

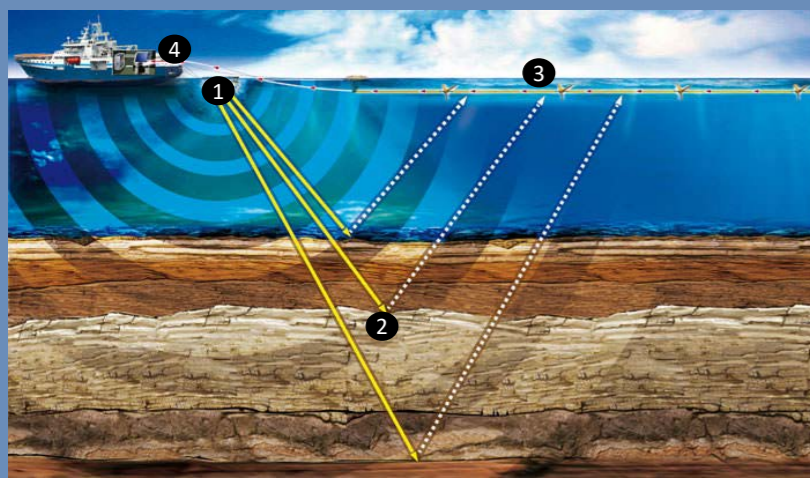
ESTA ATIVIDADE ESTÁ AUTORIZADA A OPERAR PELA LICENÇA 114/2017.

A EMPRESA CGG REALIZARÁ PESQUISA SÍSMICA MARÍTIMA 3D, NÃO-EXCLUSIVA, NAS BACIAS DO ESPÍRITO SANTO E CAMPOS, PROJETO ESPÍRITO SANTO E CAMPOS FASE IV.

A Atividade de "Pesquisa Sísmica Marítima 3D, Não-Exclusiva, nas Bacias do Espírito Santo e Campos, Projeto Espírito Santo e Campos Fase IV" da empresa CGG do Brasil Participações Ltda. foi licenciada no IBAMA através do processo administrativo nº 02001.004121/2015-31 e enquadrada na classe 3 de licenciamento de acordo com a Portaria nº 422 do Ministério do Meio Ambiente

### O QUE É ATIVIDADE SÍSMICA?

A pesquisa sísmica utiliza ondas sonoras produzidas por fontes sonoras para mapear o substrato marinho, permitindo a identificação de possíveis locais de acumulação de óleo e gás.



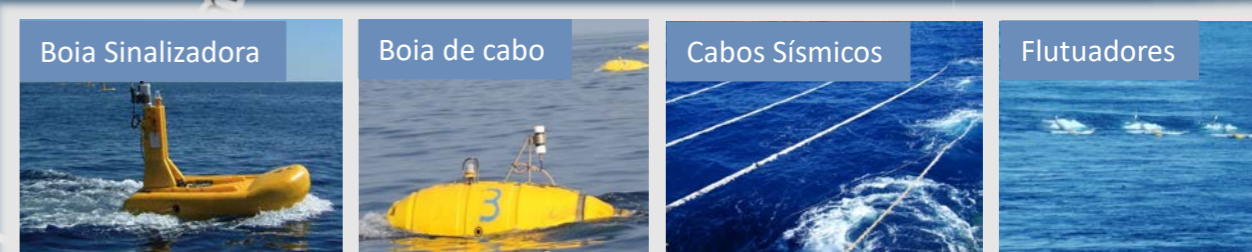
Legenda:

- 1 Fonte das ondas sonoras.
- 2 Ondas sonoras se propagam até o fundo e são refletidas para superfície pelas diferentes camadas da rocha.
- 3 Ondas sonoras refletidas são recebidas por hidrofones instalados ao longo dos cabos sísmicos.
- 4 Navio Sísmico.

### EMBARCAÇÕES UTILIZADAS DURANTE A PESQUISA SÍSMICA



### EQUIPAMENTOS VISÍVEIS NA SUPERFÍCIE DO MAR:



### CRONOGRAMA DA ATIVIDADE

ATIVIDADE	JUL/17	AGO/17	SET/17	OUT/17	NOV/17 - ABRIL/18
Sísmica 3D					
PCS					
PEAT					
PMBM					
MAP					
PCP					
PMAVE					

### PROJETOS AMBIENTAIS

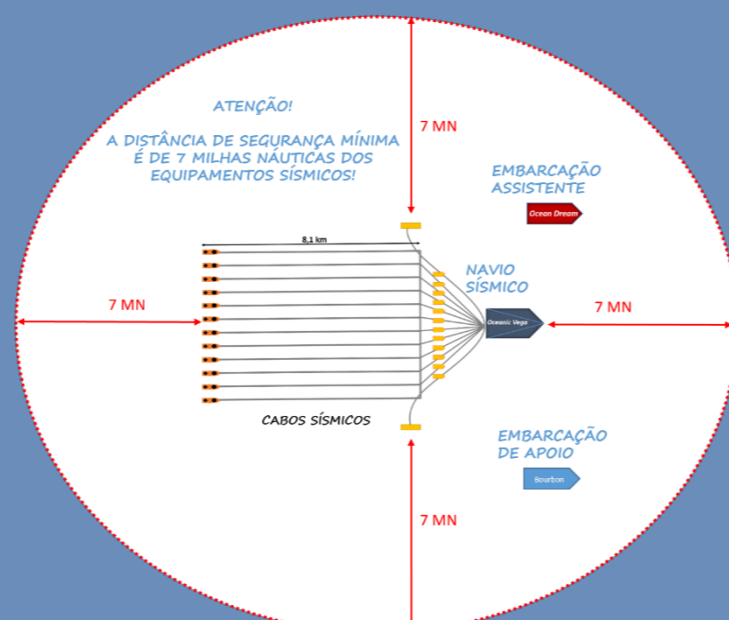
Possíveis Impactos	Projeto Ambiental
Poluição marinha e atmosférica pelas embarcações	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projeto de Educação Ambiental – PEAT</li> <li>Treinamento de todos os envolvidos na atividade sísmica sobre as características ambientais da região, os impactos da atividade e a forma como evitá-los.</li> <li>Projeto de Controle da Poluição - PCP</li> <li>Implementação de coleta seletiva de todo resíduo gerado pela atividade e garantir sua correta destinação final.</li> </ul>
Poluição do mar por lançamento de efluentes e resíduos sólidos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projeto de Controle da Poluição - PCP</li> <li>Projeto de Educação Ambiental – PEAT</li> </ul>
Alteração no comportamento dos animais marinhos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projeto de Monitoramento da Biota Marinha - PMBM</li> <li>Observação dos animais marinhos para mitigar possíveis impactos e identificar alterações em seu comportamento.</li> <li>Projeto de Educação Ambiental – PEAT</li> <li>Monitoramento Acústico Passivo – MAP</li> <li>Monitorar os mamíferos aquáticos através de métodos acústicos para mitigar possíveis impactos e identificar alterações em seu comportamento.</li> <li>Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas de Embarcações sobre Avifauna - PMAVE</li> <li>Registrar todas as ocorrências incidentais envolvendo aves e, quando necessário, executar procedimentos que garantam o bem estar destes animais.</li> <li>Projeto de Monitoramento da Baleia Jubarte</li> <li>Aumentar o conhecimento sobre as Baleias Jubarte, como: áreas de distribuição, rotas migratórias, comportamento, velocidade de deslocamento e uso de habitat.</li> </ul>
Riscos de acidentes entre embarcações	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projeto de Comunicação Social - PCS</li> <li>Divulgar informações sobre a atividade e seus impactos para todas as partes interessadas. Orientar as demais embarcações sobre o trânsito nas proximidades do navio sísmico.</li> <li>Projeto de Educação Ambiental – PEAT</li> </ul>
Interferência com a pesca local	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projeto de Comunicação Social - PCS</li> </ul>
Poluição por derramamento de óleo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projeto de Educação Ambiental – PEAT</li> <li>Plano de ação de emergência – PAE</li> <li>Projeto de Controle da Poluição - PCP</li> </ul>

### ATENÇÃO PESCADORES !

O navio sísmico Oceanic Champion carrega um conjunto de 12 cabos de cerca de 8,1 km de comprimento e diversos equipamentos como: fontes sonoras, hidrofones e boias sinalizadoras. Estes equipamentos impedem que sejam realizadas manobras bruscas ou alterações de rota. As boias sinalizadoras indicarão o final dos cabos.

PARA EVITAR ACIDENTES, AS EMBARCAÇÕES DEVEM MANTER UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 7 MILHAS NÁUTICAS DOS EQUIPAMENTOS SÍSMICOS.

NO CASO DE DÚVIDAS, ENTRE EM CONTATO COM O NAVIO SÍSMICO ATRAVÉS DO RÁDIO VHF (CANAL 16).



### TELEFONES ÚTEIS

CGG/GERHARD: (21) 2126-7477 / EKMAN: (21)98175-4107  
IBAMA/LINHA VERDE: 0800-618080 / IBAMA/CGPEG: (21) 3077-4267

### PROCEDIMENTOS EM CASO DE ACIDENTES COM PETRECHOS OU EMBARCAÇÕES PESQUEIRAS

#### 1º PASSO – COMUNIQUE !

Entre imediatamente em contato com um dos navios envolvidos na atividade via rádio VHF (canal 16) ou contate a equipe de plantão em terra pelo telefone (21) 98175-4107.

#### 2º PASSO – ANOTE !

Anote dia, hora e local (coordenadas geográficas) que ocorreu o acidente.

#### 3º PASSO – ENVIE DOCUMENTAÇÃO!

Envie os seguintes documentos para a CGG:

1. Carta com descrição do acidente.
2. Coordenadas, data e hora do acidente.
3. Certificado de segurança e navegabilidade da embarcação.
4. Habilitação do mestre.
5. Seguro obrigatório da embarcação.
6. Licença da Capitania dos Portos.

### CONTATOS PARA REPORTAR ACIDENTES

Telefone 24hs: (21) 98175-4107. Operadora: TIM.  
Aceitamos ligação a cobrar.  
Endereço: Av. Presidente Wilson, 231, 15º andar.  
Centro, Rio de Janeiro – RJ. CEP:20.030-021.