CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA			
RAIO	FREQUÊNCIA	DESENVOLVIMENTO (m)	(%)
81,75	1	121,13	7,45
600,00	2	176,24	10,85
EXTENSÃO EM CURVAS CIRCULARES		297,37	18,299
EXTENSÃO EM TANGENTE		1.327,69	81,701
EXTENSÃO TOTAL		1.625,07	100,000

CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO VERTICAL		
DECLIVIDADE (%)	EXTENSÃO (m)	(%)
0 a 1	145,07	8,93
1 a 2	-	-
2 a 3	303,62	18,68
3 a 4	-	-
4 a 5	415,28	25,55
5 a 6	427,78	26,32
6 a 7	-	-
7 a 8	-	-
8 a 9	-	-
9 a 10	-	-
10 a 11	-	-
11 a 12	-	-
12 a 13	-	-
13 a 14	-	-
TOTAL	1.291,75	79,49
EXTENSÃO EM ACLIVE	680,99	41,91
EXTENSÃO EM DECLIVE	610,76	37,58
EXTENSÃO EM NÍVEL	-	-
EXTENSÃO EM CURVA VERTICAL	333,32	20,51
EXTENSÃO TOTAL	1.625,07	100,00

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS	
CLASSIFICAÇÃO PELA NORMA EM VIGOR	
CLASSE	II
REGIÃO	PLANA
VELOCIDADE DIRETRIZ	80 Km/h

CARACTERÍSTICAS DO TRACADO EM PLANTA	VALOR
CARCTERÍSTICAS	(m)
RAIO MÍNIMO DE CURVATURA	110,760
NÚMERO TOTAL DE CURVAS HORIZONTAIS	3

CARACTERÍSTICAS DA SEÇÃO TRANSVERSAL		
CARACTERÍSTICAS (m)	EST. -10+13,61 A 5+14,01	54+8,95 A 71+18,67
LARGURA DA SEMI-PLATAFORMA DE TERRAPLENAGEM	7,23	6,41
LARGURA DA SEMI-PISTA DE ROLAMENTO	3,50	3,50
TALUDES (H / V)	1,00/1,00	1,50/1,00

RESPONSÁVEL TÉCNICO

SUPERVISOR TÉCNICO

PROJETO

REVISÃO

OBSERVAÇÕES:

DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DOS ACESSOS À PONTE SOBRE O RIO MADEIRA
Rodovia: BR-319/RO
Trecho: Div. AM/RO - PORTO V ELHO
Subtrecho: Div. AM/RO - PORTO V ELHO
Segmento: KM 17,69 AO KM 19,32
PNV: 319BRO0310 319BRO0330 319BRO0350

DNIT

data: MAIO/2007	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	folha: GM-01
escalas: - -		
desenho	assunto: PROJETO GEOMÉTRICO	