



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Coordenação de Portos, Aeroportos e Hidrovias

Ata de Reunião

1. Organização			
Número:	005112/2013		
Data:	08/08/2013	Local:	COPAH
Hora Início:	14:00	Hora Fim:	15:10

2. Participantes					
Nome	Instituição / Área	Pres	Endereço Eletrônico	Telefone	Rubrica
Elizabeth Eriko Uema	COPAH	Sim	elizabeth.uema@ibama.gov.br		
Emerson Buarque	Porto de Itapoá	Sim	emerson.buarque@portoitapoa.com.br		
Fernando Diehl	Acquaplan	Sim	fdiehl@terra.com.br		
Mariana Graciosa Pereira	COPAH	Sim	mariana.pereira@ibama.gov.br		
Renata Pires Nogueira Lima	COPAH	Sim	renata.lima@ibama.gov.br		
Flávia Alves de Lima Paiva	COPAH	Sim	flavia.paiva@ibama.gov.br		
Thiago Ayres Lazzarotti Abreu	COPAH	Sim	thiago.ibama@ibama.gov.br		

3. Assunto
EIA RIMA da ampliação do Porto de Itapoá.

4. Pauta
EIA RIMA da ampliação do Porto de Itapoá.

5. Texto da Ata

A reunião foi iniciada com a informação que o EIA foi concluído e será protocolado na próxima semana. O estudo inclui a adequação das obras em mar necessárias para o aumento do cais (1.209 m) que possibilitará a atracação de navios da nova geração, conforme foi indicado pelo Ibama na última reunião com o Porto de Itapoá.

Foi informado sobre a realização do DSAP (diagnóstico socioambiental participativo) realizado junto às comunidades pesqueiras da AID do porto, o qual integra o EIA.

O empreendedor manifestou a expectativa de realização das obras de ampliação do porto em fases, as quais estão descritas no estudo, visando o incremento da operação do porto de forma adequada e sustentável do ponto de vista da logística.

O empreendedor manifestou a intenção de realização da audiência pública ainda no ano



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Coordenação de Portos, Aeroportos e Hidrovias

de 2013, se possível, antes de dezembro quando então o município se volta a outras prioridades visando o atendimento das demandas de verão. O Ibama manifestou que tentará inserir o checklist do estudo na programação de setembro visando dar celeridade a realização da audiência pública.

Foi informado que o próximo relatório do PBA a ser apresentado consolidará os dados dos relatórios anteriores visando otimizar a análise e interpretação do monitoramento que vem sendo realizado.

Sobre a questão da compensação florestal foi ressaltado novamente sobre a intenção de preservação da área solicitada pela Lei da Mata Atlântica numa área próxima ao empreendimento que seria mais interessante do ponto de vista da manutenção da função ecológica da vegetação, através do estabelecimento de um corredor ecológico entre as águas da Baía e a Serra do Mar, em detrimento da preservação na área do empreendimento.

RK

6. Pendências e encaminhamentos	Data Limite	Responsável
Nenhum Item de Pauta foi Informado!		