

CONTAGEM DE TRÁFEGO DIRECIONAL E SELETIVA

INTERSEÇÃO: 02

MOVIMENTO: A
DATA: 25/1/2011
DIA DA SEMANA: Terça-feira

| Horário | Auto | Ônibus | Caminhão | Volume Total | Volume Equivalente | Volume Total Hora | Volume Hora | Período |
|--------------|----------|----------|----------|--------------|--------------------|-------------------|-------------|---------------|
| 16:30 -16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 16:45 -17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 17:00 -17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 17:15 -17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16:30 - 17:30 |
| 17:30 -17:45 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4,50 | 3,00 | 4,50 | 16:45 - 17:45 |
| 17:45 -18:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,00 | 4,00 | 5,50 | 17:00 - 18:00 |
| 18:00 -18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 4,00 | 5,50 | 17:15 - 18:15 |
| 18:15 -18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 4,00 | 5,50 | 17:30 - 18:30 |
| 18:30 -18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 17:45 - 18:45 |
| 18:45 -19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18:00 - 19:00 |
| 19:00 -19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18:15 - 19:15 |
| 19:15 -19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18:30 - 19:30 |
| TOTAL | 2 | 0 | 2 | 4 | 5,5 | | - | - |

INTERSEÇÃO: 02
0
MOVIMENTO: B
DATA: 25/1/2011
DIA DA SEMANA: Terça-feira

| Horário | Auto | Ônibus | Caminhão | Volume Total | Volume Equivalente | Volume Total Hora | Volume Hora | Período |
|--------------|----------|----------|----------|--------------|--------------------|-------------------|-------------|---------------|
| 16:30 -16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 16:45 -17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 17:00 -17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 17:15 -17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16:30 - 17:30 |
| 17:30 -17:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 16:45 - 17:45 |
| 17:45 -18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 17:00 - 18:00 |
| 18:00 -18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 17:15 - 18:15 |
| 18:15 -18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 17:30 - 18:30 |
| 18:30 -18:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 17:45 - 18:45 |
| 18:45 -19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 18:00 - 19:00 |
| 19:00 -19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 18:15 - 19:15 |
| 19:15 -19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 18:30 - 19:30 |
| TOTAL | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | | - | - |

INTERSEÇÃO: 02
 00
MOVIMENTO: C
DATA: 25/1/2011
DIA DA SEMANA: Terça-feira

| Horário | Auto | Ônibus | Caminhão | Volume Total | Volume Equivalente | Volume Total Hora | Volume Hora | Período |
|---------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------------------|-------------------|--------------|----------------------|
| 16:30 -16:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5,00 | | - | - |
| 16:45 -17:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5,00 | | - | - |
| 17:00 -17:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5,00 | | - | - |
| 17:15 -17:30 | 9 | 17 | 5 | 31 | 56,00 | 46,00 | 71,00 | 16:30 - 17:30 |
| 17:30 -17:45 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11,00 | 52,00 | 77,00 | 16:45 - 17:45 |
| 17:45 -18:00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5,25 | 51,00 | 77,25 | 17:00 - 18:00 |
| 18:00 -18:15 | 9 | 4 | 0 | 13 | 18,00 | 59,00 | 90,25 | 17:15 - 18:15 |
| 18:15 -18:30 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7,00 | 35,00 | 41,25 | 17:30 - 18:30 |
| 18:30 -18:45 | 9 | 0 | 1 | 10 | 10,75 | 34,00 | 41,00 | 17:45 - 18:45 |
| 18:45 -19:00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8,25 | 37,00 | 44,00 | 18:00 - 19:00 |
| 19:00 -19:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5,00 | 29,00 | 31,00 | 18:15 - 19:15 |
| 19:15 -19:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4,00 | 26,00 | 28,00 | 18:30 - 19:30 |
| TOTAL | 78 | 23 | 6 | 107 | 140,25 | | - | - |

INTERSEÇÃO: 02
 00
MOVIMENTO: D
DATA: 25/1/2011
DIA DA SEMANA: Terça-feira

| Horário | Auto | Ônibus | Caminhão | Volume Total | Volume Equivalente | Volume Total Hora | Volume Hora | Período |
|---------------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------------|-------------------|---------------|----------------------|
| 16:30 -16:45 | 9 | 1 | 2 | 12 | 14,75 | | - | - |
| 16:45 -17:00 | 9 | 0 | 6 | 15 | 19,50 | | - | - |
| 17:00 -17:15 | 15 | 2 | 3 | 20 | 24,75 | | - | - |
| 17:15 -17:30 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18,00 | 65,00 | 77,00 | 16:30 - 17:30 |
| 17:30 -17:45 | 17 | 4 | 4 | 25 | 33,00 | 78,00 | 95,25 | 16:45 - 17:45 |
| 17:45 -18:00 | 13 | 4 | 8 | 25 | 36,00 | 88,00 | 111,75 | 17:00 - 18:00 |
| 18:00 -18:15 | 11 | 0 | 6 | 17 | 21,50 | 85,00 | 108,50 | 17:15 - 18:15 |
| 18:15 -18:30 | 7 | 0 | 5 | 12 | 15,75 | 79,00 | 106,25 | 17:30 - 18:30 |
| 18:30 -18:45 | 4 | 3 | 12 | 19 | 31,75 | 73,00 | 105,00 | 17:45 - 18:45 |
| 18:45 -19:00 | 8 | 1 | 6 | 15 | 20,75 | 63,00 | 89,75 | 18:00 - 19:00 |
| 19:00 -19:15 | 6 | 0 | 4 | 10 | 13,00 | 56,00 | 81,25 | 18:15 - 19:15 |
| 19:15 -19:30 | 6 | 1 | 5 | 12 | 17,00 | 56,00 | 82,50 | 18:30 - 19:30 |
| TOTAL | 123 | 16 | 61 | 200 | 265,75 | | - | - |

INTERSEÇÃO: 02
 00
MOVIMENTO: E
DATA: 25/1/2011
DIA DA SEMANA: Terça-feira

| Horário | Auto | Ônibus | Caminhão | Volume Total | Volume Equivalente | Volume Total Hora | Volume Hora | Período |
|--------------|----------|----------|----------|--------------|--------------------|-------------------|-------------|---------------|
| 16:30 -16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 16:45 -17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 17:00 -17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 17:15 -17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16:30 - 17:30 |
| 17:30 -17:45 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3,75 | 3,00 | 3,75 | 16:45 - 17:45 |
| 17:45 -18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 3,00 | 3,75 | 17:00 - 18:00 |
| 18:00 -18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 3,00 | 3,75 | 17:15 - 18:15 |
| 18:15 -18:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,00 | 4,00 | 4,75 | 17:30 - 18:30 |
| 18:30 -18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 17:45 - 18:45 |
| 18:45 -19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 18:00 - 19:00 |
| 19:00 -19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 18:15 - 19:15 |
| 19:15 -19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18:30 - 19:30 |
| TOTAL | 3 | 0 | 1 | 4 | 4,75 | | - | - |

INTERSEÇÃO: 02
 00
MOVIMENTO: F
DATA: 25/1/2011
DIA DA SEMANA: Terça-feira

| Horário | Auto | Ônibus | Caminhão | Volume Total | Volume Equivalente | Volume Total Hora | Volume Hora | Período |
|--------------|-----------|----------|----------|--------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|
| 16:30 -16:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,00 | | - | - |
| 16:45 -17:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,00 | | - | - |
| 17:00 -17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 17:15 -17:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,00 | 3,00 | 3,00 | 6:30 - 7:30 |
| 17:30 -17:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,00 | 3,00 | 3,00 | 6:45 - 7:45 |
| 17:45 -18:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,00 | 3,00 | 3,00 | 7:00 - 8:00 |
| 18:00 -18:15 | 2 | 2 | 0 | 4 | 6,50 | 7,00 | 9,50 | 7:15 - 8:15 |
| 18:15 -18:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2,00 | 8,00 | 10,50 | 7:30 - 8:30 |
| 18:30 -18:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,00 | 8,00 | 10,50 | 7:45 - 8:45 |
| 18:45 -19:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,00 | 8,00 | 10,50 | 8:00 - 9:00 |
| 19:00 -19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 4,00 | 4,00 | 8:15 - 9:15 |
| 19:15 -19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 8:30 - 9:30 |
| TOTAL | 11 | 2 | 0 | 13 | 15,5 | | - | - |

INTERSEÇÃO: 02
 00
MOVIMENTO: G
DATA: 25/1/2011
DIA DA SEMANA: Terça-feira

| Horário | Auto | Ônibus | Caminhão | Volume Total | Volume Equivalente | Volume Total Hora | Volume Hora | Período |
|---------------------|-----------|----------|----------|--------------|--------------------|-------------------|--------------|----------------------|
| 16:30 -16:45 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8,00 | | - | - |
| 16:45 -17:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9,00 | | - | - |
| 17:00 -17:15 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8,00 | | - | - |
| 17:15 -17:30 | 14 | 0 | 2 | 16 | 17,50 | 41,00 | 42,50 | 16:30 - 17:30 |
| 17:30 -17:45 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8,00 | 41,00 | 42,50 | 16:45 - 17:45 |
| 17:45 -18:00 | 12 | 2 | 0 | 14 | 16,50 | 46,00 | 50,00 | 17:00 - 18:00 |
| 18:00 -18:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2,00 | 40,00 | 44,00 | 17:15 - 18:15 |
| 18:15 -18:30 | 3 | 0 | 1 | 4 | 4,75 | 28,00 | 31,25 | 17:30 - 18:30 |
| 18:30 -18:45 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15,00 | 35,00 | 38,25 | 17:45 - 18:45 |
| 18:45 -19:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9,00 | 30,00 | 30,75 | 18:00 - 19:00 |
| 19:00 -19:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2,00 | 30,00 | 30,75 | 18:15 - 19:15 |
| 19:15 -19:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3,00 | 29,00 | 29,00 | 18:30 - 19:30 |
| TOTAL | 93 | 2 | 3 | 98 | 102,75 | | - | - |

INTERSEÇÃO: 02
 00
MOVIMENTO: H
DATA: 25/1/2011
DIA DA SEMANA: Terça-feira

| Horário | Auto | Ônibus | Caminhão | Volume Total | Volume Equivalente | Volume Total Hora | Volume Hora | Período |
|---------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------------------|-------------------|--------------|----------------------|
| 16:30 -16:45 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2,25 | | - | - |
| 16:45 -17:00 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5,50 | | - | - |
| 17:00 -17:15 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3,25 | | - | - |
| 17:15 -17:30 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2,25 | 7,00 | 13,25 | 16:30 - 17:30 |
| 17:30 -17:45 | 1 | 4 | 0 | 5 | 10,00 | 11,00 | 21,00 | 16:45 - 17:45 |
| 17:45 -18:00 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6,25 | 11,00 | 21,75 | 17:00 - 18:00 |
| 18:00 -18:15 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5,25 | 13,00 | 23,75 | 17:15 - 18:15 |
| 18:15 -18:30 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2,25 | 13,00 | 23,75 | 17:30 - 18:30 |
| 18:30 -18:45 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3,25 | 10,00 | 17,00 | 17:45 - 18:45 |
| 18:45 -19:00 | 3 | 2 | 0 | 5 | 7,50 | 12,00 | 18,25 | 18:00 - 19:00 |
| 19:00 -19:15 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3,25 | 10,00 | 16,25 | 18:15 - 19:15 |
| 19:15 -19:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,00 | 10,00 | 15,00 | 18:30 - 19:30 |
| TOTAL | 12 | 17 | 1 | 30 | 52 | | - | - |

INTERSEÇÃO: 02

MOVIMENTO: 00
 I
DATA: 25/1/2011
DIA DA SEMANA: Terça-feira

| Horário | Auto | Ônibus | Caminhão | Volume Total | Volume Equivalente | Volume Total Hora | Volume Hora | Período |
|---------------------|-----------|----------|-----------|--------------|--------------------|-------------------|--------------|----------------------|
| 16:30 -16:45 | 7 | 0 | 1 | 8 | 8,75 | | - | - |
| 16:45 -17:00 | 7 | 0 | 4 | 11 | 14,00 | | - | - |
| 17:00 -17:15 | 8 | 0 | 3 | 11 | 13,25 | | - | - |
| 17:15 -17:30 | 8 | 0 | 3 | 11 | 13,25 | 41,00 | 49,25 | 16:30 - 17:30 |
| 17:30 -17:45 | 9 | 0 | 6 | 15 | 19,50 | 48,00 | 60,00 | 16:45 - 17:45 |
| 17:45 -18:00 | 7 | 1 | 1 | 9 | 11,00 | 46,00 | 57,00 | 17:00 - 18:00 |
| 18:00 -18:15 | 10 | 4 | 4 | 18 | 26,00 | 53,00 | 69,75 | 17:15 - 18:15 |
| 18:15 -18:30 | 6 | 0 | 3 | 9 | 11,25 | 51,00 | 67,75 | 17:30 - 18:30 |
| 18:30 -18:45 | 5 | 0 | 4 | 9 | 12,00 | 45,00 | 60,25 | 17:45 - 18:45 |
| 18:45 -19:00 | 4 | 0 | 3 | 7 | 9,25 | 43,00 | 58,50 | 18:00 - 19:00 |
| 19:00 -19:15 | 5 | 0 | 4 | 9 | 12,00 | 34,00 | 44,50 | 18:15 - 19:15 |
| 19:15 -19:30 | 6 | 0 | 3 | 9 | 11,25 | 34,00 | 44,50 | 18:30 - 19:30 |
| TOTAL | 82 | 5 | 39 | 126 | 161,5 | | - | - |

INTERSEÇÃO: 02
 00
MOVIMENTO: J
DATA: 25/1/2011
DIA DA SEMANA: Terça-feira

| Horário | Auto | Ônibus | Caminhão | Volume Total | Volume Equivalente | Volume Total Hora | Volume Hora | Período |
|---------------------|-----------|-----------|----------|--------------|--------------------|-------------------|--------------|----------------------|
| 16:30 -16:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,00 | | - | - |
| 16:45 -17:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,00 | | - | - |
| 17:00 -17:15 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3,25 | | - | - |
| 17:15 -17:30 | 3 | 3 | 0 | 6 | 9,75 | 10,00 | 15,00 | 16:30 - 17:30 |
| 17:30 -17:45 | 9 | 12 | 0 | 21 | 36,00 | 30,00 | 50,00 | 16:45 - 17:45 |
| 17:45 -18:00 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5,50 | 32,00 | 54,50 | 17:00 - 18:00 |
| 18:00 -18:15 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5,25 | 34,00 | 56,50 | 17:15 - 18:15 |
| 18:15 -18:30 | 8 | 4 | 0 | 12 | 17,00 | 40,00 | 63,75 | 17:30 - 18:30 |
| 18:30 -18:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4,00 | 23,00 | 31,75 | 17:45 - 18:45 |
| 18:45 -19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 20,00 | 26,25 | 18:00 - 19:00 |
| 19:00 -19:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2,00 | 18,00 | 23,00 | 18:15 - 19:15 |
| 19:15 -19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 6,00 | 6,00 | 18:30 - 19:30 |
| TOTAL | 33 | 23 | 0 | 56 | 84,75 | | - | - |

INTERSEÇÃO: G
 40568
MOVIMENTO: K
DATA: 0/1/1900
DIA DA SEMANA: Ônibus

| Horário | Auto | Ônibus | Caminhão | Volume Total | Volume Equivalente | Volume Total Hora | Volume Hora | Período |
|--------------|----------|----------|----------|--------------|--------------------|-------------------|-------------|---------------|
| 16:30 -16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 16:45 -17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 17:00 -17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 17:15 -17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16:30 - 17:30 |
| 17:30 -17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16:45 - 17:45 |
| 17:45 -18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17:00 - 18:00 |
| 18:00 -18:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 17:15 - 18:15 |
| 18:15 -18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 17:30 - 18:30 |
| 18:30 -18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 17:45 - 18:45 |
| 18:45 -19:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 18:00 - 19:00 |
| 19:00 -19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 18:15 - 19:15 |
| 19:15 -19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 18:30 - 19:30 |
| TOTAL | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | | - | - |

INTERSEÇÃO: 02
 00
MOVIMENTO: L
DATA: 25/1/2011
DIA DA SEMANA: Terça-feira

| Horário | Auto | Ônibus | Caminhão | Volume Total | Volume Equivalente | Volume Total Hora | Volume Hora | Período |
|--------------|----------|----------|----------|--------------|--------------------|-------------------|-------------|---------------|
| 16:30 -16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 16:45 -17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 17:00 -17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | | - | - |
| 17:15 -17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16:30 - 17:30 |
| 17:30 -17:45 | 1 | 2 | 2 | 5 | 9,00 | 5,00 | 9,00 | 16:45 - 17:45 |
| 17:45 -18:00 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4,25 | 8,00 | 13,25 | 17:00 - 18:00 |
| 18:00 -18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 8,00 | 13,25 | 17:15 - 18:15 |
| 18:15 -18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 8,00 | 13,25 | 17:30 - 18:30 |
| 18:30 -18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 3,00 | 4,25 | 17:45 - 18:45 |
| 18:45 -19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18:00 - 19:00 |
| 19:00 -19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18:15 - 19:15 |
| 19:15 -19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18:30 - 19:30 |
| TOTAL | 3 | 3 | 2 | 8 | 13,25 | | - | - |