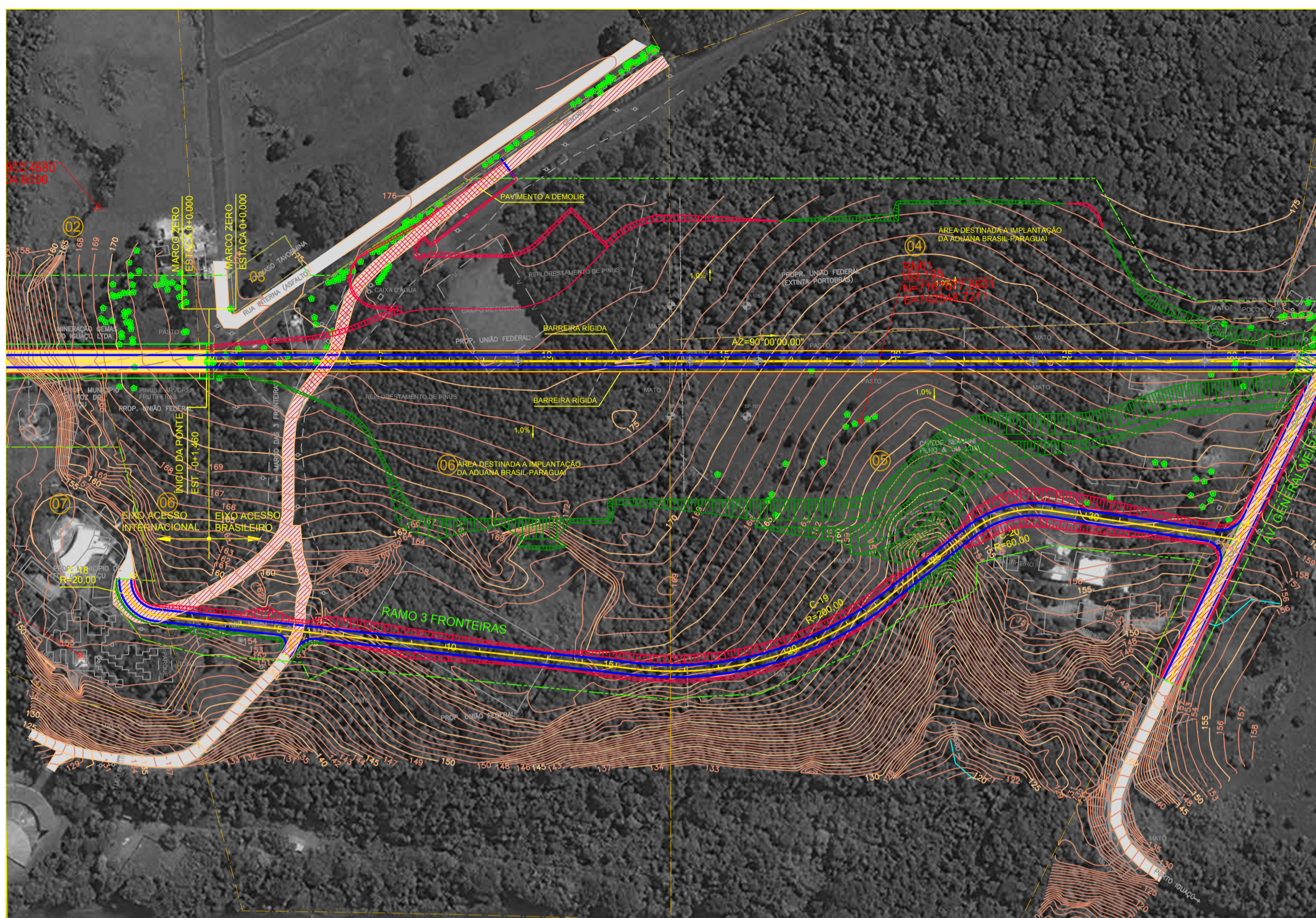
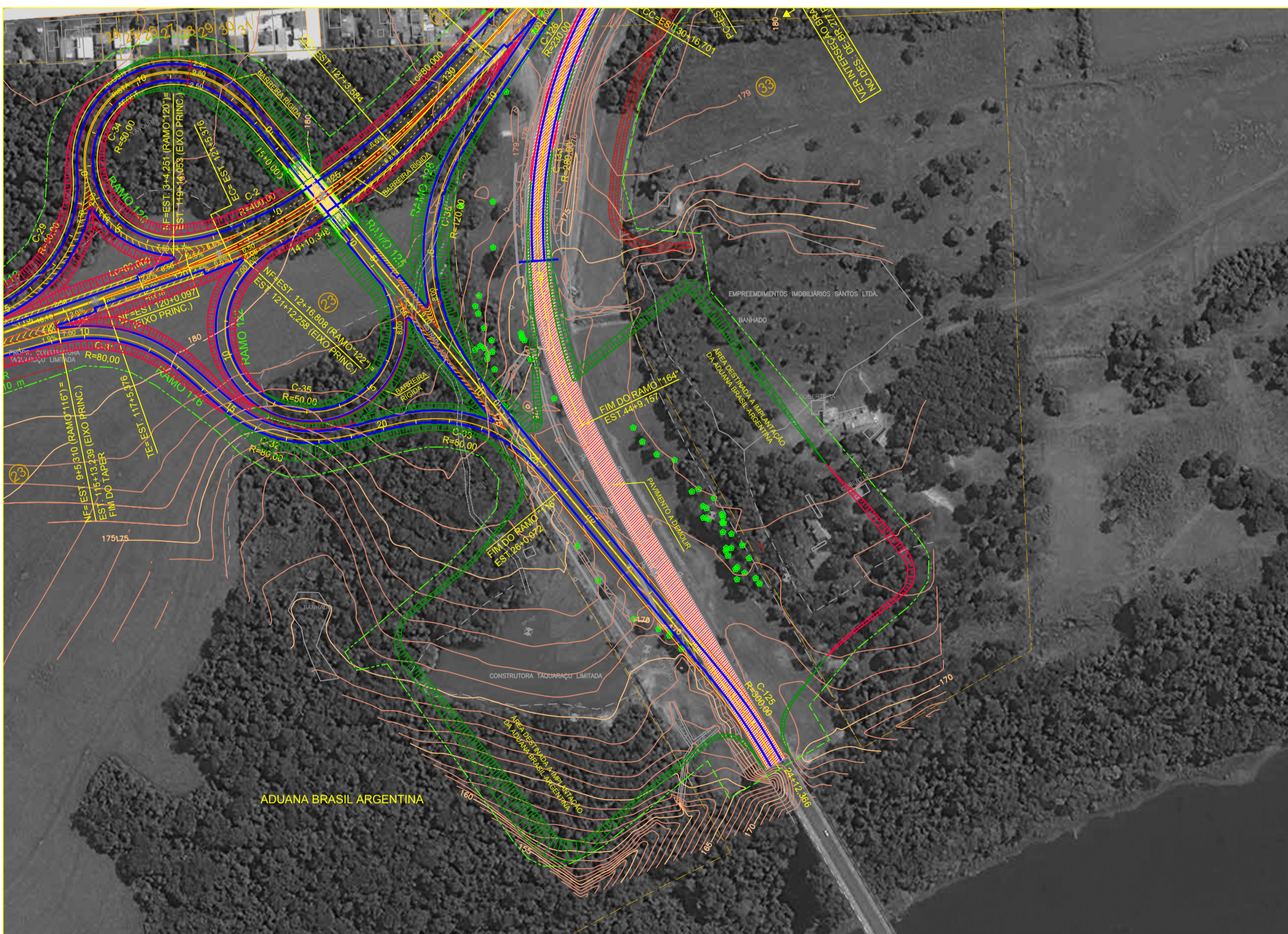


PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DE ADUANAS

DETALHE A  
DET. A ÁREA DESTINADA À IMPLANTAÇÃO DA ADUANA BRASIL-PARAGUAI



DETALHE B  
ÁREA DESTINADA À IMPLANTAÇÃO DA ADUANA BRASIL-ARGENTINA

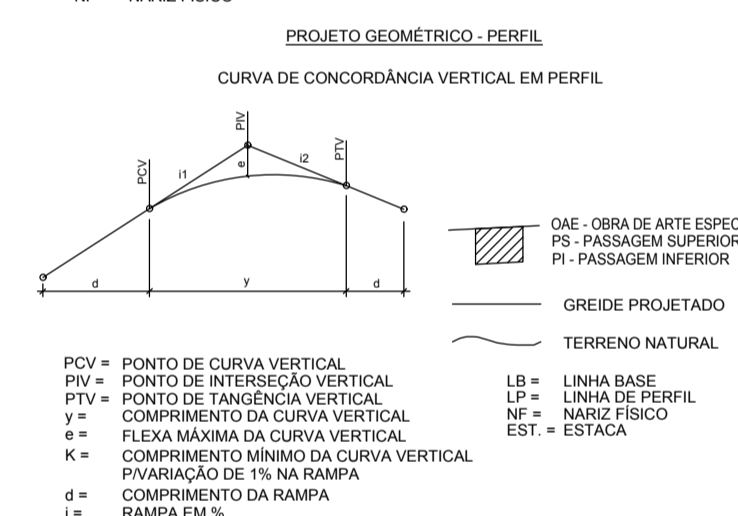
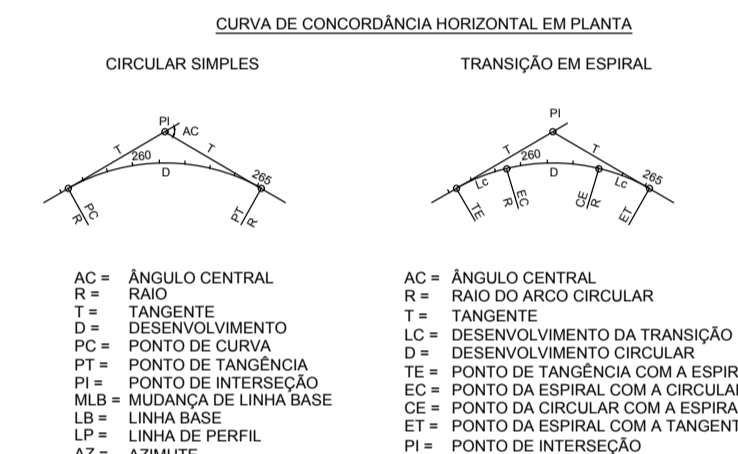


CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

CURVAS DE NÍVEL 105 100	MATO / CULTURA v — v	PONTO COTADO o 723.560	POSTE / LUMINÁRIA o POSTE o LUMINÁRIA
ESTACIA DE LEVANTAMENTO P123	ÁRVORE	TALUDE CRISTA — CRISTA	MARCO MARCO DE 20 M. ESCALA P=20/20/20
QUILHA / SARIETA EXISTENTE	MURO	CONSTRUÇÃO DE ALVENARIA CA	SINALIZAÇÃO
VALETA	BOCA DE LODO BOCA DE LEÃO	POÇO DE VISITA o PV ( não indent. ) o ES ( esgoto ) o AP ( água pluv. )	ADUTORIA / CABO
RUA OFICIAL RUA Nº 00 MARCO P=10/10/10 E=10/10/10	CAIXA DE INSPEÇÃO III CT ( telefone ) III CE ( energia ) III CX ( não ident. )	TURO o TL ( elétrico ) o G ( gás )	ALINHAMENTO RODEADO
CAIXA D'ÁGUA	TELEFONE	CAVALETA	
CERCA	LADDA / REPRESA	RIO / CORREGO	N/A / BANHADO
DIVISA DE PROPRIEDADE			

PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA

PAVIMENTO A SER DEMOLIDO	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
VIAÁRIO EXISTENTE	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
DAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL PS - PASSAGEM SUPERIOR PI - PASSAGEM INFERIOR	TALUDE ATERRIO (1.0 V : 1.5 H) TALUDE CORTE (1.0 V : 1.0 H)
EIXO PROJETADO	SONDAGEM À PERCUSSÃO
BARREIRA RÍGIDA	SONDAGEM À TRADO
MEIO-FIO PROJETADO	ÁREA DE DESAPROPRIAÇÃO



PROJETO DE DRENAGEM - CONVENÇÕES

BSCT	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDDC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
	BOCA DE BUEIRO

- NOTAS:
- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
  - 2 - PARA ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS VER DESENHO DE-BR.277.PR-006-753-116-2001;
  - 3 - TALUDES UTILIZADOS NO PROJETO:  
ATERRO 1.5 (H) : 1.0 (V)  
CORTE 1.0 (H) : 1.0 (V)
  - 4 - VER SEÇÃO TIPO DO EIXO PRINCIPAL NOS DESENHOS DE-BR.277.PR-006-753-116-2003 e DE-BR.277.PR-006-753-116-2004;
  - 5 - O PROJETO DE GREIDE SE REFERE A COTA DE PAVIMENTO ACABADO;
  - 6 - OS BUEIROS INDICADOS EM PLANTA E PERFIL SÃO BUEIROS DE TALVEGUE. OS BUEIROS DE GREIDE ESTÃO INDICADOS NOS DESENHOS DO PROJETO DE DRENAGEM.
  - 7 - VER PROJETO DA INTERSEÇÃO COM BR-277 NOS DESENHOS DE-BR.277.PR-006-753-116-2063 e DE-BR.277.PR-006-753-116-2070.

0	EMISSÃO INICIAL	DEZ/15	SPNN	EPM	LCS
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE FORMALIZADO PERTENCENTE A NORMA Nº 123/01/PAQ, ANEXO A - FIGURA A.6

**DNIT** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

**CGDESP**

PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA CONSTRUÇÃO DE PONTE INTERNACIONAL SOBRE O RIO PARANÁ LIGANDO O BRASIL (FOZ IGUAÇU) E O PARAGUAI (PRES. FRANCO) RODOVIA BR-277/PR SUB-TRECHO: ENTR BR-277 - PONTE INTERN BRASIL/PARAGUAI (2ª PONTE) TRECHO: PONTE S/ RIO EMBOGUAÇU - PONTE INTERN BRASIL/PARAGUAI (2ª PONTE)

TÍTULO: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DE ADUANAS

PROJ.	EXEC.	SPNN	VERIF.	EPM	FOLHA:	LCS
APROV.	APROVAÇÃO	ESCALA	S/E	TÍTULO:	DESENHO	ETAPA EXECUTIVO
DATA	DEZ/15	Nº	DNIT-IBAMA-005-00			

TELA: ABR - 03/05  
COR: 1 (preto) - FENA 0.10  
COR: 2 (verde) - FENA 0.20  
COR: 3 (laranja) - FENA 0.30  
COR: 4 (azul) - FENA 0.40  
COR: 5 (amarelo) - FENA 0.50  
COR: 6 (roxo) - FENA 0.60  
COR: 7 (cinza) - FENA 0.70  
COR: 8 (branco) - FENA 0.80  
COR: 9 (preto) - FENA 0.90