

IMPACTOS ASSOCIADOS	
nº	Descrição do Impacto
1	Geração de expectativas na comunidade
2	Alteração da qualidade do ar
3	Elevação dos níveis de ruídos
4	Elevação dos níveis de vibrações
5	Indução de processos erosivos e de assoreamentos
6	Alteração da qualidade dos recursos hídricos superficiais
7	Alteração da qualidade dos recursos hídricos subterrâneos
8	Alteração da qualidade dos solos
9	Alteração na qualidade das águas costeiras
10	Alteração do regime de escoamento superficial
11	Alteração no padrão de circulação das águas na baía do Araçá
12	Alteração da dinâmica sedimentar no interior da baía do Araçá
13	Geração de efluentes
14	Geração de resíduos sólidos
15	Supressão da vegetação
16	Perda de habitat para a fauna terrestre
17	Perturbação e afugentamento de fauna terrestre
18	Atração e proliferação de vetores, pragas e fauna antrópica
19	Degradação da comunidade vegetal
20	Perda de indivíduos da fauna terrestre
21	Criação de condições propícias ao estabelecimento de manguezal
22	Eliminação ou alteração de habitats aquáticos
23	Criação de substratos para colonização por organismos bentônicos
24	Redução de taxas fotosintéticas
25	Contaminação de ambientes e organismos aquáticos
26	Perturbação e afugentamento de fauna aquática
27	Alteração da composição de fauna e flora
28	Risco de Invasão dos Ambientes por organismos exóticos
29	Sombreamento de ambientes costeiros
30	Geração de emprego e renda
31	Interferência com a pesca artesanal
32	Redução de empregos
33	Aumento da demanda por habitação
34	Dinamização do mercado imobiliário
35	Alteração nas condições de operação do sistema viário local
36	Alteração da paisagem
37	Animação da atividade econômica
38	Aumento das receitas fiscais
39	Geração de odores
40	Atração de população
41	Conflitos sociais
42	Disseminação de doenças infecto-contagiosas
43	Interferência com a cultura tradicional
44	Aumento da demanda sobre serviços públicos
45	Desenvolvimento de infraestrutura portuária de apoio
46	Alterações no uso do solo
47	Degradação do entorno do Porto
48	Descaracterização do Centro Histórico
49	Aumento da demanda por áreas de estacionamento e apoio aos caminhoneiros
50	Interferência no sistema viário regional e aumento do risco de acidentes
51	Risco de colisão com embarcações
52	Interferência com atividades de lazer e turismo