



# Relatório de Ressarcimento dos Petrechos de Pesca da Embarcação Pesqueira Almar II

Relatório de Ressarcimento



---

Outubro de 2012

## Relatório do Ressarcimento dos Petrechos de Pesca da Embarcação Pesqueira Almar II

No dia 26 de Março de 2012, às 09:06h ocorreu um incidente entre o navio sísmico *WG COOK* e a embarcação pesqueira *Almar II*, que resultou em danos aos petrechos de pesca, que estavam posicionados na rota do navio, conforme a planilha n° 33 de controle, registro e abordagem às embarcações pesqueiras (**Anexo 1**).

A embarcação pesqueira envolvida neste incidente é oriunda de Itaipava, no município de Itapemirim, estado do Espírito Santo, sendo filiada à APEDI (Associação dos Pescadores e Armadores de Pesca do Distrito de Itaipava). A Sra. Solange Faustino, secretária da associação, intermediou o processo de ressarcimento junto à consultora Ecohub, o Mestre pescador da referida embarcação (*Almar II*), Sr. Fernando Ferreira de Oliveira, e o proprietário da embarcação, Sr. Almar Marcarini.

A relação do material danificado foi listada *in loco* pela técnica ambiental embarcada, Sra. Verena Henschen Meira, e encaminhado à Ecohub, para que fossem realizados os devidos orçamentos e viabilizar o ressarcimento, de acordo com o Quadro abaixo:

MATERIAL	UNIDADE	QUANT.
ANZOL 8.0 CIRCULAR INOX (ANZOL DE MECA)	UN.	70
ESTORCEDOR (GIRADOR)	UN.	70
SNAP (GRAMPO) PARA MECA INOX	UN.	70
NAYLON DE 220MM	METRO	3000
CABO DE AÇO 1,5 MM	METRO	200
NAYLON DE 3,6MM	MILHAS	2
BOIAS DENTE DE LEITE	UN.	24
BOIAS JAPONESA	UN.	4

No total, foram realizados três orçamentos para o ressarcimento dos petrechos supracitados, escolhendo-se o menor orçamento apurado. No dia 17 de Outubro de 2012, o consultor da Ecohub, André Sabino Menezes, foi à Itaipava para acompanhar a retirada do material e concluir o ressarcimento, conforme o recibo apresentado no **Anexo 2** e o registro fotográfico abaixo. O ressarcimento foi realizado na loja de petrechos de pesca Porto Marinner, cujos vendedores, Sr. Wellington de Menezes Costa e Sr. Nicolas Benevides, testemunharam a entrega dos petrechos.



Loja Porto Marinner, em Itaipava, onde o material foi comprado.



A testemunha Nicolas Benevides assinando o documento.




Sr. Almar, proprietário da embarcação Almar II assinando o recibo do material.



Sr. Almar conferindo o material junto com consultor da Ecohub.

O material foi recebido pelo proprietário da embarcação, Sr. Almar, mediante declaração do mestre Fernando. No **Anexo 3** estão disponíveis cópia dos documentos da embarcação Almar II, bem como do proprietário e do mestre da embarcação.

**ANEXO 1 - Planilha de Abordagem 33, referente ao incidente.**

		PROJETO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL				Planilha nº 33	
LPS Nº		Nº 067/ 2011		DATA: 26/03/2012		HORA: 09:06	
<b>Embarcação Pesqueira Abordada</b>							
Embarcação: ALMAR II				Entrevistado: FERNANDO			
Coordenadas Geográficas: Lat. 25°45' S / Long. 43° 18' W							
Profundidade no momento da abordagem: 2.140m				Total de tempo no mar (dias): 10 dias			
Porto de origem: VITÓRIA - ES (Itaipava-Itapemirim)				Porto de destino: ITAIPAVA - ES			
Comprimento da embarcação: 16,5 metros				Nº de tripulantes: 7			
Motor: X10 MWM		N ( ) Centro ( )		Popa (X)		hp: 180	
Instrumento de navegação:		GPS (X)		Rádio (X)		Sonar ( ) SONDA	
TIPO DE PESCA				ESPÉCIES ALVO (listar)			
LINHA BOEIRA				MECA			
É vinculado a alguma entidade (colônia, associação, empresa)? Especificar (nome e local) <b>SIM, APEDI Associação Dos Pescadores Do Distrito De Itaipava Itapemirim - ES</b>							
Tipo de abordagem		VHF (X) Canal: 17		PX ( ) Canal:		SSB ( ) Canal:	
Outro ( ):							
Sabia da realização da atividade?		N (X)		S ( )		Como?	
Aviso aos Navegantes ( )		Rádio ( )		Outro ( ):			
Houve interrupção na pesca?		N ( )		Por quê? - <b>Acidente com linha boeira</b>			
		S (X)		Por quanto tempo? Durante o tempo necessário para ele se afastar da área de abrangência do navio			
Motivo da abordagem		ACIDENTE COM PETRECHO - linha boeira - 10 milhas nauticas					
O que a embarcação fazia?		(X) Pescando		( ) Navegando		( ) Outro	
Nome do entrevistador				VERENA HENSCHEN MEIRA			
Empresa				ECOHUB			
Função				TÉCNICA AMBIENTAL			
Embarcação responsável pela abordagem				WG COOK			
Coordenadas Geográficas				Lat. 25° 49' S / Long. 043° 25' W			

*Verena H. Meira*

<b>Dados para contato (principalmente em caso de acidente)</b>	
Nome: FERNANDO FERREIRA DE OLIVEIRA (MESTRE)	
Telefone: (28) 8116 - 2720	Celular: (28) 8111 - 0497 - LEOMAR (dono do barco)
E-mail: não tem	
Nº de registro: 341 - 023539 - 6	
<b>Observações:</b>	
<p>A pesca com "linha de corso" ou "linha boieira" é utilizada para a captura de peixes pelágicos, tanto com a embarcação em movimento ("curricando", geralmente com isca artificial), quanto com a embarcação parada. O Mestre da embarcação nos informou que a linha dele se estendia por 10 milhas náuticas. O nosso oficial em serviço viu uma bola de futebol a 100m do WG COOK e logo depois viu uma embarcação pesqueira a aproximadamente 8 milhas náuticas do navio e a duas milhas náuticas da plataforma. Ele entrou em contato com o mestre da embarcação que disse que viu que estávamos perto mas não entrou em contato com o WG COOK. O navio chamou a embarcação momentos antes do acidente e não teve resposta. Depois o navio conseguiu contato com a embarcação e o mestre informou que nós havíamos passado por cima da linha dele. O que foi avistado foi uma bola de futebol à deriva à primeira vista. Depois nós vimos a bola afundar e continuamos tentando contato com o barco pesqueiro apenas obtendo resposta após algumas tentativas. Não houve tentativa de livrar o petrecho do rumo do navio pois só se percebeu o acidente no exato momento em que ele ocorreu. Quanto à avaliação do material recolhido, ficou muito difícil medir já que o pessoal cortou a linha em muitos pedaços para retirá-la dos cabos. Eles também retiraram a maioria dos anzóis no momento em que estavam recolhendo a linha. Mas perguntei a eles e me passaram uma estimativa de 100 metros de linha. Só consegui ver um anzol ainda com uma isca (uma cabeça de sardinha).</p> <p>A embarcação pesqueira foi observada com alguma antecedência mas eles não retornaram nossos chamados e não sabíamos se haviam petrechos na água. Provavelmente, se eles atendessem nossos chamados logo no momento do primeiro contato, talvez o acidente pudesse ter sido evitado com a ajuda do Norte II, mas não sei se isso realmente seria muito simples. Eu passei o 0800 da Western Geco (0800-2820030) que tem no folder que distribuimos na divulgação no projeto de comunicação social e passei o endereço que estava no folder também ( Rua Paulo Emídio Barbosa, nº 485 - Quadra 7B - Cidade Universitária - Polo Tecnológico - Rio de Janeiro - Ilha do Fundão - CEP 21910240).</p> <p style="text-align: right;"><i>Clayton H. Meira</i></p>	

**ANEXO 2 - Recibo de Quitação do Ressarcimento Assinado.**

**R E C I B O**

Recebi da Westerngeco Serviços de Sísmica Ltda. ("WesternGeco"), estabelecida na Rua Paulo Emídio Barbosa nº 485, Quadra 7B – Parque Tecnológico do Rio – Cidade Universitária, Ilha do Fundão – Cep: 21910-240 - Rio de Janeiro, o ressarcimento dos petrechos de pesca danificados pelo navio da empresa, denominado WG COOK, durante a atividade de pesquisa sísmica marítima 4D na Bacia de Santos, Áreas do Pré Sal, devidamente autorizada pelo IBAMA/CGPEG através da LPS nº 067/2011.

O incidente ocorreu às 09:06 AM horas do dia 26 de Março de 2012, na seguinte localização: Latitude 25°45' S e Longitude 043° 18' W.

Os petrechos danificados durante o incidente, conforme informado pelo Mestre da Embarcação ALMAR II (Sr. Fernando Ferreira de Oliveira), são com o presente ato plenamente ressarcido, através do recebimento de petrechos similares novos, de acordo com lista que segue abaixo:

- 70 anzol 8/0 circular,
- 70 estorcedor,
- 70 snap para meca,
- 3000 metros 2,20 mm Nylon,
- 200 metros de cabo de aço 1,5 mm,
- 2 milhas de naylon 3,6 mm,
- 24 boias dente de leite,
- 4 boia japonesa.

Reconheço, ainda, a impossibilidade de a Western Geco ter previsto e evitado o incidente, tendo em vista que o local de sua ocorrência constituía-se em área proibida para a atividade pesqueira, devidamente divulgada pela empresa pelos canais oficiais (Aviso aos Navegantes, SISTRAM), mensagens em rádios locais colocar número da Saperj, e comunicação direta na própria área. Assim, dou à mesma, plena, rasa e geral quitação,

renunciando a todo e qualquer possibilidade de reivindicar em Juízo ou fora dele, qualquer tipo de indenização por perdas, danos e lucros cessantes decorrente de tal ato, bem como a qualquer compensação extra.

Data: Itapemirim, 17 de outubro de 2012.

Nome:

CPF:

Testemunha 1: Wellington de Menezes Castro

Nome:

CPF: 096.949.877-01

Testemunha 2: Nicólas M. Benezides

Nome:

CPF: ~~133.050.657-02~~ 133.050.657-02

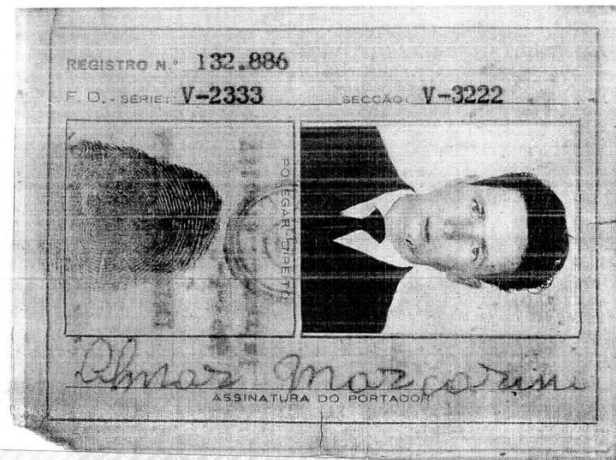
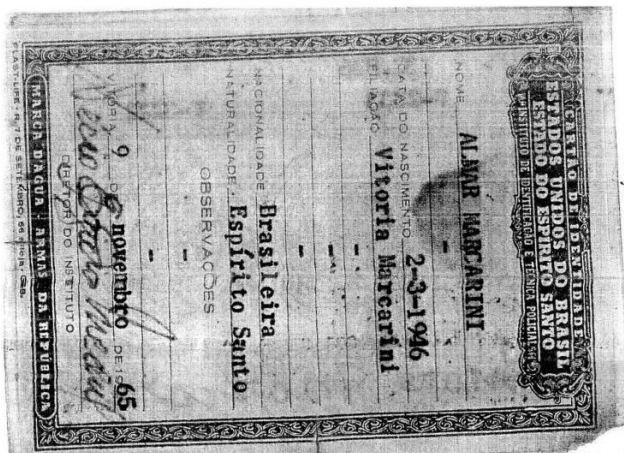
Cartório Barreto Soares - Registro Civil e Tabelionato de Notas  
Av. Itapemirim, 240, Itaipava, Itapemirim, ES  
Rec. em 17/10/2012, por SEMELHANÇA a(s) firma(s) de:  
Almar Marcarini  
Em testemunho \_\_\_\_\_ da verdade  
Nerice Pascoal Gomes Oliveira - Escreve - Admin  
021741.QNZ1207.01027  
Consulte autenticidade em [www.tjes.jus.br](http://www.tjes.jus.br)  
Emi.: R\$3,53 Tx.Fis.: R\$0,54 Total: R\$4,07



**ANEXO 3 - Documentação da Embarcação Almar II e Documentos do Mestre Pescador e do Proprietário da Embarcação.**

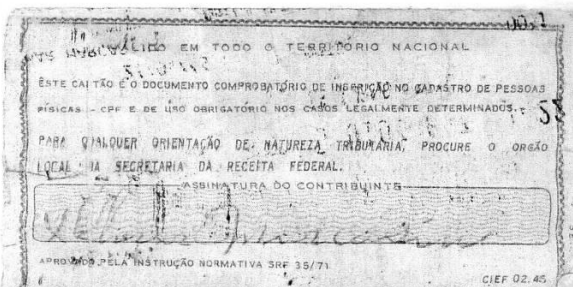






Cartório Quintiliano  
Rua Ordes Fornaciari, 1145, Centro, Píuma-ES, Tel:(28)3520-3001  
AUTENTICAÇÃO - 1 (uma) cópia(s) frente  
Certifico que esta cópia e reprodução fiel do original autenticando-a nos termos do Artigo 72 - V da Lei 8.935/1994.  
Em Testemunho da verdade. Píuma-ES, 17 de outubro de 2012  
09:09, 913233E1FU, ANA  
Ana Paula Almeida Quintiliano - TABELA DE NOTAS  
Selo: 148866.UTU1208.01344, consulte autenticidade em www.tjes.jus.br  
Emolumentos: R\$ 1,96 Encargos: R\$ 0,30 Total: R\$ 2,26

Cartório Quintiliano  
Rua Ordes Fornaciari, 1145, Centro, Píuma-ES, Tel:(28)3520-3001  
AUTENTICAÇÃO - 1 (uma) cópia(s) frente  
Certifico que esta cópia e reprodução fiel do original autenticando-a nos termos do Artigo 72 - V da Lei 8.935/1994.  
Em Testemunho da verdade. Píuma-ES, 17 de outubro de 2012  
09:09, 6JH45PZ17X, ANA  
Ana Paula Almeida Quintiliano - TABELA DE NOTAS  
Selo: 148866.UTU1208.01345, consulte autenticidade em www.tjes.jus.br  
Emolumentos: R\$ 1,96 Encargos: R\$ 0,30 Total: R\$ 2,26



Cartório Quintiliano  
Rua Ordes Fornaciari, 1145, Centro, Píuma-ES, Tel:(28)3520-3001  
AUTENTICAÇÃO - 1 (uma) cópia(s) frente  
Certifico que esta cópia e reprodução fiel do original autenticando-a nos termos do Artigo 72 - V da Lei 8.935/1994.  
Em Testemunho da verdade. Píuma-ES, 17 de outubro de 2012  
09:09, YJH5T661T1, ANA  
Ana Paula Almeida Quintiliano - TABELA DE NOTAS  
Selo: 148866.UTU1208.01346, consulte autenticidade em www.tjes.jus.br  
Emolumentos: R\$ 1,96 Encargos: R\$ 0,30 Total: R\$ 2,26

Cartório Quintiliano  
Rua Ordes Fornaciari, 1145, Centro, Píuma-ES, Tel:(28)3520-3001  
AUTENTICAÇÃO - 1 (uma) cópia(s) frente  
Certifico que esta cópia e reprodução fiel do original autenticando-a nos termos do Artigo 72 - V da Lei 8.935/1994.  
Em Testemunho da verdade. Píuma-ES, 17 de outubro de 2012  
09:09, H1JPAWA27J, ANA  
Ana Paula Almeida Quintiliano - TABELA DE NOTAS  
Selo: 148866.UTU1208.01347, consulte autenticidade em www.tjes.jus.br  
Emolumentos: R\$ 1,96 Encargos: R\$ 0,30 Total: R\$ 2,26

Eu FERNANDO FERREIRA DE OLIVEIRA, CPF n 103.463.557-37, CTPS 49268/00028, residente a Rua Estelina Neto s/n – Gomes – Itapemirim – Es, Mestre da embarcação ALMAR – II, inscrito na Capitania dos Portos do Espírito Santo sob o nº 341-023539-6, autorizo o senhor ALMAR MARCARIN, CPF 225.205.117-53, receber, assinar, dar quitação, referente ao reembolso dos petrechos danificado pelo navio WG COOK da empresa WESTERNGECO durante a atividade de pesquisa sísmica marítima 4D na Bacia de Santos.

Itapemirim , 15 de Outubro de 2012



*Fernando Ferreira de Oliveira*

FERNANDO FERREIRA DE OLIVEIRA

Cartorio Barreto Soares - Registro Civil e Tabelionato de Notas  
Av. Itapemirim, 240, Itaipava, Itapemirim, ES

Rec. em 16/10/2012, por SEMELHANÇA a(s) firma(s) de:

Fernando Ferreira de Oliveira

Em testemunho *[assinatura]* da verdade

*Nericea Pascoal Gomes Oliveira* - Escreve - Admin

021741.ONZ1207.00982

Consulte autenticidade em [www.tjes.jus.br](http://www.tjes.jus.br)

Eml.: R\$3,53 Tx.Fis.: R\$0,54 Total: R\$4,07





**MINISTÉRIO DA PESCA E AQUICULTURA  
REGISTRO GERAL DA ATIVIDADE PESQUEIRA**

**CERTIFICADO DE REGISTRO E AUTORIZAÇÃO DE EMBARCAÇÃO PESQUEIRA**

Número do Processo no MPA 21018.011738/2002-53	Número do Ato Administrativo Concedente N/I
Número do RGP ES-0010357-1	Código da Frota 1.01.001
	Número de Inscrição da Autoridade Naval 341-023539-6

**IDENTIFICAÇÃO E CARACTERÍSTICAS DA EMBARCAÇÃO**

Nome da embarcação AL MAR- II	Ano de construção 2002	Número de tripulantes 8
Comprimento (m) 13,25	Arqueação bruta 22,60	Potência do motor (HP) N/I
Material do casco Madeira	Propulsão Motor	Tipo de combustível Diesel

**MODALIDADE DE PERMISSIONAMENTO**

Método: Linha / Petrecho: Espinhel Horizontal (Superfície)  
 Espécie-alvo: Espadarte (Xiphias gladius)  
 Fauna acompanhante: Albacora azul, Albacorinha, Agulhão-verde, Agulhão-vela, Bonito-listrado, Bonito-cachorro, Tubarão lombo-preto, Cação-lombo-preto, Tubarão-azul, Cação-azul, Cação-bagre, Cação-espinho, Cação-malhado, Mako, Cação-anequim, Cavala, Cavalinha, Cavala-empige, Dourado, Enchova-preta, Peixe-lua, Peixe-prego, Raia, Raia-chita (A. castelnaui), Raia-emplasto, Raia-santa, Sarda, Serra/Sororoca  
 Área de atuação: Mar Territorial, Zona Economicamente Exclusiva, Águas Internacionais.  
 Autorização complementar: Linha de Mão (Superfície): Albacora-laje, Albacora-branca, Albacora-bandalim, Tubarão-azul, Cação-azul, Tubarão lombo-preto, Cação-lombo-preto, Mako, Cação-anequim, Albacora azul, Albacorinha, Agulhão-verde, Agulhão-vela, Espadarte, Bonito-listrado, Bonito-cachorro, Serra/Sororoca, Cavala, Cavala-empige, Dourado, Sarda

**IDENTIFICAÇÃO DO INTERESSADO**

Nome Almar Marcarini	CPF 225.205.117-53
Endereço Rua Henrique Bourguignon, 40	
Bairro Acaiaca	Cidade/UF Piúma/ES

**DESPACHO**

Data de início da validade 22/11/2011	Data de término da validade 22/11/2012
------------------------------------------	-------------------------------------------

*Cledson de Sousa Felipe*  
Superintendente

SEPA/ES - MPA  
Assinatura e carimbo do representante do MPA

**VÁLIDO EM TODO TERRITÓRIO NACIONAL - Porte Obrigatório**



ESTE CERTIFICADO NÃO EXIME DA OBRIGATORIEDADE DE OUTROS DOCUMENTOS EXIGIDOS NAS LEGISLAÇÕES FEDERAL, ESTADUAL E MUNICIPAL.

MARINHA DO BRASIL  
CAP. PORTOS DO ESPÍRITO SANTO  
TÍTULO DE INSCRIÇÃO DE EMBARCAÇÃO No. 0006995/2005

NOME DA EMBARCAÇÃO : AL MAR-11  
 No. DE INSCRIÇÃO : 341-023539-6  
 DATA DE INSCRIÇÃO : 29/10/2002  
 TIPO DE EMBARCAÇÃO : BOTE/PALETEIRA  
 PROPULSÃO : COM PROPULSÃO  
 ÁREA DE NAVEGAÇÃO : MAR ABERTO  
 ATIVIDADE / SERVIÇO : PESCA  
 TRIPULANTES : \*\*\*\*\*  
 PASSAGEIROS : \*\*\*\*\*  
 HIPOTECA : SIM  
 NÚMERO 1º./2º. MOTORES : 32906184061 / \*\*\*\*\*  
 POTÊNCIA DO MOTOR : \*\*\*\*\*  
 NÚMERO DO CASCO : \*\*\*\*\*  
 ARQUEAÇÃO BRUTA : 22,6  
 ARQUEAÇÃO LÍQUIDA : 6,8  
 TONELAGEM PORTE BRUTO : \*\*\*\*\*  
 COMPRIMENTO TOTAL : 13,25  
  
 BOCA : 4,83  
 PONTAL : 1,78  
 CALADO LEVE : 0,6  
 CALADO CARREGADO : 0,6  
 ANO DE CONSTRUÇÃO : 2002  
 CONSTRUTOR : ARTESANAL  
 MAT. CONSTRUÇÃO CASCO : MADEIRA  
 PROPRIETÁRIO/ARMADOR : ALMAR MARCARINI  
 CPF/CGC : 225.205.117-53  
 ENDEREÇO : RUA HENRIQUE BOURGIGNON PILHO, 40  
 BAIRRO : ACAIACA  
 CIDADE-ESTADO : PUNA - ES.  
 CO-PROPRIETÁRIO : GEOMAR LAYBER MARCAPINI  
 CPF/CCG2 : 022.807.087-28  
 OBSERVAÇÕES : TRIPULAÇÃO DE SEGURANÇA: VIDE CTS  
 LOTAÇÃO MÁXIMA: 08 TRIPULANTES  
 BEM COM ALIENAÇÃO AO PROPRIETÁRIO ANTERIOR

DATA DE EMISSÃO : 10/11/2005

*[Signature]*

**ADERSON DE OLIVEIRA CALDAS**  
CAPITÃO - TENENTE  
ENCARREGADO DA DIVISÃO DE CADASTRO

*[Signature]*

ASSINATURA DO FUNCIONÁRIO  
**José Valde Sirilo Sobrinho**  
Suboficial (EL)  
Supervisor da Seção de Cadastro