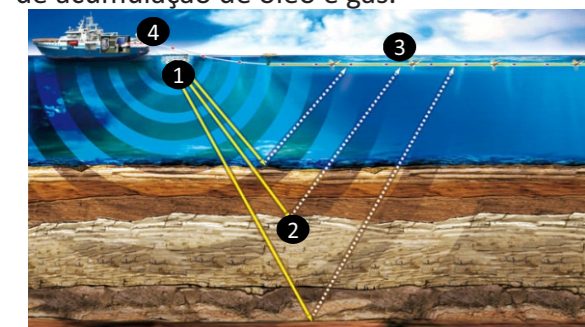


O QUE É PESQUISA SÍSMICA ?

A pesquisa sísmica utiliza ondas sonoras produzidas por fontes sonoras para mapear o substrato marinho, permitindo a identificação de possíveis locais de acumulação de óleo e gás.



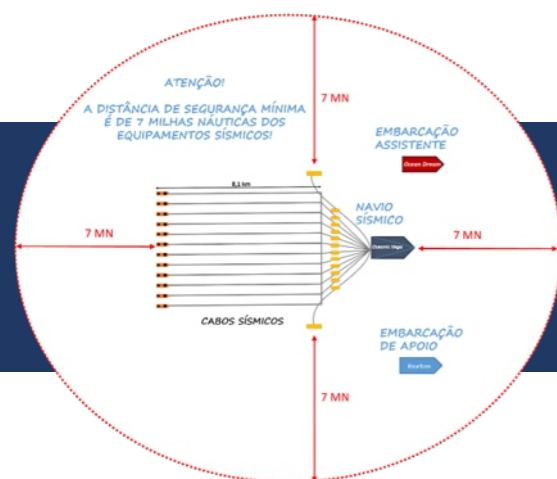
- 1 Fonte das ondas sonoras.
- 2 Ondas sonoras se propagam até o fundo e são refletidas para a superfície pelas diferentes camadas de rocha.
- 3 As ondas sonoras refletidas são recebidas por hidrofones instalados ao longo dos cabos sísmicos.
- 4 Navio Sísmico.

ATENÇÃO PESCADORES !

O navio sísmico Oceanic Vega carrega um conjunto de **12 cabos de cerca de 8,1 km de comprimento** e diversos equipamentos como: fontes sonoras, hidrofones e boias sinalizadoras. Estes equipamentos impedem que sejam realizadas manobras bruscas ou alterações de rota. **As boias sinalizadoras indicarão o final dos cabos.**

Para evitar acidentes, as demais embarcações devem manter uma **distância mínima de 7 milhas náuticas** dos equipamentos sísmicos.

No caso de dúvidas, entre em contato com o navio sísmico através do rádio VHF (canal 16).



PERÍODO: SETEMBRO/2016 – MAIO/2017
DURAÇÃO DA ATIVIDADE: 254 DIAS

PROCEDIMENTOS EM CASO DE ACIDENTES COM PETRECHOS OU EMBARCAÇÕES PESQUEIRAS

1º PASSO – COMUNIQUE !

Entre imediatamente em contato com um dos navios envolvidos na atividade via rádio VHF (canal 16) ou contate a equipe de plantão em terra pelo telefone (21) 98175-4107.

2º PASSO – ANOTE !

Anote dia, hora e local (coordenadas geográficas) que ocorreu o acidente.

3º PASSO – ENVIE DOCUMENTAÇÃO !

Envie os seguintes documentos para a CGG:

1. Carta com descrição do acidente.
2. Coordenadas, data e hora do acidente.
3. Certificado de segurança e navegabilidade da embarcação.
4. Habilitação do mestre.
5. Seguro obrigatório da embarcação.
6. Licença da Capitania dos Portos.

CONTATOS CGG

Telefone 24hs: (21) 98175-4107 . Operadora: TIM.

Aceitamos ligação a cobrar.

Endereço: Av. Presidente Wilson, 231, 15º andar.
Centro, Rio de Janeiro – RJ. CEP: 20.030-021.

TELEFONES ÚTEIS:

CGG/Gerhard: (21) 2126-7477

EKMAN: (21) 98175-4107

IBAMA/CGPEQ: (21) 3077-4267

IBAMA/Linha Verde: 0800-618080

Consultora Ambiental



Pesquisa Sísmica

Bacia de Santos



A Atividade de “Pesquisa Sísmica Marítima 3D, Não-Exclusiva, na Bacia de Santos, Projeto Santos Fase VII B” da empresa CGG do Brasil Participações Ltda foi licenciada no IBAMA através do processo administrativo nº 02001.006832/2015-40 e enquadrada na classe 3 de licenciamento de acordo com a Portaria nº 422 do Ministério do Meio Ambiente. Esta atividade está autorizada a operar pela licença XXXXXXXXXX.

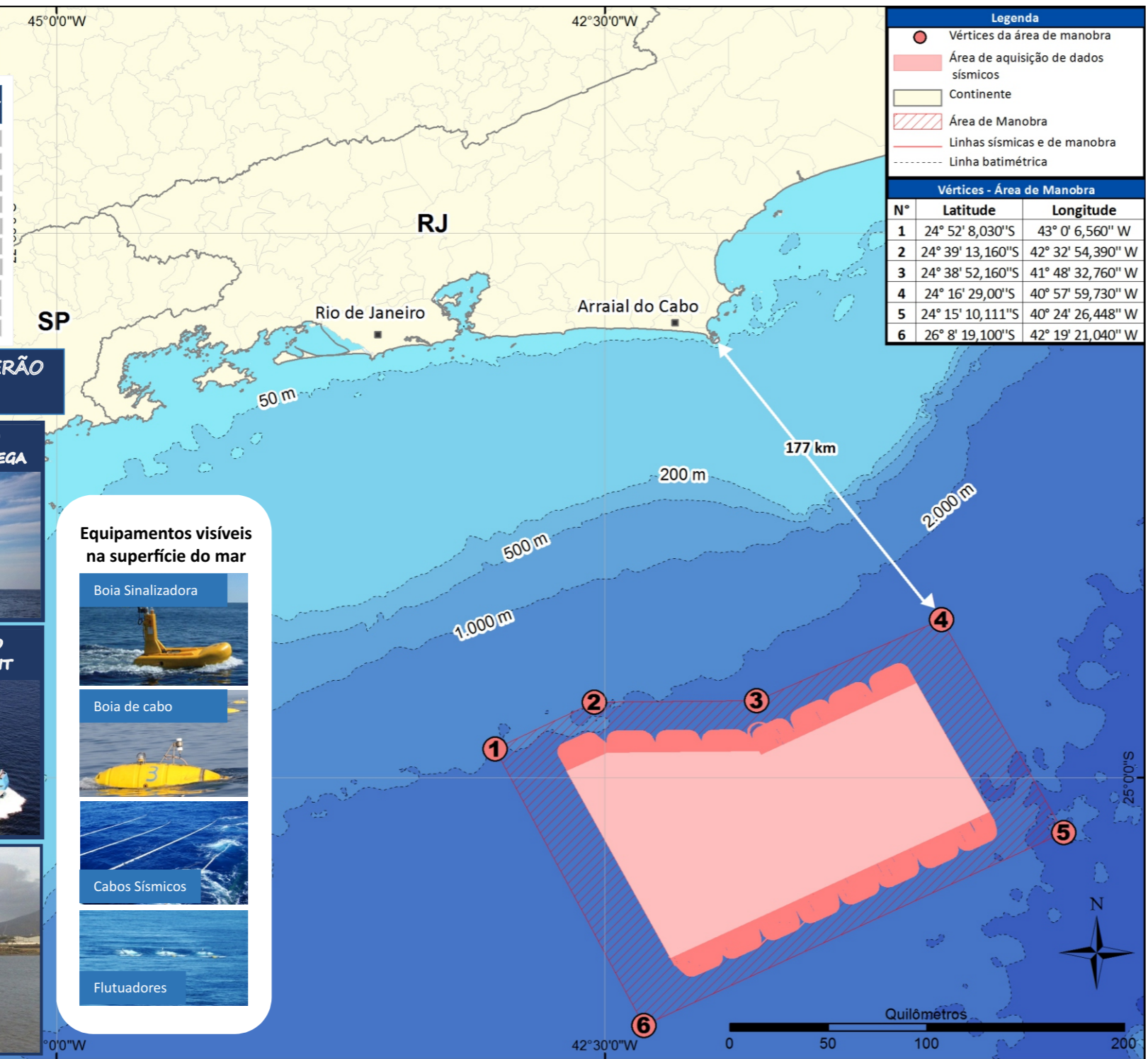
A empresa CGG realizará Pesquisa Sísmica Marítima 3D, Não-Exclusiva, na Bacia de Santos, Projeto Santos Fase VII B.



Este material faz parte do Projeto de Comunicação Social, uma exigência do Licenciamento Ambiental Federal.

CRONOGRAMA DA ATIVIDADE

ATIVIDADE	SET/2016 - MAIO/2017	JUN/2017
Mobilização	█	
Sísmica 3D	█	
PCS	█	
PEAT	█	
PMBM	█	
MAP	█	
PCP	█	
PMAVE	█	
Proj. Jubarte	█	
Desmobilização		█



Vértices - Área de Manobra		
N°	Latitude	Longitude
1	24° 52' 8,030"S	43° 0' 6,560" W
2	24° 39' 13,160"S	42° 32' 54,390" W
3	24° 38' 52,160"S	41° 48' 32,760" W
4	24° 16' 29,00"S	40° 57' 59,730" W
5	24° 15' 10,111"S	40° 24' 26,448" W
6	26° 8' 19,100"S	42° 19' 21,040" W

DURANTE A ATIVIDADE SÍSMICA SERÃO UTILIZADAS TRÊS EMBARCAÇÕES:



- Equipamentos visíveis na superfície do mar**
- Boia Sinalizadora
 - Boia de cabo
 - Cabos Sísmicos
 - Flutuadores

QUAIS SÃO OS IMPACTOS AMBIENTAIS DA ATIVIDADE?

Os principais impactos ambientais das atividades sísmicas estão relacionados principalmente ao comportamento dos mamíferos marinhos e à atividade pesqueira. Por exigência do CGPEG/IBAMA os seguintes Projetos Ambientais deverão ser implementados como medida mitigadora.

Possíveis Impactos	Projeto Ambiental
Poluição marinha e atmosférica pelas embarcações	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Projeto de Educação Ambiental - PEAT Treinamento de todos os envolvidos na atividade sísmica sobre as características ambientais da região, os impactos da atividade e a forma como evitá-los. ➤ Projeto de Controle da Poluição - PCP Implementação de coleta seletiva de todo resíduo gerado pela atividade e garantir sua correta destinação final.
Poluição do mar por lançamento de efluentes e resíduos sólidos	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Projeto de Controle da Poluição - PCP ➤ Projeto de Educação Ambiental - PEAT
Alteração no comportamento dos animais marinhos	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Projeto de Monitoramento da Biota Marinha - PMBM Observação dos animais marinhos para mitigar possíveis impactos e identificar alterações em seu comportamento. ➤ Projeto de Educação Ambiental - PEAT ➤ Monitoramento Acústico Passivo - MAP Monitorar os mamíferos aquáticos através de métodos acústicos para mitigar possíveis impactos e identificar alterações em seu comportamento. ➤ Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas de Embarcações sobre Avifauna - PMAVE Registrar todas as ocorrências incidentais envolvendo aves e , quando necessário, executar procedimentos que garantam o bem estar destes animais. ➤ Projeto de Monitoramento da Baleia Jubarte Aumentar o conhecimento sobre as Baleias Jubarte, como: áreas de distribuição, rotas migratórias, comportamento, velocidade de deslocamento e uso de habitat.
Riscos de acidentes entre embarcações	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Projeto de Comunicação Social -PCS Divulgar informações sobre a atividade e seus impactos para todas as partes interessadas. Orientar as demais embarcações sobre o trânsito nas proximidades do navio sísmico. ➤ Projeto de Educação Ambiental - PEAT
Interferência com a pesca local	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Projeto de Comunicação Social - PCS
Poluição por derramamento de óleo	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Projeto de Educação Ambiental - PEAT ➤ Plano de ação de emergência - PAE ➤ Projeto de Controle da Poluição - PCP