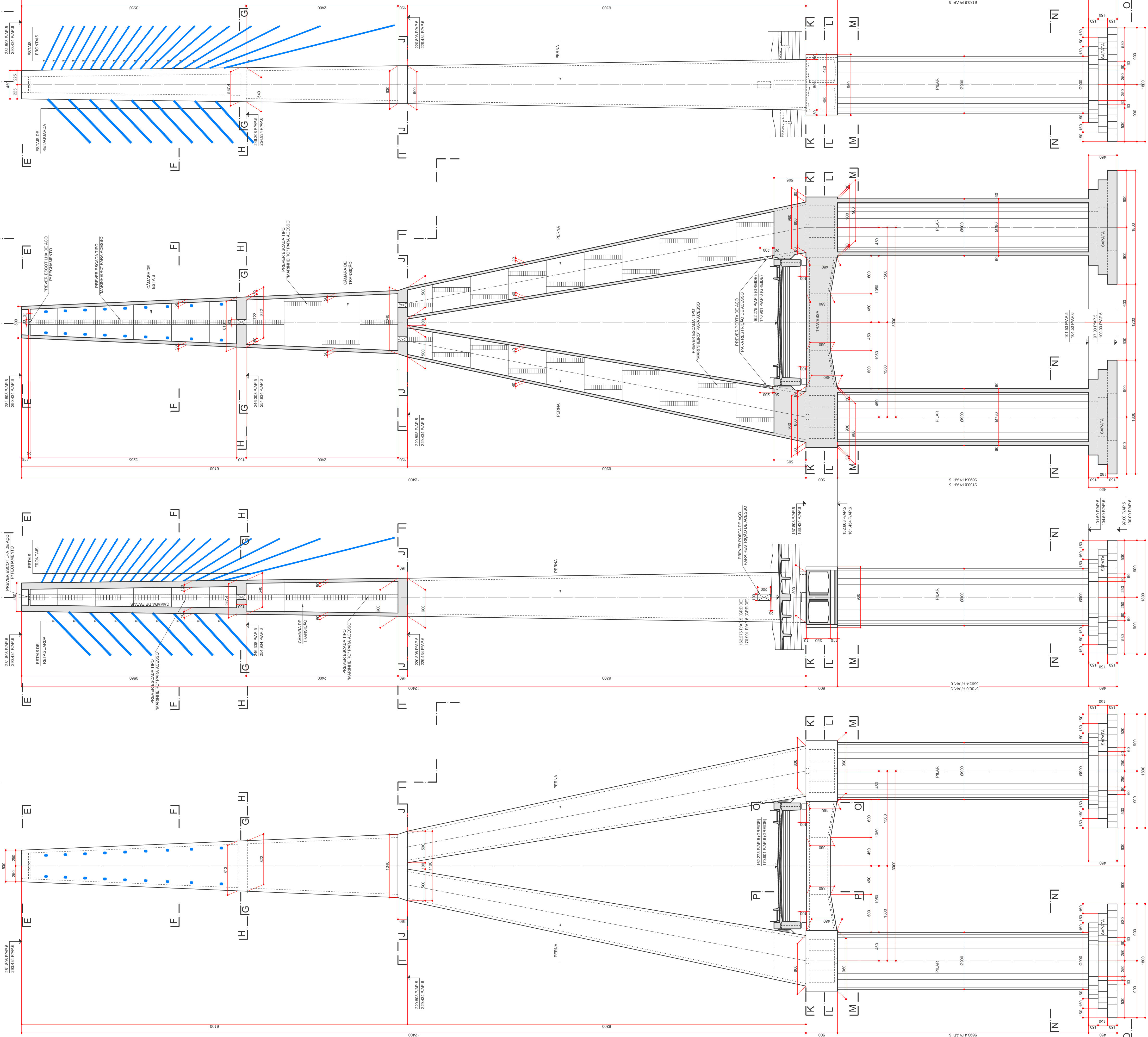


TELA: IMPR. ESPEC.
COR: 100% - PENAL 0,10
COR: 200% - PENAL 0,20
COR: 300% - PENAL 0,30
COR: 400% - PENAL 0,40
COR: 500% - PENAL 0,50
COR: 600% - PENAL 0,60
COR: 700% - PENAL 0,70
COR: 800% - PENAL 0,80
COR: 900% - PENAL 0,90
COR: 1000% - PENAL 0,10

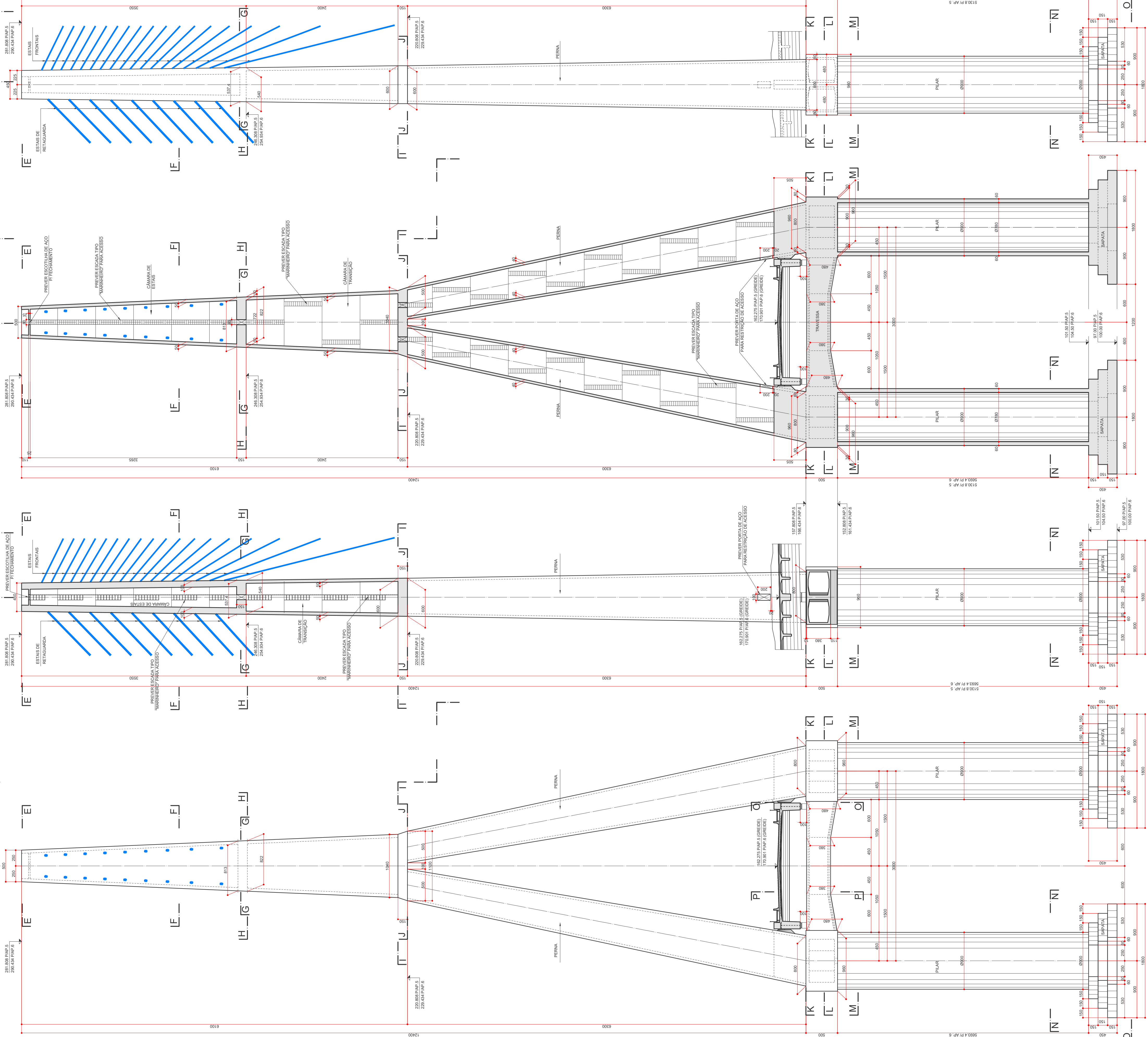
A

MASTROS
VISTA TRANSVERSAL A-A
ESC. 1:300



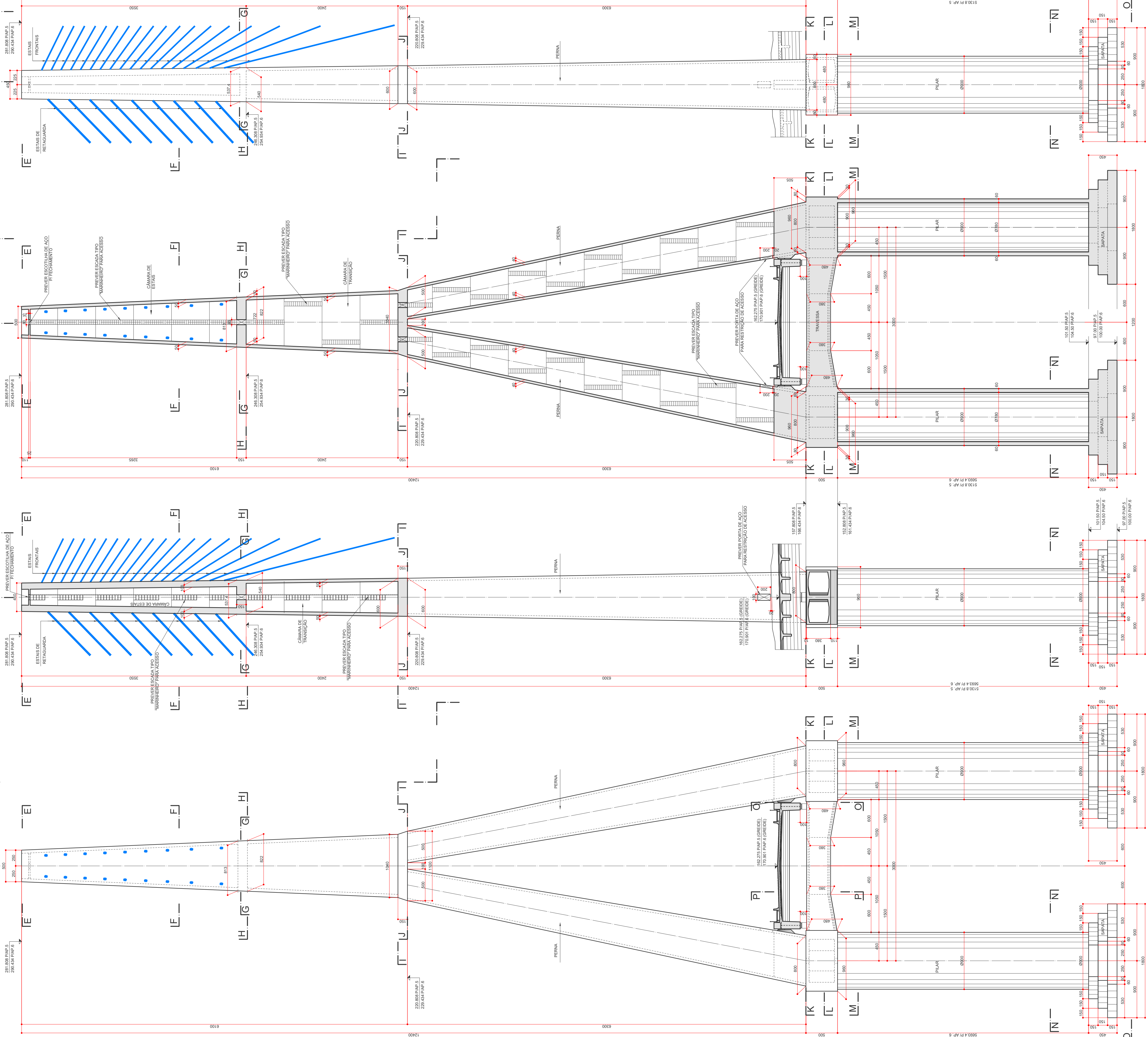
B

MASTROS
CORTE LONGITUDINAL B-B
ESC. 1:300



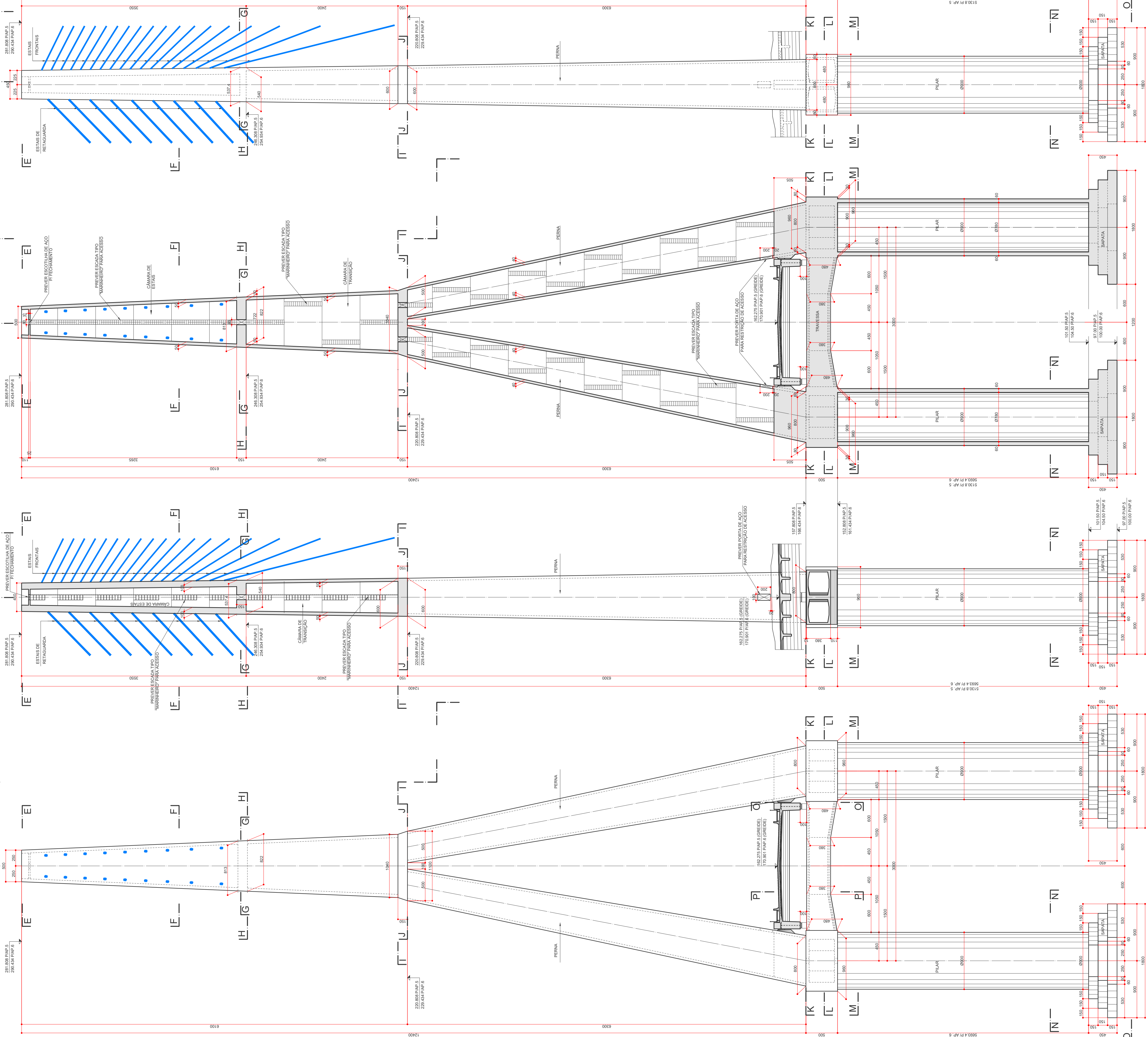
C

MASTROS
CORTE TRANSVERSAL C-C
ESC. 1:300



D

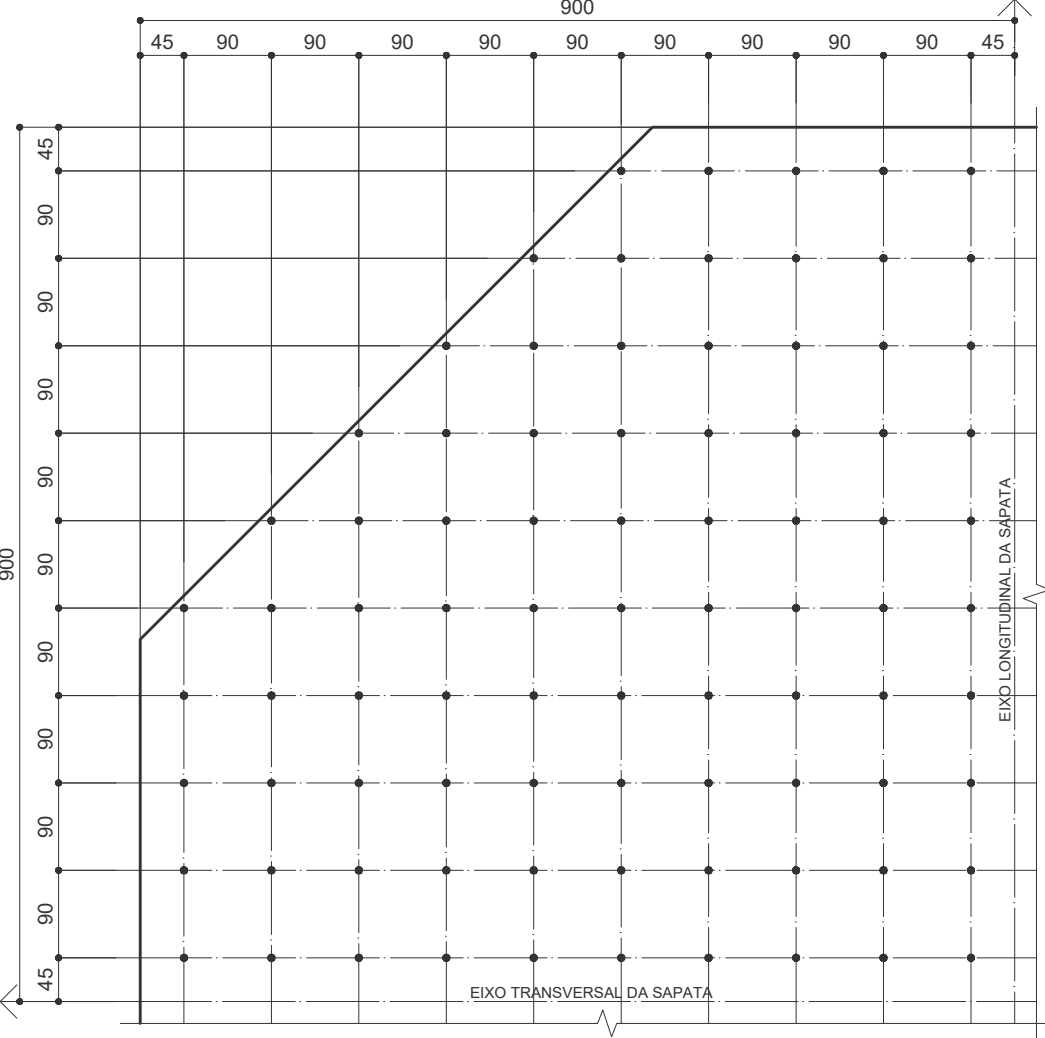
MASTROS
CORTE TRANSVERSAL D-D
ESC. 1:300



F

CORTE O-O - MALHA DE GRAMPOS

ESC. 1:75



NOTAS:

1. VER NOTAS GERAIS NA FOLHA 202
2. COTAS EM CENTIMETROS, NÍVEIS EM METROS
3. UTILIZAR LASTRO DE REGULARIZAÇÃO DE CONCRETO $f_{ck}=10\text{MPa}$ SOB AS SAPATAS COM ESPESURA MÍNIMA DE 10cm
4. DEVIDO À APROXIMAÇÕES INERENTES À REPRESENTAÇÃO EM DUAS DIMENSÕES DE ELEMENTOS TRIDIMENSIONAIS, AS COTAS UTILIZADAS PARA EXECUÇÃO DA OBRA SÃO AS APRESENTADAS NOS DESENHOS. NÃO DEVERÃO SER USADAS MEDIDAS AFERIDAS NOS ARQUIVOS ELETRÔNICOS COM A UTILIZAÇÃO DE COMANDOS COMO "DIST" OU SIMILARES.
5. SOB AS FUNDAÇÕES DIRETAS DOS APOIOS 5 E 6, DEVERÃO SER EXECUTADOS GRAMPOS VERTICAIS EM ROCHA COMPOSTOS POR BARRAS DE AÇO COM A FUNÇÃO DE CONSOLIDAR O MATERIAL SOB AS SAPATAS. VER DETALHAMENTO DESSES GRAMPOS NA FOLHA 236. A MALHA DE GRAMPOS DEVE OBEDECER UM ESPAÇAMENTO DE 90cm TOTAL DE GRAMPOS POR SAPATA - 340 UNIDADES.

E		ONDE INDICADO	08/2016	A.B.C	M.L.F.	J.L.T.R.
D		ONDE INDICADO	03/2016	M.L.F.	M.L.F.	J.L.T.R.
C		COTA DAS SAPATAS	12/2015	F.SCH.	F.SCH.	J.L.T.R.
B		SEPTO NO MASTRO	08/2015	F.SCH.	F.SCH.	J.L.T.R.
A		EMISSION INICIAL	07/2015	J.FCO.	M.L.F.	J.L.T.R.
REV.		DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DO DNT, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE. FORMULÁRIO PERTENCENTE A NORMA Nº 125/2016-PAD, ANEXO A - FIGURA A-9.						
Considero:		CONTRATO Nº: TT - 608/2014 - 00				
construBase		RESP.TEC: José Luis Torres Rossetti				
Cidade		CREA: 41.674 / D - SP				
DNIT		CGDESP				
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA CONSTRUÇÃO DE PONTE INTERNACIONAL SOBRE O RIO PARANÁ LIGANDO O BRASIL (FOZ IGUAÇU) E O PARAGUAI (PRES. FRANCO)				
RODOVIA: BR-277/PR		SUB-TRECHO: ENTR. BR-277 - PONTE INTERN. BRASIL/PARAGUAI (2ª PONTE)				
TRECHO: PONTE SI/ RIO EMBOGUAGUA - PONTE INTERN. BRASIL/PARAGUAI (2ª PONTE)		TÍTULO: PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL / PONTE ESTAIADA				
FORMAS - APOIO 5 e 6 / ELEVAÇÃO DOS MASTROS		PROJ. CONSORCIO CCP				
EXEC. J. FCO.		VERIF. M.L.F.		FOLHA: 206		
APROV. José L. T. Rossetti		ESCALA INDICADAS		TÍTULO: DESENHO		
DATA 07/2015		Nº		ETAPA EXECUTIVO		
				DE-BR.277.PR-006-747-XXX-206=E		