



- NOTAS:**
- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2 - PARA ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS VER DESENHO DE-BR.277.PR-006-753-116-2001;
 - 3 - TALUDES UTILIZADOS NO PROJETO:
ATERRO 1,5 (H) : 1,0 (V)
CORTE 1,0 (H) : 1,0 (V)
 - 4 - VER SEÇÃO TIPO DO EIXO PRINCIPAL NOS DESENHOS DE-BR.277.PR-006-753-116-2003 e DE-BR.277.PR-006-753-116-2004;
 - 5 - O PROJETO DE GREIDE SE REFERE A COTA DE PAVIMENTO ACABADO;
 - 6 - OS BUEIROS INDICADOS EM PLANTA E PERFIL SÃO BUEIROS DE TALVEGUE. OS BUEIROS DE GREIDE ESTÃO INDICADOS NOS DESENHOS DO PROJETO DE DRENAGEM.
 - 7 - VER PROJETO DA INTERSEÇÃO COM BR-277 NOS DESENHOS DE-BR.277.PR-006-753-116-2063 à DE-BR.277.PR-006-753-116-2070.

REV.	EMISSÃO INICIAL	DEZ/15	SPNN	EPM	LCS
0					
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CGDESP

PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA CONSTRUÇÃO DE PONTE INTERNACIONAL SOBRE O RIO PARANA LIGANDO O BRASIL (FOZ IGUAÇU) E O PARAGUAI (PRES. FRANCO)
 RODOVIA: BR-277/PR SUB-TRECHO: ENTR BR-277 - PONTE INTERN BRASIL/ PARAGUAI (2ª PONTE)
 TRECHO: PONTE S/ RIO EMBOGUAÇU - PONTE INTERN BRASIL/ PARAGUAI (2ª PONTE)
 TÍTULO: ESTRUTURAS DE DRENAGEM

PROJ. DNIT	EXEC. SPNN	VERIF. EPM	FOLHA 1/1
APROV. APROVAÇÃO	ESCALA ESCALA	TÍTULO: DESENHO	ETAPA EXECUTIVO
DATA DEZ/15	Nº	DNIT-IBAMA-007-00	

TELA: NBR 10560 - ESPES.
 COLOR: TONAL: PENA 0,15
 COLOR: 20: PENA 0,25
 COLOR: 30: PENA 0,30
 COLOR: 40: PENA 0,40
 COLOR: 50: PENA 0,50
 COLOR: 60: PENA 0,60
 COLOR: 70: PENA 0,75
 COLOR: 80: PENA 0,90
 COLOR: 90: PENA 0,90