

Fls.: \_\_\_\_\_  
Proc.: \_\_\_\_\_  
Rubr.: \_\_\_\_\_



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE - MMA  
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS- IBAMA  
Diretoria de Licenciamento Ambiental - DILIC  
Coordenação Geral de Transportes, Mineração e Obras Civis - CGTMO  
Coordenação de Transportes - COTRA  
SCEN Trecho 2, Edifício Sede Bloco A, Brasília DF CEP 70.818-900  
Tel: (0xx) 61 316-1071 Fax: (0xx) 61 313-1952 URL: http://www.ibama.gov.br

## MEMÓRIA DE REUNIÃO

Local: DILIC/IBAMA Sede

Data: 31/03/11

Horário: 14.20

Assunto: Ampliações do Porto de São Sebastião (parecer 04/2011-COPAH)

Participantes: Lista Anexa

- A reunião iniciou debatendo os itens da conclusão do parecer nº 04/2011-COPAH. Alguns destes itens já estavam com seu teor esclarecido ao impreendedor e dispensaram quaisquer comentários.
- Quanto a LO municipal, foi informado que foi solicitado o cancelamento da mesma, que portanto não está sendo renovada. O IBAMA pediu que fosse encaminhado o ofício que solicita o cancelamento.
- Quanto ao status dos acússos radarriámos, foi informado que está sendo pensada a questão de concussas e que a decisão de executar a obra já foi tomada. O Imp. comprometeu-se a enviar as informações nas complementações.
- Quanto a matriz de cocalações, o IBAMA explicou os principais pontos diretores, pedindo maior número de informes, ilustrações e mais objetividade para ilustrar as fases, além de maior embasamento técnico nos dados apresentados.
- Quanto a possível necessidade de ativo, o Imp. informou que não havia necessidade e que isto estaria claro nas complementações.
- Com relação à readaptação da área dos antigos pântanos 3/4, aparentemente ocorrerá um reembalho do material na área, e o IBAMA informou que <sup>outra de</sup> quaisquer possíveis áreas externas de imprestimo (das quais não se pretende mais utilizar material proveniente de obras do contorno, fundos, etc.) devem ser comunicadas ao IBAMA. (CONTINUA)

RJ BH SP RS PR M QMPP. ①

- Quanto à infraestrutura existente, o emp. informou que ainda há dívidas quanto ao que ocorre na área, informando que as estruturas em geral são ruins.
- Quanto ao transbordo de lixo, o emp. informou que atualmente ocorre em uma área licenciada pela prefeitura, parte de um aditivo a um TAC entre prefeitura, CETESB, e porto. A este respeito, segundo o emp., manifestou-se quanto ao impedimento de ocupação da área devido à contaminação, não se operando. Também informou que anunciamos talas informações na complementação.
- Com relação a uma delagem na baía do Aracá, foi informado que a baía é pequena e o que foi sugerido foi o cálculo da área na Baía <sup>dados</sup> imulcas nos picos de mares, planícies de maré, taxa de renovação da água. Quanto a qualidade da água, há exposição da baía ao canal, o que permite a troca diária das águas e portanto não interfere na qualidade. Tais informações eram apresentadas de modo mais simplificado do que por uma modelagem (muito difícil de ser realizada nestes termos). O IBAMA concordou em dispensar a modelagem, porém insistiu aspectos do EIA que ficaram derrididos, sendo informado de que estes aspectos não relacionados ao projeto considerando atos, o que não ocorrerá mais. Foi discutido também a questão do aporte orgânico do córrego Mãe-Isabel. Esta em estágio avançado a assinatura de um TAC <sup>instalações da ETE na área</sup>.
- Sobre a possibilidade de criar uma planície de maré, o emp. informou que atualmente a área já se trata de uma, a afirmação é de que a área atual que não será ocupada pela lagoa, a tendência é que a área se consolide (ela seja, mas não cairá da, mas sim "melhorada"). (CONTINUA) // MOP.

78 lfl  
 Pn  
 2

- Ainda sobre a hidrodinâmica, o IBAMA pediu que as informações prestadas na reunião sejam enviadas, incluindo batimetria da baía do Bragá, cálculo do volume de água e consequente nível quanto ocorre de troca.
  - Quanto à nova proposta de layout sugerida no parágrafo, o Cemar informou que pretendem preservar o fragmento mgf de manguezal. Será alterada uma parte do desenho do projeto a fim de compensar a perda de área seca que ocorrerá (possível variação de uma darsena, etc.). Foi informado também sobre a possibilidade de uma instalação de tratamento de águas das <sup>das implicações</sup> marinha, o que justificaria também este avanço em mar poluído.
  - Manguezal: estimativa de altura por meio de clínometro.
  - Contrato de PAP para DAP: houve mudanças constatadas no texto.
  - Estudo de recrutamento: ficará no proj. de uso no fornecimento.
  - Quanto à fauna ameaçada ou extinta e que falta a uma atualização e indicação de maiores.
  - Quanto às espécies da família Serranidae, a característica da baía já indica mar ser seu habitat, portanto a ideia é caracterizar quais são os seus locais de pesca.
  - Quanto ao berbigão, foi informado que seu uso é esporádico e que as informações constavam nas complementações.
  - Quanto aos estudos e questionários, propuseram localizar melhores dados secundários e com a ampliação do escopo das pesquisas com os pescadores, sobre o assunto.
  - Socioeconomia:
    - ↳ com. pesquinas: não ampliar o escopo das pesquisas
    - ↳ ADA complementada
    - ↳ IPHAN: já possuem o parágrafo do IPHAN (encaminhar)
- (CONTINUA) //

*AM* *AM* *AM* *AM* *AM* *AM* *AM* *AM* *AM* *AM*

- AID de socioeconomia: IBAMA justificou o pedido de ampliação p/ o município por questões como aves catedrais, por exemplo. O emp. justificou pelo tamanho do município e da sua faixa costeira, relações mais em grande parte ao turismo e pouco com a atividade portuária. A sugerir desse por não estar estas áreas (onde não há relação com os acúsaos, com os mols de-obra, etc). O IBAMA sugere que estes pontos sejam justificados, porém que haja uma conversa com a técnica (que está de licença) responsável por esta análise, reparando inclusive a informação de que Caraguatatuba também contribui muito na dinâmica do município.
- Quanto às medidas de controle da prostituição, o emp. informou que, independentemente da pouca influência que o porto exerce nesse aspecto, foi proposta a adoção de medidas de reativar os programas de integração da população sobre o porto e consequentemente de <sup>temas</sup> aspectos sociais, como a prostituição. Além disso, trabalham para minimizar ao máximo a usura de caminhões.
- Para a disseminação de dengue, o emp. justificou que a ANVISA é que possui competência para tal temática, restando principalmente indicar as medidas que fazem, a não propor novas.
- Apresentação de imagens de Poa, Jabaquara e Vila Velha: ficou acordado que a idéia é identificar outras áreas.
- Para os programas habitacionais o emp. indicou o que vêm sendo desenvolvidos. Foi em relação à fiscalização de ocupações irregulares, o entendimento é de que sóiam das áreas de domínio da gestão portuária, já que as de maior área são de competência do município fiscalizar.
- Quanto ao transporte diário: o emp. informou que isto está proposto no MTA.
- Área interna de apoio dos caminhoneiros: o emp. informou que pela perfil de ausência de filas não havia demanda de permanência, logo, desta infraestrutura solicitada.
- Especificamente quanto ao levantamento de zooplâncton, o IBATA informou que o item do parecer que demanda um levantamento em curva é para monitorar e fazer-se de demanda posterior a uma possível licença para a instalação.

Fls.: \_\_\_\_\_  
Proc.: \_\_\_\_\_  
Rbr.: \_\_\_\_\_

- Por fim, devido à disponibilização anterior do EIA e RIMA quando estas as audiências públicas foram canceladas (vide processo RIMA para maiores informações), a versão do EIA com as complementações na visita para não ficar confusa, sendo disponibilizada um documento de complementações à parte do mesmo. O RIMA, por conta de possíveis alterações de layout, dentre outras informações, será refletido em uma nova versão.

MAP. AREA ON A  
FILED

2



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE - MMA  
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS- IBAMA  
Diretoria de Licenciamento Ambiental - DILIC  
Coordenação Geral de Transportes, Mineração e Obras Civis - CGTMO  
Coordenadoria de Transportes - COTRA

SCEN - Frecho 2, Edifício Sede – Bloco A, Brasília - DF CEP: 70.818-900  
Tel: (0xx) 61 3.316-1392 Fax: (0xx) 61 3.316-1166 - URL: <http://www.ibama.gov.br>

## **LISTA DE PRESENÇA**

ASSUNTO: Comp do Peitado S. Sebastião (parceria nº 04/2011-WPCH) LOCAL: IBAMA/Sede

DATA: 31/03/2011

Fis.:  
Proc.:  
Rubr.: