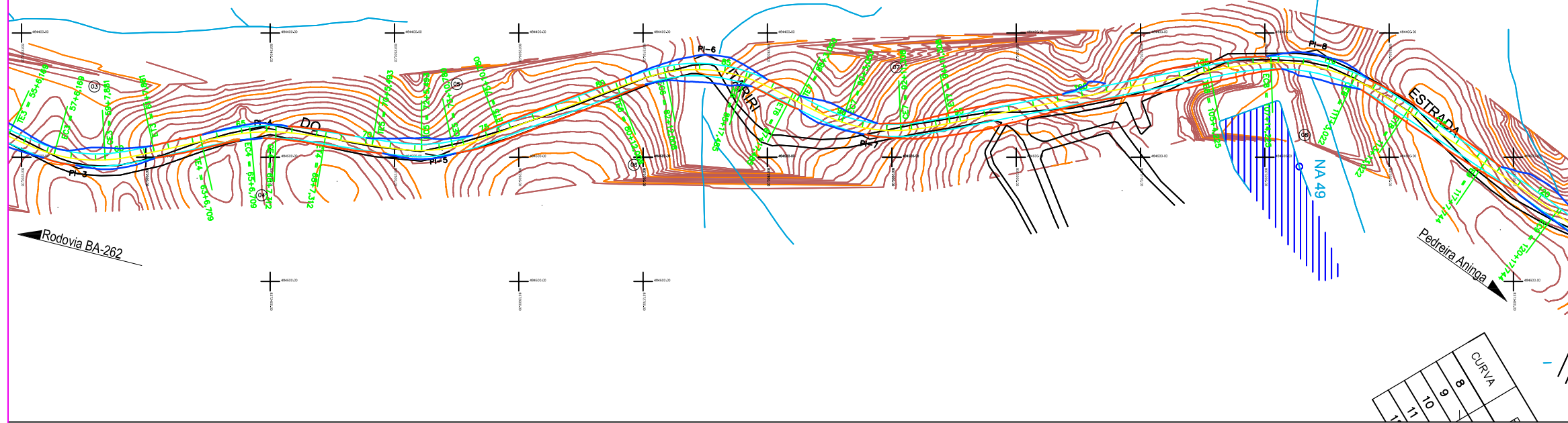


Projeto: PROJETO PEDRA DE FERRO
 Nome do Projeto: PORTO
 N° do Projeto: F-1001-4
 PROJETO CONCEITUAL VIAS DE ACESSOS EXTERNOS
 PROJETO GEOMÉTRICO
 ACESSO A PEDREIRA ANINGA

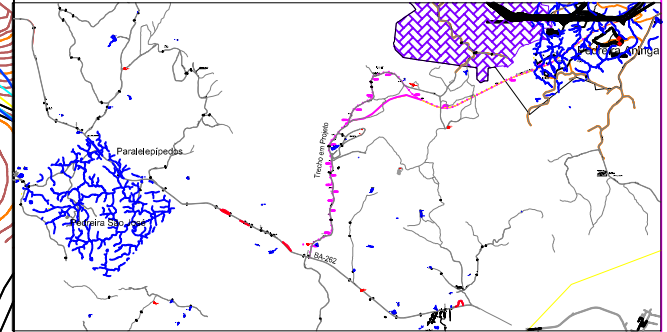
ESCALA: 1:2000
 N° CONTRATADA: 111001-11-038-PB-GM-001-REV B
 N° BAHIN: RL-4000-B-001
 REVISÃO: B
 111001-11-038-PC-GM-01-REV B (A1)

PROJETO	BAHIA MINERAÇÃO
COORDENADOR	...
ELABORADO	...
REVISADO	...
APROVADO	...
DATA	...

CURVA	R	AC	LC	T-TS	D-D _e	PC-TS	PT-ST	COORDENADAS	
								E	N
2	140,000	32°33'21"	40	61,006	39,549	46+5,310	52+4,859	484.431,2407	8.372.078,0410
3	125,000	-37°27'16"	40	62,540	41,712	55+6,169	61+7,881	484.509,1460	8.372.245,6779
4	160,000	21°42'09"	40	50,739	20,604	63+6,708	68+7,312	484.476,1496	8.372.394,1614
5	125,000	-32°04'46"	40	56,073	29,986	70+18,772	76+8,758	484.501,3821	8.372.550,4088
6	125,000	33°34'06"	40	57,846	33,234	78+4,445	83+17,679	484.443,1533	8.372.688,2170
7	160,000	-21°57'58"	40	51,122	21,341	89+1,327	94+2,668	484.482,4917	8.372.897,1614
8	150,000	45°22'38"	50	87,978	68,797	104+15,095	113+3,892	484.413,5895	8.373.241,8697

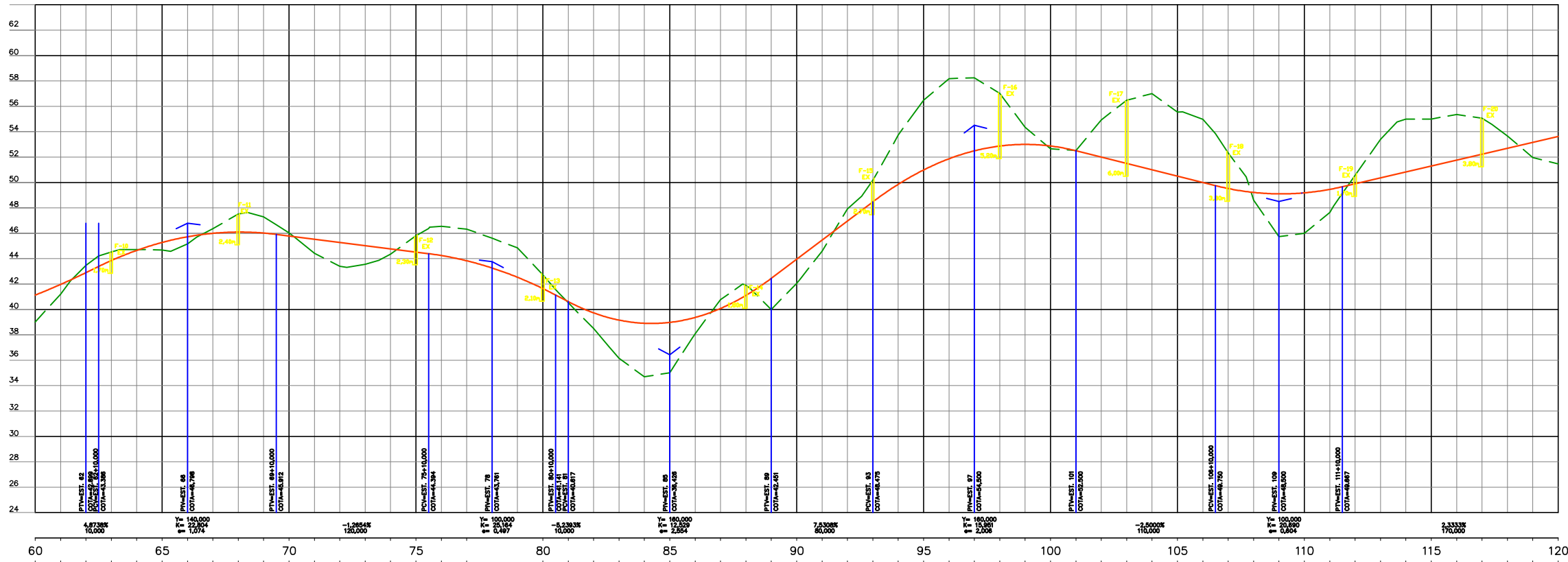


PLANTA CHAVE



ESPECIFICAÇÃO DIFRA
ENSAIOS DE CAMPO

LEGENDA QUANT. DESCRIÇÃO



NOTAS

- 1- SISTEMA DE COORDENADAS UTM SAD-69.
- 2- DIMENSÕES E COORDENADAS EM METRO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- 1- LEVANTAMENTO A LASER - AEROIMAGEM.

BAHIA MINERAÇÃO	DIEFRA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.
Projeto: PROJETO PEDRA DE FERRO	Nome do Projeto: PORTO
Nº do Projeto: F-1001-4	
PROJETO CONCEITUAL VIAS DE ACESSOS EXTERNOS	
PROJETO GEOMÉTRICO	
ACESSO A PEDREIRA ANINGA	

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
B	B	PROJETO BÁSICO	HJF	LAB	ESA	HJF	15/02/12
A	B	EMISSÃO INICIAL	HJF	LAB	ESA	HJF	09/01/12

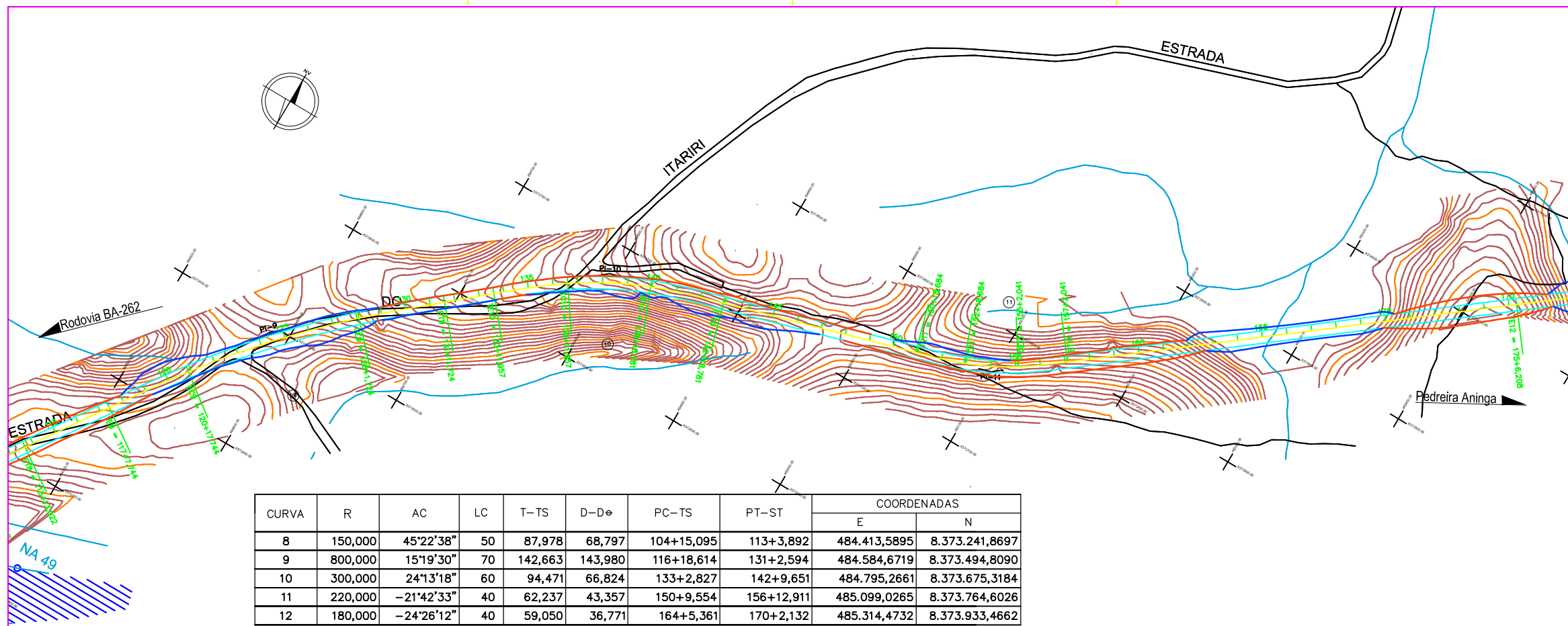
REVISÕES

T.E.-TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

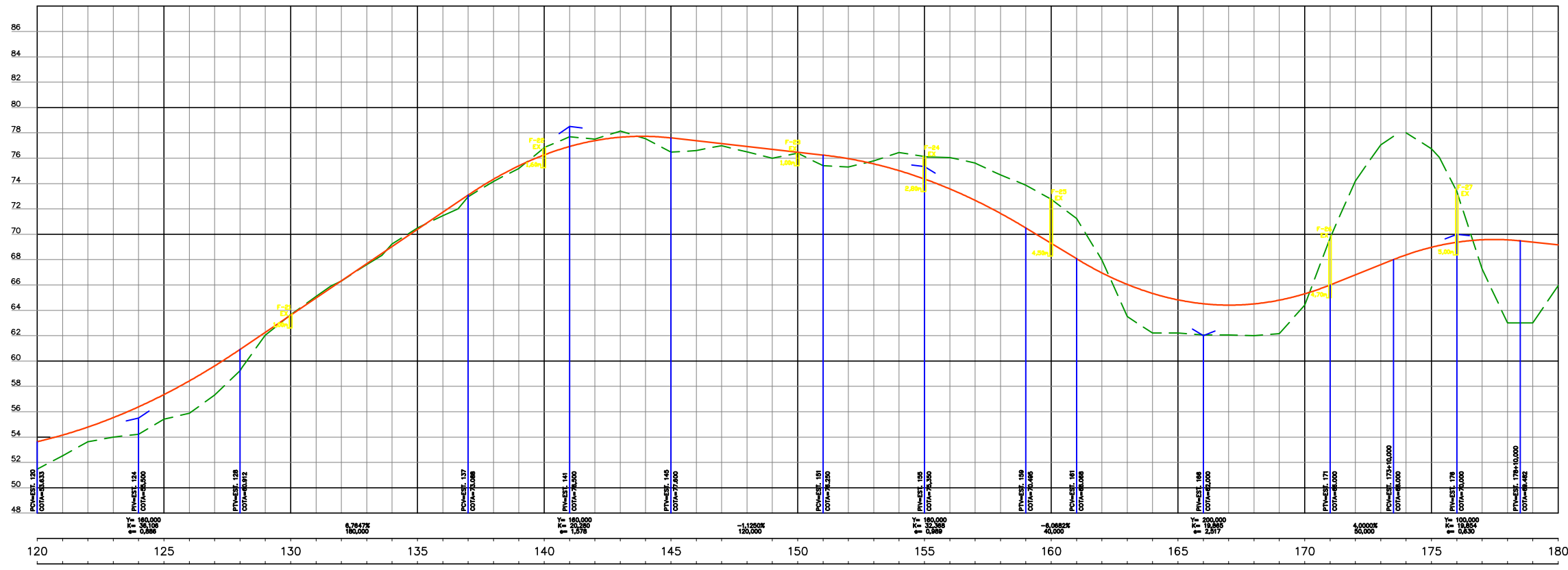
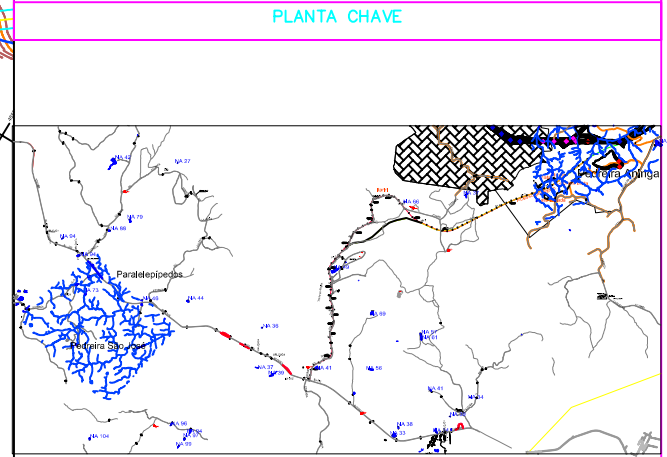
ESCALA: 1:2000	Nº CONTRATADA: 111001-11-038-PB-GM-002-REV B	Nº BAIM: RL-4000-B-001	REVISÃO: B
-----------------------	---	-------------------------------	-------------------

111001-11-038-PC-GM-02-REV B (A1)

3_II



CURVA	R	AC	LC	T-TS	D-De	PC-TS	PT-ST	COORDENADAS	
								E	N
8	150,000	45°22'38"	50	87,978	68,797	104+15,095	113+3,892	484.413,5895	8.373.241,8697
9	800,000	15°19'30"	70	142,663	143,980	116+18,614	131+2,594	484.584,6719	8.373.494,8090
10	300,000	24°13'18"	60	94,471	66,824	133+2,827	142+9,651	484.795,2661	8.373.675,3184
11	220,000	-21°42'33"	40	62,237	43,357	150+9,554	156+12,911	485.099,0265	8.373.764,6026
12	180,000	-24°26'12"	40	59,050	36,771	164+5,361	170+2,132	485.314,4732	8.373.933,4662



ESPECIFICAÇÃO DIEFRA		
ENSAIOS DE CAMPO		
LEGENDA	QUANT.	DESCRIÇÃO

NOTAS

1- SISTEMA DE COORDENADAS UTM SAD-69.
2- DIMENSÕES E COORDENADAS EM METRO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1- LEVANTAMENTO A LASER - AEROIMAGEM.

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA

REVISÕES							
T.E.-TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO

BAHIA MINERAÇÃO

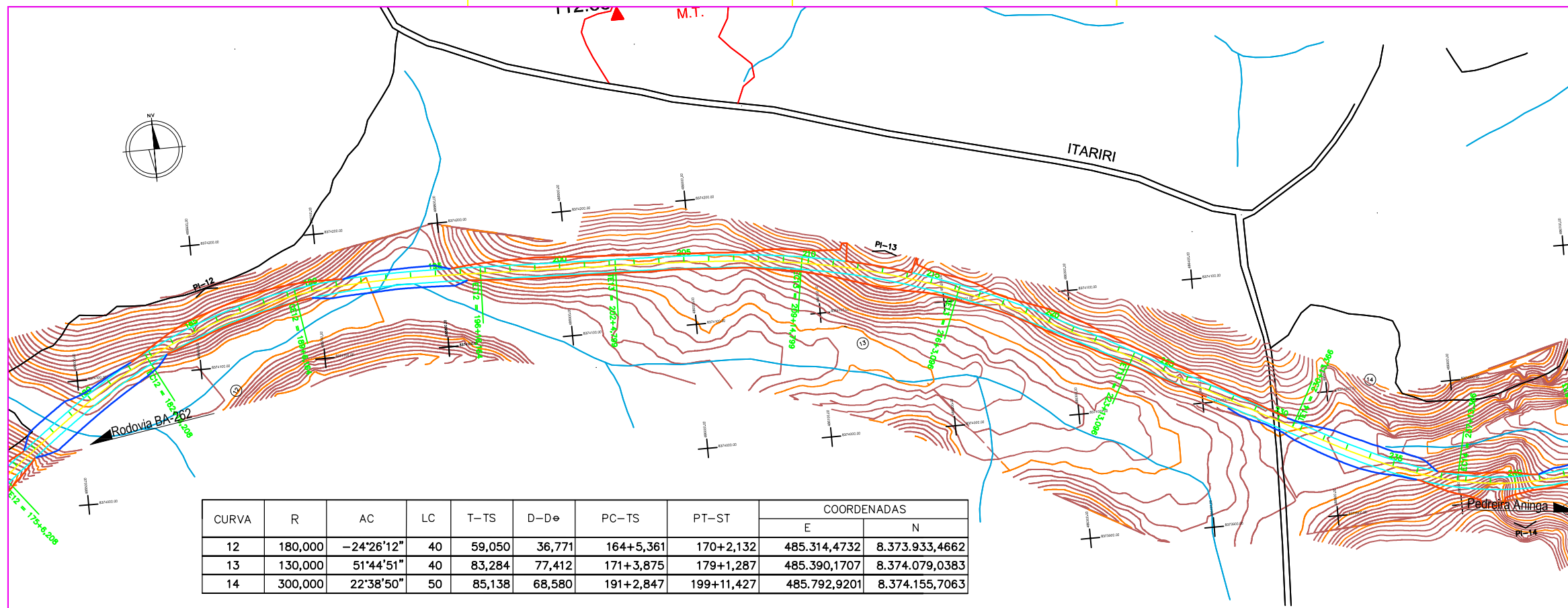
Projeto: **PROJETO PEDRA DE FERRO** Nome do Projeto: **PORTO** N° do Projeto: **F-1001-4**

PROJETO CONCEITUAL VIAS DE ACESSOS EXTERNOS
PROJETO GEOMÉTRICO
ACESSO A PEDREIRA ANINGA

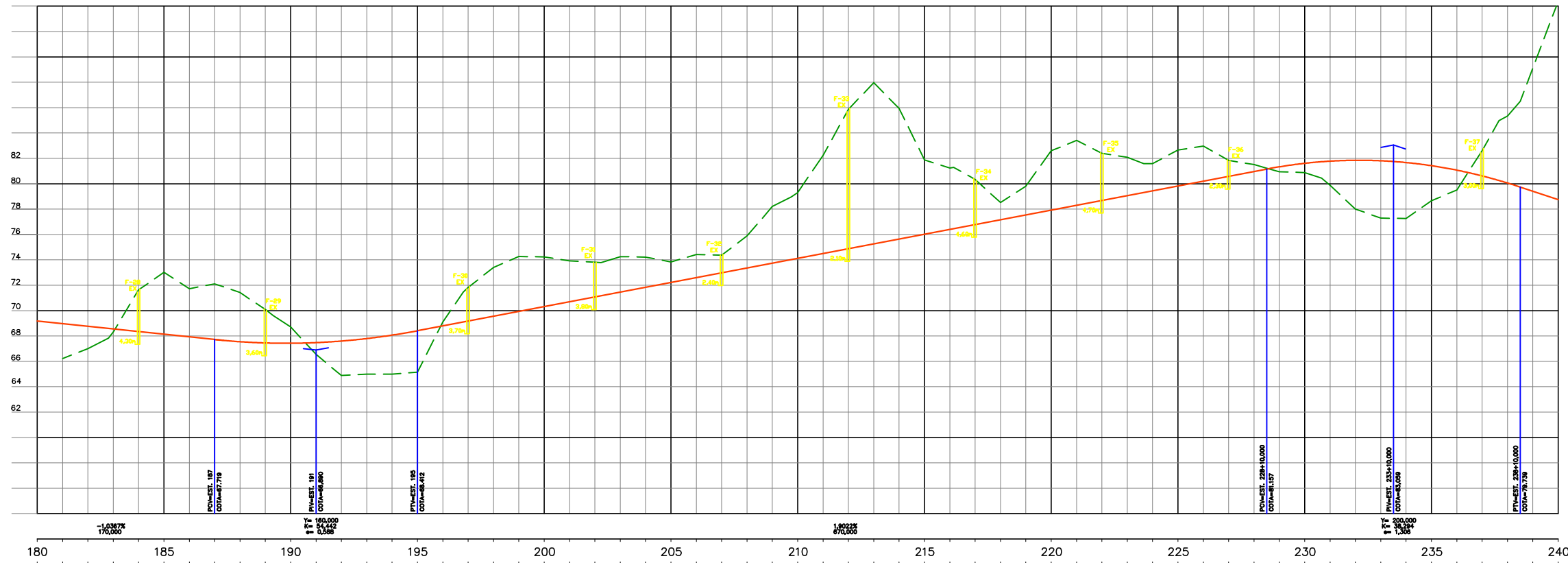
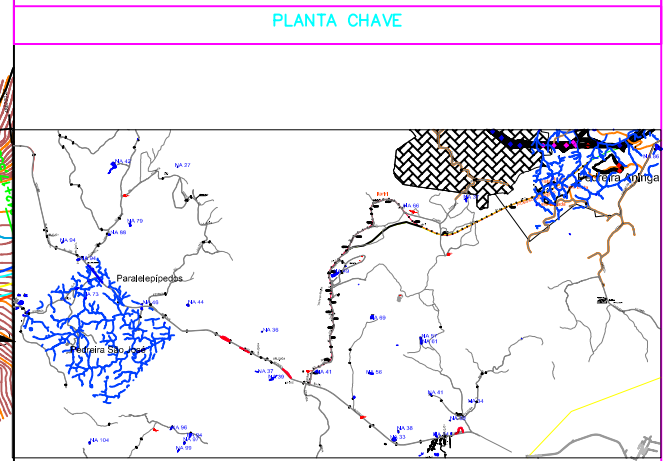
ESCALA: **1:2000** N° CONTRATADA: **111001-11-038-PC-GM-003-REV B** N° BAIM: **RL-4000-B-001** REVISÃO: **B**

111001-11-038-PB-GM-03-REV B (A1)

DESCRIÇÃO	PLANO	DATA



CURVA	R	AC	LC	T-TS	D-D ϕ	PC-TS	PT-ST	COORDENADAS	
								E	N
12	180,000	-24°26'12"	40	59,050	36,771	164+5,361	170+2,132	485.314,4732	8.373.933,4662
13	130,000	51°44'51"	40	83,284	77,412	171+3,875	179+1,287	485.390,1707	8.374.079,0383
14	300,000	22°38'50"	50	85,138	68,580	191+2,847	199+11,427	485.792,9201	8.374.155,7063



ESPECIFICAÇÃO DIEFRA		
ENSAIOS DE CAMPO		
LEGENDA	QUANT.	DESCRIÇÃO

NOTAS

1- SISTEMA DE COORDENADAS UTM SAD-69.
2- DIMENSÕES E COORDENADAS EM METRO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1- LEVANTAMENTO A LASER - AEROIMAGEM.

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA

REVISÕES							
T.E.-TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO

BAHIA MINERAÇÃO

DIEFRA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.

Projeto	Nome do Projeto	Nº do Projeto
PROJETO PEDRA DE FERRO	PORTO	F-1001-4

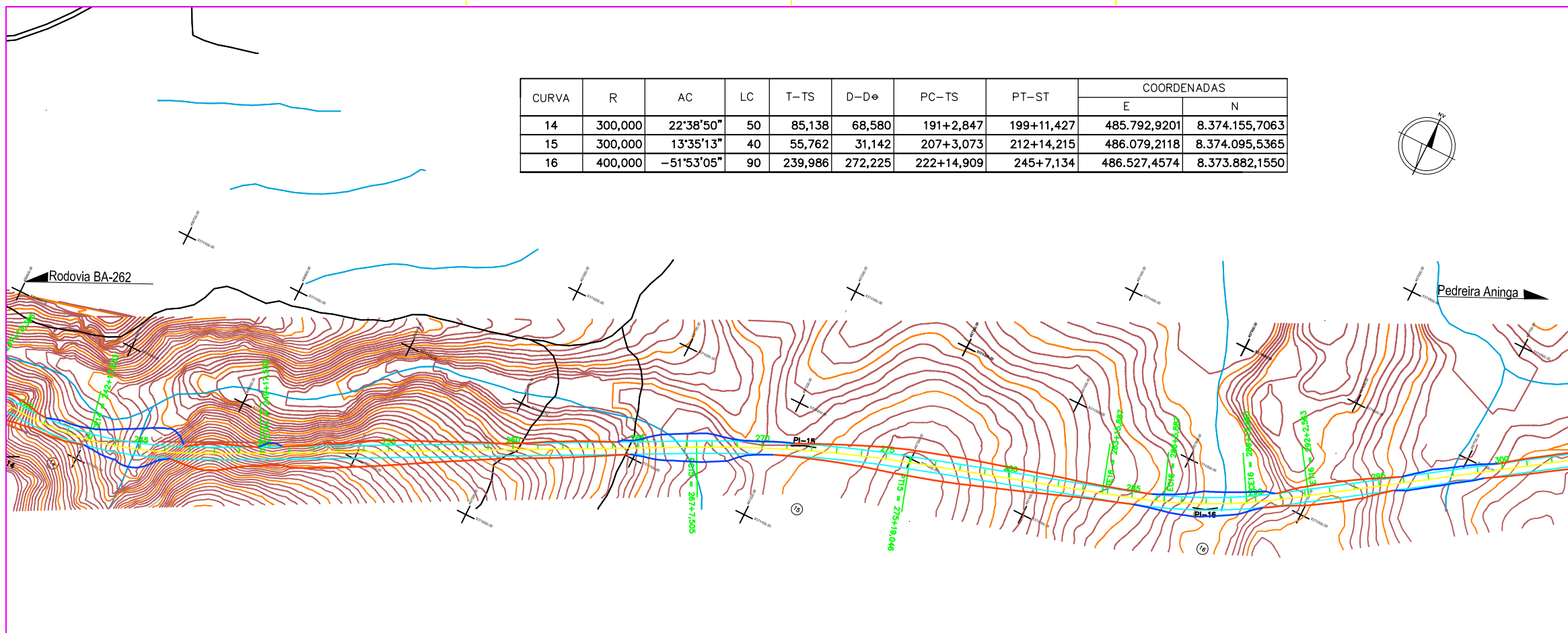
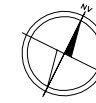
PROJETO CONCEITUAL VIAS DE ACESSOS EXTERNOS
PROJETO GEOMÉTRICO
ACESSO A PEDREIRA ANINGA

ESCALA	Nº CONTRATADA	Nº BAHIN	REVISÃO
1:2000	111001-11-038-PC-GM-004-REV B	RL-4000-B-001	B

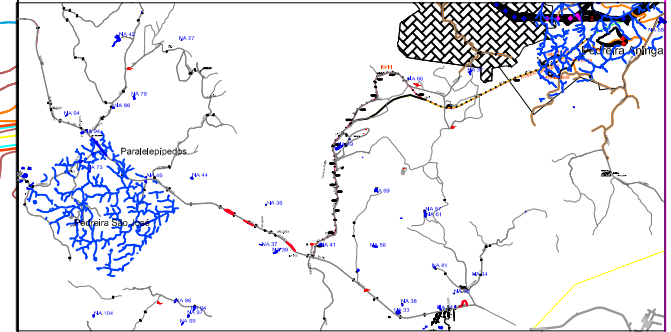
111001-11-038-PB-GM-04-REV B (A1)

3_II

CURVA	R	AC	LC	T-TS	D-D _e	PC-TS	PT-ST	COORDENADAS	
								E	N
14	300,000	22°38'50"	50	85,138	68,580	191+2,847	199+11,427	485.792,9201	8.374.155,7063
15	300,000	13°35'13"	40	55,762	31,142	207+3,073	212+14,215	486.079,2118	8.374.095,5365
16	400,000	-51°53'05"	90	239,986	272,225	222+14,909	245+7,134	486.527,4574	8.373.882,1550



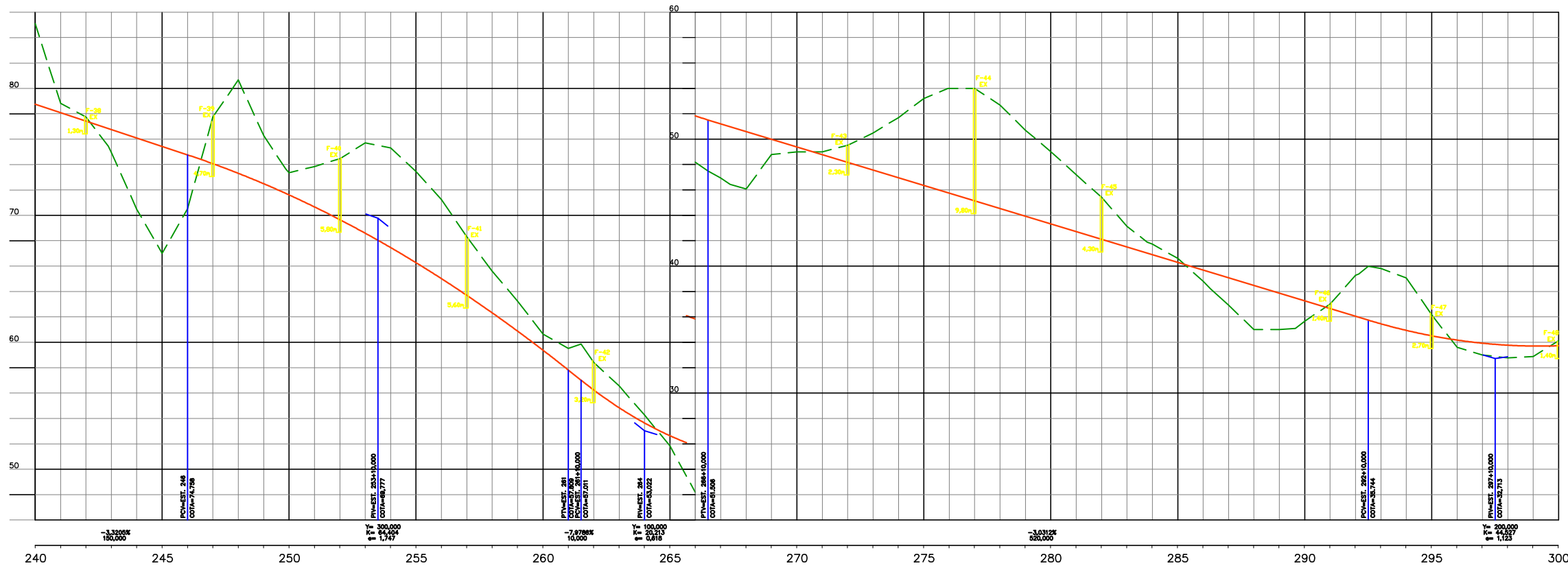
PLANTA CHAVE



ESPECIFICAÇÃO DIEFRA

ENSAIOS DE CAMPO

LEGENDA QUANT. DESCRIÇÃO



NOTAS

- 1- SISTEMA DE COORDENADAS UTM SAD-69.
- 2- DIMENSÕES E COORDENADAS EM METRO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- 1- LEVANTAMENTO A LASER - AEROIMAGEM.

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
B	B	PROJETO BÁSICO	HJF	LAB	ESA	HJF	15/02/12
A	B	EMISSÃO INICIAL	HJF	LAB	ESA	HJF	09/01/12

REVISÕES

T.E.-TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO
----------------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------



Projeto: PROJETO PEDRA DE FERRO Nome do Projeto: PORTO N° do Projeto: F-1001-4

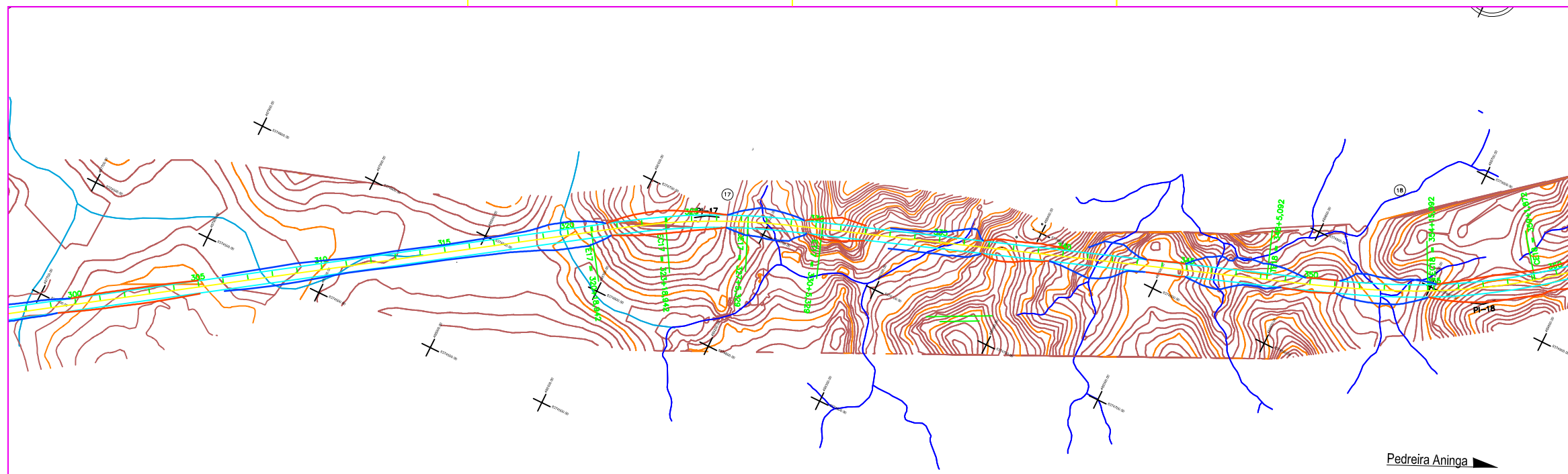
PROJETO CONCEITUAL VIAS DE ACESSOS EXTERNOS
PROJETO GEOMÉTRICO
ACESSO A PEDREIRA ANINGA

ESCALA: 1:2000 N° CONTRATADA: 111001-11-038-PC-GM-005-REV B N° BAIM: RL-4000-B-001 REVISÃO: B

111001-11-038-PB-GM-05-REV B (A1)

DESCRIÇÃO	FLUXOGRAMA
COO	0,00
PROJ	0,00
DES	0,00
VER	0,00
APR	0,00
TOT	0,00

3_II

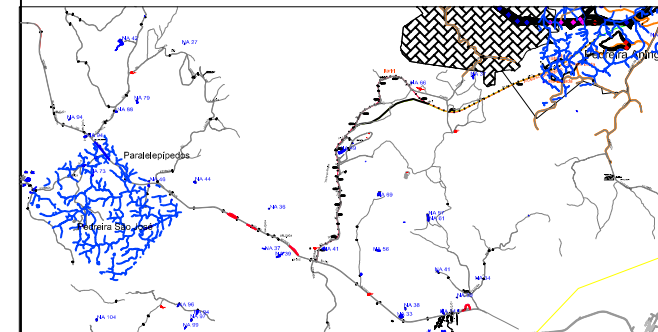


Rodovia BA-262

Pedreira Aninga

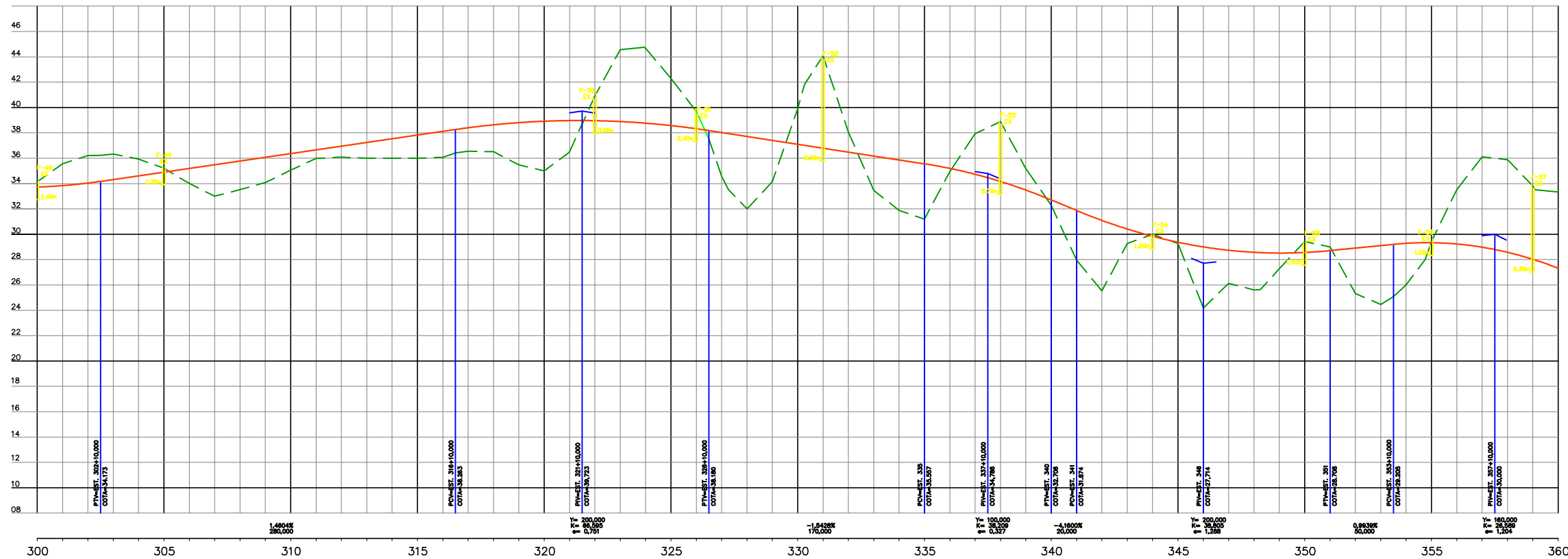
CURVA	R	AC	LC	T-TS	D-D ϕ	PC-TS	PT-ST	COORDENADAS	
								E	N
17	800,000	10°20'06"	60	102,364	84,303	301+3,068	311+7,371	487.833,3359	8.374.531,2123
18	800,000	-11°06'11"	-	77,757	155,028	321+10,902	329+5,930	488.201,9523	8.374.637,5638

PLANTA CHAVE



ESPECIFICAÇÃO DIFRA
ENSAIOS DE CAMPO

LEGENDA QUANT. DESCRIÇÃO



NOTAS

- 1- SISTEMA DE COORDENADAS UTM SAD-69.
- 2- DIMENSÕES E COORDENADAS EM METRO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- 1- LEVANTAMENTO A LASER - AEROIMAGEM.

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
B	B	PROJETO BÁSICO		HJF	LAB	ESA	15/02/12
A	B	EMISSÃO INICIAL		HJF	LAB	ESA	09/01/12

REVISÕES

T.E.-TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO
----------------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------

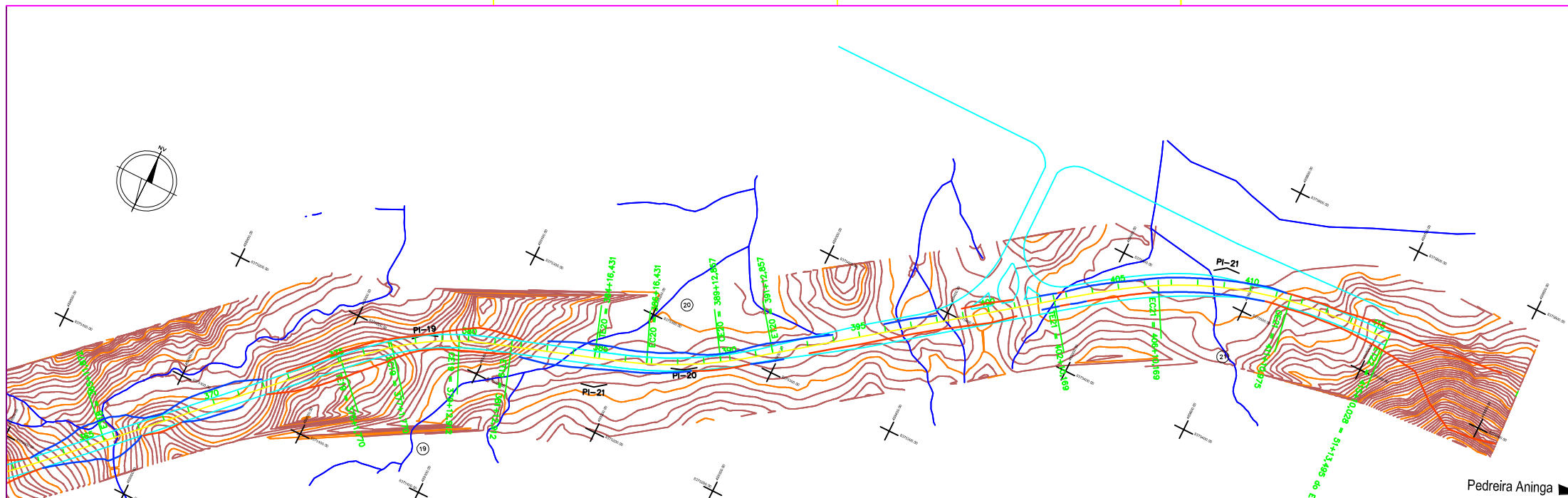


Projeto **PROJETO PEDRA DE FERRO** Nome do Projeto **PORTO** N° do Projeto **F-1001-4**
PROJETO CONCEITUAL VIAS DE ACESSOS EXTERNOS
PROJETO GEOMÉTRICO
ACESSO A PEDREIRA ANINGA

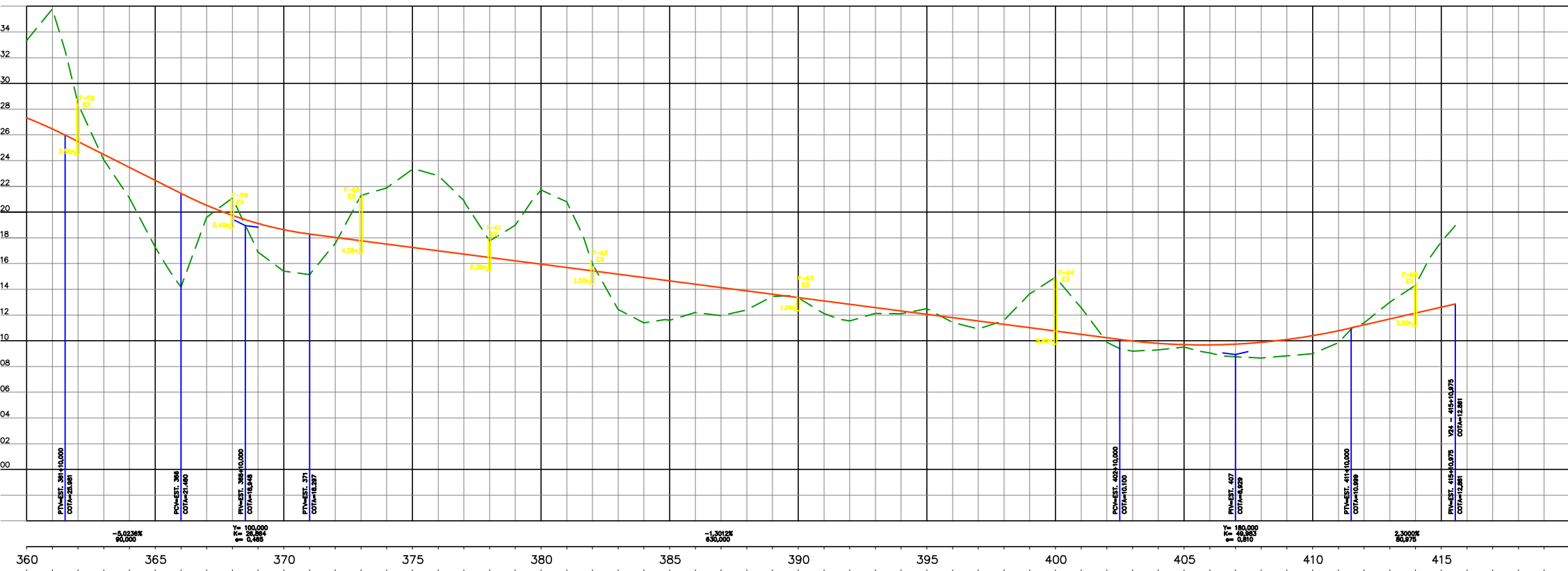
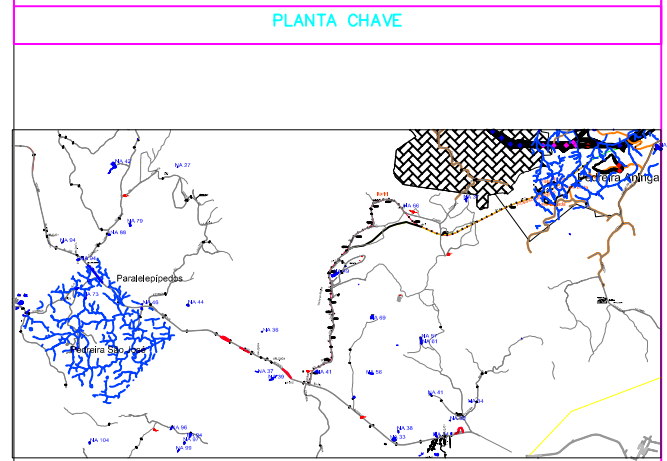
ESCALA	N° CONTRATADA	N° BAHIA	REVISÃO
1:2000	111001-11-038-PC-GM-006-REV B	RL-4000-B-001	B

111001-11-038-PB-GM-06-REV B (A1)

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
01		EMISSÃO INICIAL
02		REVISÃO
03		REVISÃO
04		REVISÃO
05		REVISÃO
06		REVISÃO
07		REVISÃO
08		REVISÃO



CURVA	R	AC	LC	T-TS	D-D _e	PC-TS	PT-ST	COORDENADAS	
								E	N
18	800,000	-11°06'11"	-	77,757	155,028	321+10,902	329+5,930	488.201,9523	8.374.637,5638
19	500,000	-16°03'31"	60	100,570	80,138	347+4,786	357+4,924	488.679,7460	8.374.883,0826
20	150,000	31°29'44"	40	62,411	42,455	371+16,567	377+19,022	489.010,8521	8.375.194,6149
21	200,000	-25°09'36"	40	64,700	47,824	380+8,911	386+16,735	489.184,1365	8.375.230,6892
22	300,000	34°31'53"	80	133,495	100,806	401+7,660	414+8,466	489.575,1770	8.375.524,5000
23						419+14,953		489.814,9500	8.375.534,5000



NOTAS

- SISTEMA DE COORDENADAS UTM SAD-69.
- DIMENSÕES E COORDENADAS EM METRO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- LEVANTAMENTO A LASER - AEROIMAGEM.

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
B	B	PROJETO BÁSICO	HJF	LAB	ESA	HJF	15/02/12
A	B	EMISSÃO INICIAL	HJF	LAB	ESA	HJF	09/01/12

REVISÕES

T.E.-TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO
----------------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------

BAHIA MINERAÇÃO

DIEFRA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.

Projeto: **PROJETO PEDRA DE FERRO** Nome do Projeto: **PORTO** N° do Projeto: **F-1001-4**

PROJETO CONCEITUAL VIAS DE ACESSOS EXTERNOS

PROJETO GEOMÉTRICO

ACESSO A PEDREIRA ANINGA

ESCALA	N° CONTRATADA	N° BAHIN	REVISÃO
1:2000	111001-11-038-PB-GM-007-REV B	RL-4000-B-001	B

111001-11-038-PB-GM-07-REV B (A1)

3_II

ANEXO V – PLANILHAS DE AVALIAÇÃO DE IMPACTOS AMBIENTAIS

Aspecto	Descrição	
IDENTIFICAÇÃO	Alteração da Mobilidade e Acessibilidade da BA-262	
FASE	Implantação	
AÇÕES QUE OCASIONAM O IMPACTO	<p>Nos primeiros 6 meses de obra haverá um incremento de até 20 caminhões 2C/dia referente ao transporte de insumos e equipamentos com destino às obras de requalificação da Estrada Municipal do Itariri e de abertura do Acesso ao Porto Sul. Além dos caminhões, nos primeiros seis meses, haverá o incremento de 1 ônibus/dia para o transporte dos trabalhadores responsáveis pela execução das obras da Estrada e do Acesso, além de 5 veículos leves/dia, também para atender às obras deste acesso. A partir do sexto mês e até o décimo mês de obras, haverá o incremento de 12 ônibus/dia para o transporte dos trabalhadores das frentes de obra <i>Onshore</i> e 68 veículos leves/dia. Neste período haverá apenas 1 caminhão/dia do tipo simples 2C, responsável pelo transporte de equipamentos/máquinas e/ou componentes. Durante esse período haverá ainda o transporte de rochas nos trechos da BA-262, entre a BR-101 e o km 17 – entroncamento com o acesso à Pedreira São José - (60 caminhões/dia), entre o km 17 e o km 12 - entroncamento com a Estrada Municipal do Itariri - (175 caminhões/dia), bem como no trecho entre o km 12 e a BA-001 (227 caminhões/dia). Nos meses subsequentes de obra, o incremento de tráfego nesta rodovia estará consolidado em 51 ônibus/dia e 66 veículos leves (passeio e utilitários), ambos associados ao transporte de trabalhadores e contratados diretos nas diferentes frentes de obra, com exceção do pessoal alocado nas obras <i>offshore</i> da BAMIN, os quais utilizarão a BA-001. Durante esse período (a partir do 11º mês) haverá ainda o transporte de equipamentos, insumos e rochas no trecho da BA-262, entre a BR-101 e o km 12 (pico de 178 caminhões do tipo 4CD/dia e 23 caminhões semi reboque 2S3/dia), bem como no trecho entre o km 12 e a BA-001 (pico de 122 caminhões do tipo 4CD/dia e 19 caminhões semi reboque 2S3/dia).</p>	
DESCRIÇÃO DO IMPACTO	<p>À intensificação do fluxo de tráfego está associado o comprometimento da mobilidade e acessibilidade da rodovia, aspectos funcionais inerentes à sua natureza específica. O incremento de tráfego previsto para esta rodovia, quer seja em números relativos (%), quanto em números absolutos (descritos acima), não é suficiente para caracterizar alterações significativas no cenário de referência e no tendencial constantes deste Estudo. Ao incremento de tráfego estão vinculados, também, o incremento das emissões atmosféricas (gases de combustão e material particulado) que não foram objeto de avaliação neste Estudo, face à sua irrelevante contribuição, conforme descrito do Capítulo de Qualidade do Ar do EIA e nas informações complementares relativas a este tema específico. Os impactos associados ao incremento de ruído e vibração foram objeto de análise e avaliação no Estudo Preliminar de Ruídos e Vibrações.</p>	
VALORAÇÃO DO IMPACTO	ASPECTOS DO IMPACTO	VALORAÇÃO
	Caráter	Negativo (-)
	Intensidade	Alta (3)
	Duração	Temporário (1)
	Grau de reversibilidade	Reversível (1)
	Extensão	Regional (2)
	Abrangência	Direto (2)
	Potencial de mitigação	Mitigável (1)
Ocorrência	Certa (2)	

Aspecto	Descrição	
IDENTIFICAÇÃO	Alteração da Mobilidade e Acessibilidade da BA-262	
FASE	Implantação	
	Magnitude	Média (12)
	Grau de potencialização	Alto (3)
	Grau de cumulatividade/ sinergia	Cumulativo (2)
	Valor de importância	-72
	Classificação da importância	Alta
MEDIDAS MITIGADORAS	<ul style="list-style-type: none"> • Conservação e manutenção adequada da rodovia sob responsabilidade do DERBA; • Controle de velocidade dos veículos vinculados ao empreendimento; • Treinamento e capacitação dos motoristas do empreendimento em Direção Defensiva e Segurança no Tráfego 	
PROGRAMAS AMBIENTAIS	<ul style="list-style-type: none"> • Programa de Mitigação das Interferências com o Sistema Viário • Programa Ambiental para a Construção – avaliação da eficácia das ações de controle e de mitigação implantadas. 	

Aspecto	Descrição	
IDENTIFICAÇÃO	Alteração da Mobilidade e Acessibilidade da BA-262	
FASE	Operação	
AÇÕES QUE OCASIONAM O IMPACTO	Na etapa de operação o incremento de tráfego projetado para esta rodovia fica reduzido a 35 veículos semirreboque/dia, dentre os quais 31 referem-se ao transporte de etanol, única carga que será escoada pelo modal rodoviário, dentre aquelas que compõem o elenco de cargas em processo de licenciamento. O restante do tráfego (4 veículos/dia) refere-se à movimentação de insumos associado às operações do empreendimento portuário.	
DESCRIÇÃO DO IMPACTO	Face à redução significativa do incremento absoluto de tráfego nesta rodovia quando da etapa de operação, considera-se que a alteração em termos de mobilidade e de acessibilidade desta rodovia, passível de ser atribuída ao empreendimento, não é significativa, se considerados os fluxos de tráfego que caracterizam os respectivos cenários de referência e tendencial apresentados neste Estudo.	
VALORAÇÃO DO IMPACTO	ASPECTOS DO IMPACTO	VALORAÇÃO
	Caráter	Negativo (-)
	Intensidade	Baixa (1)
	Duração	Permanente (2)
	Grau de reversibilidade	Reversível (1)
	Extensão	Regional (2)
	Abrangência	Direto (2)
	Potencial de mitigação	Mitigável (1)
	Ocorrência	Risco (1)
	Magnitude	Pequena (10)
	Grau de potencialização	Baixo (1)
	Grau de cumulatividade/sinergia	Cumulativo (2)
	Valor de importância	-20
Classificação da importância	Baixa	
MEDIDAS MITIGADORAS	<ul style="list-style-type: none"> • Conservação e manutenção adequada da rodovia sob responsabilidade do DERBA; • Controle de velocidade dos veículos vinculados ao empreendimento; • Treinamento e capacitação dos motoristas do empreendimento em Direção Defensiva e Segurança no Tráfego 	
PROGRAMAS AMBIENTAIS	<ul style="list-style-type: none"> • Programa de Mitigação das Interferências com o Sistema Viário 	

Aspecto	Descrição	
IDENTIFICAÇÃO	Alteração da Mobilidade e Acessibilidade da BA-648	
FASE	Implantação	
AÇÕES QUE OCASIONAM O IMPACTO	<p>Por se tratar de uma rodovia estadual construída sobre o leito de uma antiga ferrovia, com 6,00m (seis metros) de pista de rolamento (dado oficial do DERBA), não permite o uso concomitante da pista por dois veículos. Além disto, por apresentar sua faixa de servidão ou acostamento ocupada por edificações de natureza diversa, não permite que estas faixas venham a ser utilizadas como área parcial de escape, permitindo, por exemplo, uma eventual ultrapassagem. Em função destas características, o empreendimento projeta o uso reduzido desta rodovia, durante exclusivamente os 6 (seis) meses iniciais de obra, ou seja, pelo tempo exclusivamente necessário a que o Acesso ao Porto Sul esteja implantado. Assim sendo, o incremento de tráfego projetado corresponde a: (i) 4 caminhões semi reboque/dia, durante apenas 10 dias; (ii) 1 ônibus, 5 veículos leves e 1 caminhão 2C/dia, durante 06 (seis) meses. Este fluxo de tráfego é aquele considerado imprescindível à implantação do canteiro de obras que dará sustentação à construção do Acesso ao Porto Sul.</p>	
DESCRIÇÃO DO IMPACTO	<p>As características da pista e de seu entorno imediato potencializam as alterações quanto à mobilidade e à acessibilidade desta rodovia, durante um intervalo reduzido de tempo e mesmo considerando-se o insignificante incremento de tráfego associado ao empreendimento. A presença de pista com revestimento primário (cascalho) potencializa a emissão de particulados, podendo comprometer a visibilidade do tráfego nesta rodovia, em trechos específicos. As alterações associadas à geração de ruído e vibração foram objeto de análise e de avaliação no Estudo Preliminar de Ruído e Vibração.</p>	
VALORAÇÃO DO IMPACTO	ASPECTOS DO IMPACTO	VALORAÇÃO
	Caráter	Negativo (-)
	Intensidade	Moderada (2)
	Duração	Temporária (1)
	Grau de reversibilidade	Reversível (1)
	Extensão	Regional (2)
	Abrangência	Direto (2)
	Potencial de mitigação	Mitigável (1)
	Ocorrência	Certa (2)
	Magnitude	Média (12)
	Grau de potencialização	Médio (2)
	Grau de cumulatividade/sinergia	Cumulativo (2)
	Valor de importância	-48
	Classificação da importância	Média
MEDIDAS MITIGADORAS	<ul style="list-style-type: none"> • Conservação e manutenção adequada da rodovia sob responsabilidade do DERBA; • Controle de velocidade dos veículos vinculados ao empreendimento; • Não adoção do tráfego em comboio para o transporte de caminhões semi reboque, principalmente; • Treinamento e capacitação dos motoristas do empreendimento em Direção Defensiva e Segurança no Tráfego; • Umectação sistemática e periódica da pista durante o período de utilização desta rodovia pelo empreendimento. 	
PROGRAMAS AMBIENTAIS	<ul style="list-style-type: none"> • Programa de Mitigação das Interferências com o Sistema Viário • Programa Ambiental para a Construção – avaliação da eficácia das ações de controle e de mitigação implantadas. 	

Aspecto	Descrição	
IDENTIFICAÇÃO	Alteração da Mobilidade e Acessibilidade da BA-001	
FASE	Implantação	
AÇÕES QUE OCASIONAM O IMPACTO	<p>Necessidade de transporte de trabalhadores (pico de 10 ônibus/dia, 15 veículos leves e utilitários/dia), de equipamentos e insumos (pico de 9 caminhões semirreboque/dia, 4 caminhões simples 2C/dia e 219 caminhões duplo 4CD/dia) necessários à construção do canteiro de obras e das estruturas <i>offshore</i>, durante os primeiros 10 meses de obras, bem como do transporte de rochas destinadas às estruturas <i>offshore</i>, durante os meses 7 e 10; neste intervalo de tempo ocorrem, simultaneamente, a requalificação da Estrada Municipal do Itariri, a abertura do Acesso ao Porto Sul (ambos nos primeiros 6 meses), a construção do desvio da BA-001 (nos primeiros meses de obra) e a construção da ponte interna sobre o rio Almada (até o 10º mês); a partir do 11º mês e até o mês 55, o tráfego na BA 001 associado à obra estará vinculado ao transporte de trabalhadores por meio de 10 ônibus/dia e 14 veículos leve/dia.</p>	
DESCRIÇÃO DO IMPACTO	<p>À intensificação do fluxo de tráfego está associado o comprometimento da mobilidade e acessibilidade da rodovia, aspectos funcionais inerentes à sua natureza específica. Em valores absolutos, entretanto, o incremento expresso em número de veículos/dia por tipologia de veículo não é relevante. Além disto, os valores “de pico” estão concentrados nos primeiros 10 meses da obra, conforme já descrito. Ao incremento de tráfego estão vinculados, também, o incremento das emissões atmosféricas (gases de combustão e material particulado) que não foram objeto de avaliação neste Estudo, face à sua irrelevante contribuição, conforme descrito do Capítulo de Qualidade do Ar do EIA e nas informações complementares relativas a este tema específico. Os impactos associados ao incremento de ruído e vibração foram objeto de análise e avaliação no Estudo Preliminar de Ruídos.</p>	
VALORAÇÃO DO IMPACTO	ASPECTOS DO IMPACTO	VALORAÇÃO
	Caráter	Negativo (-)
	Intensidade	Média (2)
	Duração	Temporário (1)
	Grau de reversibilidade	Reversível (1)
	Extensão	Regional (2)
	Abrangência	Direto (2)
	Potencial de mitigação	Mitigável (1)
	Ocorrência	Risco(1)
	Magnitude	Média (11)
	Grau de potencialização	Baixo (1)
	Grau de cumulatividade/ sinergia	Cumulativo (2)
	Valor de importância	-22
	Classificação da importância	Baixa
MEDIDAS MITIGADORAS	<ul style="list-style-type: none"> • Conservação e manutenção adequada da rodovia sob responsabilidade do DERBA; • Controle de velocidade dos veículos vinculados ao empreendimento; • Treinamento e capacitação dos motoristas do empreendimento em Direção Defensiva e Segurança no Tráfego 	
PROGRAMAS AMBIENTAIS	<ul style="list-style-type: none"> • Programa de Mitigação das Interferências com o Sistema Viário • Programa Ambiental para a Construção – avaliação da eficácia das ações de controle e de mitigação implantadas. 	

Aspecto	Descrição	
IDENTIFICAÇÃO	Alteração da Mobilidade e Acessibilidade da BA-001	
FASE	Operação	
AÇÕES QUE OCASIONAM O IMPACTO	Necessidade de transporte de trabalhadores para o exercício de suas atividades nas áreas <i>Onshore</i> e <i>Offshore</i> do Porto Sul. Este transporte se dará por meio de 22 ônibus/dia e 252 veículos leves/ dia (veículos de passeio e utilitários), dividido em 3 turnos operacionais, perfazendo um incremento de 31% e 18%, respectivamente. Nestes percentuais já está considerado o incremento tendencial de 3% a.a. conforme dispõe a Instrução de Serviços 201 do DNIT.	
DESCRIÇÃO DO IMPACTO	À intensificação do fluxo de tráfego está associado o comprometimento da mobilidade e acessibilidade da rodovia, aspectos funcionais inerentes à sua natureza específica. Na etapa de operação, a intensificação devida especificamente ao Porto Sul, dar-se-á apenas para o transporte de trabalhadores.	
VALORAÇÃO DO IMPACTO	ASPECTOS DO IMPACTO	VALORAÇÃO
	Caráter	Negativo (-)
	Intensidade	Baixa (1)
	Duração	Permanente (3)
	Grau de reversibilidade	Irreversível (2)
	Extensão	Regional (2)
	Abrangência	Direto (2)
	Potencial de mitigação	Mitigável (1)
	Ocorrência	Risco (1)
	Magnitude	Moderada (12)
	Grau de potencialização	Médio (2)
	Grau de cumulatividade/ sinergia	Cumulativo (2)
	Valor de importância	-48
Classificação da importância	Média (-48)	
MEDIDAS MITIGADORAS	<ul style="list-style-type: none"> • Conservação e manutenção adequada da rodovia sob responsabilidade do DERBA; • Controle de velocidade dos veículos vinculados ao empreendimento; • Treinamento e capacitação dos motoristas do empreendimento em Direção Defensiva e Segurança no Tráfego 	
PROGRAMAS AMBIENTAIS	<ul style="list-style-type: none"> • Programa de Mitigação das Interferências com o Sistema Viário 	

Aspecto	Descrição	
IDENTIFICAÇÃO	Alteração da Qualidade Ambiental decorrente das Obras Civas	
FASE	Implantação	
AÇÕES QUE OCASIONAM O IMPACTO	<p>Conforme já mencionado no Capítulo 4 deste Estudo, a implantação do Porto Sul, no contexto deste Estudo de Acessos, projeta a realização das seguintes obras civis: (i) implantação de desvio do traçado da BA 001; (ii) implantação da passagem operacional sobre a BA 648 e (iii) construção do Acesso ao Porto Sul.</p> <p>A realização de obras civis é responsável pela geração de um conjunto de aspectos ambientais passíveis de causar alterações diversas na qualidade ambiental da localidade e/ou na região onde estas obras estejam sendo realizadas. As planilhas de aspectos ambientais constantes do Capítulo 4 evidenciam os aspectos ambientais a serem considerados no contexto deste estudo. Face ao estágio de maturidade dos projetos básicos associados às obras civis optou-se por considerá-las em um todo, restando seu detalhamento e, conseqüentemente, o detalhamento das ações de controle e de mitigação associadas, à etapa de elaboração do PBA. Duas questões se fazem relevantes: (i) no contexto deste Estudo não são avaliados os impactos ambientais especificamente associados às obras civis da Estrada Municipal do Itariri, incluindo-se aquelas relativas ao entroncamento desta estrada com a BA 262, visto tratar-se de uma rodovia sob competência municipal; (ii) não são considerados os aspectos ambientais decorrentes especificamente da implantação e operacionalização de canteiros de obra específicos, visto que as obras referenciadas se utilizarão dos canteiros de obra implantados na ADA do Porto Sul e, portanto, já considerados no contexto do seu EIA. Já para as obras do Acesso ao Porto Sul serão mobilizadas 2 frentes de trabalho com canteiros de instalações do tipo container, com estruturas reduzidas em função do tipo de atividade a ser desenvolvida, sendo uma delas localizada na interseção com a Estrada Municipal do Itariri e outra localizada na porção <i>onshore</i> do Porto Sul, na margem direita do rio Almada.</p>	
DESCRIÇÃO DO IMPACTO	Face à diversidade das obras civis projetadas, considera-se que a cada uma delas podem estar associados impactos ambientais diferenciados quanto à sua intensidade, ocorrência, grau de potencialização e, conseqüentemente, em relação à sua magnitude e importância. Assim, optou-se por adotar nesta avaliação preliminar e abrangente, o caráter conservador.	
VALORAÇÃO DO IMPACTO	ASPECTOS DO IMPACTO	VALORAÇÃO
	Caráter	Negativo (-)
	Intensidade	Alta (3)
	Duração	Permanente (3)
	Grau de reversibilidade	Irreversível (1)
	Extensão	Regional (2)
	Abrangência	Direto (2)
	Potencial de mitigação	Mitigável (1)
	Ocorrência	Certa (2)
	Magnitude	Média (14)
	Grau de potencialização	Médio (2)
	Grau de cumulatividade/ sinergia	Cumulativo (2)
	Valor de importância	-56
Classificação da importância	Média	

Aspecto	Descrição
IDENTIFICAÇÃO	Alteração da Qualidade Ambiental decorrente das Obras Civis
FASE	Implantação
MEDIDAS MITIGADORAS	<ul style="list-style-type: none"> • Gestão ambientalmente adequada de resíduos e de rejeitos da construção civil; • Contenção de sedimentos; • Contenção e manutenção de taludes; • Supressão controlada da vegetação; • Implantação da sinalização de segurança e da comunicação dos riscos; • Treinamento e capacitação dos trabalhadores de forma que sejam minimizados os transtornos à comunidade do entorno; • Comunicação antecipada do início das obras; • Monitoramento do desempenho ambiental das obras civis.
PROGRAMAS AMBIENTAIS	<ul style="list-style-type: none"> • Programa de Mitigação das Interferências com o Sistema Viário • Programa Ambiental para a Construção – avaliação da eficácia das ações de controle e de mitigação implantadas.

ANEXO VI – ESTUDO DE TRÁFEGO



**PROJETO CONCEITUAL DE ACESSOS A PEDREIRAS
NA REGIÃO DE ILHEUS-BA, NO ESTADO DA BAHIA,
PARA O PROJETO PEDRA DE FERRO, DA BAHIA
MINERAÇÃO – BAMIN**

CONTRATO Nº BAMIN-111001

*VOLUME ÚNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO*

Abril de 2012



**DIEFRA
ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**



**BAHIA
MINERAÇÃO**

**DIRETORIA DE
IMPLANTAÇÃO**

**PROJETO PEDRA DE FERRO
UNIDADE TPA
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:
RL-4001-B-001


**PÁGINA
1/208
REV.
A**

REVISÕES

TE: TIPO A - PRELIMINAR C - PARA CONHECIMENTO E - PARA CONSTRUÇÃO G - CONFORME CONSTRUÍDO
EMISSÃO B - PARA APROVAÇÃO D - PARA COTAÇÃO F - CONFORME COMPRADO H - CANCELADO


Rev.	TE	Descrição	Por	Ver.	Apr.	Aut.	Data
A	B	EMISSÃO INICIAL	HJF	CA	RSF	EMV	18/04/12

Este documento somente poderá ser alterado /revisado pela Diretoria de Implantação da BAMIN.

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 2/208 REV. A

ÍNDICE

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.0	INTRODUÇÃO	3
2.0	VOLUME DE TRÁFEGO ATUAL (CONDIÇÃO SEM PROJETO)	4
3.0	PREVISÃO DE VIAGENS GERADAS	135
4.0	DE TRÁFEGO FUTURO (CONDIÇÃO SEM PROJETO)	164
5.0	CONCLUSÃO	205

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 3/208 REV. A

1.0 INTRODUÇÃO

Este relatório apresenta os resultados dos Estudos de Tráfego elaborados para o complexo viário do Porto Sul, em decorrência da implantação do Projeto, localizado na região de Aritaguá, Município de Ilhéus - BA. Tais estudos foram elaborados de acordo com a Instrução de Serviço IS-201 - Estudos de Tráfego em Rodovias e o Manual de Estudos de Tráfego - Publicação nº 723 do IPR/2006.

Para tanto foram procedidas “Contagens Volumétricas e Classificatórias” no mês de dezembro de 2011, possibilitando a caracterização do tráfego atual da rodovia e permitindo, também, sua projeção futura.


Os resultados obtidos nas pesquisas de campo, aliados às informações passadas pela BAMIN - Bahia Mineração, forneceram os parâmetros necessários e suficientes para avaliar o carregamento atual de tráfego e avaliar o volume de tráfego futuro, decorrente da implantação do Projeto como: - Mobilização de equipamentos de construção, transporte de insumos, pessoal, instalações e movimentação de material pétreo para implantação do Porto Sul.

1.1 CARACTERIZAÇÃO DO TRECHO EM ESTUDO

O Trecho em estudo está localizado no estado da Bahia, próximo a Ilhéus, sendo constituído pelas seguintes vias que sofrerão impacto com a implantação do Projeto e operação das Pedreiras São José, União, Chame, Dois Irmãos, Iguape e Aninga da Carobeira, para a construção do Posto Sul:

- Acesso: Via de Acesso à Pedreira São José, partindo do entroncamento com a BA-262;
- Rodovia BA-262: Segmento pavimentado que promoverá a ligação da Pedreira São José até o acesso existente para o Aterro Sanitário de Itariri e Pedreira Aninga da Carobeira;
- Acesso ao Porto Sul: Via de Acesso ao Porto Sul, continuação do acesso existente ao Aterro Sanitário de Itariri, promovendo a ligação da BA-262 a Pedreira Aninga da Carobeira e posteriormente ao Porto Sul;

Além destas vias, foram também estudadas as rodovias BA-001 e BA-648, para atendimento à solicitação do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA.

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
		TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL	Nº. BAMIN: RL-4001-B-001

2.0 VOLUME DE TRÁFEGO ATUAL (CONDIÇÃO SEM PROJETO)

A seguir são descritas as etapas realizadas para a obtenção do volume de tráfego atual, desconsiderando-se a implantação do Projeto, o que corresponde à apenas a parcela de tráfego normal (definido como sendo aquele que já utiliza um determinado trecho, independente da realização ou não do investimento) de cada segmento homogêneo estudado.


2.1 PESQUISAS DE CAMPO

Foram realizadas, no mês de dezembro de 2011, Contagens Volumétricas e Classificatórias de Veículos em 4 (quatro) postos para subsidiar o estudo em questão.

2.2 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

As Contagens Volumétricas e Classificatórias foram programadas de maneira a permitir a caracterização nítida dos volumes dos fluxos, assim como o comportamento geral do tráfego da região de interesse direto do projeto. A seguir, no Quadro nº 1 é apresentado o Plano de Contagem de Tráfego, que informa a localização dos postos de pesquisa, assim como a duração e o período em que as mesmas foram realizadas.

DIEFRA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.						
QUADRO Nº 1 - PLANO DE CONTAGEM DE TRÁFEGO						
RODOVIA: BA-262 TRECHO: ENTRº C/ ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DO ITARIRI - ENTRº C/ ACESSO P/ FAZENDA RIACHUELO						
RODOVIA: ACESSO TRECHO: ENTRº BA-262 - PEDREIRA SÃO JOSÉ						
RODOVIA: ACESSO TRECHO: ENTRº BA-262 - PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA						
RODOVIA: BA-001 TRECHO: ILHÉUS - ITACARÉ						
RODOVIA: BA-648 TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA						
POSTO	RODOVIA	LOCALIZAÇÃO (km)	DATA / PERÍODO	DURAÇÃO	TIPO DE PESQUISA	IDENTIFICAÇÃO
P-01	BA-262	18,00	8/012/2011 (Quinta - Feira)	1 dia (14 horas)	(C.V.)	ENTRº BA-262 COM ACESSO A FAZENDA RIACHUELO (FUTURO ACESSO À PEDREIRA SÃO JOSÉ)
P-02	BA-262	13,00	06/12 a 08/12/2011 (Terça a Quinta)	3 dias (14/24/14 horas)	(C.V.)	ENTRº BA-262 COM ACESSO AO ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI (FUTURO ACESSO AO PORTO SUL)
P-03	BA-001	2,50	06/12 a 08/12/2011 (Terça a Quinta)	3 dias (14/24/14 horas)	(C.V.)	ENTRE ITACARÉ E ILHÉUS, PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS, NA MARGEM DIREITA DO RIO ALMADA
P-04	BA-648	1,00	06/12 a 08/12/2011 (Terça a Quinta)	3 dias (14/24/14 horas)	(C.V.)	ENTRE SAMBAITUBA E O BAIRRO IGUAPÉ EM ILHÉUS, NA MARGEM ESQUERDA DO RIO ALMADA (FAZENDA BOA ESPERANÇA)
Observações:						
(C.V.) = Contagem Volumétrica e Classificatória de Veículos.						

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 5/208 REV. A

2.3 METODOLOGIA ADOTADA NA CONTAGEM VOLUMETRICA E CLASSIFICATÓRIA

As “Contagens Volumétricas e Classificatórias” foram realizadas por processo manual utilizando-se formulário próprio, apurando-se todos os movimentos de fluxos permitidos nos sentidos de tráfego pesquisados, classificando-se os volumes a cada 15 minutos, de maneira a permitir a determinação dos picos horários.

Os veículos pesquisados foram classificados de acordo com a recomendação do DNIT, a saber:

a) Motos (M):

Todos os tipos de motocicletas (motocicletas, “Lambretas”, “Vespas”, etc.)

b) Veículos de Passeio (P):

Automóveis diversos (pequenos, médios e grandes);

c) Utilitários (U):

Caminhonetes, furgões, “pick-ups”, “Kombi”, “Besta”, “vans” e outros veículos leves, com capacidade de carga menor que 3,0 toneladas;

d) Ônibus (O):


Coletivos urbanos, ônibus intermunicipais, o “Tribus” (ônibus com eixo dianteiro simples de rodagem simples e um eixo traseiro “tandem” duplo modificado), “4DB” (que possui eixo dianteiro duplo de rodagem simples e um eixo traseiro “tandem” duplo de rodagem dupla) e os microônibus;

e) Veículos de Carga:

Os veículos de carga foram classificados de acordo com o número, tipo e disposição dos eixos, conforme a “Classificação de Veículos pela Configuração de Eixos” adotada pelo DER/MG, a saber:

• Caminhões Simples : 2C

Caminhão leve/médio, composto de um eixo dianteiro simples de rodagem simples e um eixo traseiro simples de rodagem dupla, conhecido como caminhão “toco”. Foram incluídos nesta categoria o “F-4.000” da FORD, o “MB-600” da MERCEDES BENZ e outros caminhões pequenos (conhecidos como “três quartos”) semelhantes (AGRALE, VOLKSWAGEN, etc.)

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 6/208 REV. A

- Caminhão Duplo: 3C / 4CD

Caminhão pesado “3C”, composto por um eixo simples dianteiro de rodagem simples e um eixo traseiro “tandem” duplo de rodagem dupla; caminhão pesado “4CD”, composto por um eixo dianteiro duplo de rodagem simples e um eixo traseiro “tandem” duplo de rodagem dupla;

- Semi-reboques : 2S1 / 2S2 / 2S3 / 3S1 / 3S2 / 3S3 / 2I2 / 2I3 / 3I2 / 2J3 / 3J3

Veículos articulados compostos de um “cavalo mecânico” que traciona uma unidade (semi-reboque) com um eixo simples traseiro ou “tandem” (duplo ou triplo) de rodagem dupla (são as denominadas “carretas”, “jamantas”, “cegonheiras”, etc.), com diversas configurações de eixo;

- Reboques : 2C2 / 2C3 / 3C2 / 3C3













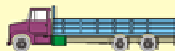


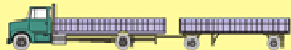

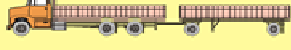
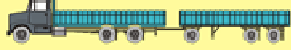















Veículos articulados compostos por uma unidade tratora (geralmente um caminhão 2C, 3C), que traciona um “reboque” com 2 (dois) eixos, sendo um eixo dianteiro simples de rodagem simples ou dupla e um eixo traseiro simples ou “tandem” (duplo ou triplo) de rodagem dupla; e,

- Combinação de Veículos de Carga - CVC (Bitrem-3S2S2, Rodotrem- 3S2C4 e Tritrem-3S2S2S2)

Veículos articulados compostos por uma unidade tratora (geralmente um semi-reboque 3S2) que traciona de 1 (um) a 3 (três) “reboques” com 1 (um) ou 2 (dois) eixos traseiros “tandem” duplos de rodagem dupla.

A seguir é apresentada a “Classificação-padrão do DNIT”.

MODELO "I" - CLASSIFICAÇÃO DE VEÍCULOS PELA CONFIGURAÇÃO DOS EIXOS

PASSEIO		UTILITÁRIOS	   
ÔNIBUS	COLETIVO URBANO		2C 
	COLETIVO INTERMUNICIPAL		
	3C - TRIBUS	4DB	 
CAMINHÃO	2C	  	
	3C	  	
REBOQUES	2C2		
	2C3		
	3C2		
	3C3		
SEMI-REBOQUES	2S1	  	
	2S2	  	
	2S3	  	
	3S2	  	
	3S3	  	

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:













RL-4001-B-001


PÁGINA

8/208

REV.

A

MODELO " I (CONTINUAÇÃO) " CLASSIFICAÇÃO DE VEÍCULOS PELA CONFIGURAÇÃO DOS EIXOS			
SEMI-REBOQUES	BITREM 3S2S2		
	RÓDOTREM 3S2C4		
	TRITREM 3S2S2S2		
	2I2		EIXOS TRASEIROS DO SEMI-REBOQUE ISOLADOS
	2I3		EIXOS TRASEIROS DO SEMI-REBOQUE ISOLADOS
	2J3		EIXOS TRASEIROS DO SEMI-REBOQUE 1º ISOLADO/ 2º TANDEM DUPLO
	3I2		EIXOS TRASEIROS DO SEMI-REBOQUE ISOLADOS
	3I3		EIXOS TRASEIROS DO SEMI-REBOQUE ISOLADOS
	3J3		EIXOS TRASEIROS DO SEMI-REBOQUE 1º ISOLADO/ 2º TANDEM DUPLO
	3S1		EIXO TRASEIRO DO SEMI-REBOQUE ISOLADO
CAMINHÃO	4C		
	4CD		

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 9/208 REV. A

2.4 FATORES DE CORREÇÃO DE SAZONALIDADE

Para a correção de sazonalidade dos volumes de tráfego apurados na pesquisa de campo, foram calculados e aplicados os respectivos “Fatores de Correção”, a saber:

a) Fator de Expansão Diária - FD:

Fator que corrige os volumes contados em 14 horas para a referência do dia de 24 horas.

O cálculo do “FD” foi procedido aplicando-se, para cada movimento de tráfego, a expressão:

$$\text{FD} = \text{Volume de 24 horas do Posto} / \text{Volume de 14 horas do Posto}$$

Com exceção do Posto P-01, expandido com base nos resultados obtidos no Posto P-02, os demais postos foram expandidos com o resultado do dia de pesquisa de 24 horas (7/12/2011).

Os valores dos Fatores de Expansão Diária “FD” adotados constam nos “Resultados Diários” e nos “Resumos da Contagem Volumétrica e Classificatória por Eixo”, apresentados adiante.

b) Fator de Correção Semanal - FS:

Devido à ausência de dados de tráfego confiáveis, provenientes de uma Série História obtida de forma rotineira e sistemática ao longo dos anos para as rodovias em estudo, foi adotado o Fator de Correção Semanal FS = 1,000.

c) Fator de Correção Mensal - FM


De maneira análoga à situação anteriormente exposta, devido à ausência de dados de tráfego confiáveis provenientes de uma Série História obtida de forma rotineira e sistemática ao longo dos anos, foi adotado o Fator de Correção Mensal FM = 1,000.

d) Fator de Correção Anual - FA:

Fator final que considera o efeito da sazonalidade e permite a correção dos dados obtidos, sendo o resultado do produto dos fatores FD, FS e FM, a saber:

$$\text{FA} = \text{FD} \times \text{FS} \times \text{FM}$$

Os valores de “FA” constam dos quadros 2 a 99, adiante, apresentando os “Resultados Diários” e os “Resumos da Contagem Volumétrica e Classificatória por Eixo” dos postos de pesquisa instalados no trecho em estudo.

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 10/208 REV. A

2.5 RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO

Os resultados das pesquisas de campo são apresentados, a seguir, em quadros, de acordo com as exigências das normas e recomendações técnicas.

2.5.1 RESULTADO DAS CONTAGENS VOLUMÉTRICAS E CLASSIFICATÓRIAS

Os “Resultados Diários das Contagens Volumétricas e Classificatórias por Eixo” assim como os “Resumos das Contagens Volumétricas e Classificatórias” estão apresentados a seguir, nos seguintes quadros:

- Posto P-01 - (km 18,00 da BA-262): quadros 2 a 19;
- Posto P-02 - (km 13,00 da BA-262): quadros 20 a 67;
- Posto P-03 - (km 2,50 da BA-001): quadros 68 a 83;
- Posto P-04 - (km 1,00 da BA-648 quadros 84 a 99;



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

11/208

REV.

A

QUADRO Nº 2

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-01		LOCALIZAÇÃO: km 18,00								IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PE DREIRA SÃO JOSÉ										DATA DA PESQUISA: 08/12/2011											
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		ILHÉUS														(1-3)	URUÇUCA														
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS	CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																			TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
6:00	6:15		3	2					1													1									7
6:15	6:30	1	2	1		1			1																						6
6:30	6:45		3	2	1				1																						7
6:45	7:00		6	4					1																						11
7:00	7:15		9	4	2				3																						18
7:15	7:30	1	4																												5
7:30	7:45	7	6	1		1			1	1																					17
7:45	8:00		3	2																											5
8:00	8:15		7	5		1						1																			14
8:15	8:30		14	3	2																										19
8:30	8:45	1	12	2		1			2	1																					19
8:45	9:00	7	10	1	1				2																						21
9:00	9:15	2	6	1	2				3	1																					15
9:15	9:30	2	4	2						2											1									1	12
9:30	9:45	2	10	2																											14
9:45	10:00	2	9	3		1			1						2																18
10:00	10:15	1	12	1					1						1						1										17
10:15	10:30		11	5					1	1			2		3																23
10:30	10:45		9	5	1	1			2	1					3															1	23
10:45	11:00		6									3														1					10
11:00	11:15		4	1					2			2																			9
11:15	11:30		9	3						2																					14
11:30	11:45		12	7					2	2					3																26
11:45	12:00	1	2	1						2																					6



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

12/208

REV.

A

QUADRO Nº 3 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																								SEGMENTO:						
SUBTRECHO:		LOCALIZAÇÃO: km 18,00												IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PE DREIRA SÃO JOSÉ										DATA DA PESQUISA: 08/12/2011								
POSTO: P-01		PROGRAMA:												PROJETO:										MOVIMENTO:								
MOVIMENTO:		ILHÉUS												(1-3)										URUÇUCA		TOTAL						
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL								
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
12:00	12:15	1	8	3					4						1																17	
12:15	12:30		10					1	1			2			4						1										19	
12:30	12:45		7	1	1	1		2																							12	
12:45	13:00	1	4	3	4				3			1			2																18	
13:00	13:15	2	9	4	1			1	1																						18	
13:15	13:30		7	3				2																							12	
13:30	13:45	2	6	1		1			1						3																14	
13:45	14:00		10	7				1	2			2									1										23	
14:00	14:15		6	1								1																			8	
14:15	14:30	3	4	4					3			3			1																18	
14:30	14:45	2	8	3		1		2				2			1																19	
14:45	15:00		10	2				3	1			1																			17	
15:00	15:15	2	10	4		1		2	3			2																			24	
15:15	15:30	1	8	1	1			1	1			1																			14	
15:30	15:45		2					1							1																4	
15:45	16:00	1	20	1	1			2							2																27	
16:00	16:15	3	6	2	2	1		1	1			2			1																19	
16:15	16:30	1	8	1											1												1				12	
16:30	16:45		4	4	1	1			1			1																			12	
16:45	17:00		13	1	1			3	1																						19	
17:00	17:15		5	1				1				1																			8	
17:15	17:30		8	2					1																						11	
17:30	17:45	3	6	2				1				1			1																14	
17:45	18:00	5	16	5	2	1		2	4			1																			36	
18:00	18:15	1	10	1		3		2	1						1																19	
18:15	18:30		2	3				2	2			1			1																11	
18:30	18:45		3	1		1			1						2																8	
18:45	19:00		4	1					2			1			2																10	
19:00	19:15		3	2				1	2						2						1										11	
19:15	19:30	1	6	1					1						1																10	
19:30	19:45		6	1	1			1	1																						10	
19:45	20:00		3	1					1						1																6	
Total		56	405	125	24	17		54	54	1	30			40						5	1							2			2	816



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

13/208

REV.

A

QUADRO Nº 4 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO

RODOVIA: BA-262

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00

DATA DA PESQUISA: 08/12/2011

IDENTIFICAÇÃO: ENTR*BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

PROGRAMA:

PROJETO:

MOVIMENTO:

ILHÉUS

(1-3)

URUÇUCA

VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																	TOTAL						
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3		3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
08/12/2011	56	405	125	24	17			54	54		1	30			40					5	1						2			2	816
FD	1,194	1,111	1,153	1,400	1,000	1,000	1,000	1,327	1,326	1,000	1,000	1,333	1,000	1,000	1,458	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,194	1,111	1,153	1,400	1,000	1,000	1,000	1,327	1,326	1,000	1,000	1,333	1,000	1,000	1,458	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO APÓS EXPANSÃO PARA O PERÍODO DE 24:00 HORAS

08/12/2011	67	450	144	34	17			72	72		1	40			58					5	1						2			2	964
TOTAL	67	450	144	34	17			72	72		1	40			58					5	1						2			2	965
MÉDIA	67	450	144	34	17			72	72		1	40			58					5	1						2			2	965

RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

08/12/2011	67	450	144	34	17			72	72		1	40			58					5	1						2			2	964
TOTAL	67	450	144	34	17			72	72		1	40			58					5	1						2			2	965
VMDAT	67	450	144	34	17			72	72		1	40			58					5	1						2			2	965

COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)	6,94	46,6	14,9	3,52	1,76			7,46	7,46		0,1	4,15			6,01					0,52	0,1					0,21			0,21	100,00
	Moto			6,94			Passeio			61,55			Coletivo			5,28			Carga			26,22			Total			100,00		



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

14/208

REV.

A

QUADRO Nº 5 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																																
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																																
POSTO: P-01		LOCALIZAÇÃO: km 18,00										IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PE DREIRA SÃO JOSÉ										DATA DA PESQUISA: 08/12/2011												
PROGRAMA:		PROJETO:																																
MOVIMENTO:		ILHÉUS													(1-5)	PEDREIRA SÃO JOSÉ																		
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																							TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD					
6:00	6:15																																	
6:15	6:30	1																																1
6:30	6:45				1																													1
6:45	7:00																																	
7:00	7:15	1																																1
7:15	7:30																																	
7:30	7:45																																	
7:45	8:00																																	
8:00	8:15																																	
8:15	8:30																																	
8:30	8:45																																	
8:45	9:00								1																									1
9:00	9:15																																	
9:15	9:30																																	
9:30	9:45																																	
9:45	10:00																																	
10:00	10:15																																	
10:15	10:30																																	
10:30	10:45		1																															1
10:45	11:00																																	
11:00	11:15																																	
11:15	11:30																																	
11:30	11:45			1																														1
11:45	12:00								1																									1



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

15/208

REV.

A

QUADRO Nº 6 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00

IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

DATA DA PESQUISA: 08/12/2011

PROGRAMA:

PROJETO:

MOVIMENTO:

ILHÉUS

(1-5)

PEDREIRA SÃO JOSÉ

HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL								
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
12:00	12:15																															
12:15	12:30																															
12:30	12:45			1																												1
12:45	13:00																															
13:00	13:15							1																								1
13:15	13:30																															
13:30	13:45																															
13:45	14:00																															
14:00	14:15																															
14:15	14:30																															
14:30	14:45																															
14:45	15:00																															
15:00	15:15																															
15:15	15:30																															
15:30	15:45			1																												1
15:45	16:00			1																												1
16:00	16:15																															
16:15	16:30	1		1																												2
16:30	16:45																															
16:45	17:00																															
17:00	17:15			1																												1
17:15	17:30																															
17:30	17:45			1				1																								2
17:45	18:00																															
18:00	18:15																															
18:15	18:30																															
18:30	18:45		1																													1
18:45	19:00																															
19:00	19:15		1																													1
19:15	19:30																															
19:30	19:45																															
19:45	20:00																															
Total		3	3	6	2			4																							18	

PERÍODO DA CONTAGEM:	COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ		HORA DE PICO DA TARDE		FATOR HORÁRIO DE PICO		FATOR HORÁRIO DE PROJETO	
	Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	6:15	ÀS	7:15	15:30	ÀS	16:30	"FHP" (MANHÃ) = 0,750	"K" (MANHÃ) = *****
06:00 ÀS 20:00 horas	Vol.	3	9	2	4	18							"FHP" (TARDE) = 0,500	"K" (TARDE) = *****
Ap3_II	(%)	16,67	50,00	11,11	22,22	100,00							"FHP" (MÉDIA) = 0,625	"K" (MÉDIA) = *****



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

16/208

REV.

A

QUADRO Nº 7 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO

RODOVIA: BA-262

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00

DATA DA PESQUISA: 08/12/2011

IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

PROGRAMA:

PROJETO:

MOVIMENTO:

ILHÉUS

(1-5)

PEDREIRA SÃO JOSÉ

VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																	TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3		3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
08/12/2011	3	3	6	2				4																								18
FD	1,194	1,111	1,153	1,400	1,000	1,000	1,000	1,327	1,326	1,000	1,000	1,333	1,000	1,000	1,458	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FA	1,194	1,111	1,153	1,400	1,000	1,000	1,000	1,327	1,326	1,000	1,000	1,333	1,000	1,000	1,458	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	

RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO APÓS EXPANSÃO PARA O PERÍODO DE 24:00 HORAS

08/12/2011	4	3	7	3				5																							22
TOTAL	4	3	7	3				5																							22
MÉDIA	4	3	7	3				5																							22

RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

08/12/2011	4	3	7	3				5																							22
TOTAL	4	3	7	3				5																							22
VMDAT	4	3	7	3				5																							22

COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)	18,2	13,6	31,8	13,6				22,7																							100,00
	Moto 18,18			Passeio 45,46				Coletivo 13,64				Carga 22,73				Total 100,00															



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

18/208

REV.

A

QUADRO Nº 9 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																								SEGMENTO:						
SUBTRECHO:		LOCALIZAÇÃO: km 18,00												IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PE DREIRA SÃO JOSÉ										DATA DA PESQUISA: 08/12/2011								
POSTO: P-01		PROGRAMA:																								PROJETO:						
MOVIMENTO: URUÇUCA		(3-1)												ILHÉUS																		
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL								
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
12:00	12:15		6	1		1																									8	
12:15	12:30	6	19	4											3																36	
12:30	12:45	1	8	1											1																11	
12:45	13:00	1	12	2	1	1									1																20	
13:00	13:15	1	4	6		1									2																15	
13:15	13:30	2	10	4											2																19	
13:30	13:45	3	5																												10	
13:45	14:00		11	4	3	1	1		1	2																					23	
14:00	14:15	2	9	5																											16	
14:15	14:30		13	2	2				1				1									2									21	
14:30	14:45		4	2																											6	
14:45	15:00		6	3		1			1				1																		12	
15:00	15:15	1	8	3																											14	
15:15	15:30		7	5																											14	
15:30	15:45		3										1																		5	
15:45	16:00	3	12	7	1	1			1	1																					27	
16:00	16:15	3	9	2					2																						17	
16:15	16:30	1	9	4					2	1																					18	
16:30	16:45	1	9	5		1			1	1			1																		20	
16:45	17:00	2	9	4					1	1																					17	
17:00	17:15	1	7	4	2	1																									15	
17:15	17:30		4	1		1																									9	
17:30	17:45		3	3											1																7	
17:45	18:00		14	8	2	1			2	1			2																		31	
18:00	18:15		6	5	1	1									1																14	
18:15	18:30	1	7	3	1																										13	
18:30	18:45	1	9	3	1																										15	
18:45	19:00		6		1										1																10	
19:00	19:15		5	2	1										1																11	
19:15	19:30		6	3	1										1																15	
19:30	19:45		2	1											2																7	
19:45	20:00		2	2											1																6	
Total		46	435	169	35	13	1	1	31	46			32																		853	
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO															
06:00 ÀS 20:00 horas		Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	10:00	ÀS	11:00	15:45	ÀS	16:45	"FHP" (MANHÃ) = 0,859	"K" (MANHÃ) = *****	"FHP" (TARDE) = 0,759	"K" (TARDE) = *****	"FHP" (MÉDIA) = 0,809	"K" (MÉDIA) = *****													
		Vol.	46	604	50	153	853																									
		(%)	5,39	70,81	5,86	17,94	100,00																									



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

19/208

REV.

A

QUADRO Nº		10		RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																															
RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																																	
SUBTRECHO:																						SEGMENTO:													
POSTO: P-01		LOCALIZAÇÃO: km 18,00														DATA DA PESQUISA: 08/12/2011																			
IDENTIFICAÇÃO:		ENTR*BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ																																	
PROGRAMA:																PROJETO:																			
MOVIMENTO:		URUÇUCA														(3-1)						ILHÉUS													
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																																			
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																								TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD						
08/12/2011	46	435	169	35	13	1	1	31	46			32			38					5											1				853
FD	1,129	1,183	1,219	1,263	1,278	1,000	1,000	1,213	1,660	1,000	1,000	1,786	1,000	1,000	2,087	1,000	1,000	1,000	1,000	9,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FA	1,129	1,183	1,219	1,263	1,278	1,000	1,000	1,213	1,660	1,000	1,000	1,786	1,000	1,000	2,087	1,000	1,000	1,000	1,000	9,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO APÓS EXPANSÃO PARA O PERÍODO DE 24:00 HORAS																																			
08/12/2011	52	515	206	44	17	1	1	38	76			57			79					45														1.133	
TOTAL	52	515	206	44	17	1	1	38	76			57			79					45														1.133	
MÉDIA	52	515	206	44	17	1	1	38	76			57			79					45														1.133	
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"																																			
08/12/2011	52	515	206	44	17	1	1	38	76			57			79					45														1.133	
TOTAL	52	515	206	44	17	1	1	38	76			57			79					45														1.133	
VMDAT	52	515	206	44	17	1	1	38	76			57			79					45														1.133	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"																																			
(%)	4,59	45,5	18,2	3,88	1,5	0,09	0,09	3,35	6,71			5,03			6,97					3,97													0,18	100,00	
	Moto 4,59						Passelo 63,63						Coletivo 5,56						Carga 26,21						Total 100,00										



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

20/208

REV.

A

QUADRO Nº 11 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00

IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PE DREIRA SÃO JOSÉ

DATA DA PESQUISA: 08/12/2011

PROGRAMA:

PROJETO:

MOVIMENTO:

URUÇUCA

(3-5)

PEDREIRA SÃO JOSÉ

HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																	TOTAL										
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3		3I2	3I3	2J3	3J3	4CD					
6:00	6:15																																		
6:15	6:30	2			2																														4
6:30	6:45																																		
6:45	7:00																																		
7:00	7:15			1																															1
7:15	7:30																																		
7:30	7:45		1																																1
7:45	8:00																																		
8:00	8:15		1	1																															2
8:15	8:30			2																															2
8:30	8:45							1																											1
8:45	9:00																																		
9:00	9:15																																		
9:15	9:30																																		
9:30	9:45	1																																	1
9:45	10:00							1																											1
10:00	10:15																																		
10:15	10:30																																		
10:30	10:45																																		
10:45	11:00																																		
11:00	11:15																																		
11:15	11:30																																		
11:30	11:45							1																											1
11:45	12:00																																		



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

21/208

REV.

A

QUADRO Nº 12 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																								SEGMENTO:					
SUBTRECHO:		LOCALIZAÇÃO: km 18,00												IDENTIFICAÇÃO: ENTR*BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PE DREIRA SÃO JOSÉ										DATA DA PESQUISA: 08/12/2011							
POSTO: P-01		PROGRAMA:												PROJETO:										MOVIMENTO:							
		URUÇUCA												(3-5)										PEDREIRA SÃO JOSÉ							
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																	TOTAL						
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3		3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
12:00	12:15	1																													1
12:15	12:30																														1
12:30	12:45	1																													1
12:45	13:00																														1
13:00	13:15			1																											1
13:15	13:30																														1
13:30	13:45	1																													1
13:45	14:00																														1
14:00	14:15							1																							1
14:15	14:30	1																													1
14:30	14:45			1																											1
14:45	15:00																														1
15:00	15:15																														1
15:15	15:30																														1
15:30	15:45																														1
15:45	16:00	1																													1
16:00	16:15																														1
16:15	16:30			1																											1
16:30	16:45			1				1																							2
16:45	17:00	1																													1
17:00	17:15																														1
17:15	17:30																														1
17:30	17:45			1																											1
17:45	18:00	1																													1
18:00	18:15																														1
18:15	18:30			1																											1
18:30	18:45																														1
18:45	19:00							1																							1
19:00	19:15																														1
19:15	19:30																														1
19:30	19:45			1																											1
19:45	20:00																														1
Total	10	2	11	2				6																						31	
PERÍODO DA CONTAGEM:	COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO		FATOR HORÁRIO DE PROJETO																
	Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total							"FHP" (MANHÃ) = 0,313		"K" (MANHÃ) = *****																
	06:00 ÀS 20:00 horas	Vol.	10	13	2	6	6:15	ÀS	7:15	16:15	ÀS	17:15	"FHP" (TARDE) = 0,500		"K" (TARDE) = *****																
	(%)	32,26	41,94	6,45	19,35	100,00							"FHP" (MÉDIA) = 0,407		"K" (MÉDIA) = *****																



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

22/208

REV.

A

QUADRO Nº 13 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO

RODOVIA: BA-262

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00

DATA DA PESQUISA: 08/12/2011

IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

PROGRAMA:

PROJETO:

MOVIMENTO:

URUÇUA

(3-5)

PEDREIRA SÃO JOSÉ

VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																		TOTAL						
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2		3I3	2J3	3J3	4CD		
08/12/2011	10	2	11	2				6																								31
FD	1,129	1,183	1,219	1,263	1,278	1,000	1,000	1,213	1,660	1,000	1,000	1,786	1,000	1,000	2,087	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FA	1,129	1,183	1,219	1,263	1,278	1,000	1,000	1,213	1,660	1,000	1,000	1,786	1,000	1,000	2,087	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	*****		

RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO APÓS EXPANSÃO PARA O PERÍODO DE 24:00 HORAS

08/12/2011	11	2	13	3				7																							37
TOTAL	11	2	13	3				7																							36
MÉDIA	11	2	13	3				7																							36

RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

08/12/2011	11	2	13	3				7																							37
TOTAL	11	2	13	3				7																							36
VMDAT	11	2	13	3				7																							36

COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)	30,6	5,56	36,1	8,33				19,4																							100,00
	Moto 30,56			Passeio 41,67				Coletivo 8,33				Carga 19,44				Total 100,00															



PROJETO PEDRA DE FERRO PROJETO PORTO F1001-4

TITULO
**PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:
RL-4001-B-001

PÁGINA
23/208
REV.
A

QUADRO Nº 14 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUA																														
SUBTRECHO:															SEGMENTO:																	
POSTO: P-01		LOCALIZAÇÃO: km 18,00				IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PE DREIRA SÃO JOSÉ										DATA DA PESQUISA: 08/12/2011																
PROGRAMA:															PROJETO:																	
MOVIMENTO: PEDREIRA SÃO JOSÉ (5-1)															ILHÉUS																	
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																								TOTAL
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD			
6:00	6:15																															
6:15	6:30																															
6:30	6:45																															
6:45	7:00																															
7:00	7:15				1																										1	
7:15	7:30																															
7:30	7:45																															
7:45	8:00																															
8:00	8:15																															
8:15	8:30																															
8:30	8:45			1																											1	
8:45	9:00																															
9:00	9:15																															
9:15	9:30																															
9:30	9:45																															
9:45	10:00																															
10:00	10:15																															
10:15	10:30																															
10:30	10:45	1																													1	
10:45	11:00																															
11:00	11:15	1	1																												2	
11:15	11:30																															
11:30	11:45		1					1																							2	
11:45	12:00																															



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
**PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:
RL-4001-B-001

PÁGINA
24/208
REV.
A

QUADRO N° 15 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA:		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-01		LOCALIZAÇÃO: km 18,00				IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PE DREIRA SÃO JOSÉ										DATA DA PESQUISA: 08/12/2011															
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		PEDREIRA SÃO JOSÉ (5-1)											ILHÉUS																		
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																		TOTAL					
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2		3I3	2J3	3J3	4CD	
12:00	12:15																														
12:15	12:30	1																													1
12:30	12:45																														
12:45	13:00																														
13:00	13:15																														
13:15	13:30			1																											1
13:30	13:45																														
13:45	14:00																														
14:00	14:15																														
14:15	14:30																														
14:30	14:45																														
14:45	15:00																														
15:00	15:15																														
15:15	15:30	1		1																											2
15:30	15:45																														
15:45	16:00																														
16:00	16:15																														
16:15	16:30																														
16:30	16:45		1	1																											2
16:45	17:00	1																													1
17:00	17:15																														
17:15	17:30			1	1																										2
17:30	17:45																														
17:45	18:00																														
18:00	18:15																														
18:15	18:30		1																												1
18:30	18:45							1																							1
18:45	19:00																														
19:00	19:15																														
19:15	19:30			1																											1
19:30	19:45																														
19:45	20:00																														
Total		5	4	6	2			2																							19

PERÍODO DA CONTAGEM:	COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO	FATOR HORÁRIO DE PROJETO
	Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total		ÀS			ÀS		"FHP" (MANHÃ) = 0,500	"K" (MANHÃ) = *****
06:00 ÀS 20:00 horas	Vol.	5	10	2	2	19	10:45	ÀS	11:45	16:30	ÀS	17:30	"FHP" (TARDE) = 0,625	"K" (TARDE) = *****
	(%)	26,32	52,63	10,53	10,53	100,00							"FHP" (MÉDIA) = 0,563	"K" (MÉDIA) = *****



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

25/208

REV.

A

QUADRO Nº 16 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO

RODOVIA: BA-262	TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:	SEGMENTO:
POSTO: P-01	LOCALIZAÇÃO: km 18,00
DATA DA PESQUISA: 08/12/2011	
IDENTIFICAÇÃO: ENTR*BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ	
PROGRAMA:	PROJETO:
MOVIMENTO: PEDREIRA SÃO JOSÉ	(5-1) ILHÉUS

VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																	TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3		3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
08/12/2011	5	4	6	2				2																								19
FD	1,129	1,183	1,219	1,263	1,278	1,000	1,000	1,213	1,660	1,000	1,000	1,786	1,000	1,000	2,087	1,000	1,000	1,000	1,000	9,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FA	1,129	1,183	1,219	1,263	1,278	1,000	1,000	1,213	1,660	1,000	1,000	1,786	1,000	1,000	2,087	1,000	1,000	1,000	1,000	9,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	*****	

RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO APÓS EXPANSÃO PARA O PERÍODO DE 24:00 HORAS

08/12/2011	6	5	7	3				2																							23
TOTAL	6	5	7	3				2																							23
MÉDIA	6	5	7	3				2																							23

RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

08/12/2011	6	5	7	3				2																							23
TOTAL	6	5	7	3				2																							23
VMDAT	6	5	7	3				2																							23

COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)	26,1	21,7	30,4	13				8,7																						100,00
	Moto 26,09			Passeio 52,17				Coletivo 13,04				Carga 8,70				Total 100,00														



DIEFRA
ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.

**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

26/208

REV.

A

QUADRO Nº 17 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00

IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PE DREIRA SÃO JOSÉ

DATA DA PESQUISA: 08/12/2011

PROGRAMA:

PROJETO:

MOVIMENTO:

PEDREIRA SÃO JOSÉ

(5-3)

URUÇUCA

HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL				
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD		
6:00	6:15																															
6:15	6:30			1																												
6:30	6:45																															
6:45	7:00																															
7:00	7:15				1																											
7:15	7:30			1																												
7:30	7:45	2																														
7:45	8:00																															
8:00	8:15							1																								
8:15	8:30																															
8:30	8:45																															
8:45	9:00																															
9:00	9:15																															
9:15	9:30																															
9:30	9:45																															
9:45	10:00																															
10:00	10:15			1																												
10:15	10:30																															
10:30	10:45																															
10:45	11:00																															
11:00	11:15																															
11:15	11:30		1																													
11:30	11:45		1	1																												
11:45	12:00																															



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

27/208

REV.

A

QUADRO Nº 18 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																														
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																														
POSTO: P-01		LOCALIZAÇÃO: km 18,00								IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PE DREIRA SÃO JOSÉ										DATA DA PESQUISA: 08/12/2011												
PROGRAMA:		PROJETO:																														
MOVIMENTO:		PEDREIRA SÃO JOSÉ (5-3)										URUÇUCA																				
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL				
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD		
12:00	12:15			1																												1
12:15	12:30																															
12:30	12:45																															
12:45	13:00																															
13:00	13:15																															
13:15	13:30																															
13:30	13:45																															
13:45	14:00																															
14:00	14:15																															
14:15	14:30	1																														1
14:30	14:45	1																														1
14:45	15:00			1																												1
15:00	15:15																															
15:15	15:30																															
15:30	15:45																															
15:45	16:00																															
16:00	16:15																															
16:15	16:30																															
16:30	16:45			1																												1
16:45	17:00	1		1																												2
17:00	17:15	1	1	1																												3
17:15	17:30		1																													1
17:30	17:45																															
17:45	18:00																															
18:00	18:15	1																														1
18:15	18:30																															
18:30	18:45																															
18:45	19:00							1																								1
19:00	19:15																															
19:15	19:30																															
19:30	19:45																															
19:45	20:00																															
Total		7	4	9	1			2																							23	
PERÍODO DA CONTAGEM:	COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO		FATOR HORÁRIO DE PROJETO																	
	Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	6:45	ÀS	7:45	16:30	ÀS	17:30	"FHP" (MANHÃ) = 0,500	"K" (MANHÃ) = *****	"FHP" (TARDE) = 0,583	"K" (TARDE) = *****																
06:00 ÀS 20:00 horas	Vol.	7	13	1	2	23																										
	(%)	30,43	56,52	4,35	8,70	100,00							"FHP" (MÉDIA) = 0,542	"K" (MÉDIA) = *****																		



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

28/208

REV.

A

QUADRO Nº 19 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO

RODOVIA: BA-262	TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:	SEGMENTO:
POSTO: P-01	LOCALIZAÇÃO: km 18,00
IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ	DATA DA PESQUISA: 08/12/2011
PROGRAMA:	PROJETO:
MOVIMENTO: PEDREIRA SÃO JOSÉ	(5-3) URUÇUCA

VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																	TOTAL						
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3		3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
08/12/2011	7	4	9	1				2																							23
FD	1,194	1,111	1,153	1,400	1,000	1,000	1,000	1,327	1,326	1,000	1,000	1,333	1,000	1,000	1,458	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,194	1,111	1,153	1,400	1,000	1,000	1,000	1,327	1,326	1,000	1,000	1,333	1,000	1,000	1,458	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO APÓS EXPANSÃO PARA O PERÍODO DE 24:00 HORAS

08/12/2011	8	4	10	1				3																							27
TOTAL	8	4	10	1				3																							26
MÉDIA	8	4	10	1				3																							26

RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

08/12/2011	8	4	10	1				3																							27
TOTAL	8	4	10	1				3																							26
VMDAT	8	4	10	1				3																							26

COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)	30,8	15,4	38,5	3,85				11,5																						100,00
	Moto 30,77			Passelo 53,84				Coetivo 3,85				Carga 11,54				Total 100,00														



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

29/208

REV.

A

QUADRO Nº 20 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-02

LOCALIZAÇÃO: km 13,00

IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011

PROGRAMA:

PROJETO:

MOVIMENTO:

ILHÉUS

(1-3)

URUÇUCA

HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL									
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD			
6:00	6:15		2		2											1																		5
6:15	6:30	1	3	1		1										1																		7
6:30	6:45	1		3	1											1																		6
6:45	7:00	1	7	7	2							3				1																		21
7:00	7:15	3	4	4																														11
7:15	7:30		8	1	1																													10
7:30	7:45		6	3					2																									11
7:45	8:00	3	11	3		1			1																									19
8:00	8:15	2	7	7																														17
8:15	8:30	3	14	8	2	1			2	1																								31
8:30	8:45		11	6	2				2	1																								22
8:45	9:00		6	2	1										1																			10
9:00	9:15	1	3	3					3																									10
9:15	9:30	1	6	5	1																													13
9:30	9:45		5	3		1			1						1																			11
9:45	10:00		11	4																														15
10:00	10:15	2	10	4					1	1			1			2																		21
10:15	10:30	1	13	5					3	3			1																		1			27
10:30	10:45		4																															4
10:45	11:00	3	4	2	1	1			1	1		1			1																			15
11:00	11:15	1	6	2					2																									11
11:15	11:30	2	7	2					2	3																								16
11:30	11:45	2	9	3	3	1			1	3					1																			23
11:45	12:00	3	8	3											2																			16



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

30/208

REV.

A

QUADRO Nº 21 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																															
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																															
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00										IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011											
PROGRAMA:		PROJETO:																															
MOVIMENTO:		ILHÉUS (1-3)														URUÇUCA																	
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL				
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD			
12:00	12:15	3	12	5	1				1	1						3																26	
12:15	12:30		11	2	1																											14	
12:30	12:45	3	7	4						2																						16	
12:45	13:00	5	6	3	5	1			4	1						1																26	
13:00	13:15	3	6	2					1	1																						13	
13:15	13:30	2	7	2					1							2																14	
13:30	13:45		2	2		1				1																						6	
13:45	14:00		6	4					1	1																						12	
14:00	14:15	1	17	1						1																						20	
14:15	14:30	5	5	6																												17	
14:30	14:45		7	3	1	1										1													1			13	
14:45	15:00	1	3	4					1							1																10	
15:00	15:15	1	8	5		1			2	2			2			2																23	
15:15	15:30	2	8	1	1				1	3						1																17	
15:30	15:45		5	5			1		1	2																						14	
15:45	16:00	2	11	3	1					2																						19	
16:00	16:15	2	5	4		1																										12	
16:15	16:30		7	4	2				2	3																						18	
16:30	16:45	1	6	2					2	2			1			1																15	
16:45	17:00	1	9	1	1				3	1						2																18	
17:00	17:15	1	8	3	1					3			1			1																18	
17:15	17:30	1	15	5		1			1	1																						25	
17:30	17:45	1	7	3					3	1																						15	
17:45	18:00	1	4	4	2				1	2			1			3																18	
18:00	18:15	3	9	3		1			1	4						1																22	
18:15	18:30		11	6					1							1																19	
18:30	18:45	1	4	4						2																						11	
18:45	19:00	1	8	1	1				4	2						1																18	
19:00	19:15	1	3		2	1			2							2																11	
19:15	19:30	1	3						1																								5
19:30	19:45	1	4	1	1					1																							8
19:45	20:00		3	2	1					1						1																	8
Total		74	392	176	37	14	1		55	54		2	9			36															1	2	853
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO																
		Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total																										
		Vol.	74	568	52	159	853	7:45	ÀS	8:45	12:00	ÀS	13:00	"FHP" (MANHÃ) = 0,718	"K" (MANHÃ) = *****																		
(%)	8,68	66,59	6,10	18,64	100,00							"FHP" (TARDE) = 0,788	"K" (TARDE) = *****																				
													"FHP" (MÉDIA) = 0,753	"K" (MÉDIA) = *****																			



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

31/208

REV.

A

QUADRO Nº 22 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																				SEGMENTO:									
SUBTRECHO:		LOCALIZAÇÃO: km 13,00																		IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA		PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011									
POSTO: P-02		PROGRAMA:																		PROJETO:											
MOVIMENTO:		ILHÉUS										(1-3)		URUÇUCA																	
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
0:00	0:15	1		1																											2
0:15	0:30	2	1																												3
0:30	0:45																		1												1
0:45	1:00			1																											1
1:00	1:15		2																												2
1:15	1:30																														
1:30	1:45		1																												1
1:45	2:00		1	1											1																3
2:00	2:15														1																1
2:15	2:30		1	1															2												4
2:30	2:45																														
2:45	3:00		2																3												5
3:00	3:15																														
3:15	3:30		1	1																											2
3:30	3:45																														
3:45	4:00																		2												3
4:00	4:15															2		2													4
4:15	4:30						3								1						1										5
4:30	4:45	1	1	1			3									2															8
4:45	5:00	1	2	1															2												7
5:00	5:15	1	1	2																											4
5:15	5:30	1		1	1										1																4
5:30	5:45			1												1															2
5:45	6:00		1		1											1															3
6:00	6:15				1											1		1													3
6:15	6:30		1																												2
6:30	6:45		8	2	2																										12
6:45	7:00		2	4	2											2															11
7:00	7:15		5	4	1	1																									11
7:15	7:30		4	2	1																										7
7:30	7:45		2	2																											5
7:45	8:00	1	14	2												1		1													21



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

32/208

REV.

A

QUADRO Nº 23 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																															
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																															
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00								IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA												PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011											
PROGRAMA:		PROJETO:																															
MOVIMENTO:		ILHÉUS (1-3)														URUÇUCA																	
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL				
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2B	3I2	3B	2J3		3J3	4CD		
8:00	8:15	6	9	4					3	3																							25
8:15	8:30	1	9	4	2																											16	
8:30	8:45	2	12	7		1			5						1																	28	
8:45	9:00		6	1	1					1																						9	
9:00	9:15	3	7	4	1				3	1																						19	
9:15	9:30		8						2																							10	
9:30	9:45	2	10	2																												14	
9:45	10:00	2	10	5					1	1					1																	20	
10:00	10:15		4	3																												7	
10:15	10:30	2	7	3					1	1			1																			15	
10:30	10:45		5	2	1	1			2	1																						12	
10:45	11:00	2	13	5																												20	
11:00	11:15	1	10	2					1	3																						17	
11:15	11:30		5	2					1	1					1																	10	
11:30	11:45		11	1	1				2	2				1	1																	19	
11:45	12:00	2	7	4	1				2	3			1																			20	
12:00	12:15		8	3						1								1														13	
12:15	12:30	1	7	3					1	2																						17	
12:30	12:45	1	1	1	2					1																						6	
12:45	13:00		9	1	4	1				3											1											21	
13:00	13:15		6	4	2										1																	13	
13:15	13:30	2	7	3						1					1																	14	
13:30	13:45		11	4						2			1																			18	
13:45	14:00	3	4	2										2	3											2						17	
14:00	14:15	2	2	1					1				1		2																	9	
14:15	14:30	2	3						1	3																						10	
14:30	14:45	3	14	2											1																	20	
14:45	15:00		7	2		1			1																							11	
15:00	15:15	2	6	5	1	1			2	1			1																			19	
15:15	15:30		9	3					1																							15	
15:30	15:45		9	2	1				1																							16	
15:45	16:00		7	5	2				1																							16	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

33/208

REV.

A

QUADRO Nº		24 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																													
RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00						IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011													
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		ILHÉUS										URUÇUA																			
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
16:00	16:15	4	9	2		1			1																						17
16:15	16:30	1	5	2	2			1	2						1												1				15
16:30	16:45	2	11	1				1				2			2																19
16:45	17:00	2	5	5	1										1																14
17:00	17:15	3	4			1																									8
17:15	17:30		6	5		1				2					1																15
17:30	17:45	3	5	1				3	3																						15
17:45	18:00		7	5				2	1																						15
18:00	18:15	1	8	1	2	1				1			1		1																16
18:15	18:30	1	6	2				1																							10
18:30	18:45	1	4	1					2			1																			9
18:45	19:00	1	8	2				1	1			1																			14
19:00	19:15		11	1	2	1		1																							16
19:15	19:30	1	3	1	1																										6
19:30	19:45	1	6	1				2																							10
19:45	20:00	1	3	1	1			1																							7
20:00	20:15	1	4	1				1	1			1																			9
20:15	20:30		5	1	1			2																							9
20:30	20:45	1	4	1											3																9
20:45	21:00	1	1	1	1			1							2																7
21:00	21:15	1	3												1																5
21:15	21:30	1	1							1																					3
21:30	21:45		2	1	1			1				1																			6
21:45	22:00		1	1				1																							3
22:00	22:15		1	2				1	1																						5
22:15	22:30		2	1	1																										4
22:30	22:45				1							1			1																3
22:45	23:00		2												1																3
23:00	23:15				1			1																							2
23:15	23:30		2																												2
23:30	23:45							1																							1
23:45	24:00			1																											1
Total		74	422	158	49	14	1	65	61			24		3	35			1													911
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO														
		Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total							"FHP" (MANHÃ) = 0,804			"K" (MANHÃ) = 0,099														
00:00 ÀS 24:00 horas		Vol.	74	580	64	193	911	7:45			ÀS 8:45			15:45			"FHP" (TARDE) = 0,882			"K" (TARDE) = 0,074											
		(%)	8,12	63,67	7,03	21,19	100,00							"FHP" (MÉDIA) = 0,843			"K" (MÉDIA) = 0,087														



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

34/208

REV.

A

QUADRO Nº 25 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUA																																					
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																																					
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00				IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA														PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011																			
PROGRAMA:		PROJETO:																																					
MOVIMENTO:		ILHÉUS														(1-3)														URUÇUA									
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																												TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD										
6:00	6:15	5	11	4				1																							21								
6:15	6:30	2	4		3			1	2						3																15								
6:30	6:45	1	4		1	1																									7								
6:45	7:00		7	4	1			1																							13								
7:00	7:15		5	3	2			1	1																						12								
7:15	7:30	1	4	1				2																							8								
7:30	7:45	11	5	2		1		1	1																						21								
7:45	8:00		6																												6								
8:00	8:15		8	6		1																									15								
8:15	8:30		10	4	2																										16								
8:30	8:45	1	15	1		1		1	1																						20								
8:45	9:00	6	12	4	1			2																							25								
9:00	9:15	3	8	1	2			3	1																						18								
9:15	9:30	1	4	1				1	2												1								1		11								
9:30	9:45	2	12																												14								
9:45	10:00	4	9	3		1						1			1																19								
10:00	10:15	1	10					3				2																			16								
10:15	10:30	1	9	3				1				2									1									1	18								
10:30	10:45		14	5	1			1	2			2			3																28								
10:45	11:00	1	8	1								2			1												1				16								
11:00	11:15	1	6	1								2																			11								
11:15	11:30		8	2				1	2																						13								
11:30	11:45		5	2	2	1									2																14								
11:45	12:00	4	9	7				2	1																						23								



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

35/208

REV.

A

QUADRO Nº		26		CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																												
RODOVIA: BA-262				TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																								SEGMENTO:				
SUBTRECHO:				LOCALIZAÇÃO: km 13,00												IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA								PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011								
POSTO: P-02				PROGRAMA:												PROJETO:																
MOVIMENTO:				ILHÉUS												(1-3)								URUÇUCA								
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
12:00	12:15	1	6	4						5					1																	17
12:15	12:30	1	7							1						3					1											13
12:30	12:45	1	6	1	1	1			2				1																			13
12:45	13:00	1	6	3	4				2							2																18
13:00	13:15	1	11	3	2				1	2						1																21
13:15	13:30	1	5	4					1																							11
13:30	13:45	1	8	4		1																										14
13:45	14:00		10	5		1			1	2			2			1					1											23
14:00	14:15		7						1				1																			9
14:15	14:30	2	6	2					1	2			1			1																15
14:30	14:45	2	8	4						1				3																		18
14:45	15:00	1	8	4					2	1			2			1																19
15:00	15:15	2	8	5		1			3	2			2																			23
15:15	15:30		9	3					2	1			2																			17
15:30	15:45	1	8	2	1											2																14
15:45	16:00		11	2	1				2							2																18
16:00	16:15	5	4	2	1	1			1	1			1																			16
16:15	16:30	1	6	2	1								1			2											1					14
16:30	16:45	1	8	3	1					2			1																			16
16:45	17:00		10	1	1				2	1																						15
17:00	17:15	1	12	2					2	1			1			1																20
17:15	17:30	2	11	1		1			1				1																			17
17:30	17:45	2	7	5					1	3																						18
17:45	18:00	2	9	1	2					1			1																			16
18:00	18:15	3	8	1		3			1	2																						18
18:15	18:30		7	4					3	1			2			1																18
18:30	18:45	1	7	1					3	1						2																15
18:45	19:00		8	2	1				1	2			1			1																16
19:00	19:15	1	7	3		1			2	1						2																17
19:15	19:30		8	3	2				2	3			1			1																20
19:30	19:45		5	2	2				1	1																						11
19:45	20:00		4	2	1					1						1																9
Total		79	438	136	36	16			60	56			35			35																899

PERÍODO DA CONTAGEM:	COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO		FATOR HORÁRIO DE PROJETO	
	Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total							"FHP" (MANHÃ) =	"K" (MANHÃ) =		
	06:00 ÀS 20:00 horas	Vol.	79	574	52	194	899	9:45	ÀS	10:45	14:30	ÀS	15:30	"FHP" (TARDE) = 0,837	"K" (TARDE) =	
	(%)	8,79	63,85	5,78	21,58	100,00							"FHP" (MÉDIA) = 0,780	"K" (MÉDIA) =		



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

37/208

REV.

A

QUADRO Nº 28 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-02

LOCALIZAÇÃO: km 13,00

IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011

PROGRAMA:

PROJETO:

MOVIMENTO:

ILHÉUS

(1-7)

PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
6:00	6:15							1																							1
6:15	6:30																														
6:30	6:45																														
6:45	7:00		1	1				1																							3
7:00	7:15							1																							1
7:15	7:30		1					1																							2
7:30	7:45							1																							1
7:45	8:00			1																											1
8:00	8:15							1	1																						2
8:15	8:30		1	1	1			1	1																						5
8:30	8:45																														
8:45	9:00			1																											2
9:00	9:15			1																											1
9:15	9:30																														
9:30	9:45							1	1																						2
9:45	10:00							1																							1
10:00	10:15																														
10:15	10:30		1																												1
10:30	10:45																														
10:45	11:00																														
11:00	11:15							1																							1
11:15	11:30																														
11:30	11:45							1																							1
11:45	12:00				1					1																					2

264



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

38/208

REV.

A

QUADRO Nº 29 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																				SEGMENTO:								
SUBTRECHO:		LOCALIZAÇÃO: km 13,00										IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011								
POSTO: P-02		PROGRAMA:										PROJETO:										MOVIMENTO:								
PROGRAMA:		ILHÉUS										(1-7)										PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA								
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL						
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD
12:00	12:15	3																												3
12:15	12:30		2																											2
12:30	12:45																													3
12:45	13:00			1				1	1																					3
13:00	13:15																													4
13:15	13:30							4																						4
13:30	13:45																													1
13:45	14:00							1																						1
14:00	14:15	1	1																											2
14:15	14:30		2																											2
14:30	14:45							1																						1
14:45	15:00																													2
15:00	15:15	2																												2
15:15	15:30							1																						1
15:30	15:45			1					2																					3
15:45	16:00	1																												1
16:00	16:15		1						1																					2
16:15	16:30		1						2																					3
16:30	16:45																													1
16:45	17:00								1																					1
17:00	17:15	1	1	1																										4
17:15	17:30																													1
17:30	17:45	1																												1
17:45	18:00				1																									1
18:00	18:15								1																					1
18:15	18:30																													1
18:30	18:45																													1
18:45	19:00								1																					1
19:00	19:15	1							1																					2
19:15	19:30		1																											1
19:30	19:45																													1
19:45	20:00								1																					1
Total		7	14	9	4			29	8																					71
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO							HORA DE PICO DA MANHÃ				HORA DE PICO DA TARDE				FATOR HORÁRIO DE PICO				FATOR HORÁRIO DE PROJETO									
06:00 ÀS 20:00 horas		Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	7:30 ÀS 8:30				16:15 ÀS 17:15				"FHP" (MANHÃ) = 0,450				"K" (MANHÃ) =										
Ap3_II		Vol.	7	23	4	37	71	265								"FHP" (TARDE) = 0,563				"K" (TARDE) =										
		(%)	9,86	32,39	5,63	52,11	100,00									"FHP" (MÉDIA) = 0,507				"K" (MÉDIA) =										



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

39/208

REV.

A

QUADRO Nº 30 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																				SEGMENTO:									
SUBTRECHO:		IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA																		PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011											
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00				PROJETO:																									
PROGRAMA:		MOVIMENTO: ILHÉUS (1-7) PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA																													
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																	TOTAL					
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
0:00	0:15																														
0:15	0:30																														
0:30	0:45																														
0:45	1:00																														
1:00	1:15																														
1:15	1:30																														
1:30	1:45																														
1:45	2:00								1																						1
2:00	2:15																														
2:15	2:30								1																						1
2:30	2:45																														
2:45	3:00																														
3:00	3:15																														
3:15	3:30								1																						1
3:30	3:45																														
3:45	4:00																														
4:00	4:15								1																						1
4:15	4:30																														
4:30	4:45																														
4:45	5:00																														
5:00	5:15																														
5:15	5:30		1						1																						2
5:30	5:45																														
5:45	6:00																														
6:00	6:15																														
6:15	6:30					1																									1
6:30	6:45					1			1																						2
6:45	7:00					1																									1
7:00	7:15																														
7:15	7:30		1																												1
7:30	7:45																														
7:45	8:00								1																						1



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

40/208

REV.

A

QUADRO Nº 31 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00				IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA														PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011											
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		ILHÉUS (1-7)														PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA															
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
8:00	8:15	1	1					1																							3
8:15	8:30	3		1				1																							5
8:30	8:45		3					1																							4
8:45	9:00		1																												1
9:00	9:15							1																							1
9:15	9:30																														
9:30	9:45							2																							2
9:45	10:00	1						1																							2
10:00	10:15		1					1																							2
10:15	10:30	1																													1
10:30	10:45			1	1																										2
10:45	11:00			1				1																							2
11:00	11:15				1			2																							3
11:15	11:30							1																							1
11:30	11:45							1																							1
11:45	12:00				1																										1
12:00	12:15							1																							1
12:15	12:30							1																							1
12:30	12:45																														
12:45	13:00		1		1																										2
13:00	13:15		1					1																							2
13:15	13:30																														
13:30	13:45	1						1																							2
13:45	14:00		1																												1
14:00	14:15	1						2																							3
14:15	14:30							1																							1
14:30	14:45																														
14:45	15:00																														
15:00	15:15							1																							1
15:15	15:30	1						2																							3
15:30	15:45				1																										1
15:45	16:00																														



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

41/208

REV.

A

QUADRO Nº 32 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00								IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011											
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		ILHÉUS (1-7)										PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA																			
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
16:00	16:15	1						3																							4
16:15	16:30							3	1																						4
16:30	16:45																														
16:45	17:00																														
17:00	17:15																														
17:15	17:30	1																												1	
17:30	17:45	1						1																						2	
17:45	18:00																														
18:00	18:15	1			1			1																						3	
18:15	18:30							1																						1	
18:30	18:45							1																						1	
18:45	19:00	1																												1	
19:00	19:15	1						1																						2	
19:15	19:30			1																										1	
19:30	19:45																														
19:45	20:00																														
20:00	20:15																														
20:15	20:30																														
20:30	20:45																														
20:45	21:00				1																									2	
21:00	21:15							1																						1	
21:15	21:30							1																						1	
21:30	21:45	1																												1	
21:45	22:00																														
22:00	22:15																														
22:15	22:30																														
22:30	22:45																														
22:45	23:00				1																									1	
23:00	23:15							1																						1	
23:15	23:30																														
23:30	23:45							1																						1	
23:45	24:00																														
Total		5	16	9	12			45	3																					90	
PERÍODO DA CONTAGEM: 00:00 ÀS 24:00 horas Ap3 II		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO							HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO													
		Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	7:45	ÀS	8:45	15:30	ÀS	16:30	"FHP" (MANHÃ) = 0,650	"K" (MANHÃ) = 0,144																
		Vol.	5	25	12	48	90		268					"FHP" (TARDE) = 0,563	"K" (TARDE) = 0,100																
		(%)	5,56	27,78	13,33	53,33							"FHP" (MÉDIA) = 0,607	"K" (MÉDIA) = 0,122																	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TITULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

42/208

REV.

A

QUADRO Nº 33 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																														
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																														
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00				IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA														PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011												
PROGRAMA:													PROJETO:																			
MOVIMENTO: ILHÉUS													>(1-7)	PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA																		
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																			TOTAL				
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3		2J3	3J3	4CD	
6:00	6:15								1																							1
6:15	6:30																															1
6:30	6:45			1																												1
6:45	7:00			2																												2
7:00	7:15																															
7:15	7:30																															
7:30	7:45								1																							1
7:45	8:00																															
8:00	8:15								1																							1
8:15	8:30								1																							1
8:30	8:45																															1
8:45	9:00		1																													1
9:00	9:15								1																							1
9:15	9:30								1																							1
9:30	9:45																															
9:45	10:00								2																							2
10:00	10:15		1						2	1																						4
10:15	10:30		1																													1
10:30	10:45																															
10:45	11:00																															
11:00	11:15																															
11:15	11:30																															
11:30	11:45	1	1	3	1				2																							8
11:45	12:00		1	1	1																											3



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

43/208

REV.

A

QUADRO Nº		34		CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																											
RODOVIA: BA-262				TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																								SEGMENTO:			
SUBTRECHO:				LOCALIZAÇÃO: km 13,00												IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA								PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011							
POSTO: P-02				PROGRAMA:												PROJETO:								MOVIMENTO:							
PROGRAMA:				ILHÉUS												(1-7)								PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA							
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
12:00	12:15	1						1																							2
12:15	12:30			1																											2
12:30	12:45																														
12:45	13:00																														
13:00	13:15							1																						1	
13:15	13:30							1																						1	
13:30	13:45							1																						1	
13:45	14:00							1																						1	
14:00	14:15							1																						3	
14:15	14:30	1			1			1																						1	
14:30	14:45							1																						3	
14:45	15:00							2	1																					3	
15:00	15:15							1	1																					3	
15:15	15:30			1				3	2																					7	
15:30	15:45			1	1																										
15:45	16:00																														
16:00	16:15																														
16:15	16:30								1																					1	
16:30	16:45	1						1																						2	
16:45	17:00							2																						2	
17:00	17:15	1																												1	
17:15	17:30			1					1																					2	
17:30	17:45	1	1						1																					3	
17:45	18:00							1																						1	
18:00	18:15							1																						1	
18:15	18:30																														
18:30	18:45																														
18:45	19:00								1																					1	
19:00	19:15																														
19:15	19:30																														
19:30	19:45			1				1																						2	
19:45	20:00																														
Total		4	8	12	5			30	10																					69	
PERÍODO DA CONTAGEM: 06:00 ÀS 20:00 horas		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO		FATOR HORÁRIO DE PROJETO															
		Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	11:00	ÀS	12:00	15:00	ÀS	16:00	"FHP" (MANHÃ) = 0,344	"K" (MANHÃ) = *****																
		Vol.	4	20	5	40	69							"FHP" (TARDE) = 0,464	"K" (TARDE) = *****																
		(%)	5,80	28,99	7,25	57,97	100,00							"FHP" (MÉDIA) = 0,404	"K" (MÉDIA) = *****																



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

44/208

REV.

A

QUADRO Nº	35	RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																							
RODOVIA: BA-262	TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																								
SUBTRECHO:																				SEGMENTO:					
POSTO: P-02	LOCALIZAÇÃO: km 13,00															PERÍODO DA PESQUISA:		DE	06/12/2011	À	08/12/2011				
IDENTIFICAÇÃO:	ENTRª BA-262 COM ACESSO P/ ATERRAMENTO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA																								
PROGRAMA:													PROJETO:												
MOVIMENTO:	ILHÉUS												(1-7)		PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										

VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																	TOTAL								
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3		3I2	3I3	2J3	3J3	4C2			
06/12/2011	7	14	9	4				29	8																								71
FD	1,000	1,143	1,000	1,200	1,000	1,000	1,000	1,250	3,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,143	1,000	1,200	1,000	1,000	1,000	1,250	3,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
07/12/2011	5	14	9	10				36	1																							75	
FD	1,000	1,143	1,000	1,200	1,000	1,000	1,000	1,250	3,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,143	1,000	1,200	1,000	1,000	1,000	1,250	3,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
08/12/2011	4	8	12	5				30	10																							69	
FD	1,000	1,143	1,000	1,200	1,000	1,000	1,000	1,250	3,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,143	1,000	1,200	1,000	1,000	1,000	1,250	3,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)

06/12/2011	7	16	9	5				36	24																							97
07/12/2011	5	16	9	12				45	3																							90
08/12/2011	4	9	12	6				38	30																							99
TOTAL	16	41	30	23				119	57																							286
MÉDIA	5	14	10	8				40	19																							96

RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

06/12/2011	7	16	9	5				36	24																							97
07/12/2011	5	16	9	12				45	3																							90
08/12/2011	4	9	12	6				38	30																							99
TOTAL	16	41	30	23				119	57																							286
VMDAT	5	14	10	8				40	19																							96

COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)	5,21	14,58	10,42	8,33				41,67	19,79																							100,00
-----	------	-------	-------	------	--	--	--	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

45/208

REV.

A

QUADRO Nº 36 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-02

LOCALIZAÇÃO: km 13,00

IDENTIFICAÇÃO:

ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011

PROGRAMA:

PROJETO:

MOVIMENTO:

URUÇUCA

(3-1)

ILHÉUS

HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL										
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD				
6:00	6:15	1	4	1	1				2	1																									10
6:15	6:30		4		1	1				2																								8	
6:30	6:45	1	5	3											1																			10	
6:45	7:00	2	6	2	4				1	2																								17	
7:00	7:15	4	4	4	2	1				1					1																			17	
7:15	7:30	4	4	1		1			1			1			1																			13	
7:30	7:45	1	4	4					2	1			1																					13	
7:45	8:00	2	10	3	1				2	1																								19	
8:00	8:15	1	10	5					2							1																		19	
8:15	8:30	6	13	3	2	1						1	1			2																		29	
8:30	8:45	2	12	1	1							1																						17	
8:45	9:00	2	6	1												1																		10	
9:00	9:15		6						1	1																								8	
9:15	9:30	2	11	4		2			3	2						1																		25	
9:30	9:45	1	9	2					2	2			2			1																		19	
9:45	10:00		6	3	1	1										1																		12	
10:00	10:15	3	2	3												1																		9	
10:15	10:30	1	7	3	1	2			1	1		1	2			1																		20	
10:30	10:45	1	3	1					1																									6	
10:45	11:00	1	6	2		1			3	1																								14	
11:00	11:15	1	6		1				1																									9	
11:15	11:30	1	13	1		1										1																		17	
11:30	11:45	1	4	4					1				1																					11	
11:45	12:00	2	7	4					2	1			2																					18	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

46/208

REV.

A

QUADRO Nº 37 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00										IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011									
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		URUÇUCA (3-1)														ILHÉUS															
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
12:00	12:15	1	9	3	1			2				1																			17
12:15	12:30	1	2																		1										4
12:30	12:45		12					2	1			1																			17
12:45	13:00	3	6	4	2	1		1	1																						18
13:00	13:15	1	12	4		1				1																					19
13:15	13:30		6	4	1										1																12
13:30	13:45		5	2				1																							8
13:45	14:00		7	4																											11
14:00	14:15	3	9	2	2					2																					18
14:15	14:30	1	14	3	1			1	3																						23
14:30	14:45	1	7	2	2					1																					15
14:45	15:00	2	11	5		1		1																							20
15:00	15:15	1	7	3								1																			12
15:15	15:30		12	9	1					1		1																			24
15:30	15:45	2	9	3	1			2																							17
15:45	16:00	2	8	2				1	1						1																15
16:00	16:15	1	12	1				1	1						3																19
16:15	16:30		9	4				2	2		1	2		1																	21
16:30	16:45		9	2					1						4																16
16:45	17:00		4	4				1				4			3																16
17:00	17:15	2	8	5								3			2																20
17:15	17:30	4	6	5	4	1				1					1																22
17:30	17:45	1	7	2											1																11
17:45	18:00		8	1	1	1		2																							13
18:00	18:15	1	7	3	3					1																					15
18:15	18:30	1	12	4	1	1									2																25
18:30	18:45	3	4	2				1	3						1																14
18:45	19:00	3	3	1				2																							10
19:00	19:15		3					4	1			2																			10
19:15	19:30	1	3	2	1	1		2																							10
19:30	19:45		4	2				2	1			1			1																11
19:45	20:00		3	3	1					2					1																10
Total		75	400	146	37	18		53	43		5	28		2	31																843
PERÍODO DA CONTAGEM:	COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO															
	Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	7:45	ÀS	8:45	14:00	ÀS	15:00	"FHP" (MANHÃ) = 0,724	"K" (MANHÃ) = *****	"FHP" (TARDE) = 0,826	"K" (TARDE) = *****	"FHP" (MÉDIA) = 0,775	"K" (MÉDIA) = *****													
	Vol. (%)	75	546	55	167	843																									



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

47/208

REV.

A

QUADRO Nº		38		CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																																	
RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																																			
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																																			
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00								IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA												PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011															
PROGRAMA:		PROJETO:																																			
MOVIMENTO:		URUÇUCA														(3-1)														ILHÉUS							
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL									
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD							
0:00	0:15	1	1												1																	3					
0:15	0:30	2	1	1											2																	6					
0:30	0:45													2																		2					
0:45	1:00	2		1										2							1											6					
1:00	1:15		2											1																		3					
1:15	1:30		2												2																	5					
1:30	1:45														2						1											3					
1:45	2:00														2						1											3					
2:00	2:15															1																2					
2:15	2:30																2															2					
2:30	2:45														1																	2					
2:45	3:00															2																2					
3:00	3:15																															2					
3:15	3:30																															4					
3:30	3:45															3																4					
3:45	4:00														1	1													1			4					
4:00	4:15															2																3					
4:15	4:30		2													3																6					
4:30	4:45		3	1												1						1										6					
4:45	5:00		4	2												1	2															10					
5:00	5:15		3																													6					
5:15	5:30		2	1												1																8					
5:30	5:45		3	1	2																											6					
5:45	6:00		2	2	2											1	1															10					
6:00	6:15		1	2	1																											5					
6:15	6:30		2	1												2																5					
6:30	6:45		3	1	1												2															7					
6:45	7:00		4	1												1																7					
7:00	7:15	1	6																													13					
7:15	7:30	1	10													1																14					
7:30	7:45	2	8	1	2	1																										15					
7:45	8:00	1	3	1												1	2													1		10					



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

48/208

REV.

A

QUADRO Nº 39 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																														
RODOVIA: BA-262								TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																						
SUBTRECHO:								SEGMENTO:																						
POSTO: P-02				LOCALIZAÇÃO: km 13,00				IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011												
PROGRAMA:								PROJETO:																						
MOVIMENTO: URUÇUCA								(3-1)										ILHÉUS												
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL		
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD
8:00	8:15	3	4					1	1																					9
8:15	8:30	2	11	2	1			1							1															18
8:30	8:45	1	9	2				1	2			1																		16
8:45	9:00	1	2	2	1			2	2			1																		11
9:00	9:15	1	11	1	1	1		1	1																					17
9:15	9:30	1	5	1					1						2															10
9:30	9:45		7	2											1															10
9:45	10:00	1	11	4				1							1															18
10:00	10:15	3	4	4				1	1			2			2															17
10:15	10:30	1	7	2	1	1		2	2						1															17
10:30	10:45		7	1		1		2																						11
10:45	11:00	3	5	3	1	2	1			1					2															18
11:00	11:15		3	3	1																									7
11:15	11:30	1	8	5											1															15
11:30	11:45	2	8	1				2	1																	1				15
11:45	12:00	1	9	3		1		4	4																					22
12:00	12:15		2	3																										5
12:15	12:30	1	8	5	1			2				1																		18
12:30	12:45	1	7												1															11
12:45	13:00	1	10	5	2	1				2		2																		23
13:00	13:15	3	9	7	3	3			1																					26
13:15	13:30		3	3		1						1																		8
13:30	13:45		10	1	2			1	1			1																		16
13:45	14:00	1	9	5																										15
14:00	14:15		8	2	1			1	1																					13
14:15	14:30	1	7	4	3							1																		16
14:30	14:45	3	9	2				1																						15
14:45	15:00		9	3		1																								13
15:00	15:15	1	10	4	1			1	1																					18
15:15	15:30		3	2	1							1										1								9
15:30	15:45	3	7	4				2																						16
15:45	16:00	3	10	2	1	1		4	2													1								24



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

49/208

REV.

A

QUADRO Nº 40 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00								IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011											
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		URUÇUCA (3-1)														ILHÉUS															
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
16:00	16:15		13	9				2	1		1																			26	
16:15	16:30		8	4				2	2						1															17	
16:30	16:45	1	4	3					1																					9	
16:45	17:00	2	4	1											1															8	
17:00	17:15	1	6	2				1																						10	
17:15	17:30	1	8	4	3	1																								17	
17:30	17:45	1	11	3	1																									16	
17:45	18:00	2	9	2	2	1		1																						17	
18:00	18:15	1	11	3				1	1		1				1															19	
18:15	18:30		6		1						2																			9	
18:30	18:45		8	5	1	1		1	2																					18	
18:45	19:00	4	7	4				1	3																					19	
19:00	19:15	1	4	1				3							2															11	
19:15	19:30		1	1					1						2															5	
19:30	19:45	1	5	4					2			1			1							1								15	
19:45	20:00	3	13	5				2	1																					24	
20:00	20:15		8	4				1							1															14	
20:15	20:30		7	7	1																									15	
20:30	20:45		4		1				1																					6	
20:45	21:00		3						1						1															5	
21:00	21:15		1			1									4															6	
21:15	21:30	1	3	1	1				2																					8	
21:30	21:45	2	5												1															8	
21:45	22:00		2	1																										3	
22:00	22:15		2	1					1																					4	
22:15	22:30		3		1										2															6	
22:30	22:45		2	2				1	1		1				1															8	
22:45	23:00		1	1		1			2																					5	
23:00	23:15		2		1			2																						5	
23:15	23:30			1	1				1						1						1									5	
23:30	23:45		1									2																		3	
23:45	24:00		2						3																					5	
Total		70	458	178	48	23	1		57	83		1	25		48															1	1.007
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO							HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO													
		Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	9:45	ÀS	10:45	15:30	ÀS	16:30	"FHP" (MANHÃ) = 0,875	"K" (MANHÃ) = 0,063	"FHP" (TARDE) = 0,798	"K" (TARDE) = 0,082	"FHP" (MÉDIA) = 0,837	"K" (MÉDIA) = 0,073												
00:00 ÀS 24:00 horas		Vol.	70	636	72	229	1.007																								
		(%)	6,95	63,16	7,15	22,74	100,00																								



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

50/208

REV.

A

QUADRO Nº 41 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-02

LOCALIZAÇÃO: km 13,00

IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011

PROGRAMA:

PROJETO:

MOVIMENTO:

URUÇUCA

(3-1)

ILHÉUS

HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL								
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
6:00	6:15		11	2			1																									14
6:15	6:30		6	2			1									2																17
6:30	6:45	1	6	1	2							2				1															16	
6:45	7:00	1	3	4	2											2						1									17	
7:00	7:15	3	11													1															18	
7:15	7:30		7	3	2	2										1															19	
7:30	7:45	1	17	1													1												1		24	
7:45	8:00	1	6	1	1											2		3													14	
8:00	8:15	1	8	2	1												2		1												15	
8:15	8:30	1	7	3								1																			13	
8:30	8:45		6	3	1	3										1		1													16	
8:45	9:00		10	1												1															12	
9:00	9:15		7	4			1									2															14	
9:15	9:30	1	7	3												1		1													14	
9:30	9:45	1	9	2													3														17	
9:45	10:00	1	6	1	1	1										1															14	
10:00	10:15	1	8	8			2										1														20	
10:15	10:30	1	7	1	2												2														14	
10:30	10:45		7	6																											13	
10:45	11:00	2	14	2													1														22	
11:00	11:15	1	9	7	1											1		1													20	
11:15	11:30		9	6			1										3														22	
11:30	11:45	1	6	4												1		1													16	
11:45	12:00	1	4	6												4															16	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

51/208

REV.

A

QUADRO Nº 42 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00								IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA												PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011									
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		URUÇUCA (3-1)														ILHÉUS															
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
12:00	12:15		13	4					3						3																24
12:15	12:30	6	12	2	1			1	1						1															24	
12:30	12:45	3	7	2				3	2						1															18	
12:45	13:00		7	1		1									2															11	
13:00	13:15	1	12	6	2	1		1							1															24	
13:15	13:30	1	11	3	1			1	1						1															19	
13:30	13:45	3	5	3				1	2						1															15	
13:45	14:00	3	11	2	1																									17	
14:00	14:15		12	2	2	1		1	1																					19	
14:15	14:30	1	5	11	1			2	1												1									22	
14:30	14:45		15	5	1										1							1								23	
14:45	15:00		4	2		1									1															8	
15:00	15:15		5	2				1							1															9	
15:15	15:30	1	7	4											1															13	
15:30	15:45		5	4											1															11	
15:45	16:00	2	10	4	1	1									1															21	
16:00	16:15		7	2				2							1															12	
16:15	16:30	3	11	2				2	1						1															20	
16:30	16:45	1	1	3				2	1						1															9	
16:45	17:00	3	6	3	1				1						1															16	
17:00	17:15	3	13	3				1																						20	
17:15	17:30	1	6	4	3	1			1						2															18	
17:30	17:45		7	8	2				1						1															19	
17:45	18:00		4	2	1			1							1															10	
18:00	18:15		6	3				1							1															11	
18:15	18:30	1	8	6	1				1																					17	
18:30	18:45	1	10	4		1									1							2								19	
18:45	19:00		5		1				2						1															11	
19:00	19:15		4	1	1				1						1															11	
19:15	19:30		3	3	1			1	1						2						1						1			13	
19:30	19:45		3	1					1						2															9	
19:45	20:00		2	1					3						2															8	
Total		53	428	176	34	18	1		41	50					5	25															898
PERÍODO DA CONTAGEM: 06:00 ÀS 20:00 horas		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO							HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO													
		Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total								"FHP" (MANHÃ) = 0,909			"K" (MANHÃ) = *****													
		Vol.	53	604	53	188	898	10:45	ÀS	11:45	13:45	ÀS	14:45	"FHP" (TARDE) = 0,880			"K" (TARDE) = *****														
(%)	5,90	67,26	5,90	20,94	100,00								"FHP" (MÉDIA) = 0,895			"K" (MÉDIA) = *****															



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

52/208

REV.

A

QUADRO Nº		43		RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																											
RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																													
SUBTRECHO:				SEGMENTO:																											
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00		PERÍODO DA PESQUISA: DE 06/12/2011 À 08/12/2011																											
IDENTIFICAÇÃO: ENTR* BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SAN ITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA		PROGRAMA:		PROJETO:																											
MOVIMENTO: URUÇUCA		(3-1)		ILHÉUS																											
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																															
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																			TOTAL				
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3		2J3	3J3	4CD	
06/12/2011	75	400	146	37	18			53	43		5	28		2	31						4										843
FD	1,129	1,183	1,219	1,263	1,278	1,000	1,000	1,213	1,660	1,000	1,000	1,786	1,000	1,000	2,087	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	9,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	843
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	843
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	843
FA	1,129	1,183	1,219	1,263	1,278	1,000	1,000	1,213	1,660	1,000	1,000	1,786	1,000	1,000	2,087	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	9,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	843
07/12/2011	62	387	146	38	18	1		47	50		1	14			23						1	3								793	
FD	1,129	1,183	1,219	1,263	1,278	1,000	1,000	1,213	1,660	1,000	1,000	1,786	1,000	1,000	2,087	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	9,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	793
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	793
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	793
FA	1,129	1,183	1,219	1,263	1,278	1,000	1,000	1,213	1,660	1,000	1,000	1,786	1,000	1,000	2,087	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	9,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	793
08/12/2011	53	428	176	34	18	1		41	50		5	25			58						3	4								898	
FD	1,129	1,183	1,219	1,263	1,278	1,000	1,000	1,213	1,660	1,000	1,000	1,786	1,000	1,000	2,087	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	9,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	898
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	898
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	898
FA	1,129	1,183	1,219	1,263	1,278	1,000	1,000	1,213	1,660	1,000	1,000	1,786	1,000	1,000	2,087	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	9,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	898
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																															
06/12/2011	85	473	178	47	23			64	71		5	50		2	65						36										1.101
07/12/2011	70	458	178	48	23	1		57	83		1	25			48						9	3									1.007
08/12/2011	60	506	215	43	23	1		50	83		5	45			121						27	4									1.185
TOTAL	215	1.438	571	138	69	2		171	237		11	120		2	234						72	7									3.293
MÉDIA	72	479	190	46	23	1		57	79		4	40		1	78						24	2									1.098
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"																															
06/12/2011	85	473	178	47	23			64	71		5	50		2	65						36										1.101
07/12/2011	70	458	178	48	23	1		57	83		1	25			48						9	3									1.007
08/12/2011	60	506	215	43	23	1		50	83		5	45			121						27	4									1.185
TOTAL	215	1.437	570	138	69	2		171	237		11	120		2	234						72	7									3.293
VMDAT	72	479	190	46	23	1		57	79		4	40		1	78						24	2									1.098
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"																															
(%)	6,56	43,62	17,30	4,19	2,09	0,09		5,19	7,19		0,36	3,64		0,09	7,10						2,19	0,18									100,00



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

54/208

REV.

A

QUADRO Nº 45 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																				SEGMENTO:									
SUBTRECHO:		LOCALIZAÇÃO: km 13,00										IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011									
POSTO: P-02		PROGRAMA:										PROJETO:										MOVIMENTO:									
PROGRAMA:		URUÇUCA										PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA																			
MOVIMENTO:		(3-7)																													
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
12:00	12:15																														
12:15	12:30																														
12:30	12:45																														
12:45	13:00																														
13:00	13:15																														
13:15	13:30																														
13:30	13:45																														
13:45	14:00																														
14:00	14:15																														
14:15	14:30																														
14:30	14:45							1																							1
14:45	15:00																														
15:00	15:15																														
15:15	15:30																														
15:30	15:45																														
15:45	16:00																														
16:00	16:15																														
16:15	16:30																														
16:30	16:45																														
16:45	17:00																														
17:00	17:15	1																													1
17:15	17:30																														
17:30	17:45																														
17:45	18:00			1																											1
18:00	18:15																														
18:15	18:30																														
18:30	18:45																														
18:45	19:00	1																													1
19:00	19:15			1																											1
19:15	19:30																														
19:30	19:45																														
19:45	20:00																														
Total		2		2				2																							6
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO														
		Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total		ÀS			ÀS		"FHP" (MANHÃ) = 0,250	"K" (MANHÃ) =	"FHP" (TARDE) = 0,500	"K" (TARDE) =	"FHP" (MÉDIA) = 0,375	"K" (MÉDIA) =												
06:00 ÀS 20:00 horas		Vol. (%)	2	33,33	2	33,33	2	33,33	6	100,00	10:15	ÀS	11:15	18:45	ÀS	19:45															

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

55/208

REV.

A

QUADRO Nº		46 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																															
RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																															
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																															
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00				IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA														PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011													
PROGRAMA:		PROJETO:																															
MOVIMENTO:		URUÇUCA (3-7)													PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA																		
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL					
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD			
0:00	0:15																																
0:15	0:30																																
0:30	0:45																																
0:45	1:00																																
1:00	1:15																																
1:15	1:30																																
1:30	1:45																																
1:45	2:00																																
2:00	2:15																																
2:15	2:30																																
2:30	2:45																																
2:45	3:00																																
3:00	3:15																																
3:15	3:30																																
3:30	3:45																																
3:45	4:00																																
4:00	4:15																																
4:15	4:30																																
4:30	4:45																																
4:45	5:00																																
5:00	5:15																																
5:15	5:30																																
5:30	5:45																																
5:45	6:00																																
6:00	6:15																																
6:15	6:30																																
6:30	6:45																																
6:45	7:00																																
7:00	7:15																																
7:15	7:30																																
7:30	7:45																																
7:45	8:00																																



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

56/208

REV.

A

QUADRO N° 47 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-02

LOCALIZAÇÃO: km 13,00

IDENTIFICAÇÃO:

ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011

PROGRAMA:

PROJETO:

MOVIMENTO:

URUÇUCA

(3-7)

PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA														TOTAL									
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.		TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
8:00	8:15																														
8:15	8:30																														
8:30	8:45		1																												1
8:45	9:00																														
9:00	9:15																														
9:15	9:30																														
9:30	9:45	1																													1
9:45	10:00																														
10:00	10:15																														
10:15	10:30							1																							1
10:30	10:45																														
10:45	11:00																														
11:00	11:15																														
11:15	11:30																														
11:30	11:45																														
11:45	12:00							1																							1
12:00	12:15																														
12:15	12:30																														
12:30	12:45																														
12:45	13:00																														
13:00	13:15																														
13:15	13:30																														
13:30	13:45																														
13:45	14:00																														
14:00	14:15																														
14:15	14:30	1																													1
14:30	14:45																														
14:45	15:00																														
15:00	15:15			1				1																							2
15:15	15:30																														
15:30	15:45							1																							1
15:45	16:00																														

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

57/208

REV.

A

QUADRO Nº 48 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																															
RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00										IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011									
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		URUÇUCA (3-7)													PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA																
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																							TOTAL
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
16:00	16:15																														
16:15	16:30																														
16:30	16:45																														
16:45	17:00																														
17:00	17:15																														
17:15	17:30																														
17:30	17:45																														
17:45	18:00																														
18:00	18:15																														
18:15	18:30																														
18:30	18:45																														
18:45	19:00																														
19:00	19:15																														
19:15	19:30																														
19:30	19:45																														
19:45	20:00																														
20:00	20:15																														
20:15	20:30																														
20:30	20:45																														
20:45	21:00																														
21:00	21:15																														
21:15	21:30																														
21:30	21:45																														
21:45	22:00																														
22:00	22:15																														
22:15	22:30																														
22:30	22:45																														
22:45	23:00																														
23:00	23:15																														
23:15	23:30																														
23:30	23:45																														
23:45	24:00																														
Total	2	1	1					4																						8	
PERÍODO DA CONTAGEM: 00:00 ÀS 24:00 horas	COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO							HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO														
	Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total									"FHP" (MANHÃ) = 0,500	"K" (MANHÃ) = 0,250															
	Vol.	2	2		4	8	9:30	ÀS	10:30	15:00	ÀS	16:00	"FHP" (TARDE) = 0,375	"K" (TARDE) = 0,375																	
(%)	25,00	25,00		50,00	100,00							"FHP" (MÉDIA) = 0,438	"K" (MÉDIA) = 0,313																		



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

58/208

REV.

A

QUADRO Nº 49 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																																
SUBTRECHO:												SEGMENTO:																						
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00				IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA												PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011																
PROGRAMA:												PROJETO:																						
MOVIMENTO: URUÇUCA												(3-7)			PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA																			
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																								TOTAL	
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD				
6:00	6:15																																	
6:15	6:30																																	
6:30	6:45																																	
6:45	7:00																																	
7:00	7:15																																	
7:15	7:30																																	
7:30	7:45																																	
7:45	8:00																																	
8:00	8:15																																	
8:15	8:30								1																								1	
8:30	8:45																																	
8:45	9:00																																	
9:00	9:15																																	
9:15	9:30																																	
9:30	9:45																																	
9:45	10:00																																	
10:00	10:15	1							1																								2	
10:15	10:30																																	
10:30	10:45																																	
10:45	11:00																																	
11:00	11:15																																	
11:15	11:30																																	
11:30	11:45																																	
11:45	12:00																																	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

59/208

REV.

A

QUADRO Nº 50 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																								SEGMENTO:						
SUBTRECHO:		LOCALIZAÇÃO: km 13,00												IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011								
POSTO: P-02		PROGRAMA:												PROJETO:										MOVIMENTO:								
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
12:00	12:15			1																												1
12:15	12:30																															
12:30	12:45																															
12:45	13:00																															
13:00	13:15																															
13:15	13:30																															
13:30	13:45																															
13:45	14:00																															
14:00	14:15																															
14:15	14:30																															
14:30	14:45																															
14:45	15:00																															
15:00	15:15																															
15:15	15:30																															
15:30	15:45																															
15:45	16:00																															
16:00	16:15																															
16:15	16:30																															
16:30	16:45																															
16:45	17:00																															
17:00	17:15																															
17:15	17:30																															
17:30	17:45																															
17:45	18:00																															
18:00	18:15																															
18:15	18:30																															
18:30	18:45																															
18:45	19:00																															
19:00	19:15																															
19:15	19:30																															
19:30	19:45																															
19:45	20:00																															
Total		1		1					2																						4	
PERÍODO DA CONTAGEM: 06:00 ÀS 20:00 horas		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO															
		Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	9:15	ÀS	10:15	12:00	ÀS	13:00	"FHP" (MANHÃ) = 0,250	"K" (MANHÃ) =	*****																
		Vol.	1	1		2	4							"FHP" (TARDE) = 0,250	"K" (TARDE) =	*****																
(%)	25,00		25,00		50,00	100,00							"FHP" (MÉDIA) = 0,250	"K" (MÉDIA) =	*****																	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TITULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

60/208

REV.

A

QUADRO Nº		RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																														
RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUA																														
SUBTRECHO:		LOCALIZAÇÃO: km 13,00																				SEGMENTO:										
POSTO: P-02		PERÍODO DA PESQUISA:														DE	06/12/2011	À	08/12/2011													
IDENTIFICAÇÃO:		ENTR*BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SAN ITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA																														
PROGRAMA:		PROJETO:														PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA																
MOVIMENTO:		URUÇUA														(3-7)		PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA														
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																																
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL				
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD		
06/12/2011	2		2					2																							6	
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
07/12/2011	2	1	1					4																							8	
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
08/12/2011	1		1					2																							4	
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																																
06/12/2011	2		2					2																							6	
07/12/2011	2	1	1					4																							8	
08/12/2011	1		1					2																							4	
TOTAL	5	1	4					8																							18	
MÉDIA	1	1	1					3																							6	
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"																																
06/12/2011	2		2					2																							6	
07/12/2011	2	1	1					4																							8	
08/12/2011	1		1					2																							4	
TOTAL	5	1	4					8																							18	
VMDAT	1	1	1					3																							6	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"																																
(%)	16,67	16,67	16,67					50,00																							100,00	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

61/208

REV.

A

QUADRO Nº 52 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00								IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA												PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011									
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA (7-1)														ILHÉUS															
HORÁRIO	PASSEIO				ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL		
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3		4CD	
6:00	6:15	1			1																										2
6:15	6:30				1																										1
6:30	6:45	1						1																							2
6:45	7:00	2	1					1																							4
7:00	7:15	2		1	1																										4
7:15	7:30							1																							1
7:30	7:45		1					1																							2
7:45	8:00		1					1																							2
8:00	8:15																														
8:15	8:30								1																						1
8:30	8:45																														
8:45	9:00		1	1																											2
9:00	9:15								1																						1
9:15	9:30			1	1																										2
9:30	9:45							1	1																						2
9:45	10:00																														
10:00	10:15			1				1																							2
10:15	10:30																														
10:30	10:45				1				1																						2
10:45	11:00	1	1		1																										3
11:00	11:15				1																										1
11:15	11:30							1	1																						2
11:30	11:45								1																						1
11:45	12:00																														



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

62/208

REV.

A

QUADRO Nº 53 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00								IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA								PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011													
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA														(7-1)										ILHÉUS					
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
12:00	12:15							2																							2
12:15	12:30																														3
12:30	12:45	1	2																											3	
12:45	13:00		2		1																									1	
13:00	13:15																													1	
13:15	13:30																													1	
13:30	13:45							1																						1	
13:45	14:00							2																						2	
14:00	14:15				1																									2	
14:15	14:30																													1	
14:30	14:45																													1	
14:45	15:00							1																						1	
15:00	15:15							1																						1	
15:15	15:30		2		1																									3	
15:30	15:45																													2	
15:45	16:00	1						1																						2	
16:00	16:15		2																											2	
16:15	16:30				1			1																						2	
16:30	16:45																													2	
16:45	17:00							2																						1	
17:00	17:15							1																						1	
17:15	17:30		1	1				1	1																					4	
17:30	17:45																													1	
17:45	18:00																													1	
18:00	18:15				1																									1	
18:15	18:30																													1	
18:30	18:45							1																						1	
18:45	19:00																													2	
19:00	19:15				1			1																						1	
19:15	19:30				1																									1	
19:30	19:45			1																										1	
19:45	20:00							1																						1	
Total		8	11	10	13	1		24	11																					78	
PERÍODO DA CONTAGEM:	COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO							HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO														
	Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	6:15	ÀS	7:15	12:30	ÀS	13:30	"FHP" (MANHÃ) = 0,688	"K" (MANHÃ) = *****	"FHP" (TARDE) = 0,667	"K" (TARDE) = *****	"FHP" (MÉDIA) = 0,678	"K" (MÉDIA) = *****													
	06:00 ÀS 20:00 horas	Vol.	8	21	14	35	78																								
	(%)	10,26	26,92	17,95	44,87	100,00																									



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

63/208

REV.

A

QUADRO Nº 54 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00										IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011									
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA (7-1)														ILHÉUS															
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
0:00	0:15							1																							1
0:15	0:30																														
0:30	0:45																														
0:45	1:00			1																											1
1:00	1:15																														
1:15	1:30																														
1:30	1:45																														
1:45	2:00																														
2:00	2:15																														
2:15	2:30							1																							1
2:30	2:45							1																							1
2:45	3:00																														
3:00	3:15																														
3:15	3:30																														
3:30	3:45																														
3:45	4:00		1																												1
4:00	4:15																														
4:15	4:30							1																							1
4:30	4:45							1																							1
4:45	5:00																														
5:00	5:15																														
5:15	5:30			1																											1
5:30	5:45																														
5:45	6:00		1					1																							2
6:00	6:15				2																										2
6:15	6:30	1	1																												2
6:30	6:45																														
6:45	7:00	1			1			1																							3
7:00	7:15							1																							1
7:15	7:30																														
7:30	7:45	1																													1
7:45	8:00																														



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

64/208

REV.

A

QUADRO Nº		55 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																													
RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00								IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA								PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011													
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA (7-1)										ILHÉUS																			
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL								
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.		2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
8:00	8:15		1																												1
8:15	8:30							1																							1
8:30	8:45							1																							1
8:45	9:00																														
9:00	9:15							1																							1
9:15	9:30	1																													1
9:30	9:45	1						1																							2
9:45	10:00							1																							1
10:00	10:15							1																							1
10:15	10:30	1	1	1				1																							4
10:30	10:45	1																													1
10:45	11:00							1																							1
11:00	11:15							1																							1
11:15	11:30			1																											1
11:30	11:45							2																							2
11:45	12:00	2						1																							3
12:00	12:15							2																							2
12:15	12:30	1																													1
12:30	12:45																														
12:45	13:00							1																							1
13:00	13:15	1	1					2																							4
13:15	13:30																														
13:30	13:45		2						1																						3
13:45	14:00	1		1																											2
14:00	14:15							1																							1
14:15	14:30							1																							1
14:30	14:45		1																												1
14:45	15:00							2																							2
15:00	15:15																														
15:15	15:30		1																												1
15:30	15:45							1																							1
15:45	16:00	1						2																							3



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

65/208

REV.

A

QUADRO Nº 56 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUA																				SEGMENTO:									
SUBTRECHO:		LOCALIZAÇÃO: km 13,00										IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011									
POSTO: P-02		PROGRAMA:										PROJETO:										MOVIMENTO:									
		PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA (7-1)										ILHÉUS																			
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
16:00	16:15	1																													1
16:15	16:30		1																												1
16:30	16:45			1					3																						4
16:45	17:00							1																							1
17:00	17:15			1	1				1																						3
17:15	17:30																														
17:30	17:45																														
17:45	18:00																														
18:00	18:15								1																						1
18:15	18:30				1																										1
18:30	18:45				1				1																						2
18:45	19:00								2	1																					3
19:00	19:15								1																						1
19:15	19:30		1																												1
19:30	19:45								1																						1
19:45	20:00																														
20:00	20:15																														
20:15	20:30			1									1																		2
20:30	20:45																														
20:45	21:00																														
21:00	21:15																														
21:15	21:30				1				1																						2
21:30	21:45		1						1																						2
21:45	22:00								1																						1
22:00	22:15																														
22:15	22:30																														
22:30	22:45				1				1																						2
22:45	23:00																														
23:00	23:15				1																										1
23:15	23:30								1																						1
23:30	23:45																														
23:45	24:00								1																						1
Total		9	12	12	11				49	3																				96	
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO		FATOR HORÁRIO DE PROJETO															
		Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	9:30	ÀS	10:30	16:15	ÀS	17:15	"FHP" (MANHÃ) = 0,500	"K" (MANHÃ) = 0,083																
		Vol.	9	24	11	52	96							"FHP" (TARDE) = 0,563	"K" (TARDE) = 0,094																
00:00 ÀS 24:00 horas		(%)	9,38	25,00	11,46	54,17	100,00							"FHP" (MÉDIA) = 0,532	"K" (MÉDIA) = 0,089																



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

67/208

REV.

A

QUADRO Nº 58 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																														
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																														
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00						IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA												PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011												
PROGRAMA:		PROJETO:																														
MOVIMENTO:		PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA (7-1)												ILHÉUS																		
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL				
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD		
12:00	12:15			1																												1
12:15	12:30		1																													1
12:30	12:45																															
12:45	13:00																															
13:00	13:15																															
13:15	13:30			1				1																								2
13:30	13:45																															
13:45	14:00																															
14:00	14:15																															
14:15	14:30							1																								1
14:30	14:45							1																								1
14:45	15:00																															
15:00	15:15																															
15:15	15:30																															
15:30	15:45							1																								1
15:45	16:00																															
16:00	16:15																															
16:15	16:30							2																								2
16:30	16:45							1																								1
16:45	17:00				1			1																								2
17:00	17:15																															
17:15	17:30	2	1					3																								6
17:30	17:45							1																								1
17:45	18:00																															
18:00	18:15																															
18:15	18:30							1																								1
18:30	18:45																															
18:45	19:00																															
19:00	19:15							1																								1
19:15	19:30																															
19:30	19:45			1																												1
19:45	20:00							1																								1
Total		5	4	9	7			28	3																						56	
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO															
06:00 ÀS 20:00 horas		Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	11:00	ÀS	12:00	16:45	ÀS	17:45	"FHP" (MANHÃ) = 0,536	"K" (MANHÃ) = *****	"FHP" (TARDE) = 0,375	"K" (TARDE) = *****	"FHP" (MÉDIA) = 0,456	"K" (MÉDIA) = *****													
		Vol.	5	13	7	31	56																									
		(%)	8,93	23,21	12,50	55,36	100,00																									



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

68/208

REV.

A

QUADRO Nº		59		RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																												
RODOVIA: BA-262				TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																												
SUBTRECHO:				SEGMENTO:																												
POSTO: P-02				LOCALIZAÇÃO: km 13,00												PERÍODO DA PESQUISA: DE								06/12/2011				À		08/12/2011		
IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SAN ITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA				PROGRAMA: PROJETO: ILHÉUS																												
MOVIMENTO: PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA				(7-1)																												
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																																
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																								TOTAL
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD			
06/12/2011	8	11	10	13	1			24	11																							78
FD	1,000	1,333	1,333	1,375	1,000	1,000	1,000	1,324	1,500	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,333	1,333	1,375	1,000	1,000	1,000	1,324	1,500	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
07/12/2011	9	9	9	8				37	2																						74	
FD	1,000	1,333	1,333	1,375	1,000	1,000	1,000	1,324	1,500	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,333	1,333	1,375	1,000	1,000	1,000	1,324	1,500	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
08/12/2011	5	4	9	7				28	3																						56	
FD	1,000	1,333	1,333	1,375	1,000	1,000	1,000	1,324	1,500	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,333	1,333	1,375	1,000	1,000	1,000	1,324	1,500	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																																
06/12/2011	8	15	13	18	1			32	17																						103	
07/12/2011	9	12	12	11				49	3																						96	
08/12/2011	5	5	12	10				37	5																						74	
TOTAL	22	32	37	39	1			118	24																						273	
MÉDIA	7	11	12	13	1			39	8																						91	
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"																																
06/12/2011	8	15	13	18	1			32	17																						103	
07/12/2011	9	12	12	11				49	3																						96	
08/12/2011	5	5	12	10				37	5																						74	
TOTAL	22	32	37	39	1			118	24																						273	
VMDAT	7	11	12	13	1			39	8																						91	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"																																
(%)	7,69	12,09	13,19	14,29	1,10			42,86	8,79																						100,00	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

69/208

REV.

A

QUADRO Nº 60 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																																		
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																																		
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00						IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011																		
PROGRAMA:														PROJETO:																						
MOVIMENTO: PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA														(7-3) URUÇUCA																						
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL								
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD						
6:00	6:15																																			
6:15	6:30																																			
6:30	6:45	1																																	1	
6:45	7:00																																			
7:00	7:15																																			
7:15	7:30																																			
7:30	7:45																																			
7:45	8:00																																			
8:00	8:15																																			
8:15	8:30																																			
8:30	8:45																																			
8:45	9:00																																			
9:00	9:15																																			
9:15	9:30																																			
9:30	9:45																																			
9:45	10:00																																			
10:00	10:15																																			
10:15	10:30																																			
10:30	10:45																																			
10:45	11:00																																			
11:00	11:15																																			
11:15	11:30																																			
11:30	11:45																																			
11:45	12:00																																			



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

70/208

REV.

A

QUADRO Nº 61 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																														
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																														
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00										IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011										
PROGRAMA:		MOVIMENTO: PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA (7-3)										URUÇUCA																				
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
12:00	12:15							1																								1
12:15	12:30																															1
12:30	12:45		1																													1
12:45	13:00																															
13:00	13:15																															
13:15	13:30																															
13:30	13:45																															
13:45	14:00																															
14:00	14:15																															
14:15	14:30																															
14:30	14:45	1																														1
14:45	15:00							1																								1
15:00	15:15																															
15:15	15:30																															
15:30	15:45																															
15:45	16:00																															
16:00	16:15																															
16:15	16:30							1																								1
16:30	16:45																															
16:45	17:00																															
17:00	17:15																															
17:15	17:30																															
17:30	17:45																															
17:45	18:00																															
18:00	18:15																															
18:15	18:30																															
18:30	18:45																															
18:45	19:00																															
19:00	19:15																															
19:15	19:30																															
19:30	19:45																															
19:45	20:00																															
Total		2	1					4																							7	
PERÍODO DA CONTAGEM: 06:00 ÀS 20:00 horas Ap3_II		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO															
		Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	6:00 ÀS 7:00			14:30 ÀS 15:30			"FHP" (MANHÃ) = 0,250			"K" (MANHÃ) = *****															
		Vol.	2	1		4	7	297						"FHP" (TARDE) = 0,500			"K" (TARDE) = *****															
		(%)	28,57	14,29		57,14							"FHP" (MÉDIA) = 0,375			"K" (MÉDIA) = *****																



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

71/208

REV.

A

QUADRO Nº 62 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																														
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																														
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00								IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA												PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011										
PROGRAMA:		PROJETO:																														
MOVIMENTO:		PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA (7-3)														URUÇUCA																
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
0:00	0:15																															
0:15	0:30																															
0:30	0:45																															
0:45	1:00																															
1:00	1:15																															
1:15	1:30																															
1:30	1:45																															
1:45	2:00																															
2:00	2:15																															
2:15	2:30																															
2:30	2:45																															
2:45	3:00																															
3:00	3:15																															
3:15	3:30																															
3:30	3:45																															
3:45	4:00																															
4:00	4:15																															
4:15	4:30																															
4:30	4:45								1																							1
4:45	5:00			1																												1
5:00	5:15																															
5:15	5:30																															
5:30	5:45																															
5:45	6:00																															
6:00	6:15																															
6:15	6:30																															
6:30	6:45																															
6:45	7:00																															
7:00	7:15																															
7:15	7:30																															
7:30	7:45																															
7:45	8:00																															



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

72/208

REV.

A

QUADRO Nº 63 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																																
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																																
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00				IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011																		
PROGRAMA:		PROJETO:																																
MOVIMENTO:		PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA (7-3)														URUÇUCA																		
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL					
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD			
8:00	8:15																																	
8:15	8:30																																	
8:30	8:45																																	
8:45	9:00																																	
9:00	9:15																																	
9:15	9:30																																	
9:30	9:45																																	
9:45	10:00																																	
10:00	10:15																																	
10:15	10:30																																	
10:30	10:45								1																									1
10:45	11:00	1	1	1																														3
11:00	11:15																																	
11:15	11:30																																	
11:30	11:45																																	
11:45	12:00								1																									1
12:00	12:15																																	
12:15	12:30																																	
12:30	12:45																																	
12:45	13:00																																	
13:00	13:15																																	
13:15	13:30	1																																1
13:30	13:45																																	
13:45	14:00								1																									1
14:00	14:15																																	
14:15	14:30																																	
14:30	14:45																																	
14:45	15:00																																	
15:00	15:15																																	
15:15	15:30																																	
15:30	15:45		1						1																									2
15:45	16:00																																	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

73/208

REV.

A

QUADRO Nº 64 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																																		
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																																		
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00					IDENTIFICAÇÃO: ENTRª BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011																			
PROGRAMA:		PROJETO:																																		
MOVIMENTO:		PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA (7-3)										URUÇUCA																								
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																												TOTAL
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD							
16:00	16:15																																			
16:15	16:30																																			
16:30	16:45																																			
16:45	17:00																																			
17:00	17:15																																			
17:15	17:30																																			
17:30	17:45																																			
17:45	18:00																																			
18:00	18:15																																			
18:15	18:30																																			
18:30	18:45																																			
18:45	19:00																																			
19:00	19:15		1																														1			
19:15	19:30																																			
19:30	19:45																																			
19:45	20:00																																			
20:00	20:15																																			
20:15	20:30																																			
20:30	20:45																																			
20:45	21:00																																			
21:00	21:15																																			
21:15	21:30																																			
21:30	21:45																																			
21:45	22:00																																			
22:00	22:15																																			
22:15	22:30																																			
22:30	22:45																																			
22:45	23:00																																			
23:00	23:15																																			
23:15	23:30																																			
23:30	23:45																																			
23:45	24:00																																			
Total		2	3	2					4	1																						12				

PERÍODO DA CONTAGEM: 00:00 ÀS 24:00 horas	COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO		FATOR HORÁRIO DE PROJETO	
	Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	10:00	ÀS	11:00	15:30	ÀS	16:30	"FHP" (MANHÃ) = 0,333	"K" (MANHÃ) = 0,333		
	Vol.	2	5		5	12							"FHP" (TARDE) = 0,250	"K" (TARDE) = 0,167		
(%)	16,67	41,67		41,67	100,00							"FHP" (MÉDIA) = 0,292	"K" (MÉDIA) = 0,250			

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

74/208

REV.

A

		QUADRO Nº	65	CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																														
RODOVIA:		BA-262		TRECHO:																								ILHÉUS - URUÇUCA						
SUBTRECHO:																						SEGMENTO:												
POSTO:		P-02		LOCALIZAÇÃO:				km 13,00				IDENTIFICAÇÃO:								ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA				PERÍODO DA PESQUISA:				08/12/2011						
PROGRAMA:												PROJETO:																						
MOVIMENTO:		PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA										(7-3)		URUÇUCA																				
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																							TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD					
6:00	6:15																																	
6:15	6:30																																	
6:30	6:45																																	
6:45	7:00	1																																1
7:00	7:15																																	
7:15	7:30																																	
7:30	7:45																																	
7:45	8:00																																	
8:00	8:15																																	
8:15	8:30		1																															1
8:30	8:45																																	
8:45	9:00								1																									1
9:00	9:15																																	
9:15	9:30																																	
9:30	9:45																																	
9:45	10:00																																	
10:00	10:15																																	
10:15	10:30																																	
10:30	10:45																																	
10:45	11:00																																	
11:00	11:15								1																									1
11:15	11:30																																	
11:30	11:45																																	
11:45	12:00	1																																1



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

75/208

REV.

A

QUADRO Nº 66 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA																														
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																														
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00								IDENTIFICAÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITAR IRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA												PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011										
PROGRAMA:		PROJETO:																														
MOVIMENTO:		PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA (7-3)														URUÇUCA																
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL				
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD		
12:00	12:15		1																													1
12:15	12:30						1																									1
12:30	12:45																															
12:45	13:00																															
13:00	13:15																															
13:15	13:30																															
13:30	13:45																															
13:45	14:00																															
14:00	14:15																															
14:15	14:30																															
14:30	14:45																															
14:45	15:00																															
15:00	15:15																															
15:15	15:30																															
15:30	15:45																															
15:45	16:00																															
16:00	16:15																															
16:15	16:30				1																											1
16:30	16:45																															
16:45	17:00																															
17:00	17:15																															
17:15	17:30		1																													1
17:30	17:45																															
17:45	18:00																															
18:00	18:15																															
18:15	18:30																															
18:30	18:45																															
18:45	19:00																															
19:00	19:15																															
19:15	19:30																															
19:30	19:45																															
19:45	20:00																															
Total		2	3	1	1			2																							9	
PERÍODO DA CONTAGEM:	COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO																
	Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	8:00	ÀS	9:00	12:00	ÀS	13:00	"FHP" (MANHÃ) = 0,500	"K" (MANHÃ) = *****	"FHP" (TARDE) = 0,500	"K" (TARDE) = *****	"FHP" (MÉDIA) = 0,500	"K" (MÉDIA) = *****														
	06:00 ÀS 20:00 horas	Vol.	2	4	1	2	9																									
	(%)	22,22	44,44	11,11	22,22	100,00																										



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

76/208

REV.

A

QUADRO Nº 67 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO

RODOVIA:	BA-262	TRECHO:	ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:			
POSTO:	P-02	LOCALIZAÇÃO:	km 13,00
IDENTIFICAÇÃO:	ENTRª BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SAN ITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA		
PROGRAMA:			PROJETO:
MOVIMENTO:	PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA		URUÇUCA

VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
06/12/2011	2	1						4																							7
FD	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
07/12/2011	2	3	1					3	1																					10	
FD	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
08/12/2011	2	3	1	1				2																						9	
FD	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)

06/12/2011	2	1						5																						8
07/12/2011	2	3	2					4	1																					12
08/12/2011	2	3	2	1				3																						11
TOTAL	6	7	4	1				12	1																					31
MÉDIA	1	2	1	1				4	1																					10

RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

06/12/2011	2	1						5																						8
07/12/2011	2	3	2					4	1																					12
08/12/2011	2	3	2	1				3																						11
TOTAL	6	7	4	1				12	1																					31
VMDAT	1	2	1	1				4	1																					10

COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)	10,00	20,00	10,00	10,00				40,00	10,00																					100,00
-----	-------	-------	-------	-------	--	--	--	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

77/208

REV.

A

QUADRO Nº 68 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																																			
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																																			
POSTO: P-03		LOCALIZAÇÃO: km 2,50								IDENTIFICAÇÃO: PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS												PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011															
PROGRAMA:		PROJETO:																																			
MOVIMENTO:		ILHÉUS														(1-3)														SERRA GRANDE							
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL								
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD						
6:00	6:15		2	2					1																						4						
6:15	6:30	2	7	2	3				2	1																				15							
6:30	6:45		4	3	1					1																				11							
6:45	7:00	3	3	1		2				1																				10							
7:00	7:15	2	6	1	1					1																				11							
7:15	7:30	5	7	5						1																				18							
7:30	7:45	6	14	2		1			1																					24							
7:45	8:00		13	6																										19							
8:00	8:15	4	12	6	1	1			3	1																				28							
8:15	8:30	3	13	8			1		4																					29							
8:30	8:45	1	13	6			1		2	1																				24							
8:45	9:00		8	7					4	2																				21							
9:00	9:15		13	5						3																				21							
9:15	9:30		13	1																										14							
9:30	9:45	1	16	8		1			2																					28							
9:45	10:00	3	18	2	3				3	1																				30							
10:00	10:15	3	15	8					1																					27							
10:15	10:30	5	13	13					2																					33							
10:30	10:45	3	8	7					1																					19							
10:45	11:00	3	11	8	1	1																								24							
11:00	11:15	2	10	1	1				2	1																				17							
11:15	11:30	1	7	5					1																					14							
11:30	11:45	3	11	10		1			4	1																				30							
11:45	12:00	2	4	1																										7							



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

78/208

REV.

A

QUADRO Nº 69 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																														
RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																												
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																												
POSTO: P-03		LOCALIZAÇÃO: km 2,50				IDENTIFICAÇÃO: PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS												PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011												
PROGRAMA:		PROJETO:																												
MOVIMENTO:		ILHÉUS (1-3)										SERRA GRANDE																		
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL		
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD
12:00	12:15	3	30	2	1	1		2																						39
12:15	12:30	5	15	5																										25
12:30	12:45	1	12	4	4		1	1																						23
12:45	13:00	2	11	10																										23
13:00	13:15	4	10	5				1																						20
13:15	13:30	6	12	4	1	1		1																						25
13:30	13:45	3	17	2				1	1																					24
13:45	14:00	3	16	1	1			3																						24
14:00	14:15	6	20	6				2	1																					35
14:15	14:30	1	17	5		1		1	1																					26
14:30	14:45	3	23	6				1	1																					34
14:45	15:00	5	17	4				2	1																					29
15:00	15:15	8	14	8		1		2																						33
15:15	15:30	3	13	4	1	1		1	1																					24
15:30	15:45	3	14						1																					18
15:45	16:00	1	7	2																										10
16:00	16:15	11	32	9	2			2																						56
16:15	16:30	2	23	8	3	2		2																						40
16:30	16:45	4	18	2				2	3																					29
16:45	17:00		13	5	1																									19
17:00	17:15	4	16	7				3																						30
17:15	17:30	6	10	8	1	1		1																						27
17:30	17:45	4	8	4	1			1																						18
17:45	18:00	8	19	5																										32
18:00	18:15	4	12	2				1																						19
18:15	18:30	1	9	4		1		1	2																					18
18:30	18:45	2	16	3																										21
18:45	19:00	4	5	4	2			2																						17
19:00	19:15	1	10	3				1																						15
19:15	19:30	2	12	2		1																								17
19:30	19:45	1	8	1				1																						11
19:45	20:00	1	7	3	1																									12
Total		164	707	256	30	17	3	68	26																					1.271
PERÍODO DA CONTAGEM: 06:00 ÀS 20:00 horas		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO													
		Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	9:30	ÀS	10:30	16:00	ÀS	17:00	"FHP" (MANHÃ) = 0,894	"K" (MANHÃ) = *****															
		Vol.	164	963	50	94	1.271							"FHP" (TARDE) = 0,643	"K" (TARDE) = *****															
		(%)	12,90	75,77	3,93	7,40							"FHP" (MÉDIA) = 0,769	"K" (MÉDIA) = *****																



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

79/208

REV.

A

QUADRO N° 70 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																				SEGMENTO:										
SUBTRECHO:		LOCALIZAÇÃO: km 2,50										IDENTIFICAÇÃO: PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS										PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011										
POSTO: P-03		PROGRAMA:										PROJETO:																				
MOVIMENTO:		ILHÉUS										(1-3)										SERRA GRANDE										
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA														TOTAL										
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.		TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
0:00	0:15		1	1																											3	
0:15	0:30		1																												2	
0:30	0:45		2	2		1																									5	
0:45	1:00		4	1					1																						6	
1:00	1:15	1	3	1																											5	
1:15	1:30		1			1																									3	
1:30	1:45		2																												2	
1:45	2:00		1	1																											2	
2:00	2:15			1																											1	
2:15	2:30			1						1																					2	
2:30	2:45		1	1		1																									3	
2:45	3:00			3																											3	
3:00	3:15		1	1																											2	
3:15	3:30			1																											1	
3:30	3:45			1																											1	
3:45	4:00		1	2						1																					4	
4:00	4:15		1	1																											2	
4:15	4:30																															
4:30	4:45		1																												1	
4:45	5:00		1																												1	
5:00	5:15																															
5:15	5:30		2	1																											3	
5:30	5:45					1																									1	
5:45	6:00		1																												1	
6:00	6:15	1	3	3		1									1																9	
6:15	6:30	1	1	1																											3	
6:30	6:45	3	6	1		1																									12	
6:45	7:00	3	8	5						2						2															21	
7:00	7:15	4	6	3		1										1															16	
7:15	7:30	1	8	3												1															13	
7:30	7:45		13	4						1						4															23	
7:45	8:00		11	2												1															15	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

80/208

REV.

A

QUADRO Nº 71 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																																	
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																																	
POSTO: P-03		LOCALIZAÇÃO: km 2,50										IDENTIFICAÇÃO: PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS										PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011													
PROGRAMA:		PROJETO:																																	
MOVIMENTO:		ILHÉUS														(1-3)														SERRA GRANDE					
HORÁRIO	PASSEIO					ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																								TOTAL	
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD						
8:00	8:15	2	17	7	1			3																							30				
8:15	8:30	3	10	6		1		5																							25				
8:30	8:45	5	15	6	1	1		1	1																					30					
8:45	9:00	7	11	7				1																						26					
9:00	9:15	6	14	5		1																								26					
9:15	9:30	2	24	8				2																						36					
9:30	9:45	3	13	8	2	2		1																						29					
9:45	10:00	3	16	2	1			1																						23					
10:00	10:15	4	18	4				6																						32					
10:15	10:30		19	6				2																						27					
10:30	10:45	7	9	1		1		1	1																					20					
10:45	11:00	1	20	5				3	1																					30					
11:00	11:15	2	14	1	1			1																						19					
11:15	11:30	3	21	6					2																					32					
11:30	11:45	3	16	7		1		1	1																					29					
11:45	12:00	3	9	3																										15					
12:00	12:15	2	12	5	1			1																						21					
12:15	12:30	3	9	5				3	1																					21					
12:30	12:45	3	15	7	3	1		3																						32					
12:45	13:00	4	10	4				3	1																					22					
13:00	13:15	1	16	7	1																									25					
13:15	13:30	3	19	3		1																								26					
13:30	13:45	5	12	4				1																						22					
13:45	14:00	5	15	2	1			1																						24					
14:00	14:15		16	2				1	2																					21					
14:15	14:30	2	9	3		1																								15					
14:30	14:45	1	28	12				2																						43					
14:45	15:00		14	5				1																						20					
15:00	15:15	4	18	4				2																						28					
15:15	15:30	2	11	3				1																						17					
15:30	15:45	2	16	6				1																						25					
15:45	16:00	2	12	3	1			1																						19					



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

81/208

REV.

A

QUADRO Nº 72 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-03		LOCALIZAÇÃO: km 2,50										IDENTIFICAÇÃO: PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS										PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011									
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		ILHÉUS (1-3)														SERRA GRANDE															
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
16:00	16:15	1	8	1				2	1																						13
16:15	16:30		6	4																											11
16:30	16:45		5	6				2																							13
16:45	17:00		13	2	1			2																						18	
17:00	17:15	1	14	6				3																						24	
17:15	17:30	3	15	4	1				1																					24	
17:30	17:45	2	17	1	1			2	2																					25	
17:45	18:00	1	15	6	1			5																						28	
18:00	18:15	4	10	6		1			1																					22	
18:15	18:30	2	6	2	1			1	2																					14	
18:30	18:45	1	10	3		1		1																						16	
18:45	19:00	4	8	5	2																									19	
19:00	19:15	1	12	7	1																									21	
19:15	19:30	2	11	1																										14	
19:30	19:45	1	10	2	2																									15	
19:45	20:00	1	9	5		1		1																						17	
20:00	20:15	2	11	6	1																									20	
20:15	20:30		5	2				1																						8	
20:30	20:45		4	4					1																					9	
20:45	21:00	1	6	1	1																									9	
21:00	21:15		4																											4	
21:15	21:30		2	2	1																									5	
21:30	21:45		2	2					1																					5	
21:45	22:00	1	2	3				2	1																					9	
22:00	22:15	1	3																											4	
22:15	22:30		4		1																									5	
22:30	22:45		2					1																						3	
22:45	23:00		2	1																										3	
23:00	23:15		2			1																								3	
23:15	23:30			1	1																									2	
23:30	23:45			1																										1	
23:45	24:00		1																											1	
Total		136	777	282	32	20	1	85	28																					1.361	
PERÍODO DA CONTAGEM: 00:00 ÀS 24:00 horas		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO														
		Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	9:15	ÀS	10:15	14:30	ÀS	15:30	"FHP" (MANHÃ) = 0,833	"K" (MANHÃ) = 0,088																
		Vol.	136	1.059	53	113	1.361							"FHP" (TARDE) = 0,628	"K" (TARDE) = 0,079																
		(%)	9,99	77,81	3,89	8,30							"FHP" (MÉDIA) = 0,731	"K" (MÉDIA) = 0,084																	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

82/208

REV.

A

QUADRO Nº 73 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-03		LOCALIZAÇÃO: km 2,50				IDENTIFICAÇÃO: PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS														PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011											
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		ILHÉUS													SERRA GRANDE																
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
6:00	6:15	2	7	4	1			1																							15
6:15	6:30	1	4	1	1			1																							8
6:30	6:45	4	3	2		1																									10
6:45	7:00	2	7	1				3																							13
7:00	7:15	1	10	4					1																						16
7:15	7:30	1	5	3																											9
7:30	7:45	8	15	1		1		2	2																						29
7:45	8:00	2	11	4				3	2																						22
8:00	8:15	5	3	6	1	1		4																							20
8:15	8:30		6	4		1		1																							12
8:30	8:45	4	11	3	1	2	1	1																							23
8:45	9:00	6	5	1				2																							14
9:00	9:15	3	16	3					2																						24
9:15	9:30	3	20	11		1																									35
9:30	9:45	4	6	9	3				1																						23
9:45	10:00	5	7	5				2																							19
10:00	10:15	2	14	6	1			2																							25
10:15	10:30	4	10	2				1																							17
10:30	10:45	4	15	2		1		2																							24
10:45	11:00	2	12	1	1																										16
11:00	11:15	4	17	2	1			6																							30
11:15	11:30	3	13	6					1																						23
11:30	11:45	2	9	7	1	1		2																							22
11:45	12:00		9	4				5																							18

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

83/208

REV.

A

QUADRO Nº 74 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																															
RODOVIA: BA-001										TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																					
SUBTRECHO:										SEGMENTO:																					
POSTO: P-03					LOCALIZAÇÃO: km 2,50					IDENTIFICAÇÃO: PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS										PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011											
PROGRAMA:										PROJETO:																					
MOVIMENTO: ILHÉUS										(1-3)					SERRA GRANDE																
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
12:00	12:15	3	25	10	2	1		4	1																						46
12:15	12:30		17	8	4				4																						33
12:30	12:45	1	25	10																											36
12:45	13:00	1	13	9				1																							24
13:00	13:15	1	17	2		1																									21
13:15	13:30	2	6		1	1																									10
13:30	13:45	2	12	4			1	2																							21
13:45	14:00	3	16	2				4																							25
14:00	14:15	3	25	7	1			2																							38
14:15	14:30	4	17	5	1	1																									28
14:30	14:45	3	13	4	1			2																							23
14:45	15:00	1	10	4																											15
15:00	15:15		12	4	1			5						1																	23
15:15	15:30		16	2	1	1		2																							22
15:30	15:45	3	24	2				2																							31
15:45	16:00	6	14	3	2			1	1																						27
16:00	16:15	2	22	9				3	1																						37
16:15	16:30	4	13	6																											23
16:30	16:45	4	16	5		2		6						1																	34
16:45	17:00		12	8	1																										21
17:00	17:15	4	22	4				1																							31
17:15	17:30	1	15	5	1	1																									23
17:30	17:45	2	14	7																											23
17:45	18:00	6	20	4	1	1		2																							34
18:00	18:15	3	10	2				2																							17
18:15	18:30	1	11	2	4				1																						19
18:30	18:45	1	9	3	2	1																									16
18:45	19:00		10	2				1	1																						14
19:00	19:15		6	2	3																										11
19:15	19:30	1	4	3				1																							9
19:30	19:45		5	2	1																										8
19:45	20:00		3	2	2																										6
Total		134	689	232	40	19	2	79	19					2																	1.216
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO														
		Veíc. (Vol.)	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	9:15	ÀS	10:15	12:00	ÀS	13:00	"FHP" (MANHÃ) = 0,729	"K" (MANHÃ) = *****	"FHP" (TARDE) = 0,755	"K" (TARDE) = *****	"FHP" (MÉDIA) = 0,742	"K" (MÉDIA) = *****												
06:00 ÀS 20:00 horas		134	11,02	921	61	100	1,216																								



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

84/208

REV.

A

QUADRO Nº 75 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																																			
RODOVIA: BA-001										TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																									
SUBTRECHO:															SEGMENTO:																				
POSTO: P-03										LOCALIZAÇÃO: km 2,50										PERÍODO DA PESQUISA: DE 06/12/2011 À 08/12/2011															
IDENTIFICAÇÃO: PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS																																			
PROGRAMA:															PROJETO:																				
MOVIMENTO: ILHÉUS										(1-3)					SERRA GRANDE																				
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																																			
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																											TOTAL
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD						
06/12/2011	164	707	256	30	17	3		68	26																							1.271			
FD	1,046	1,105	1,175	1,231	1,250	1,000	1,000	1,090	1,273	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****			
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****			
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****			
FA	1,046	1,105	1,175	1,231	1,250	1,000	1,000	1,090	1,273	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****			
07/12/2011	130	703	240	26	16	1		78	22																							1.216			
FD	1,046	1,105	1,175	1,231	1,250	1,000	1,000	1,090	1,273	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****			
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****			
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****			
FA	1,046	1,105	1,175	1,231	1,250	1,000	1,000	1,090	1,273	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****			
08/12/2011	134	689	232	40	19	2		79	19										2													1.216			
FD	1,046	1,105	1,175	1,231	1,250	1,000	1,000	1,090	1,273	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****			
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****			
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****			
FA	1,046	1,105	1,175	1,231	1,250	1,000	1,000	1,090	1,273	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****			
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																																			
06/12/2011	172	781	301	37	21	3		74	33																							1.422			
07/12/2011	136	777	282	32	20	1		85	28																							1.361			
08/12/2011	140	761	273	49	24	2		86	24																							1.361			
TOTAL	448	2.320	855	118	65	6		245	85											2												4.144			
MÉDIA	149	773	285	39	22	1		82	28											1												1.380			
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"																																			
06/12/2011	172	781	301	37	21	3		74	33																							1.422			
07/12/2011	136	777	282	32	20	1		85	28																							1.361			
08/12/2011	140	761	273	49	24	2		86	24																							1.361			
TOTAL	448	2.319	855	118	65	6		245	85												2											4.144			
VMDAT	149	773	285	39	22	1		82	28												1											1.380			
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"																																			
(%)	10,80	56,01	20,65	2,83	1,59	0,07		5,94	2,03												0,07										100,00				



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

85/208

REV.

A

QUADRO Nº 76 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-03		LOCALIZAÇÃO: km 2,50				IDENTIFICAÇÃO: PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS														PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011											
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		SERRA GRANDE													3-1	ILHÉUS															
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
6:00	6:15		4	1																											5
6:15	6:30	1	5	2				1																							9
6:30	6:45	8	14	4		1		2																						29	
6:45	7:00	4	17	2	3																									26	
7:00	7:15	4	20	5	3																									32	
7:15	7:30	6	12	9				1																						28	
7:30	7:45	8	16	2	1	1																								28	
7:45	8:00	2	10	5	1																									18	
8:00	8:15	3	9	4																										17	
8:15	8:30	1	8	7																										16	
8:30	8:45	2	27	14	1	1																								45	
8:45	9:00	2	18	3	1																									24	
9:00	9:15	2	12	2																										17	
9:15	9:30	1	14	5		1		2	1																					24	
9:30	9:45	3	10	2	1																									17	
9:45	10:00		14	4	1			1																						20	
10:00	10:15	4	10	4																										18	
10:15	10:30		14	3																										18	
10:30	10:45	2	14	6				1	1																					24	
10:45	11:00	2	11	4																										19	
11:00	11:15	4	18	5																										28	
11:15	11:30	3	9	6				1																						19	
11:30	11:45	4	11	6	2			1																						24	
11:45	12:00	3	15	3				2																						23	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

86/208

REV.

A

QUADRO Nº 77 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-03		LOCALIZAÇÃO: km 2,50										IDENTIFICAÇÃO: PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS										PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011									
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		SERRA GRANDE (3-1)														ILHÉUS															
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
12:00	12:15	5	21	7	1	1		1																							36
12:15	12:30	2	10	4				1																							17
12:30	12:45	1	10	2	3			1	1																						18
12:45	13:00	2	13	7				2																							24
13:00	13:15	1	7	2				1	1																						12
13:15	13:30	3	10	6		1		1	1																						22
13:30	13:45	4	11	2				2																							19
13:45	14:00	2	15	4				3																							24
14:00	14:15	5	22	3	2			2																							34
14:15	14:30	7	12	6	1			1																							27
14:30	14:45	2	12	3		1		1	1																						20
14:45	15:00	2	14	5	1	1		1	1																						25
15:00	15:15		15	6				1																							22
15:15	15:30	2	16	4	1	1		1	1																						26
15:30	15:45	2	8	4	1	1		2	1																						19
15:45	16:00	1	6					2																							9
16:00	16:15	5	16	13				3	3						1																41
16:15	16:30	1	11	6																											18
16:30	16:45	4	10	2	1	1		3																							21
16:45	17:00	3	11	3	1			5	1																						24
17:00	17:15	5	17	3	1			2																							28
17:15	17:30	4	14	2		1																									21
17:30	17:45	1	14	2	3	1		2																							23
17:45	18:00	2	15	4				2																							23
18:00	18:15	6	12	2				5	1																						26
18:15	18:30	2	15	1	1			2	1																						22
18:30	18:45		9	5		1		1	1																						17
18:45	19:00	1	15	6	2																										24
19:00	19:15	2	6	3				2							1																14
19:15	19:30	3	8	4		1																									16
19:30	19:45	1	6	4		1		2																							14
19:45	20:00		4	1				1																							6
Total		150	697	234	33	16		65	23						2																1.220
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO		FATOR HORÁRIO DE PROJETO															
		Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	6:30	ÀS	7:30	14:00	ÀS	15:00	"FHP" (MANHÃ) =	"K" (MANHÃ) =	"FHP" (TARDE) =	"K" (TARDE) =														
06:00 ÀS 20:00 horas		Vol.	150	931	49	90	1.220	6:30	ÀS	7:30	14:00	ÀS	15:00	"FHP" (MÉDIA) = 0,898	"K" (MÉDIA) = *****	"FHP" (MÉDIA) = 0,779	"K" (MÉDIA) = *****														
		(%)	12,30	76,31	4,02	7,38	100,00							"FHP" (MÉDIA) = 0,839	"K" (MÉDIA) = *****																



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

87/208

REV.

A

QUADRO Nº 78 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																														
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																														
POSTO: P-03		LOCALIZAÇÃO: km 2,50								IDENTIFICAÇÃO: PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS												PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011										
PROGRAMA:		PROJETO:																														
MOVIMENTO:		SERRA GRANDE														(3-1) ILHÉUS																
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
0:00	0:15		1	1																												3
0:15	0:30		1																													2
0:30	0:45			2		1																										3
0:45	1:00		1	1					1																							3
1:00	1:15		3	1																												4
1:15	1:30		3	1					2																							6
1:30	1:45		1			1																										3
1:45	2:00		2	1					1																							4
2:00	2:15		2										1																			3
2:15	2:30		1	2									1																			4
2:30	2:45		3																													3
2:45	3:00		1	2					1																							4
3:00	3:15			2									1			1																4
3:15	3:30		3	1																												4
3:30	3:45		3	1					1																							5
3:45	4:00		3										1																			4
4:00	4:15		2	1																												3
4:15	4:30		4																													4
4:30	4:45		1	2																												3
4:45	5:00		4	1	1																											6
5:00	5:15		4	1	2																											7
5:15	5:30		3	2	3	1																										9
5:30	5:45		3		1				1	1																						6
5:45	6:00		7	3	2																											13
6:00	6:15	1	4	2	2	1																										10
6:15	6:30	1	4	5																												10
6:30	6:45	6	1	4		1																										12
6:45	7:00	1	18	8	2				1																							30
7:00	7:15	4	21	6	3				1																							35
7:15	7:30	5	7	2																												14
7:30	7:45	3	14	3	1																											21
7:45	8:00	4	15	4	1	1			1	1																						27



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

88/208

REV.

A

QUADRO Nº 79 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-03		LOCALIZAÇÃO: km 2,50								IDENTIFICAÇÃO: PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS												PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011									
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		SERRA GRANDE														(3-1)	ILHÉUS														
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
8:00	8:15	3	21	2				1																							27
8:15	8:30	2	24	4					1																						31
8:30	8:45	4	11	6	2	1																									24
8:45	9:00	1	19	4	1																										25
9:00	9:15	1	14	4				1																							20
9:15	9:30	3	17	4		1		1																							26
9:30	9:45		9	2																											11
9:45	10:00	6	7	7	1			1																							22
10:00	10:15		11	2	1	1		1																							16
10:15	10:30		10	3				1																							14
10:30	10:45	2	16	3				3																							24
10:45	11:00		15	6				2																							23
11:00	11:15		12	6																											18
11:15	11:30	4	13	6	2	2			3																						30
11:30	11:45		21	1				2																							24
11:45	12:00		7	6				1																							14
12:00	12:15	3	17	3		1		1	1																						26
12:15	12:30	1	12	3				1	1																						18
12:30	12:45	4	11	7	2			1	1																						26
12:45	13:00	1	4	2				1																							8
13:00	13:15	3	11	2				3	1																						20
13:15	13:30	3	20	3	1	1		1	1																						30
13:30	13:45	3	5	2																											10
13:45	14:00		4	1																											5
14:00	14:15	11	11	4			1	2	1																						30
14:15	14:30	1	19	6	2			1	1																						30
14:30	14:45		8	4	1	1		1																							15
14:45	15:00		7	3																											10
15:00	15:15		9	6	1	1			2																						19
15:15	15:30	5	14	2	1			1	1																						24
15:30	15:45	2	6	4	1																										13
15:45	16:00	2	4	2				1																							9



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

89/208

REV.

A

QUADRO Nº 80 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																														
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																														
POSTO: P-03		LOCALIZAÇÃO: km 2,50								IDENTIFICAÇÃO: PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS												PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011										
PROGRAMA:		PROJETO:																														
MOVIMENTO:		SERRA GRANDE (3-1)														ILHÉUS																
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																								TOTAL
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD			
16:00	16:15	3	9	4	1			1																							18	
16:15	16:30	3	16	9																											28	
16:30	16:45	1	16	1		1		2																							21	
16:45	17:00	3	10	1				1																							15	
17:00	17:15	3	11	5				4																							23	
17:15	17:30	1	5	5		1		1																							13	
17:30	17:45	3	15	4				1																							23	
17:45	18:00	6	33	8		1		6	2																						56	
18:00	18:15	2	8	6		1		2																							19	
18:15	18:30	2	13	1				3																							19	
18:30	18:45	2	21	6	3	2		3	1																						38	
18:45	19:00	2	9	4	1																										16	
19:00	19:15	2	6	2				1	1																						12	
19:15	19:30	3	11	3		1																									18	
19:30	19:45	1	6	1	1					2																					11	
19:45	20:00	1	8	4																											13	
20:00	20:15	4	8	6	1		1	1	1																						22	
20:15	20:30	3	7	1				2	1																						14	
20:30	20:45	4	6	1																											11	
20:45	21:00			11	1	1	1	2																							16	
21:00	21:15		1	3	1																										5	
21:15	21:30			5	1			1																							7	
21:30	21:45			4	3		1		1																						9	
21:45	22:00		2	4	1			1																							8	
22:00	22:15			3	1																										4	
22:15	22:30		2	3	2							1																			8	
22:30	22:45			2	3																										5	
22:45	23:00			2	2																										4	
23:00	23:15		1	2																											5	
23:15	23:30			3																											3	
23:30	23:45			1	1																										2	
23:45	24:00			1				1																							2	
Total		139	753	295	57	23	3	1	71	32					1	71															1.379	
PERÍODO DA CONTAGEM:	COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO							HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO															
	Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total										"FHP" (MANHÃ) = 0,879															"K" (MANHÃ) = 0,079	
	Vol.	139	1.048	84	108	1.379	7:45	ÀS	8:45	17:45	ÀS	18:45	"FHP" (TARDE) = 0,589			"K" (TARDE) = 0,096																
(%)	10,08	76,00	6,09	7,83	100,00							"FHP" (MÉDIA) = 0,734			"K" (MÉDIA) = 0,088																	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

90/208

REV.

A

QUADRO Nº 81 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																													
SUBTRECHO:												SEGMENTO:																			
POSTO: P-03		LOCALIZAÇÃO: km 2,50				IDENTIFICAÇÃO: PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS												PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011													
PROGRAMA:												PROJETO:																			
MOVIMENTO: SERRA GRANDE												(3-1)				ILHÉUS															
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
6:00	6:15	4	9	1	1	1																									16
6:15	6:30	6	8	2				1																							17
6:30	6:45	6	5	4																											15
6:45	7:00	3	12	4	3																										22
7:00	7:15	4	12	2	3																										21
7:15	7:30	3	10	6				1																							20
7:30	7:45	3	23	5	2	1			3																						37
7:45	8:00	3	15	2	1																										21
8:00	8:15	2	13	7				1																							23
8:15	8:30	2	11	6																											19
8:30	8:45	2	10	6	2	1		2																							23
8:45	9:00	1	15	1	1																										18
9:00	9:15	1	18	9																											28
9:15	9:30	1	18	5		1																									25
9:30	9:45	3	24	4					1																						32
9:45	10:00	1	13	7	1			2																							24
10:00	10:15	5	16	6	1	1		2	1																						32
10:15	10:30	2	9	7																											18
10:30	10:45	5	13	4	1			2	1																						26
10:45	11:00	1	13	2	1			1																							18
11:00	11:15	3	13	6					1																						23
11:15	11:30	2	11	2			1																								16
11:30	11:45	2	18	8				2																							30
11:45	12:00	2	14	11	2	1		1																							31



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

91/208

REV.

A

QUADRO Nº 82 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-03		LOCALIZAÇÃO: km 2,50								IDENTIFICAÇÃO: PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS												PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011									
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		SERRA GRANDE (3-1)														ILHÉUS															
HORÁRIO	PASSEIO						ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
12:00	12:15	4	9	3	1	1		2	1																					20	
12:15	12:30	5	17	9	1			2	1																					35	
12:30	12:45	5	16	2		1		2																						26	
12:45	13:00		11	2		1		2																						16	
13:00	13:15	4	11	8				2	1																					26	
13:15	13:30	3	10	6					3																					22	
13:30	13:45	2	18	1				1	2																					24	
13:45	14:00	2	12	1				1	2																					18	
14:00	14:15	4	24	5	1																									34	
14:15	14:30	5	30	9	3	1		3	3																					54	
14:30	14:45	3	20	5	1			2	1																					32	
14:45	15:00	3	11	5	1	1		2	4																					27	
15:00	15:15	4	13	9		1		1	3																					31	
15:15	15:30		10	6				2	2																					20	
15:30	15:45	3	29	7	1			2																						42	
15:45	16:00	1	12	1	1			3																						18	
16:00	16:15	5	11	4		1		1																						22	
16:15	16:30	4	8	3																										15	
16:30	16:45	3	15	6	2			3																						29	
16:45	17:00	4	12	5				2	1																					24	
17:00	17:15	3	20	9	1	1																								34	
17:15	17:30	2	16	6	1	1		3																						29	
17:30	17:45	5	15	3				1																						24	
17:45	18:00	5	24	5	1	1																								36	
18:00	18:15	2	10	2				1																						15	
18:15	18:30		6	1	2			1																						10	
18:30	18:45		7	1	2			1																						11	
18:45	19:00		6	2																										8	
19:00	19:15		4	2	2																									8	
19:15	19:30		5	5	2																									12	
19:30	19:45	2	4	2	3			1	1																					13	
19:45	20:00		3	2	3				2																					10	
Total	150	742	254	48	16	1		56	33																					1.300	
PERÍODO DA CONTAGEM:	COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO							HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO		FATOR HORÁRIO DE PROJETO															
	Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total							"FHP" (MANHÃ) = 0,883		"K" (MANHÃ) = *****																
	Vol.	150	996	65	89	1.300	9:15 ÀS 10:15			14:00 ÀS 15:00			"FHP" (TARDE) = 0,681		"K" (TARDE) = *****																
06:00 ÀS 20:00 horas	(%)	11,54	76,62	5,00	6,85	100,00							"FHP" (MÉDIA) = 0,782		"K" (MÉDIA) = *****																



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

92/208

REV.

A

QUADRO Nº		83		RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO																												
RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																														
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																														
POSTO: P-03		LOCALIZAÇÃO: km 2,50										PERÍODO DA PESQUISA: DE			06/12/2011		À		08/12/2011													
IDENTIFICAÇÃO:		PRÓXIMO AO BAIRRO SÃO DOMINGOS EM ILHÉUS																														
PROGRAMA:		SERRA GRANDE										(3-1)			ILHÉUS																	
MOVIMENTO:																																
VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE																																
DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL				
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD		
06/12/2011	150	697	234	33	16			65	23																							1.220
FD	1,086	1,124	1,353	1,839	1,211	1,000	1,000	1,268	1,524	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,086	1,124	1,353	1,839	1,211	1,000	1,000	1,268	1,524	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
07/12/2011	128	670	218	31	19			56	21																						1.144	
FD	1,086	1,124	1,353	1,839	1,211	1,000	1,000	1,268	1,524	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,086	1,124	1,353	1,839	1,211	1,000	1,000	1,268	1,524	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
08/12/2011	150	742	254	48	16	1		56	33																						1.300	
FD	1,086	1,124	1,353	1,839	1,211	1,000	1,000	1,268	1,524	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,086	1,124	1,353	1,839	1,211	1,000	1,000	1,268	1,524	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)																																
06/12/2011	163	783	317	61	19			82	35																						1.462	
07/12/2011	139	753	295	57	23	3	1	71	32			4			1																1.379	
08/12/2011	163	834	344	88	19	1		71	50																						1.571	
TOTAL	465	2.370	955	206	62	4	1	224	117			4			3																4.412	
MÉDIA	155	790	318	69	21	1	1	75	39			1			1																1.471	
RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"																																
06/12/2011	163	783	317	61	19			82	35																						1.462	
07/12/2011	139	753	295	57	23		1	71	32																						1.371	
08/12/2011	163	834	344	88	19	1		71	50																						1.571	
TOTAL	465	2.371	955	206	62	1	1	224	117						2																4.404	
VMDAT	155	790	318	69	21	1	1	75	39						1																1.470	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"																																
(%)	10,54	53,74	21,63	4,69	1,43	0,07	0,07	5,10	2,65						0,07																100,00	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

93/208

REV.

A

QUADRO Nº 84 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-648		TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA																															
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																															
POSTO: P-04		LOCALIZAÇÃO: km 1,00								IDENTIFICAÇÃO: PROXIMO A FAZENDA BOA ESPERANÇA												PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011											
PROGRAMA:														PROJETO:																			
MOVIMENTO: ILHÉUS														(1-3) SAMBAITUBA																			
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL				
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2B	3I2	3B	2J3		3J3	4CD		
6:00	6:15				1																												1
6:15	6:30		1																														1
6:30	6:45	1		2	1																												4
6:45	7:00		2																														2
7:00	7:15	1	1	3																													5
7:15	7:30	1	1	1																													3
7:30	7:45	1	2	4	1																												8
7:45	8:00	1	1																														2
8:00	8:15		1					1																									2
8:15	8:30		2																														2
8:30	8:45		1		1																												2
8:45	9:00		1		1																												2
9:00	9:15		1	1				1																									3
9:15	9:30		1	2																													3
9:30	9:45	2	2		1																												5
9:45	10:00		3																														3
10:00	10:15		1	2				1																									4
10:15	10:30			2																													2
10:30	10:45		2																														2
10:45	11:00	1	2	1																													4
11:00	11:15	1	1					1																									3
11:15	11:30	1	2	1																													4
11:30	11:45	1	1	1	1																												4
11:45	12:00	1	1																														2



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

94/208

REV.

A

QUADRO Nº 85 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-648		TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-04		LOCALIZAÇÃO: km 1,00								IDENTIFICAÇÃO: PROXIMO A FAZENDA BOA ESPERANÇA												PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011									
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		ILHÉUS (1-3)														SAMBAITUBA															
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
12:00	12:15	2	3	2	1			1																							9
12:15	12:30	1	1	1					1																						4
12:30	12:45	1	2	1	1																										5
12:45	13:00	1	1	2																											4
13:00	13:15		1	4																											5
13:15	13:30	1		3																											4
13:30	13:45	2	1		1																										4
13:45	14:00		2					2																							4
14:00	14:15	2	3																												5
14:15	14:30	1	1	2																											4
14:30	14:45		2		1																										3
14:45	15:00		2	3																											5
15:00	15:15	4	1	1																											6
15:15	15:30	1	1		1										1																4
15:30	15:45		2																												2
15:45	16:00	1	2	1																											4
16:00	16:15		1	1																											2
16:15	16:30		1	1																											2
16:30	16:45		2	3	1																										6
16:45	17:00		2					1																							3
17:00	17:15	2	2	2																											6
17:15	17:30	3		3	1																										7
17:30	17:45	3	2																												5
17:45	18:00	1	3	2				1																							7
18:00	18:15	2	2	1																											5
18:15	18:30	2		3	1																										6
18:30	18:45	1	4																												5
18:45	19:00	4	3	1																											8
19:00	19:15		3					1	1																						5
19:15	19:30		1	2	1				2																						6
19:30	19:45		3	1																											4
19:45	20:00		2	1																											3
Total		47	86	61	16			12	3																					225	
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO														
		Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	6:45	ÀS	7:45	17:00	ÀS	18:00	"FHP" (MANHÃ) = 0,563	"K" (MANHÃ) = *****																
		Vol.	(%)	20,89	65,33	7,11	6,67	100,00						"FHP" (TARDE) = 0,893	"K" (TARDE) = *****																
06:00 ÀS 20:00 horas													"FHP" (MÉDIA) = 0,728	"K" (MÉDIA) = *****																	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

96/208

REV.

A

QUADRO Nº 87 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-648		TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-04		LOCALIZAÇÃO: km 1,00								IDENTIFICAÇÃO: PROXIMO A FAZENDA BOA ESPERANÇA												PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011									
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		ILHÉUS														(1-3)	SAMBAITUBA														
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
8:00	8:15	1	1																												2
8:15	8:30	2	2		1			1																							6
8:30	8:45	1																													1
8:45	9:00							1																							1
9:00	9:15	2	1																												3
9:15	9:30		1	2																											3
9:30	9:45		1	3	1																										5
9:45	10:00	1	1	1																											3
10:00	10:15			2																											2
10:15	10:30			1																											1
10:30	10:45		1																												1
10:45	11:00	3	4	3	1																										11
11:00	11:15		1																												1
11:15	11:30	3	2	1																											6
11:30	11:45		1		1																										2
11:45	12:00	2	3	2	1			1																							9
12:00	12:15		1	1																											2
12:15	12:30	2	3	2	1																										8
12:30	12:45				1																										1
12:45	13:00	1		1																											2
13:00	13:15	2	1																												3
13:15	13:30		2																												2
13:30	13:45	1	2																												3
13:45	14:00		3																												3
14:00	14:15	1	1		1																										3
14:15	14:30			1																											1
14:30	14:45		1	1																											2
14:45	15:00			1																											1
15:00	15:15			2																											2
15:15	15:30		2	1												1															4
15:30	15:45		1	1																											2
15:45	16:00		1	1																											2



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

97/208

REV.

A

QUADRO Nº 88 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																															
RODOVIA: BA-648										TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA																					
SUBTRECHO:										SEGMENTO:																					
POSTO: P-04					LOCALIZAÇÃO: km 1,00					IDENTIFICAÇÃO: PROXIMO A FAZENDA BOA ESPERANÇA										PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011											
PROGRAMA:										PROJETO:																					
MOVIMENTO: ILHÉUS										(1-3)					SAMBAITUBA																
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
16:00	16:15	2	2	2																										6	
16:15	16:30	2	1																											3	
16:30	16:45	2	1	1	1																									5	
16:45	17:00	1	1																											2	
17:00	17:15	2	2																											4	
17:15	17:30	4		1																										5	
17:30	17:45	1	4																											5	
17:45	18:00	1	1	3																										5	
18:00	18:15	2		1	1			1																						5	
18:15	18:30	1	2		1																									4	
18:30	18:45	1	3																											4	
18:45	19:00	2		1																										3	
19:00	19:15	1	1	1																										3	
19:15	19:30			1	1			1																						3	
19:30	19:45			1																										1	
19:45	20:00		2		1																									3	
20:00	20:15	1		1																										2	
20:15	20:30	2	1	2																										5	
20:30	20:45		1														2													3	
20:45	21:00							2	1																					3	
21:00	21:15				1			1																						2	
21:15	21:30	1	1	1																										3	
21:30	21:45		1																											1	
21:45	22:00	1																												1	
22:00	22:15			1				2																						3	
22:15	22:30							1																						1	
22:30	22:45	1	1					1																						3	
22:45	23:00	2		1																										3	
23:00	23:15		1																											1	
23:15	23:30																														
23:30	23:45			1				1																						2	
23:45	24:00																														
Total		60	76	57	21			20	3																					237	
PERÍODO DA CONTAGEM: 00:00 ÀS 24:00 horas		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO							HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO													
		Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	10:45	ÀS	11:45	17:15	ÀS	18:15	"FHP" (MANHÃ) = 0,455	"K" (MANHÃ) = 0,084	"FHP" (TARDE) = 1,000	"K" (TARDE) = 0,084														
		(%)	25,32	56,12	8,86	9,70	100,00							"FHP" (MÉDIA) = 0,728	"K" (MÉDIA) = 0,084																



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

98/208

REV.

A

QUADRO Nº 89 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-648		TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA																														
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																														
POSTO: P-04		LOCALIZAÇÃO: km 1,00				IDENTIFICAÇÃO: PROXIMO A FAZENDA BOA ESPERANÇA														PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011												
PROGRAMA:														PROJETO:																		
MOVIMENTO: ILHÉUS														(1-3)		SAMBAITUBA																
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
6:00	6:15			1																												1
6:15	6:30	1	1																													2
6:30	6:45	1	1		1																											3
6:45	7:00	1	1																													2
7:00	7:15		1		1																											2
7:15	7:30			1																												1
7:30	7:45		1	1																												2
7:45	8:00		4	2	1																											7
8:00	8:15			1																												1
8:15	8:30		1		1				1																							3
8:30	8:45	1		1	1																											3
8:45	9:00	1	2	2	1				1																							7
9:00	9:15			1																												1
9:15	9:30		2																													2
9:30	9:45			1																												1
9:45	10:00	2		1	1																											4
10:00	10:15		1																													1
10:15	10:30	1		1																												2
10:30	10:45	2			1																											3
10:45	11:00	1	2																													3
11:00	11:15								2																							2
11:15	11:30	2	3	1																												6
11:30	11:45			1																												1
11:45	12:00	5	2	1																												8



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

99/208

REV.

A

QUADRO Nº		90 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																													
RODOVIA: BA-648		TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-04		LOCALIZAÇÃO: km 1,00								IDENTIFICAÇÃO: PROXIMO A FAZENDA BOA ESPERANÇA										PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011											
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		ILHÉUS										(1-3)										SAMBAITUBA									
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
12:00	12:15	1	3				2																								7
12:15	12:30		2																												2
12:30	12:45		2																												2
12:45	13:00	1		1																											2
13:00	13:15		1																												1
13:15	13:30		1				1																								2
13:30	13:45		1																												1
13:45	14:00	1	1	2																											4
14:00	14:15		1																												1
14:15	14:30	1	1																												2
14:30	14:45		2	1		1																									4
14:45	15:00		2																												2
15:00	15:15		2																												2
15:15	15:30	2	1	2		1																									6
15:30	15:45		5	4																											9
15:45	16:00	5	2																												7
16:00	16:15		3	3																											6
16:15	16:30		3																												3
16:30	16:45		2			1																									3
16:45	17:00	4	4	3																											11
17:00	17:15		2																												2
17:15	17:30	1	1	2		2																									6
17:30	17:45		1	1					1																						3
17:45	18:00	2	1	1																											4
18:00	18:15			1																											1
18:15	18:30	1	1	1																											3
18:30	18:45		2																												2
18:45	19:00	2		2																											4
19:00	19:15			1																											1
19:15	19:30	1	1	1																											3
19:30	19:45		1			1																									2
19:45	20:00		2																												2
Total		40	73	42	17				6																						178
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO							HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO													
		Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total								"FHP" (MANHÃ) = 0,531	"K" (MANHÃ) = *****	"FHP" (TARDE) = 0,778	"K" (TARDE) = *****	"FHP" (MÉDIA) = 0,655	"K" (MÉDIA) = *****											
06:00 ÀS 20:00 horas		40	22,47	64,61	9,55	3,37	100,00	11:00	ÀS	12:00	15:15	ÀS	16:15																		



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

100/208

REV.

A

QUADRO Nº 91 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO

RODOVIA: BA-648

TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-04

LOCALIZAÇÃO: km 1,00

PERÍODO DA PESQUISA:

DE

06/12/2011

À

08/12/2011

IDENTIFICAÇÃO: PROXIMO A FAZENDA BOA ESPERANÇA

PROGRAMA:

PROJETO:

MOVIMENTO:

ILHÉUS

(1-3)

SAMBAITUBA

VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL				
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4C4		
06/12/2011	47	86	61	16				12	3																							225
FD	1,154	1,134	1,357	1,105	1,000	1,000	1,000	3,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,154	1,134	1,357	1,105	1,000	1,000	1,000	3,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
07/12/2011	52	67	42	19				6																							186	
FD	1,154	1,134	1,357	1,105	1,000	1,000	1,000	3,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,154	1,134	1,357	1,105	1,000	1,000	1,000	3,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
08/12/2011	40	73	42	17				6																							178	
FD	1,154	1,134	1,357	1,105	1,000	1,000	1,000	3,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,154	1,134	1,357	1,105	1,000	1,000	1,000	3,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)

06/12/2011	54	98	83	18				40	3																						295
07/12/2011	60	76	57	21				20	3																						237
08/12/2011	46	83	57	19				20																							225
TOTAL	160	256	197	57				80	6																						757
MÉDIA	53	85	66	19				27	1																						251

RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

06/12/2011	54	98	83	18				40	3																						295
07/12/2011	60	76	57	21				20																							234
08/12/2011	46	83	57	19				20																							225
TOTAL	160	256	197	57				80	3																						754
VMDAT	53	85	66	19				27	1																						251

COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)	21,12	33,86	26,29	7,57				10,76	0,40																						100,00
-----	-------	-------	-------	------	--	--	--	-------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

101/208

REV.

A

QUADRO Nº 92 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-648		TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA																																		
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																																		
POSTO: P-04		LOCALIZAÇÃO: km 1,00								IDENTIFICAÇÃO: PROXIMO A FAZENDA BOA ESPERANÇA												PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011														
PROGRAMA:		PROJETO:																																		
MOVIMENTO:		SAMBAITUBA													3-1	ILHÉUS																				
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																												TOTAL
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD							
6:00	6:15	2		1	2																											5				
6:15	6:30	1	1																													2				
6:30	6:45	3	2		1																											6				
6:45	7:00	5																														5				
7:00	7:15	3	1	1	1																											6				
7:15	7:30	1	1	1																												3				
7:30	7:45	3	3	2	1																											9				
7:45	8:00		3																													3				
8:00	8:15	1	3	1																												5				
8:15	8:30		1																													1				
8:30	8:45		1	2																												3				
8:45	9:00	1	2	1																												4				
9:00	9:15	1	2	1				1																								5				
9:15	9:30	1	2	1	1																											5				
9:30	9:45	2	1																													3				
9:45	10:00			2						1																						3				
10:00	10:15		1																													1				
10:15	10:30			1	1																											2				
10:30	10:45			1				1																								2				
10:45	11:00		1	1				1																								3				
11:00	11:15	2	1																													3				
11:15	11:30		1	2	1																											4				
11:30	11:45			2																												2				
11:45	12:00	2	2																													4				



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

102/208

REV.

A

QUADRO Nº 93 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-648		TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA																								SEGMENTO:					
SUBTRECHO:		LOCALIZAÇÃO: km 1,00												IDENTIFICAÇÃO: PROXIMO A FAZENDA BOA ESPERANÇA										PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/2011							
POSTO: P-04		PROGRAMA:																								PROJETO:					
MOVIMENTO:		SAMBAITUBA												(3-1)										ILHÉUS							
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
12:00	12:15	1	2																												3
12:15	12:30	1	3	1	1																										6
12:30	12:45		2					1																							3
12:45	13:00	1		2																											3
13:00	13:15		2	2	1																										5
13:15	13:30	1	1	2														1													5
13:30	13:45		3	1																											4
13:45	14:00	2	2	3																											7
14:00	14:15			2	1																										3
14:15	14:30	2	4			1																									7
14:30	14:45			2	1																										3
14:45	15:00	1	4	2	1																										8
15:00	15:15	1	3	1																											5
15:15	15:30	1	2	2																											5
15:30	15:45	1	1	1																											3
15:45	16:00		3	1																											4
16:00	16:15		3																												3
16:15	16:30	1	4		1																										6
16:30	16:45	1	2	1																											4
16:45	17:00	2		2																											4
17:00	17:15	1		1	1																										3
17:15	17:30	1	2																												3
17:30	17:45			4				1																							5
17:45	18:00	3	2	2																											7
18:00	18:15			2																											2
18:15	18:30		2		1																										3
18:30	18:45		2	1																											3
18:45	19:00	1		1	1																										3
19:00	19:15		1																												1
19:15	19:30	1	1	1												2															5
19:30	19:45		2					1																							3
19:45	20:00		1	1	1																										3
Total		51	83	58	18	1			8	2																				221	
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO														
06:00 ÀS 20:00 horas		Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total			6:45 ÀS 7:45			14:15 ÀS 15:15			"FHP" (MANHÃ) = 0,639			"K" (MANHÃ) = *****												
		Vol.	51	141	19	10	221									"FHP" (TARDE) = 0,719			"K" (TARDE) = *****												
		(%)	23,08	63,80	8,60	4,52	100,00									"FHP" (MÉDIA) = 0,679			"K" (MÉDIA) = *****												



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

103/208

REV.

A

QUADRO N° 94 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-648		TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA																															
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																															
POSTO: P-04		LOCALIZAÇÃO: km 1,00								IDENTIFICAÇÃO: PROXIMO A FAZENDA BOA ESPERANÇA												PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011											
PROGRAMA:		PROJETO:																															
MOVIMENTO:		SAMBAITUBA														(3-1)	ILHÉUS																
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL				
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD		
0:00	0:15			1																												1	
0:15	0:30																															1	
0:30	0:45			1					1																							1	
0:45	1:00																															1	
1:00	1:15																															1	
1:15	1:30																															1	
1:30	1:45			1																												1	
1:45	2:00																															1	
2:00	2:15																															1	
2:15	2:30			1																												1	
2:30	2:45								1																							1	
2:45	3:00								1	1																						2	
3:00	3:15		1																													1	
3:15	3:30																																1
3:30	3:45																																1
3:45	4:00			1																													1
4:00	4:15																																1
4:15	4:30								1																								1
4:30	4:45								1																								1
4:45	5:00									1																							1
5:00	5:15			1																													1
5:15	5:30		1		2																												3
5:30	5:45	1		1																													2
5:45	6:00			1	1																												2
6:00	6:15	2	1																														3
6:15	6:30	1			1																												2
6:30	6:45	4	3	1																													8
6:45	7:00		1																														1
7:00	7:15	1	1	1																													3
7:15	7:30	1	1		1																												3
7:30	7:45	1	1		1																												3
7:45	8:00	1	1						1																								3



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

104/208

REV.

A

QUADRO N°		95 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																													
RODOVIA: BA-648		TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-04		LOCALIZAÇÃO: km 1,00								IDENTIFICAÇÃO: PROXIMO A FAZENDA BOA ESPERANÇA												PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011									
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		SAMBAITUBA														(3-1)		ILHÉUS													
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
8:00	8:15		1																												1
8:15	8:30	1	1																												2
8:30	8:45	1	2			1																									4
8:45	9:00	1	1																												2
9:00	9:15																														
9:15	9:30		1	3																											4
9:30	9:45		3	1	1																										5
9:45	10:00		1	1																											2
10:00	10:15	1	1	2																											4
10:15	10:30		2																												2
10:30	10:45		1	1												1															3
10:45	11:00			2																											2
11:00	11:15	1	3	1	1			1																							7
11:15	11:30	1	6	1				1																							9
11:30	11:45	1	1	2	3																										7
11:45	12:00		3	1																											4
12:00	12:15	1	2	1					1																						5
12:15	12:30	1	8	1					1	1																					12
12:30	12:45	1	1	1	2					1																					6
12:45	13:00	2	1	2	1																										6
13:00	13:15		1	1	2																										4
13:15	13:30		3																												3
13:30	13:45		1	1				1																							3
13:45	14:00		2	1							1																				4
14:00	14:15			1	2																										3
14:15	14:30	2	1		1																										4
14:30	14:45		1	1																											2
14:45	15:00		3																												3
15:00	15:15		2	1																											3
15:15	15:30	4	3																												7
15:30	15:45				1																										1
15:45	16:00	1	2	1																											4



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

105/208

REV.

A

QUADRO Nº 96 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS																															
RODOVIA: BA-648		TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA																													
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																													
POSTO: P-04		LOCALIZAÇÃO: km 1,00						IDENTIFICAÇÃO: PROXIMO A FAZENDA BOA ESPERANÇA												PERÍODO DA PESQUISA: 07/12/2011											
PROGRAMA:		PROJETO:																													
MOVIMENTO:		SAMBAITUBA (3-1)										ILHÉUS																			
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
16:00	16:15	4	3	2	2	1																								11	
16:15	16:30		3	2	2	1																								6	
16:30	16:45	1	2	2																										5	
16:45	17:00		3	1																										4	
17:00	17:15	1	2	1	1																									5	
17:15	17:30	1																												1	
17:30	17:45		3	1																										4	
17:45	18:00	5	1	3																										9	
18:00	18:15	1	1																											2	
18:15	18:30	2	1																											3	
18:30	18:45			2																										2	
18:45	19:00	1	3	1	1																									6	
19:00	19:15		1	1		1																								3	
19:15	19:30		2	2																										4	
19:30	19:45		1	1					1																					3	
19:45	20:00				1					1																				2	
20:00	20:15		1	1																										2	
20:15	20:30	1	1	1	1																									4	
20:30	20:45		1																											1	
20:45	21:00		1							1																				2	
21:00	21:15				1					1																				2	
21:15	21:30			1																										1	
21:30	21:45		1	1																										2	
21:45	22:00									1																				1	
22:00	22:15																														
22:15	22:30				1						1																			2	
22:30	22:45																														
22:45	23:00			1																										1	
23:00	23:15				1																									1	
23:15	23:30			1																										2	
23:30	23:45																														
23:45	24:00			1																										1	
Total		48	100	63	31	1			17	7																				267	
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO							HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO			FATOR HORÁRIO DE PROJETO													
		Veic.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	11:00	ÀS	12:00	12:00	ÀS	13:00	"FHP" (MANHÃ) = 0,750	"K" (MANHÃ) = 0,101																
		Vol.	48	163	32	24	267							"FHP" (TARDE) = 0,604	"K" (TARDE) = 0,109																
00:00 ÀS 24:00 horas		(%)	17,98	61,05	11,99	8,99	100,00						"FHP" (MÉDIA) = 0,677	"K" (MÉDIA) = 0,105																	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

106/208

REV.

A

QUADRO Nº 97 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-648		TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA																														
SUBTRECHO:		SEGMENTO:																														
POSTO: P-04		LOCALIZAÇÃO: km 1,00								IDENTIFICAÇÃO: PROXIMO A FAZENDA BOA ESPERANÇA												PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011										
PROGRAMA:														PROJETO:																		
MOVIMENTO: SAMBAITUBA														(3-1) ILHÉUS																		
HORÁRIO		PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																				TOTAL			
		MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3		3J3	4CD	
6:00	6:15	1	2	2	1																											6
6:15	6:30	5	1																													6
6:30	6:45	4			1																											5
6:45	7:00	1	1																													2
7:00	7:15	3	1	1																												5
7:15	7:30	1			1																											2
7:30	7:45	3	1	1	1																											6
7:45	8:00		1	2																												3
8:00	8:15		1	2																												3
8:15	8:30		2																													2
8:30	8:45		1	2																												3
8:45	9:00	2	5	2	1																											10
9:00	9:15	1	3		2																											6
9:15	9:30	2	1																													3
9:30	9:45			1					1																							2
9:45	10:00		3																													3
10:00	10:15	2	1	1	1																											5
10:15	10:30	1	2																													3
10:30	10:45			1																												1
10:45	11:00	2	1																													3
11:00	11:15	3	2	1																												6
11:15	11:30	1	3	1					1																							6
11:30	11:45		1																													1
11:45	12:00	1		2																												3



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

107/208

REV.

A

QUADRO Nº 98 CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA DE VEÍCULOS

RODOVIA: BA-648		TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA																				SEGMENTO:								
SUBTRECHO:		LOCALIZAÇÃO: km 1,00										IDENTIFICAÇÃO: PROXIMO A FAZENDA BOA ESPERANÇA										PERÍODO DA PESQUISA: 08/12/2011								
POSTO: P-04		PROGRAMA:										PROJETO:										MOVIMENTO:								
MOVIMENTO:		SAMBAITUBA										(3-1)										ILHÉUS								
HORÁRIO	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL						
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD
12:00	12:15							1																						1
12:15	12:30		1					1																						2
12:30	12:45			1	1																									2
12:45	13:00	1		2																										3
13:00	13:15		1																											1
13:15	13:30	1	1																											2
13:30	13:45	2		1																										3
13:45	14:00			1	1																									2
14:00	14:15		1																											1
14:15	14:30	1	1	1																										3
14:30	14:45		1		1																									2
14:45	15:00		2		2																									4
15:00	15:15		12																											12
15:15	15:30																													
15:30	15:45		2	1																										3
15:45	16:00	1	1	1																										3
16:00	16:15		1																											1
16:15	16:30		1	1	2																									4
16:30	16:45	2	3	1											1															7
16:45	17:00		1	2											1															4
17:00	17:15	2	2																											4
17:15	17:30		1	1																										2
17:30	17:45		1												1															2
17:45	18:00	1		1	1																									3
18:00	18:15	2	1	2																										5
18:15	18:30		1		1										1	1														4
18:30	18:45		2																											2
18:45	19:00	1	2		1										1															5
19:00	19:15		2	1																										3
19:15	19:30	2		2											1															5
19:30	19:45		2		1										1															4
19:45	20:00		1	2											1															4
Total		49	77	40	19										12	1														198
PERÍODO DA CONTAGEM:		COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO						HORA DE PICO DA MANHÃ			HORA DE PICO DA TARDE			FATOR HORÁRIO DE PICO		FATOR HORÁRIO DE PROJETO														
06:00 ÀS 20:00 horas		Veíc.	Moto	Pass. + Utilit.	Coletivo	Carga	Total	8:30	ÀS	9:30	14:15	ÀS	15:15	"FHP" (MANHÃ) = 0,550	"K" (MANHÃ) = *****	"FHP" (TARDE) = 0,438	"K" (TARDE) = *****													
		Vol.	49	117	19	13	198							"FHP" (MÉDIA) = 0,494	"K" (MÉDIA) = *****															
		(%)	24,75	59,09	9,60	6,57	100,00																							



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

108/208

REV.

A

QUADRO Nº 99 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO

RODOVIA: BA-648	TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA	SEGMENTO:
SUBTRECHO:	LOCALIZAÇÃO: km 1,00	PERÍODO DA PESQUISA: DE 06/12/2011 A 08/12/2011
POSTO: P-04	IDENTIFICAÇÃO: PROXIMO A FAZENDA BOA ESPERANÇA	PROGRAMA:
MOVIMENTO: SAMBAITUBA	PROJETO: (3-1)	ILHÉUS

VOLUMES DE TRÁFEGO REFERENTES AO PERÍODO PARCIAL DE 14:00 HORAS (DAS 6:00 ÀS 20:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO DE SAZONALIDADE

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																	TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3		3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
06/12/2011	51	83	58	18	1			8	2																							221
FD	1,043	1,075	1,313	1,292	1,000	1,000	1,000	2,125	1,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,043	1,075	1,313	1,292	1,000	1,000	1,000	2,125	1,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
07/12/2011	46	93	48	24	1			8	4																						224	
FD	1,043	1,075	1,313	1,292	1,000	1,000	1,000	2,125	1,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,043	1,075	1,313	1,292	1,000	1,000	1,000	2,125	1,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
08/12/2011	49	77	40	19				12	1																						198	
FD	1,043	1,075	1,313	1,292	1,000	1,000	1,000	2,125	1,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,043	1,075	1,313	1,292	1,000	1,000	1,000	2,125	1,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)

06/12/2011	53	89	76	23	1			17	4																							263
07/12/2011	48	100	63	31	1			17	7																							267
08/12/2011	51	83	53	25				26	2																							238
TOTAL	152	272	192	79	2			60	12																							769
MÉDIA	51	91	64	26	1			20	4																							257

RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

06/12/2011	53	89	76	23	1			17	4																							263
07/12/2011	48	100	63	31	1			17	7																							267
08/12/2011	51	83	53	25				26	2																							238
TOTAL	152	272	192	79	2			60	12																							769
VMDAT	51	91	64	26	1			20	4																							257

COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)	19,84	35,41	24,90	10,12	0,39			7,78	1,56																							100,00
-----	-------	-------	-------	-------	------	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 109/208 REV. A

2.5.2 FATORES “K” E “FHP”, VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO

Os valores dos Fatores “K” e “FHP”, os “Volumes Horários Máximos” e os “Horários de Pico” dos períodos da “Manhã” e da “Tarde”, obtidos nos postos pesquisados, estão apresentados a seguir, nos seguintes quadros:

- Posto P-01 - (km 18,00 da BA-262): Quadro 100;
- Posto P-02 - (km 13,00 da BA-262): Quadro 101;
- Posto P-03 - (km 2,50 da BA-001): Quadro 102;
- Posto P-04 - (km 1,00 da BA-648): Quadro 103;

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

110/208

REV.

A

QUADRO Nº		100		FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO									
RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA											
SUBTRECHO:		SEGMENTO:											
POSTO: P-01		LOCALIZAÇÃO: km 18,00						DATA DA PESQUISA: 08/12/2011					
PROGRAMA:													
PROJETO:													
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã				Pico da Tarde				Fator Horário	Fator Horário		
		VHmáx.	Hora de Pico	"K"	"FHP"	VHmáx.	Hora de Pico	"K"	"FHP"	de Projeto	de Pico		
										"K"	"FHP"		
MOVIMENTO:		ILHÉUS				-	URUÇUCA					(1-3)	
08/12/2011	Quinta-Feira	81	9:45	10:45	*****	0,880	80	17:30	18:30	*****	0,556	*****	0,718
MOVIMENTO:		ILHÉUS				-	PEDREIRA SÃO JOSÉ					(1-5)	
08/12/2011	Quinta-Feira	3	6:15	7:15	*****	0,750	4	15:30	16:30	*****	0,500	*****	0,625
MOVIMENTO:		URUÇUCA				-	ILHÉUS					(3-1)	
08/12/2011	Quinta-Feira	79	10:00	11:00	*****	0,859	82	15:45	16:45	*****	0,759	*****	0,809
MOVIMENTO:		URUÇUCA				-	PEDREIRA SÃO JOSÉ					(3-5)	
08/12/2011	Quinta-Feira	5	6:15	7:15	*****	0,313	4	16:15	17:15	*****	0,500	*****	0,407
MOVIMENTO:		PEDREIRA SÃO JOSÉ				-	ILHÉUS					(5-1)	
08/12/2011	Quinta-Feira	4	10:45	11:45	*****	0,500	5	16:30	17:30	*****	0,625	*****	0,563
MOVIMENTO:		PEDREIRA SÃO JOSÉ				-	URUÇUCA					(5-3)	
08/12/2011	Quinta-Feira	4	6:45	7:45	*****	0,500	7	16:30	17:30	*****	0,583	*****	0,542



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F-1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA
111/208
REV.
A

QUADRO Nº		101	FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO												
RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA													
SUBTRECHO:												SEGMENTO:			
POSTO: P-02		LOCALIZAÇÃO: km 13,00				PERÍODO DA PESQUISA:				06/12/2011		A		08/12/2011	
PROGRAMA:															
PROJETO:															
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã					Pico da Tarde					Fator Horário de Projeto "K"	Fator Horário de Pico "FHP"		
		VHmáx.	Hora de Pico		"K"	"FHP"	VHmáx.	Hora de Pico		"K"	"FHP"				
MOVIMENTO:		ILHÉUS					URUÇUCA					(1-3)			
06/12/2011	Terça-Feira	89	7:45	8:45	*****	0,718	82	12:00	13:00	*****	0,788	*****	0,753		
07/12/2011	Quarta-Feira	90	7:45	8:45	0,099	0,804	67	15:45	16:45	0,074	0,882	0,087	0,843		
08/12/2011	Quinta-Feira	81	9:45	10:45	*****	0,723	77	14:30	15:30	*****	0,837	*****	0,780		
MOVIMENTO:		ILHÉUS					PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA					(1-7)			
06/12/2011	Terça-Feira	9	7:30	8:30	*****	0,450	9	16:15	17:15	*****	0,563	*****	0,507		
07/12/2011	Quarta-Feira	13	7:45	8:45	0,144	0,650	9	15:30	16:30	0,100	0,563	0,122	0,607		
08/12/2011	Quinta-Feira	11	11:00	12:00	*****	0,344	13	15:00	16:00	*****	0,464	*****	0,404		
MOVIMENTO:		URUÇUCA					ILHÉUS					(3-1)			
06/12/2011	Terça-Feira	84	7:45	8:45	*****	0,724	76	14:00	15:00	*****	0,826	*****	0,775		
07/12/2011	Quarta-Feira	63	9:45	10:45	0,063	0,875	83	15:30	16:30	0,082	0,798	0,073	0,837		
08/12/2011	Quinta-Feira	80	10:45	11:45	*****	0,909	81	13:45	14:45	*****	0,880	*****	0,895		
MOVIMENTO:		URUÇUCA					PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA					(3-7)			
06/12/2011	Terça-Feira	1	10:15	11:15	*****	0,250	2	18:45	19:45	*****	0,500	*****	0,375		
07/12/2011	Quarta-Feira	2	9:30	10:30	0,250	0,500	3	15:00	16:00	0,375	0,375	0,313	0,438		
08/12/2011	Quinta-Feira	2	9:15	10:15	*****	0,250	1	12:00	13:00	*****	0,250	*****	0,250		
MOVIMENTO:		PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA					ILHÉUS					(7-1)			
06/12/2011	Terça-Feira	11	6:15	7:15	*****	0,688	8	12:30	13:30	*****	0,667	*****	0,678		
07/12/2011	Quarta-Feira	8	9:30	10:30	0,083	0,500	9	16:15	17:15	0,094	0,563	0,089	0,532		
08/12/2011	Quinta-Feira	15	11:00	12:00	*****	0,536	9	16:45	17:45	*****	0,375	*****	0,456		
MOVIMENTO:		PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA					URUÇUCA					(7-3)			
06/12/2011	Terça-Feira	1	6:00	7:00	*****	0,250	2	14:30	15:30	*****	0,500	*****	0,375		
07/12/2011	Quarta-Feira	4	10:00	11:00	0,333	0,333	2	15:30	16:30	0,167	0,250	0,250	0,292		
08/12/2011	Quinta-Feira	2	8:00	9:00	*****	0,500	2	12:00	13:00	*****	0,500	*****	0,500		

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

112/208

REV.

A

QUADRO Nº		102		FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO									
RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE											
SUBTRECHO:		SEGMENTO:											
POSTO: P-03		LOCALIZAÇÃO: km 2,50			PERÍODO DA PESQUISA:		06/12/2011		A		08/12/2011		
PROGRAMA:													
PROJETO:													
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã					Pico da Tarde					Fator Horário	Fator Horário
		VHmáx.	Hora de Pico		"K"	"FHP"	VHmáx.	Hora de Pico		"K"	"FHP"	de Projeto	de Pico
MOVIMENTO:	ILHÉUS					-	SERRA GRANDE					(1-3)	
06/12/2011	Terça-Feira	118	9:30	10:30	*****	0,894	144	16:00	17:00	*****	0,643	*****	0,769
07/12/2011	Quarta-Feira	120	9:15	10:15	0,088	0,833	108	14:30	15:30	0,079	0,628	0,084	0,731
08/12/2011	Quinta-Feira	102	9:15	10:15	*****	0,729	139	12:00	13:00	*****	0,755	*****	0,742
MOVIMENTO:	SERRA GRANDE					-	ILHÉUS					(3-1)	
06/12/2011	Terça-Feira	115	6:30	7:30	*****	0,898	106	14:00	15:00	*****	0,779	*****	0,839
07/12/2011	Quarta-Feira	109	7:45	8:45	0,079	0,879	132	17:45	18:45	0,096	0,589	0,088	0,734
08/12/2011	Quinta-Feira	113	9:15	10:15	*****	0,883	147	14:00	15:00	*****	0,681	*****	0,782

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001


PÁGINA

113/208

REV.

A

QUADRO Nº		103		FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO									
RODOVIA: BA-648		ILHÉUS SAMBAITUBA											
SUBTRECHO:		SEGMENTO:											
POSTO: P-04		LOCALIZAÇÃO: km 1,00		PERÍODO DA PESQUISA:		06/12/2011		A		08/12/2011			
PROGRAMA:													
PROJETO:													
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã					Pico da Tarde					Fator Horário	Fator Horário
		VHmáx.	Hora de Pico	"K"	"FHP"	VHmáx.	Hora de Pico	"K"	"FHP"	de Projeto	de Pico		
MOVIMENTO:		ILHÉUS					SAMBAITUBA					"K"	"FHP"
													(1-3)
06/12/2011	Terça-Feira	18	6:45	7:45	*****	0,563	25	17:00	18:00	*****	0,893	*****	0,728
07/12/2011	Quarta-Feira	20	10:45	11:45	0,084	0,455	20	17:15	18:15	0,084	1,000	0,084	0,728
08/12/2011	Quinta-Feira	17	11:00	12:00	*****	0,531	28	15:15	16:15	*****	0,778	*****	0,655
MOVIMENTO:		SAMBAITUBA					ILHÉUS					"K"	"FHP"
													(3-1)
06/12/2011	Terça-Feira	23	6:45	7:45	*****	0,639	23	14:15	15:15	*****	0,719	*****	0,679
07/12/2011	Quarta-Feira	27	11:00	12:00	0,101	0,750	29	12:00	13:00	0,109	0,604	0,105	0,677
08/12/2011	Quinta-Feira	22	8:30	9:30	*****	0,550	21	14:15	15:15	*****	0,438	*****	0,494

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 114/208 REV. A

2.6 DETERMINAÇÃO DO VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDAT

Para a Determinação do Volume Médio Diário Anual de Tráfego - VMDAT dos segmentos homogêneos em termos de tráfego na condição Sem Projeto foram avaliadas as parcelas de tráfego "Normal" dos resultados obtidos nas Contagens Volumétricas e Classificatórias realizadas no mês de dezembro de 2011.

Foram definidos 5 (cinco) segmentos homogêneos em termos de tráfego para o presente estudo:

- Segmento "I": Acesso a Fazenda Riachuelo e Pedreira São José;

Volume de tráfego normal obtido da Seção de Tráfego "5 - Pedreira São José" do Posto P-01, localizado no km 18,00 da BA-262.

- Segmento "II": Acesso ao Aterro Sanitário de Itariri e Pedreira Aninga da Carobeira;

Volume de tráfego normal obtido da Seção de Tráfego "7 - Aterro Sanitário de Itariri" do Posto P-02, localizado no km 13,00 da BA-262.

- Segmento "III": BA-242; Entrº c/ Acesso p/ Aterro Sanitário de Itariri - Entrº c/ Acesso p/ Fazenda Riachuelo e Pedreira São José;

Volume de tráfego normal obtido da Seção de Tráfego "1 - Ilhéus" do Posto P-01, localizado no km 18,00 da BA-262.

- Segmento "IV": BA-001; Ilhéus - Juerana; e,

Volume de tráfego normal obtido da Seção de Tráfego Única do Posto P-03, localizado no km 2,50 da BA-001.

- Segmento "V": BA-648; Entrº BA-262 - Entrº c/ Acesso p/ Pedreira Aninga da Carobeira.

Volume de tráfego normal obtido da Seção de Tráfego Única do Posto P-04, localizado no km 1,00 da BA-648.

O Volume Médio Diário Anual de Tráfego - VMDAT, na Condição Sem Projeto, para os segmentos definidos estão apresentados a seguir, nos quadros 104 a 108.



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA
115/208
REV.
A

QUADRO Nº 104 - VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDAT (SEM PROJETO)

RODOVIA: ACESSO

TRECHO: ENTRº BA-262 - FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

SUBTRECHO:

SEGMENTO "I": ACESSO A FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00 da BA-262

DATA DA PESQUISA: 08/12/11

SENTIDO DE IDA:

ENTRº BA-262

-

FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL									
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD			
2011	PESQUISA	14	9	17	4				5																									49
2011	NORMAL	14	9	17	4				5																								49	
2011	GERAÇÃO																																	
2011	DESVIO																																	
2011	VMDAT	14	9	17	4				5																								49	

SENTIDO DE VOLTA:

FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

-

ENTRº BA-262

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL								
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
2011	PESQUISA	15	5	20	6				12																								58
2011	NORMAL	15	5	20	6				12																								58
2011	GERAÇÃO																																
2011	DESVIO																																
2011	VMDAT	15	5	20	6				12																								58

AMBOS OS SENTIDOS

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL								
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
2011	PESQUISA	29	14	37	10				17																								107
2011	NORMAL	29	14	37	10				17																								107
2011	GERAÇÃO																																
2011	DESVIO																																
2011	VMDAT	29	14	37	10				17																								107
2011	(%)	27,10	13,08	34,58	9,35				15,89																								100,00

COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO

VOLUMES DE TRÁFEGO COM MOTOCICLETAS															VOLUMES DE TRÁFEGO SEM MOTOCICLETAS																
Sentido	Ano: 2011 (Pesquisa)					Ano: 2011 (Abertura)					Ano: 2020 (10º Ano de Projeto)					Sentido	Ano: 2011 (Pesquisa)					Ano: 2011 (Abertura)					Ano: 2020 (10º Ano de Proj.)				
	Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total		Pass.	Onib.	Carg.	Total	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Pass.	Onib.	Carg.	Total			
	Ida	VMDAT	14	26	4	5	49	14	26	4	5	49	18	34	5		7	64	VMDAT	26	4	5	35	26	4	5	35	34	5	7	46
	(%)	28,57	53,06	8,16	10,20	100,00	28,57	53,06	8,16	10,20	100,00	28,13	53,13	7,81	10,94	100,00	(%)	74,29	11,43	14,29	100,00	74,29	11,43	14,29	100,00	73,91	10,87	15,22	100,00		
Volta	VMDAT	15	25	6	12	58	15	25	6	12	58	20	33	8	16	77	VMDAT	25	6	12	43	25	6	12	43	33	8	16	57		
	(%)	25,86	43,10	10,34	20,69	100,00	25,86	43,10	10,34	20,69	100,00	25,97	42,86	10,39	20,78	100,00	(%)	58,14	13,95	27,91	100,00	58,14	13,95	27,91	100,00	57,89	14,04	28,07	100,00		
Total	VMDAT	29	51	10	17	107	29	51	10	17	107	38	67	13	22	140	VMDAT	51	10	17	78	51	10	17	78	67	13	22	102		
	(%)	27,10	47,66	9,35	15,89	100,00	27,10	47,66	9,35	15,89	100,00	27,14	47,86	9,29	15,71	100,00	(%)	65,38	12,82	21,79	100,00	65,38	12,82	21,79	100,00	65,69	12,75	21,57	100,00		

PARÂMETROS PARA A DETERMINAÇÃO DO NÚMERO "N" E O CÁLCULO DA CAPACIDADE

Fator de Pista - FP (Ida) = 0,333	Fator Direcional - FD (Ida) = 0,449	Volume Fluxo Misto (Ida) = 3	Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Ida) = 1
Fator de Pista - FP (Volta) = 0,667	Fator Direcional - FD (Volta) = 0,551	Volume Fluxo Misto (Volta) = 4	Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Volta) = 1



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA
116/208
REV.
A

QUADRO Nº 105 - VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDAT (SEM PROJETO)

RODOVIA: ACESSO

TRECHO: ENTRº BA-262 - ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

SUBTRECHO:

SEGMENTO "II": ACESSO AO ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

POSTO: P-02

LOCALIZAÇÃO: km 13,00 da BA-262

PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/11

A

08/12/11

SENTIDO DE IDA:

ENTRº BA-262

-

ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL									
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD			
2011	PESQUISA	8	13	13	14	1			43	9																								101
2011	NORMAL	8	13	13	14	1			43	9																							101	
2011	GERAÇÃO																																	
2011	DESVIO																																	
2011	VMDAT	8	13	13	14	1			43	9																							101	

SENTIDO DE VOLTA:

ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

-

ENTRº BA-262

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL								
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
2011	PESQUISA	6	15	11	8				43	19																							102
2011	NORMAL	6	15	11	8				43	19																							102
2011	GERAÇÃO																																
2011	DESVIO																																
2011	VMDAT	6	15	11	8				43	19																							102

AMBOS OS SENTIDOS

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL								
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
2011	PESQUISA	14	28	24	22	1			86	28																							203
2011	NORMAL	14	28	24	22	1			86	28																							203
2011	GERAÇÃO																																
2011	DESVIO																																
2011	VMDAT	14	28	24	22	1			86	28																							203
2011	(%)	6,90	13,79	11,82	10,84	0,49			42,36	13,79																							100,00

COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO

VOLUMES DE TRÁFEGO COM MOTOCICLETAS

VOLUMES DE TRÁFEGO SEM MOTOCICLETAS

Sentido	Ano: 2011 (Pesquisa)										Ano: 2011 (Abertura)					Ano: 2020 (10º Ano de Projeto)					Sentido	Ano: 2011 (Pesquisa)				Ano: 2011 (Abertura)				Ano: 2020 (10º Ano de Proj.)									
	Moto		Pass.		Onib.		Carg.		Total		Moto		Pass.		Onib.		Carg.		Total			Moto		Pass.		Onib.		Carg.		Total		Pass.		Onib.		Carg.		Total	
	(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)			(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)			
Ida	VMDAT	8	26	15	52	101	8	26	15	52	101	10	34	20	68	132																							
	(%)	7,92	25,74	14,85	51,49	100,00	7,92	25,74	14,85	51,49	100,00	7,58	25,76	15,15	51,52	100,00																							
Volta	VMDAT	6	26	8	62	102	6	26	8	62	102	8	34	10	81	133																							
	(%)	5,88	25,49	7,84	60,78	100,00	5,88	25,49	7,84	60,78	100,00	6,02	25,56	7,52	60,90	100,00																							
Total	VMDAT	14	52	23	114	203	14	52	23	114	203	18	68	30	149	265																							
	(%)	6,90	25,62	11,33	56,16	100,00	6,90	25,62	11,33	56,16	100,00	6,79	25,66	11,32	56,23	100,00																							

PARÂMETROS PARA A DETERMINAÇÃO DO NÚMERO "N" E O CÁLCULO DA CAPACIDADE

Fator de Pista - FP (Ida) = 0,489	Fator Direcional - FD (Ida) = 0,492	Volume Fluxo Misto (Ida) = 9	Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Ida) = 5
Fator de Pista - FP (Volta) = 0,511	Fator Direcional - FD (Volta) = 0,508	Volume Fluxo Misto (Volta) = 9	Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Volta) = 5



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA
117/208
REV.
A

QUADRO Nº 105 - VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDAT (SEM PROJETO)

RODOVIA: ACESSO

TRECHO: ENTRº BA-262 - ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

SUBTRECHO:

SEGMENTO "II": ACESSO AO ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

POSTO: P-02

LOCALIZAÇÃO: km 13,00 da BA-262

PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/11

A

08/12/11

SENTIDO DE IDA:

ENTRº BA-262

-

ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL										
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD				
2011	PESQUISA	8	13	13	14	1			43	9																									101
2011	NORMAL	8	13	13	14	1			43	9																								101	
2011	GERAÇÃO																																		
2011	DESVIO																																		
2011	VMDAT	8	13	13	14	1			43	9																							101		

SENTIDO DE VOLTA:

ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

-

ENTRº BA-262

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL									
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD			
2011	PESQUISA	6	15	11	8				43	19																								102
2011	NORMAL	6	15	11	8				43	19																								102
2011	GERAÇÃO																																	
2011	DESVIO																																	
2011	VMDAT	6	15	11	8				43	19																							102	

AMBOS OS SENTIDOS

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL									
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD			
2011	PESQUISA	14	28	24	22	1			86	28																							203	
2011	NORMAL	14	28	24	22	1			86	28																							203	
2011	GERAÇÃO																																	
2011	DESVIO																																	
2011	VMDAT	14	28	24	22	1			86	28																							203	
2011	(%)	6,90	13,79	11,82	10,84	0,49			42,36	13,79																							100,00	

COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO

VOLUMES DE TRÁFEGO COM MOTOCICLETAS

VOLUMES DE TRÁFEGO SEM MOTOCICLETAS

Sentido	Ano: 2011 (Pesquisa)					Ano: 2011 (Abertura)					Ano: 2020 (10º Ano de Projeto)					Sentido	Ano: 2011 (Pesquisa)				Ano: 2011 (Abertura)				Ano: 2020 (10º Ano de Proj.)					
	VMDAT	Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Moto	Pass.	Onib.	Carg.		Total	VMDAT	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Pass.	Onib.	Carg.	Total
Ida	VMDAT	8	26	15	52	101	8	26	15	52	101	10	34	20	68	132	VMDAT	26	15	52	93	26	15	52	93	34	20	68	122	
	(%)	7,92	25,74	14,85	51,49	100,00	7,92	25,74	14,85	51,49	100,00	7,58	25,76	15,15	51,52	100,00	(%)	27,96	16,13	55,91	100,00	27,96	16,13	55,91	100,00	27,87	16,39	55,74	100,00	
Volta	VMDAT	6	26	8	62	102	6	26	8	62	102	8	34	10	81	133	VMDAT	26	8	62	96	26	8	62	96	34	10	81	125	
	(%)	5,88	25,49	7,84	60,78	100,00	5,88	25,49	7,84	60,78	100,00	6,02	25,56	7,52	60,90	100,00	(%)	27,08	8,33	64,58	100,00	27,08	8,33	64,58	100,00	27,20	8,00	64,80	100,00	
Total	VMDAT	14	52	23	114	203	14	52	23	114	203	18	68	30	149	265	VMDAT	52	23	114	189	52	23	114	189	68	30	149	247	
	(%)	6,90	25,62	11,33	56,16	100,00	6,90	25,62	11,33	56,16	100,00	6,79	25,66	11,32	56,23	100,00	(%)	27,51	12,17	60,32	100,00	27,51	12,17	60,32	100,00	27,53	12,15	60,32	100,00	

PARÂMETROS PARA A DETERMINAÇÃO DO NÚMERO "N" E O CÁLCULO DA CAPACIDADE

Fator de Pista - FP (Ida) = 0,489	Fator Direcional - FD (Ida) = 0,492	Volume Fluxo Misto (Ida) = 9	Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Ida) = 5
Fator de Pista - FP (Volta) = 0,511	Fator Direcional - FD (Volta) = 0,508	Volume Fluxo Misto (Volta) = 9	Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Volta) = 5



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

118/208

REV.

A

QUADRO Nº		107		- VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDAT (SEM PROJETO)																												
RODOVIA: BA-001				TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE																												
SUBTRECHO:																																
SEGMENTO "IV": ILHÉUS - JUERANA																																
POSTO: P-03				LOCALIZAÇÃO: km 2,50												PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/11				A		08/12/11										
SENTIDO DE IDA:				ILHÉUS												-				SERRA GRANDE												
ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA												TOTAL											
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
2011	PESQUISA	149	773	285	39	22	1		82	28						1																1.380
2011	NORMAL	149	773	285	39	22	1		82	28						1															1.380	
2011	GERAÇÃO																															
2011	DESVIO																															
2011	VMDAT	149	773	285	39	22	1		82	28						1															1.380	
SENTIDO DE VOLTA:				SERRA GRANDE												-				ILHÉUS												
ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA												TOTAL											
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
2011	PESQUISA	155	790	318	69	21	1	1	75	39						1															1.470	
2011	NORMAL	155	790	318	69	21	1	1	75	39						1															1.470	
2011	GERAÇÃO																															
2011	DESVIO																															
2011	VMDAT	155	790	318	69	21	1	1	75	39						1															1.470	
AMBOS OS SENTIDOS																																
ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA												TOTAL											
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
2011	PESQUISA	304	1.563	603	108	43	2	1	157	67						2															2.850	
2011	NORMAL	304	1.563	603	108	43	2	1	157	67						2															2.850	
2011	GERAÇÃO																															
2011	DESVIO																															
2011	VMDAT	304	1.563	603	108	43	2	1	157	67						2															2.850	
2011	(%)	10,67	54,84	21,16	3,79	1,51	0,07	0,04	5,51	2,35						0,07															100,00	
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO																																
VOLUMES DE TRÁFEGO COM MOTOCICLETAS																VOLUMES DE TRÁFEGO SEM MOTOCICLETAS																
Sentido		Ano: 2011 (Pesquisa)				Ano: 2011 (Abertura)				Ano: 2020 (10º Ano de Projeto)				Sentido		Ano: 2011 (Pesquisa)				Ano: 2011 (Abertura)				Ano: 2020 (10º Ano de Proj.)								
		Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Moto	Pass.			Onib.	Carg.	Total	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Pass.	Onib.	Carg.	Total		
Ida	VMDAT	149	1.058	62	111	1.380	149	1.058	62	111	1.380	194	1.380	81	145	1.800	Ida	VMDAT	1.058	62	111	1.231	1.058	62	111	1.231	1.380	81	145	1.606		
	(%)	10,80	76,67	4,49	8,04	100,00	10,80	76,67	4,49	8,04	100,00	10,78	76,67	4,50	8,06	100,00		(%)	85,95	5,04	9,02	100,00	85,95	5,04	9,02	100,00	85,93	5,04	9,03	100,00		
Volta	VMDAT	155	1.108	92	115	1.470	155	1.108	92	115	1.470	202	1.446	120	150	1.918	Volta	VMDAT	1.108	92	115	1.315	1.108	92	115	1.315	1.446	120	150	1.716		
	(%)	10,54	75,37	6,26	7,82	100,00	10,54	75,37	6,26	7,82	100,00	10,53	75,39	6,26	7,82	100,00		(%)	84,26	7,00	8,75	100,00	84,26	7,00	8,75	100,00	84,27	6,99	8,74	100,00		
Total	VMDAT	304	2.166	154	226	2.850	304	2.166	154	226	2.850	397	2.826	201	295	3.719	Total	VMDAT	2.166	154	226	2.546	2.166	154	226	2.546	2.826	201	295	3.322		
	(%)	10,67	76,00	5,40	7,93	100,00	10,67	76,00	5,40	7,93	100,00	10,67	75,99	5,40	7,93	100,00		(%)	85,07	6,05	8,88	100,00	85,07	6,05	8,88	100,00	85,07	6,05	8,88	100,00		
PARÂMETROS PARA A DETERMINAÇÃO DO NÚMERO "N" E O CÁLCULO DA CAPACIDADE																																
Fator de Pista - FP (Ida) = 0,455								Fator Direcional - FD (Ida) = 0,484								Volume Fluxo Misto (Ida) = 116								Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Ida) = 10								
Fator de Pista - FP (Volta) = 0,545								Fator Direcional - FD (Volta) = 0,516								Volume Fluxo Misto (Volta) = 124								Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Volta) = 11								



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001


PÁGINA

119/208

REV.

A


QUADRO Nº		108		- VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDAT (SEM PROJETO)																													
RODOVIA: BA-648		TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA																															
SUBTRECHO:																																	
SEGMENTO "V": ENTRº BA-262 - ENTRº C/ ACESSO P/ PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA																																	
POSTO: P-04		LOCALIZAÇÃO: km 1,00												PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/11				A		08/12/11													
SENTIDO DE IDA:					ILHÉUS												-				SAMBAITUBA												
ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL								
2011	PESQUISA	53	85	66	URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trít.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	251		
2011	NORMAL	53	85	66	19				27	1																					251		
2011	GERAÇÃO																																
2011	DESVIO																																
2011	VMDAT	53	85	66	19				27	1																					251		
SENTIDO DE VOLTA:					SAMBAITUBA												-				ILHÉUS												
ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL								
2011	PESQUISA	51	91	64	URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trít.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	257		
2011	NORMAL	51	91	64	26	1			20	4																					257		
2011	GERAÇÃO																																
2011	DESVIO																																
2011	VMDAT	51	91	64	26	1			20	4																					257		
AMBOS OS SENTIDOS																																	
ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL								
2011	PESQUISA	104	176	130	URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trít.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	508		
2011	NORMAL	104	176	130	45	1			47	5																					508		
2011	GERAÇÃO																																
2011	DESVIO																																
2011	VMDAT	104	176	130	45	1			47	5																					508		
2011	(%)	20,47	34,65	25,59	8,86	0,20			9,25	0,98																					100,00		
COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO																																	
VOLUMES DE TRÁFEGO COM MOTOCICLETAS																VOLUMES DE TRÁFEGO SEM MOTOCICLETAS																	
Sentido		Ano: 2011 (Pesquisa)					Ano: 2011 (Abertura)					Ano: 2020 (10º Ano de Projeto)					Sentido		Ano: 2011 (Pesquisa)					Ano: 2011 (Abertura)					Ano: 2020 (10º Ano de Proj.)				
		Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total			Pass.	Onib.	Carg.	Total	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Pass.	Onib.	Carg.	Total			
Ida	VMDAT	53	151	19	28	251	53	151	19	28	251	69	197	25	37	328	Ida	VMDAT	151	19	28	198	151	19	28	198	197	25	37	259			
	(%)	21,12	60,16	7,57	11,16	100,00	21,12	60,16	7,57	11,16	100,00	21,04	60,06	7,62	11,28	100,00		(%)	76,26	9,60	14,14	100,00	76,26	9,60	14,14	100,00	76,06	9,65	14,29	100,00			
Volta	VMDAT	51	155	27	24	257	51	155	27	24	257	67	202	35	31	335	Volta	VMDAT	155	27	24	206	155	27	24	206	202	35	31	268			
	(%)	19,84	60,31	10,51	9,34	100,00	19,84	60,31	10,51	9,34	100,00	20,00	60,30	10,45	9,25	100,00		(%)	75,24	13,11	11,65	100,00	75,24	13,11	11,65	100,00	75,37	13,06	11,57	100,00			
Total	VMDAT	104	306	46	52	508	104	306	46	52	508	136	399	60	68	663	Total	VMDAT	306	46	52	404	306	46	52	404	399	60	68	527			
	(%)	20,47	60,24	9,06	10,24	100,00	20,47	60,24	9,06	10,24	100,00	20,51	60,18	9,05	10,26	100,00		(%)	75,74	11,39	12,87	100,00	75,74	11,39	12,87	100,00	75,71	11,39	12,90	100,00			
PARÂMETROS PARA A DETERMINAÇÃO DO NÚMERO "N" E O CÁLCULO DA CAPACIDADE																																	
Fator de Pista - FP (Ida) = 0,480						Fator Direcional - FD (Ida) = 0,490						Volume Fluxo Misto (Ida) = 19						Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Ida) = 2															
Fator de Pista - FP (Volta) = 0,520						Fator Direcional - FD (Volta) = 0,510						Volume Fluxo Misto (Volta) = 19						Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Volta) = 2															

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
		TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL	Nº. BAMIN: RL-4001-B-001

2.7 RESUMO DOS VOLUMES DE TRÁFEGO

A seguir, no Quadro 109, é apresentado o resumo dos volumes de tráfego "Normal", definidos para cada segmento homogêneo do presente estudo.

DIEFRA - ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.											
QUADRO Nº 109 - RESUMO DOS VOLUMES DE TRÁFEGO NORMAL - ANO DE 2011											
Rodovia: Acesso						Rodovia: Acesso					
Seg. "I": Acesso a Fazenda Riachuelo e Pedreira São José						Seg. "II": Acesso ao Aterro Sanitário de Itariri e Pedreira Aninga da Carobeira					
Ano	Moto	Passeio	Onibus	Carga	Total	Ano	Moto	Passeio	Onibus	Carga	Total
2011	29	51	10	17	107	2011	14	52	23	114	203
(%)	27,10	47,66	9,35	15,89	100,00	(%)	6,90	25,62	11,33	56,16	100,00
Rodovia: BA-262						Rodovia: BA-001					
Seg. "III": Entrº c/ Acesso p/ Aterro Sanitário de Itariri - Entrº c/ Acesso p/ Fazenda Riachuelo e Pedreira São José						Seg. "IV": Ilhéus - Juerana					
Ano	Moto	Passeio	Onibus	Carga	Total	Ano	Moto	Passeio	Onibus	Carga	Total
2011	129	1.337	120	557	2.143	2011	304	2.166	154	226	2.850
(%)	6,02	62,39	5,60	25,99	100,00	(%)	10,67	76,00	5,40	7,93	100,00
Rodovia: BA-648											
Seg. "V": Entrº BA-262 - Entrº c/ Acesso p/ Pedreira Aninga da Carobeira											
Ano	Moto	Passeio	Onibus	Carga	Total						
2011	104	306	46	52	508						
(%)	20,47	60,24	9,06	10,24	100,00						

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
		TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL	Nº. BAMIN: RL-4001-B-001

2.8 FLUXOGRAMAS DE TRÁFEGO

Os Fluxogramas de Tráfego para as interseções estudadas foram montados e projetados em “VMDAT” e “UCP/h” para os anos de 2011 (ano de realização das pesquisas de tráfego), 2013 (ano simulado para abertura da rodovia ao tráfego) e 2022 (10º ano, fim do horizonte de projeto).

Para a conversão do “VMDAT” em “UCP/h” foram adotados os fatores recomendados pelo “Manual de Estudos de Tráfego” do DNIT, a saber:

Tipo de Veículo	VP (passeio)	CO (ônibus)	SR/RE (semi- reboques e reboques)	M (moto)	B (Bicicleta)	SI (sem identificação)
Fator de Equivalência	1,00	1,50	2,00	1,00	0,50	1,10

Fonte: Manual de Estudos de Tráfego - DNIT

Não foram considerados os veículos identificados como “B-Bicicleta” e “SI-Sem identificação”. Desta forma, a expressão que permite homogeneizar o tráfego da rodovia é a seguinte:


$$\text{UCP/h} = K \times (\text{VP} \times \text{VMDAT}_{\text{VP}} + \text{CO} \times \text{VMDAT}_{\text{CO}} + \text{SR/RE} \times \text{VMDAT}_{\text{SR/RE}} + \text{M} \times \text{VMDAT}_{\text{M}}) / \text{FHP}$$

Onde:

- UCP/h = Unidade de Carros de Passeio por hora;
- K = Fator Horário de Projeto (K = 0,085);
- FHP = Fator Horário de Pico (FHP = 0,900);
- VMDAT_{VP} = Volume Médio Diário Anual de Tráfego de veículos de passeio;
- VMDAT_{CO} = Volume Médio Diário Anual de Tráfego de coletivos;
- VMDAT_{SR/RE} = Volume Médio Diário Anual de Tráfego de veículos de carga; e,
- VMDAT_M = Volume Médio Diário Anual de Tráfego de motos.

A seguir são apresentados os Fluxogramas de Tráfego para as seguintes interseções:

- Posto P-01 (km 18,00 da BA-262) - Acesso p/ Pedreira São José: Fluxogramas 1 a 6; e,

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 122/208 REV. A

- Posto P-02 (km 13,00 da BA-262) - Acesso p/ Pedreira Aninga da Carobeira: Fluxogramas 7 a 12.



**BAHIA
MINERAÇÃO**



**DIEFRA
ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**

**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
**PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:
RL-4001-B-001

PÁGINA
123/208
REV.
A

FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 1

ANO: 2011

RODOVIA: BA-262

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

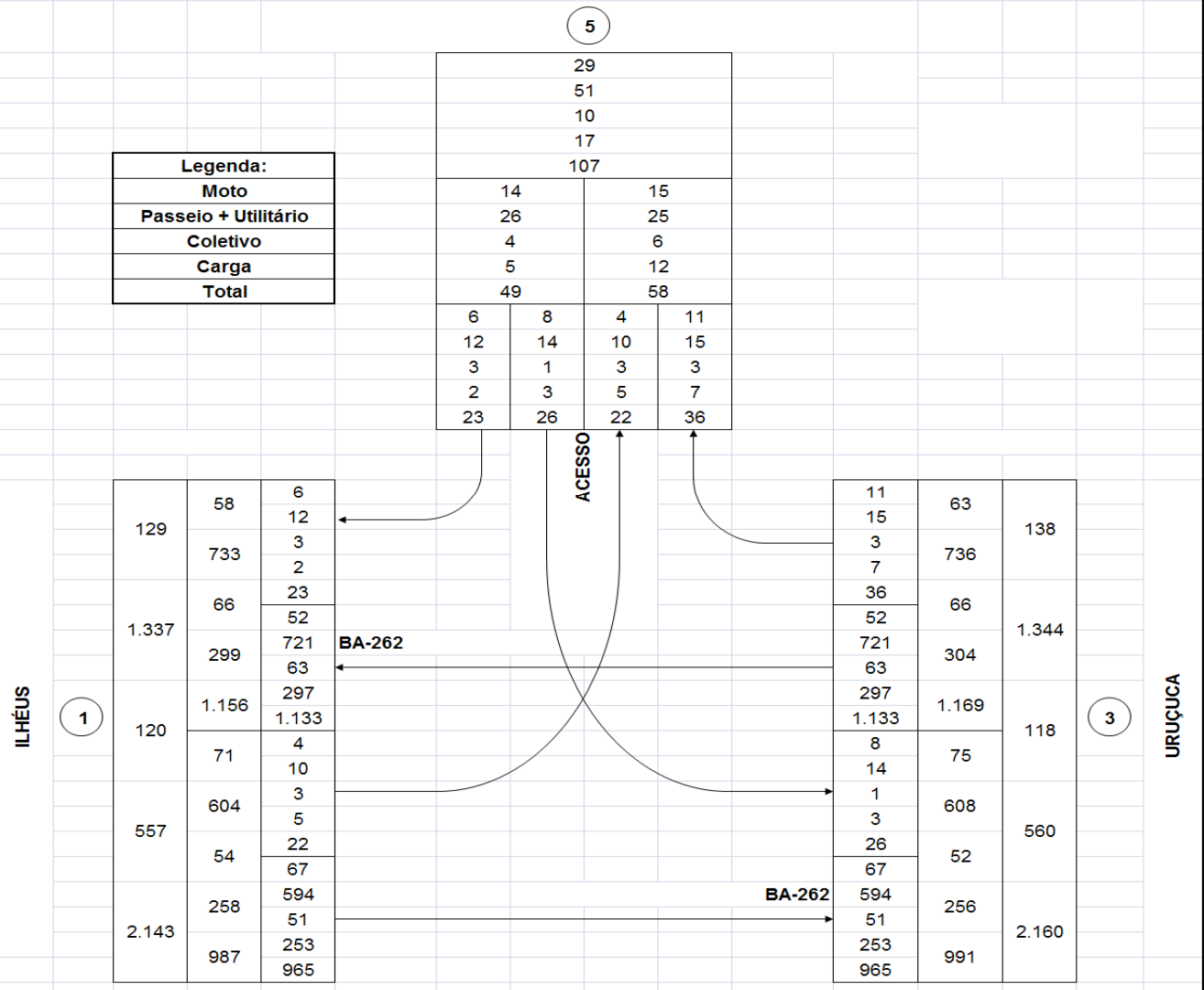
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

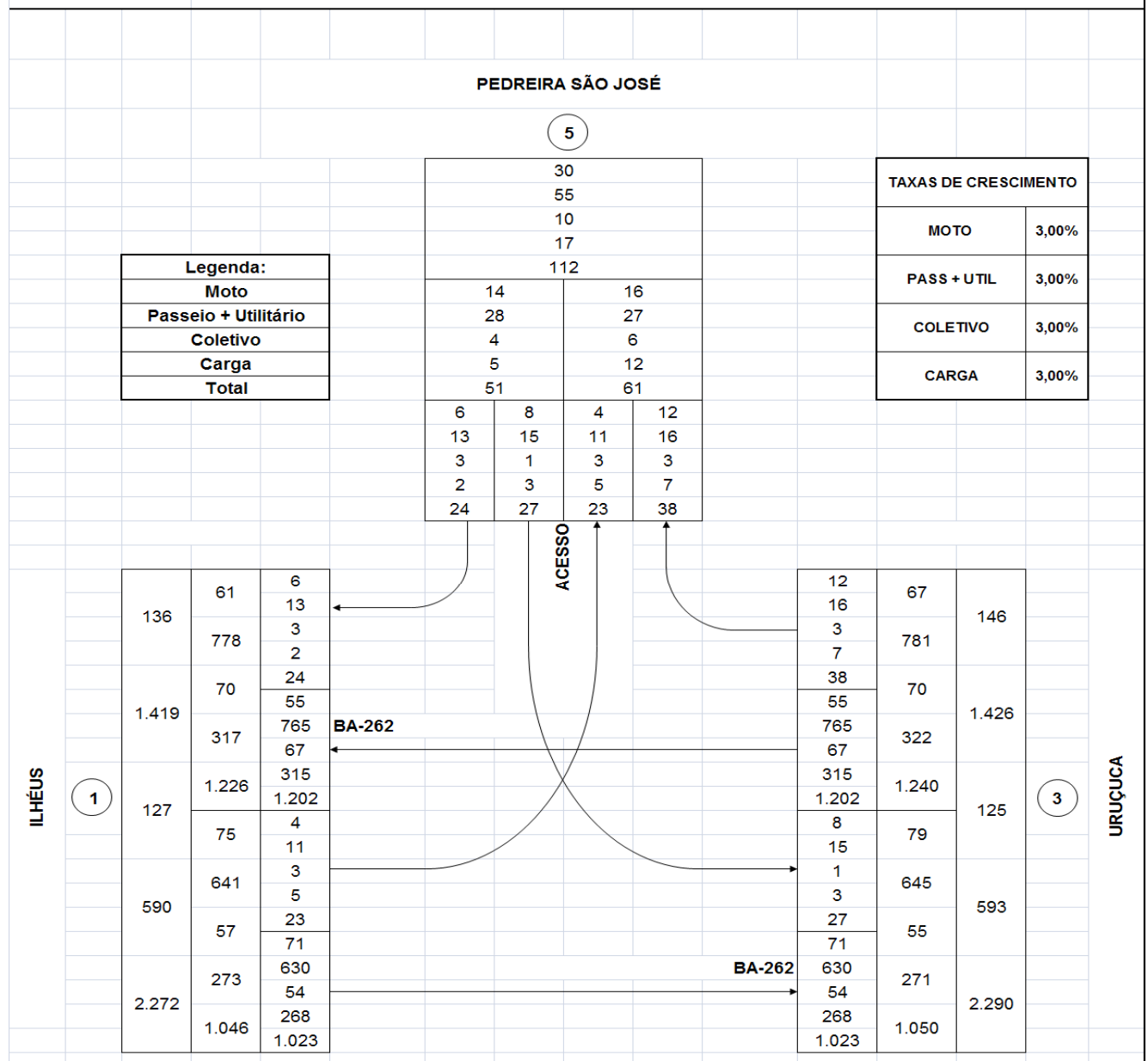
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (VMDAT)

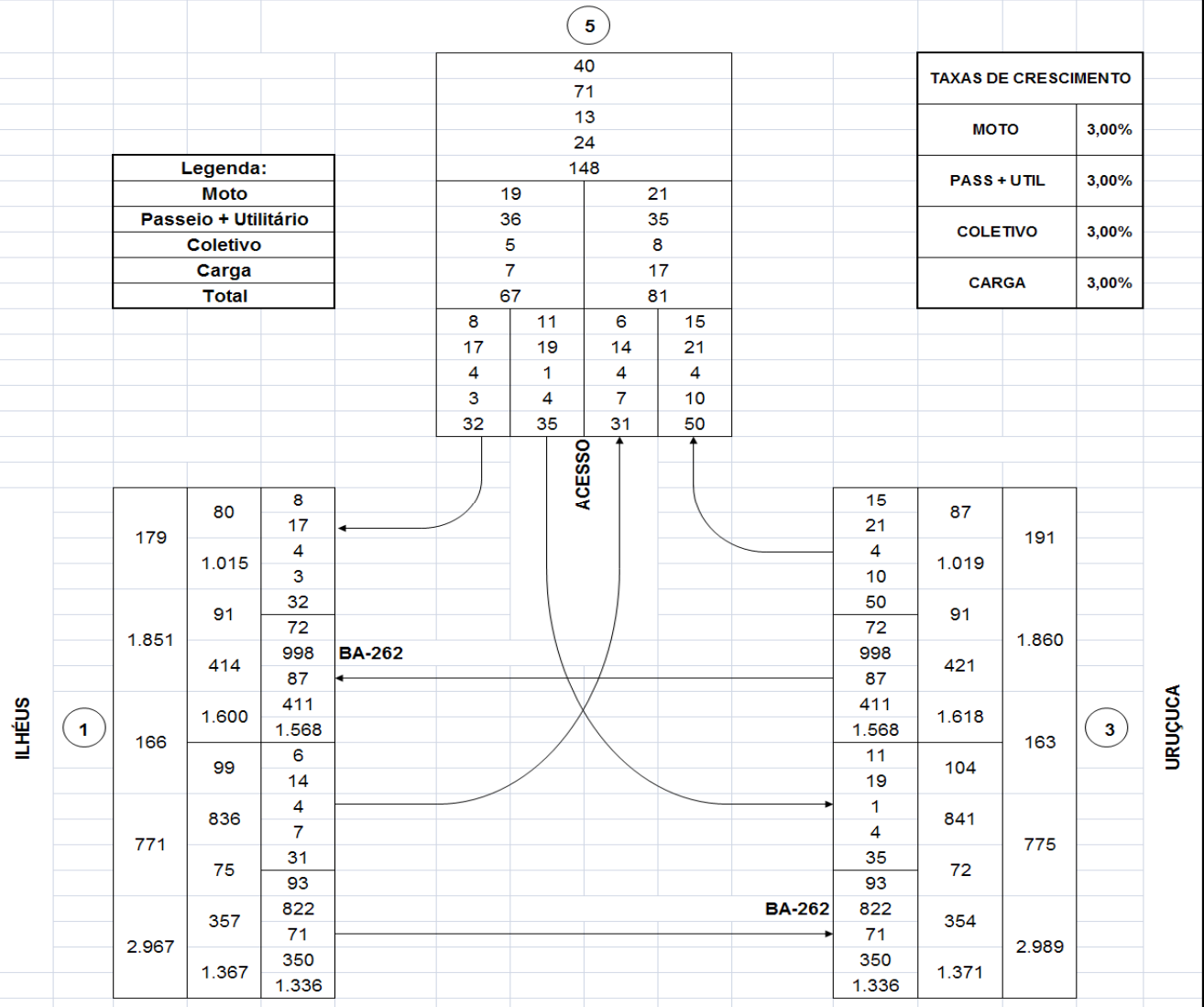
PEDREIRA SÃO JOSÉ



**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**
**Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001**
**PÁGINA
124/208
REV.
A**
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 2
ANO: 2013
RODOVIA: BA-262
POSTO: P-01
LOCALIZAÇÃO: km 18,00
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ
SITUAÇÃO: VOLUMES PROJETADOS - VMDAT (1º ANO - ABERTURA)


**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**
**Nº. B Amin:

RL-4001-B-001**
**PÁGINA
125/208
REV.
A**
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 3
ANO: 2022
RODOVIA: BA-262
POSTO: P-01
LOCALIZAÇÃO: km 18,00
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ
SITUAÇÃO: VOLUMES PROJETADOS - VMDAT (10º ANO)
PEDREIRA SÃO JOSÉ




**BAHIA
MINERAÇÃO**



**DIEFRA
ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**

**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:
RL-4001-B-001

PÁGINA
126/208
REV.
A

FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 4

ANO: 2011

RODOVIA: BA-262

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

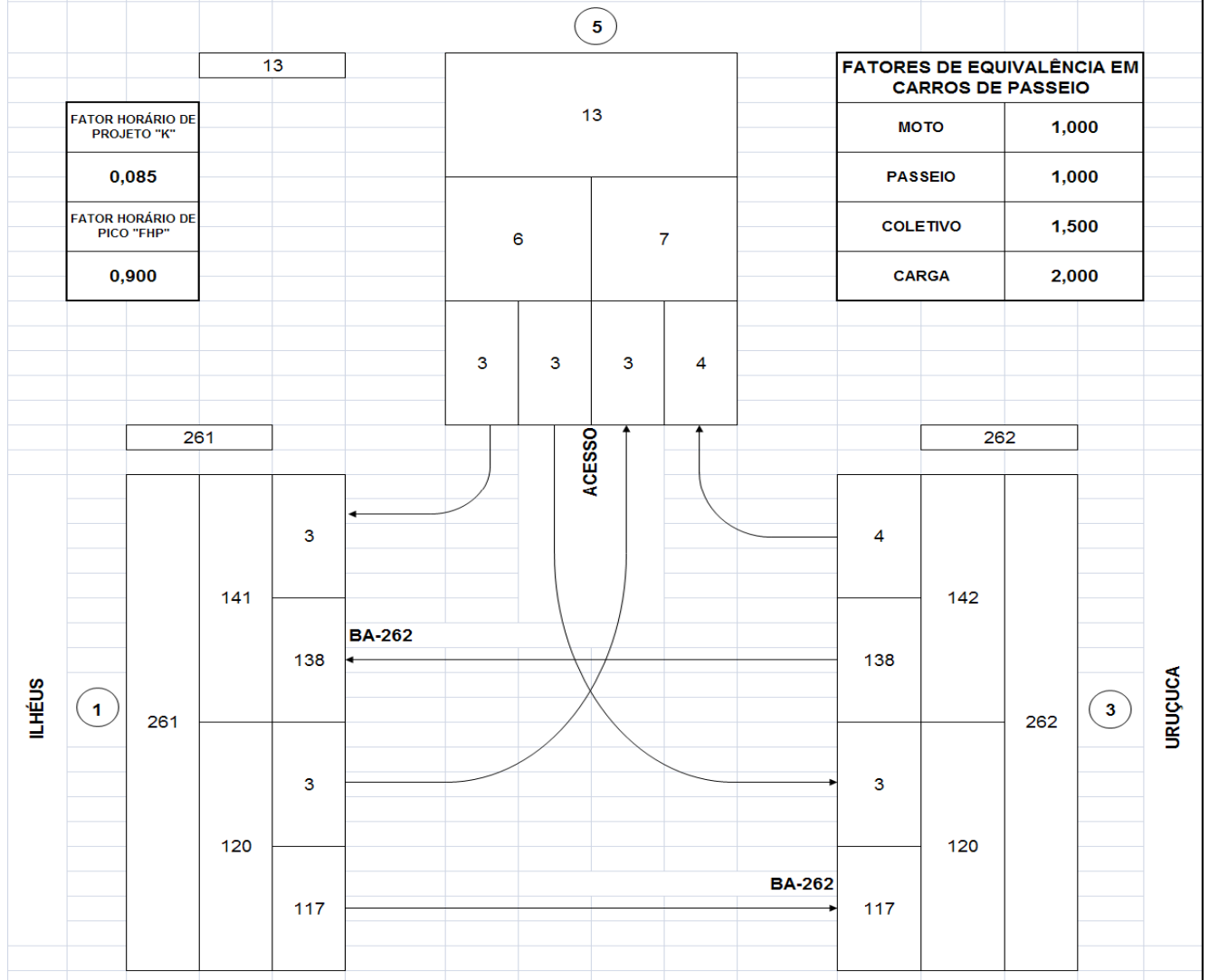
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (UCP/h)

PEDREIRA SÃO JOSÉ





**BAHIA
MINERAÇÃO**



**DIEFRA
ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**

**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
**PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:
RL-4001-B-001

PÁGINA
127/208
REV.
A

FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 5

ANO: 2013

RODOVIA: BA-262

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

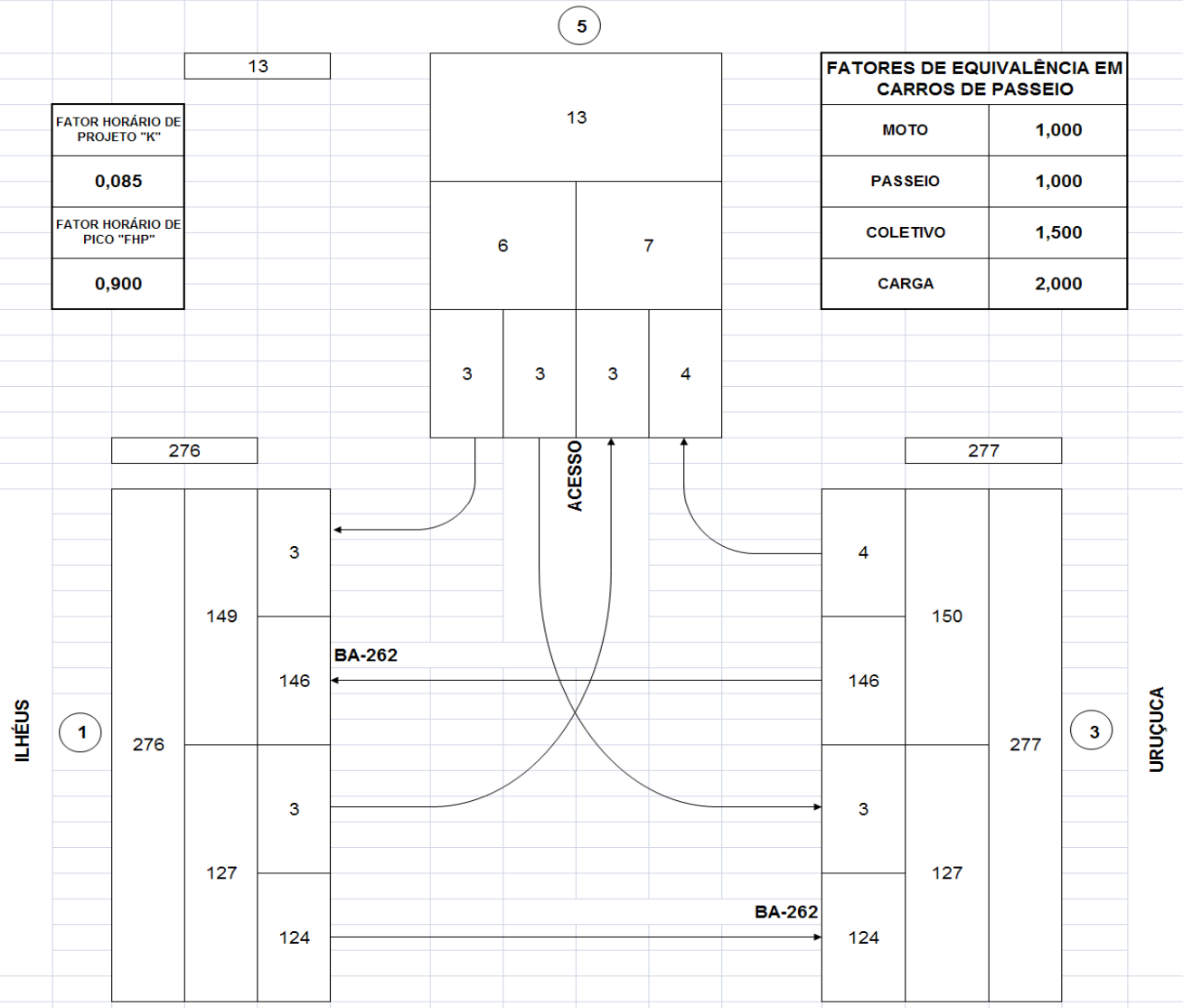
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS PROJETADOS EM UCP/h (1º ANO - ABERTURA)

PEDREIRA SÃO JOSÉ





**BAHIA
MINERAÇÃO**



**DIEFRA
ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**

**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:
RL-4001-B-001

PÁGINA
128/208
REV.
A

FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 6

ANO: 2022

RODOVIA: BA-262

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

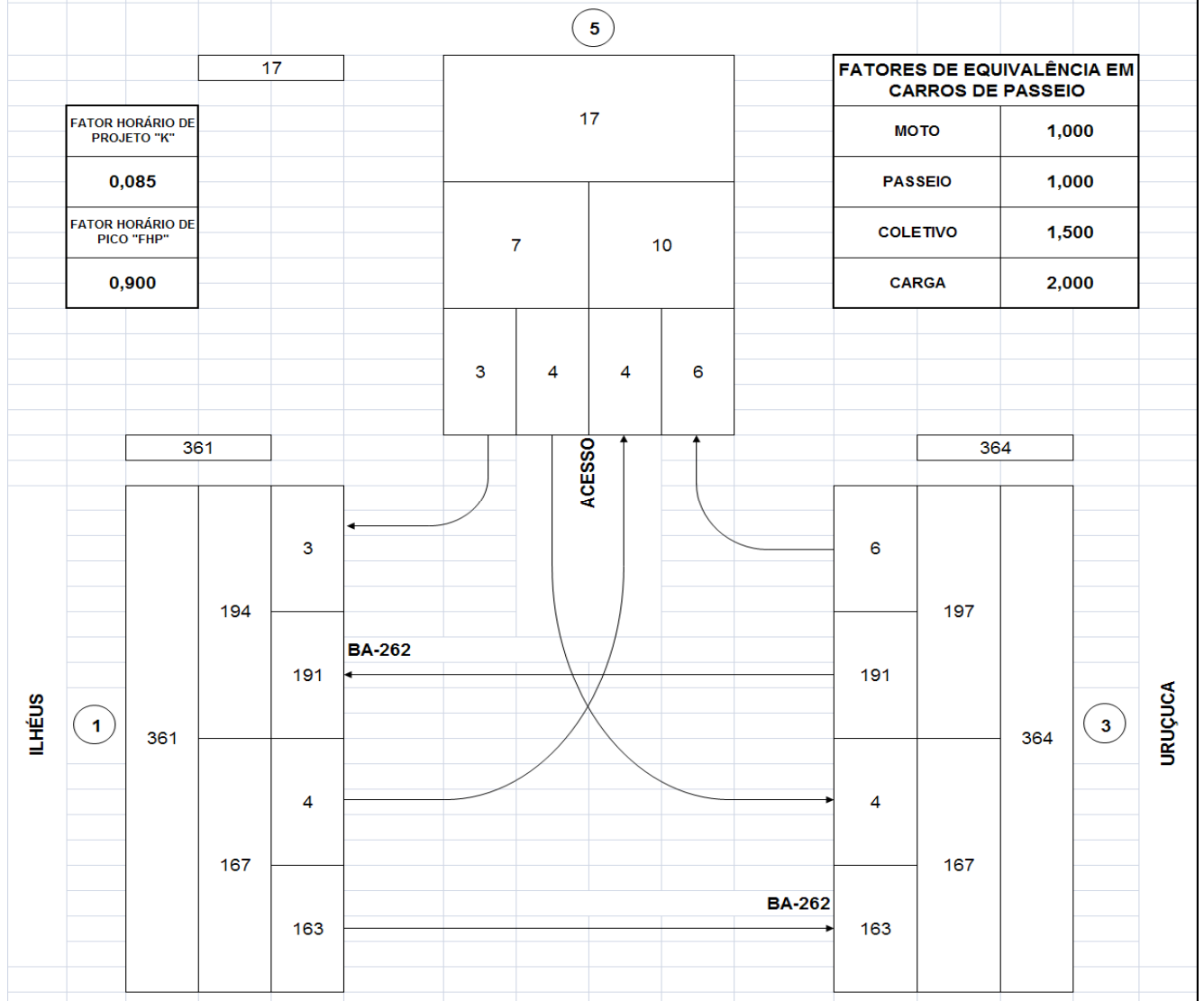
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

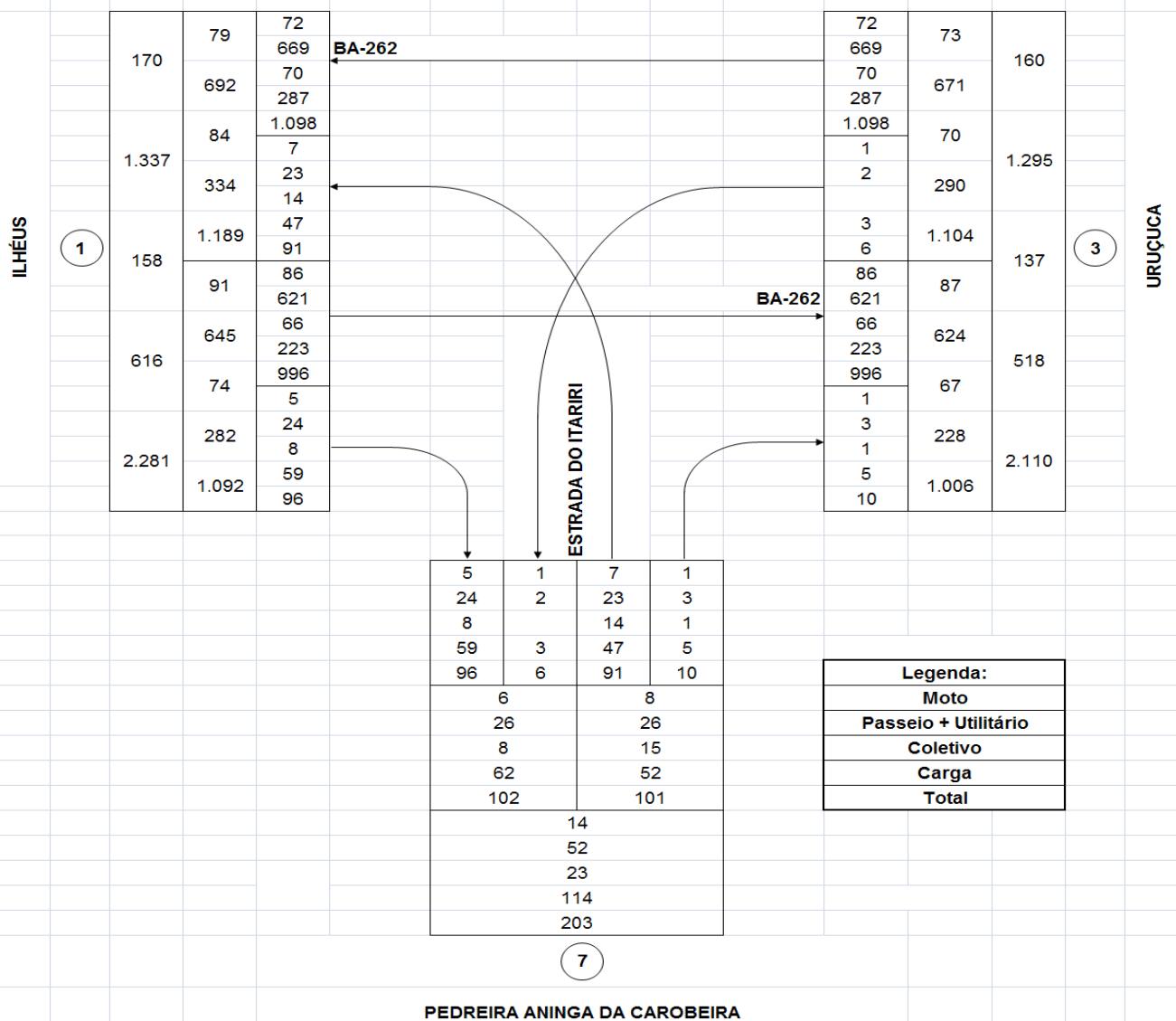
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS PROJETADOS EM UCP/h (10º ANO)

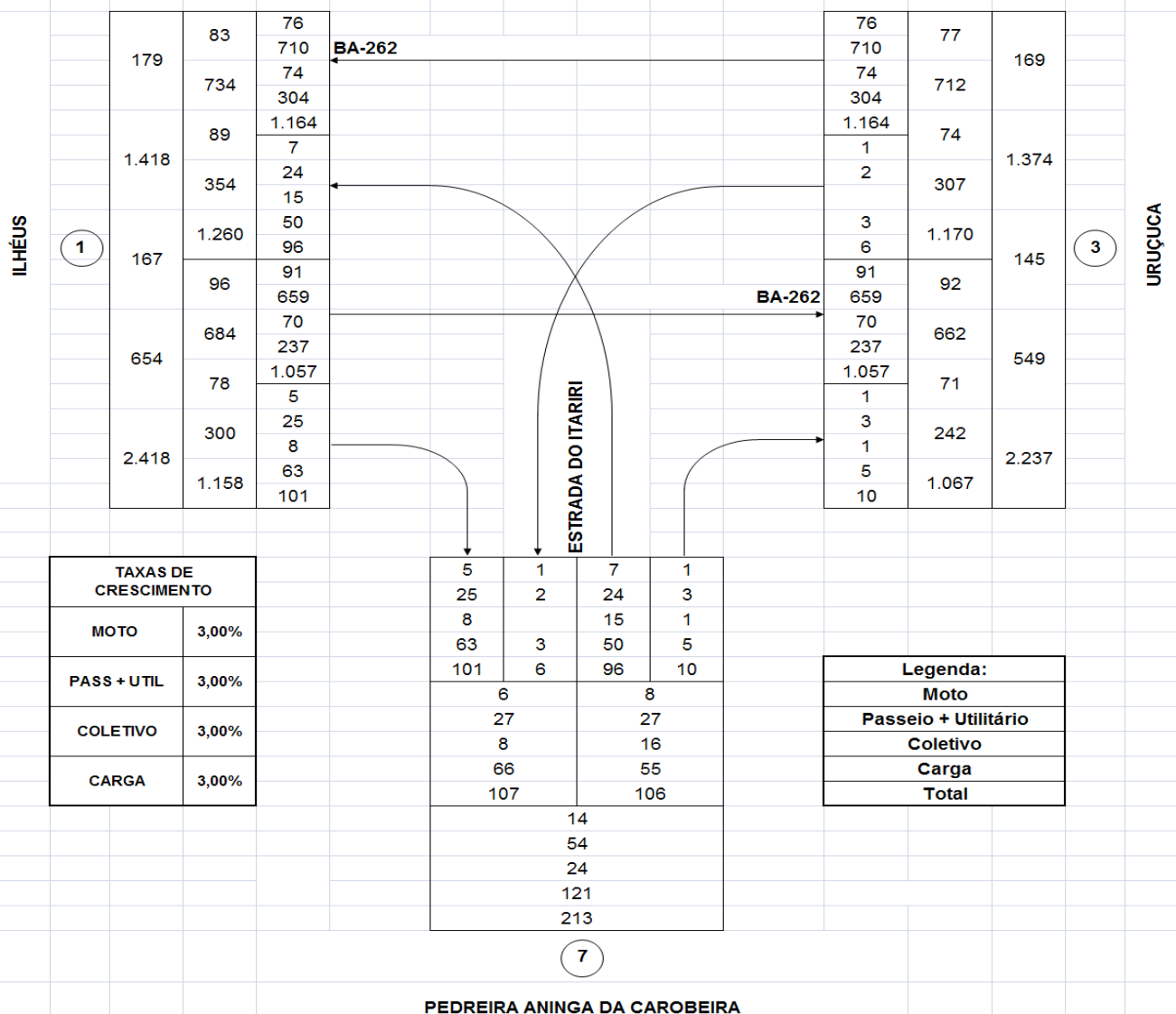
PEDREIRA SÃO JOSÉ



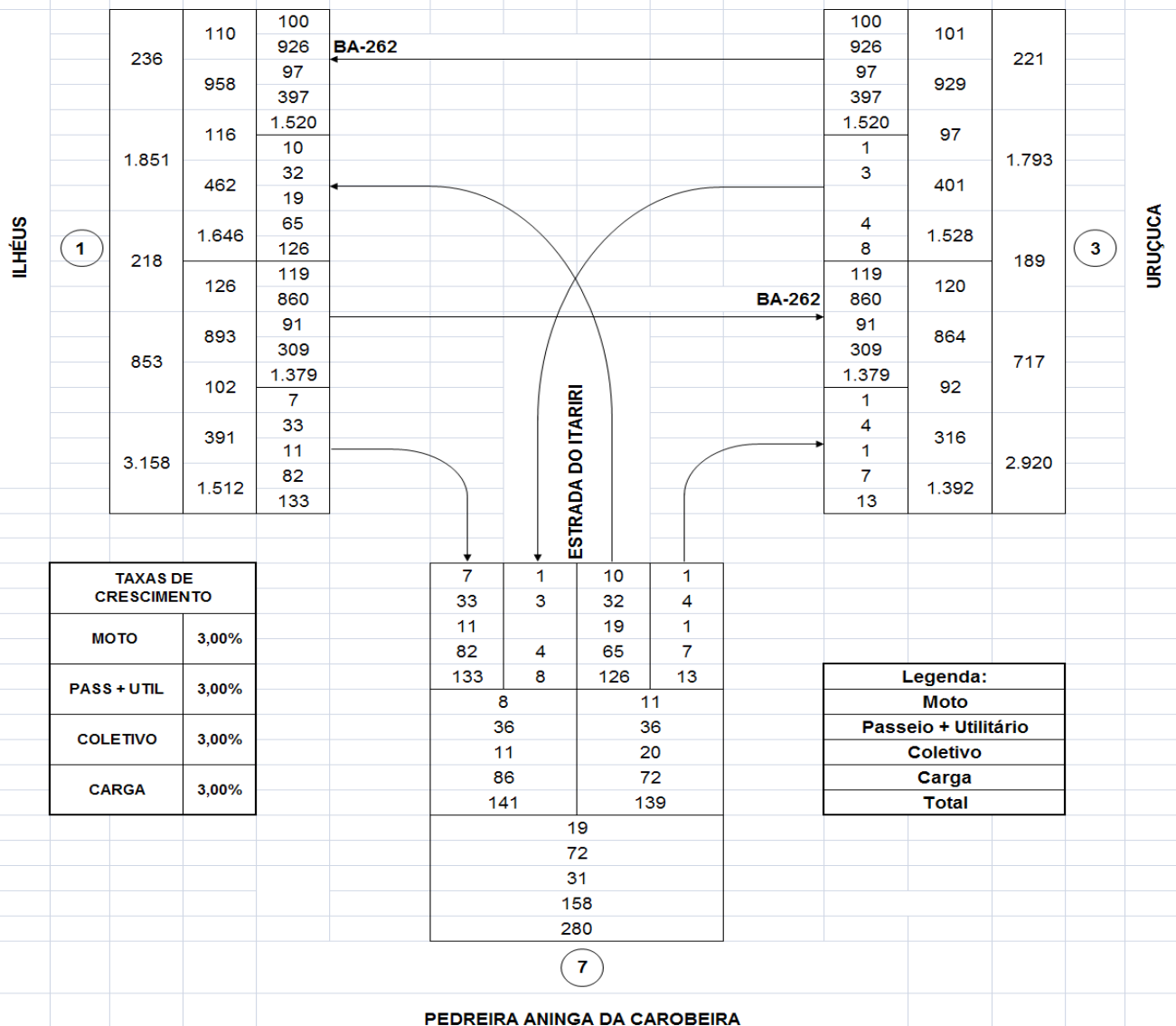
**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**
**Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001**
**PÁGINA
129/208
REV.
A**
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 7
ANO: 2011
RODOVIA: BA-262
POSTO: P-02
LOCALIZAÇÃO: km 13,00
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA
SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (VMDAT)


**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**
**Nº. B Amin:

RL-4001-B-001**
**PÁGINA
130/208
REV.
A**
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 8
ANO: 2013
RODOVIA: BA-262
POSTO: P-02
LOCALIZAÇÃO: km 13,00
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA
SITUAÇÃO: VOLUMES PROJETADOS - VMDAT (1º ANO - ABERTURA)


**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**
**Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001**
**PÁGINA
131/208
REV.
A**
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 9
ANO: 2022
RODOVIA: BA-262
POSTO: P-02
LOCALIZAÇÃO: km 13,00
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA
SITUAÇÃO: VOLUMES PROJETADOS - VMDAT (10º ANO)




**BAHIA
MINERAÇÃO**



**DIEFRA
ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**

**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:
RL-4001-B-001

PÁGINA
132/208
REV.
A

FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 10

ANO: 2011

RODOVIA: BA-262

POSTO: P-02

LOCALIZAÇÃO: km 13,00

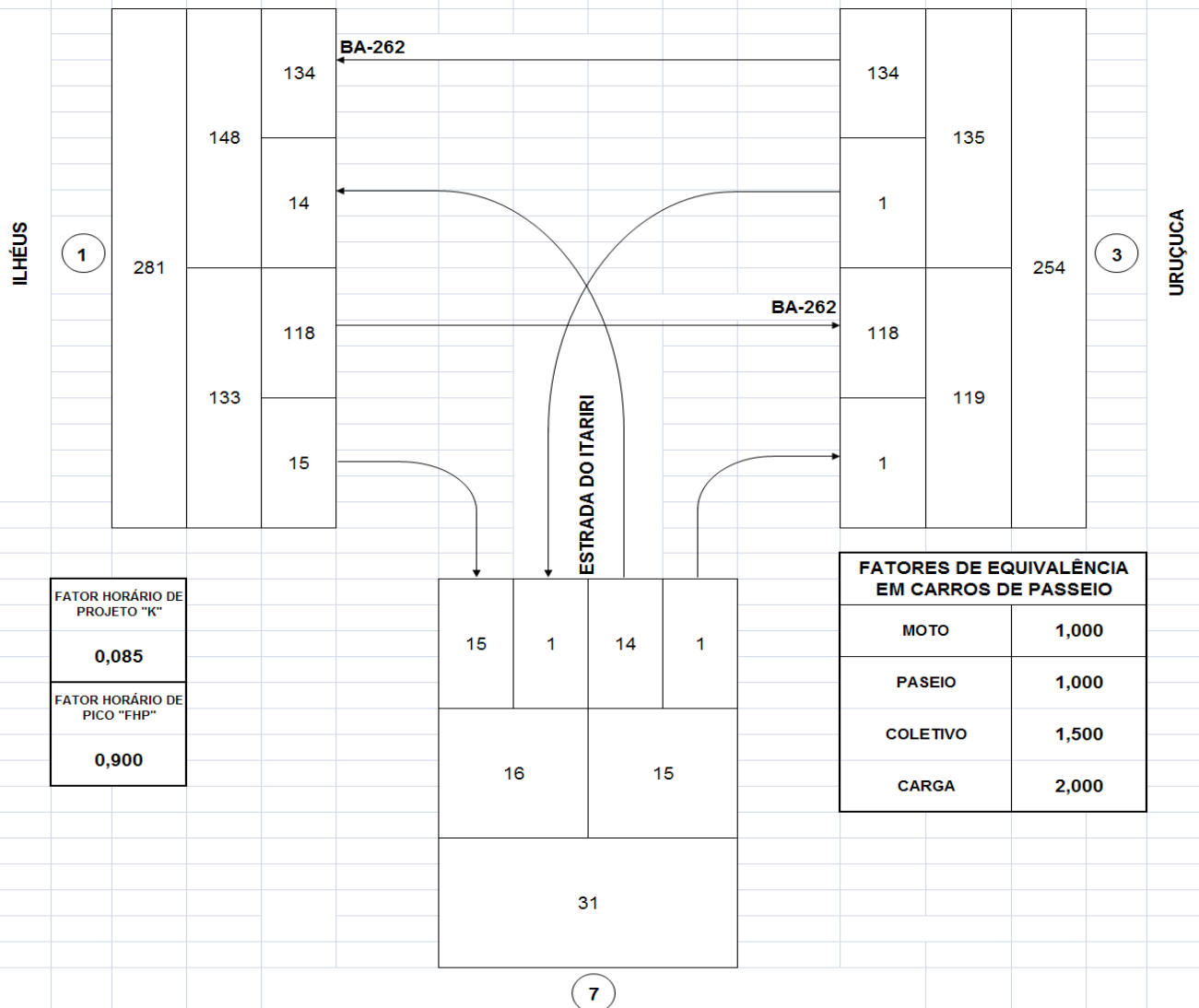
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

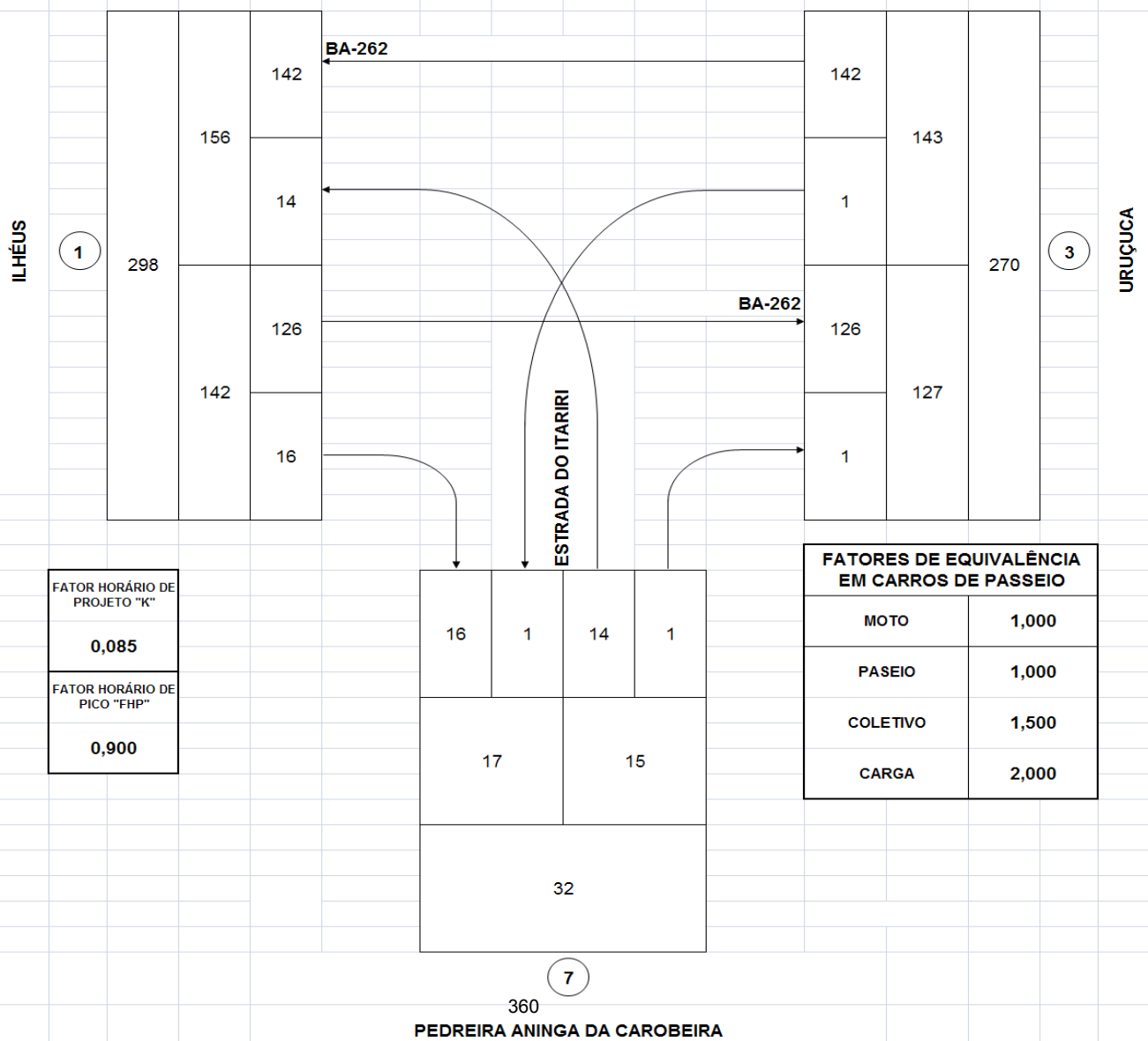
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (UCP/h)

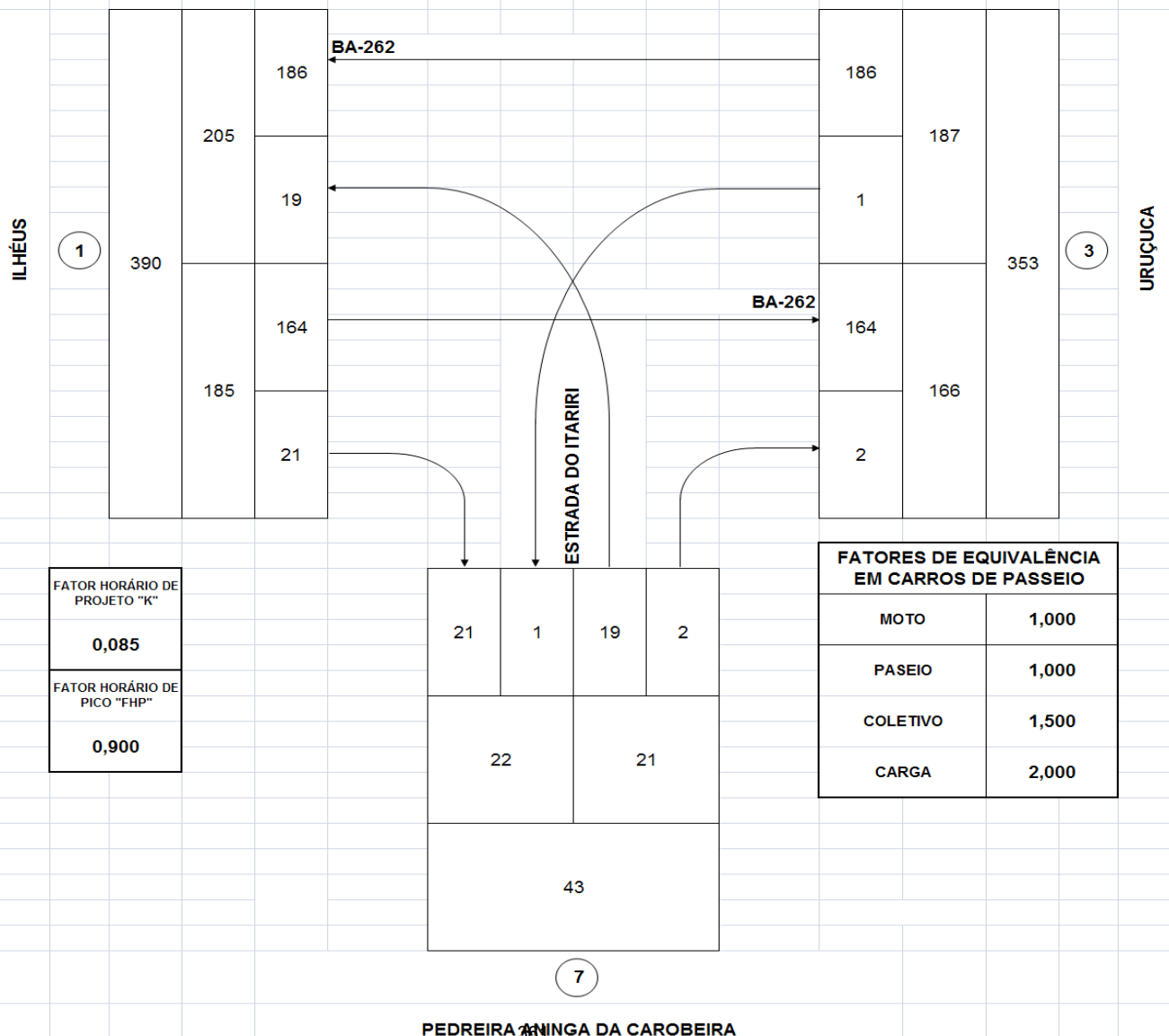



PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**
**Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001**
**PÁGINA
133/208
REV.
A**
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 11
ANO: 2013
RODOVIA: BA-262
POSTO: P-02
LOCALIZAÇÃO: km 13,00
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA
SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS PROJETADOS EM UCP/h (1º ANO - ABERTURA)


**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**
**Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001**
**PÁGINA
134/208
REV.
A**
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 12
ANO: 2022
RODOVIA: BA-262
POSTO: P-02
LOCALIZAÇÃO: km 13,00
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA
SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS PROJETADOS EM UCP/h (10º ANO)


 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 135/208 REV. A

3.0 PREVISÃO DE VIAGENS GERADAS

O processo de instalação do Porto Sul será dividido em 2 (duas) fases distintas: fase de implantação de acessos e pedreiras e fase de operação das pedreiras que fornecerão materiais para sua conclusão.

A fase de implantação consiste no período de mobilização de equipamentos e materiais até o início da exploração das pedreiras, nos trabalhos de melhoramentos e adequação do Acesso a Pedreira São José, da Estrada Municipal do Itariri, do Acesso ao Porto Sul e da construção de uma ponte sobre o Rio Almada.

O período de duração desta fase é de aproximadamente 10 (dez) meses. Para o 6º mês está prevista a conclusão dos serviços de melhoramentos e pavimentação da Estrada Municipal do Itariri e sua continuação, o Acesso ao Porto Sul, até a área do retroporto. A conclusão da ponte sobre o Rio Almada e posteriormente do Acesso ao Porto sul está prevista para o 10º mês, quando se encerra o período de implantação.


Após este período de aproximadamente 10 (dez) meses, toda a carga para mobilização de equipamentos de construção, transporte de insumos, pessoal, instalações e material pétreo que se destinar ao quebra-mar será transportada pela BA-262, pelo Acesso ao Porto Sul, por caminhos de serviço internos e pela ponte sobre o Rio Almada. Nesta nova configuração, a BA-001 será utilizada apenas para o acesso de pessoal com destino as obras offshore.

O acesso às instalações do Porto Sul será feito através de uma via principal de mão dupla. Neste acesso haverá uma ponte sobre o Rio Almada com aproximadamente 220 m de comprimento. Além disso, de forma a não comprometer o acesso a BA-648 será construída uma trincheira sob o acesso às instalações do Porto Sul com aproximadamente 32,00 m de comprimento. Para o Porto Público, a ponte de acesso ao píer passará sobre a -648.

As áreas administrativas e de apoio operacionais do TUP BAMIN serão implantadas de forma a garantirem o acesso de veículos leves e comerciais em todas as unidades. Estão previstos um estacionamento principal atendendo a área administrativa, um estacionamento para ônibus e vans, além de outro estacionamento atendendo a oficina e ao almoxarifado.

O acesso principal ao pátio da oficina e almoxarifado e à área industrial (pátio de estocagem, virador de vagões, salas elétricas e de controle, e subestações) será feito através de via de mão dupla circundante ao pátio, permitindo fluxo de veículos de maior porte como veículos articulados. Além da entrada pela via principal, o pátio contará com conexões ao longo da via férrea, garantindo acesso livre ao pátio, havendo ou não composições paradas.

Portanto, a geração de viagens para a fase de operação, decorrente do transporte de material necessário para a construção do quebra-mar foi obtida considerando-se o cenário da Pedreira Aninga da Carobeira produzindo 7.000.000 m³ de rocha dos 10.950.500 m³ totais, sendo o volume restante (3.950.500 m³), oriundo das pedreiras União (800.000 m³),

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 136/208 REV. A

Chame (240.000 m³), Dois Irmãos (240.000 m³), São José (2000.00 m³) e Iguape (670.500 m³).

Cabe destacar que a previsão de viagens geradas foi integralmente procedida considerando as informações fornecidas por profissionais da BAMIN - Bahia Mineração.

3.1 PEDREIRAS E RODOVIAS UTILIZADAS

Considerou-se que 6 (seis) pedreiras fornecerão material pétreo para a construção do Porto Sul: Aninga da Carobeira, União, Chame, Dois Irmãos, São José e Iguape.

A região de instalação do futuro Porto Sul é servida pelas rodovias BA-001 e BR-101 longitudinais, BR-415 e BA-262 transversais e pela BA-648 e Estrada Municipal do Itariri (BA-262 - Aterro Sanitário do Itariri).

Conforme descrito anteriormente, será construído um retroporto entre a BA-262 e a BA-648, próximo a Pedreira Aninga da Carobeira.

Os caminhões provenientes da pedreira União utilizarão a BR-415/BA por 11,00 km até convergirem para a BR-101/BA, transitando 33,00 km por esta rodovia antes de trafegar 32,00 km pela BA-262 e posteriormente mais 9,00 km pela Estrada do Itariri, totalizando 85,00 km.

O tráfego oriundo da pedreira Chame utilizará a BR-101/BA por 37,00 km, transitando posteriormente 32,00 km pela BA-262 antes de trafegar mais 9,00 km pela Estrada do Itariri, totalizando 78,00 km.


Já os caminhões que partirem da pedreira Dois Irmãos passarão pela área urbana de Ilhéus com extensão de 5,00 km, utilizando a BA-262 por 11,00 km antes de trafegar mais 9,00 km pela Estrada do Itariri, totalizando 25,00 km.

Os caminhões provenientes da pedreira São José, utilizarão por 2,00 km o acesso até a BA-262, por onde trafegarão 5,00 km antes de convergirem e transitarem por mais 9,00 km na Estrada do Itariri.

Já os caminhões provenientes da pedreira Iguape utilizarão a BA-262 por 5,00 km antes de trafegar mais 9,00 km pela Estrada Municipal do Itariri, totalizando 14,00 km.

Por fim, o volume de rocha originário da pedreira Aninga da Carobeira será transportado apenas por vias internas ao empreendimento, sem interferência com vias públicas.

O Quadro nº 110, a seguir, apresenta o volume de rocha e as rodovias utilizadas para o transporte de material pétreo.

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
		TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL	Nº. BAMIN: RL-4001-B-001

DIEFRA - ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.						
Quadro nº 110 - Volumes de Rocha e Rodovias Utilizadas para Construção do Porto Sul						
Demanda de Material Pétreo (m ³) - 48 Meses (7º ao 54º Mês)						
Aninga (m ³)	União (m ³)	Chame (m ³)	Dois Irmãos (m ³)	São José (m ³)	Iguape (m ³)	Quantidade Total
						Volume
7.000.000	800.000	240.000	240.000	2.000.000	670.500	10.950.500
63,92%	7,31%	2,19%	2,19%	18,26%	6,12%	100,00%
Rodovias Utilizadas e Extensões de Trajeto para o Transporte do Material Pétreo 1º ao 54º mês						
Rodovias Utilizadas	União (km)	Chame (km)	Dois Irmãos (km)	São José (km)	Iguape (km)	Total (km)
BR-415/BA	11					11
BA-101	33	37				70
BA-262	32	32	11	5	5	85
Estrada Itariri	9	9	9	9	9	45
Área Urbana Ilhéus			5			5
Acessos Internos				2		2
Total	85	78	25	16	14	218
Observações:						
O cenário considerado corresponde à Pedreira Aninga da Carobeira produzindo 7.000.000 m ³ de rocha; e,						
O volume de rocha originário da pedreira Aninga da Carobeira será transportado apenas por vias internas ao empreendimento sem interferência com vias públicas existentes.						


3.2 GRANULOMETRIA DA ROCHA

O Quadro nº 111, a seguir, apresenta descrição das características granulométricas juntamente com a quantidade de material rochoso utilizado em cada uma das diversas fases de implantação do Posto Sul.

DIEFRA - ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.		
Quadro nº 111 - Granulometria e Quantidade de Material		
Granulometria da Rocha	Quantidade de Rocha (m ³)	
	Volume	(%)
Brita - Concreto e Lastro	1.235.500	9,00
Pedra de mão - de 0,01 t a 0,06 t	240.000	3,00
Pedras para Píer Temporário - 1 t a 7 t	250.000	1,90
Fundação do quebra-mar - de 0,06 t a 0,3 t	4.650.000	50,00
Núcleo inferior - de 0,06 t a 0,3 t	1.459.425	11,50
Sub camada fundação quebramar < 0,06 t	1.752.225	1,00
Armadura primária - de 6 t a 12 t	45.750	2,50
Armadura primária - de 3 t a 6 t	146.400	16,50
Armadura posterior - de 1 t a 3 t	292.800	2,60
Núcleo - de 0,3 t a 1 t	878.400	2,00
Total	10.950.500	100,00

3.3 REGIME DE OPERAÇÃO

O volume total de rocha (10.950.500 m³) será transportado durante 48 (quarenta e oito) meses seguidos, em um regime de operação de 30 (trinta) dias por mês, durante 24 (vinte e quatro) horas por dia em 3 (três) turnos de 8 (oito) horas.

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 138/208 REV. A

3.4 VEÍCULO UTILIZADO PARA O TRANSPORTE DE MATERIAL

O veículo considerado para o transporte de material das pedreiras para a construção do Porto Sul foi o “Caminhão Duplo Direcional Trucado 4CD”, veículo composto por um conjunto de eixos direcional juntamente com um eixo tipo “tandem duplo” de rodagem dupla.

Este caminhão possui capacidade de carga líquida da ordem de 17,50 t, considerando-se seu peso sem carga em ordem de marcha igual a 11,50 t e o seu Peso Bruto Total - PBT igual a 29 t, valor máximo permitido pela Lei da Balança (Lei Federal 7.408 de 25/11/85) para este veículo-tipo desconsiderando qualquer excesso de carga.

3.5 DESCRIÇÃO OPERACIONAL

A fase de implantação do Porto Sul terá início em janeiro de 2013 (data simulada para possibilitar a projeção futura de crescimento de tráfego), portanto, em junho de 2013 a adequação e pavimentação da Estrada Municipal do Itariri e sua continuação, o Acesso ao Porto Sul, até a área do retroporto estará concluída. Neste sentido, a partir do 7º mês, as pedreiras entrarão em operação fornecendo material pétreo que será estocado na retroarea, a espera da conclusão das obras de construção da Ponte sobre o Rio Almada, que ocorrerá em outubro de 2013. Esta alternativa tem o intuito de diluir o volume de rocha a ser transportado em um maior número de meses.


A única exceção a esse regime decorrerá do processo de construção do Píer Temporário que demandará 250.000 m³ de material pétreo. Este volume será transportado pela rodovia BA-001 apenas até o 10º mês, quando a Ponte sobre o Rio Almada estará concluída, permitindo a utilização integral do Acesso ao Porto Sul.

A fase de operação das pedreiras tem o termino previsto para o 54º mês (junho de 2017), quando todo o volume de material necessário para a construção do Porto Sul já terá sido transportado. A partir de então, iniciará a fase de operação do Porto Sul, com um pequeno número de viagens diárias demandando a BA-001 apenas para o transporte de pessoal e a BA-262 e o Acesso ao Porto Sul para o trânsito de veículos levando combustível e insumos para a operação e manutenção.

3.6 NÚMERO TOTAL DE VIAGENS GERADAS

O número total de viagens geradas para a fase de implantação e operação das pedreiras e do Porto Sul foi fornecido pela BAMIN - Bahia Mineração. Para tanto, foram considerados diversos aspectos determinantes neste processo, como o regime de operação, capacidade de carga dos veículos, pedreiras a serem exploradas, dentre outros.

Inicialmente, o volume total de material a ser transportado foi convertido em um número médio diário de viagem com veículo carregado, retratando a movimentação ao longo de cada um dos 54 (cinquenta e quatro) meses, separadamente, em cada uma das vias utilizadas para o transporte de material e pessoal decorrente das obras de implantação do Porto Sul.

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 139/208 REV. A

Posteriormente, retratou-se a movimentação média anual para cada um dos anos-meta de projeto por intermédio da média de viagens diárias para cada um dos 12 (doze) meses componentes de cada ano-meta.

Por fim, multiplicou-se o Número Médio Diário Anual de Viagens com o veículo carregado por 2 (dois), representando a incidência do tráfego gerado em ambos os sentidos (sentido de ida = carregado e sentido de volta = vazio), obtendo-se então o Número Médio Diário Anual de Viagens de Ida em Volta (ambos os sentidos de tráfego) para cada rodovia em cada ano meta.

Os quadros nº 112 a 117 apresentados a seguir, ilustram o processo descrito anteriormente, determinando o Número de Viagens Geradas para Implantação e Operação do Porto Sul.

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

140/208

REV.

A
Quadro nº 112 - Número de Viagens Geradas para Implantação e Operação do Porto Sul
1º Ano (2013): M1 = Janeiro à M12 = Dezembro
Número Médio Diário de Viagens Carregadas (Mensal)

Mês		Veículo Tipo	Rodovia							
			BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
M1	Janeiro	Passeio				5,00	5,00	13,00		5,00
		Coletivo				1,00	1,00	3,50		1,00
		2C				0,70	0,70	0,18		0,70
		2S3				4,25	4,00	3,12		4,25
		4CD						69,31		
		Total				10,95	10,70	89,11		10,95
M2	Fevereiro	Passeio				5,00	5,00	13,00		5,00
		Coletivo				1,00	1,00	3,60		1,00
		2C				0,70	0,70	0,18		0,70
		2S3						0,30		
		4CD						69,19		
		Total				6,70	6,70	86,27		6,70
M3	Março	Passeio				5,00	5,00	13,00		5,00
		Coletivo				1,00	1,00	3,65		1,00
		2C				0,70	0,70	0,18		0,70
		2S3						0,30		
		4CD						69,19		
		Total				6,70	6,70	86,32		6,70
M4	Abril	Passeio				5,00	5,00	10,00		5,00
		Coletivo				1,00	1,00	3,25		1,00
		2C				0,70	0,70	0,18		0,70
		2S3						0,30		
		4CD						1,19		
		Total				6,70	6,70	14,92		6,70

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

141/208

REV.

A

M5	Maio	Passeio				5,00	5,00	10,00		5,00
		Coletivo				1,00	1,00	4,00		1,00
		2C				0,70	0,70	0,18		0,70
		2S3						0,89		
		4CD						2,73		
		Total				6,70	6,70	17,80		6,70
M6	Junho	Passeio				5,00	5,00	10,00		5,00
		Coletivo				1,00	1,00	4,75		1,00
		2C				20,70	0,70	0,18		20,70
		2S3						0,89		
		4CD						2,73		
		Total				26,70	6,70	18,55		26,70
M7	Julho	Passeio				20,00		15,00		20,00
		Coletivo				9,00		8,00		9,00
		2C				1,05		3,73		1,05
		2S3			14,00			8,63		14,00
		4CD	46,30	60,19	356,18	231,99		218,67	13,89	240,63
		Total	46,30	60,19	370,18	262,04		254,03	13,89	284,68
M8	Agosto	Passeio				32,00		15,00		32,00
		Coletivo				9,45		8,30		9,45
		2C				1,46		3,73		1,46
		2S3			10,19			8,63		10,19
		4CD	46,30	60,19	356,18	234,18		218,67	13,89	242,82
		Total	46,30	60,19	366,37	277,08		254,33	13,89	295,92
M9	Setembro	Passeio				68,00		15,00		68,00
		Coletivo				9,75		8,50		9,75
		2C				1,46		3,55		1,46
		2S3			10,19			7,92		10,19
		4CD	46,30	60,19	349,54	234,18		217,48	13,89	236,18
		Total	46,30	60,19	359,73	313,38		252,45	13,89	325,58

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

142/208

REV.

A

M10	Outubro	Passeio				68,00		15,00		68,00
		Coletivo				11,70		9,80		11,70
		2C				1,46		3,55		1,46
		2S3			10,19			7,92		10,19
		4CD	46,30	60,19	349,54	234,18		217,48	13,89	236,18
		Total	46,30	60,19	359,73	315,33		253,75	13,89	327,53
M11	Novembro	Passeio				66,00		14,00		66,00
		Coletivo				22,00		4,40		22,00
		2C								
		2S3			8,32	0,86				9,18
		4CD	46,30	60,19	176,61	105,97			13,89	280,73
		Total	46,30	60,19	184,93	194,83		18,40	13,89	377,91
M12	Dezembro	Passeio				65,00		14,00		65,00
		Coletivo				24,50		4,90		24,50
		2C								
		2S3			20,39	0,68				21,07
		4CD	46,30	60,19	176,61	100,22			13,89	274,98
		Total	46,30	60,19	197,00	190,40		18,90	13,89	385,55

Número Médio Total de Viagens Carregadas (Anual)

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio				349	30	157		349
Coletivo				92	6	67		92
2C				30	4	16		30
2S3			73	6	4	39		79
4CD	278	361	1.765	1.141		1.087	83	1.512
Total	278	361	1.838	1.618	44	1.366	83	2.062

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

143/208

REV.

A
Número Médio Diário Anual de Viagens Carregadas (Dia/Mês/Ano)

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio				29	3	13		29
Coletivo				8	1	6		8
2C				2		1		2
2S3			6			3		7
4CD	23	30	147	95		91	7	126
Total	23	30	153	134	4	114	7	172

Número Médio Diário Anual de Viagens (Ida e Volta) (Dia/Mês/Ano)

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio				58	6	26		58
Coletivo				16	2	12		16
2C				4		2		4
2S3			12			6		14
4CD	46	60	294	190		182	14	252
Total	46	60	306	268	8	228	14	344

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

144/208

REV.

A
Quadro nº 113 - Número de Viagens Geradas para Implantação e Operação do Porto Sul
2º Ano (2014): M13 = Janeiro à M24 = Dezembro
Número Médio Diário de Viagens Carregadas (Mensal)

Mês	Veículo Tipo	Rodovia							
		BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
M13	Janeiro	Passeio			60,00		14,00		60,00
		Coletivo			28,00		5,60		28,00
		2C							
		2S3			15,01	0,68			15,69
		4CD	46,30	60,19	175,93	89,42		13,89	265,04
		Total	46,30	60,19	190,94	178,10		19,60	13,89
M14	Fevereiro	Passeio			60,00		10,00		60,00
		Coletivo			29,75		5,95		29,75
		2C							
		2S3			15,01	0,68			15,69
		4CD	46,30	60,19	175,93	89,42		13,89	265,04
		Total	46,30	60,19	190,94	179,85		15,95	13,89
M15	Março	Passeio			59,00		10,00		59,00
		Coletivo			31,00		6,20		31,00
		2C							
		2S3			16,09	0,09			16,18
		4CD	46,30	60,19	175,93	89,42		13,89	265,04
		Total	46,30	60,19	192,02	179,51		16,20	13,89
M16	Abril	Passeio			59,00		10,00		59,00
		Coletivo			33,75		6,75		33,75
		2C							
		2S3			16,79	5,09			21,88
		4CD	46,30	60,19	175,93	89,42		13,89	265,04

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

145/208

REV.

A

		Total	46,30	60,19	192,72	187,26	16,75	13,89	379,67
M17	Maio	Passeio				59,00	10,00		59,00
		Coletivo				37,50	7,50		37,50
		2C							
		2S3			16,79	5,00			21,79
		4CD	46,30	60,19	175,93	89,42		13,89	265,04
		Total	46,30	60,19	192,72	190,92		17,50	13,89
M18	Junho	Passeio				59,00	14,00		59,00
		Coletivo				40,25	8,05		40,25
		2C							
		2S3			15,53	5,00			20,53
		4CD	46,30	60,19	175,93	89,42		13,89	265,04
		Total	46,30	60,19	191,46	193,67		22,05	13,89
M19	Julho	Passeio				59,00	14,00		59,00
		Coletivo				41,25	8,25		41,25
		2C							
		2S3			16,73	9,93			26,66
		4CD	46,30	60,19	175,93	89,42		13,89	265,04
		Total	46,30	60,19	192,66	199,61		22,25	13,89
M20	Agosto	Passeio				59,00	14,00		59,00
		Coletivo				42,50	8,50		42,50
		2C							
		2S3			16,73	9,93			26,66
		4CD	46,30	60,19	175,93	89,42		13,89	265,04
		Total	46,30	60,19	192,66	200,86		22,50	13,89
M21	Setembro	Passeio				59,00	14,00		59,00
		Coletivo				44,00	8,80		44,00
		2C							
		2S3			15,61	9,93			25,54
		4CD	46,30	60,19	178,31	89,42		13,89	267,42
		Total	46,30	60,19	193,92	202,36		22,80	13,89

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

146/208

REV.

A

M22	Outubro	Passeio				59,00		14,00		59,00
		Coletivo				44,75		8,95		44,75
		2C								
		2S3			22,63	19,34				41,97
		4CD	46,30	60,19	178,31	122,45			13,89	300,45
		Total	46,30	60,19	200,94	245,54		22,95	13,89	446,17
M23	Novembro	Passeio				59,00		14,00		59,00
		Coletivo				45,50		9,10		45,50
		2C								
		2S3			17,43	19,34				36,77
		4CD	46,30	60,19	175,93	122,45			13,89	298,07
		Total	46,30	60,19	193,36	246,29		23,10	13,89	439,34
M24	Dezembro	Passeio				59,00		14,00		59,00
		Coletivo				46,25		9,25		46,25
		2C								
		2S3			17,43	19,34				36,77
		4CD	46,30	60,19	175,93	122,45			13,89	298,07
		Total	46,30	60,19	193,36	247,04		23,25	13,89	440,09

Número Médio Total de Viagens Carregadas (Anual)

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio				710		152		710
Coletivo				465		93		465
2C								
2S3			202	104				306
4CD	556	722	2.116	1.172			167	3.284
Total	556	722	2.318	2.451		245	167	4.765

Número Médio Diário Anual de Viagens Carregadas (Dia/Mês/Ano)

Veículo Tipo	Rodovia
--------------	---------



DIEFRA
ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.

PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

147/208

REV.

A

	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio				59		13		59
Coletivo				39		8		39
2C								
2S3			17	9				26
4CD	46	60	176	98			14	274
Total	46	60	193	205		21	14	398

Número Médio Diário Anual de Viagens (Ida e Volta) (Dia/Mês/Ano)

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio				118		26		118
Coletivo				78		16		78
2C								
2S3			34	18				52
4CD	92	120	352	196			28	548
Total	92	120	386	410		42	28	796

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

148/208

REV.

A
Quadro nº 114 - Número de Viagens Geradas para Implantação e Operação do Porto Sul
3º Ano (2015): M25 = Janeiro à M36 = Dezembro
Número Médio Diário de Viagens Carregadas (Mensal)

Mês	Veículo Tipo	Rodovia								
		BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul	
M25	Janeiro	Passeio				60,00		14,00		60,00
		Coletivo				46,75		9,35		46,75
		2C								
		2S3			15,15	14,39				29,54
		4CD	46,30	60,19	175,93	122,45			13,89	298,07
		Total	46,30	60,19	191,08	243,60		23,35	13,89	434,36
M26	Fevereiro	Passeio				60,00		14,00		60,00
		Coletivo				47,38		9,48		47,38
		2C								
		2S3			14,96	14,39				29,35
		4CD	46,30	60,19	175,93	120,27			13,89	295,88
		Total	46,30	60,19	190,89	242,03		23,48	13,89	432,61
M27	Março	Passeio				60,00		14,00		60,00
		Coletivo				47,75		9,55		47,75
		2C								
		2S3			14,96	14,39				29,35
		4CD	46,30	60,19	175,93	120,27			13,89	295,88
		Total	46,30	60,19	190,89	242,41		23,55	13,89	432,99
M28	Abril	Passeio				54,00		14,00		54,00
		Coletivo				48,50		9,70		48,50
		2C								
		2S3			14,96	14,39				29,35

**TITULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

149/208

REV.

A

		4CD	46,30	60,19	175,93	120,27		13,89	295,88
		Total	46,30	60,19	190,89	237,16		23,70	427,74
M29	Maio	Passeio				54,00		14,00	54,00
		Coletivo				49,25		9,85	49,25
		2C							
		2S3			14,96	14,39			29,35
		4CD	46,30	60,19	175,93	120,27		13,89	295,88
		Total	46,30	60,19	190,89	237,91		23,85	428,49
M30	Junho	Passeio				48,00		14,00	48,00
		Coletivo				50,75		10,15	50,75
		2C							
		2S3			14,86	14,39			29,25
		4CD	46,30	60,19	175,93	120,27		13,89	295,88
		Total	46,30	60,19	190,79	233,41		24,15	423,89
M31	Julho	Passeio				48,00		14,00	48,00
		Coletivo				39,25		7,85	39,25
		2C							
		2S3			12,74	14,39			27,13
		4CD	46,30	60,19	175,93	110,83		13,89	286,45
		Total	46,30	60,19	188,67	212,47		21,85	400,83
M32	Agosto	Passeio				40,00		14,00	40,00
		Coletivo				38,75		7,75	38,75
		2C							
		2S3			12,74	14,39			27,13
		4CD	46,30	60,19	175,93	110,83		13,89	286,45
		Total	46,30	60,19	188,67	203,97		21,75	392,33
M33	Setembro	Passeio				40,00		14,00	40,00
		Coletivo				38,25		7,65	38,25
		2C							
		2S3			10,47	14,39			24,86
		4CD	46,30	60,19	175,93	101,12		13,89	276,73

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

150/208

REV.

A

		Total	46,30	60,19	186,40	193,76	21,65	13,89	379,85	
M34	Outubro	Passeio				40,00	14,00		40,00	
		Coletivo				37,50	7,50		37,50	
		2C								
		2S3			10,47					10,47
		4CD	46,30	60,19	175,93	101,12		13,89		276,73
		Total	46,30	60,19	186,40	178,62		21,50	13,89	364,70
M35	Novembro	Passeio				30,00	14,00		30,00	
		Coletivo				38,00	7,60		38,00	
		2C								
		2S3			10,47					10,47
		4CD	46,30	60,19	175,93	101,12		13,89		276,73
		Total	46,30	60,19	186,40	169,12		21,60	13,89	355,20
M36	Dezembro	Passeio				30,00	14,00		30,00	
		Coletivo				39,00	7,80		39,00	
		2C								
		2S3			10,47					10,47
		4CD	46,30	60,19	175,93	101,12		13,89		276,73
		Total	46,30	60,19	186,40	170,12		21,80	13,89	356,20

Número Médio Total de Viagens Carregadas (Anual)

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio				564		168		564
Coletivo				521		104		521
2C								
2S3			157	130				287
4CD	556	722	2.111	1.350			167	3.457
Total	556	722	2.268	2.565		272	167	4.829

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

151/208

REV.

A
Número Médio Diário Anual de Viagens Carregadas (Dia/Mês/Ano)

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio				47		14		47
Coletivo				43		9		43
2C								
2S3			13	11				24
4CD	46	60	176	112			14	288
Total	46	60	189	213		23	14	402

Número Médio Diário Anual de Viagens (Ida e Volta) (Dia/Mês/Ano)

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio				94		28		94
Coletivo				86		18		86
2C								
2S3			26	22				48
4CD	92	120	352	224			28	576
Total	92	120	378	426		46	28	804

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

152/208

REV.

A
Quadro nº 115 - Número de Viagens Geradas para Implantação e Operação do Porto Sul
4º Ano (2016): M37 = Janeiro à M48 = Dezembro
Número Médio Diário de Viagens Carregadas (Mensal)

Mês	Veículo Tipo	Rodovia								
		BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul	
M37	Janeiro	Passeio				30,00		14,00		30,00
		Coletivo				39,50		7,90		39,50
		2C								
		2S3			10,47					10,47
		4CD	46,30	60,19	175,93	101,12			13,89	276,73
		Total	46,30	60,19	186,40	170,62		21,90	13,89	356,70
M38	Fevereiro	Passeio				30,00		14,00		30,00
		Coletivo				40,00		8,00		40,00
		2C								
		2S3			10,47					10,47
		4CD	46,30	60,19	175,93	101,12			13,89	276,73
		Total	46,30	60,19	186,40	171,12		22,00	13,89	357,20
M39	Março	Passeio				30,00		10,00		30,00
		Coletivo				40,75		8,15		40,75
		2C								
		2S3			10,47					10,47
		4CD	46,30	60,19	175,93	101,12			13,89	276,73
		Total	46,30	60,19	186,40	171,87		18,15	13,89	357,95
M40	Abril	Passeio				30,00		10,00		30,00
		Coletivo				36,25		7,25		36,25
		2C								
		2S3			2,57					2,57

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

153/208

REV.

A

		4CD	46,30	60,19	175,93	62,71		13,89	238,33
		Total	46,30	60,19	178,50	128,96		17,25	307,15
M41	Maio	Passeio				30,00		10,00	30,00
		Coletivo				30,25		6,05	30,25
		2C							
		2S3			2,57				2,57
		4CD	46,30	60,19	175,93	62,71		13,89	238,33
		Total	46,30	60,19	178,50	122,96		16,05	301,15
M42	Junho	Passeio				30,00		10,00	30,00
		Coletivo				25,00		5,00	25,00
		2C							
		2S3			2,57				2,57
		4CD	46,30	60,19	175,93	62,71		13,89	238,33
		Total	46,30	60,19	178,50	117,71		15,00	295,90
M43	Julho	Passeio				30,00		10,00	30,00
		Coletivo				24,50		4,90	24,50
		2C							
		2S3			2,27				2,27
		4CD	46,30	60,19	175,93	62,71		13,89	238,33
		Total	46,30	60,19	178,20	117,21		14,90	295,10
M44	Agosto	Passeio				30,00		10,00	30,00
		Coletivo				18,75		3,75	18,75
		2C							
		2S3			2,27				2,27
		4CD	46,30	60,19	175,93	62,71		13,89	238,33
		Total	46,30	60,19	178,20	111,46		13,75	289,35
M45	Setembro	Passeio				30,00		10,00	30,00
		Coletivo				15,13		3,03	15,13
		2C							
		2S3			2,27				2,27
		4CD	46,30	60,19	175,93	62,71		13,89	238,33
		Total	46,30	60,19	178,20	111,46		13,75	289,35

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

154/208

REV.

A

		Total	46,30	60,19	178,20	107,84	13,03	13,89	285,72
M46	Outubro	Passeio				30,00	10,00		30,00
		Coletivo				12,00	2,40		12,00
		2C							
		2S3			2,27				2,27
		4CD	46,30	60,19	175,93	62,71		13,89	238,33
		Total	46,30	60,19	178,20	104,71	12,40	13,89	282,60
M47	Novembro	Passeio				30,00	10,00		30,00
		Coletivo				9,75	1,95		9,75
		2C							
		2S3			2,27				2,27
		4CD	46,30	60,19	175,93	62,71		13,89	238,33
		Total	46,30	60,19	178,20	102,46	11,95	13,89	280,35
M48	Dezembro	Passeio				30,00	10,00		30,00
		Coletivo				7,50	1,50		7,50
		2C							
		2S3							
		4CD	46,30	60,19	175,93	53,00		13,89	228,62
		Total	46,30	60,19	175,93	90,50	11,50	13,89	266,12

Número Médio Total de Viagens Carregadas (Anual)

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio				360		128		360
Coletivo				299		60		299
2C								
2S3			50					50
4CD	556	722	2.111	858			167	2.965
Total	556	722	2.161	1.517		188	167	3.674

Número Médio Diário Anual de Viagens Carregadas (Dia/Mês/Ano)

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

155/208

REV.

A

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio				30		11		30
Coletivo				25		5		25
2C								
2S3			4					4
4CD	46	60	176	72			14	247
Total	46	60	180	127		16	14	306

Número Médio Diário Anual de Viagens (Ida e Volta) (Dia/Mês/Ano)

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio				60		22		60
Coletivo				50		10		50
2C								
2S3			8					8
4CD	92	120	352	144			28	494
Total	92	120	360	254		32	28	612

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

156/208

REV.

A
Quadro nº 116 - Número de Viagens Geradas para Implantação e Operação do Porto Sul
5º Ano (2017): M49 = Janeiro à M54 = Junho + Período de Operação
Número Médio Diário de Viagens Carregadas (Mensal)

Mês	Veículo Tipo	Rodovia								
		BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul	
M49	Janeiro	Passeio				30,00				30,00
		Coletivo				6,25				6,25
		2C								
		2S3								
		4CD	46,30	60,19	175,93	53,00		13,89	228,62	
		Total	46,30	60,19	175,93	89,25		13,89	264,87	
M50	Fevereiro	Passeio				24,00				24,00
		Coletivo				4,25				4,25
		2C								
		2S3								
		4CD	46,30	60,19	175,93	53,00		13,89	228,62	
		Total	46,30	60,19	175,93	81,25		13,89	256,87	
M51	Março	Passeio				24,00				24,00
		Coletivo				2,50				2,50
		2C								
		2S3								
		4CD	46,30	60,19	175,93	53,00		13,89	228,62	
		Total	46,30	60,19	175,93	79,50		13,89	255,12	
M52	Abril	Passeio				18,00				18,00
		Coletivo				1,50				1,50
		2C								
		2S3								

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

157/208

REV.

A

		4CD	46,30	60,19	175,93	53,00		13,89	228,62
		Total	46,30	60,19	175,93	72,50		13,89	248,12
M53	Maio	Passeio				18,00			18,00
		Coletivo				1,00			1,00
		2C							
		2S3							
		4CD	46,30	60,19	175,93	53,00		13,89	228,62
		Total	46,30	60,19	175,93	72,00		13,89	247,62
M54	Junho	Passeio				10,00			10,00
		Coletivo				0,50			0,50
		2C							
		2S3							
		4CD	46,30	60,19	175,93	53,00		13,89	228,62
		Total	46,30	60,19	175,93	63,50		13,89	239,12
Operação	Julho	Passeio					252,00		
		Coletivo					22,00		
		2C							
		2S3			35,00				35,00
		4CD							
		Total			35,00			274,00	
Operação	Agosto	Passeio					252,00		
		Coletivo					22,00		
		2C							
		2S3			35,00				35,00
		4CD							
		Total			35,00			274,00	
Operação	Setembro	Passeio					252,00		
		Coletivo					22,00		
		2C							
		2S3			35,00				35,00
		4CD							

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

158/208

REV.

A

Operação	Outubro	Total			35,00			274,00		35,00
		Passeio						252,00		
		Coletivo						22,00		
		2C								
		2S3				35,00				35,00
		4CD								
Operação	Novembro	Total			35,00			274,00		35,00
		Passeio						252,00		
		Coletivo						22,00		
		2C								
		2S3				35,00				35,00
		4CD								
Operação	Dezembro	Total			35,00			274,00		35,00
		Passeio						252,00		
		Coletivo						22,00		
		2C								
		2S3				35,00				35,00
		4CD								
		Total			35,00			274,00		35,00

Número Médio Total de Viagens Carregadas (Anual)

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio				124		1.512		124
Coletivo				16		132		16
2C								
2S3			210					210
4CD	278	361	1.056	318			83	1.372
Total	278	361	1.266	458		1.644	83	1.722

Número Médio Diário Anual de Viagens Carregadas (Dia/Mês/Ano)

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

159/208

REV.

A

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio				10		126		10
Coletivo				1		11		1
2C								
2S3			18					18
4CD	23	30	88	27			7	114
Total	23	30	106	38		137	7	143

Número Médio Diário Anual de Viagens (Ida e Volta) (Dia/Mês/Ano)

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio				20		252		20
Coletivo				2		22		2
2C								
2S3			36					36
4CD	46	60	176	54			14	228
Total	46	60	212	76		274	14	286

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

160/208

REV.

A
DIEFRA - ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.
Quadro nº 117 - Número de Viagens Geradas para Implantação e Operação do Porto Sul
6º ao 10º Ano (2018 a 2022): Período de Operação
Número Médio Diário de Viagens Carregadas (Mensal)

Mês	Veículo Tipo	Rodovia							
		BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Operação	Janeiro	Passeio					252,00		
		Coletivo					22,00		
		2C							
		2S3			35,00				35,00
		4CD							
		Total			35,00			274,00	
Operação	Fevereiro	Passeio					252,00		
		Coletivo					22,00		
		2C							
		2S3			35,00				35,00
		4CD							
		Total			35,00			274,00	
Operação	Março	Passeio					252,00		
		Coletivo					22,00		
		2C							
		2S3			35,00				35,00
		4CD							
		Total			35,00			274,00	
Operação	Abril	Passeio					252,00		
		Coletivo					22,00		
		2C							

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

161/208

REV.

A

		2S3			35,00				35,00	
		4CD								
		Total			35,00		274,00		35,00	
Operação	Maio	Passeio					252,00			
		Coletivo					22,00			
		2C								
		2S3			35,00				35,00	
		4CD								
		Total			35,00		274,00		35,00	
				Passeio					252,00	
Operação	Junho	Coletivo					22,00			
		2C								
		2S3			35,00				35,00	
		4CD								
		Total			35,00		274,00		35,00	
				Passeio					252,00	
		Operação	Julho	Coletivo					22,00	
2C										
2S3					35,00				35,00	
4CD										
Total					35,00		274,00		35,00	
				Passeio					252,00	
Operação	Agosto			Coletivo					22,00	
		2C								
		2S3			35,00				35,00	
		4CD								
		Total			35,00		274,00		35,00	
				Passeio					252,00	
		Operação	Setembro	Coletivo					22,00	
2C										
2S3					35,00				35,00	

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

162/208

REV.

A

		4CD							
		Total			35,00		274,00		35,00
Operação	Outubro	Passeio					252,00		
		Coletivo					22,00		
		2C							
		2S3			35,00				35,00
		4CD							
		Total			35,00		274,00		35,00
Operação	Novembro	Passeio					252,00		
		Coletivo					22,00		
		2C							
		2S3			35,00				35,00
		4CD							
		Total			35,00		274,00		35,00
Operação	Dezembro	Passeio					252,00		
		Coletivo					22,00		
		2C							
		2S3			35,00				35,00
		4CD							
		Total			35,00		274,00		35,00

Número Médio Total de Viagens Carregadas (Anual)

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio						3.024		
Coletivo						264		
2C								
2S3			420					420
4CD								
Total			420			3.288		420

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

163/208


REV.

A
Número Médio Diário Anual de Viagens Carregadas (Dia/Mês/Ano)

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio						252		
Coletivo						22		
2C								
2S3			35					35
4CD								
Total			35			274		35

Número Médio Diário Anual de Viagens (Ida e Volta) (Dia/Mês/Ano)

Veículo Tipo	Rodovia							
	BR-415/BA	BR-101/BA	BA-262 Norte	BA-262 Sul	BA-648	BA-001	P.U. Ilhéus	Acesso ao Porto Sul
Passeio						504		
Coletivo						44		
2C								
2S3			70					70
4CD								
Total			70			548		70

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 164/208 REV. A

4.0 DE TRÁFEGO FUTURO (CONDIÇÃO SEM PROJETO)

O volume de tráfego futuro para a condição Com Projeto foi determinado considerando-se as parcelas de tráfego “Normal” e “Gerado” para cada segmento homogêneo anteriormente definido.

A Parcela de Tráfego “Normal” foi obtida dos resultados das Contagens Volumétricas e Classificatórias realizadas no mês de dezembro de 2011, conforme descrito no item 2.6 do presente relatório.

A parcela de tráfego “Gerado” corresponde àquela constituída por viagens criadas pelas obras e melhorias realizadas, no presente estudo, e incidirá nos 54 meses utilizados para o processo construtivo do Porto Sul. Esta parcela transitará pelos segmentos em estudo afetando de maneira distinta os segmentos “I” (Acesso a Pedreira São José), “II” (Acesso ao Porto Sul) e “III” (BA-262 entre Acesso para Pedreira São José e o Acesso para o Porto Sul), que receberão todo o tráfego gerado decorrente do transporte de material pétreo.

4.1 SEGMENTOS HOMOGÊNEOS


Foram considerados os mesmos 5 (cinco) segmentos homogêneos anteriormente definidos no item 2.6 do presente relatório. Cada segmento encontra-se descrito a seguir, acompanhado de um breve resumo dos volumes de tráfego que o caracterizam e nomenclatura referindo-se as vias e pedreiras que futuramente serão implantadas.

4.1.1 SEGMENTO “I”: ACESSO À PEDREIRA SÃO JOSÉ

Este segmento corresponde ao atual Acesso à Fazenda Riachuelo que futuramente será utilizado para o Acesso a Pedreira São José. Seu volume de tráfego futuro característico corresponde ao tráfego gerado constituído pelas viagens oriundas da Pedreira São José, juntamente com o volume de tráfego “Normal” obtido na Seção de Tráfego “5 - Pedreira São José” do Posto P-01, localizado no km 18,00 da BA-262.

4.1.2 SEGMENTO “II”: ACESSO AO ATERRO SANITÁRIO DO ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

Este segmento corresponde ao atual Acesso ao Aterro Sanitário do Itariri, que futuramente será utilizado para o Acesso ao Porto Sul. Seu volume de tráfego futuro característico corresponde à soma das parcelas de tráfego gerado, constituído pela implantação do Projeto e especificamente pelas viagens oriundas das Pedreiras São José, Dois Irmãos, Chame, Iguape e União, juntamente com o volume de tráfego “Normal” obtido na Seção de Tráfego “7 - Aterro Sanitário de Itariri” do Posto P-02, localizado no km 13,00 da BA-262.

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 165/208 REV. A

4.1.3 SEGMENTO “III”: BA-262; ENTRº C/ ACESSO P/ PORTO SUL - ENTRº C/ ACESSO P/ PEDREIRA SÃO JOSÉ

Este segmento da BA-262 possui aproximadamente 5,00 km de extensão, tem início no entroncamento com Acesso ao Aterro Sanitário de Itariri e término no entroncamento com Acesso à Pedreira São José. Seu volume de tráfego futuro característico corresponde à soma das parcelas de tráfego gerado, constituído pela implantação do Projeto e especificamente pelas viagens oriundas das Pedreiras São José, Dois Irmãos, Chame, Iguape e União, juntamente com o volume de tráfego “Normal” obtido na Seção de Tráfego “1 - Ilhéus” do Posto P-01, localizado no km 18,00 da BA-262.

4.1.4 SEGMENTO “IV”: BA-001; ILHÉUS - JUERANA

Este segmento da BA-001, compreendido entre Ilhéus e Juerana foi estudado para atendimento a solicitação do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA e pouco será afetado pelas obras e implantação do Porto Sul.

O único volume de tráfego que transitará neste segmento será aquele decorrente da construção do Pier Temporário, que terá início em Julho de 2013 quando a ponte sobre o rio Almada ainda não estará concluída, durando apenas 4 (quatro) meses. Posteriormente a BA-001 será utilizada apenas para o transporte de parte do pessoal.

Portanto, para a determinação do volume de tráfego futuro da BA-001 considerou-se um reduzido acréscimo de viagens nos 10 primeiros meses do ano de 2013 além daquelas referentes ao período de operação do Porto Sul, juntamente com o volume de tráfego “Normal” obtido da Seção de Tráfego Única do Posto P-03, localizado no km 2,50 da BA-001.

4.1.5 SEGMENTO “V”: BA-648; ENTRº BA-262 - ENTRº C/ ACESSO AO PORTO SUL

Este segmento da BA-648, compreendido entre o entroncamento com a BA-262, próximo ao Distrito Industrial de Ilhéus e o Acesso ao Porto Sul, também foi estudado para atendimento à solicitação do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA. O segmento em questão será afetado apenas nos 6 (seis) primeiros meses do ano de 2013 para o transporte de pessoal e equipamentos específicos que serão utilizados nas obras e implantação do Porto Sul.

Para a determinação do volume de tráfego futuro da BA-foi considerada a parcela de tráfego gerado nos 6 (seis) primeiros meses do ano de 2013 juntamente com o Volume de tráfego “Normal” obtido na Seção de Tráfego Única do Posto P-04, localizado no km 1,00 da BA-648

O Volume Médio Diário Anual de Tráfego - VMDAT, na Condição Com Projeto, para os segmentos definidos estão apresentados, a seguir, nos quadros 118 a 122.



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

166/208

REV.

A

QUADRO Nº 118 - VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDAT (COM PROJETO)

RODOVIA: ACESSO

TRECHO: ENTRº BA-262 - FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

SUBTRECHO:

SEGMENTO "I": ACESSO A FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00 da BA-262

DATA DA PESQUISA: 08/12/11

SENTIDO DE IDA:

ENTRº BA-262

-

FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL									
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD			
2011	PESQUISA	14	9	17	4				5																									49
2012	PROJETADO	14	9	18	4				5																								50	
2013	1º ANO	15	10	18	4				5																							52	104	
2014	2º ANO	15	10	19	4				5																							103	156	
2015	3º ANO	16	10	19	5				6																							103	159	
2016	4º ANO	16	10	20	5				6																							103	160	
2017	5º ANO	17	11	20	5				6																							52	111	
2018	6º ANO	17	11	21	5				6																							60		

SENTIDO DE VOLTA:

FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ

-

ENTRº BA-262

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL								
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
2011	PESQUISA	15	5	20	6				12																								58
2012	PROJETADO	16	5	21	6				13																								61
2013	1º ANO	16	5	21	6				13																							52	113
2014	2º ANO	16	5	22	7				13																							103	166
2015	3º ANO	17	6	23	7				14																							103	170
2016	4º ANO	17	6	23	7				14																							103	170
2017	5º ANO	18	6	24	7				14																							52	121
2018	6º ANO	18	6	25	7				15																							71	

AMBOS OS SENTIDOS

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL								
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
2011	PESQUISA	29	14	37	10				17																								107
2012	PROJETADO	30	14	39	10				18																								111
2013	1º ANO	31	15	39	10				18																							104	217
2014	2º ANO	31	15	41	11				18																							206	322
2015	3º ANO	33	16	42	12				20																							206	329
2016	4º ANO	33	16	43	12				20																							206	330
2017	5º ANO	35	17	44	12				20																							104	232
2018	6º ANO	35	17	46	12				21																							131	

PARÂMETROS PARA A DETERMINAÇÃO DO NÚMERO "N" E O CÁLCULO DA CAPACIDADE

Fator de Pista - FP (Ida) = 0,479

Fator Direcional - FD (Ida) = 0,485

Volume Fluxo Misto (Ida) = 14

Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Ida) = 11

Fator de Pista - FP (Volta) = 0,521

Fator Direcional - FD (Volta) = 0,515

Volume Fluxo Misto (Volta) = 14

Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Volta) = 11



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

167/208

REV.

A

QUADRO Nº 119 - VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDAT (COM PROJETO)

RODOVIA: ACESSO AO PORTO SUL

TRECHO: ENTRº BA-262 - ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

SUBTRECHO:

SEGMENTO "II": ACESSO AO ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

POSTO: P-02

LOCALIZAÇÃO: km 13,00 da BA-262

PERÍODO DA PESQUISA:

06/12/11

A

08/12/11

SENTIDO DE IDA:

ENTRº BA-262

-

ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL										
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD				
2011	PESQUISA	8	13	13	14	1			43	9																									101
2012	PROJETADO	8	13	13	14	1			44	9																								102	
2013	1º ANO	8	29	29	15	1	8		48	10			6																				242	395	
2014	2º ANO	9	44	44	15	1	39		47	10			26																				274	508	
2015	3º ANO	9	39	39	16	1	43		48	10			24																				288	516	
2016	4º ANO	9	30	30	16	1	25		50	10			4																				248	423	
2017	5º ANO	10	21	21	17	1	1		51	11			18																				115	266	
2018	6º ANO	10	16	16	17	1			53	11			35																				159		

SENTIDO DE VOLTA:

ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

-

ENTRº BA-262

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL									
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD			
2011	PESQUISA	6	15	11	8				43	19																								102
2012	PROJETADO	6	15	11	8				44	20																								104
2013	1º ANO	6	31	27	8		8		48	20			6																				242	395
2014	2º ANO	7	46	42	9		39		47	21			26																				274	510
2015	3º ANO	7	41	36	9		43		48	21			24																				288	516
2016	4º ANO	7	32	28	9		25		50	22			4																				248	425
2017	5º ANO	7	23	18	10		1		51	23			18																				115	266
2018	6º ANO	7	18	14	10				53	23			35																				160	

AMBOS OS SENTIDOS

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL									
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD			
2011	PESQUISA	14	28	24	22	1			86	28																								203
2012	PROJETADO	14	28	24	22	1			88	29																								206
2013	1º ANO	14	59	55	23	1	16		96	30			12																				484	790
2014	2º ANO	16	89	85	24	1	78		94	31			52																				548	1.018
2015	3º ANO	16	79	74	25	1	86		96	31			48																				576	1.032
2016	4º ANO	16	62	58	25	1	50		100	32			8																				496	848
2017	5º ANO	17	44	39	27	1	2		102	34			36																				230	532
2018	6º ANO	17	34	30	27	1			106	34			70																				319	

PARÂMETROS PARA A DETERMINAÇÃO DO NÚMERO "N" E O CÁLCULO DA CAPACIDADE

Fator de Pista - FP (Ida) = 0,497

Fator Direcional - FD (Ida) = 0,498

Volume Fluxo Misto (Ida) = 39

Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Ida) = 30

Fator de Pista - FP (Volta) = 0,503

Fator Direcional - FD (Volta) = 0,502

Volume Fluxo Misto (Volta) = 39

Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Volta) = 30

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

168/208

REV.

A
QUADRO Nº 120 - VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDAT (COM PROJETO)

RODOVIA: BA-262

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUA

SUBTRECHO:

SEGMENTO "III": ENTRº C/ ACESSO AO PORTO SUL - ENTRº C/ ACESSO P/ PEDREIRA SÃO JOSÉ

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00

DATA DA PESQUISA: 08/12/11

SENTIDO DE IDA:					ILHÉUS													URUÇUA													TOTAL
ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																						
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
2011	PESQUISA	71	453	151	37	17			77	72		1	40			58				23	1						2			2	1.005
2012	PROJETADO	73	467	156	38	18			79	74		1	41			60				24	1						2			2	1.036
2013	1º ANO	75	481	160	39	18			82	76		1	48			62				24	1						2			149	1.218
2014	2º ANO	78	495	165	40	19			84	79		1	61			63				25	1						2			178	1.291
2015	3º ANO	80	510	170	42	19			87	81		1	58			65				26	1						2			178	1.320
2016	4º ANO	82	525	175	43	20			89	83		1	50			67				27	1						2			178	1.343
2017	5º ANO	85	541	180	44	20			92	86		1	66			69				27	1						2			90	1.304
2018	6º ANO	87	557	186	46	21			95	89		1	84			71				28	1						2			2	1.270

SENTIDO DE VOLTA:					URUÇUA													ILHÉUS													TOTAL
ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																						
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
2011	PESQUISA	58	520	213	47	17	1	1	40	76			57			79				27								2			1.138
2012	PROJETADO	62	552	226	50	18	1	1	42	81			60			84				29							2			1.208	
2013	1º ANO	62	552	226	50	18	1	1	42	81			66			84				29							2		147	1.361	
2014	2º ANO	63	568	233	51	19	1	1	44	83			79			86				30							2			176	1.436
2015	3º ANO	65	585	240	53	19	1	1	45	86			77			89				30							2			176	1.469
2016	4º ANO	67	603	247	54	20	1	1	46	88			70			92				31							2			176	1.498
2017	5º ANO	69	621	254	56	20	1	1	48	91			86			94				32							2			88	1.463
2018	6º ANO	71	640	262	58	21	1	1	49	93			105			97				33							2			1.433	

AMBOS OS SENTIDOS

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL						
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD
2011	PESQUISA	129	973	364	84	34	1	1	117	148			1	97			137			50	1						4			2	2.143
2012	PROJETADO	135	1.019	382	88	36	1	1	121	155			1	101			144			53	1						4			2	2.244
2013	1º ANO	137	1.033	386	89	36	1	1	124	157			1	114			146			53	1						4			296	2.579
2014	2º ANO	141	1.063	398	91	38	1	1	128	162			1	140			149			55	1						4			354	2.727
2015	3º ANO	145	1.095	410	95	38	1	1	132	167			1	135			154			56	1						4			354	2.789
2016	4º ANO	149	1.128	422	97	40	1	1	135	171			1	120			159			58	1						4			354	2.841
2017	5º ANO	154	1.162	434	100	40	1	1	140	177			1	152			163			59	1						4			178	2.767
2018	6º ANO	158	1.197	448	104	42	1	1	144	182			1	189			168			61	1						4			2	2.703

PARÂMETROS PARA A DETERMINAÇÃO DO NÚMERO "N" E O CÁLCULO DA CAPACIDADE

Fator de Pista - FP (Ida) = 0,491

Fator Direcional - FD (Ida) = 0,468

Volume Fluxo Misto (Ida) = 119

Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Ida) = 44

Fator de Pista - FP (Volta) = 0,509

Fator Direcional - FD (Volta) = 0,532

Volume Fluxo Misto (Volta) = 135

Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Volta) = 50

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

 PÁGINA
169/208
REV.
A
QUADRO Nº 121 - VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDAT (COM PROJETO)
RODOVIA: BA-001
TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE
SUBTRECHO:
SEGMENTO "IV": ILHÉUS - JUERANA
POSTO: P-03
LOCALIZAÇÃO: km 2,50
PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/11
A
08/12/11
SENTIDO DE IDA:
ILHÉUS
-
SERRA GRANDE

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL										
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD				
2011	PESQUISA	149	773	285	39	22	1		82	28					1																				1.380
2012	PROJETADO	153	796	294	40	23	1		84	29					1																			1.421	
2013	1º ANO	158	827	309	41	23	7		88	30			3		1																		91	1.577	
2014	2º ANO	163	852	318	43	24	9		90	31					1																			1.530	
2015	3º ANO	168	877	328	44	25	10		92	32					1																			1.577	
2016	4º ANO	173	902	336	45	26	6		95	32					1																			1.615	
2017	5º ANO	178	986	403	47	26	12		98	33					1																			1.784	
2018	6º ANO	183	1.077	477	48	27	23		101	34					1																			1.971	

SENTIDO DE VOLTA:
SERRA GRANDE
-
ILHÉUS

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL										
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD				
2011	PESQUISA	155	790	318	69	21	1	1	75	39					1																				1.470
2012	PROJETADO	164	838	337	73	22	1	1	80	41					1																				1.558
2013	1º ANO	164	845	344	73	22	7	1	81	41			3		1																			91	1.672
2014	2º ANO	169	870	354	75	23	9	1	82	43					1																				1.626
2015	3º ANO	174	896	365	78	24	10	1	84	44					1																				1.677
2016	4º ANO	180	922	375	80	24	6	1	87	45					1																				1.720
2017	5º ANO	185	1.006	443	82	25	12	1	90	47					1																				1.892
2018	6º ANO	191	1.098	517	85	26	23	1	92	48					1																				2.082

AMBOS OS SENTIDOS

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL											
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD					
2011	PESQUISA	304	1.563	603	108	43	2	1	157	67					2																				2.850	
2012	PROJETADO	317	1.634	631	113	45	2	1	164	70					2																				2.979	
2013	1º ANO	322	1.671	652	114	45	14	1	169	71			6		2																				182	3.249
2014	2º ANO	332	1.721	671	118	47	18	1	172	74					2																					3.156
2015	3º ANO	342	1.773	693	122	49	20	1	176	76					2																					3.254
2016	4º ANO	353	1.823	710	125	50	12	1	182	77					2																					3.335
2017	5º ANO	363	1.992	846	129	51	24	1	188	80					2																					3.676
2018	6º ANO	374	2.175	994	133	53	46	1	193	82					2																					4.053

PARÂMETROS PARA A DETERMINAÇÃO DO NÚMERO "N" E O CÁLCULO DA CAPACIDADE
Fator de Pista - FP (Ida) = 0,457
Fator Direcional - FD (Ida) = 0,484
Volume Fluxo Misto (Ida) = 136
Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Ida) = 12
Fator de Pista - FP (Volta) = 0,543
Fator Direcional - FD (Volta) = 0,516
Volume Fluxo Misto (Volta) = 145
Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Volta) = 13



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

170/208

REV.

A

QUADRO Nº 122 - VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDAT (COM PROJETO)

RODOVIA: BA-648 (CENTENÁRIA)

TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA

SUBTRECHO:

SEGMENTO "V": ENTRº BA-262 - ENTRº C/ ACESSO AO PORTO SUL

POSTO: P-04

LOCALIZAÇÃO: km 1,00

PERÍODO DA PESQUISA: 06/12/11

A

08/12/11

SENTIDO DE IDA:					ILHÉUS													-	SAMBAITUBA													TOTAL
ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																							
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
2011	PESQUISA	53	85	66	19				27	1																					251	
2012	PROJETADO	55	88	68	20				28	1																					260	
2013	1º ANO	56	92	72	20		1		29	1																					270	
2014	2º ANO	58	93	72	21				30	1																					275	
2015	3º ANO	60	96	74	21				30	1																					282	
2016	4º ANO	61	99	77	22				31	1																					291	
2017	5º ANO	63	101	79	23				32	1																					299	
2018	6º ANO	65	105	81	23				33	1																					308	

SENTIDO DE VOLTA:					SAMBAITUBA													-	ILHÉUS													TOTAL
ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																							
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
2011	PESQUISA	51	91	64	26	1			20	4																					257	
2012	PROJETADO	54	97	68	28	1			21	4																					273	
2013	1º ANO	54	99	70	28	1	1		21	4																					277	
2014	2º ANO	56	99	70	28	1			22	4																					280	
2015	3º ANO	57	102	72	29	1			23	5																					289	
2016	4º ANO	59	105	74	30	1			23	5																					297	
2017	5º ANO	61	109	76	31	1			24	5																					307	
2018	6º ANO	63	112	79	32	1			25	5																					317	

AMBOS OS SENTIDOS

ANO	TRÁFEGO	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA															TOTAL							
					URB.	INT.	TRIB.	4DB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trit.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
2011	PESQUISA	104	176	130	45	1			47	5																					508
2012	PROJETADO	109	185	136	48	1			49	5																					533
2013	1º ANO	110	190	141	48	1	2		50	5																					547
2014	2º ANO	114	192	142	49	1			52	5																					555
2015	3º ANO	117	198	146	50	1			53	6																					571
2016	4º ANO	120	204	151	52	1			54	6																					588
2017	5º ANO	124	210	155	54	1			56	6																					606
2018	6º ANO	128	217	160	55	1			58	6																					625

PARÂMETROS PARA A DETERMINAÇÃO DO NÚMERO "N" E O CÁLCULO DA CAPACIDADE

Fator de Pista - FP (Ida) = 0,478

Fator Direcional - FD (Ida) = 0,491

Volume Fluxo Misto (Ida) = 22


Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Ida) = 3

Fator de Pista - FP (Volta) = 0,522

Fator Direcional - FD (Volta) = 0,509

Volume Fluxo Misto (Volta) = 22

Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Volta) = 3

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
		TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL	Nº. BAMIN: RL-4001-B-001

4.2 TAXAS DE CRESCIMENTO DE TRÁFEGO

Para o trecho em estudo foi adotada a taxa média de crescimento geométrico anual de 3,00%, para todos os veículos componentes da frota, de acordo com orientações da Instrução de Serviço IS-201 - Estudos de Tráfego em Rodovias.

4.3 DETERMINAÇÃO DO NÚMERO "N"

4.3.1 GENERALIDADES

Os valores do "Número de Operações do Eixo-Padrão de 8,2t - N" foram obtidos a partir da aplicação da fórmula preconizada pelo Método de Dimensionamento de Pavimentos Flexíveis do DNER/1996 desenvolvida pelo Eng^o. Murillo Lopes de Souza, a saber:


$$N_i = 365 \times VMDAT_{ci} \times FR \times FP \times FV$$

onde:

- Ni = número equivalente de operações do eixo-padrão de 8,2t para o ano "i";
- VMDAT_{ci} = somatório do volume de tráfego comercial (ônibus + veículos de carga) existente no trecho até o ano "i";
- FR = Fator Climático Regional;
- FP = Fator de Pista adotado; e,
- FV = Fator de Veículos.

Os valores dos fatores FP, FR e FV estão apresentados, a seguir, no Quadro nº 123.

DIEFRA - ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.					
QUADRO Nº 123 - VALORES DOS FATORES "FP", "FR" e "FV" PARA O CÁLCULO DO "N"					
Segmento	Descrição	Fator de Pista (FP)	Fator Climático Regional (FR)	Fatores de Veículo (FV)	
				USACE	AASHTO
"I"	Acesso a Pedreira São José	0,521	1,000	12,806	3,048
"II"	Acesso ao Porto Sul	0,503	1,000	11,902	2,971
"III"	BA-242; Entr ^o c/ Acesso p/ Aterro Sanitário de Itariri - Entr ^o c/ Acesso p/ Fazenda Riachuelo e Pedreira São José	0,509	1,000	13,465	3,499
"IV"	BA-001; Ilhéus - Juerana	0,543	1,000	6,651	3,306
"V"	BA-648; Entr ^o BA-262 - Entr ^o c/ Acesso ao Porto Sul	0,522	1,000	5,843	3,550

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 172/208 REV. A
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL			

Os “Fatores de Veículos - FV” foram determinados pelos 2 (dois) métodos usuais de dimensionamento de pavimentos reconhecidos pelo DNIT, a saber:

- Pavimentos Novos / Reconstrução: Método do “United States Army Corps of Engineers” (USACE); e,
- Restauração / Reforço do Pavimento: Método do “American Association of State Highway and Transportation Officials” (AASHTO).

A seguir apresentam-se os critérios adotados para o cálculo dos Fatores de Veículos - FV.


4.3.2 CÁLCULO DOS “FATORES DE VEÍCULOS - FV”

Para o cálculo dos Fatores de Veículo - FV foram procedidas as seguintes considerações:

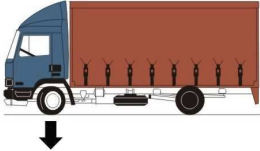
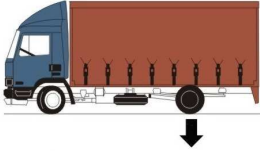
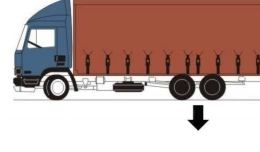

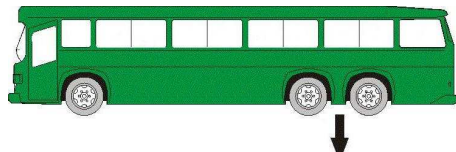
- a) Fatores Equivalentes Operacionais - FEO”, para cada tipo de eixo, foram calculados adotando-se as fórmulas preconizadas pelas metodologias da “USACE” e da “AASHTO”, a saber;

Fórmulas para o Cálculo dos Fatores Equivalentes Operacionais - FEO (USACE)		
Tipos de Eixos	Peso (t)	Fórmulas
Eixo Dianteiro Simples de Rodagem Simples e Eixo Traseiro Simples de Rodagem Dupla	$0 < P < 8$	$FEO = 2,0782 \times 10^{-4} \times P^{4,0175}$
	$P \geq 8$	$FEO = 1,832 \times 10^{-6} \times P^{6,2542}$
Eixo Traseiro Tandem Duplo de Rodagem Dupla	$0 < P < 11$	$FEO = 1,592 \times 10^{-4} \times P^{3,472}$
	$P \geq 11$	$FEO = 1,528 \times 10^{-6} \times P^{5,484}$
Eixo Traseiro Tandem Triplo de Rodagem Dupla	$0 < P < 18$	$FEO = 8,0359 \times 10^{-5} \times P^{3,3549}$
	$P \geq 18$	$FEO = 1,3229 \times 10^{-7} \times P^{5,5789}$
Fórmulas para o Cálculo dos Fatores Equivalentes Operacionais - FEO (AASHTO)		
Tipos de Eixos	Fórmulas	
Eixo Dianteiro Simples de Rodagem Simples	$FEO = (P / 7,77)^{4,32}$	
Eixo Traseiro Simples de Rodagem Dupla	$FEO = (P / 8,17)^{4,32}$	
Eixo Traseiro Tandem Duplo de Rodagem Dupla	$FEO = (P / 15,08)^{4,14}$	
Eixo Traseiro Tandem Triplo de Rodagem Dupla	$FEO = (P / 22,95)^{4,22}$	

- b) Os valores dos “Fatores de Veículo Individuais - FVi” foram determinados considerando-se 100% da frota de veículos comerciais trafegando nos limites máximos de peso permitidos pela Lei da Balança (Lei Federal 7.408 de 25/11/85), com a tolerância de 7,5% (Resolução 104/99 de 21/12/1999 do CONTRAN), respeitando-se o limite máximo de 5,0% para o Peso Bruto Total - PBT para os veículos “3S3”, “3C3”, “2I3”, “3I3” e “3J3” que excedem o limite legal máximo de 45 t para essa categoria.

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 173/208 REV. A

- c) Os pesos máximos admitidos pela Lei da Balança, sem tolerância, são apresentados a seguir, para cada tipo de eixo.

Tipos de Eixo	Peso Máximo (Lei da Balança)
 <p>Eixo Simples Dianteiro de Rodagem Simples</p>	6,00 t
 <p>Eixo Simples Traseiro de Rodagem Dupla</p>	10,00 t
 <p>Eixo Traseiro Tandem Duplo de Rodagem Dupla</p>	17,00 t
 <p>Eixo Traseiro Tandem Triplo de Rodagem Dupla</p>	25,50 t
 <p>Eixo Traseiro Tandem especial "Tribus"</p>	13,50 t

O Quadro nº 124, a seguir, apresenta o "Carregamento Máximo pela Lei da Balança" adotado para os eixos-padrão, considerando-se a tolerância de 5% para o PBT.

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

174/208

REV.

A**QUADRO Nº 124 - CARREGAMENTO DE EIXO ADOTADO PARA O CÁLCULO DOS FATORES DE VEÍCULOS INDIVIDUAIS - FVI (CARREGAMENTO MÁXIMO PERMITIDO PELA LEI DA BALANÇA)**


Veículo tipo	1º Eixo				2º Eixo				3º Eixo				4º Eixo				5º Eixo				Peso Total do Veículo							
	Máx.	5% PBT	7,5%	Vazio	Máx.	5% PBT	7,5%	Vazio	Máx.	5% PBT	7,5%	Vazio	Máx.	5% PBT	7,5%	Vazio	Máx.	5% PBT	7,5%	Vazio	Máx.	5% PBT	7,5%	Vazio				
Ônibus (2C)	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Simples de Rodagem Dupla				****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	16,000	16,000	16,800	5,300			
	6,000	6,000	6,050	2,100	10,000	10,000	10,750	3,200	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****				
Tribus (3C)	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Duplo Rodagem Simples/Dupla Especial				****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	19,500	19,500	20,475	5,300			
	6,000	6,000	6,000	2,100	13,500	13,500	14,475	3,200	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****				
Ônibus (4DB)	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Tandem Duplo				****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	29,000	29,000	30,450	11,700		
	6,000	6,000	6,000	1,750	6,000	6,000	6,000	1,750	17,000	17,000	18,450	8,200	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****				
2C	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Simples de Rodagem Dupla				****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	16,000	16,000	16,800	10,200			
	6,000	6,000	6,050	3,300	10,000	10,000	10,750	6,900	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****				
3C	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Tandem Duplo				****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	23,000	23,000	24,150	11,300			
	6,000	6,000	6,000	3,100	17,000	17,000	18,150	8,200	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****				
4CD	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Tandem Duplo				****	****	****	****	****	****	****	****	****	29,000	29,000	30,450	11,700			
	6,000	6,000	6,000	1,750	6,000	6,000	6,000	1,750	17,000	17,000	18,450	8,200	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****				
2S1	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Simples de Rodagem Dupla				****	****	****	****	****	****	****	****	****	26,000	26,000	27,300	11,400			
	6,000	6,000	6,000	3,300	10,000	10,000	10,750	4,700	10,000	10,000	10,550	3,400	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****				
2S2	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Tandem Duplo				****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	33,000	33,000	34,650	14,900		
	6,000	6,000	6,000	4,400	10,000	10,000	10,375	5,200	17,000	17,000	18,275	5,300	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****				
2S3	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Tandem Triplo				****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	41,500	41,500	43,575	14,900		
	6,000	6,000	6,000	4,400	10,000	10,000	10,162	4,800	25,500	25,500	27,413	5,700	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****				
3S1	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Tandem Duplo				Eixo Simples de Rodagem Dupla				****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	33,000	33,000	34,650	15,200		
	6,000	6,000	6,000	4,600	17,000	17,000	18,275	7,200	10,000	10,000	10,375	3,400	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****				
3S2	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Tandem Duplo				Eixo Tandem Duplo				****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	40,000	40,000	42,000	17,100		
	6,000	6,000	6,000	4,600	17,000	17,000	18,275	7,200	17,000	17,000	17,725	5,300	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****				
3S3 (*)	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Tandem Duplo				Eixo Tandem Triplo				****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	45,000	47,250	47,250	17,500		
	6,000	6,000	6,000	4,600	17,000	16,500	16,500	7,200	25,500	24,750	24,750	5,700	****	****	****	****	****	****	****	****	48,500	47,250	47,250	17,500				
2C2	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Simples de Rodagem Dupla				****	****	****	****	****	****	36,000	36,000	37,800	11,500		
	6,000	6,000	6,000	3,000	10,000	10,000	10,750	4,500	10,000	10,000	10,750	2,000	10,000	10,000	10,300	2,000	****	****	****	****	****	****	****	****				
2C3	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Tandem Duplo				****	****	****	****	****	****	****	43,000	43,000	45,150	12,600	
	6,000	6,000	6,000	3,000	10,000	10,000	10,125	4,500	10,000	10,000	10,750	2,000	17,000	17,000	18,275	3,100	****	****	****	****	****	****	****	****				
3C2	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Tandem Duplo				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Simples de Rodagem Dupla				****	****	****	****	****	****	****	43,000	43,000	45,150	12,300	
	6,000	6,000	6,000	2,600	17,000	17,000	18,275	5,700	10,000	10,000	10,750	2,000	10,000	10,000	10,125	2,000	****	****	****	****	****	****	****	****				
3C3 (*)	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Tandem Duplo				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Tandem Duplo				****	****	****	****	****	****	****	45,000	47,250	47,250	13,400	
	6,000	6,000	6,000	2,600	17,000	16,000	16,000	5,700	10,000	9,250	9,250	2,000	17,000	16,000	16,000	3,100	****	****	****	****	50,000	47,250	47,250	13,400				
2I2	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Simples de Rodagem Dupla				****	****	****	****	****	****	****	36,000	36,000	37,800	15,200	
	6,000	6,000	6,000	3,300	10,000	10,000	10,750	6,900	10,000	10,000	10,750	2,500	10,000	10,000	10,300	2,500	****	****	****	****	****	****	****	****				
2I3 (*)	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Simples de Rodagem Dupla				45,000	47,250	47,250	16,800				
	6,000	6,000	6,000	3,300	10,000	10,312	10,312	6,900	10,000	10,312	10,312	2,200	10,000	10,313	10,313	2,200	10,000	10,313	10,313	2,200	46,000	47,250	47,250	16,800				
3I2	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Tandem Duplo				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Simples de Rodagem Dupla				****	****	****	****	****	****	****	43,000	43,000	45,150	16,300	
	6,000	6,000	6,000	3,100	17,000	17,000	18,275	8,200	10,000	10,000	10,750	2,500	10,000	10,000	10,125	2,500	****	****	****	****	****	****	****	****				
3I3 (*)	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Tandem Duplo				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Simples de Rodagem Dupla				45,000	47,250	47,250	17,900				
	6,000	6,000	6,000	3,100	17,000	15,750	15,750	8,200	10,000	8,500	8,500	2,200	10,000	8,500	8,500	2,200	10,000	8,500	8,500	2,200	53,000	47,250	47,250	17,900				
2J3	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Tandem Duplo				****	****	****	****	****	****	****	43,000	43,000	45,150	16,800	
	6,000	6,000	6,000	3,300	10,000	10,000	10,125	6,900	10,000	10,000	10,750	2,600	17,000	17,000	18,275	4,000	****	****	****	****	****	****	****	****				
3J3 (*)	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Tandem Duplo				Eixo Simples de Rodagem Dupla				Eixo Tandem Duplo				****	****	****	****	****	****	****	****	45,000	47,250	47,250	17,900
	6,000	6,000	6,000	3,100	17,000	16,000	16,000	8,200	10,000	9,250	9,250	2,600	17,000	16,000	16,000	4,000	****	****	****	****	50,000	47,250	47,250	17,900				
3S2S2	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Tandem Duplo				Eixo Tandem Duplo				Eixo Tandem Duplo				****	****	****	****	****	****	****	57,000	57,000	59,850	20,600	
	6,000	6,000	6,000	4,600	17,000	17,000	17,300	7,400	17,000	17,000	18,275	5,300	17,000	17,000	18,275	3,300	****	****	****	****	****	****	****	****				
3S2C4	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Tandem Duplo				Eixo Tandem Duplo				Eixo Tandem Duplo				Eixo Tandem Duplo				74,000	74,000	77,700	22,300				
	6,000	6,000	6,000	4,600	17,000	17,000	18,275	7,600	17,000	17,000	18,275	3,900	17,000	17,000	18,150	3,100	17,000	17,000	17,000	3,100	74,000	74,000	77,700	23,600				
3S2S2S2	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Tandem Duplo				Eixo Tandem Duplo				Eixo Tandem Duplo				Eixo Tandem Duplo				74,000	74,000	77,700	23,600				
	6,000	6,000	6,000	4,600	17,000	17,000	18,275	7,000	17,000	17,000	18,275	4,800	17,000	17,000	18,150	4,300	17,000	17,000	17,000	2,900	74,000	74,000	77,700	23,600				
3I3	Eixo Simples de Rodagem Simples				Eixo Tandem Duplo				Eixo Tandem Duplo				Eixo Tandem Duplo				Eixo Tandem Duplo				74,000	74,000	77,700	23,600				
	6,000	6,000	6,000	4,600	17,000	17,000	18,275	7,000	17,000	17,000	18,275	4,800	17,000	17,000	18,150	4,300	17,000	17,000	17,000	2,900	74,000	74,000	77,700	23,600				

Observações:

(*) Os veículos assim identificados excedem o limite máximo de 45t permitido para o PBTC e sofreram uma redistribuição das suas cargas por eixo visando a adequação ao limite permitido;

5% PBT = Carregamento Máximo permitido pela Lei da Balança, aplicando-se a tolerância de 5,00% do "PBT" apenas para os veículos "3S3", "3C3", "2I3", "3I3" e "3J3" que excedem o limite legal de 45t; e,

7,5% Eixo = Carregamento Máximo permitido pela Lei da Balança, aplicando-se a tolerância de 7,50% por eixo, obedecendo-se ao limite de 5,00% do "PBT".

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 175/208 REV. A

- d) O Quadro nº 125, a seguir, apresenta o “Cálculo dos Fatores de Veículos Individuais” aplicando-se as Metodologias da USACE e da AASHTO.



PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F-1001-4

TITULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

176/208

REV.

A

QUADRO Nº 125 - CÁLCULO DOS FATORES DE VEÍCULOS INDIVIDUAIS - METODOLOGIAS DA "USACE" E "AASHTO"

CARREGAMENTO MÁXIMO PERMITIDO PELA LEI DA BALANÇA, APLICANDO-SE A TOLERÂNCIA DE 7,50% POR EIXO, OBEDECENDO-SE AO LIMITE DE 5,00% DO "PBT"

CONDIÇÃO: VEÍCULOS CARREGADOS

CARREGAMENTO DA FROTA COMERCIAL (LEI DA BALANÇA C/ TOLERÂNCIA DE 7,5% E DE 5,0% NO "PBT")											
Veículo Tipo	1º Eixo	(t)	2º Eixo	(t)	3º Eixo	(t)	4º Eixo	(t)	5º Eixo	(t)	PBT (5%)
Ônibus (2C)	SRS	6.050	SRD	10.750							16.800
Tribus (3C)	SRS	6.000	ESE	14.475							20.475
Ônibus (4DB)	SRS	6.000	SRS	6.000	TD	18.450					30.450
2C	SRS	6.050	SRD	10.750							16.800
3C	SRS	6.000	TD	18.150							24.150
4CD	SRS	6.000	SRS	6.000	TD	18.450					30.450
2S1	SRS	6.000	SRD	10.750	SRD	10.550					27.300
2S2	SRS	6.000	SRD	10.375	TD	18.275					34.650
2S3	SRS	6.000	SRD	10.162	TT	27.413					43.575
3S1	SRS	6.000	TD	18.275	SRD	10.375					34.650
3S2	SRS	6.000	TD	18.275	TD	17.725					42.000
3S3	SRS	6.000	TD	16.500	TT	24.750					47.250
2C2	SRS	6.000	SRD	10.750	SRD	10.750	SRD	10.300			37.800
2C3	SRS	6.000	SRD	10.125	SRD	10.750	TD	18.275			45.150
3C2	SRS	6.000	TD	18.275	SRD	10.750	SRD	10.125			45.150
3C3	SRS	6.000	TD	16.000	SRD	9.250	TD	16.000			47.250
2I2	SRS	6.000	SRD	10.750	SRD	10.750	SRD	10.300			37.800
2I3	SRS	6.000	SRD	10.312	SRD	10.312	SRD	10.313	SRD	10.313	47.250
3I2	SRS	6.000	TD	18.275	SRD	10.750	SRD	10.125			45.150
3I3	SRS	6.000	TD	16.750	SRD	8.500	SRD	8.500	SRD	8.500	47.250
2J3	SRS	6.000	SRD	10.125	SRD	10.750	TD	18.275			45.150
3J3	SRS	6.000	TD	16.000	SRD	9.250	TD	16.000			47.250
3S2S2	SRS	6.000	TD	17.300	TD	18.275	TD	18.275			59.850
3S2C4	SRS	6.000	TD	18.275	TD	18.275	TD	18.150	TD	17.000	77.700
3S2S2S2	SRS	6.000	TD	18.275	TD	18.275	TD	18.150	TD	17.000	77.700

CONDIÇÃO: VEÍCULOS CARREGADOS

FATORES DE VEÍCULOS INDIVIDUAIS - USACE						FV FINAL
Veículo Tipo	1º Eixo	2º Eixo	3º Eixo	4º Eixo	5º Eixo	
Ônibus (2C)	0,287	5,171	3,273			5,458
Tribus (3C)	0,278	3,540				3,818
Ônibus (4DB)	0,278	0,278	13,392			13,948
2C	0,287	5,171				5,458
3C	0,278	12,241				12,519
4CD	0,278	0,278	13,392			13,948
2S1	0,278	5,171	4,598			10,047
2S2	0,278	4,141	12,710			17,129
2S3	0,278	3,637	13,905			17,820
3S1	0,278	12,710	4,141			17,129
3S2	0,278	12,710	10,749			23,737
3S3	0,278	7,258	7,863			15,399
2C2	0,278	5,171	5,171	3,957		14,577
2C3	0,278	3,555	5,171	12,710		21,714
3C2	0,278	12,710	5,171	3,555		21,714
3C3	0,278	6,131	2,020	6,131		14,560
2I2	0,278	5,171	5,171	3,957		14,577
2I3	0,278	3,986	3,986	3,989	3,989	16,228
3I2	0,278	12,710	5,171	3,555		21,714
3I3	0,278	5,624	1,190	1,190	1,190	9,473
2J3	0,278	3,555	5,171	12,710		21,714
3J3	0,278	6,131	2,020	6,131		14,560
3S2S2	0,278	9,410	12,710	12,710		35,108
3S2C4	0,278	12,710	12,710	12,241	8,549	46,488
3S2S2S2	0,278	12,710	12,710	12,241	8,549	46,488

CONDIÇÃO: VEÍCULOS CARREGADOS

FATORES DE VEÍCULOS INDIVIDUAIS - AASHTO						FV FINAL
Veículo Tipo	1º Eixo	2º Eixo	3º Eixo	4º Eixo	5º Eixo	
Ônibus (2C)	0,339	3,273				3,612
Tribus (3C)	0,327	0,844				1,171
Ônibus (4DB)	0,327	0,327	2,305			2,960
2C	0,339	3,273				3,612
3C	0,327	2,154				2,481
4CD	0,327	0,327	2,305			2,960
2S1	0,327	3,273	3,018			6,617
2S2	0,327	2,807	2,216			5,350
2S3	0,327	2,567	2,117			5,011
3S1	0,327	2,216	2,807			5,350
3S2	0,327	2,216	1,952			4,495
3S3	0,327	1,451	1,375			3,154
2C2	0,327	3,273	3,273	2,721		9,593
2C3	0,327	2,526	3,273	2,216		8,342
3C2	0,327	2,216	3,273	2,526		8,342
3C3	0,327	1,278	1,710	1,278		4,593
2I2	0,327	3,273	3,273	2,721		9,593
2I3	0,327	2,734	2,734	2,735	2,735	11,267
3I2	0,327	2,216	3,273	2,526		8,342
3I3	0,327	1,197	1,187	1,187	1,187	5,084
2J3	0,327	2,526	3,273	2,216		8,342
3J3	0,327	1,278	1,710	1,278		4,593
3S2S2	0,327	1,766	2,216	2,216		6,524
3S2C4	0,327	2,216	2,216	2,154	1,642	8,555
3S2S2S2	0,327	2,216	2,216	2,154	1,642	8,555

CONDIÇÃO: VEÍCULOS CARREGADOS

FV FINAL USACE	
Veículo Tipo	VEÍCULOS 100% CARREGADOS
Ônibus (2C)	5.458
Tribus (3C)	3.818
Ônibus (4DB)	13.948
2C	5.458
3C	12.519
4CD	13.948
2S1	10.047
2S2	17.129
2S3	17.820
3S1	17.129
3S2	23.737
3S3	15.399
2C2	14.577
2C3	21.714
3C2	21.714
3C3	14.560
2I2	14.577
2I3	16.228
3I2	21.714
3I3	9.473
2J3	21.714
3J3	14.560
3S2S2	35.108
3S2C4	46.488
3S2S2S2	46.488

CONDIÇÃO: VEÍCULOS VAZIOS


CARREGAMENTO DA FROTA COMERCIAL NA CONDIÇÃO "VAZIO"											
Veículo Tipo	1º Eixo	(t)	2º Eixo	(t)	3º Eixo	(t)	4º Eixo	(t)	5º Eixo	(t)	PBT (5%)
Ônibus (2C)	SRS	2.100	SRD	3.200							5.300
Tribus (3C)	SRS	2.100	ESE	3.200							5.300
Ônibus (4DB)	SRS	1.750	SRS	1.750	TD	8.200					11.700
2C	SRS	3.300	SRD	6.900							10.200
3C	SRS	3.100	TD	8.200							11.300
4CD	SRS	1.750	SRD	1.750	TD	8.200					11.700
2S1	SRS	3.300	SRD	4.700	SRD	3.400					11.400
2S2	SRS	4.400	SRD	5.200	TD	5.300					14.900
2S3	SRS	4.400	SRD	4.800	TT	5.700					14.900
3S1	SRS	4.600	TD	7.200	SRD	3.400					15.200
3S2	SRS	4.600	TD	7.200	TD	5.300					17.100
3S3	SRS	4.600	TD	7.200	TT	5.700					17.500
2C2	SRS	3.000	SRD	4.500	SRD	2.000	SRD	2.000			11.500
2C3	SRS	3.000	SRD	4.500	SRD	2.000	TD	3.100			12.600
3C2	SRS	2.600	TD	5.700	SRD	2.000	SRD	2.000			12.300
3C3	SRS	2.600	TD	5.700	SRD	2.000	TD	3.100			13.400
2I2	SRS	3.300	SRD	6.900	SRD	2.500	SRD	2.500			15.200
2I3	SRS	3.300	SRD	6.900	SRD	2.200	SRD	2.200	SRD	2.200	16.800
3I2	SRS	3.100	TD	8.200	SRD	2.500	SRD	2.500			16.300
3I3	SRS	3.100	TD	8.200	SRD	2.200	SRD	2.200	SRD	2.200	17.900
2J3	SRS	3.300	SRD	6.900	SRD	2.600	TD	4.000			16.800
3J3	SRS	3.100	TD	8.200	SRD	2.600	TD	4.000			17.900
3S2S2	SRS	4.600	TD	7.400	TD	5.300	TD	3.300			20.600
3S2C4	SRS	4.600	TD	7.600	TD	3.900	TD	3.100	TD	3.100	22.300
3S2S2S2	SRS	4.600	TD	7.000	TD	4.800	TD	4.300	TD	2.900	23.600

CONDIÇÃO: VEÍCULOS VAZIOS

FATORES DE VEÍCULOS INDIVIDUAIS - USACE						FV FINAL
Veículo Tipo	1º Eixo	2º Eixo	3º Eixo	4º Eixo	5º Eixo	
Ônibus (2C)	0,004	0,022				0,026
Tribus (3C)	0,004	0,009				0,013
Ônibus (4DB)	0,002	0,002	0,237			0,241
2C	0,025	0,487				0,512
3C	0,020	0,237				0,257
4CD	0,002	0,002	0,237			0,241
2S1	0,025	0,104	0,028			0,158
2S2	0,080	0,156	0,052			0,288
2S3	0,080	0,113	0,028			0,221
3S1	0,096	0,151	0,028			0,275
3S2	0,096	0,151	0,052			0,299
3S3	0,096	0,151	0,028			0,274
2C2	0,017	0,087	0,003	0,003		0,111
2C3	0,017	0,087	0,003	0,008		0,116
3C2	0,010	0,067	0,003	0,003		0,083
3C3	0,010	0,067	0,003	0,008		0,088
2I2	0,025	0,487	0,008	0,008		0,529
2I3	0,025	0,487	0,005	0,005	0,005	0,527
3I2	0,020	0,237	0,008	0,008		0,273
3I3	0,020	0,237	0,005	0,005	0,005	0,271
2J3	0,025	0,487	0,010	0,020		0,542
3J3	0,020	0,237	0,010	0,020		0,286
3S2S2	0,096	0,166	0,052	0,10		0,324
3S2C4	0,096	0,182	0,018	0,008	0,008	0,312
3S2S2S2	0,096	0,137	0,037	0,025	0,006	0,301

CONDIÇÃO: VEÍCULOS VAZIOS

FATORES DE VEÍCULOS INDIVIDUAIS - AASHTO						FV FINAL
Veículo Tipo	1º Eixo	2º Eixo	3º Eixo	4º Eixo	5º Eixo	
Ônibus (2C)	0,004	0,017				0,021
Tribus (3C)	0,004	0,002				0,005
Ônibus (4DB)	0,002	0,002	0,080			0,083
2C	0,025	0,482				0,507
3C	0,019	0,080				0,099
4CD	0,002	0,002	0,080			0,083
2S1	0,025					

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 177/208 REV. A

- e) Os quadros 126 a 130, a seguir, apresentam o “Cálculo dos Fatores de Veículos Finais” aplicando-se as Metodologias da USACE e da AASHTO.



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F-1001-4**

TÍTULO
**PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

178/208

REV.

A

QUADRO Nº		126	- CÁLCULO DOS FATORES DE VEÍCULO - FV				6
RODOVIA: ACESSO		TRECHO: ENTRº BA-262 - FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ					
SUBTRECHO:							
SEGMENTO "I": ACESSO A FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ							
CARREGAMENTO: 100% DOS LIMITES MÁXIMOS PERMITIDOS PELA LEI DA BALANÇA, APLICANDO-SE A TOLERÂNCIA DE 7,50% POR EIXO, OBEDECENDO-SE AO LIMITE DE 5,00% DO "PBT"							
Veículos-tipo	VMDAT _{comercial}		FATOR DE VEÍCULO "USACE"		FATOR DE VEÍCULO "AASHTO"		
	Vol.	(%)	FV _i	$VMDAT_{ci} \times FV_i / \sum VMDAT_c$	FV _i	$VMDAT_{ci} \times FV_i / \sum VMDAT_c$	
Ônibus (2CB)	12	5,04	5,458	0,275	3,612	0,182	
Tribus (3CB)			3,818		1,171		
Ônibus (4DB)			13,948		2,960		
2C	20	8,40	5,458	0,459	3,612	0,304	
3C			12,519		2,481		
4CD	206	86,55	13,948	12,073	2,960	2,562	
2S1			10,047		6,617		
2S2			17,129		5,350		
2S3			17,820		5,011		
3S1			17,129		5,350		
3S2			23,737		4,495		
3S3			15,399		3,154		
2C2			14,577		9,593		
2C3			21,714		8,342		
3C2			21,714		8,342		
3C3			14,560		4,593		
2I2			14,577		9,593		
2I3			16,228		11,267		
3I2			21,714		8,342		
3I3			9,473		5,084		
2J3			21,714		8,342		
3J3			14,560		4,593		
3S2S2			35,108		6,524		
3S2C4			46,488		8,555		
3S2S2S2			46,488		8,555		
Ap3 II Total	238	100,00	*****	FV_{405ACE} = 12,806	*****	FV_{AASHTO} = 3,048	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F-1001-4**

TÍTULO
**PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

179/208

REV.

A

QUADRO Nº		127		- CÁLCULO DOS FATORES DE VEÍCULO - FV			6
RODOVIA:		ACESSO AO PORTO SUL		TRECHO: ENTRº BA-262 - ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA			
SUBTRECHO:							
SEGMENTO "II":		ACESSO AO ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA					
CARREGAMENTO: 100% DOS LIMITES MÁXIMOS PERMITIDOS PELA LEI DA BALANÇA, APLICANDO-SE A TOLERÂNCIA DE 7,50% POR EIXO, OBEDECENDO-SE AO LIMITE DE 5,00% DO "PBT"							
Veículos-tipo	VMDAT _{comercial}		FATOR DE VEÍCULO "USACE"		FATOR DE VEÍCULO "AASHTO"		
	Vol.	(%)	FV _i	$VMDAT_{ci} \times FV_i / \sum VMDAT_c$	FV _i	$VMDAT_{ci} \times FV_i / \sum VMDAT_c$	
Ônibus (2CB)	26	3,01	5,458	0,164	3,612	0,109	
Tribus (3CB)	86	9,97	3,818	0,380	1,171	0,117	
Ônibus (4DB)			13,948		2,960		
2C	96	11,12	5,458	0,607	3,612	0,402	
3C	31	3,59	12,519	0,450	2,481	0,089	
4CD	576	66,74	13,948	9,309	2,960	1,976	
2S1			10,047		6,617		
2S2			17,129		5,350		
2S3	48	5,56	17,820	0,991	5,011	0,279	
3S1			17,129		5,350		
3S2			23,737		4,495		
3S3			15,399		3,154		
2C2			14,577		9,593		
2C3			21,714		8,342		
3C2			21,714		8,342		
3C3			14,560		4,593		
2I2			14,577		9,593		
2I3			16,228		11,267		
3I2			21,714		8,342		
3I3			9,473		5,084		
2J3			21,714		8,342		
3J3			14,560		4,593		
3S2S2			35,108		6,524		
3S2C4			46,488		8,555		
3S2S2S2			46,488		8,555		
Total	863	100,00	*****	FV_{USACE} = 11,902	*****	FV_{AASHTO} = 2,971	

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

180/208

REV.

A

QUADRO Nº		128	- CÁLCULO DOS FATORES DE VEÍCULO - FV			6
RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA				
SUBTRECHO:						
SEGMENTO "III": ENTRº C/ ACESSO AO PORTO SUL - ENTRº C/ ACESSO P/ PEDREIRA SÃO JOSÉ						
CARREGAMENTO: 100% DOS LIMITES MÁXIMOS PERMITIDOS PELA LEI DA BALANÇA, APLICANDO-SE A TOLERÂNCIA DE 7,50% POR EIXO, OBEDECENDO-SE AO LIMITE DE 5,00% DO "PBT"						
Veículos-tipo	VMDAT _{comercial}		FATOR DE VEÍCULO "USACE"		FATOR DE VEÍCULO "AASHTO"	
	Vol.	(%)	FV _i	$VMDAT_{ci} \times FV_i / \sum VMDAT_c$	FV _i	$VMDAT_{ci} \times FV_i / \sum VMDAT_{ci}$
Ônibus (2CB)	133	11,68	5,458	0,637	3,612	0,422
Tribus (3CB)	1	0,09	3,818	0,003	1,171	0,001
Ônibus (4DB)	1	0,09	13,948	0,012	2,960	0,003
2C	132	11,59	5,458	0,633	3,612	0,419
3C	167	14,66	12,519	1,836	2,481	0,364
4CD	354	31,08	13,948	4,335	2,960	0,920
2S1			10,047		6,617	
2S2	1	0,09	17,129	0,015	5,350	0,005
2S3	135	11,85	17,820	2,112	5,011	0,594
3S1			17,129		5,350	
3S2			23,737		4,495	
3S3	154	13,52	15,399	2,082	3,154	0,426
2C2			14,577		9,593	
2C3			21,714		8,342	
3C2			21,714		8,342	
3C3			14,560		4,593	
2I2			14,577		9,593	
2I3			16,228		11,267	
3I2			21,714		8,342	
3I3	4	0,35	9,473	0,033	5,084	0,018
2J3			21,714		8,342	
3J3			14,560		4,593	
3S2S2	56	4,92	35,108	1,726	6,524	0,321
3S2C4	1	0,09	46,488	0,041	8,555	0,008
3S2S2S2			46,488		8,555	
Ap3_II Total	1.139	100,00	*****	FV_{USACE} = 13,465	*****	FV_{AASHTO} = 3,499



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F-1001-4**

TITULO
**PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

181/208

REV.

A

QUADRO Nº		129	- CÁLCULO DOS FATORES DE VEÍCULO - FV				6
RODOVIA: BA-001		TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE					
SUBTRECHO:							
SEGMENTO "IV": ILHÉUS - JUERANA							
CARREGAMENTO: 100% DOS LIMITES MÁXIMOS PERMITIDOS PELA LEI DA BALANÇA, APLICANDO-SE A TOLERÂNCIA DE 7,50% POR EIXO, OBEDECENDO-SE AO LIMITE DE 5,00% DO "PBT"							
Veículos-tipo	VMDAT _{comercial}		FATOR DE VEÍCULO "USACE"		FATOR DE VEÍCULO "AASHTO"		
	Vol.	(%)	FV _i	$VMDAT_{ci} \times FV_i / \sum VMDAT_c$	FV _i	$VMDAT_{ci} \times FV_i / \sum VMDAT_c$	
Ônibus (2CB)	171	38,34	5,458	2,093	3,612	1,385	
Tribus (3CB)	20	4,48	3,818	0,171	1,171	0,053	
Ônibus (4DB)	1	0,22	13,948	0,031	2,960	0,007	
2C	176	39,46	5,458	2,154	3,612	1,425	
3C	76	17,04	12,519	2,133	2,481	0,423	
4CD			13,948		2,960		
2S1			10,047		6,617		
2S2			17,129		5,350		
2S3			17,820		5,011		
3S1			17,129		5,350		
3S2			23,737		4,495		
3S3	2	0,45	15,399	0,069	3,154	0,014	
2C2			14,577		9,593		
2C3			21,714		8,342		
3C2			21,714		8,342		
3C3			14,560		4,593		
2I2			14,577		9,593		
2I3			16,228		11,267		
3I2			21,714		8,342		
3I3			9,473		5,084		
2J3			21,714		8,342		
3J3			14,560		4,593		
3S2S2			35,108		6,524		
3S2C4			46,488		8,555		
3S2S2S2			46,488		8,555		
Total	446	100,00	*****	FV_{USACE} = 6,651	*****	FV_{AASHTO} = 3,306	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F-1001-4**


TÍTULO
**PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA
182/208
REV.
A

QUADRO Nº		130	- CÁLCULO DOS FATORES DE VEÍCULO - FV				6
RODOVIA:		BA-648 (CENTENÁRIA)		TRECHO:		ILHÉUS - SAMBAITUBA	
SUBTRECHO:							
SEGMENTO "V":		ENTRº BA-262 - ENTRº C/ ACESSO AO PORTO SUL					
CARREGAMENTO: 100% DOS LIMITES MÁXIMOS PERMITIDOS PELA LEI DA BALANÇA, APLICANDO-SE A TOLERÂNCIA DE 7,50% POR EIXO, OBEDECENDO-SE AO LIMITE DE 5,00% DO "PBT"							
Veículos-tipo	VMDAT _{comercial}		FATOR DE VEÍCULO "USACE"		FATOR DE VEÍCULO "AASHTO"		
	Vol.	(%)	FV _i	$VMDAT_{ci} \times FV_i / \sum VMDAT_c$	FV _i	$VMDAT_{ci} \times FV_i / \sum VMDAT_c$	
Ônibus (2CB)	51	46,36	5,458	2,531	3,612	1,675	
Tribus (3CB)			3,818		1,171		
Ônibus (4DB)			13,948		2,960		
2C	53	48,18	5,458	2,630	3,612	1,740	
3C	6	5,45	12,519	0,683	2,481	0,135	
4CD			13,948		2,960		
2S1			10,047		6,617		
2S2			17,129		5,350		
2S3			17,820		5,011		
3S1			17,129		5,350		
3S2			23,737		4,495		
3S3			15,399		3,154		
2C2			14,577		9,593		
2C3			21,714		8,342		
3C2			21,714		8,342		
3C3			14,560		4,593		
2I2			14,577		9,593		
2I3			16,228		11,267		
3I2			21,714		8,342		
3I3			9,473		5,084		
2J3			21,714		8,342		
3J3			14,560		4,593		
3S2S2			35,108		6,524		
3S2C4			46,488		8,555		
3S2S2S2			46,488		8,555		
Ap3_II Total	110	100,00	*****	FV_{USACE} = 5,843	*****	FV_{AASHTO} = 3,550	

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 183/208 REV. A

4.4 PROJEÇÃO DO “VMDAT” E DO NÚMERO “N”

A Projeção do “VMDAT” foi obtida aplicando-se a fórmula de crescimento geométrico, a saber:

$$\mathbf{VMDAT_n = VMDAT_o (1 + i)^n}$$

Onde os parâmetros intervenientes são:

- VMDAT_o = Volume de tráfego inicial;
- VMDAT_n = Volume de tráfego final;
- i = Taxa de crescimento geométrico médio anual (definidas em 4.2); e,
- n = Número de anos do Período de Projeto.

Foram consideradas as seguintes condições para a determinação dos parâmetros intervenientes:

- Ano de abertura da rodovia ao tráfego após a conclusão dos melhoramentos previstos: 2013;
- Período de Projeto: 10 anos; e,
- Ano final de vida útil: 2022.

A Projeção do Número “N” foi efetuada considerando-se a projeção do “VMDAT” e os fatores intervenientes (FP, FR e FV), conforme descrito no item 4.3.1 e está apresentada, a seguir, nos quadros 131 a 135.

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

184/208

REV.

A
QUADRO Nº 131 - PROJEÇÃO DO VMDAT E DO NÚMERO N
RODOVIA: ACESSO
TRECHO: ENTRº BA-262 - FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ
SUBTRECHO:
SEGMENTO "I": ACESSO A FAZENDA RIACHUELO E PEDREIRA SÃO JOSÉ
CARREGAMENTO: 100% DOS LIMITES MÁXIMOS PERMITIDOS PELA LEI DA BALANÇA, APLICANDO-SE A TOLERÂNCIA DE 7,50% POR EIXO, OBEDECENDO-SE AO LIMITE DE 5,00% DO "PBT"

Ano	Volumes de Tráfego (VMDAT)					Valores do Número N				Observações	
	Veículos-tipo				Total	USACE		AASHTO			
	Moto	Passeio	Coletivo	Carga		Ano a ano	Acumulado	Ano a ano	Acumulado		
2011	-	29	51	10	17	107	*****	*****	*****	*****	
2012	-	30	53	10	18	111	*****	*****	*****	*****	
2013	1º	31	54	10	122	217	3,21E+05	3,21E+05	7,65E+04	7,65E+04	
2014	2º	31	56	11	224	322	5,72E+05	8,94E+05	1,36E+05	2,13E+05	
2015	3º	33	58	12	226	329	5,80E+05	1,47E+06	1,38E+05	3,51E+05	
2016	4º	33	59	12	226	330	5,80E+05	2,05E+06	1,38E+05	4,89E+05	
2017	5º	35	61	12	124	232	3,31E+05	2,38E+06	7,88E+04	5,67E+05	
2018	6º	35	63	12	21	131	8,04E+04	2,46E+06	1,91E+04	5,87E+05	
2019	7º	36	65	12	22	135	8,28E+04	2,55E+06	1,97E+04	6,06E+05	
2020	8º	37	67	13	22	139	8,53E+04	2,63E+06	2,03E+04	6,27E+05	
2021	9º	38	69	13	23	143	8,78E+04	2,72E+06	2,09E+04	6,47E+05	
2022	10º	39	71	14	24	147	9,04E+04	2,81E+06	2,15E+04	6,69E+05	
Composição Percentual do Tráfego: 2013					Parâmetros Adotados no Cálculo do Número de Operações do Eixo-padrão de 8,2 t - Número "N"						
Moto	Passeio	Coletivo	Carga	Fatores de Veículo - FV			Fator Climático		Fator de Pista		
14,29	24,88	4,61	56,22	FV _{USACE}		FV _{AASHTO}		FR		FP	
Taxas de Crescimento do Tráfego (%)				12,806		3,048		1,000		0,521	
Moto	Passeio	Coletivo	Carga	Ano Inicial para o Cálculo do Número N						2013	
3,00	3,00	3,00	3,00	Período de Projeto para o Cálculo do Número N - P (anos)						10	



**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

185/208

REV.

A

DIEFRA - ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.

QUADRO Nº 132 - PROJEÇÃO DO VMDAT E DO NÚMERO N

RODOVIA: ACESSO AO PORTO SUL TRECHO: ENTRº BA-262 - ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

SUBTRECHO:

SEGMENTO "II": ACESSO AO ATERRO SANITÁRIO DE ITARIRI E PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

CARREGAMENTO: 100% DOS LIMITES MÁXIMOS PERMITIDOS PELA LEI DA BALANÇA, APLICANDO-SE A TOLERÂNCIA DE 7,50% POR EIXO, OBEDECENDO-SE AO LIMITE DE 5,00% DO "PBT"

Ano	Volumes de Tráfego (VMDAT)						Valores do Número N				Observações
	Veículos-tipo				Total	USACE		AASHTO			
	Moto	Passeio	Coletivo	Carga		Ano a ano	Acumulado	Ano a ano	Acumulado		
2011	-	14	52	23	114	203	*****	*****	*****	*****	
2012	-	14	52	23	117	206	*****	*****	*****	*****	
2013	1º	14	114	40	622	790	1,45E+06	1,45E+06	3,61E+05	3,61E+05	
2014	2º	16	174	103	725	1.018	1,81E+06	3,26E+06	4,52E+05	8,13E+05	
2015	3º	16	153	112	751	1.032	1,89E+06	5,14E+06	4,71E+05	1,28E+06	
2016	4º	16	120	76	636	848	1,56E+06	6,70E+06	3,88E+05	1,67E+06	
2017	5º	17	83	30	402	532	9,44E+05	7,64E+06	2,36E+05	1,91E+06	
2018	6º	17	64	28	210	319	5,20E+05	8,16E+06	1,30E+05	2,04E+06	
2019	7º	18	66	29	216	329	5,36E+05	8,70E+06	1,34E+05	2,17E+06	
2020	8º	18	68	30	223	338	5,52E+05	9,25E+06	1,38E+05	2,31E+06	
2021	9º	19	70	31	229	349	5,68E+05	9,82E+06	1,42E+05	2,45E+06	
2022	10º	19	72	32	236	359	5,85E+05	1,04E+07	1,46E+05	2,60E+06	
Composição Percentual do Tráfego: 2013						Parâmetros Adotados no Cálculo do Número de Operações do Eixo-padrão de 8,2 t - Número "N"					
Moto	Passeio	Coletivo	Carga	Fatores de Veículo - FV			Fator Climático		Fator de Pista		
1,77	14,43	5,06	78,73	FV _{USACE}		FV _{AASHTO}		FR		FP	
Taxas de Crescimento do Tráfego (%)				11,902		2,971		1,000		0,503	
Moto	Passeio	Coletivo	Carga	Ano Inicial para o Cálculo do Número N						2013	
3,00	3,00	3,00	3,00	Período de Projeto para o Cálculo do Número N - P (anos)						10	

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

186/208

REV.

A

		QUADRO Nº	133	- PROJEÇÃO DO VMDAT E DO NÚMERO N								
RODOVIA: BA-262		TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA										
SUBTRECHO:												
EGMENTO "III": ENTRº C/ ACESSO AO PORTO SUL - ENTRº C/ ACESSO P/ PEDREIRA SÃO JOSÉ												
CARREGAMENTO: 100% DOS LIMITES MÁXIMOS PERMITIDOS PELA LEI DA BALANÇA, APLICANDO-SE A TOLERÂNCIA DE 7,50% POR EIXO, OBEDECENDO-SE AO LIMITE DE 5,00% DO "PBT"												
Ano		Volumes de Tráfego (VMDAT)					Total	Valores do Número N				Observações
		Veiculos-tipo				USACE		AA SHTO				
		Moto	Passeio	Coletivo	Carga			Ano a ano	Acumulado	Ano a ano	Acumulado	
2011	-	129	1.337	120	557	2.143	*****	*****	*****	*****		
2012	-	135	1.401	126	582	2.244	*****	*****	*****	*****		
2013	1 °	137	1.419	127	896	2.579	2,56E+06	2,56E+06	6,65E+05	6,65E+05		
2014	2 °	141	1.461	131	994	2.727	2,81E+06	5,37E+06	7,31E+05	1,40E+06		
2015	3 °	145	1.505	135	1.004	2.789	2,85E+06	8,22E+06	7,40E+05	2,14E+06		
2016	4 °	149	1.550	139	1.003	2.841	2,86E+06	1,11E+07	7,42E+05	2,88E+06		
2017	5 °	154	1.596	142	875	2.767	2,54E+06	1,36E+07	6,61E+05	3,54E+06		
2018	6 °	158	1.645	148	752	2.703	2,25E+06	1,59E+07	5,85E+05	4,13E+06		
2019	7 °	163	1.694	152	775	2.784	2,32E+06	1,82E+07	6,03E+05	4,73E+06		
2020	8 °	168	1.745	157	798	2.868	2,39E+06	2,06E+07	6,21E+05	5,35E+06		
2021	9 °	173	1.798	162	822	2.954	2,46E+06	2,30E+07	6,39E+05	5,99E+06		
2022	10 °	178	1.851	167	846	3.042	2,53E+06	2,56E+07	6,58E+05	6,65E+06		
Composição Percentual do Tráfego: 2013					Parâmetros Adotados no Cálculo do Número de Operações do Eixo-padrão de 8,2 t - Número "N"							
Moto	Passeio	Coletivo	Carga	Fatores de Veículo - FV			Fator Climático		Fator de Pista			
5,31	55,02	4,92	34,74	FV _{USACE}			FV _{AA SHTO}		FR		FP	
Taxas de Crescimento do Tráfego (%)				13,465			3,499		1,000		0,509	
Moto	Passeio	Coletivo	Carga	Ano Inicial para o Cálculo do Número N							2013	
3,00	3,00	3,00	3,00	Período de Projeto para o Cálculo do Número N - P (anos)							10	



DIEFRA
ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.

PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

PÁGINA

187/208

REV.

A

QUADRO Nº 134 - PROJEÇÃO DO VMDAT E DO NÚMERO N

RODOVIA: BA-001

TRECHO: ILHÉUS - SERRA GRANDE

SUBTRECHO:

EGMENTO "IV": ILHÉUS - JUERANA

CARREGAMENTO: 100% DOS LIMITES MÁXIMOS PERMITIDOS PELA LEI DA BALANÇA, APLICANDO-SE A TOLERÂNCIA DE 7,50% POR EIXO, OBEDECENDO-SE AO LIMITE DE 5,00% DO "PBT"

Ano	Volumes de Tráfego (VMDAT)					Valores do Número N				Observações	
	Veículos-tipo				Total	USACE		AASHTO			
	Moto	Passeio	Coletivo	Carga		Ano a ano	Acumulado	Ano a ano	Acumulado		
2011	-	304	2.166	154	226	2.850	*****	*****	*****	*****	
2012	-	317	2.265	161	236	2.979	*****	*****	*****	*****	
2013	1 °	322	2.323	174	430	3.249	7,96E+05	7,96E+05	3,96E+05	3,96E+05	
2014	2 °	332	2.392	184	248	3.156	5,69E+05	1,37E+06	2,83E+05	6,79E+05	
2015	3 °	342	2.466	192	254	3.254	5,88E+05	1,95E+06	2,92E+05	9,71E+05	
2016	4 °	353	2.533	188	261	3.335	5,92E+05	2,55E+06	2,94E+05	1,27E+06	
2017	5 °	363	2.838	205	270	3.676	6,26E+05	3,17E+06	3,11E+05	1,58E+06	
2018	6 °	374	3.169	233	277	4.053	6,72E+05	3,84E+06	3,34E+05	1,91E+06	
2019	7 °	385	3.264	240	285	4.175	6,92E+05	4,54E+06	3,44E+05	2,25E+06	
2020	8 °	397	3.362	247	294	4.300	7,13E+05	5,25E+06	3,55E+05	2,61E+06	
2021	9 °	409	3.463	255	303	4.429	7,35E+05	5,98E+06	3,65E+05	2,97E+06	
2022	10 °	421	3.567	262	312	4.562	7,57E+05	6,74E+06	3,76E+05	3,35E+06	
Composição Percentual do Tráfego: 2013					Parâmetros Adotados no Cálculo do Número de Operações do Eixo-padrão de 8,2 t - Número "N"						
Moto	Passeio	Coletivo	Carga	Fatores de Veículo - FV			Fator Climático		Fator de Pista		
9,91	71,50	5,36	13,23	FV _{USACE}			FV _{AASHTO}		FR		FP
Taxas de Crescimento do Tráfego (%)				6,651			3,306		1,000		0,543
Moto	Passeio	Coletivo	Carga	Ano Inicial para o Cálculo do Número N						2013	
3,00	3,00	3,00	3,00	Período de Projeto para o Cálculo do Número N - P (anos)						10	

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001


PÁGINA

188/208

REV.

A
QUADRO Nº 135 - PROJEÇÃO DO VMDAT E DO NÚMERO N
RODOVIA: BA-648 (CENTENÁRIA)
TRECHO: ILHÉUS - SAMBAITUBA
SUBTRECHO:
SEGMENTO "V": ENTRº BA-262 - ENTRº C/ ACESSO AO PORTO SUL
CARREGAMENTO: 100% DOS LIMITES MÁXIMOS PERMITIDOS PELA LEI DA BALANÇA, APLICANDO-SE A TOLERÂNCIA DE 7,50% POR EIXO, OBEDECENDO-SE AO LIMITE DE 5,00% DO "PBT"

Ano	Volumes de Tráfego (VMDAT)					Valores do Número N				Observações	
	Veículos-tipo				Total	USACE		AASHTO			
	Moto	Passeio	Coletivo	Carga		Ano a ano	Acumulado	Ano a ano	Acumulado		
2011	-	104	306	46	52	508	*****	*****	*****	*****	
2012	-	109	321	49	54	533	*****	*****	*****	*****	
2013	1º	110	331	51	55	547	1,18E+05	1,18E+05	7,17E+04	7,17E+04	
2014	2º	114	334	50	57	555	1,19E+05	2,37E+05	7,24E+04	1,44E+05	
2015	3º	117	344	51	59	571	1,22E+05	3,60E+05	7,44E+04	2,18E+05	
2016	4º	120	355	53	60	588	1,26E+05	4,85E+05	7,64E+04	2,95E+05	
2017	5º	124	365	55	62	606	1,30E+05	6,16E+05	7,91E+04	3,74E+05	
2018	6º	128	377	56	64	625	1,34E+05	7,49E+05	8,12E+04	4,55E+05	
2019	7º	132	388	58	66	644	1,38E+05	8,87E+05	8,36E+04	5,39E+05	
2020	8º	136	400	59	68	663	1,42E+05	1,03E+06	8,61E+04	6,25E+05	
2021	9º	140	412	61	70	683	1,46E+05	1,17E+06	8,87E+04	7,14E+05	
2022	10º	144	424	63	72	703	1,50E+05	1,32E+06	9,14E+04	8,05E+05	
Composição Percentual do Tráfego: 2013					Parâmetros Adotados no Cálculo do Número de Operações do Eixo-padrão de 8,2 t - Número "N"						
Moto	Passeio	Coletivo	Carga	Fatores de Veículo - FV			Fator Climático		Fator de Pista		
20,11	60,51	9,32	10,05	FV _{USACE}		FV _{AASHTO}		FR		FP	
Taxas de Crescimento do Tráfego (%)				5,843		3,550		1,000		0,522	
Moto	Passeio	Coletivo	Carga	Ano Inicial para o Cálculo do Número N						2013	
3,00	3,00	3,00	3,00	Período de Projeto para o Cálculo do Número N - P (anos)						10	

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 189/208 REV. A

4.5 FLUXOGRAMAS DE TRÁFEGO SIMULADOS

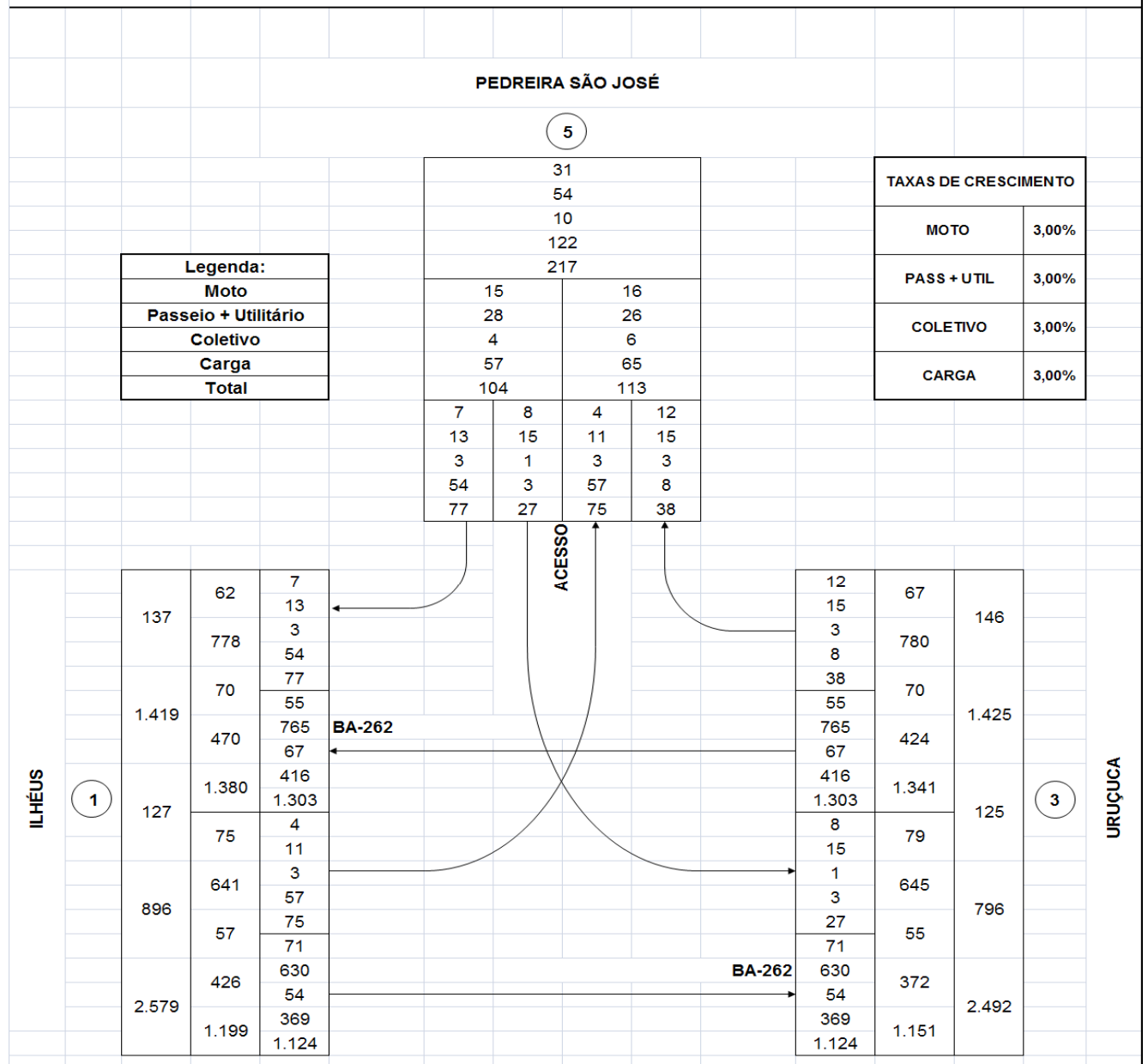
A montagem dos Fluxogramas de Tráfego Simulados foi procedida para os anos meta de 2013 (1º Ano de Projeto; início do transporte de material pétreo para o Porto Sul), 2015 (3º Ano de Projeto; maior intensidade de transporte de material pétreo para o Porto Sul) e 2022 (10º Ano de Projeto; fim do horizonte de projeto). Foi seguida a mesma metodologia descrita no item 2.8 quanto à conversão do “VMDAT” em “UCP/h”.

A simulação dos fluxogramas de tráfego representando o comportamento futuro das 2 (duas) interseções integrantes do trecho em estudo considerou o acréscimo das parcelas de tráfego gerado, anteriormente descritas, após a projeção dos volumes de tráfego para os anos-meta de projeto.

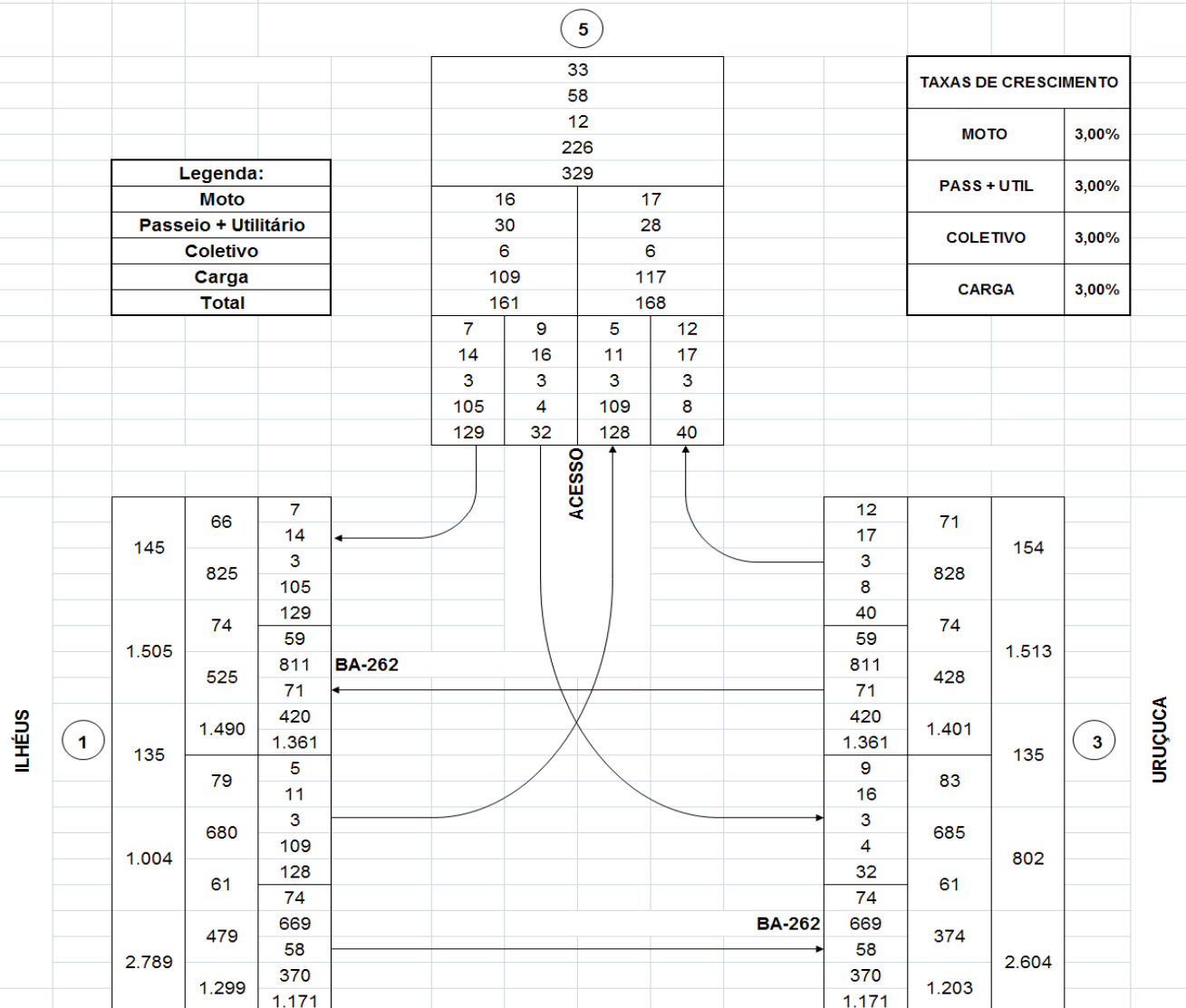
A seguir são apresentados os Fluxogramas de Tráfego Simulados para as seguintes interseções:

- Posto P-01 (km 18,00 da BA-262) - Acesso p/ Pedreira São José: Fluxogramas 13 a 18; e,
- Posto P-02 (km 13,00 da BA-262) - Acesso p/ Porto Sul: Fluxogramas 19 a 24.

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**
**Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001**
**PÁGINA
190/208
REV.
A**
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 13
ANO: 2013
RODOVIA: BA-262
POSTO: P-01
LOCALIZAÇÃO: km 18,00
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO (P/ PEDREIRA SÃO JOSÉ)
SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (1º ANO - ABERTURA)


**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**
**Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001**
**PÁGINA
191/208
REV.
A**
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 14
ANO: 2015
RODOVIA: BA-262
POSTO: P-01
LOCALIZAÇÃO: km 18,00
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO (P/ PEDREIRA SÃO JOSÉ)
SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (3º ANO)
PEDREIRA SÃO JOSÉ




**BAHIA
MINERAÇÃO**



**DIEFRA
ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**

**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

**Nº. BAMIN:
RL-4001-B-001**

**PÁGINA
192/208
REV.
A**

FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 15

ANO: 2022

RODOVIA: BA-262

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO (P/ PEDREIRA SÃO JOSÉ)

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (10º ANO)

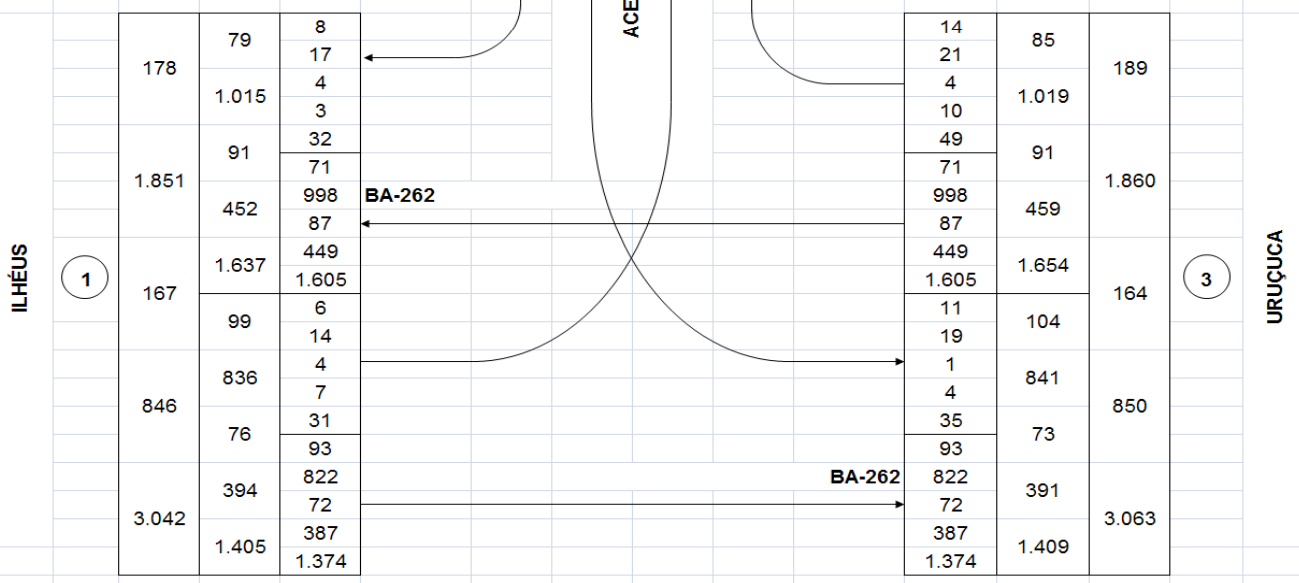
PEDREIRA SÃO JOSÉ

5

39			
71			
13			
24			
147			
19		20	
36		35	
5		8	
7		17	
67		80	
8	11	6	14
17	19	14	21
4	1	4	4
3	4	7	10
32	35	31	49

TAXAS DE CRESCIMENTO	
MOTO	3,00%
PASS + UTIL	3,00%
COLETIVO	3,00%
CARGA	3,00%

Legenda:	
Moto	
Passeio + Utilitário	
Coletivo	
Carga	
Total	





**BAHIA
MINERAÇÃO**



**DIEFRA
ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**

**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:
RL-4001-B-001

PÁGINA
193/208
REV.
A

FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 16

ANO: 2013

RODOVIA: BA-262

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00

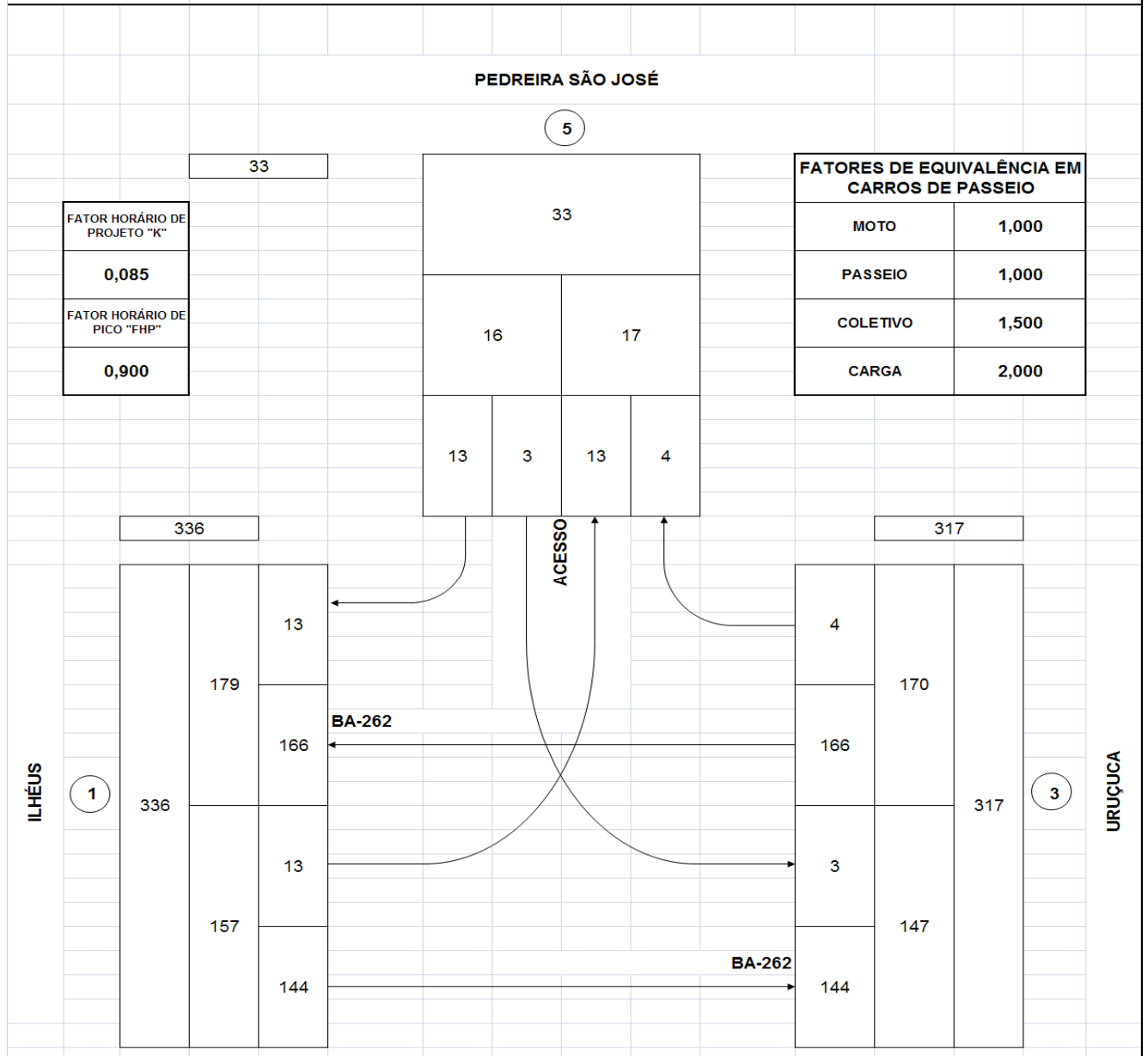
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO (P/ PEDREIRA SÃO JOSÉ)

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (1º ANO - ABERTURA)





**BAHIA
MINERAÇÃO**



**DIEFRA
ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**

**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:
RL-4001-B-001

PÁGINA
194/208
REV.
A

FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 17

ANO: 2015

RODOVIA: BA-262

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00

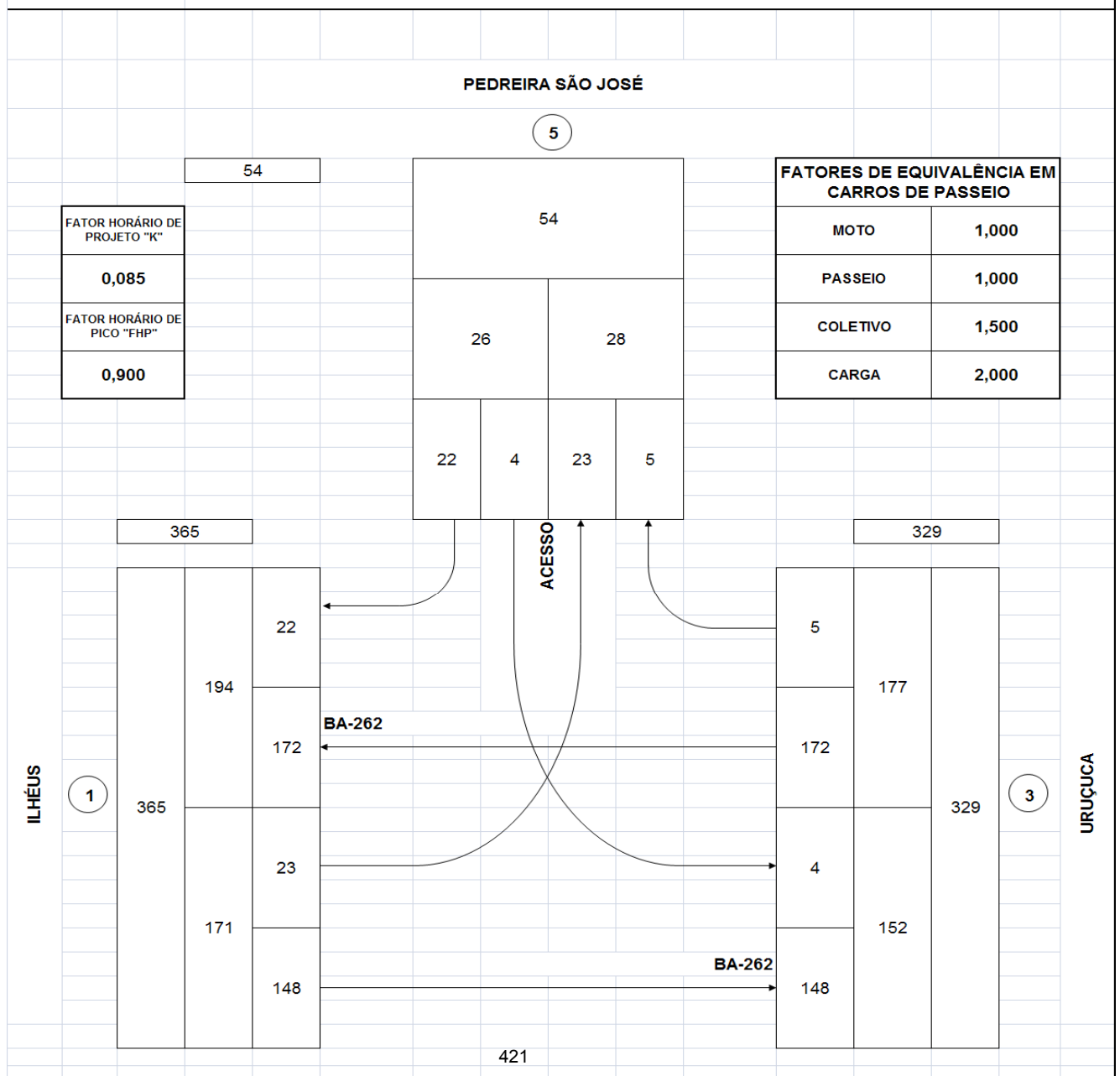
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO (P/ PEDREIRA SÃO JOSÉ)

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (3º ANO)





**BAHIA
MINERAÇÃO**



**DIEFRA
ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.**

**PROJETO PEDRA DE FERRO
PROJETO PORTO
F1001-4**

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

**Nº. BAMIN:
RL-4001-B-001**

**PÁGINA
195/208
REV.
A**

FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 18

ANO: 2022

RODOVIA: BA-262

POSTO: P-01

LOCALIZAÇÃO: km 18,00

TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA

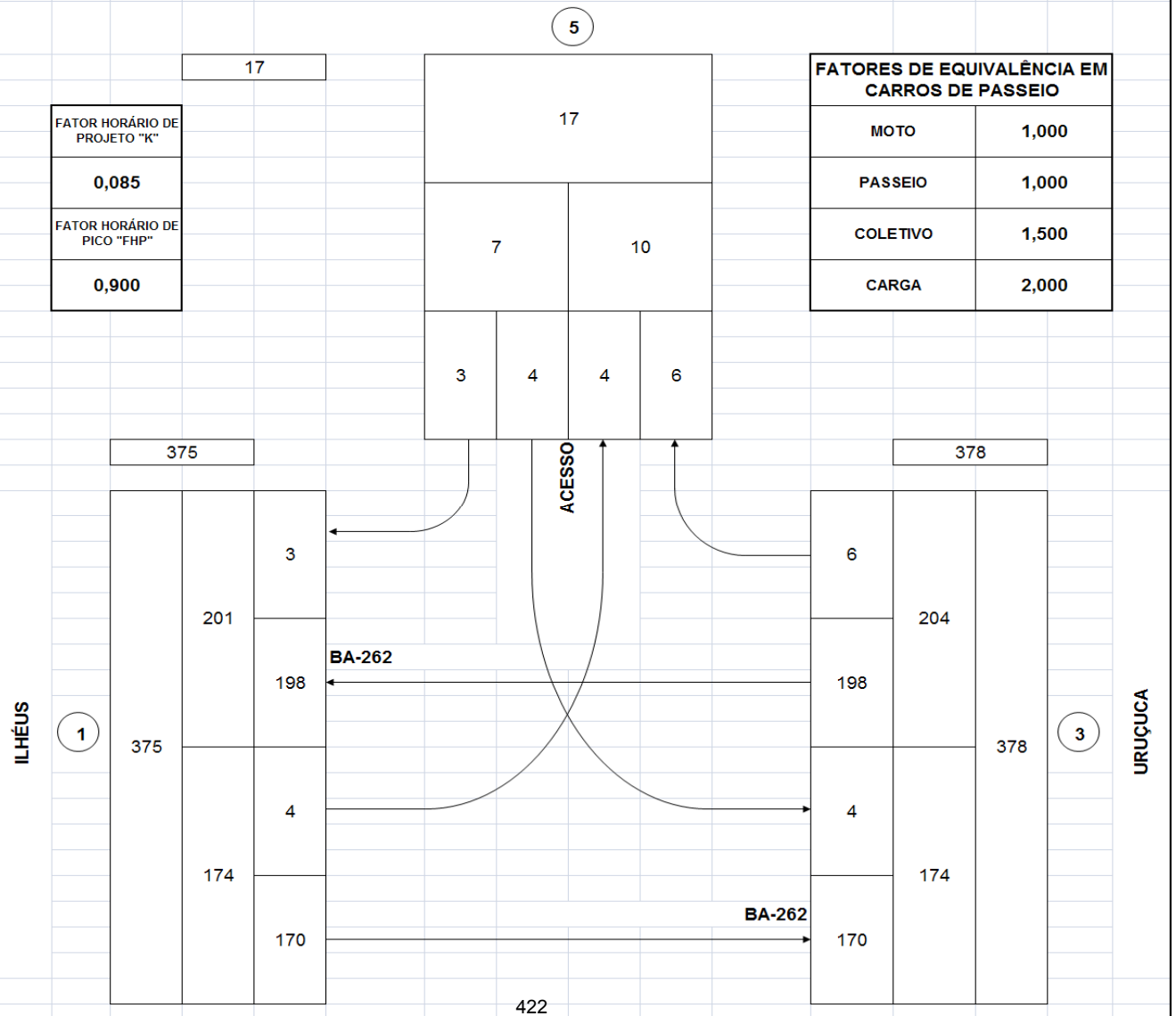
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

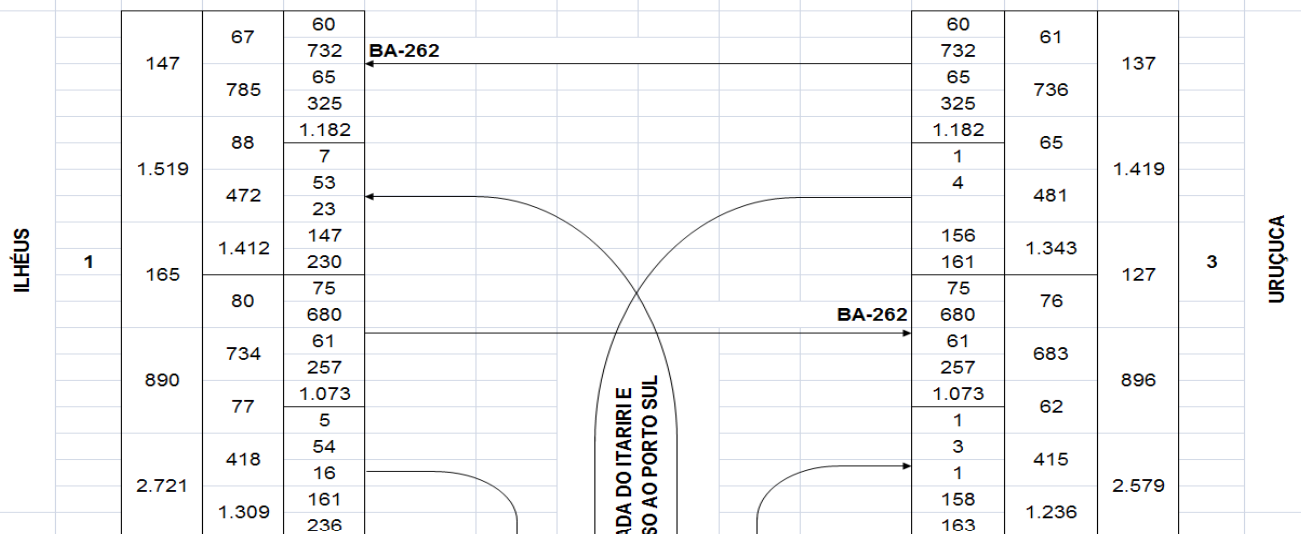
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO PARA FAZENDA RIACHUELO (P/ PEDREIRA SÃO JOSÉ)

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (10º ANO)

PEDREIRA SÃO JOSÉ



**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**
**Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001**
**PÁGINA
196/208
REV.
A**
DIEFRA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 19
ANO: 2013
RODOVIA: BA-262
POSTO: P-02
LOCALIZAÇÃO: km 13,00
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DO ITARIRI (P/ PEDREIRA ANINGA CAROBEIRA)
SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (1º ANO - ABERTURA)


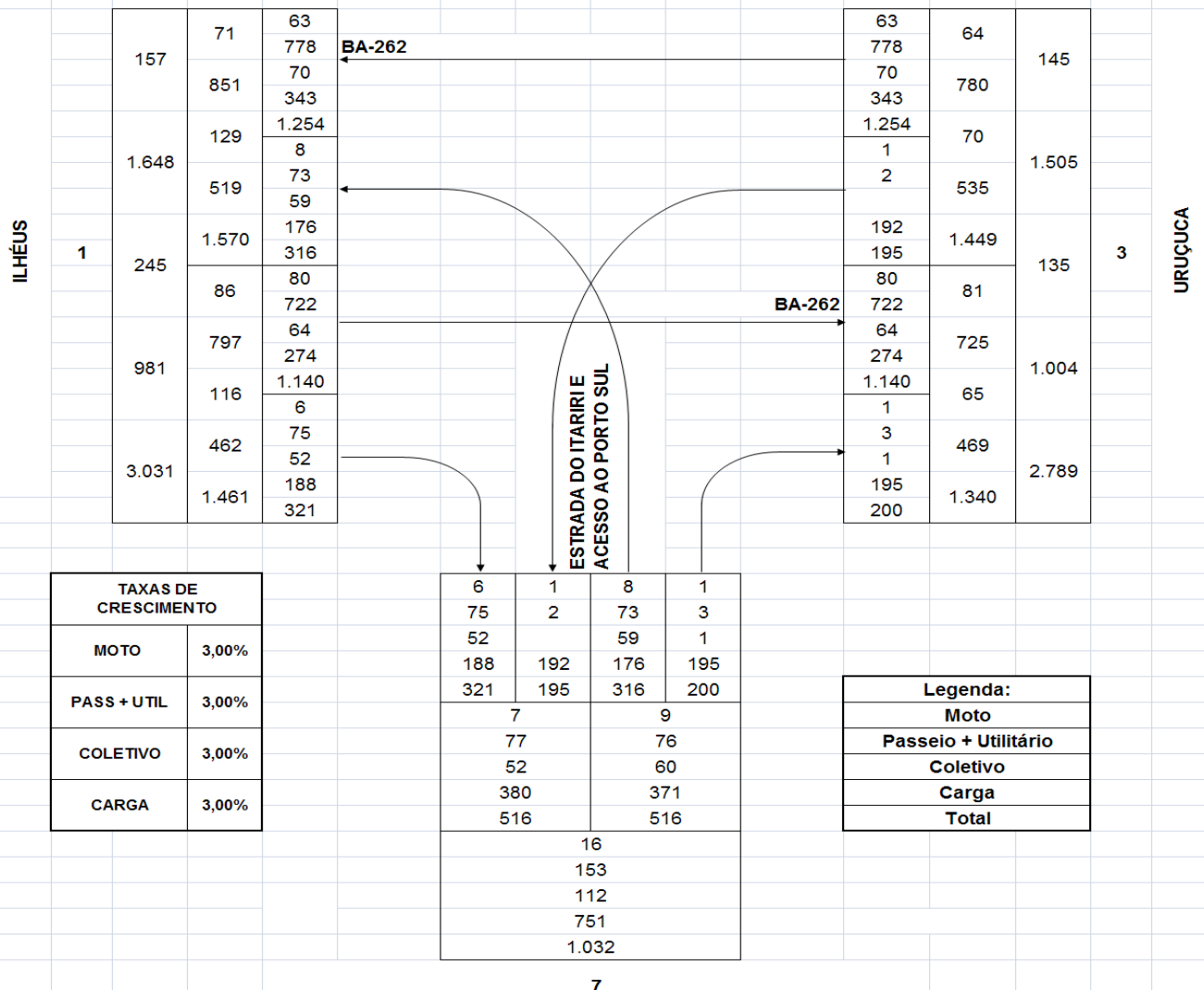
TAXAS DE CRESCIMENTO	
MOTO	3,00%
PASS + UTIL	3,00%
COLETIVO	3,00%
CARGA	3,00%

5	1	7	1
54	4	53	3
16		23	1
161	156	147	158
236	161	230	163
6	8		
58	56		
16	24		
317	305		
397	393		
	14		
	114		
	40		
	622		
	790		

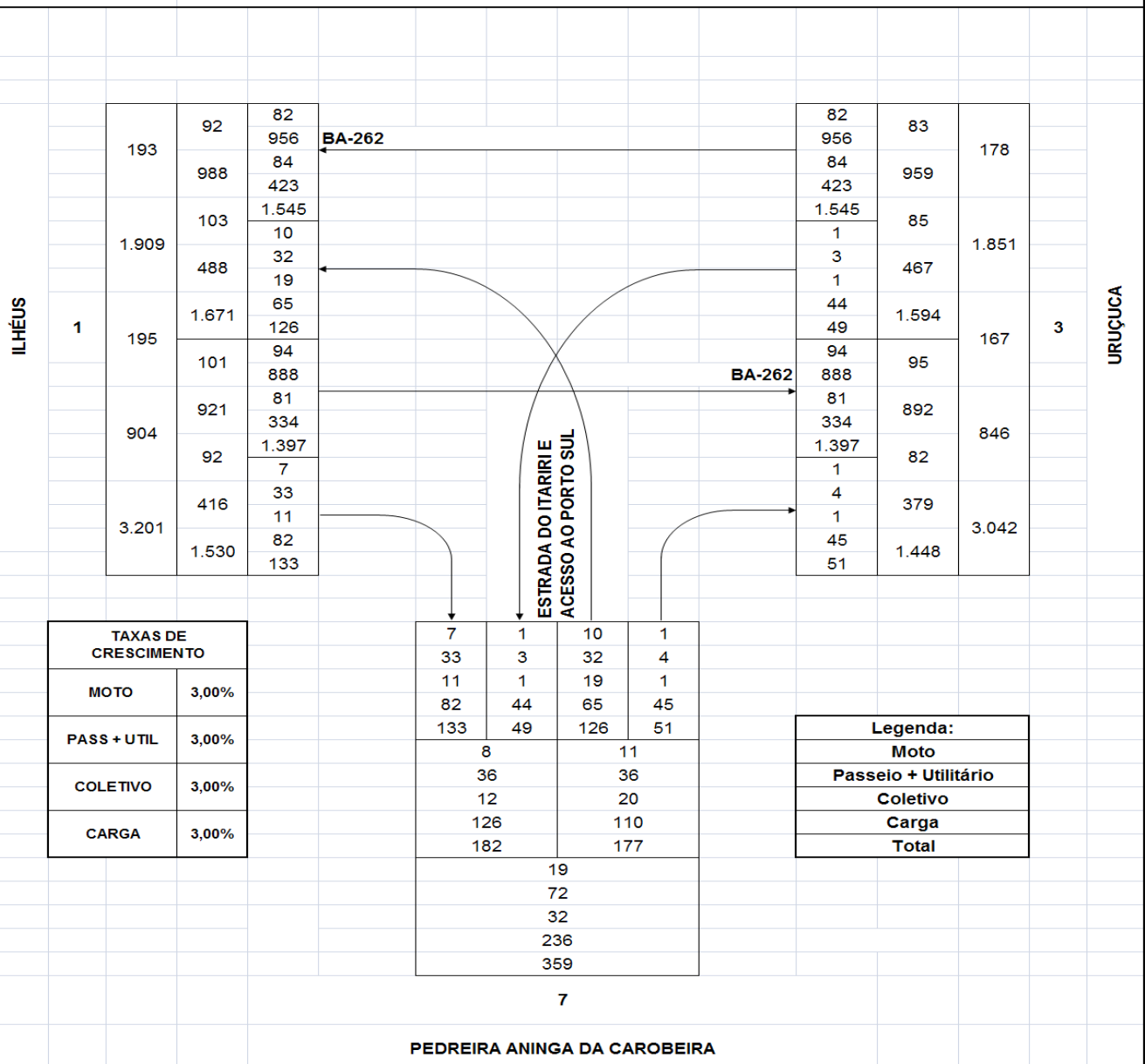
Legenda:	
Moto	
Passeio + Utilitário	
Coletivo	
Carga	
Total	

7
PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

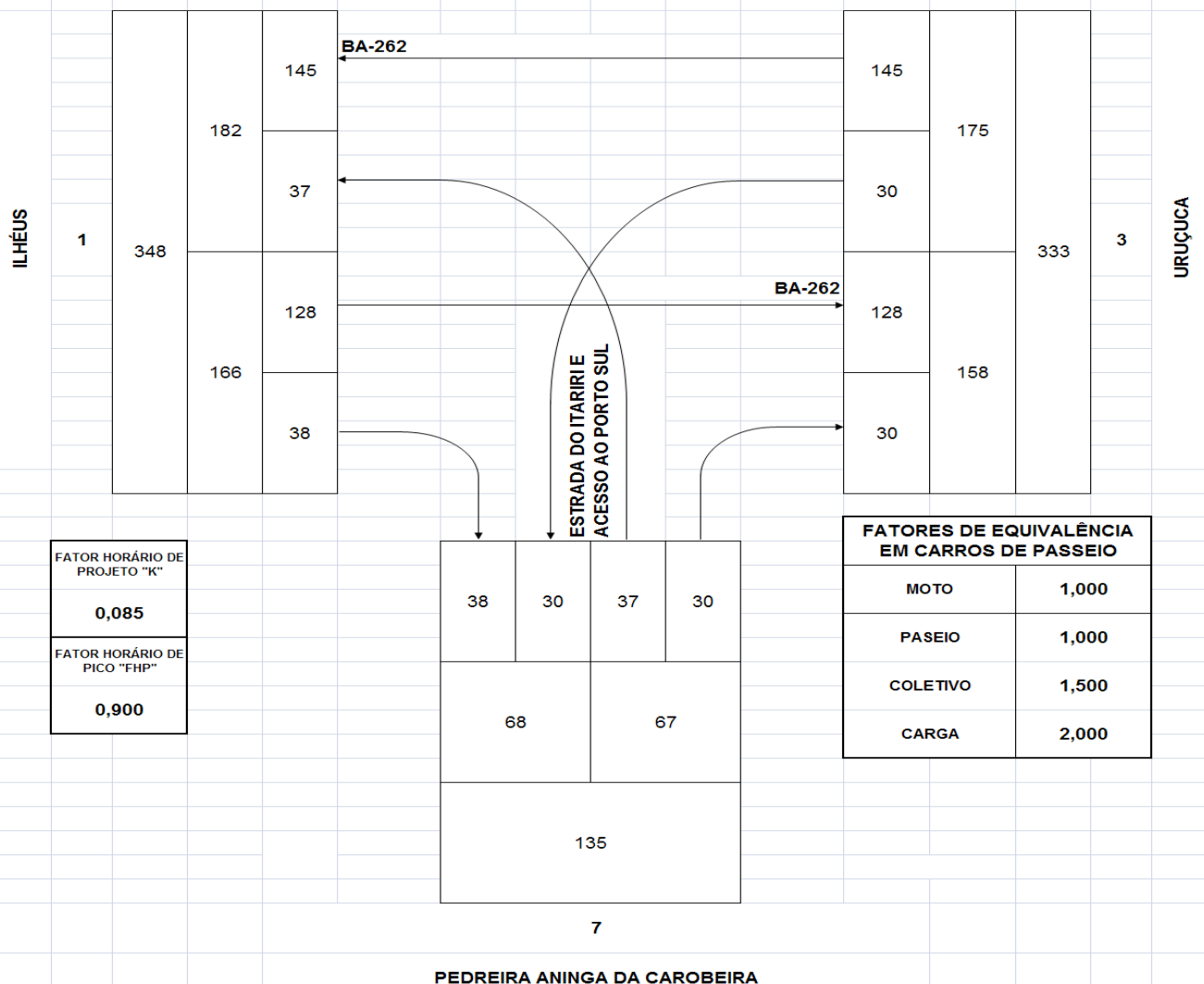
**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**
**Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001**
**PÁGINA
197/208
REV.
A**
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 20
ANO: 2015
RODOVIA: BA-262
POSTO: P-02
LOCALIZAÇÃO: km 13,00
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DO ITARIRI (P/ PEDREIRA ANINGA CAROBEIRA)
SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (3º ANO)

PEDREIRA ANINGA DA CAROBEIRA

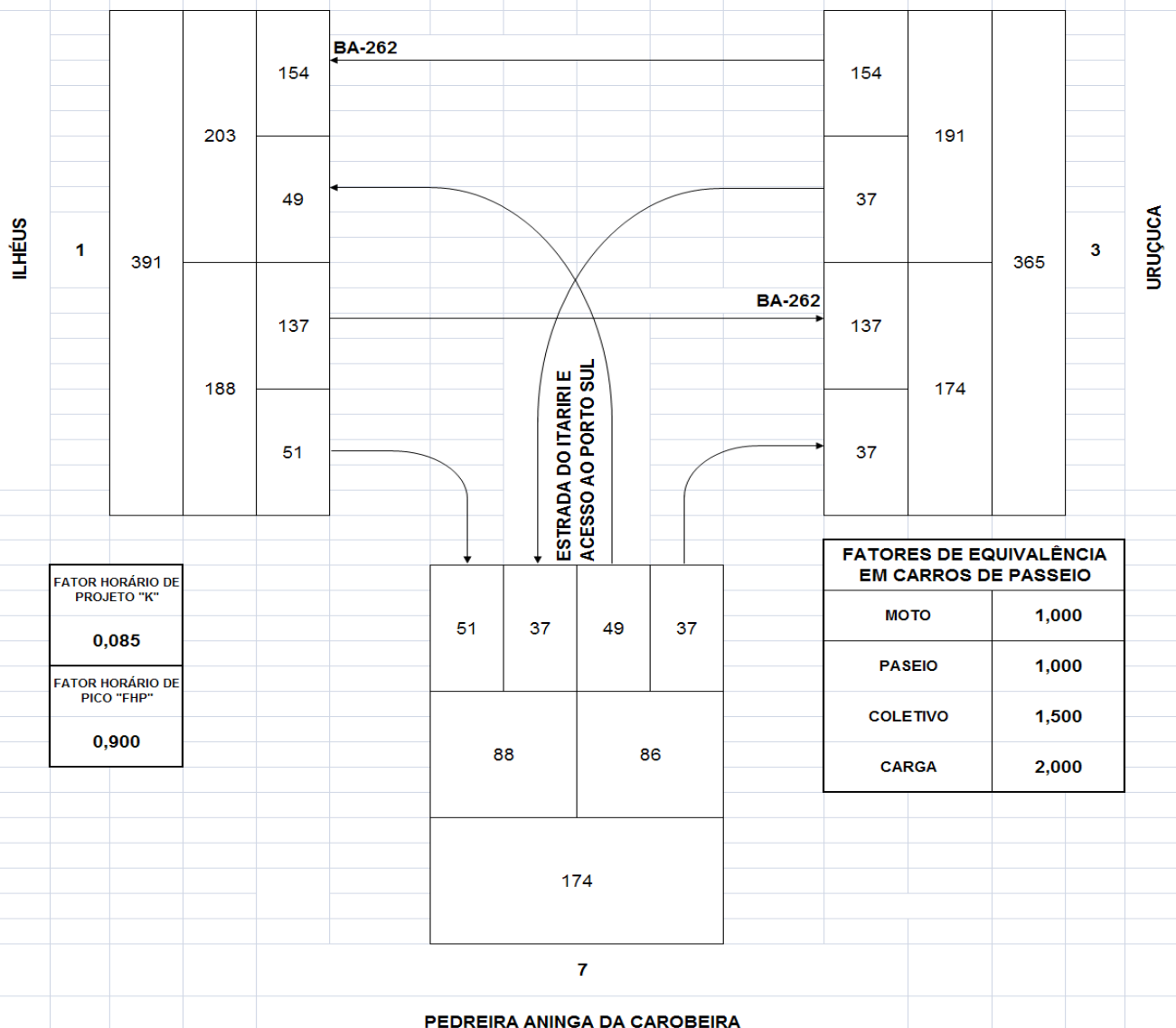
**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**
**Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001**
**PÁGINA
198/208
REV.
A**
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 21
ANO: 2022
RODOVIA: BA-262
POSTO: P-02
LOCALIZAÇÃO: km 13,00
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DO ITARIRI (P/ PEDREIRA ANINGA CAROBEIRA)
SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (10º ANO)


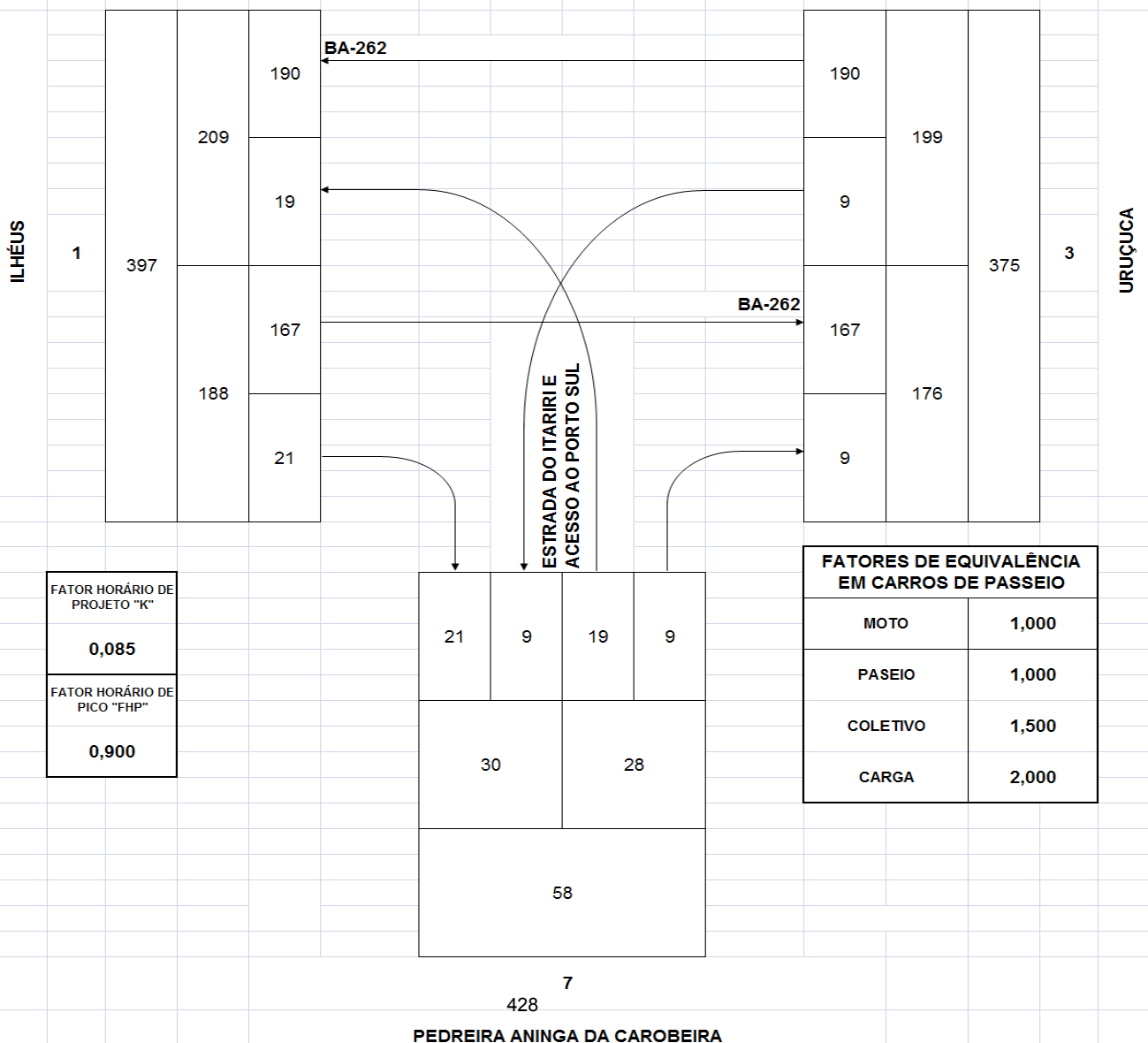
**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**
**Nº. BAMIN:


RL-4001-B-001**
**PÁGINA
199/208
REV.
A**
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 22
ANO: 2013
RODOVIA: BA-262
POSTO: P-02
LOCALIZAÇÃO: km 13,00
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DO ITARIRI (P/ PEDREIRA ANINGA CAROBEIRA)
SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (1º ANO - ABERTURA)


**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**
**Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001**
**PÁGINA
200/208
REV.
A**
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 23
ANO: 2015
RODOVIA: BA-262
POSTO: P-02
LOCALIZAÇÃO: km 13,00
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DO ITARIRI (P/ PEDREIRA ANINGA CAROBEIRA)
SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (3º ANO)


**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**
**Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001**
**PÁGINA
201/208
REV.
A**
FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 24
ANO: 2022
RODOVIA: BA-262
POSTO: P-02
LOCALIZAÇÃO: km 13,00
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
INTERSEÇÃO: ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ ATERRO SANITÁRIO DO ITARIRI (P/ PEDREIRA ANINGA CAROBEIRA)
SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (10º ANO)


 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
		TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL	Nº. BAMIN: RL-4001-B-001

4.6 NECESSIDADE DE INTERSEÇÕES EM NÍVEIS DIFERENTES


Para a Verificação da Necessidade de Interseção em Níveis Diferentes foi empregada a metodologia proposta pelas Normas Suecas para o Projeto Geométrico de Rodovias recomendada pelo Manual de Projeto de Interseções - Publicação IPR-718 do DNIT/2005, apresentada no Apêndice D - Etapa D, com a utilização do Gráfico constante da página 516.

Comparando-se o volume do Fluxo Máximo de Tráfego Real que gira “à esquerda” com o limite máximo de 160 UCP/hora estabelecido pela Metodologia ou no caso em que esse volume supera a indicação do gráfico em função dos fluxos diretos da via principal e do fluxo da via secundária que os interceptam, é justificada a implantação de interseção em níveis diferentes.

Os resultados obtidos não indicaram a necessidade de solução em níveis diferentes para as interseções estudadas, conforme apresenta o Quadro nº 136, a seguir:

DIEFRA - ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.											
QUADRO Nº 136 - VERIFICAÇÃO DA NECESSIDADE DE INTERSEÇÃO A NÍVEIS DIFERENTES											
RODOVIA: BA-262											
TRECHO: ILHÉUS - URUÇUCA											
INTERSEÇÃO	ANO	Fluxos Horários Máximos Intervenientes (UCP/h)							Giro a Esquerda		NÍVEIS DIFERENTES?
		A	C	Ah	Ch	(A+C) - (Ah+Ch)	Bg	REAL	GRÁFICO		
ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ PEDREIRA SÃO JOSÉ	2013	157	170	0	4	323	0	13	< 160	NÃO	
	2015	171	177	0	5	343	0	23	< 160	NÃO	
	2022	174	204	0	6	372	0	4	< 160	NÃO	
ENTRº BA-262 COM ACESSO P/ PORTO SUL	2013	166	175	38	0	303	0	37	< 160	NÃO	
	2015	188	191	51	0	328	0	49	< 160	NÃO	
	2022	188	199	21	0	366	0	19	< 160	NÃO	

Fonte: Manual de Projeto de Interseções - DNIT/2005.

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 203/208 REV. A

4.7 ESTUDOS DE CAPACIDADE DE NÍVEIS DE SERVIÇO

Os Estudos de Capacidade e Níveis de Serviço foram elaborados com base nos preceitos do “Highway Capacity Manual”, versão HCM/2000, considerando-se os dados de tráfego apresentados anteriormente e as características geométricas atuais das vias. De acordo com as recomendações do HCM/2000, não foi considerada a parcela do tráfego referente à “motos” nos Estudos de Capacidade.

A metodologia descrita no HCM/2000, já consagrada no Brasil e em diversos países do mundo, permite avaliação do Nível de Serviço apenas para segmentos rodoviários pavimentados. Conforme descrito nos termos de referência que conduzem o presente estudo, o Acesso à Pedreira São José e o segmento estudado da BA-648 não receberão revestimento asfáltico, operando ao longo de toda a vida útil em revestimento primário. Neste sentido, a determinação do Nível de Serviço foi procedida apenas para a BA-262 e BA-001, rodovias que já se encontram pavimentadas e o Acesso ao Porto sul, que será futuramente pavimentado.

4.7.1 METODOLOGIA PARA DETERMINAÇÃO DO NÍVEL DE SERVIÇO


De acordo com o “HCM/2000”, para o Estudo de Capacidade e Níveis de Serviço de rodovias de pista simples, a capacidade-limite é de 1.700 UCP/h (Unidades de Carro de Passeio por hora) para cada sentido de tráfego. A capacidade é praticamente constante para qualquer distribuição direcional de tráfego prevalecente, com um valor máximo de 3.200 UCP/h para ambos os sentidos de tráfego.

Para a aplicação dos critérios de avaliação dos Níveis de Serviço adotando-se as recomendações do “HCM/2000”, as rodovias rurais de pista simples são classificadas da seguinte forma:

- Classe I: rodovias que necessitam grande mobilidade de tráfego, em razão de sua importância funcional; são vias arteriais primárias ou secundárias de sistema rodoviário estadual ou federal, destinadas basicamente ao tráfego de longa distância, para cuja operação são necessárias altas velocidades de percurso e poucas restrições nas operações de ultrapassagem.
- Classe II: rodovias rurais de acesso, para as quais um valor elevado para a velocidade de percurso, ainda que benéfico, constitui-se em um fator secundário; são vias que atendem tanto às funções turísticas e de lazer (nas quais os usuários desfrutam da observação da paisagem e das sinuosidades do traçado encaixado no relevo), como às funções de acessibilidade a povoados lindeiros às rodovias principais, em geral, com volumes de tráfego muito inferiores ao das vias arteriais.

No presente caso, tanto a BA-262 quanto a BA-001 e o futuro Acesso ao Porto Sul enquadram-se na Classe I.

O estudo apresentado a seguir foi desenvolvido a partir da adaptação do HCM/2000 procedida pelo DNIT e constante do citado Manual de Estudos de Tráfego/ 2006, aqui denominado MET.

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
		TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL	Nº. BAMIN: RL-4001-B-001

Para o Estudo da Capacidade de rodovias rurais de pista simples, são considerados 2 (dois) parâmetros de desempenho: a “Velocidade de Fluxo Livre” e a “Restrição à Ultrapassagem”.

4.7.1.1 VELOCIDADE DE FLUXO LIVRE

A velocidade de fluxo livre reflete a mobilidade da corrente de tráfego nas vias de pista simples e é definida como sendo a relação existente entre a extensão do percurso e o tempo médio gasto por todos os veículos ao longo do segmento, durante um intervalo de tempo previamente determinado (em geral, uma hora).

4.7.1.2 RESTRIÇÃO A ULTRAPASSAGEM

A restrição à ultrapassagem reflete a liberdade de manobra e o conforto do usuário durante o tempo de viagem e é definida através da percentagem do tempo de percurso, segundo o qual os veículos são forçados a permanecer em fila, função da falta de oportunidade para ultrapassar os veículos mais lentos. A restrição à ultrapassagem é traduzida como “Percentual do Tempo Gasto Seguindo” (“PTSF - Percent Time-Spent-Following), medido em percentagem (%).

Para as rodovias de Classe I são considerados ambos os parâmetros no estudo dos Níveis de Serviço; para as rodovias de Classe II, apenas o parâmetro relativo à restrição à ultrapassagem é levado em consideração.


4.7.1.3 DETERMINAÇÃO DO NÍVEL DE SERVIÇO

Inicialmente verifica-se se o fluxo “ v_s ” excede 3.200 ucp/h. Se isto acontecer a rodovia está supersaturada e o Nível de Serviço é F. O tempo gasto seguindo se aproxima de 100%, e as velocidades variam muito e são de difícil determinação.

Para um trecho de rodovia de Classe II o nível de serviço é determinado em função da apenas da percentagem de tempo gasto seguindo, com o auxílio da Tabela 58 - Enquadramento em Níveis de Serviço (Rodovias de Classe II), apresentada abaixo.

Níveis de Serviço	Percentagem do Tempo Gasto Seguindo
A	Inferior ou igual a 40 %
B	Entre 40% e 55 %
C	Entre 55% e 70%
D	Entre 70% e 85%
E	Superior a 85%

Nota: O Nível de Serviço “F” é atingido quando o Fluxo Horário Máximo excede a Capacidade.
Fonte: *Manual de Estudos de Tráfego- DNIT/2006 - MET.*

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 205/208 REV. A

4.7.2 VERIFICAÇÃO DA CAPACIDADE E DO NÍVEL DE SERVIÇO “COM PROJETO”

Para se proceder à Verificação da Capacidade e do Nível de Serviço na condição “Com Projeto”, foram consideradas as características físicas e geométricas e de tráfego em pista simples.

4.7.2.1 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E GEOMÉTRICAS

Foram consideradas as características geométricas atuais da BA-262, BA-001 e as características futuras do Acesso ao Porto Sul:

- Relevo: BA-262 e Acesso ao Porto Sul = Ondulado e BA-001 = Plano;
- Velocidade Básica de Fluxo Livre: $V = 88 \text{ km/h}$;
- Restrição à ultrapassagem: (DVU = 350 m): 60%;
- Largura das faixas de tráfego: 3,50 m; e,
- Largura dos acostamentos: BA-262 = 1,00 m; BA-001 = 1,50 m e Acesso ao Porto Sul = 0,90 m.

4.7.2.2 CARACTERÍSTICAS DO TRÁFEGO

Para os Estudos de Capacidade foram considerados os dados de tráfego apresentados, a seguir, no Quadro nº 137.

**TÍTULO
PROJETO BÁSICO
RELATÓRIO TÉCNICO
ESTUDOS DE TRÁFEGO
IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL**

Nº. BAMIN:

RL-4001-B-001

 PÁGINA
206/208
REV.
A
QUADRO Nº 137 - RESUMO DOS VOLUMES DE TRÁFEGO PARA O CÁLCULO DA CAPACIDADE
RODOVIA: BA-262 SEGMENTO: ENTRº C/ ACESSO AO PORTO SUL - ENTRº C/ ACESSO P/ PEDREIRA SÃO JOSÉ
VOLUMES COM A PARCELA REFERENTE AS MOTOCICLETAS

ANOS	MOTO		PASSEIO • UTILITÁRIOS		ÔNIBUS		CARGA		YMDAT
	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%	
2011	129	6,02	1.337	62,39	120	5,60	557	25,99	2.143
2013	137	5,31	1.419	55,02	127	4,92	896	34,74	2.579
2015	145	5,20	1.505	53,96	135	4,84	1.004	36,00	2.789
2022	178	5,85	1.851	60,86	167	5,48	846	27,82	3.042

VOLUMES SEM A PARCELA REFERENTE AS MOTOCICLETAS

ANOS	MOTO		PASSEIO • UTILITÁRIOS		ÔNIBUS		CARGA		YMDAT
	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%	
2011	***	***	1.337	66,39	120	5,96	557	27,66	2.014
2013	***	***	1.419	58,11	127	5,20	896	36,69	2.442
2015	***	***	1.505	56,92	135	5,11	1.004	37,97	2.644
2022	***	***	1.851	64,64	167	5,82	846	29,55	2.864

RODOVIA: BA-001 SEGMENTO: ILHÉUS - JUERANA
VOLUMES COM A PARCELA REFERENTE AS MOTOCICLETAS

ANOS	MOTO		PASSEIO • UTILITÁRIOS		ÔNIBUS		CARGA		YMDAT
	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%	
2011	304	10,67	2.166	76,00	154	5,40	226	7,93	2.850
2013	322	9,91	2.323	71,50	174	5,36	430	13,23	3.249
2015	342	10,51	2.466	75,78	192	5,90	254	7,81	3.254
2022	421	9,23	3.567	78,19	262	5,75	312	6,83	4.562

VOLUMES SEM A PARCELA REFERENTE AS MOTOCICLETAS


ANOS	MOTO		PASSEIO • UTILITÁRIOS		ÔNIBUS		CARGA		YMDAT
	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%	
2011	***	***	2.166	85,07	154	6,05	226	8,88	2.546
2013	***	***	2.323	79,36	174	5,94	430	14,69	2.927
2015	***	***	2.466	84,68	192	6,59	254	8,72	2.912
2022	***	***	3.567	86,14	262	6,33	312	7,53	4.141

RODOVIA: ACESSO AO PORTO SUL SEGMENTO: ENTRº BA-262 - RETROPORTO
VOLUMES COM A PARCELA REFERENTE AS MOTOCICLETAS

ANOS	MOTO		PASSEIO • UTILITÁRIOS		ÔNIBUS		CARGA		YMDAT
	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%	
2011	14	6,90	52	25,62	23	11,33	114	56,16	203
2013	14	1,77	114	14,43	40	5,06	622	78,73	790
2015	16	1,55	153	14,83	112	10,85	751	72,77	1.032
2022	19	5,33	72	20,06	32	8,78	236	65,83	359


VOLUMES SEM A PARCELA REFERENTE AS MOTOCICLETAS

ANOS	MOTO		PASSEIO • UTILITÁRIOS		ÔNIBUS		CARGA		YMDAT
	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%	
2011	***	***	52	27,51	23	12,17	114	60,32	189
2013	***	***	114	14,69	40	5,15	622	80,15	776
2015	***	***	153	15,06	112	11,02	751	73,92	1.016
2022	***	***	72	21,19	32	9,27	236	69,54	340

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 207/208 REV. A

A partir dos Estudos de Capacidade e Níveis de Serviço elaborados, constata-se que tanto a BA-262 quanto a BA-001 e o Acesso ao Porto Sul, apresentam ou apresentarão um desempenho operacional satisfatório que será mantido ao longo do período de projeto, conforme apresentado, de forma resumida, no Quadro nº 138, a seguir.

DIEFRA - ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.					
Quadro nº 138 - Resumo Final dos Níveis de serviço					
Segmento	Descrição	Nível de Serviço			
		2011	2013	2015	2022
"II"	Acesso ao Porto Sul	-	"C"	"C"	"C"
"III"	Rodovia: BA-262 Segmento: Entrº c/ Acesso ao Porto Sul - Entrº c/ Acesso Pedreira São José	"C"	"C"	"C"	"C"
"IV"	Rodovia: BA-001 Segmento: Ilhéus - Juerana	"C"	"C"	"C"	"C"

 BAHIA MINERAÇÃO	DIRETORIA DE IMPLANTAÇÃO	PROJETO PEDRA DE FERRO UNIDADE TPA F1001-4	
TÍTULO PROJETO BÁSICO RELATÓRIO TÉCNICO ESTUDOS DE TRÁFEGO IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO PORTO SUL		Nº. BAMIN: RL-4001-B-001	PÁGINA 208/208 REV. A

5.0 CONCLUSÃO

A partir dos estudos procedidos, conclui-se que o transporte para mobilização de equipamentos de construção, transporte de insumos, pessoal, instalações e material pétreo das Pedreiras São José, União, Chame, Dois Irmãos, Iguape e Aninga da Carobeira, que ocorrerá durante os anos de 2013 a 2017 para a construção do Porto Sul, totalizando a movimentação do volume de 10.950.500 m³ de material, poderá ser realizado sem representar declínio nas condições de segurança e operação do sistema viário local.

Para tanto, como melhorias estão propostas a construção do pavimento para o Acesso à Pedreira São José sem revestimento asfáltico e para o Acesso ao Porto Sul com revestimento asfáltico. Está prevista também a instalação de uma ponte sobre o Rio Almada, ligando a BA-262 com a BA-001.

Após os Estudos de Capacidade elaborados, conclui-se que os segmentos afetados da BA-262 e da BA-001, operam e continuarão operando ao longo de todo o Período de Projeto no Nível Serviço “C”, condição satisfatória de trafegabilidade.

A determinação das características geométricas a serem adotadas para rodovias baseou-se nas recomendações do Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais (Publicação IPR-706/20 do DNIT/IPR, ano de 1999) e poderão ser alterados para atender decisões de enquadramento.

Com relação às interseções existentes de Acesso a Pedreira São José e Pedreira Aninga da Carobeira, nenhuma delas apresenta características geométricas adequadas e serão reformuladas. Após os estudos procedidos não houve a necessidade de adoção da solução em Níveis Diferentes, para nenhuma das interseções estudadas.

Como opção para melhoramento operacional e aumento da segurança viária, para ambas a interseções, indica-se a adoção da solução de projeto denominada “interseção rotatória alongada não vazada”, com rótula central posicionada no eixo da rodovia BA-262 (via preferencial) e faixas de mudança de velocidade dimensionadas para a velocidade de 80 km/h.

A rótula central deverá apresentar suas extremidades, na pista rotatória, concordadas com curvas de 3 (três) raios, tipo “cabeça de bala”, para acomodar adequadamente os veículos de carga, de grandes dimensões, que exigem raios de giro compatíveis para manobras.

Por fim, ressalta-se novamente que os Estudos de Tráfego foram elaborados baseando-se integralmente nas informações fornecidas pela BAMIN - Bahia Mineração, como o volume de material pétreo a ser transportado, o regime de operação adotado, as pedreiras a serem consideradas, as rodovias utilizadas, dentre outras.

PARTE II - TEXTO REVISADO/ESTUDOS COMPLEMENTARES

TOMO IV - APENDICE 3 – CARACTERIZAÇÃO DOS ACESSOS

3.B – ESTUDOS LOGÍSTICOS DE TRANSPORTES

ESTUDO LOGÍSTICO

ÍNDICE GERAL

01.	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	4
02.	ROTOGRAMA	5
03.	EQUIPAMENTOS E CONJUNTOS TRANSPORTADORES	7
04.	ASPECTOS LEGAIS	50
4.1.	Autorização Especial de Transporte – AET	50
4.2.	Horários	50
4.3	Pontes e viadutos	51
4.4.	Aclives e declives	52
4.5.	Quilometragem média de deslocamento por dia	53
05.	INFORMAÇÕES PORTUÁRIAS	66
5.1.	Estrutura física dos portos e seus custos	66
5.2.	Tabelas dos custos de operação portuária	121
5.2.1	Porto de Salvador	121
5.2.2	Base Naval	122
5.2.3	Porto de Aratu	122
5.2.4	Porto de Ilhéus	122
5.2.5	Porto de Vitória.....	123
5.3.	Estrutura física dos armazéns alfandegados	125
5.3.1.	Região metropolitana de Salvador (Intermarítima, TECON, EADI Empório e EADI Salvador)	125
5.3.2.	Ilhéus	133
5.3.3.	Vitória do Espírito Santo	134
5.4	Custos terminais alfandegados	137
06.	FONTES DE INFORMAÇÃO UTILIZADAS	137
07.	CONCLUSÃO	138

ANEXOS

I –	Relação dos equipamentos da José Rubem	144
II –	Rota nº 1 – Descrição e fotos	147
III –	Rota nº 2 - Descrição e fotos	183
IV –	Rota nº3 - Descrição e fotos	218
V –	Rota nº 4 - Descrição e fotos	244
VI –	Rota nº 5 - Descrição e fotos	270
VII –	Rota nº 6 - Descrição e fotos	292
VIII –	Rota nº 7 - Descrição e fotos	315
IX –	Rota nº 8 - Descrição e fotos	331
X –	Rota nº 9 - Descrição e fotos	339
XI –	Rota nº 10 - Descrição e fotos	379
XII –	Rota nº 11- Descrição e fotos	420
XIII –	Rota nº 12 - Descrição e fotos e conclusão sobre rotas.....	449
XIV –	Currículo de técnico em movimentação horizontal de cargas especiais.....	483
XV –	Custos Portuários em Reais do Projeto Bahia Mineração - Pedra de Ferro	486

01. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

O presente trabalho tem por objetivo o estabelecimento de rotas para o transporte de cargas especiais, apresentando largura, altura e peso fora dos padrões estabelecidos pelos órgãos reguladores do transporte de cargas no país. Objetiva, também, a indicação de veículos transportadores mais adequados a cada situação. Inclui informações portuárias, com as estruturas físicas, operacionais e tecnológicas de cada porto estudado. Por último aponta os custos portuários e de operação portuária, assim como terminais alfandegados e seus custos, indicando a melhor rota a ser utilizada visando à otimização no transporte.

02. ROTOGRAMA

Rotas:

Rota 1

Início: Porto de Salvador – Salvador – Bahia

Final: Caetité – Bahia

Rota 2

Início: Porto de Salvador – Salvador – Bahia

Final: Ponta da Tulha – Itacaré – Bahia

Rota 3

Início: Base Naval de Aratu – Salvador – Bahia

Final: Caetité – Bahia

Rota 4

Início: Base Naval de Aratu – Salvador – Bahia

Final: Ponta da Tulha – Itacaré – Bahia

Rota 5

Início: Porto de Aratu – Candeias – Bahia

Final: Caetité – Bahia

Rota: 6

Início: Porto de Aratu – Candeias – Bahia

Final: Ponta da Tulha – Itacaré – Bahia

Rota 7

Início: Porto de Ilhéus – Ilhéus – Bahia

Final: Caetité – Bahia

Rota 8

Início: Porto de Ilhéus – Ilhéus – Bahia

Final: Ponta da Tulha – Itacaré – Bahia

Rota 9

Início: Porto de Capuaba – Vitória – Espírito Santo

Final: Caetité – Bahia

Rota 10

Início: Porto de Capuaba – Vitória – Espírito Santo

Final: Ponta da Tulha – Itacaré – Bahia

Rota 11

Início: Sorocaba – São Paulo

Final: Caetité – Bahia

Rota 12

Início: Sorocaba – São Paulo

Final: Ponta da Tulha – Itacaré – Bahia

3. Equipamentos e Conjuntos Transportadores

1 Caminhão fora de estrada CAT 793 F

1.1 Chassis

Quantidade: 69

Peso unitário: 97,10 toneladas

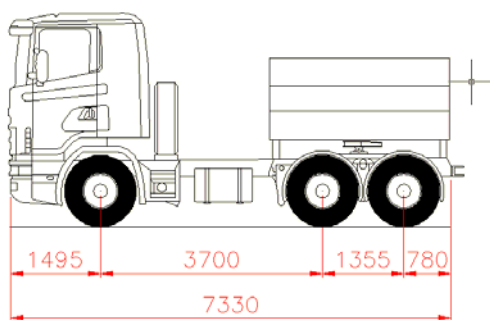
Comprimento: 10,00 metros

Largura: 3,73 metros

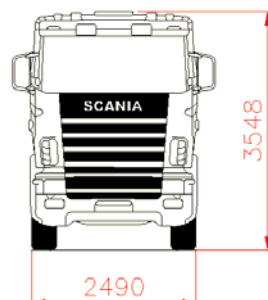
Altura: 3,45 metros

Conjunto Transportador

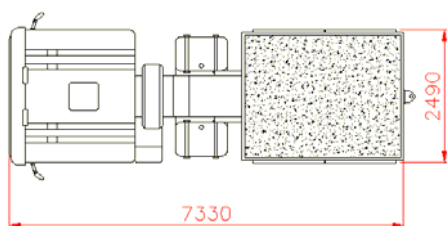
2 cavalos mecânicos LT dotado de contrapeso com capacidade mínima de 440 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

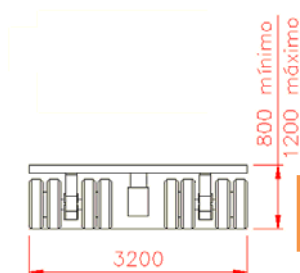


Vista frontal do cavalo mecânico

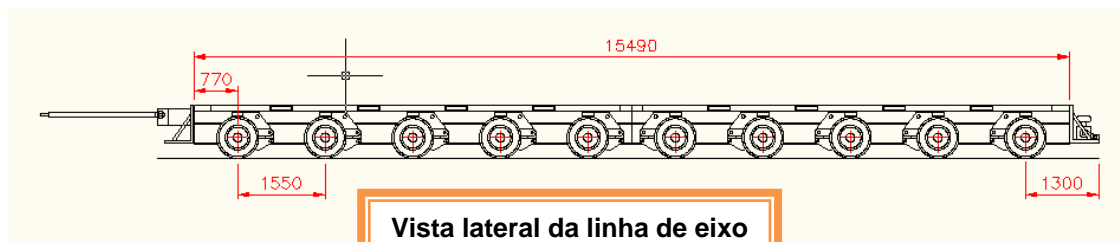


Vista superior do cavalo mecânico

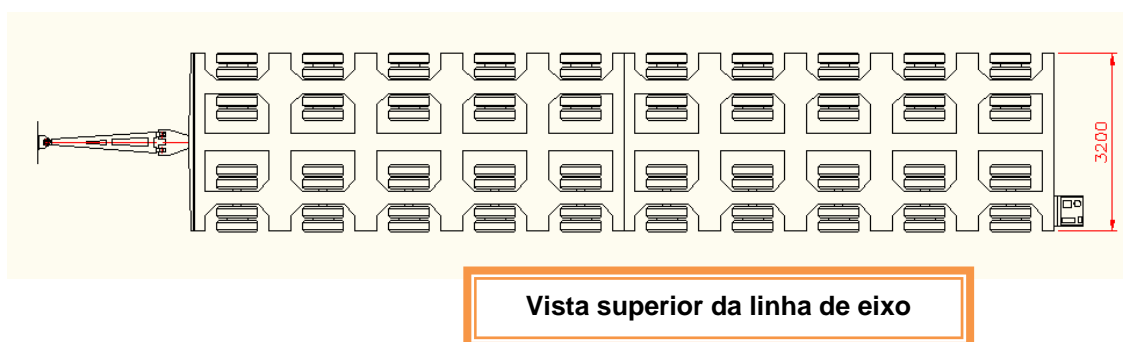
1 carreta montada com eixos modulares, tipo linha de eixo, com total de 10 eixos, tendo como requisito básico a cota rebaixada de 800 mm. de altura, conforme desenho:



Vista frontal da linha de eixo



Vista lateral da linha de eixo



Vista superior da linha de eixo

1.2 Eixo traseiro

Quantidade: 69

Peso unitário: 54,00 toneladas

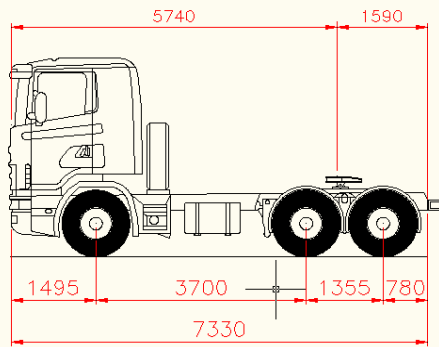
Comprimento: 6,25 metros

Largura: 2,95 metros

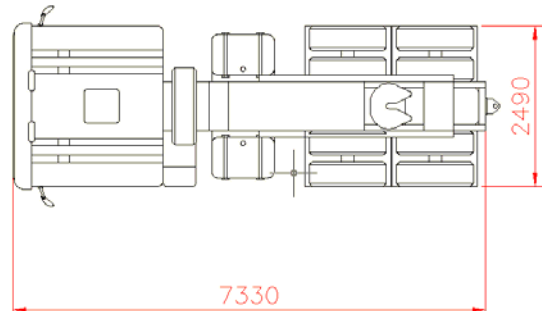
Altura: 1,58 metros

Conjunto Transportador

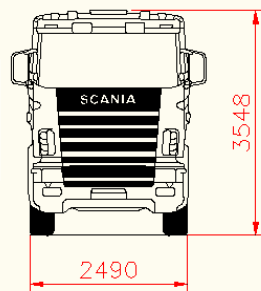
1 cavalo mecânico LT com capacidade mínima de 440 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

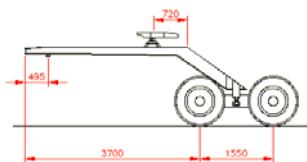


Vista superior do cavalo mecânico

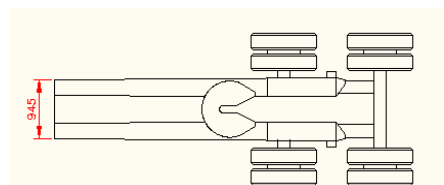


Vista frontal do cavalo mecânico

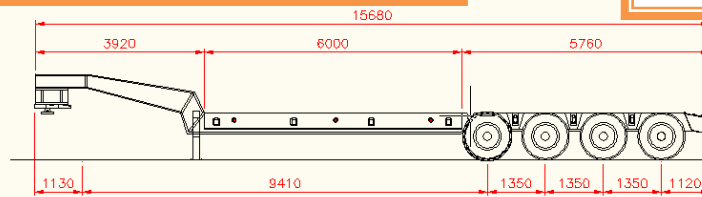
1 carreta prancha baixa reta com 4 eixos e 1 dolly intermediário com oito pneus e dois eixos



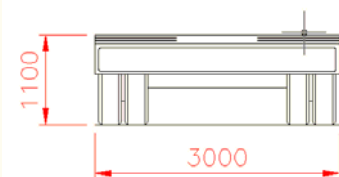
Vista lateral do Dolly intermediário



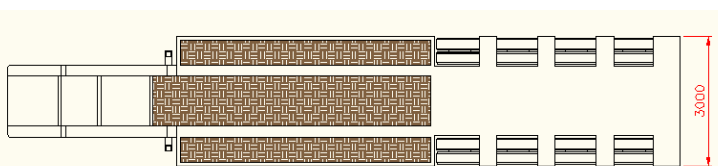
Vista superior do Dolly intermediário



Vista lateral da prancha baixa



Vista frontal da prancha baixa



Vista superior da prancha baixa

1.3 Plataforma

Quantidade: 69

Peso unitário: 36,70 toneladas

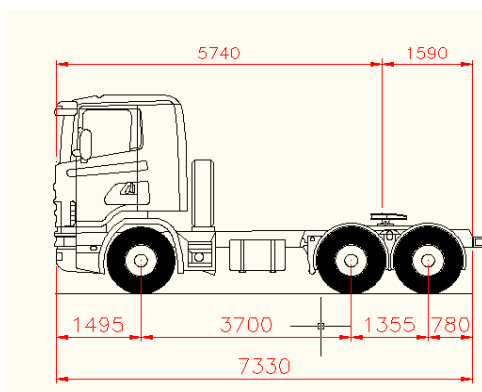
Comprimento: 10,10 metros

Largura: 2,49 metros

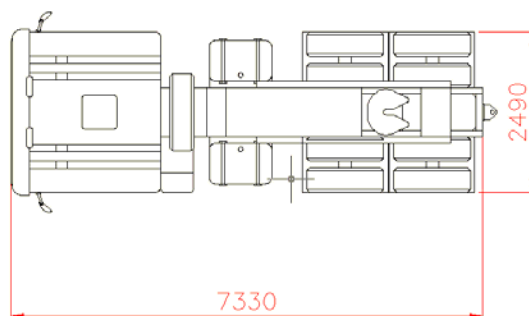
Altura: 4,09 metros

Conjunto Transportador

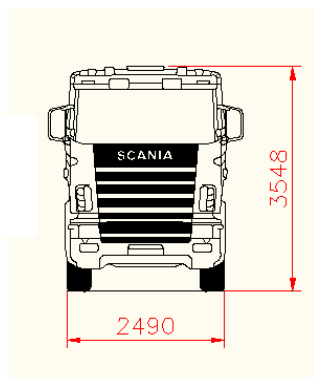
1 cavalo mecânico LS com capacidade mínima de 360 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

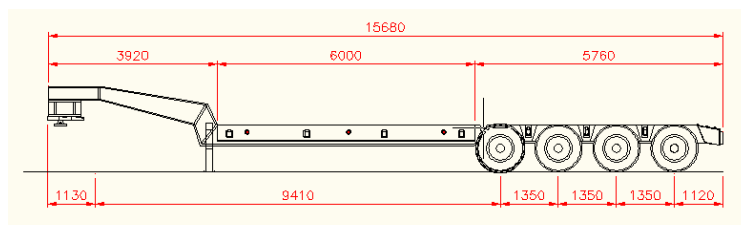


Vista superior do cavalo mecânico

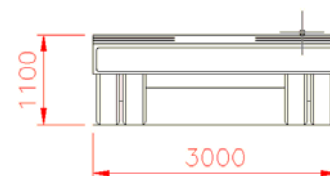


Vista frontal do cavalo mecânico

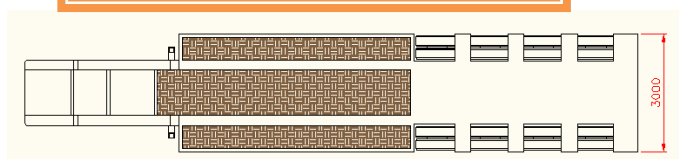
1 carreta prancha baixa reta com 4 eixos



Vista lateral da prancha baixa



Vista frontal da prancha baixa



Vista superior da prancha baixa

2. ESCAVADEIRA ELÉTRICA P&H 2800XPC

2.1 Chassis

Quantidade: 9

Peso unitário: 72,03 toneladas

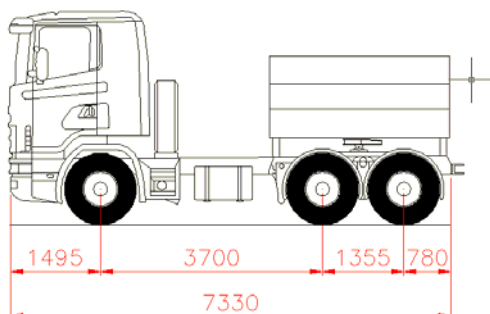
Comprimento: 8,99 metros

Largura: 4,60 metros

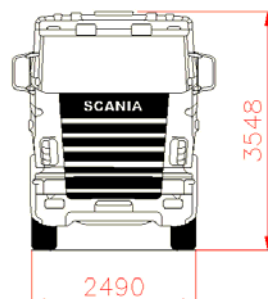
Altura: 1,98 metros

Conjunto Transportador

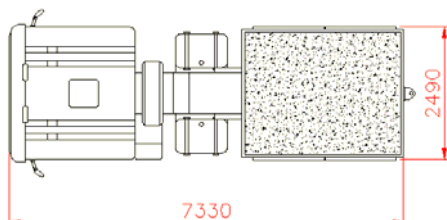
1 cavalo mecânico LT dotado de contrapeso com capacidade mínima de 440 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

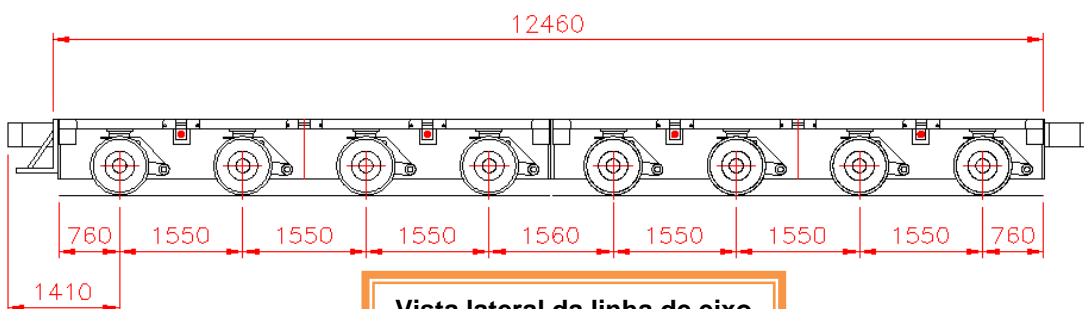


Vista frontal do cavalo mecânico

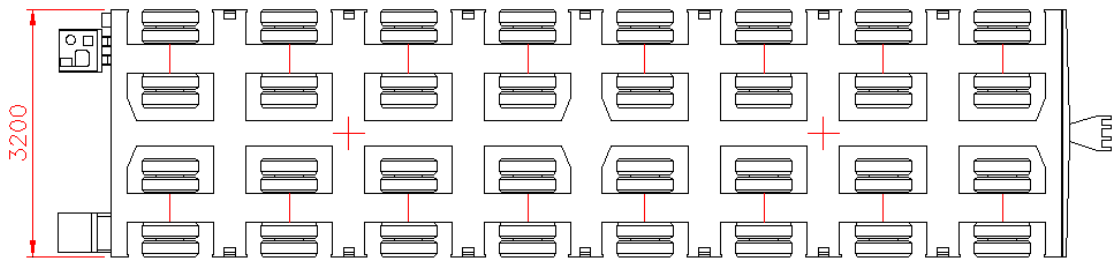


Vista superior do cavalo mecânico

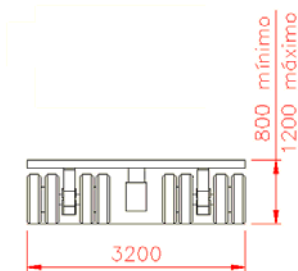
1 carreta montada com eixos modulares, tipo linha de eixo, com total de 8 eixos, tendo como requisito básico a cota rebaixada de 800 mm. de altura, conforme desenho:



Vista lateral da linha de eixo



Vista superior da linha de eixo



Vista frontal da linha de eixo

2.2 Sistema de Locomoção

Quantidade: 9

Peso unitário: 68,00 toneladas

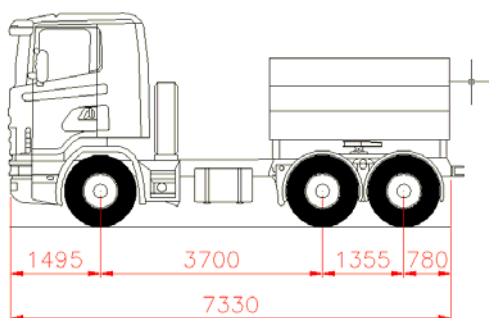
Comprimento: 10,30 metros

Largura: 3,30 metros

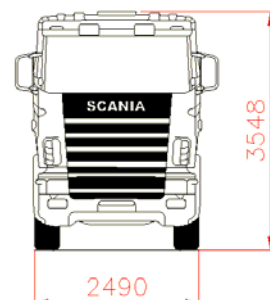
Altura: 2,10 metros

Conjunto Transportador

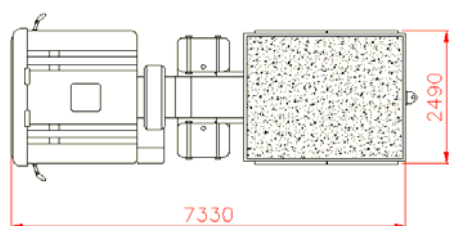
1 cavalo mecânico LT dotado de contrapeso com capacidade mínima de 440 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

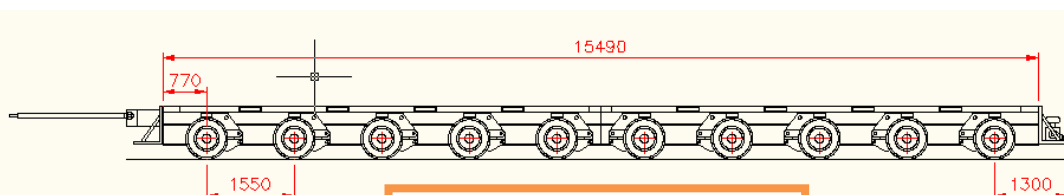


Vista frontal do cavalo mecânico

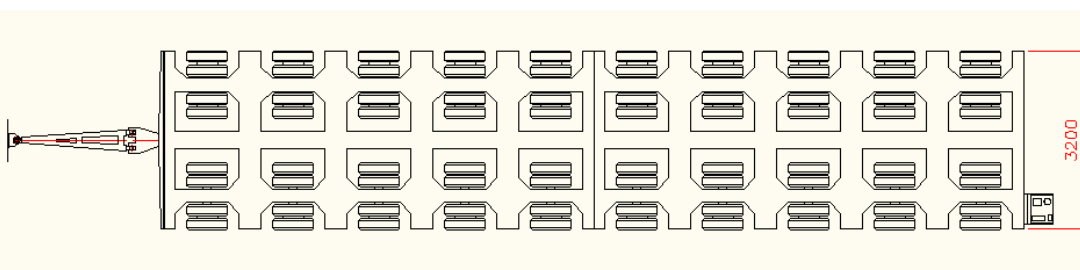


Vista superior do cavalo mecânico

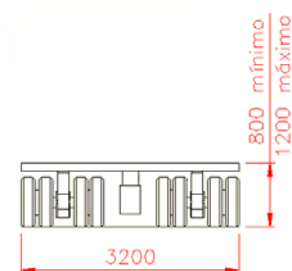
1 carreta montada com eixos modulares, tipo linha de eixo, com total de 10 eixos, tendo como requisito básico a cota rebaixada de 800 mm. de altura, conforme desenho:



Vista lateral da linha de eixo



Vista superior da linha de eixo



Vista frontal da linha de eixo

2.3 Lança

Quantidade: 9

Peso unitário: 95,00 toneladas

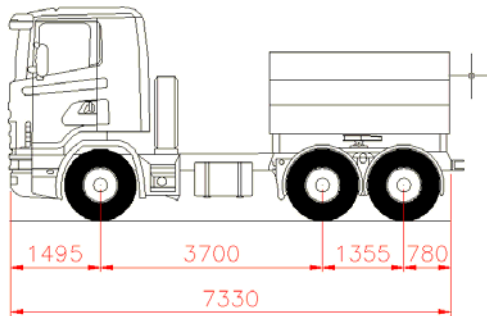
Comprimento: 18,20 metros

Largura: 4,30 metros

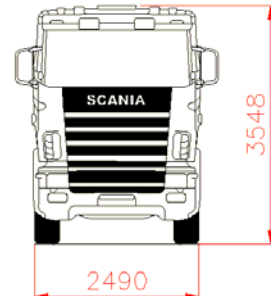
Altura: 2,80 metros

Conjunto Transportador

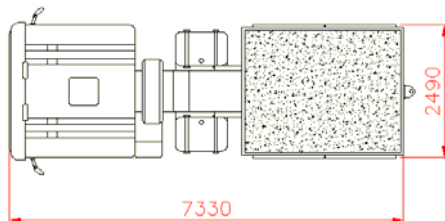
2 cavalo mecânico LT dotado de contrapeso com capacidade mínima de 440 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

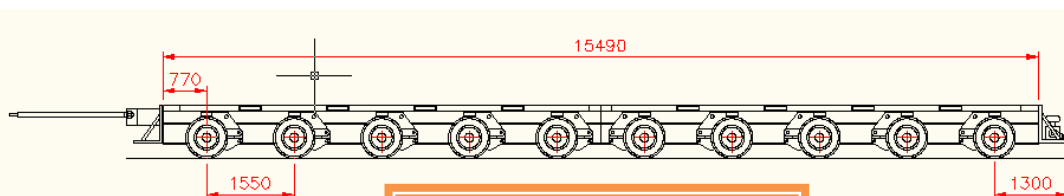


Vista frontal do cavalo mecânico

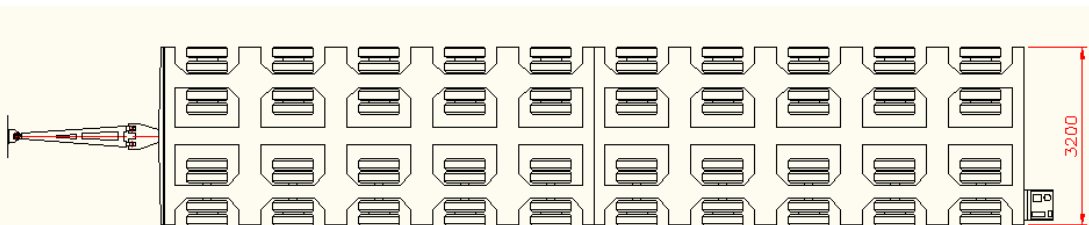


Vista superior do cavalo mecânico

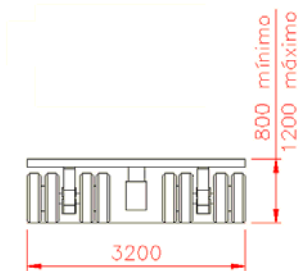
1 carreta montada com eixos modulares, tipo linha de eixo, com total de 10 eixos, tendo como requisito básico a cota rebaixada de 800 mm. de altura, conforme desenho:



Vista lateral da linha de eixo



Vista superior da linha de eixo



Vista frontal da linha de eixo

2.4 Pino Central

Quantidade: 9

Peso unitário: 62,00 toneladas

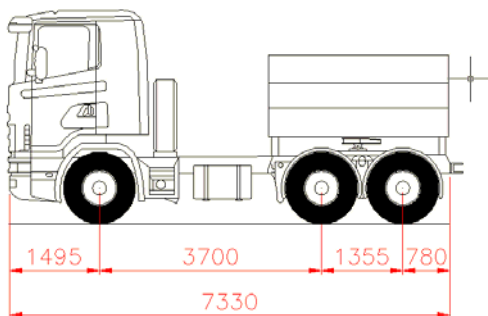
Comprimento: 28,50 metros

Largura: 4,57 metros

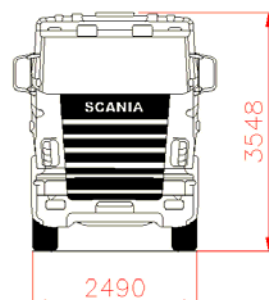
Altura: 4,57 metros

Conjunto Transportador

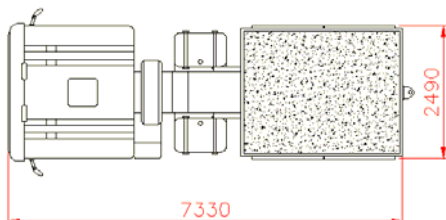
1 cavalo mecânico LT dotado de contrapeso com capacidade mínima de 440 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

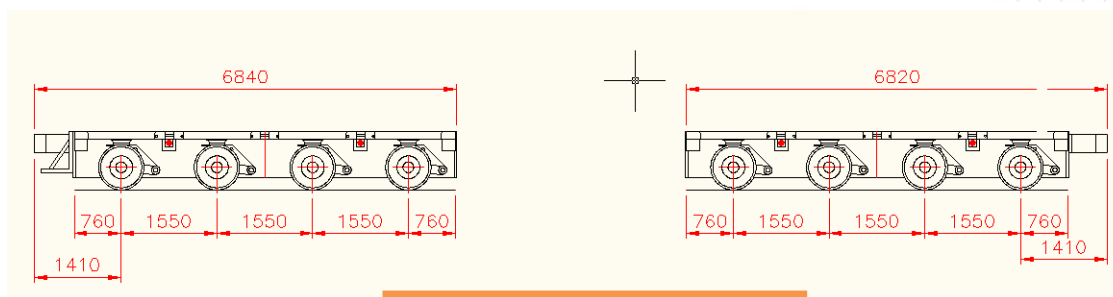


Vista frontal do cavalo mecânico

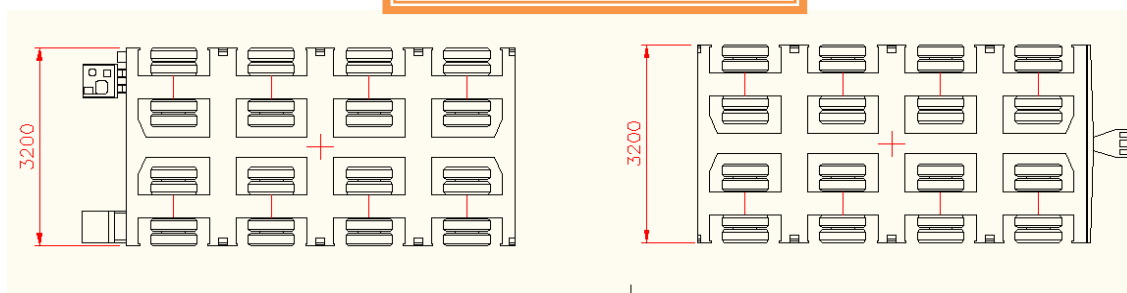


Vista superior do cavalo mecânico

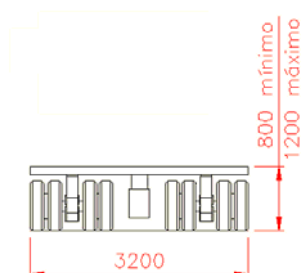
2 carreta montada com eixos modulares, tipo linha de eixo, com total de 4 eixos cada carreta, tendo como requisito básico a cota rebaixada de 800 mm. de altura, conforme desenho:



Vista lateral da linha de eixo



Vista superior da linha de eixo



Vista frontal da linha de eixo

3 Moinho de Bolas 3'

3.1 Seção do moinho (1)

Quantidade: 2

Peso unitário: 106,00 toneladas

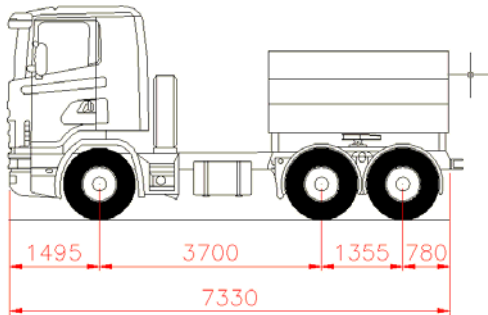
Comprimento: 8,20 metros

Largura: 8,20 metros

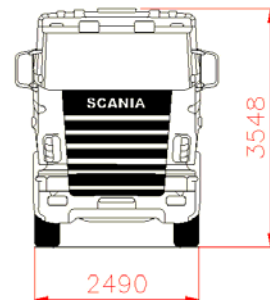
Altura: 4,10 metros

Conjunto Transportador

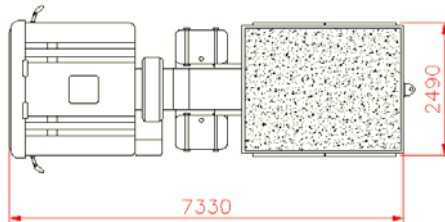
2 cavalos mecânicos LT dotado de contrapeso com capacidade mínima de 440 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

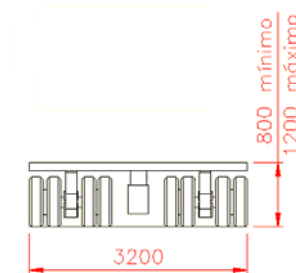


Vista frontal do cavalo mecânico

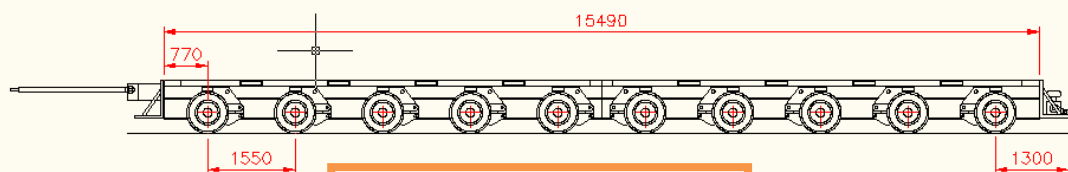


Vista superior do cavalo mecânico

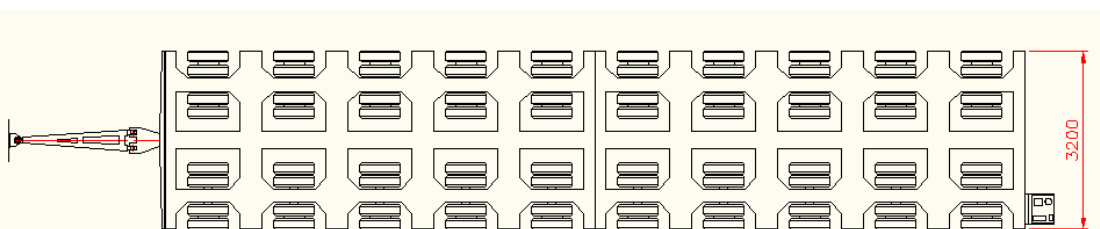
1 carreta montada com eixos modulares, tipo linha de eixo, com total de 10 eixos, tendo como requisito básico a cota rebaixada de 800 mm. de altura, conforme desenho:



Vista frontal da linha de eixo



Vista lateral da linha de eixo



Vista superior da linha de

3.2 Seção do moinho (1)

Quantidade: 2

Peso unitário: 111,00 toneladas

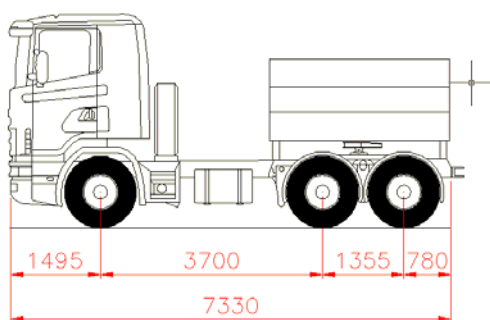
Comprimento: 8,00 metros

Largura: 8,00 metros

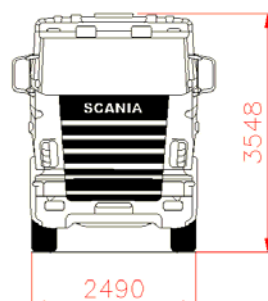
Altura: 4,50 metros

Conjunto Transportador

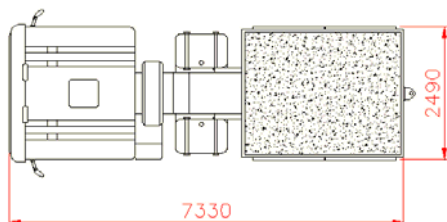
2 cavalos mecânicos LT dotado de contrapeso com capacidade mínima de 440 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

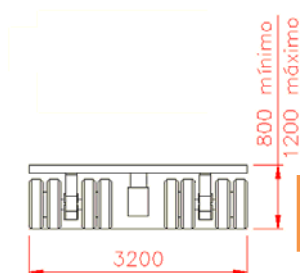


Vista frontal do cavalo mecânico

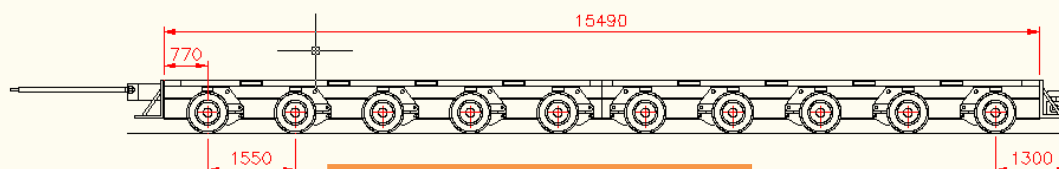


Vista superior do cavalo mecânico

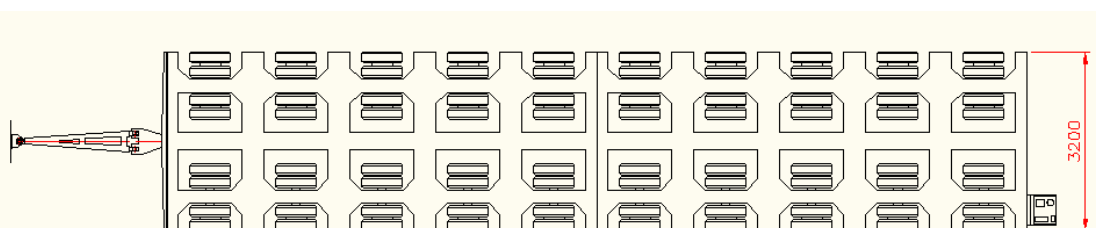
1 carreta montada com eixos modulares, tipo linha de eixo, com total de 10 eixos, tendo como requisito básico a cota rebaixada de 800 mm. de altura, conforme desenho:



Vista frontal da linha de eixo



Vista lateral da linha de eixo



Vista superior da linha de

4 Shiploader

4.1 Pivô Traseiro (1)

Quantidade: 4

Peso unitário: ... 13,50 toneladas

Comprimento: ... 7,50 metros

Largura: 3,50 metros

Altura: 3,00 metros

4.2 Pivô Traseiro (2)

Quantidade: 1

Peso unitário: ... 4,20 toneladas

Comprimento: ... 6,00 metros

Largura: 4,50 metros

Altura: 1,00 metros

4.3 Truques Dianteiros

Quantidade: 3

Peso unitário: ... 17,00 toneladas

Comprimento: ... 12,00 metros

Largura: 2,40 metros

Altura: 2,00 metros

4.4 Balancins

Quantidade: 3

Peso unitário: ... 11,40 toneladas

Comprimento: ... 12,00 metros

Largura: 3,50 metros

Altura: 3,00 metros

4.5 Estrutura do Schuttle

Quantidade: 5

Peso unitário: ... 13,90 toneladas

Comprimento: ... 12,00 metros

Largura: 4,40 metros

Altura: 2,80 metros

4.6 Truques do Schuttle

Quantidade: 2

Peso unitário: ... 10,90 toneladas

Comprimento: ... 12,00 metros

Largura: 4,40 metros

Altura: 2,00 metros

4.7 Balancins (2)

Quantidade: 1

Peso unitário: ... 8,20 toneladas

Comprimento: ... 12,00 metros

Largura: 2,40 metros

Altura: 2,00 metros

4.8 Estrutura da Ponte

Quantidade: 12

Peso unitário: ... 26,90 toneladas

Comprimento: ... 10,00 metros

Largura: 6,00 metros

Altura: 3,00 metros

4.9 Lança - Componentes

Quantidade: 3

Peso unitário: ... 11,40 toneladas

Comprimento: ... 12,00 metros

Largura: 2,40 metros

Altura: 2,00 metros

4.10 Guincho de Elevação - Estrutura

Quantidade: 8

Peso unitário: ... 14,90 toneladas

Comprimento: ... 12,00 metros

Largura: 3,00 metros

Altura: 2,50 metros

4.11 Passadiços e Plataformas

Quantidade: 4

Peso unitário: ... 13,30 toneladas

Comprimento: ... 12,00 metros

Largura: 4,00 metros

Altura: 2,40 metros

4.12 Sala Elétrica

Quantidade: 1

Peso unitário: ... 3,50 toneladas

Comprimento: ... 6,00 metros

Largura: 3,00 metros

Altura: 3,00 metros

4.13 Cabina

Quantidade: 1

Peso unitário: ... 2,90 toneladas

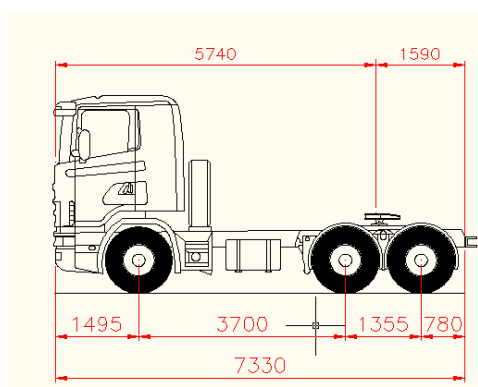
Comprimento: ... 10,00 metros

Largura: 2,40 metros

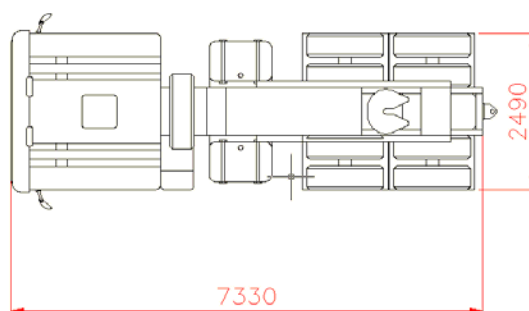
Altura: 2,50 metros

Conjunto Transportador

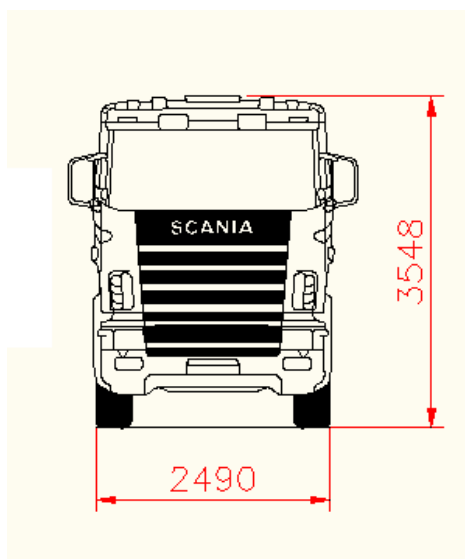
1 cavalo mecânico LS com capacidade mínima de 360 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

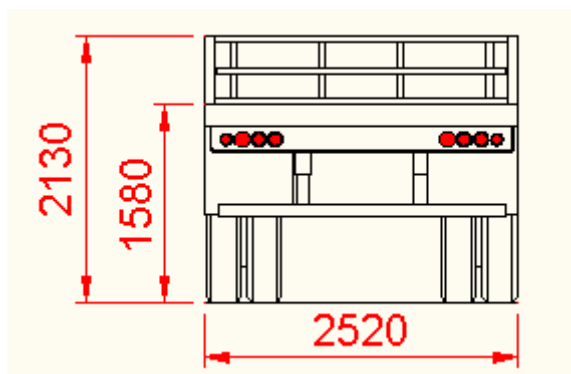


Vista superior do cavalo mecânico

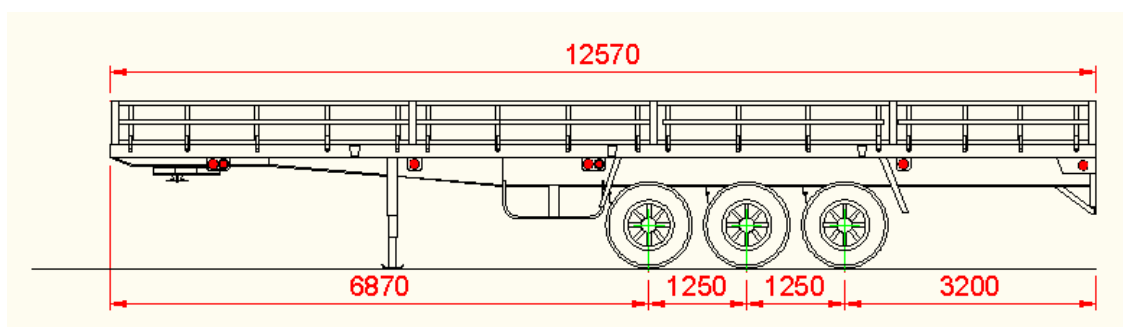


Vista frontal do cavalo mecânico

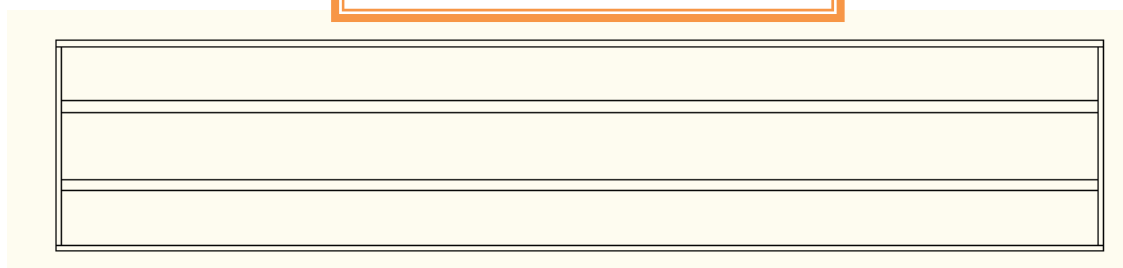
1 carreta prancha alta com 3 eixos



Vista frontal da carreta



Vista lateral da carreta



Vista superior da carreta

4.14 Lança parte I

Quantidade: 1

Peso unitário: 10,00 toneladas

Comprimento: 14,00 metros

Largura: 4,50 metros

Altura: 2,00 metros

4.15 Lança parte II

Quantidade: 1

Peso unitário: 11,00 toneladas

Comprimento: 18,00 metros

Largura: 4,50 metros

Altura: 3,00 metros

4.16 Lança parte III

Quantidade: 1

Peso unitário: 12,00 toneladas

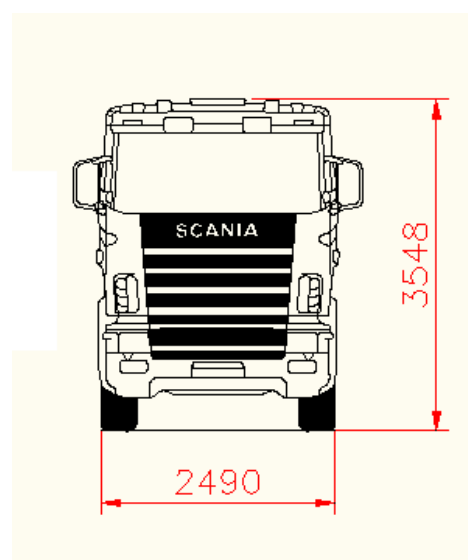
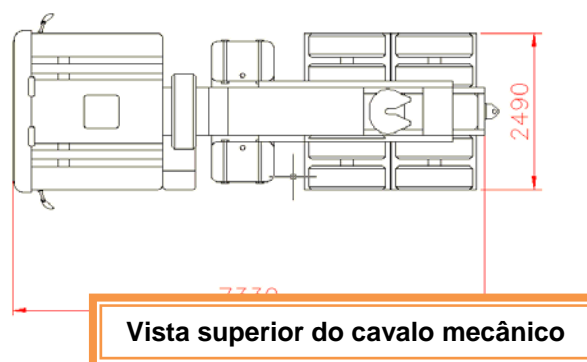
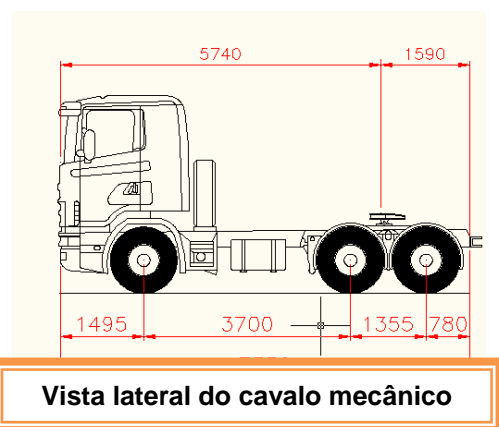
Comprimento: 18,00 metros

Largura: 4,50 metros

Altura: 2,00 metros

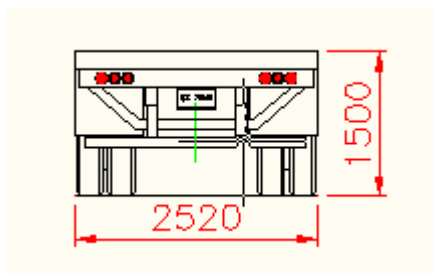
Conjunto Transportador

1 cavalo mecânico LS com capacidade mínima de 360 CV.

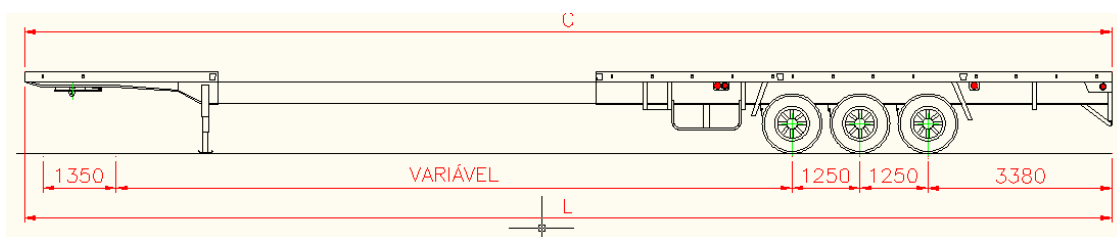


1 carreta prancha alta extensível com 3 eixos

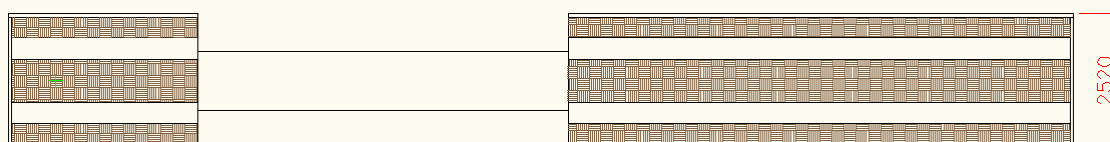
Vista frontal da carreta



C	L
19500mm	24860mm
19700mm	25060mm
19750mm	25110mm
21000mm	26360mm
21400mm	26760mm
21450mm	26810mm
22000mm	27360mm
23300mm	28660mm
23500mm	28860mm
24100mm	29260mm



Vista lateral da carreta



Vista superior da carreta

4.17 Guincho de Elevação - Mecanismo

Quantidade: 1

Peso unitário: 15,50 toneladas

Comprimento: 12,00 metros

Largura: 4,00 metros

Altura: 4,50 metros

4.18 Pórtico de Manutenção

Quantidade: 1

Peso unitário: 4,00 toneladas

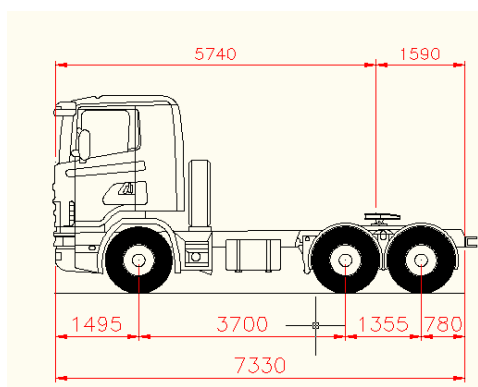
Comprimento: 16,00 metros

Largura: 4,00 metros

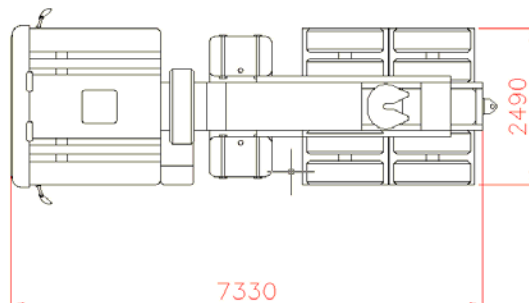
Altura: 4,50 metros

Conjunto Transportador

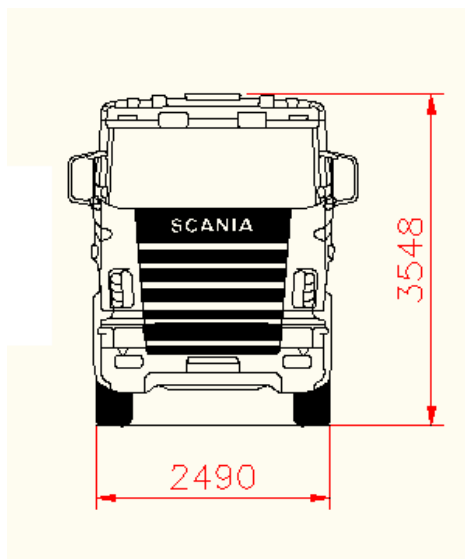
1 cavalo mecânico LS com capacidade mínima de 360 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

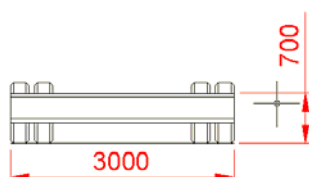


Vista superior do cavalo mecânico

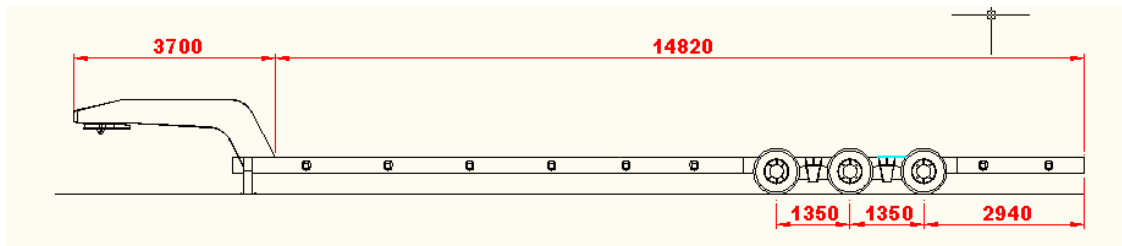


Vista frontal do cavalo mecânico

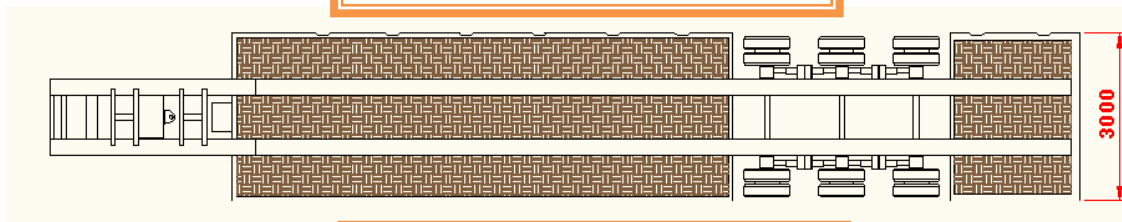
1 carreta prancha baixa, tipo lagartixa, com 3 eixos



Vista frontal da carreta



Vista lateral da carreta



Vista superior da carreta

4.19 Container

Quantidade: 3

Peso unitário: 13,10 toneladas

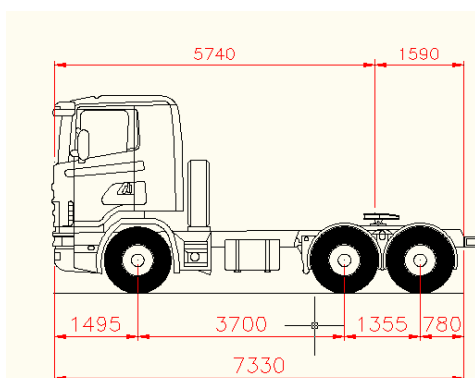
Comprimento: 12,00 metros

Largura: 2,40 metros

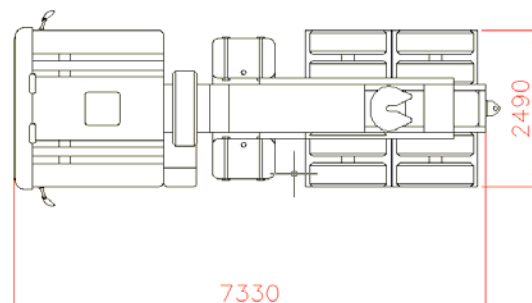
Altura: 2,50 metros

Conjunto Transportador

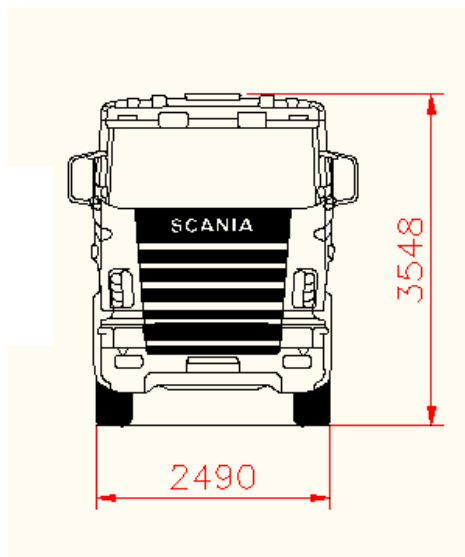
1 cavalo mecânico LS com capacidade mínima de 360 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

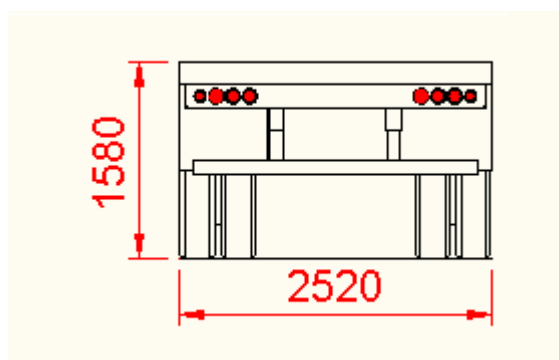


Vista superior do cavalo mecânico

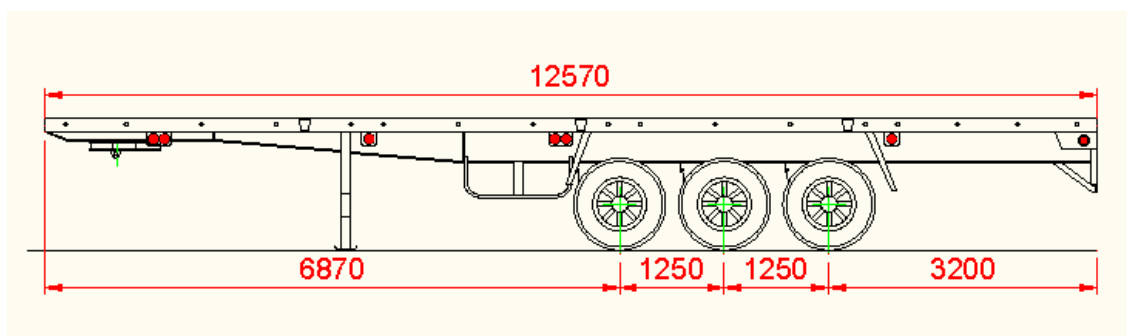


Vista frontal do cavalo mecânico

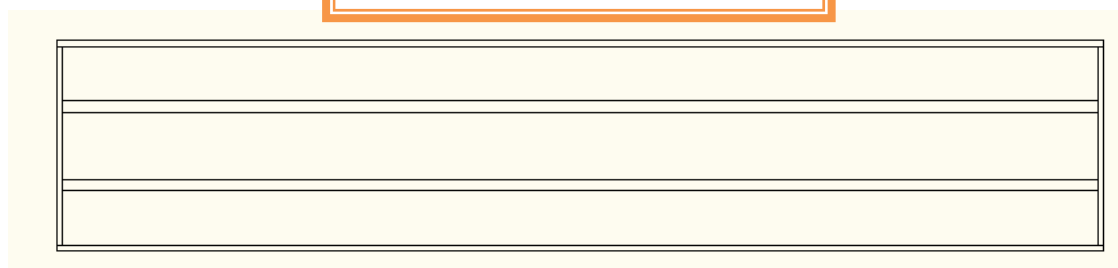
1 carreta prancha alta dotada de travas especiais para transporte de container com 3 eixos



Vista frontal da carreta



Vista lateral da carreta



Vista superior da carreta

5 Empilhadeira

5.1 Portal

Quantidade: 2

Peso unitário: 20,20 toneladas

Comprimento: 10,00 metros

Largura: 4,00 metros

Altura: 4,00 metros

5.2 Lança

Quantidade: 3

Peso unitário: 13,70 toneladas

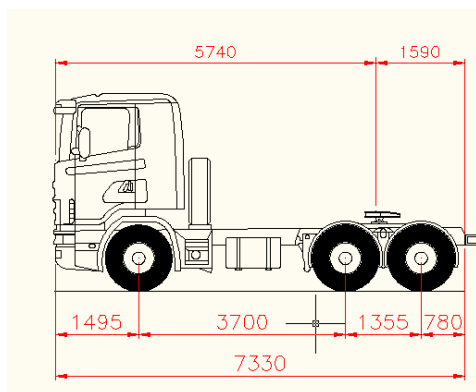
Comprimento: 16,00 metros

Largura: 4,00 metros

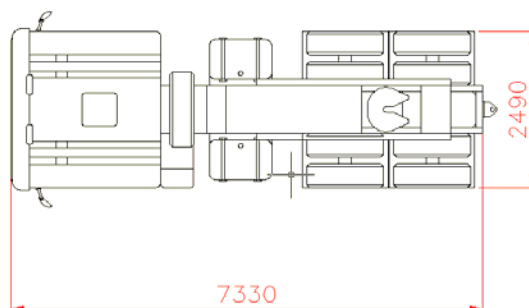
Altura: 4,50 metros

Conjunto Transportador

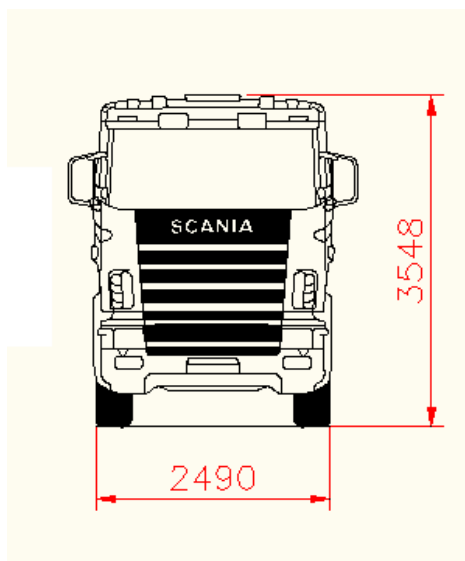
1 cavalo mecânico LS com capacidade mínima de 360 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

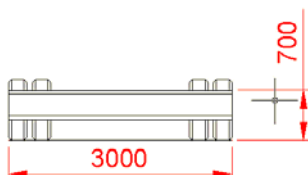


Vista superior do cavalo mecânico

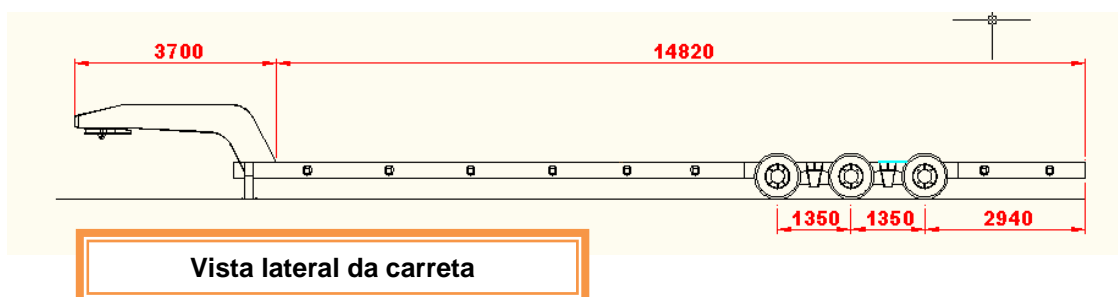


Vista frontal do cavalo mecânico

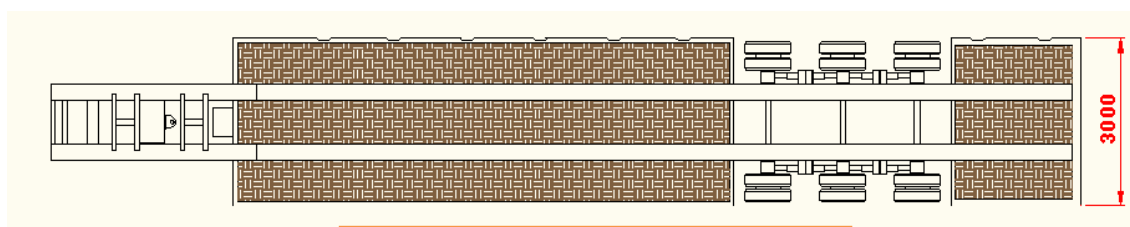
1 carreta prancha baixa, tipo largatixa, com 3 eixos



Vista frontal da carreta



Vista lateral da carreta



Vista superior da carreta

5.3 Tirantes

Quantidade: 1

Peso unitário: 24,50 toneladas

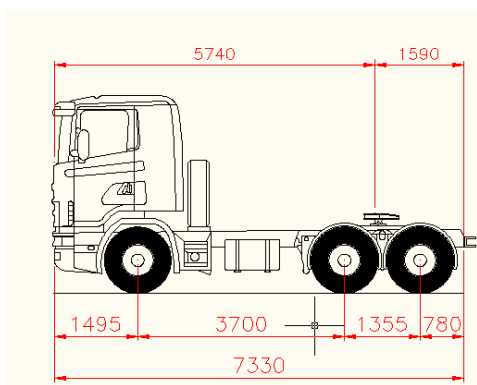
Comprimento: 15,00 metros

Largura: 2,40 metros

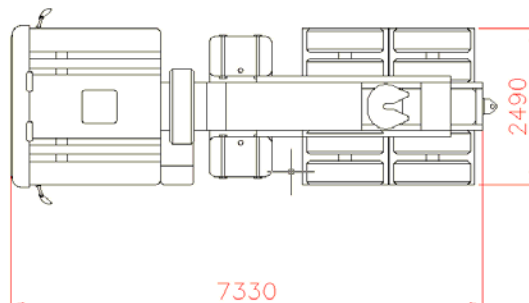
Altura: 2,50 metros

Conjunto Transportador

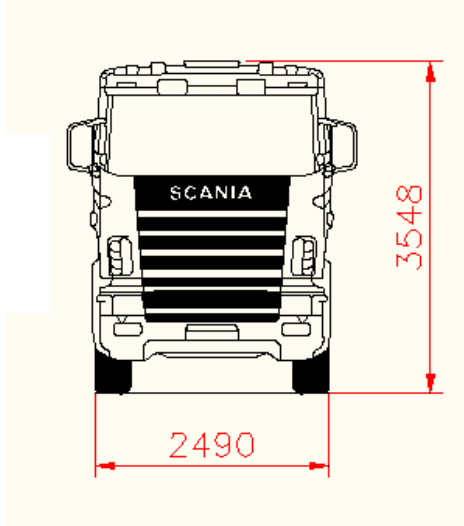
1 cavalo mecânico LS com capacidade mínima de 360 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico



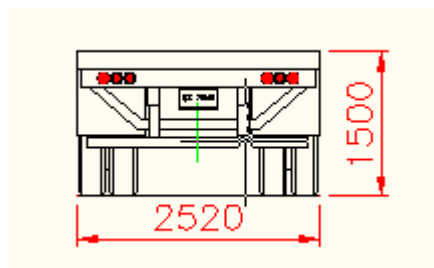
Vista superior do cavalo mecânico



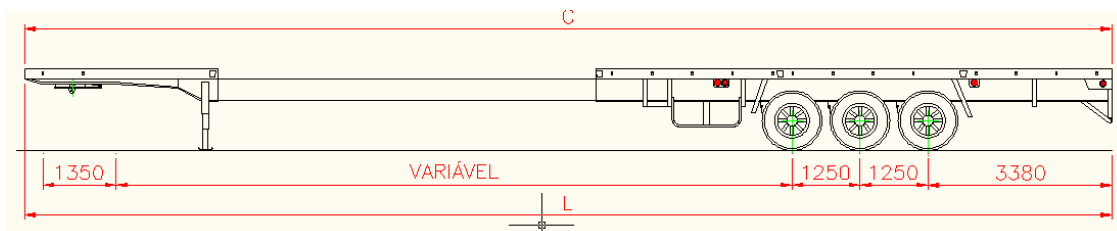
Vista frontal do cavalo mecânico

1 carreta prancha alta extensiva com 3 eixos

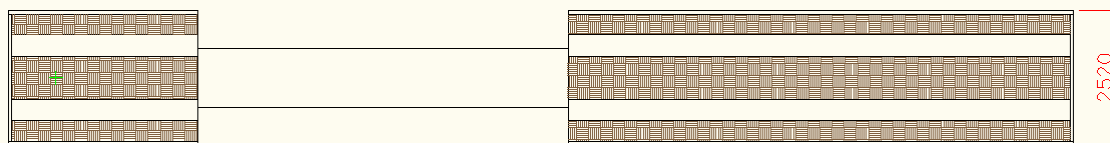
Vista frontal da carreta



C	L
19500mm	24860mm
19700mm	25060mm
19750mm	25110mm
21000mm	26360mm
21400mm	26760mm
21450mm	26810mm
22000mm	27360mm
23300mm	28660mm
23500mm	28860mm
24100mm	29260mm



Vista lateral da carreta



Vista superior da carreta

5.4 Trucks de translação - 1

Quantidade: 4

Peso unitário: 5,80 toneladas

Comprimento: 3,50 metros

Largura: 1,00 metros

Altura: 2,00 metros

5.5 Trucks de translação – 2

Quantidade: 2

Peso unitário: 1,30 toneladas

Comprimento: 4,00 metros

Largura: 1,00 metros

Altura: 2,00 metros

5.6 Chutes

Quantidade: 1
Peso unitário: 5,30 toneladas
Comprimento: 3,00 metros
Largura: 2,40 metros
Altura: 3,00 metros

5.7 Tripper

Quantidade: 6
Peso unitário: 6,50 toneladas
Comprimento: 12,00 metros
Largura: 3,00 metros
Altura: 3,00 metros

5.8 Sala Eletrica

Quantidade: 1
Peso unitário: 7,50 toneladas
Comprimento: 8,00 metros
Largura: 4,00 metros
Altura: 3,00 metros

5.9 Lastro do Contrapeso I

Quantidade: 1
Peso unitário: 25,00 toneladas
Comprimento: 3,70 metros
Largura: 2,70 metros
Altura: 0,50 metros

5.10 Lastro do Contrapeso II

Quantidade: 1
Peso unitário: 25,00 toneladas
Comprimento: 3,70 metros
Largura: 2,30 metros
Altura: 0,50 metros

5.11 Lastro do Contrapeso III

Quantidade: 1

Peso unitário: 11,00 toneladas

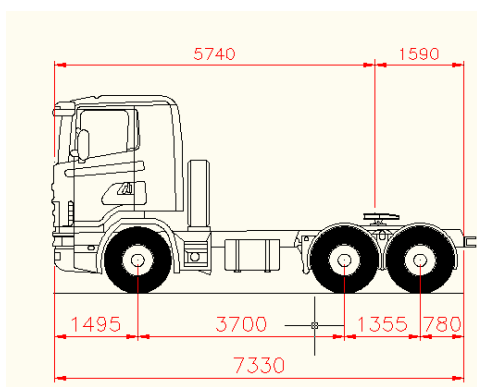
Comprimento: 3,70 metros

Largura: 2,10 metros

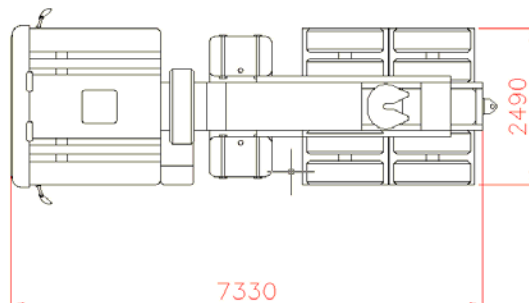
Altura: 1,00 metros

Conjunto Transportador

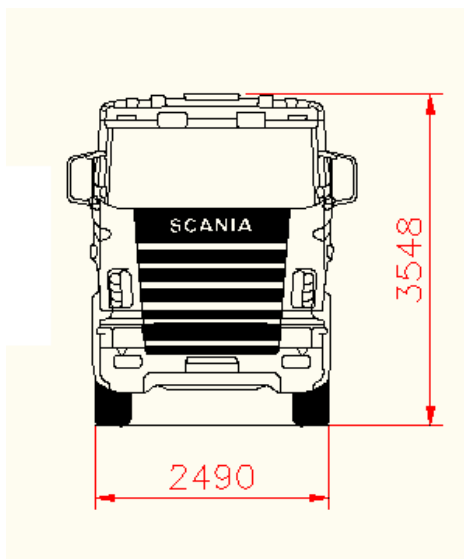
1 cavalo mecânico LS com capacidade mínima de 360 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

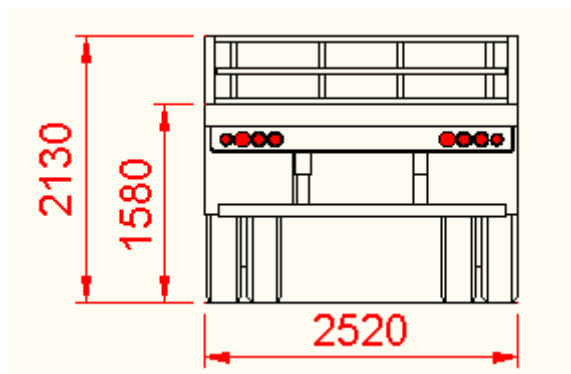


Vista superior do cavalo mecânico

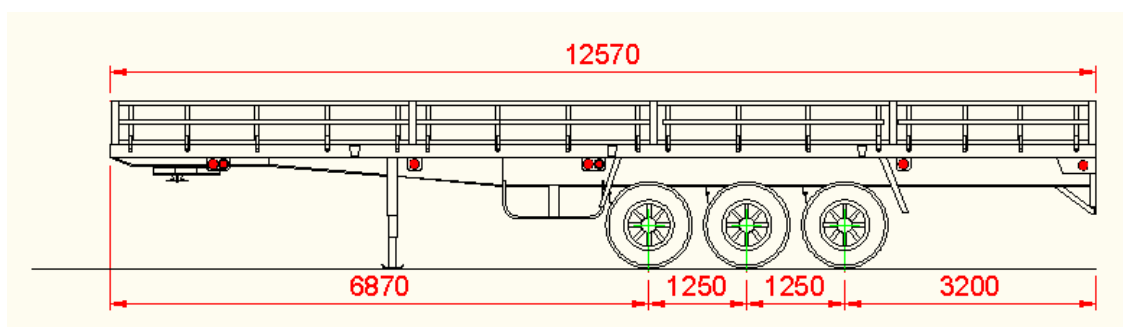


Vista frontal do cavalo mecânico

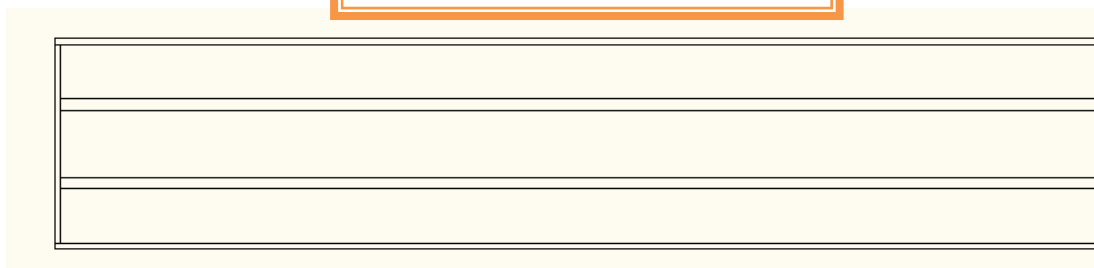
1 carreta prancha alta com 3 eixos



Vista frontal da carreta



Vista lateral da carreta



Vista superior da carreta

5.12 Container

Quantidade: 1

Peso unitário: 11,10 toneladas

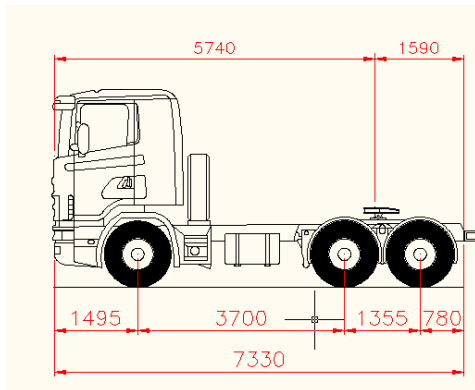
Comprimento: 12,00 metros

Largura: 2,30 metros

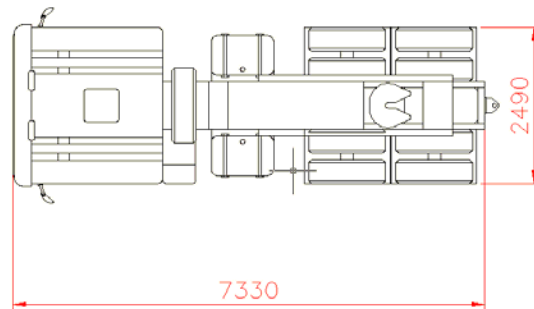
Altura: 2,50 metros

Conjunto Transportador

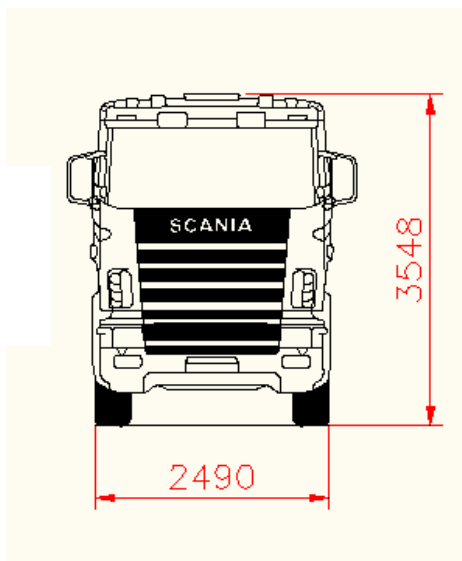
1 cavalo mecânico LS com capacidade mínima de 360 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

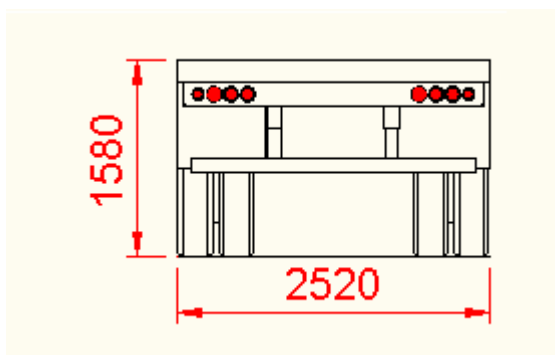


Vista superior do cavalo mecânico

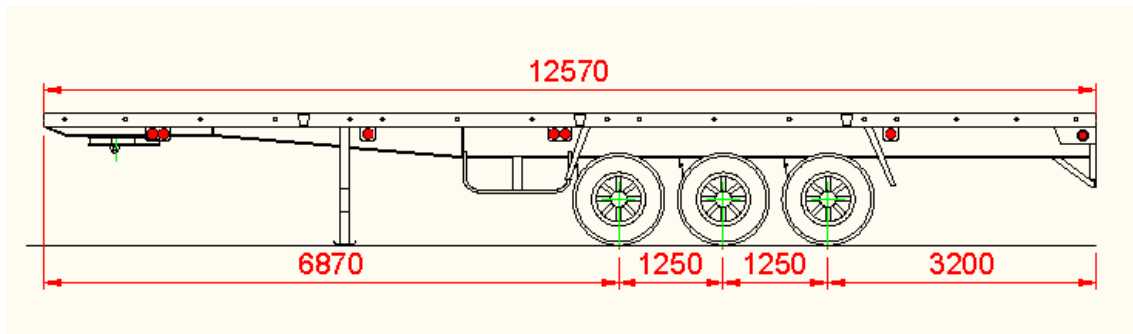


Vista frontal do cavalo mecânico

1 carreta prancha alta dotada de travas especiais para transporte de container com 3 eixos



Vista frontal da carreta



Vista lateral da carreta

6 Retomadoras RC-1030-02

6.1 Portal

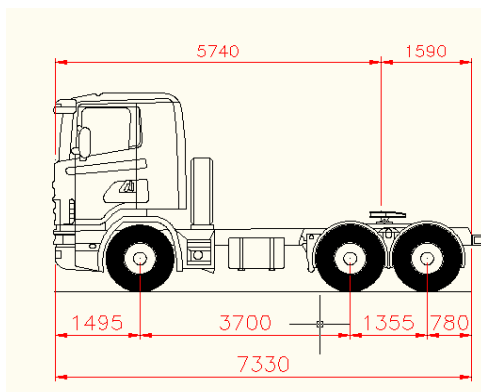
Quantidade: 3
 Peso unitário: 46,50 toneladas
 Comprimento: 12,00 metros
 Largura: 6,00 metros
 Altura: 3,00 metros

6.2 Giro Inferior

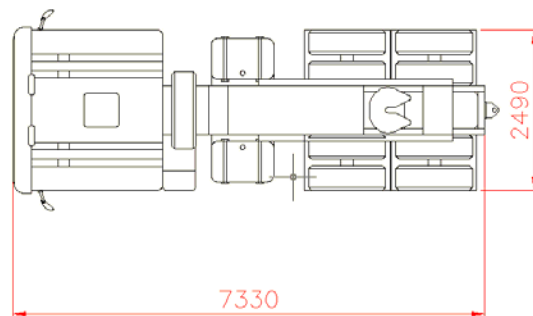
Quantidade: 1
 Peso unitário: 49,00 toneladas
 Comprimento: 14,00 metros
 Largura: 6,50 metros
 Altura: 2,00 metros

Conjunto Transportador

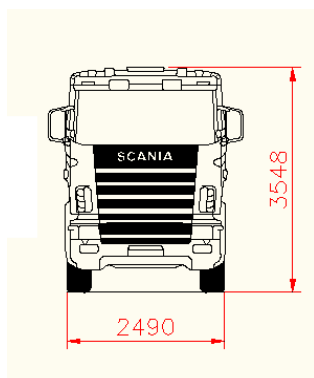
1 cavalo mecânico LT com capacidade mínima de 440 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

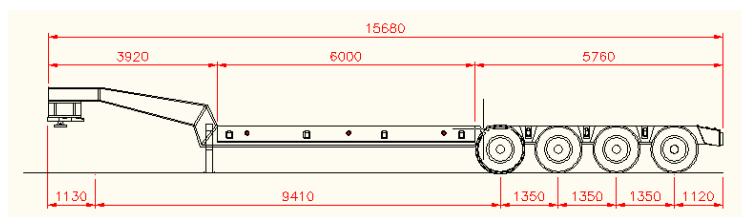


Vista superior do cavalo mecânico

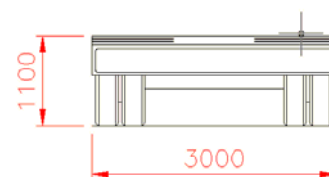


Vista frontal do cavalo mecânico

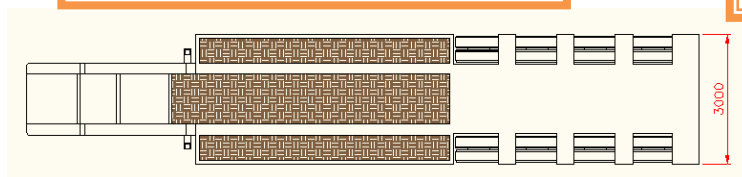
1 carreta prancha baixa reta com 4 eixos



Vista lateral da prancha baixa



Vista frontal da prancha baixa



Vista superior da prancha baixa

6.3 Elevação da Lança

Quantidade: 1

Peso unitário: 23,90 toneladas

Comprimento: 12,00 metros

Largura: 4,00 metros

Altura: 4,00 metros

6.4 Lança

Quantidade: 1

Peso unitário: 14,60 toneladas

Comprimento: 15,00 metros

Largura: 5,00 metros

Altura: 6,00 metros

Obs. A lança será rotacionada em 90° (largura = 6,00 m e altura = 5,00 m)

6.5 Cabina

Quantidade: 1

Peso unitário: 3,80 toneladas

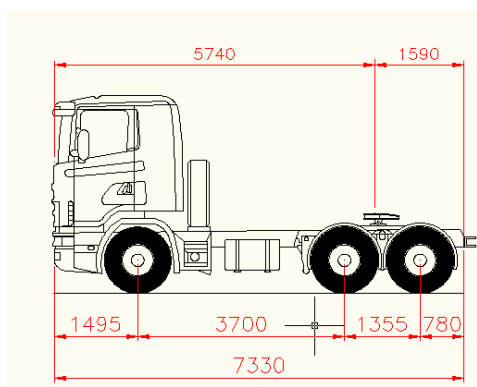
Comprimento: 12,00 metros

Largura: 4,00 metros

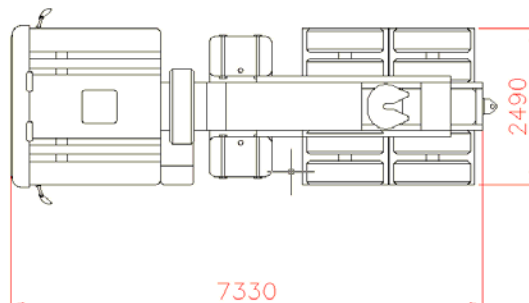
Altura: 5,00 metros

Conjunto Transportador

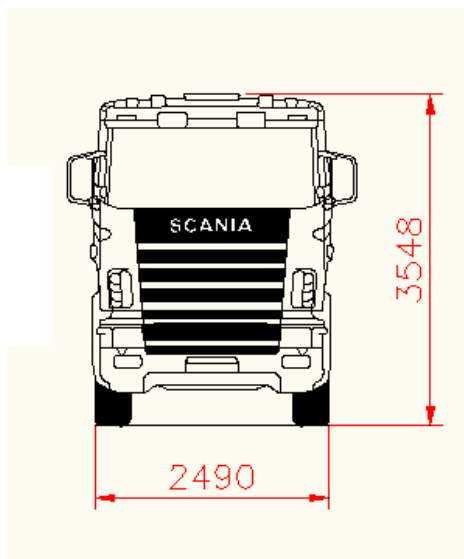
1 cavalo mecânico LS com capacidade mínima de 360 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

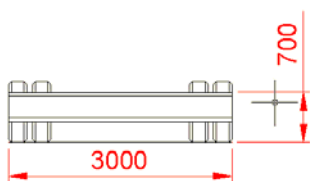


Vista superior do cavalo mecânico

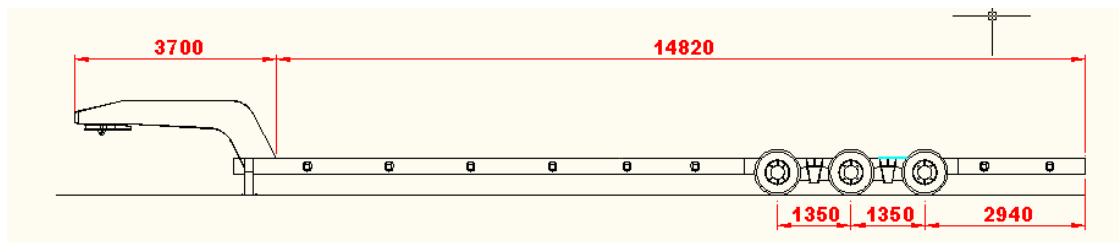


Vista frontal do cavalo mecânico

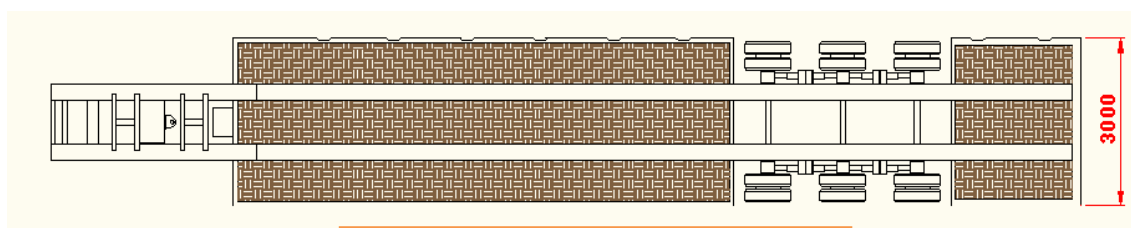
1 carreta prancha baixa, tipo largatixa, com 3 eixos



Vista frontal da carreta



Vista lateral da carreta



Vista superior da carreta

6.6 Chute da Roda

Quantidade: 1

Peso unitário: 6,50 toneladas

Comprimento: 15,00 metros

Largura: 4,00 metros

Altura: 3,00 metros

6.7 Passadiços

Quantidade: 10

Peso unitário: 8,70 toneladas

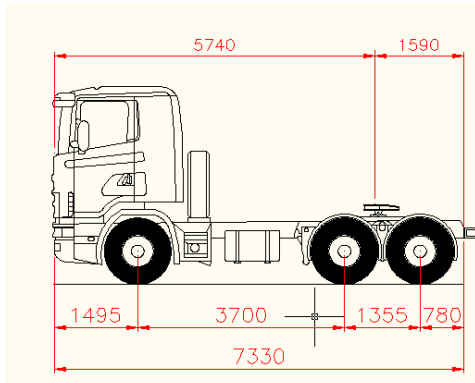
Comprimento: 15,00 metros

Largura: 2,40 metros

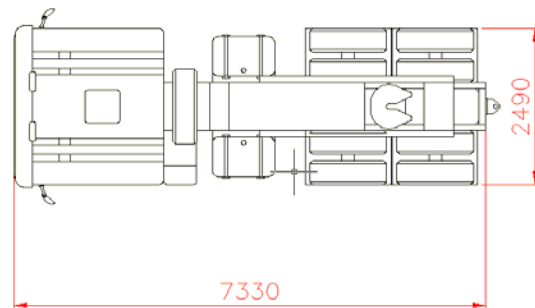
Altura: 3,00 metros

Conjunto Transportador

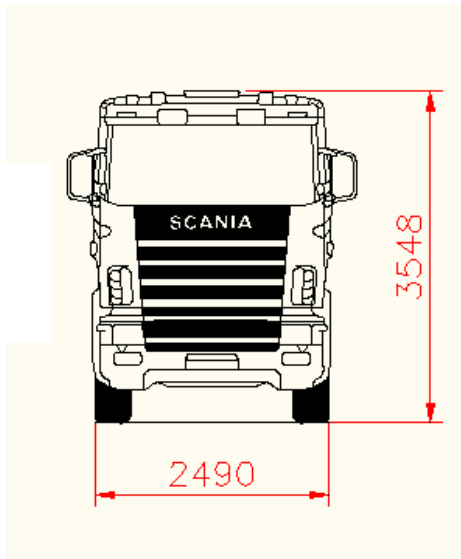
1 cavalo mecânico LS com capacidade mínima de 360 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico



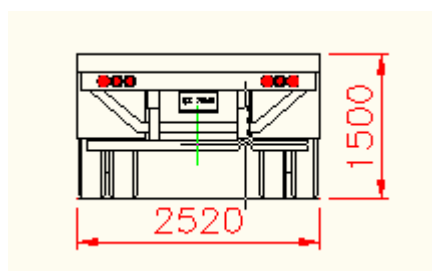
Vista superior do cavalo mecânico



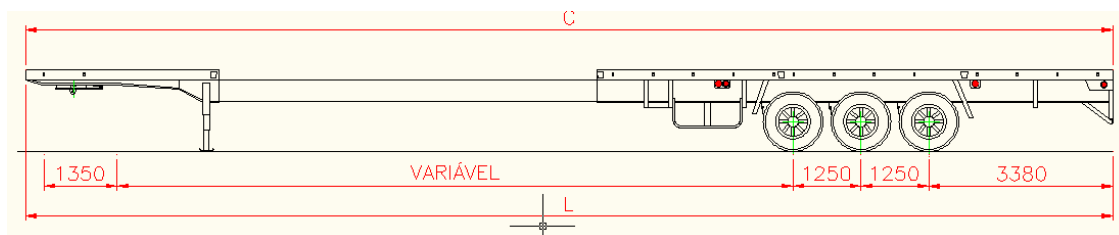
Vista frontal do cavalo mecânico

1 carreta prancha alta extensiva com 3 eixos

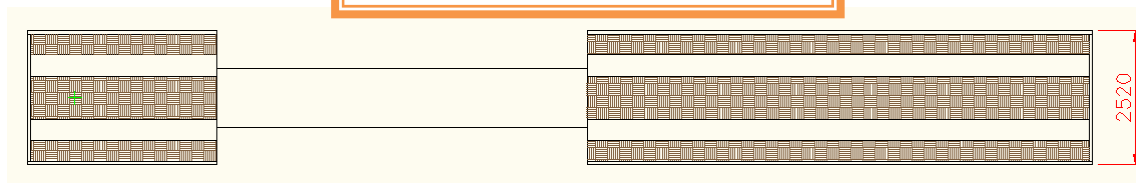
Vista frontal da carreta



C	L
19500mm	24860mm
19700mm	25060mm
19750mm	25110mm
21000mm	26360mm
21400mm	26760mm
21450mm	26810mm
22000mm	27360mm
23300mm	28660mm
23500mm	28860mm
24100mm	29260mm



Vista lateral da carreta



Vista superior da carreta

6.8 Translação

Quantidade: 6

Peso unitário: 10,10 toneladas

Comprimento: 2,00 metros

Largura: 1,00 metros

Altura: 1,20 metros

6.9 Trucks de rodas

Quantidade: 3

Peso unitário: 19,30 toneladas

Comprimento: 3,00 metros

Largura: 1,00 metros

Altura: 1,50 metros

6.10 Estrutura Portal

Quantidade: 5

Peso unitário: 12,20 toneladas

Comprimento: 12,00 metros

Largura: 2,40 metros

Altura: 2,00 metros

6.11 Giro

Quantidade: 9
Peso unitário: 8,20 toneladas
Comprimento: 12,00 metros
Largura: 2,40 metros
Altura: 2,00 metros

6.12 Roda da Caçamba

Quantidade: 2
Peso unitário: 11,80 toneladas
Comprimento: 12,00 metros
Largura: 2,40 metros
Altura: 2,00 metros

6.13 Estrutura da Roda

Quantidade: 1
Peso unitário: 11,00 toneladas
Comprimento: 12,00 metros
Largura: 7,00 metros
Altura: 2,50 metros

6.14 Transportador da Lança

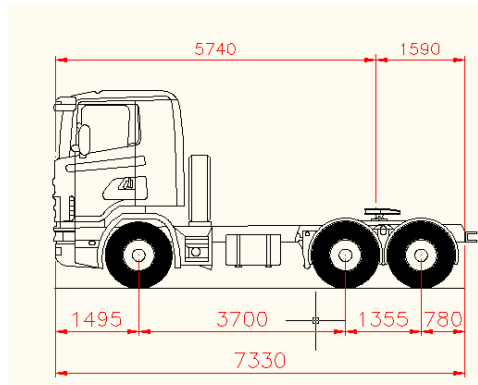
Quantidade: 5
Peso unitário: 11,00 toneladas
Comprimento: 12,00 metros
Largura: 2,40 metros
Altura: 3,00 metros

6.15 Placa de Contrapeso

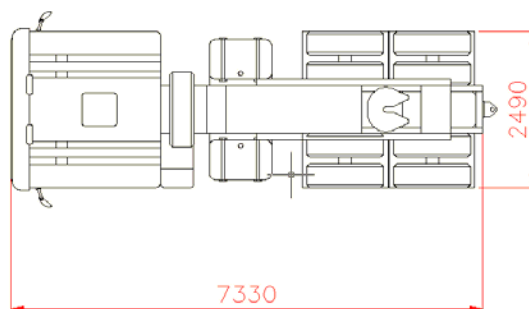
Quantidade: 9
Peso unitário: 21,00 toneladas
Comprimento: 5,00 metros
Largura: 2,80 metros
Altura: 0,30 metros

Conjunto Transportador

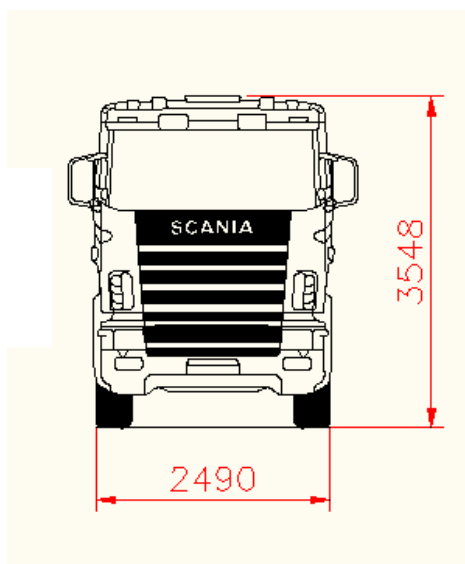
1 cavalo mecânico LS com capacidade mínima de 360 CV.



Vista lateral do cavalo mecânico

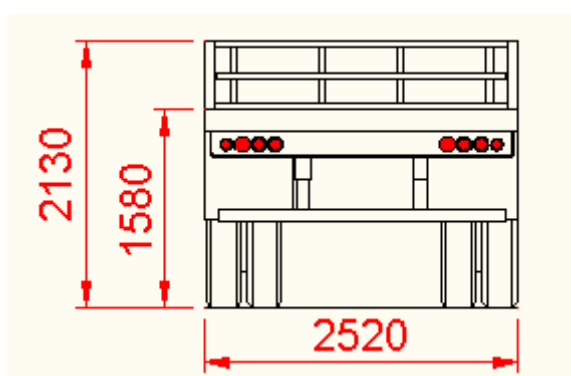


Vista superior do cavalo mecânico

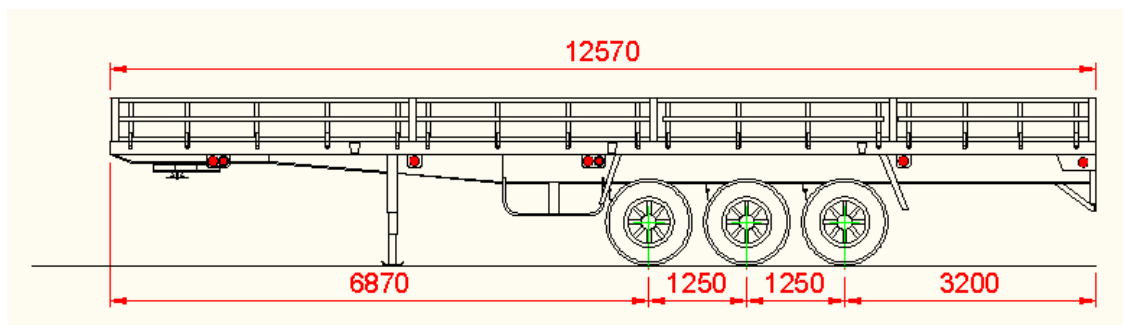


Vista frontal do cavalo mecânico

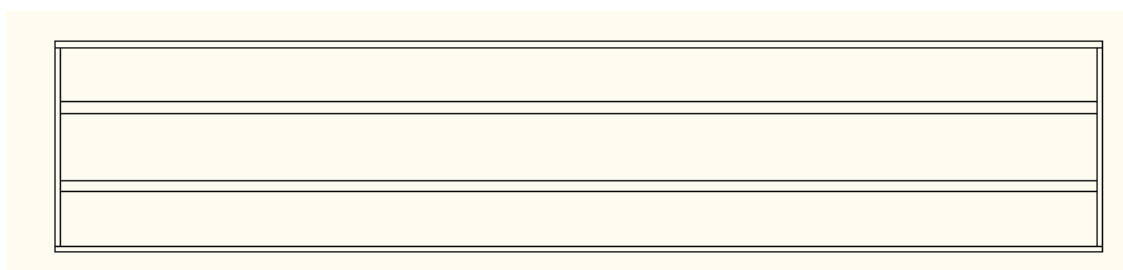
1 carreta prancha alta com 3 eixos



Vista frontal da carreta



Vista lateral da carreta



Vista superior da carreta

4. Aspectos Legais

Relataremos os aspectos legais para cargas com as características específicas deste estudo, que são cargas metálicas e que não oferecem riscos de contaminação ou explosão.

4.1 Autorização Especial de Transporte – AET

É necessária a emissão de AET para todos os transportes que tenham pelo menos uma das características abaixo:

Largura superior a 3,00 metros – acompanhada de 1 batedor;

Altura superior a 4,50 metros – acompanhada de 1 batedor;

Peso superior a 45 toneladas – acompanhada de 1 batedor;

Larguras superiores a 4,50 metros – 2 batedores – em rodovia federal, sendo 1 batedor da Polícia Rodoviária Federal (PRF).

4.2 Horários permitidos para trânsito

O horário para o transporte de cargas especiais em rodovias federais e estaduais, que precisam de AET para trafegar, é das 6:00 as 18:00 horas, desde que haja presença da luz do dia. O transporte somente pode ser realizado de segunda à sábado, exceto feriados, estando sempre sujeito à liberação da Polícia Rodoviária responsável pelo local onde a peça esteja transitando.

Para as peças seguintes existem condições diferenciadas:

- 04 seções do moinho;
- 09 chassis das escavadeiras;
- 09 pinos centrais das escavadeiras; e
- 12 estruturas da ponte do shiploader.

Em função das larguras estarem entre 5,00 e 8,20 metros, os horários de tráfego dependerão sempre da Polícia Rodoviária, que ao escoltar as peças, observará o volume de tráfego da rodovia. A chuva, também será um motivo de parada do transporte dos equipamentos. Desta forma, o deslocamento diário poderá variar, em média, de zero a cinquenta quilômetros.

Nas áreas urbanas das cidades de Salvador, Ilhéus e São Paulo, o transporte deve ocorrer entre 22:00 e 5:00 horas, sempre dependendo do volume de tráfego no local.

4.3 Pontes e Viadutos

No Brasil, a capacidade máxima de peso para tráfego sobre os viadutos e as pontes, não está sinalizada nos mesmos, exceto quando há riscos de desabamento com tonelagens inferiores para as quais foram projetadas. Uma ponte que suporta uma carga de 60 toneladas e está com a estrutura comprometida, só podendo suportar pesos máximos de 40 toneladas, terá sinalização correspondente. Isto significa que, embora tenha sido projetada para suportar 60 toneladas, corre o risco de queda com pesos inferiores para os quais foi projetada.

Com base na experiência do transporte de cargas com pesos superiores aos dos equipamentos deste estudo, com exceção dos trechos entre Caetitê e a mineração, onde serão montados os equipamentos e do trecho de Ilhéus e a Ponta da Tulha, escolhemos as rotas freqüentadas habitualmente por peças com tonelagens superiores às 111 toneladas do moinho, como por exemplo, dois reatores de 500 toneladas cada, com 6,60

metros de diâmetro, da Oxiteno do Nordeste; um reator de 130 toneladas, com diâmetro de 4,00 metros da Fafen de Camaçari; quatro virolas da Bahia Pulp de Camaçari, pesando 60 toneladas e 8,50 metros de diâmetro; um vaso sifão de 80 toneladas e 8,00 metros de diâmetro da Chesf de Canindé do São Francisco na Bahia; um guindaste American 11310 da Refinaria Landulpho Alves de Mataripe – Rlam, com 120 toneladas de peso, altura da carga de 6,5 metros e largura 7,00 metros. As peças do moinho, de maior peso a serem movimentadas, portanto, não terão problemas nos trajetos estudados.

O que garante a segurança no transporte, em relação aos viadutos e pontes, é a emissão da Autorização Especial de Transporte (AET). Caso haja qualquer problema relacionado à capacidade de tráfego destas obras de arte, o órgão expedidor das licenças determinará uma nova rota a seu critério.

OBSERVAÇÃO:

Este estudo foi feito de forma a averiguar a situação das rotas como elas se encontram agora. Quando o transporte for efetivamente realizado, o desgaste natural ou proposital das rodovias poderá inviabilizar o trajeto. Os órgãos competentes só indicam a capacidade estrutural de um equipamento no momento da solicitação da licença e para prazo de utilização em 30 dias. Portanto, afirmamos que cargas pesadas já fizeram a rota indicada, porém não podemos garantir que no futuro elas permanecerão viáveis.

4.4 Aclives e declives das rodovias

Também, baseado no mesmo princípio das experiências anteriores nas rotas escolhidas, foram dimensionadas para os 69 chassis dos caminhões fora de estrada, 9 lanças das escavadeiras e para as 4 seções dos moinhos, dois cavalos mecânicos, com o objetivo principal de serem atrelados ao conjunto transportador nos aclives e declives, oferecendo maior capacidade de tração na subida e funcionando como freio para a carga nas descidas. É, portanto, desnecessário relacionar todos os graus de aclives e declives das rotas, pois, os percursos escolhidos são corredores de tráfego de peças de grande porte. No caso específico dos trechos entre Caetité e a mineração, onde serão montados os equipamentos e do trecho de Ilhéus e a Ponta da Tulha, não existem subidas e descidas consideráveis.

4.5 Quilometragem média de deslocamento por dia

A estimativa de deslocamento médio diário e quantidade de dias úteis de deslocamento para cada rota estão baseadas em experiências anteriores de transportes semelhantes.

Rota 1

Início: Porto de Salvador – Salvador – Bahia

Final: Caetité – Bahia

DISTANCIA: 795 km

ITEM	CARRETA E LARGURA DO EQUIPAMENTO A SER TRANSPORTADO	Km/POR DIA ÚTIL	QUANTIDADE DE DIAS ÚTEIS
01	LINHA DE EIXO ATÉ 3,70m	100	8
02	LINHA DE EIXO ATÉ 4,50 m	70	12
03	LINHA DE EIXO ATÉ 8,20 m	25	32
04	PRANCHA ALTA ATÉ 3,00 m	400	2
05	PRANCHA ALTA ATÉ 4,50 m	150	6
06	PRANCHA ALTA ATÉ 7,50 m	25	32
07	LAGARTIXA ATÉ 3.00 m	300	3
08	LAGARTIXA ATÉ 4,50 m	150	6
09	LAGARTIXA ATÉ 6.00 m	25	32
10	PRANCHA BAIXA ATÉ 3,00 m	300	3
11	PRANCHA BAIXA ATÉ 4,50 m	150	6
12	PRANCHA BAIXA ATÉ 6,00 m	25	32
13	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 3,00 m	300	3
14	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 4,50 m	150	6
15	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 6,00 m	25	32
16	PRANCHA ALTA CONTEINER	400	2

Rota 2

Início: Porto de Salvador – Salvador – Bahia

Final: Ponta da Tulha – Itacaré – Bahia

DISTANCIA: 880 km

ITEM	CARRETA E LARGURA DO EQUIPAMENTO A SER TRANSPORTADO	Km/POR DIA ÚTIL	QUANTIDADE DE DIAS ÚTEIS
01	LINHA DE EIXO ATÉ 3,70m	100	9
02	LINHA DE EIXO ATÉ 4,50 m	70	13
03	LINHA DE EIXO ATÉ 8,20 m	25	35
04	PRANCHA ALTA ATÉ 3,00 m	400	2
05	PRANCHA ALTA ATÉ 4,50 m	150	6
06	PRANCHA ALTA ATÉ 7,50 m	25	35
07	LAGARTIXA ATÉ 3.00 m	300	3
08	LAGARTIXA ATÉ 4,50 m	150	6
09	LAGARTIXA ATÉ 6.00 m	25	35
10	PRANCHA BAIXA ATÉ 3,00 m	300	3
11	PRANCHA BAIXA ATÉ 4,50 m	150	6
12	PRANCHA BAIXA ATÉ 6,00 m	25	35
13	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 3,00 m	300	3
14	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 4,50 m	150	6
15	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 6,00 m	25	35
16	PRANCHA ALTA CONTEINER	400	2

Rota 3

Início: Base Naval de Aratu – Salvador – Bahia

Final: Caetité – Bahia

DISTANCIA: 785 km

ITEM	CARRETA E LARGURA DO EQUIPAMENTO A SER TRANSPORTADO	Km/POR DIA ÚTIL	QUANTIDADE DE DIAS ÚTEIS
01	LINHA DE EIXO ATÉ 3,70m	100	8
02	LINHA DE EIXO ATÉ 4,50 m	70	12
03	LINHA DE EIXO ATÉ 8,20 m	25	32
04	PRANCHA ALTA ATÉ 3,00 m	400	2
05	PRANCHA ALTA ATÉ 4,50 m	150	6
06	PRANCHA ALTA ATÉ 7,50 m	25	32
07	LAGARTIXA ATÉ 3.00 m	300	3
08	LAGARTIXA ATÉ 4,50 m	150	6
09	LAGARTIXA ATÉ 6.00 m	25	32
10	PRANCHA BAIXA ATÉ 3,00 m	300	3
11	PRANCHA BAIXA ATÉ 4,50 m	150	6
12	PRANCHA BAIXA ATÉ 6,00 m	25	32
13	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 3,00 m	300	3
14	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 4,50 m	150	6
15	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 6,00 m	25	32
16	PRANCHA ALTA CONTEINER	400	2

Rota 4

Início: Base Naval de Aratu – Salvador – Bahia

Final: Ponta da Tulha – Itacaré – Bahia

DISTANCIA: 870 km

ITEM	CARRETA	Km/POR DIA ÚTIL	QUANTIDADE DE DIAS ÚTEIS
01	LINHA DE EIXO ATÉ 3,70m	100	9
02	LINHA DE EIXO ATÉ 4,50 m	70	13
03	LINHA DE EIXO ATÉ 8,20 m	25	35
04	PRANCHA ALTA ATÉ 3,00 m	400	2
05	PRANCHA ALTA ATÉ 4,50 m	150	6
06	PRANCHA ALTA ATÉ 7,50 m	25	35
07	LAGARTIXA ATÉ 3.00 m	300	3
08	LAGARTIXA ATÉ 4,50 m	150	6
09	LAGARTIXA ATÉ 6.00 m	25	35
10	PRANCHA BAIXA ATÉ 3,00 m	300	3
11	PRANCHA BAIXA ATÉ 4,50 m	150	6
12	PRANCHA BAIXA ATÉ 6,00 m	25	35
13	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 3,00 m	300	6
14	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 4,50 m	150	6
15	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 6,00 m	25	35
16	PRANCHA ALTA CONTEINER	400	2

Rota 5

Início: Porto de Aratu – Candeias – Bahia

Final: Caetitê – Bahia

DISTANCIA: 765 km

ITEM	CARRETA E LARGURA DO EQUIPAMENTO A SER TRANSPORTADO	Km/POR DIA ÚTIL	QUANTIDADE DE DIAS ÚTEIS
01	LINHA DE EIXO ATÉ 3,70m	100	8
02	LINHA DE EIXO ATÉ 4,50 m	70	12
03	LINHA DE EIXO ATÉ 8,20 m	25	32
04	PRANCHA ALTA ATÉ 3,00 m	400	2
05	PRANCHA ALTA ATÉ 4,50 m	150	6
06	PRANCHA ALTA ATÉ 7,50 m	25	32
07	LAGARTIXA ATÉ 3.00 m	300	3
08	LAGARTIXA ATÉ 4,50 m	150	6
09	LAGARTIXA ATÉ 6.00 m	25	32
10	PRANCHA BAIXA ATÉ 3,00 m	300	3
11	PRANCHA BAIXA ATÉ 4,50 m	150	6
12	PRANCHA BAIXA ATÉ 6,00 m	25	32
13	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 3,00 m	300	6
14	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 4,50 m	150	6
15	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 6,00 m	25	32
16	PRANCHA ALTA CONTEINER	400	2

Rota: 6

Início: Porto de Aratu – Candeias – Bahia

Final: Ponta da Tulha – Itacaré – Bahia

DISTANCIA: 850 km

ITEM	CARRETA E LARGURA DO EQUIPAMENTO A SER TRANSPORTADO	Km/POR DIA ÚTIL	QUANTIDADE DE DIAS ÚTEIS
01	LINHA DE EIXO ATÉ 3,70m	100	9
02	LINHA DE EIXO ATÉ 4,50 m	70	13
03	LINHA DE EIXO ATÉ 8,20 m	25	35
04	PRANCHA ALTA ATÉ 3,00 m	400	2
05	PRANCHA ALTA ATÉ 4,50 m	150	6
06	PRANCHA ALTA ATÉ 7,50 m	25	35
07	LAGARTIXA ATÉ 3.00 m	300	3
08	LAGARTIXA ATÉ 4,50 m	150	6
09	LAGARTIXA ATÉ 6.00 m	25	35
10	PRANCHA BAIXA ATÉ 3,00 m	300	3
11	PRANCHA BAIXA ATÉ 4,50 m	150	6
12	PRANCHA BAIXA ATÉ 6,00 m	25	35
13	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 3,00 m	300	6
14	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 4,50 m	150	6
15	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 6,00 m	25	35
16	PRANCHA ALTA CONTEINER	400	2

Rota 7

Início: Porto de Ilhéus – Ilhéus – Bahia

Final: Caetité – Bahia

DISTANCIA: 555 km

ITEM	CARRETA E LARGURA DO EQUIPAMENTO A SER TRANSPORTADO	Km/POR DIA ÚTIL	QUANTIDADE DE DIAS ÚTEIS
01	LINHA DE EIXO ATÉ 3,70m	100	6
02	LINHA DE EIXO ATÉ 4,50 m	70	8
03	LINHA DE EIXO ATÉ 8,20 m	25	23
04	PRANCHA ALTA ATÉ 3,00 m	400	2
05	PRANCHA ALTA ATÉ 4,50 m	150	4
06	PRANCHA ALTA ATÉ 7,50 m	25	23
07	LAGARTIXA ATÉ 3.00 m	300	2
08	LAGARTIXA ATÉ 4,50 m	150	6
09	LAGARTIXA ATÉ 6.00 m	25	23
10	PRANCHA BAIXA ATÉ 3,00 m	300	2
11	PRANCHA BAIXA ATÉ 4,50 m	150	4
12	PRANCHA BAIXA ATÉ 6,00 m	25	23
13	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 3,00 m	300	2
14	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 4,50 m	150	4
15	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 6,00 m	25	23
16	PRANCHA ALTA CONTEINER	400	2

Rota 8

Início: Porto de Ilhéus – Ilhéus – Bahia

Final: Ponta da Tulha – Itacaré – Bahia

DISTANCIA: 72 km

ITEM	CARRETA E LARGURA DO EQUIPAMENTO A SER TRANSPORTADO	Km/POR DIA ÚTIL	QUANTIDADE DE DIAS ÚTEIS
01	LINHA DE EIXO ATÉ 3,70m	100	1
02	LINHA DE EIXO ATÉ 4,50 m	70	1
03	LINHA DE EIXO ATÉ 8,20 m	25	3
04	PRANCHA ALTA ATÉ 3,00 m	400	1
05	PRANCHA ALTA ATÉ 4,50 m	150	1
06	PRANCHA ALTA ATÉ 7,50 m	25	3
07	LAGARTIXA ATÉ 3.00 m	300	1
08	LAGARTIXA ATÉ 4,50 m	150	1
09	LAGARTIXA ATÉ 6.00 m	25	3
10	PRANCHA BAIXA ATÉ 3,00 m	300	1
11	PRANCHA BAIXA ATÉ 4,50 m	150	1
12	PRANCHA BAIXA ATÉ 6,00 m	25	3
13	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 3,00 m	300	1
14	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 4,50 m	150	1
15	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 6,00 m	25	3
16	PRANCHA ALTA CONTEINER	400	1

Rota 9

Início: Porto de Capuaba – Vitória – Espírito Santo

Final: Caetité – Bahia

DISTANCIA: 1250 km

ITEM	CARRETA E LARGURA DO EQUIPAMENTO A SER TRANSPORTADO	Km/POR DIA ÚTIL	QUANTIDADE DE DIAS ÚTEIS
01	LINHA DE EIXO ATÉ 3,70m	100	13
02	LINHA DE EIXO ATÉ 4,50 m	70	18
03	LINHA DE EIXO ATÉ 8,20 m	25	50
04	PRANCHA ALTA ATÉ 3,00 m	400	3
05	PRANCHA ALTA ATÉ 4,50 m	150	8
06	PRANCHA ALTA ATÉ 7,50 m	25	50
07	LAGARTIXA ATÉ 3.00 m	300	4
08	LAGARTIXA ATÉ 4,50 m	150	8
09	LAGARTIXA ATÉ 6.00 m	25	50
10	PRANCHA BAIXA ATÉ 3,00 m	300	4
11	PRANCHA BAIXA ATÉ 4,50 m	150	8
12	PRANCHA BAIXA ATÉ 6,00 m	25	50
13	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 3,00 m	300	4
14	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 4,50 m	150	8
15	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 6,00 m	25	50
16	PRANCHA ALTA CONTEINER	400	3

Rota 10

Início: Porto de Capuaba – Vitória – Espírito Santo

Final: Ponta da Tulha – Itacaré – Bahia

DISTANCIA: 1330 km

ITEM	CARRETA E LARGURA DO EQUIPAMENTO A SER TRANSPORTADO	Km/POR DIA ÚTIL	QUANTIDADE DE DIAS ÚTEIS
01	LINHA DE EIXO ATÉ 3,70m	100	14
02	LINHA DE EIXO ATÉ 4,50 m	70	19
03	LINHA DE EIXO ATÉ 8,20 m	25	54
04	PRANCHA ALTA ATÉ 3,00 m	400	4
05	PRANCHA ALTA ATÉ 4,50 m	150	9
06	PRANCHA ALTA ATÉ 7,50 m	25	54
07	LAGARTIXA ATÉ 3.00 m	300	5
08	LAGARTIXA ATÉ 4,50 m	150	9
09	LAGARTIXA ATÉ 6.00 m	25	54
10	PRANCHA BAIXA ATÉ 3,00 m	300	5
11	PRANCHA BAIXA ATÉ 4,50 m	150	9
12	PRANCHA BAIXA ATÉ 6,00 m	25	54
13	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 3,00 m	300	5
14	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 4,50 m	150	9
15	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 6,00 m	25	54
16	PRANCHA ALTA CONTEINER	400	4

Rota 11

Início: Sorocaba – São Paulo

Final: Caetité – Bahia

DISTANCIA: 1845 km

ITEM	CARRETA E LARGURA DO EQUIPAMENTO A SER TRANSPORTADO	Km/POR DIA ÚTIL	QUANTIDADE DE DIAS ÚTEIS
01	LINHA DE EIXO ATÉ 3,70m	100	19
02	LINHA DE EIXO ATÉ 4,50 m	70	27
03	LINHA DE EIXO ATÉ 8,20 m	25	75
04	PRANCHA ALTA ATÉ 3,00 m	400	5
05	PRANCHA ALTA ATÉ 4,50 m	150	12
06	PRANCHA ALTA ATÉ 7,50 m	25	75
07	LAGARTIXA ATÉ 3.00 m	300	6
08	LAGARTIXA ATÉ 4,50 m	150	12
09	LAGARTIXA ATÉ 6.00 m	25	75
10	PRANCHA BAIXA ATÉ 3,00 m	300	6
11	PRANCHA BAIXA ATÉ 4,50 m	150	12
12	PRANCHA BAIXA ATÉ 6,00 m	25	75
13	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 3,00 m	300	6
14	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 4,50 m	150	12
15	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 6,00 m	25	75
16	PRANCHA ALTA CONTEINER	400	5

Rota 12

Início: Sorocaba – São Paulo

Final: Ponta da Tulha – Itacaré – Bahia

DISTANCIA: 1930 km

ITEM	CARRETA E LARGURA DO EQUIPAMENTO A SER TRANSPORTADO	Km/POR DIA ÚTIL	QUANTIDADE DE DIAS ÚTEIS
01	LINHA DE EIXO ATÉ 3,70m	100	19
02	LINHA DE EIXO ATÉ 4,50 m	70	28
03	LINHA DE EIXO ATÉ 8,20 m	25	78
04	PRANCHA ALTA ATÉ 3,00 m	400	5
05	PRANCHA ALTA ATÉ 4,50 m	150	13
06	PRANCHA ALTA ATÉ 7,50 m	25	78
07	LAGARTIXA ATÉ 3.00 m	300	7
08	LAGARTIXA ATÉ 4,50 m	150	12
09	LAGARTIXA ATÉ 6.00 m	25	75
10	PRANCHA BAIXA ATÉ 3,00 m	300	7
11	PRANCHA BAIXA ATÉ 4,50 m	150	13
12	PRANCHA BAIXA ATÉ 6,00 m	25	78
13	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 3,00 m	300	7
14	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 4,50 m	150	13
15	PRANCHA ALTA EXTENSIVA ATÉ 6,00 m	25	78
16	PRANCHA ALTA CONTEINER	400	5