



Este material faz parte do Projeto de Comunicação Social, uma exigência do Licenciamento Ambiental Federal.



PESQUISA SÍSMICA

BACIA DE SANTOS

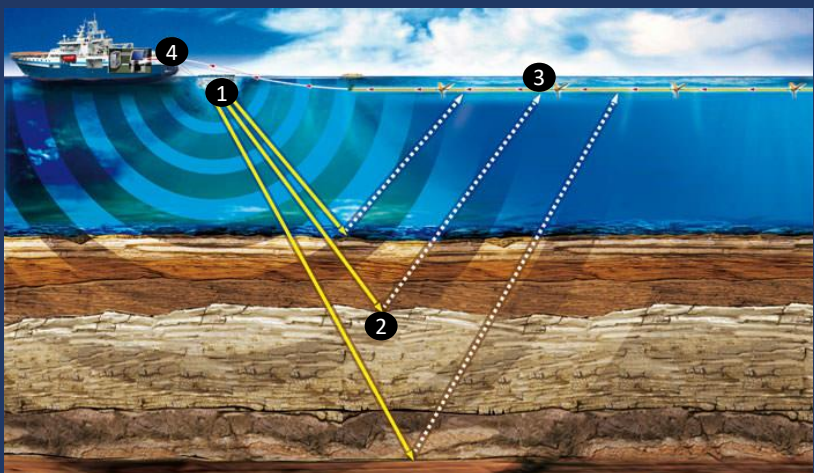


A Atividade de "Pesquisa Sísmica Marítima 3D, Não-Exclusiva, na Baía de Santos, Projeto Santos Fase VII B" da empresa CGG do Brasil Participações Ltda. foi licenciada no IBAMA através do processo administrativo nº 02001.006832/2015-40 e enquadrada na classe 3 de licenciamento de acordo com a Portaria nº 422 do Ministério do Meio Ambiente. Esta atividade está autorizada a operar pela licença XXXXXXXXX.

A EMPRESA CGG REALIZARÁ PESQUISA SÍSMICA MARÍTIMA 3D, NÃO-EXCLUSIVA, NA BACIA DE SANTOS, PROJETO SANTOS FASE VII B.

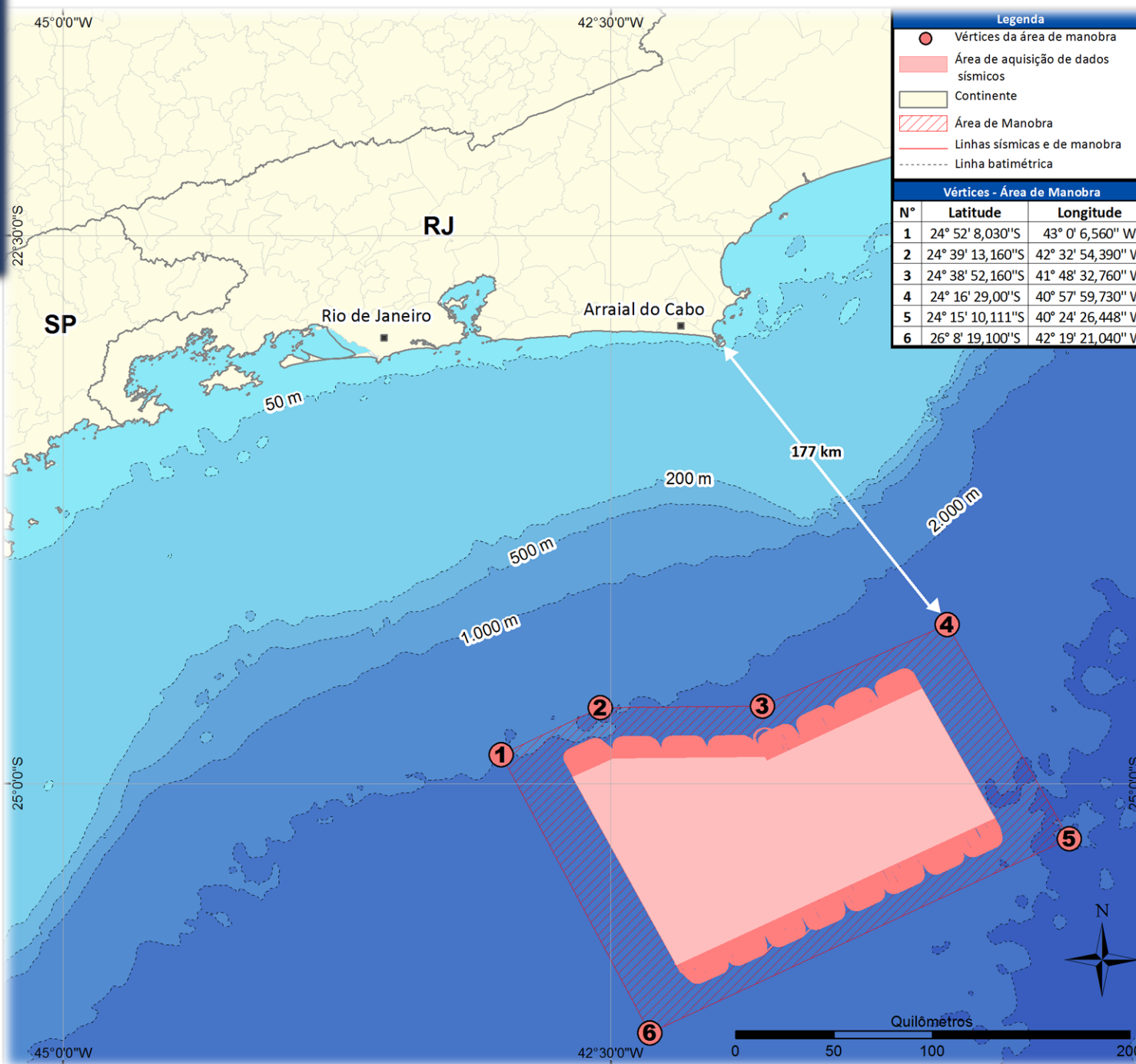
O QUE É ATIVIDADE SÍSMICA?

A pesquisa sísmica utiliza ondas sonoras produzidas por fontes sonoras para mapear o substrato marinho, permitindo a identificação de possíveis locais de acumulação de óleo e gás.



- Legenda:
- 1 Fonte das ondas sonoras.
 - 2 Ondas sonoras se propagam até o fundo e são refletidas para superfície pelas diferentes camadas da rocha.
 - 3 Ondas sonoras refletidas são recebidas por hidrofones instalados ao longo dos cabos sísmicos.
 - 4 Navio Sísmico.

TELEFONES ÚTEIS
 CGG/GERHARD: (21) 2126-7477 | EKMANN: (21)98175-4107
 IBAMA/LINHA VERDE: 0800-618080 | IBAMA/CGPEG: (21) 3077-4267

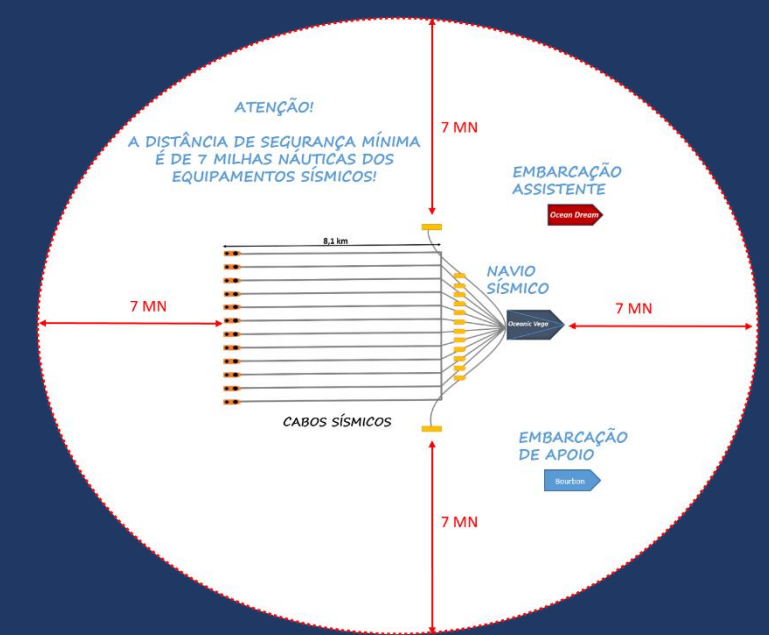


ATENÇÃO PESCADORES !

O navio sísmico Oceanic Vega carrega um conjunto de 12 cabos de cerca de 8,1 km de comprimento e diversos equipamentos como: fontes sonoras, hidrofones e boias sinalizadoras. Estes equipamentos impedem que sejam realizadas manobras bruscas ou alterações de rota. As boias sinalizadoras indicarão o final dos cabos.

PARA EVITAR ACIDENTES, AS EMBARCAÇÕES DEVEM MANTER UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 7 MILHAS NÁUTICAS DOS EQUIPAMENTOS SÍSMICOS.

NO CASO DE DÚVIDAS, ENTRE EM CONTATO COM O NAVIO SÍSMICO ATRAVÉS DO RÁDIO VHF (CANAL 16).



PROCEDIMENTOS EM CASO DE ACIDENTES COM PETRECHOS OU EMBARCAÇÕES PESQUEIRAS

1º PASSO – COMUNIQUE !

Entre imediatamente em contato com um dos navios envolvidos na atividade via rádio VHF (canal 16) ou contate a equipe de plantão em terra pelo telefone (21) 98175-4107.

2º PASSO – ANOTE !

Anote dia, hora e local (coordenadas geográficas) que ocorreu o acidente.

3º PASSO – ENVIE DOCUMENTAÇÃO!

Envie os seguintes documentos para a CGG:

1. Carta com descrição do acidente.
2. Coordenadas, data e hora do acidente.
3. Certificado de segurança e navegabilidade da embarcação.
4. Habilitação do mestre.
5. Seguro obrigatório da embarcação.
6. Licença da Capitania dos Portos.

CONTATOS CGG

Telefone 24hs: (21) 98175-4107. Operadora: TIM. Aceitamos ligação a cobrar.

Endereço: Av. Presidente Wilson, 231, 15º andar. Centro, Rio de Janeiro – RJ. CEP:20.030-021.

CRONOGRAMA DA ATIVIDADE

ATIVIDADE	SET/2016 – MAIO/2017	JUN/2017
Mobilização	██████████	
Sísmica 3D	██████████	
PCS	██████████	
PEAT	██████████	
PMBM	██████████	
MAP	██████████	
PCP	██████████	
PMAVE	██████████	
Proj. Jubarte	██████████	
Desmobilização		██████████

PROJETOS AMBIENTAIS

Possíveis Impactos	Projeto Ambiental
Poluição marinha e atmosférica pelas embarcações	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Projeto de Educação Ambiental – PEAT Treinamento de todos os envolvidos na atividade sísmica sobre as características ambientais da região, os impactos da atividade e a forma como evitá-los. ➢ Projeto de Controle da Poluição - PCP Implementação de coleta seletiva de todo resíduo gerado pela atividade e garantir sua correta destinação final.
	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Projeto de Controle da Poluição - PCP ➢ Projeto de Educação Ambiental – PEAT
Poluição do mar por lançamento de efluentes e resíduos sólidos	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Projeto de Monitoramento da Biota Marinha - PMBM Observação dos animais marinhos para mitigar possíveis impactos e identificar alterações em seu comportamento. ➢ Projeto de Educação Ambiental – PEAT ➢ Monitoramento Acústico Passivo – MAP Monitorar os mamíferos aquáticos através de métodos acústicos para mitigar possíveis impactos e identificar alterações em seu comportamento. ➢ Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas de Embarcações sobre Avifauna - PMAVE Registrar todas as ocorrências incidentais envolvendo aves e, quando necessário, executar procedimentos que garantam o bem estar destes animais.
Alteração no comportamento dos animais marinhos	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Projeto de Comunicação Social - PCS Divulgar informações sobre a atividade e seus impactos para todas as partes interessadas. Orientar as demais embarcações sobre o trânsito nas proximidades do navio sísmico. ➢ Projeto de Educação Ambiental – PEAT
Riscos de acidentes entre embarcações	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Projeto de Comunicação Social - PCS
Interferência com a pesca local	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Projeto de Educação Ambiental – PEAT ➢ Plano de ação de emergência – PAE ➢ Projeto de Controle da Poluição - PCP
Poluição por derramamento de óleo	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Projeto de Educação Ambiental – PEAT ➢ Plano de ação de emergência – PAE ➢ Projeto de Controle da Poluição - PCP

EQUIPAMENTOS VISÍVEIS NA SUPERFÍCIE DO MAR:



DURANTE A PESQUISA SÍSMICA SERÃO UTILIZADAS 3 EMBARCAÇÕES:

