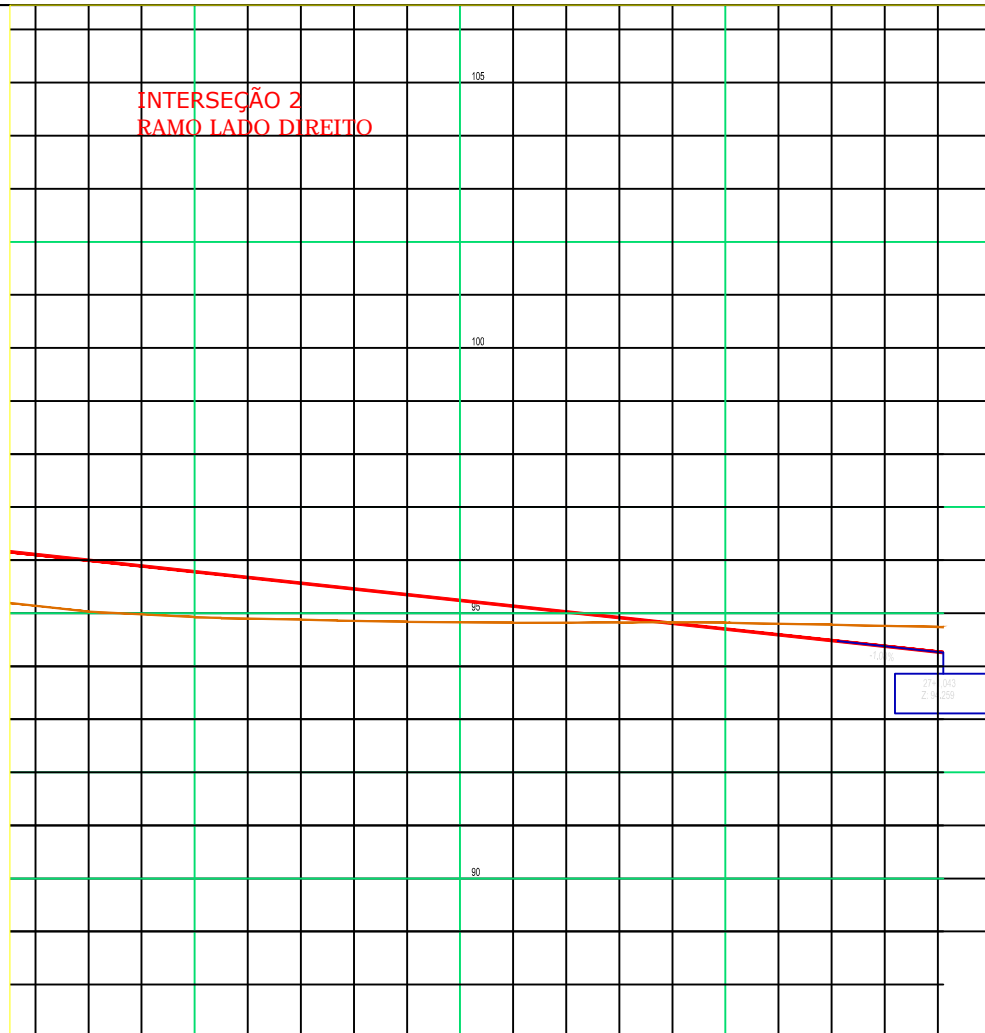


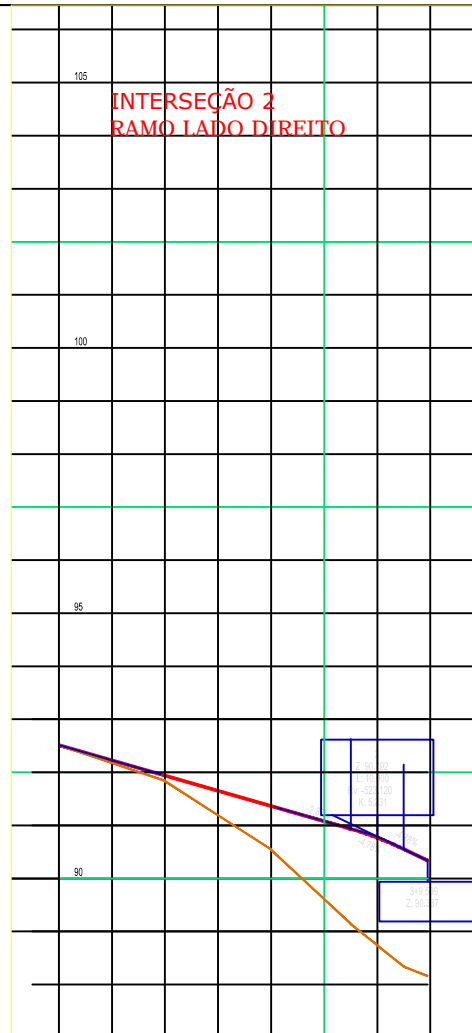
**INTERSEÇÃO 2  
RAMO LADO DIREITO**



95.897	95.023	19
95.726	94.823	20
95.728	94.911	
95.565	94.877	21
95.491	94.892	
95.349	94.835	22
		CR
95.134	94.816	23
94.918	94.824	24
94.820	94.828	
94.822	94.831	25
94.685	94.783	26
94.740	94.740	24+000

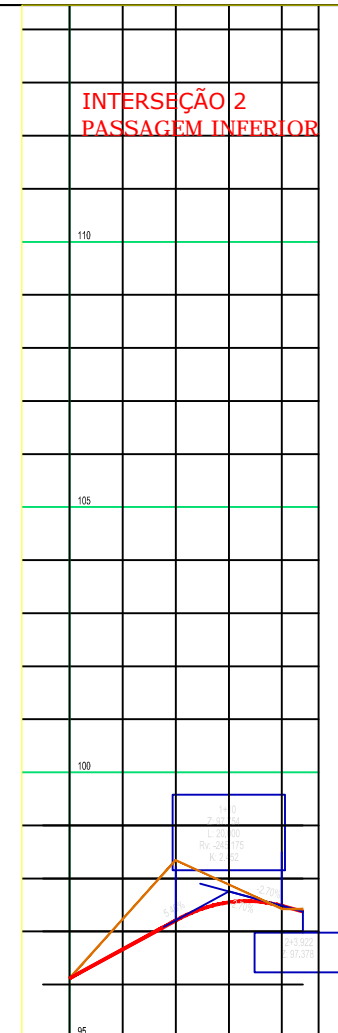
OBSERVAÇÕES:

**INTERSEÇÃO 2  
RAMO LADO DIREITO**



95.816	95.816	0
95.841	95.838	CR
95.567	95.545	2
95.826	96.143	2+15.000
95.788	96.740	3
95.533	98.337	0+5.000
95.337	98.158	0+9.500

**INTERSEÇÃO 2  
PASSAGEM INFERIOR**




95.117	95.117	0
97.208	98.345	1
97.684	97.624	2
97.378	97.422	

RESPONSÁVEL TÉCNICO

SUPERVISOR TÉCNICO

PROJETO

REVISÃO



**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES**

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DOS ACESSOS À PONTE SOBRE O RIO MADEIRA

Rodovia: BR-319/RO

Trecho: Div. AM/RO - PORTO V ELHO

Subtrecho: Div. AM/RO - PORTO V ELHO

Segmento: KM 17,69 AO KM 19,32

PNV: 319BR00310 319BR00330 319BR00350

DNIT	
MAIO/2007	PERFIL INTERSEÇÃO 2 RAMOS LDLE E P.I.
1:11.000	M=1:100
PROJETO GEOMÉTRICO	

GM-18