



50210

F- 41 – Padrão – Porto de São Sebastião – 50210 – Versão 1/ 2009

F - 41

DESCRIÇÃO DE ESTAÇÃO MAREGRÁFICA

F - 41 – 1644 - 001/99

Estação Porto de São Sebastião

Estado SP

Localidade São Sebastião

LH 007 / 99 Carta N°. 1644 - Canal de São Sebastião (Parte Sul)

Navio NHO TAURUS Ano 1999

Coordenadas geográficas

Lat 23° 48,6' S
Long 045° 23,9' W
Datum WGS - 84

Fuso + 3

O nível de redução está 148,1 centímetros acima do zero da régua de 1999.

Fonte de informação: Análise Estatística e Harmônica de 32 dias de observação da Maré

Tipo de marégrafo: Escala 1 : 20

Zero do marégrafo: Corresponde com o zero da régua.

Descrição das régua de marés

Régua padrão DHN com 6,10m de comprimento, graduada de 5 em 5 cm e numerada de 10 em 10 cm, pintada nas cores branco e vermelho, instalada junto ao marégrafo.

Esta ficha foi compilada das F-41-1645 -001/ 99, F – 41 – 1645 – 001/05 e F-41-1643-001/06 e atualizada em 05/05/2009.

Descrição das referências de nível

RN1-DHN – Instalada próxima á guarita de entrada do cais da APSS, atual DERSA (Desenvolvimento Rodoviário S / A). Implantada em 1977.

RN2-DHN – Instalada junto à porta da Patromoria da Delegacia da Capitania dos Portos de São Sebastião. Implantada em 1999.

RN3-DHN – Localizada na pista do Heliponto da Delegacia de São Sebastião. Lat. 23° 48' 23",9691 S Long.045° 23' 59" ,9497. Alt. Elip.: -2,0877 – (F-21-1644-004/05). Implantada em 1999.

RN4-DHN – Localizada na base da escada que dá acesso à varanda principal da Associação dos Portos de São Sebastião.

RN-CBD-40 – Pertencente à Empresa DERSA (Desenvolvimento Rodoviário S/ A), instalada próximo à escada do cais, com a inscrição **CBD - cais 40**. Implantada em 2003.

MT-MC2 – Marco da Empresa Dersa (Desenvolvimento Rodoviário S/ A), instalado próximo á garagem do cais da DERSA. Formato oval. Implantada em 2005.

MT-MC1 – Marco da empresa, instalado na parte norte do cais, no lado do mesmo cerca de 9 metros do último cabeço. Citada a partir de 2006.

Arquivo Técnico a ser preenchida no CHM

DHN-6016-A

Recebida em

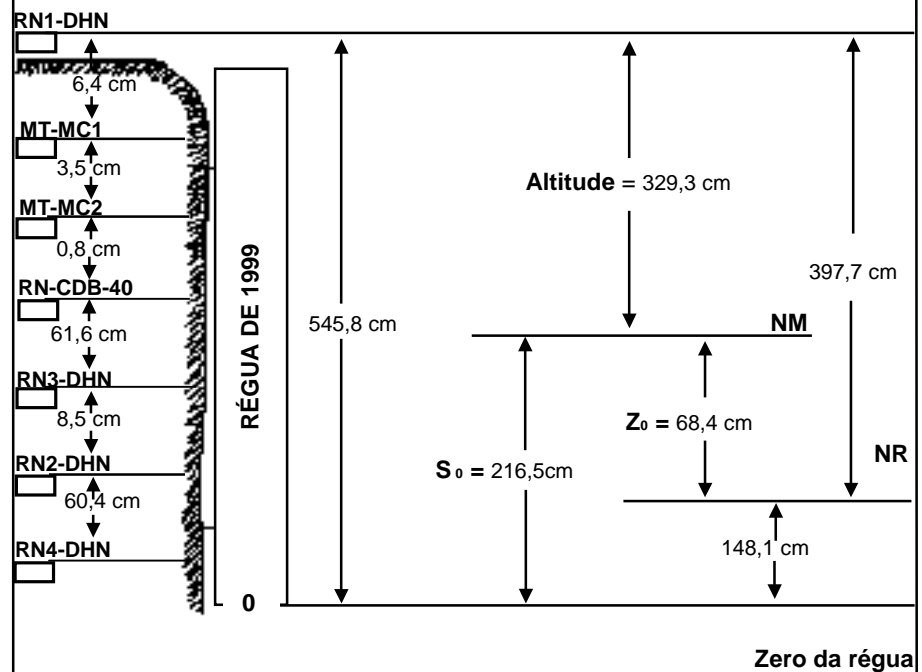
Documento de referência: LH-007/99 - LH-004 /05
-
LH-001/06 – RA-112/06

Pessoal que tomou parte na montagem

Equipe de 1999:
2ºSG HN Oliveira
CB- HN Guimarães
CB -HN Ramalho
CB - ML - CM Meriadetti e CB- HN Sérgio
Chefe da equipe: 1T Brayner

Equipe de 2006:
3º SG - HN Nixon
CB-HN Campos
CB-HN André
Chefe da equipe: CT Messias

Diagrama



Observações

1. Período de observação para obtenção dos elementos de maré: 19/04/1999 a 20/05/1999.
2. A Análise foi efetuada utilizando o Método Harmônico, sendo os dados processados pelo BNDO.

Esquema

