

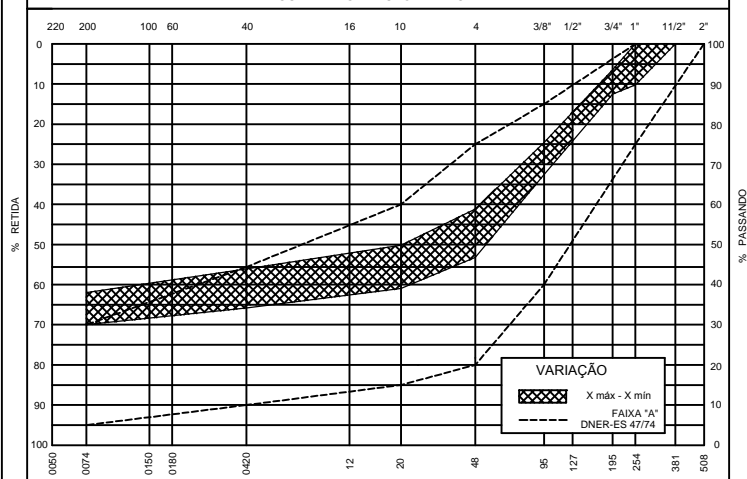
DADOS SOBRE A OCORRÊNCIA

OCORRÊNCIA :	JAZIDA J-01
ACESSO NA ESTACA :	71 + 18,67
DISTÂNCIA AO EIXO :	4,52 km
NATUREZA DO MATERIAL :	CASCALHO LATERÍTICO
ÁREA UTILIZÁVEL :	12.600 m ²
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL :	1,25 m
VOLUME DA CAPA :	6.552 m ³
VOLUME UTILIZÁVEL :	15.750 m ³
APLICAÇÃO :	SUB-BASE / BASE
VEGETAÇÃO :	CERRADO
SITUAÇÃO :	VIRGEM
MALHA (m) :	30 X 30
PROPRIETÁRIO :	SR. MÁRIO EDUARDO

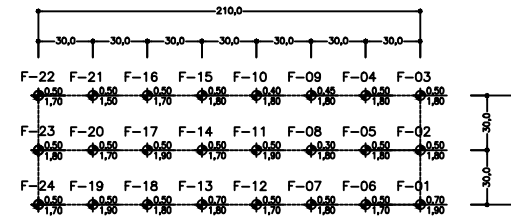
RESULTADOS ESTATÍSTICOS - JAZIDA J-01

	LL	IP	GRANULOMETRIA								26 GOLPES			EA
			1 1/2"	1"	3/8"	4	10	40	200	H.ót	D máx	Exp	ISC	
\bar{X}	39,94	12,73	100,00	95,00	71,42	52,83	44,42	39,04	33,88	15,83	1,974	0,14	77,87	
σ	1,62	1,03	0,00	5,53	4,23	6,40	5,69	5,17	4,36	1,54	83	0,13	1,92	
$\mu_{máx}$	40,37	13,00	100,00	96,46	72,53	54,52	45,92	40,40	35,02	16,67	2,020	0,21	78,92	
$\mu_{mín}$	39,51	12,45	100,00	93,54	70,30	51,15	42,92	37,68	32,73	14,99	1,929	0,06	76,83	
$X_{máx}$	41,47	13,70	100,00	100,00	75,41	58,87	49,79	43,92	37,99	17,71	2,076	0,30	80,22	
$X_{mín}$	38,41	11,75	100,00	89,78	67,42	46,80	39,04	34,16	29,76	13,95	1,873	-0,03	75,52	
CLASSIFICAÇÃO HRB			IG		FAIXA DE VARIAÇÃO DE UMIDADE									
A-2-6 / A-2-7			1		-1,0% a 0,5% (BASE) / -2,0% a +1,0% (SUB-BASE)									
OBSERVAÇÕES														

CURVA GRANULOMÉTRICA

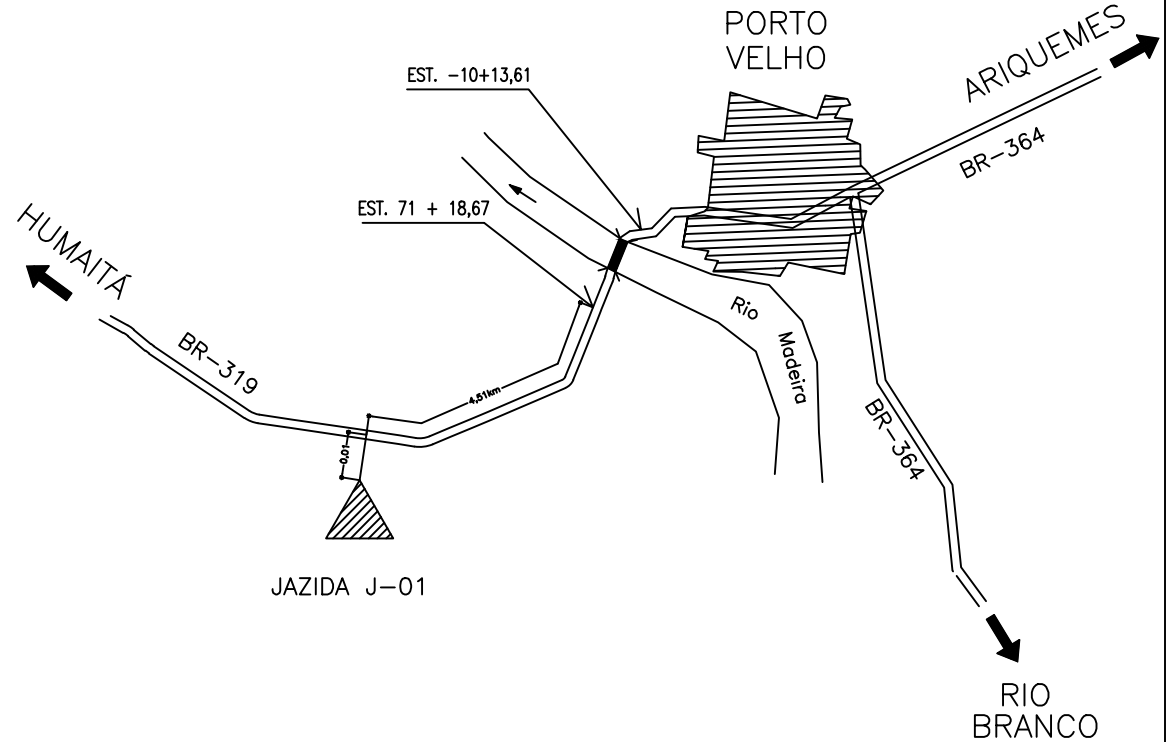


CROQUIS DE SITUAÇÃO S/ ESCALA



LEGENDA:

- ⊕ = FUROS DE SONDAGEM
- $\frac{X}{Y}$ = PROFUNDIDADE DA CAPA (cm) / PROFUNDIDADE TOTAL DO FURO (cm)
- = LIMITE DA ÁREA UTILIZÁVEL



RESPONSÁVEL TÉCNICO	OBSERVAÇÕES:
SUPERVISOR TÉCNICO	
PROJETO	
REVISÃO	

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA Rodovia: BR-319/RJ Trecho: Div. AM/RO - PORTO VELHO Subtrecho: Div. AM/RO - PORTO VELHO Segmento: km 17,67 - km 19,32 Extensão: 1,65 km PNV: 319BRO0310 319BRO0330 319BRO0350		DNIT JUNHO/2008 SEM ESCALA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	CROQUI E CARACTERÍSTICA DE OCORRÊNCIA JAZIDA J-01 PV-05
---	--	---	--