

LACERTA
Consultoria, Projetos & Assessoria Ambiental

**ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) DO
CANTEIRO NÁUTICO E NAVAL DE ARATU
(CNNA)**

ITEM 4.0 – ÁREAS DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO

PÁGINA

1/9



SUMÁRIO

| | |
|--|---|
| 4.0. ÁREAS DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO | 2 |
|--|---|



LACERTA
Consultoria, Projetos & Assessoria Ambiental

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) DO CANTEIRO NÁUTICO E NAVAL DE ARATU (CNNA)

ITEM 4.0 – ÁREAS DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO

PÁGINA

2/9



4.0. ÁREAS DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO

O empreendimento encontra-se localizado na Região Hidrográfica Atlântico Leste, pertencendo em especial à Bacia Hidrográfica do Recôncavo Norte e Inhambuê. A Região Hidrográfica Atlântico Leste contempla as capitais dos estados de Sergipe e da Bahia, alguns grandes núcleos urbanos e um parque industrial significativo, estando nela inseridos, parcial ou integralmente, 526 municípios. A Bacia Hidrográfica do Recôncavo Norte e Inhambuê apresenta uma área de 55.483 km², esta bacia abrange a Região de Planejamento e Gestão das Águas II (RPGA II), sendo composta por 76 municípios do Estado, no nordeste da Bahia (Figura 4.1.) (ANA, 2012).

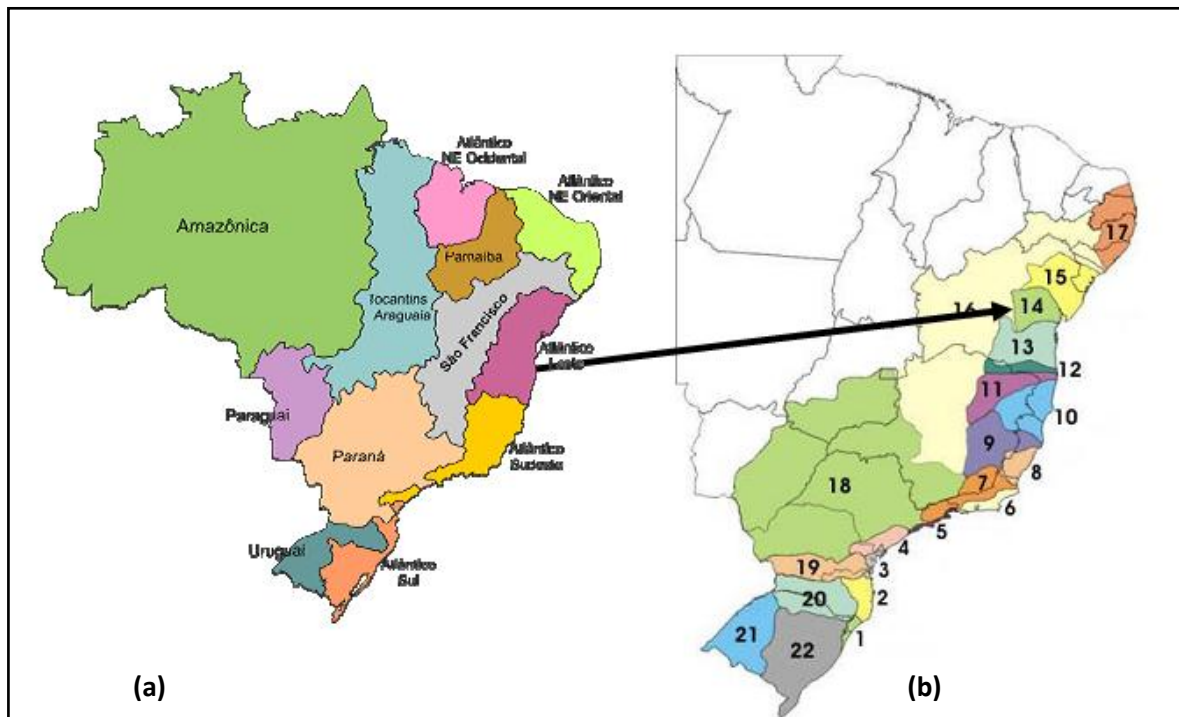




Figura 4.1: Localização na Região Hidrográfica Atlântico Leste (a), com indicação especial (b) da Bacia Hidrográfica do Recôncavo Norte e Inhambuê (número 15).

| | | |
|---|--|--|
|  <p>LACERTA Consultoria, Projetos & Assessoria Ambiental</p> | ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) DO CANTEIRO NÁUTICO E NAVAL DE ARATU (CNNA) |  |
| | ITEM 4.0 – ÁREAS DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO | |
| | PÁGINA | |
| | 3/9 | |

A Bacia Hidrográfica do Recôncavo Norte e Inhambupe, limita-se ao Norte com as Bacias Hidrográficas do Rio Paraguaçu e Recôncavo Sul; a Oeste, com a Bacia Hidrográfica do Rio São Francisco; a Leste, com o Oceano Atlântico; e ao Sul, com as Bacias Hidrográficas do Rio Pardo e do Leste e com o Estado de Minas Gerais. Os principais rios desta Bacia são: Rio Subaúma, Rio Catu, Rio Sauípe, Rio Pojuca, Rio Jacuípe, Rio Joanes, Rio Subaé, Rio Açú, Rios secundários da Baía de Todos os Santos (BTS) e do Rio Inhambupe. O Canteiro Náutico e Naval de Aratu está inserido na Bacia Hidrográfica formada pelos rios secundários que desembocam na Baía de Todos os Santos, apesar de suas áreas de influências nos meios físicos e bióticos (ADA e AID) não possuírem desembocadura e drenagem, significativas, de sistemas fluviais continentais (rios) (Figura 4.2) (ANA, 2012).

As bacias hidrográficas afluentes à Baía de Todos os Santos possuem uma área de captação superior a 60.000 km² e despejam cerca de 95 m³s⁻¹ de água doce no seu interior (LESSA *et al.*, 2000). Esses rios e riachos que carregam materiais terrígenos e matéria orgânica são responsáveis pela alta fertilização das águas desse sistema marinho. Atualmente, essa rede de drenagem se encontra comprometida pelos esgotos das áreas urbanas e industriais, sendo responsável pelos altos teores de detritos, matéria orgânica e substâncias tóxicas, as quais deram origem ao processo de degradação dos manguezais, dos estuários e da qualidade das águas da Baía (CELINO *et al.*, 2005).



LACERTA
Consultoria, Projetos & Assessoria Ambiental

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) DO CANTEIRO NÁUTICO E NAVAL DE ARATU (CNNA)

ITEM 4.0 – ÁREAS DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO

PÁGINA

4/9



SECRETARIA DA INDÚSTRIA
E COMÉRCIO E MINERAÇÃO

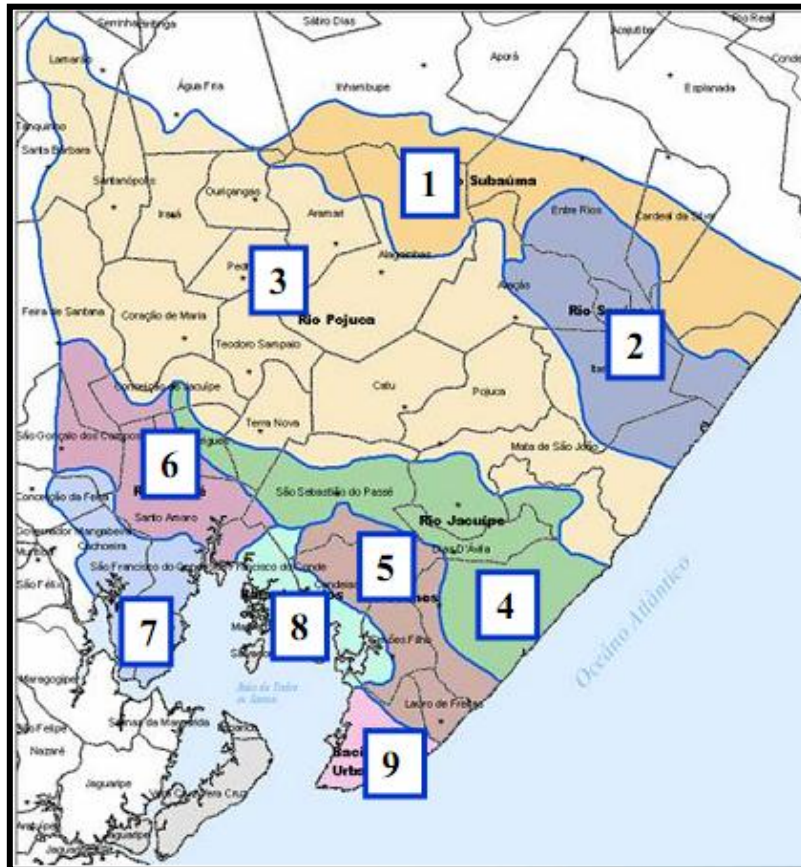




Figura 4.2: Bacias Hidrográficas inseridas no comite do Recôncavo Norte e Inhambupe: (1) Rio Subaúma; (2) Rio Sauípe; (3) Rio Pojuca; (4) Rio jacuípe; (5) Rio Joanes; (6) Rio Subaé; (7) Rio Açu; (8) Rio Secundários da Baía de Todos os Santos; (9) Rios da Região Metropolitana de Salvador.

Desta forma, as áreas de influência para esse estudo ambiental foram caracterizadas considerando as alterações no seu meio biótico, físico e sócio-econômico, sendo descritas de acordo com as delimitações espaciais, destacando a capacidade de impacto de cada ação. Sendo assim, são classificadas da seguinte maneira: Área Diretamente Afetada (ADA), Área de Influência Direta (AID) e Área de Influência Indireta (AII).

| | | |
|---|--|--|
|  <p>LACERTA Consultoria, Projetos & Assessoria Ambiental</p> | ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) DO CANTEIRO NÁUTICO E NAVAL DE ARATU (CNNA) |  |
| | ITEM 4.0 – ÁREAS DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO | |
| | PÁGINA | |
| | 5/9 | |

Área Diretamente Afetada (ADA): Corresponde à área onde haverá intervenção (ação) direta das atividades do empreendimento, ou seja, são as áreas da construção física do empreendimento (ex: supressão da vegetação, dragagem de aprofundamento de canal, ruído ambiental provocado, resgate da fauna).

Área de Influência Direta (AID): Para os Meios Físico e Biótico, são as áreas adjacentes que os impactos podem interferir (ex: pluma de dispersão dos sedimentos, ruídos e vibrações, afugentamento de fauna).. Para o Meio Socioeconômico corresponde às áreas que afetam as características originais (ex: alteração nas zonas de pesca pelo tráfego de embarcações, oferta de trabalho, capacitação de mão de obra, geração de renda e impostos).

Área de Influência Indireta (AII): Para os Meios Físico e Biótico corresponde às áreas vizinhas que os impactos podem refletir indiretamente em nível principalmente regional (ex: alteração dos processos de hidrodinâmica em um contexto mais abrangente, fragmentos florestais de áreas próximas, pelo deslocamento da fauna). Para o Meio Socioeconômico são os municípios atingidos em contexto regional para captação de mão de obra (outros municípios) e demais municípios que possuem entidades vinculadas à atividade pesqueira (ex: pescadores de outras localidades que utilizem a área).

A delimitação das áreas de influência sobre o Meio Biótico (Figura 4.3) considerou os resultados gerados no estudo de diagnóstico, relevando os aspectos de intervenção e instalação do Canteiro Náutico e Naval de Aratu, bem como sua operação. Este empreendimento, em relação à área diretamente afetada, corresponde às poligonais dos canteiros. Quanto a sua AID, foram avaliadas no processo o afugentamento e dispersão da fauna provocada por as

atividades de implantação de canteiros de obra e movimentação de maquinário, sendo importante acompanhar as modificações em fragmentos adjacentes e, nas AI, pelo deslocamento da fauna para estes locais, podendo interferir nas estruturas ecológicas existentes.

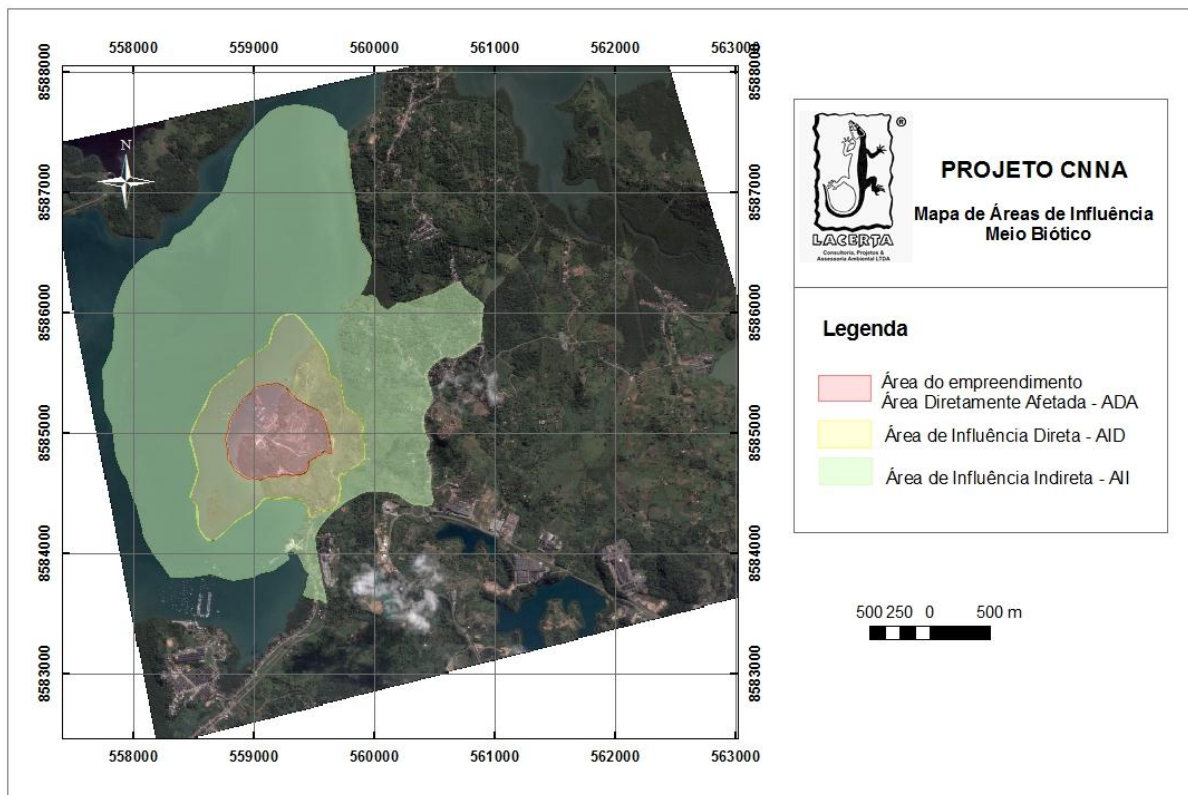


Figura 4.3: Áreas de Influência – Meio Biótico

As áreas de influência determinadas para o Meio Físico (Figura 4.4) foram indicadas de acordo com as interferências nas condições físicas do ambiente, sejam estas provocadas pela remoção direta de material (dragagem) ou alteração das estruturas edáficas (terraplanagem), sendo estes aspectos utilizados para delimitar a poligonal de área diretamente afetada. Quanto às áreas de influência



LACERTA
Consultoria, Projetos & Assessoria Ambiental

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) DO CANTEIRO NÁUTICO E NAVAL DE ARATU (CNNA)

ITEM 4.0 – ÁREAS DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO

PÁGINA

7/9



direta, estas obedeceram aos critérios provocados pelas alterações em escala que abrange os impactos gerados pelo empreendimento, sendo assim, foram consideradas as alterações provocadas pelos impactos de dispersão de pluma de sedimentos em atividade de dragagem e modificação das características físico químicas das matrizes de água, e ainda os níveis de ruído emitidos durante as atividades de implantação e operação do empreendimento. Já no quesito All, deve-se ressaltar que áreas adjacentes podem ser impactadas a médio e longo prazo, alterando assim as características hidrodinâmicas regionais provocadas por os processos de dragagem, devendo-se incluir estas áreas nos planos de monitoramento.

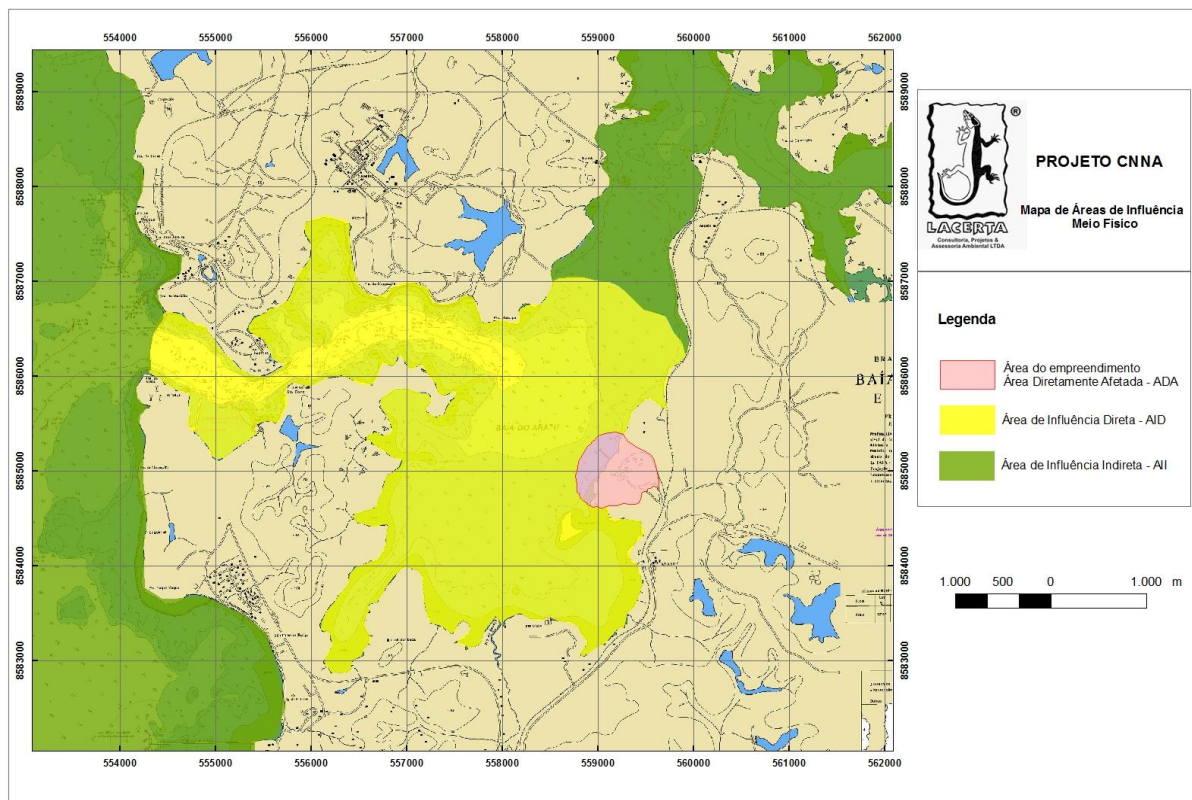


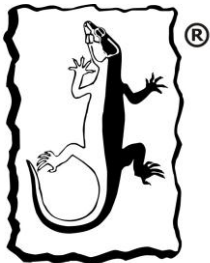


Figura 4.4: Áreas de Influência – Meio Físico

| | | |
|---|--|--|
|  <p>LACERTA Consultoria, Projetos & Assessoria Ambiental</p> | ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) DO CANTEIRO NÁUTICO E NAVAL DE ARATU (CNNA) |  |
| | ITEM 4.0 – ÁREAS DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO | |
| | PÁGINA | |
| | 8/9 | |

A delimitação das áreas de influência para o meio sócio-econômico foi pré-estabelecida após as visitas às comunidades inseridas nas áreas circunvizinhas ao empreendimento e com moradores que atuam nas atividades de pesca e mariscagem na Baía de Aratu (Figura 4.5). A principal referência para esse levantamento foi o Sr. Raimundo Batista Nascimento, presidente da Associação de Pescadores Marisqueiros e Marisqueiras de Simões Filho, localizada em Mapele. A partir dessas informações foi estabelecida como AID os bairros de Aratu, Cotegipe, Mapele, Santa Luzia, Ilha de São João e São Raimundo, pertencentes ao município de Simões Filho e situados às margens da Baía de Aratu. Dessa forma, esses bairros foram abordados de forma diferenciada, por se tratarem do aglomerado urbano que sofrerá diretamente com a implantação e operação do Canteiro Náutico Naval de Aratu – CNNA, visto que parte de sua população sobrevive da pesca e mariscagem, além de se apresentar como potencial mão-de-obra para as atividades desenvolvidas na implantação e/ou operação do dito empreendimento.

Por se tratar de uma atividade de construção, reforma e manutenção de embarcações, estabeleceu-se como AII o município de Simões Filho. Esta definição passa pelo fato do empreendimento apresentar serviços pontuais, sem uma extensão significativa no que diz respeito à distribuição e/ou armazenamento de produtos, além de subcontratações indiretas para atividades de reparo e manutenção de pequenas embarcações.



LACERTA
Consultoria, Projetos & Assessoria Ambiental

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA) DO CANTEIRO NÁUTICO E NAVAL DE ARATU (CNNA)

ITEM 4.0 – ÁREAS DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO

PÁGINA

9/9

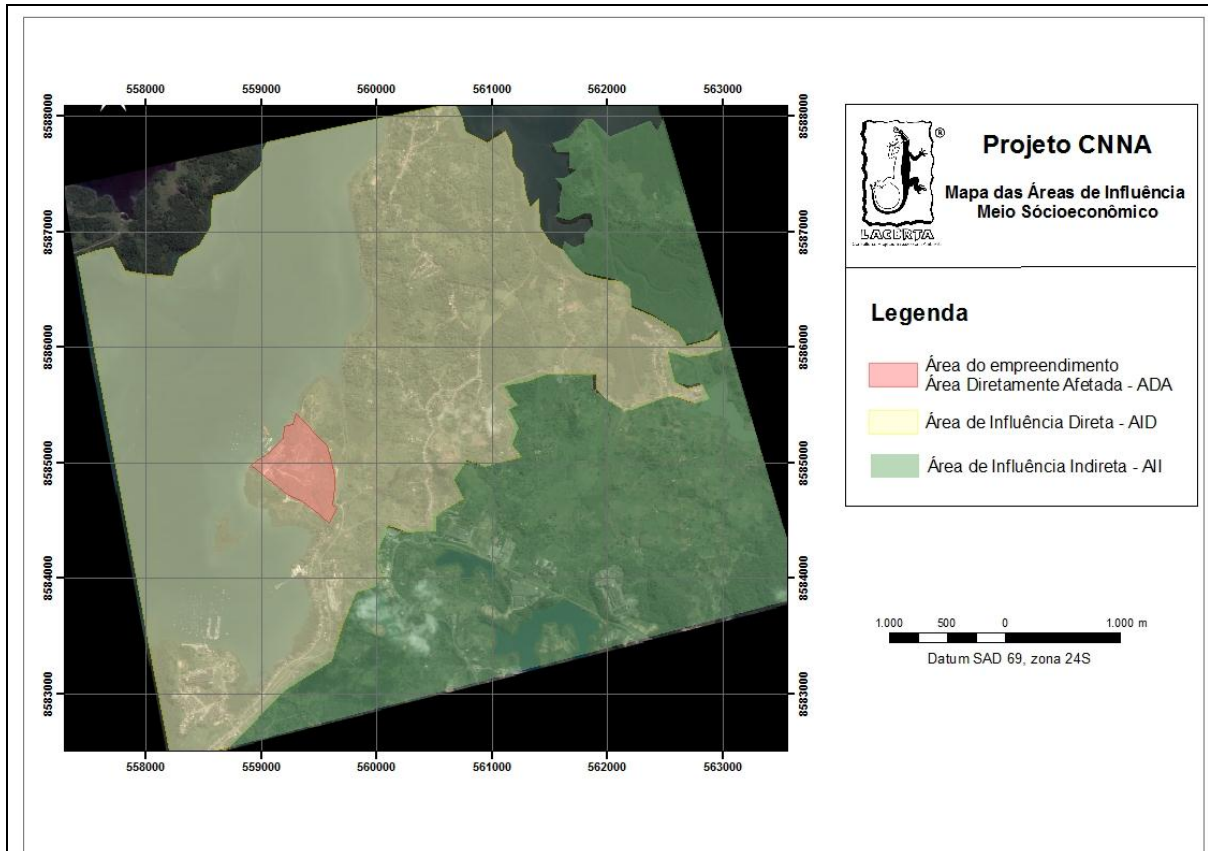


Figura 4.5: Áreas de Influência – Meio Sócioeconômico