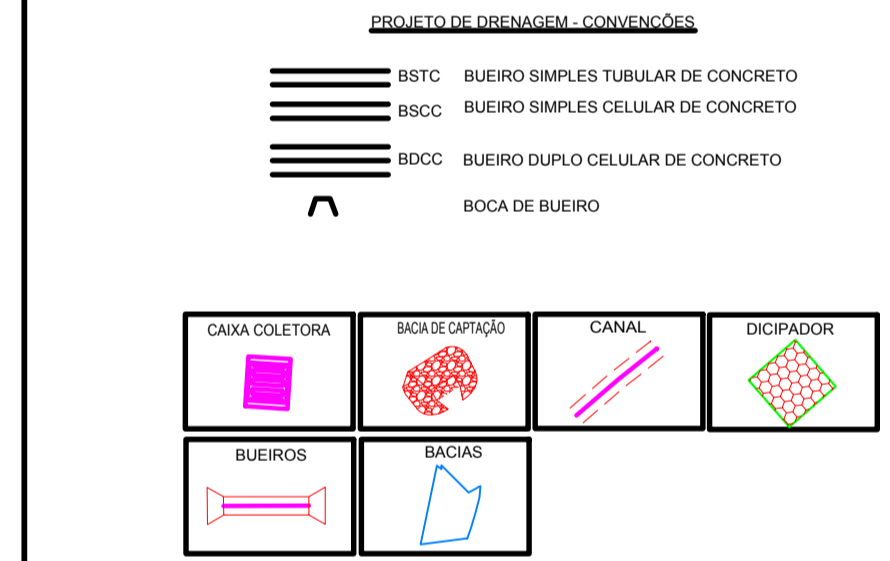


F  
E  
D  
C  
B  
A

VER DES. DNIT-IBAMA-007-00  
VER DESENHO ABAIXO  
VER DESENHO ACIMA  
VER DES. DNIT-IBAMA-008-00



- NOTAS:**
- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
  - 2 - PARA ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS VER DESENHO DE-BR.277.PR-006-753-116-2001;
  - 3 - TALUDES UTILIZADOS NO PROJETO:  
ATERRO 1,5 (H) : 1,0 (V)  
CORTE 1,0 (H) : 1,0 (V)
  - 4 - VER SEÇÃO TIPO DO EIXO PRINCIPAL NOS DESENHOS DE-BR.277.PR-006-753-116-2003 e DE-BR.277.PR-006-753-116-2004;
  - 5 - O PROJETO DE GREIDE SE REFERE A COTA DE PAVIMENTO ACABADO;
  - 6 - OS BUEIROS INDICADOS EM PLANTA E PERFIL SÃO BUEIROS DE TALVEGUE. OS BUEIROS DE GREIDE ESTÃO INDICADOS NOS DESENHOS DO PROJETO DE DRENAGEM.
  - 7 - VER PROJETO DA INTERSEÇÃO COM BR-277 NOS DESENHOS DE-BR.277.PR-006-753-116-2063 à DE-BR.277.PR-006-753-116-2070.

0	EMISSÃO INICIAL	DEZ/15	SPNN	EPM	LCS
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTAÇÃO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE FORMALIZADA PERTENCENTE A NORMA Nº 125/2010-PAD, ANEXO A - FIGURA A-9.

<b>DNIT</b> DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	<b>CGDESP</b>
---	---------------

PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA CONSTRUÇÃO DE PONTE INTERNACIONAL SOBRE O RIO PARANÁ LIGANDO O BRASIL (FOZ IGUAÇU) E O PARAGUAI (PRES. FRANCO)  
RODOVIA: BR-277/PR SUB-TRECHO ENTR BR-277 - PONTE INTERN BRASIL-PARAGUAI (2ª PONTE)  
TRECHO: PONTE S/ RIO EMBOGUAGUÁ - PONTE INTERN BRASIL-PARAGUAI (2ª PONTE)  
TÍTULO: ESTRUTURAS DE DRENAGEM

PROJ. DNIT	EXEC. SPNN	VERIF. EPM	FOLHA 1/11
APROV. APROVAÇÃO	ESCALA ESCALA	TÍTULO: DESENHO	ETAPA EXECUTIVO
DATA DEZ/15	Nº	DNIT-IBAMA-008-00	

TELA - INPR - ESPES.  
COR: 01 (verde) - PENNA 0,15  
COR: 02 (verde) - PENNA 0,20  
COR: 03 (verde) - PENNA 0,30  
COR: 04 (verde) - PENNA 0,40  
COR: 05 (verde) - PENNA 0,50  
COR: 06 (verde) - PENNA 0,60  
COR: 07 (verde) - PENNA 0,70  
COR: 08 (verde) - PENNA 0,80  
COR: 09 (verde) - PENNA 0,90