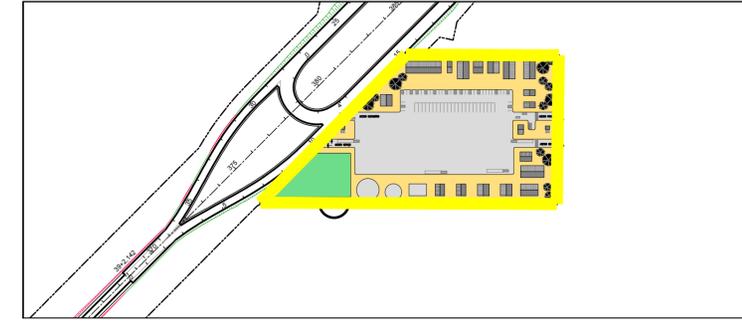
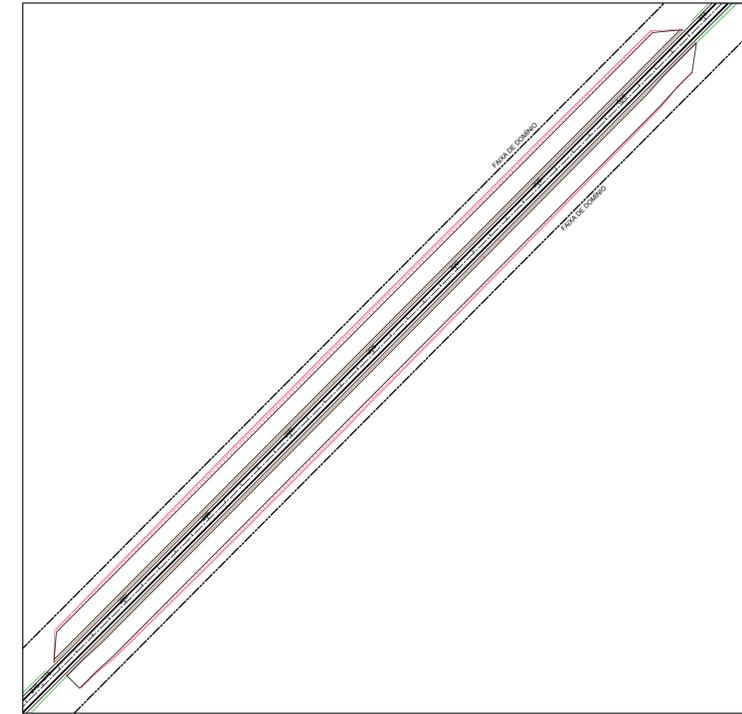
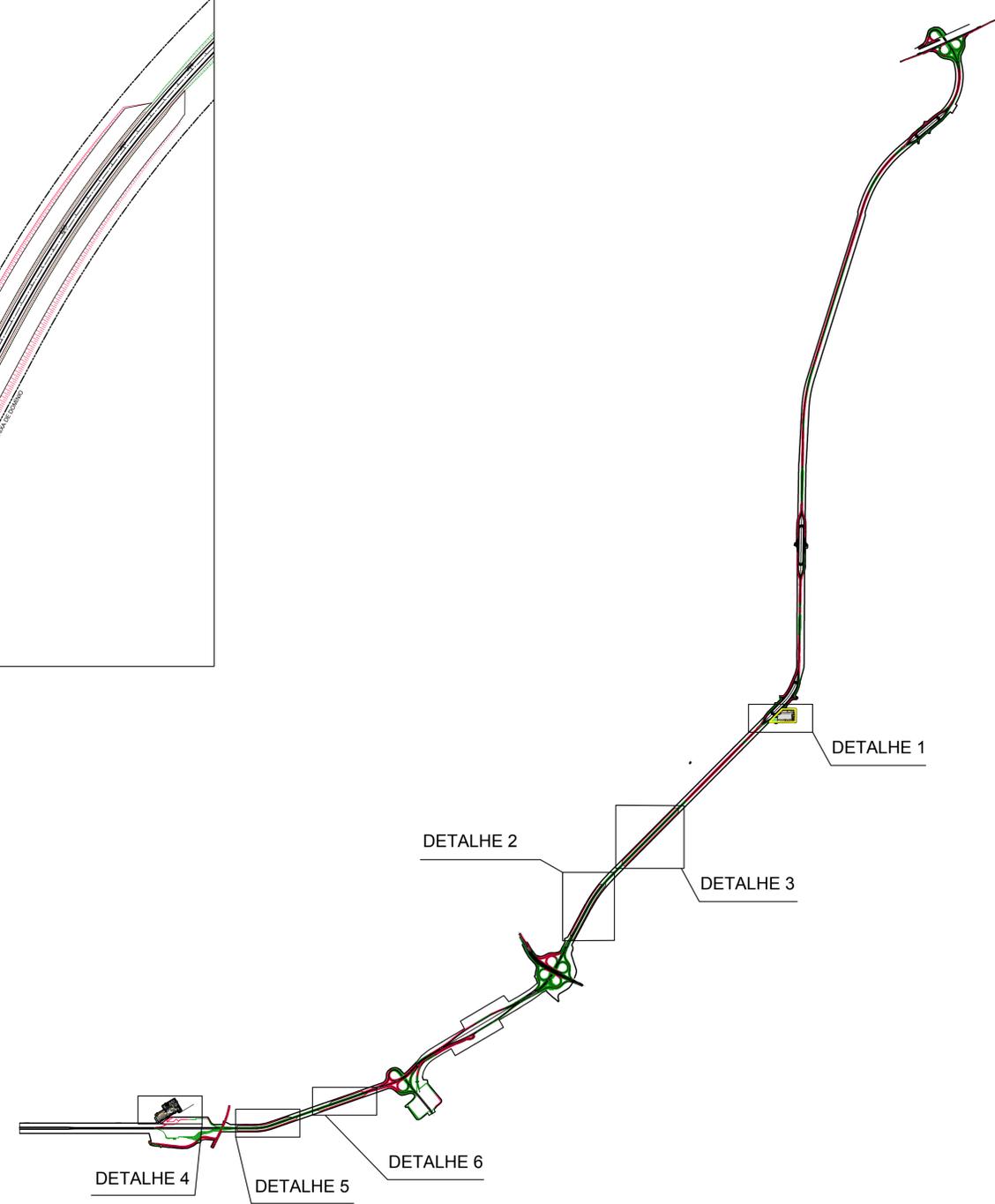


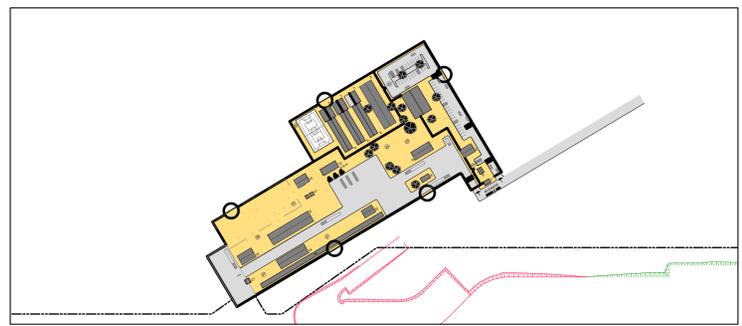
DETALHE 2  
ALARGAMENTO - AL-03



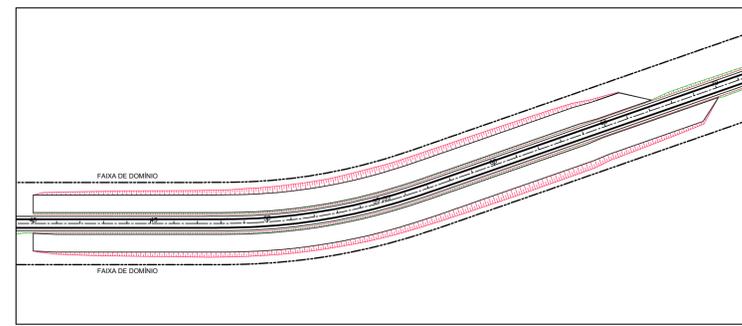
DETALHE 1  
CANTEIRO DE OBRAS



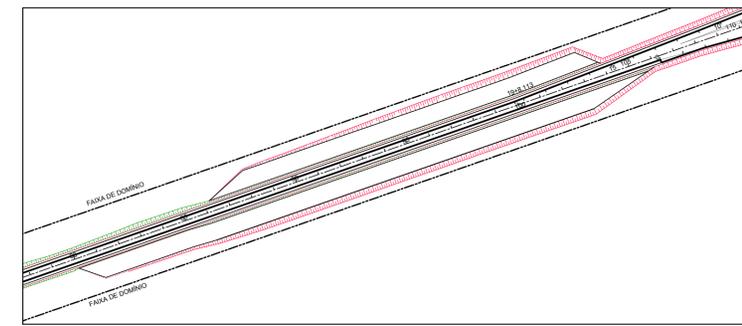
DETALHE 3  
ALARGAMENTO - AL-04



DETALHE 4  
CANTEIRO DE OBRAS



DETALHE 5  
ALARGAMENTO - AL-01



DETALHE 6  
ALARGAMENTO - AL-06

PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA

|  |                             |  |                            |
|--|-----------------------------|--|----------------------------|
|  | PAVIMENTO A SER DEMOLIDO    |  | FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA |
|  | VIAÁRIO EXISTENTE           |  | FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE |
|  | DAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL |  | CRISTA                     |
|  | PI - PASSAGEM INFERIOR      |  | CRISTA                     |
|  | 180 - EIXO PROJETADO        |  | CRISTA                     |
|  | BARREIRA RÍGIDA             |  | SONDAGEM À PERCUSSÃO       |
|  | MEIO-FIO PROJETADO          |  | SONDAGEM À TRADO           |
|  |                             |  | ÁREA DE DESAPROPRIAÇÃO     |

- NOTAS:
- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
  - 2 - PARA ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS VER DESENHO DE-BR.277.PR-006-753-116-2001;
  - 3 - TALUDES UTILIZADOS NO PROJETO:  
ATERRO 1,5 (H) : 1,0 (V)  
CORTE 1,0 (H) : 1,0 (V)
  - 4 - VER SEÇÃO TIPO DO EIXO PRINCIPAL NOS DESENHOS DE-BR.277.PR-006-753-116-2003 e DE-BR.277.PR-006-753-116-2004;
  - 5 - O PROJETO DE GREIDE SE REFERE A COTA DE PAVIMENTO ACABADO;
  - 6 - OS BUEIROS INDICADOS EM PLANTA E PERFIL SÃO BUEIROS DE TALVEGUE. OS BUEIROS DE GREIDE ESTÃO INDICADOS NOS DESENHOS DO PROJETO DE DRENAGEM;
  - 7 - VER RAMO 3 FRONTEIRA E AV. GENERAL MEIRA NOS DESENHOS DE-BR.277.PR-006-753-116-2024 e DE-BR.277.PR-006-753-116-2027.
  - 8 - PARA O BALANCEAMENTO DA TERRAPLENAGEM FOI NECESSÁRIO PREVER ALARGAMENTO DE ALGUNS SEGMENTOS EM CORTE CONFORME INDICADO EM PLANTA;
  - 9 - NAS ÁREAS DESTINADAS AS ADUANAS ESTÃO PREVISTAS A EXECUÇÃO DA TERRAPLENAGEM DURANTE A IMPLANTAÇÃO DO ACESSO DA LIGAÇÃO.

| REV0 | EMISSÃO INICIAL | FEV/2016 | SPNN  | CMS    | LCS    |
|------|-----------------|----------|-------|--------|--------|
| REV. | DESCRIÇÃO       | DATA     | EXEC. | VERIF. | APROV. |

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE FORMALIZADA PERTENCENTE A NORMA Nº 123/01/PAD, ANEXO A - FIGURA A-6

**DNIT** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

**CGDESP**

PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA CONSTRUÇÃO DE PONTE INTERNACIONAL SOBRE O RIO PARANÁ LIGANDO O BRASIL(FOZ IGUAÇU) E O PARAGUAI (PRES. FRANCO)  
 RODOVIA: BR-277/PR SUB-TRECHO: ENTR BR-277 - PONTE INTERN BRASIL/PARAGUAI (2ª PONTE)  
 TRECHO: PONTE SI/ RIO EMBOGUAÇU - PONTE INTERN BRASIL/PARAGUAI (2ª PONTE)  
 TÍTULO: ALARGAMENTOS DE CORTE E ÁREAS DE APOIO

|            |               |                      |                    |
|------------|---------------|----------------------|--------------------|
| PROJ. DNIT | EXEC. SPNN    | VERIF. CMS           | FOLHA: 01/01       |
| APROV. LCS | ESCALA ESCALA | TÍTULO: ANTE PROJETO | ETAPA ANTE PROJETO |
| DATA       | Nº            | DNIT-IBAMA-013-00    |                    |
| FEV/2016   |               |                      |                    |

TELA: ABR - ESSES  
 COLOR 1(pink) - FENA 0.10  
 COLOR 2(pink) - FENA 0.20  
 COLOR 3(pink) - FENA 0.30  
 COLOR 4(pink) - FENA 0.40  
 COLOR 5(pink) - FENA 0.50  
 COLOR 6(pink) - FENA 0.60  
 COLOR 7(pink) - FENA 0.70  
 COLOR 8(pink) - FENA 0.80  
 COLOR 9(pink) - FENA 0.90