



CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS



Costa Sul

24/09/2012 21:15 UTC

COSTEIRO

S 1302/12

SUL DE NITEROI(RJ)

CARTA 21070(INT. 2008)

MANOBRAS MILITARES

PERIODO: 251300 A 252000 UTC SET

AREA PERIGOSA A NAVEGACAO ENTRE OS PARALELOS:

23-50.00S 24-15.00S E OS MERIDIANOS: 042-45.10W 043-16.70W

RECOMENDA-SE CAUTELA

CANCELAR ESTE AVISO 252100 UTC SET 12.

S 1300/12

REBOCADOR TS ASSANHADO - REBOCANDO Balsa TS 5

COMPRIMENTO DO REBOQUE 250 M VELOC 4.5 NOS

ENTRE PORTO DE ITAGUAI(RJ) E PORTO DE NITEROI(RJ)

INICIO: 251100 UTC SET

SOLICITA-SE ESPACO PARA MANOBRAS

CANCELAR ESTE AVISO 260800 UTC SET 12

S 1299/12

REBOCADOR C VENDAVAL - REBOCANDO Balsa LOCAR I

COMPRIMENTO DO REBOQUE 504 M - VELOC 3.6 NOS

ENTRE PORTO DE RIO GRANDE(RS) E NITEROI(RJ)

INICIO: 251800 UTC SET 12

SOLICITA-SE ESPACO PARA MANOBRAS.

CANCELAR ESTE AVISO 072100 UTC OUT 12.

S 1298/12

REBOCADOR LOCAR XII - REBOCANDO Balsa LOCAR V

COMPRIMENTO DO REBOQUE 320 M VELOC 3 A 6 NOS

ENTRE PORTO DO RIO GRANDE(RS) E NITEROI(RJ)

INICIO: 211800 UTC SET

SOLICITA-SE ESPACO PARA MANOBRAS

CANCELAR COSTEIRO S 1265/12

CANCELAR ESTE AVISO 032100 UTC OUT 12

S 1297/12

REBOCADORE CORAL - REBOCANDO Balsa MS-1

COMPRIMENTO DO REBOQUE 137 M - VELOC 4.0 NOS

ENTRE PORTO DO RIO DE JANEIRO(RJ) E PORTO DE ITAGUAI(RJ)

INICIO PREVISTO: 242100 UTC SET 12

SOLICITA-SE ESPACO PARA MANOBRAS.

CANCELAR ESTE AVISO 250900 UTC SET 12.

S 1296/12

SUL DA RESTINGA DA MARAMBAIA

CARTA 23100 (INT 2124)

MANOBRAS MILITARES

PERIOD: 291500 A 291700 UTC SET E 301500 A 301700 UTC SET

AREA PERIGOSA A NAVEGACAO ENTRE AS POSICOES:

23-02.03S 043-36.03W 23-03.03S 043-35.03W

23-13.05S 043-56.99W 23-21.54S 043-50.49W

CANCELAR ESTE AVISO 301800 UTC SET 12.

S 1295/12

REBOCADOR TS PODEROSO - REBOCANDO Balsa TOPA TUDO XX

COMPRIMENTO DO REBOQUE 354 M VELOC 5.0 NOS
ENTRE PORTO DO RIO GRANDE(RS) E PORTO DE ITAGUAI(RJ)
INICIO: 241500 UTC SET
CANCELAR ESTE AVISO 301900 UTC SET 12

S 1292/12

COSTA SUL

PLATAFORMAS MOVEIS - POSICOES ATUALIZADAS EM 231230 UTC SET 12.

22-54.45S 043-08.40W NS OSX 1
22-56.24S 043-08.32W FPSO ESPADARTE
23-00.35S 043-04.30W NS DEEPWATER MILLENIUM
23-00.41S 043-04.18W ETESCO VIII
23-00.77S 043-02.50W ETESCO TAKATSUGO J
23-02.48S 040-12.43W DEEP OCEAN CLARION
23-05.00S 044-16.50W ENSCO DS-4
23-06.00S 044-16.00W PETROBRAS XXII
23-06.43S 041-04.48W SS OCEAN AMBASSADOR
23-07.38S 041-05.80W OCEAN LEXINGTON
23-13.98S 044-24.00W NOBLE CLYDE BOUDREAUX
23-15.00S 043-30.00W ENSCO 7500
23-30.32S 041-02.60W SCHAIN CURY LANCER(NS-09)
23-30.97S 041-03.68W SS NOBLE DAVE BEARD
23-06.77S 041-04.45W ENSCO 5004
23-32.70S 041-05.70W NS ABAN ABRAHAN
23-33.57S 041-25.82W SS ENSCO 5002
23-33.57S 041-25.82W SS PRIDE VENEZUELA
23-33.92S 041-26.61W SEA EXPLORER
23-35.00S 043-12.50W ODN TAY IV
NOVA 24-41.70S 042-28.04W ODN I
23-56.12S 043-08.10W NS ENSCO 6000
24-07.00S 042-52.00W SS SEVAN BRASIL
24-09.02S 044-06.50W SS OCEAN QUEST
24-13.57S 042-26.70W NS ALPHA STAR
24-13.97S 044-16.13Z OCEAN STAR
24-18.11S 042-42.78W FPSO CIDADE DE SANTOS
24-18.53S 042-39.87W SS PETROBRAS X
24-28.98S 044-12.57W SS ATLANTIC STAR (SS-45)
24-43.18S 043-07.90W SS GOLD STAR
25-11.20S 042-55.20W OCEAN RIG CORCOVADO
25-13.27S 042-53.34W NS NORBE VIII
25-13.40S 042-31.43W OCEAN CLIPPER
25-13.91S 042-53.48W BW CIDADE DE SAO VICENTE
25-22.55S 042-44.63W OCEAN VALOR
25-23.33S 042-43.80W SS CAJUN EXPRESS
25-26.00S 042-25.00W NS CERRADO
25-31.40S 042-48.38W WEST EMINENCE
25-31.45S 042-44.50W OCEAN RIG MYKONOS
25-51.83S 043-13.17W WEST ORION
25-32.58S 042-50.47W FPSO CIDADE DE ANGRA DOS REIS
25-38.00S 042-55.00W WEST TAURUS
25-41.40S 043-09.03W NS VITORIA 10K
25-48.10S 043-51.00W SEVAN DRILLER
25-50.37S 043-13.52W PACIFIC MISTRAL
NOVA 25-59.55S 046-07.83W GSF ARCTIC I
26-26.25S 046-32.47W FSO AVARE
26-27.07S 046-33.08W SS ATLANTIC ZEPHIR
26-29.18S 046-33.43W SS PETROBRAS XVI
26-41.32S 045-38.97W SS AMAZONIA
PROIBIDA A NAVEGACAO A MENOS DE 500 METROS DAS PLATAFORMAS.
CANCELAR COSTEIRO S 1216/12

S 1286/12

REBOCADOR C NEBLINA E C DIAMANTE - REBOCANDO BLOCO DE CONCRETO.

COMPRIMENTO DO REBOQUE 382 M VELOC 4.0 NOS
ENTRE: PORTO DE ARRAIAL DO CABO E PORTO DE ACU
INICIO: 231100 UTC SEP
SOLICITA SE ESPACO PARA MANOBRA
CANCELAR ESTE AVISO 260100 UTC SEP 12.

S 1284/12

REBOCADOR TS SOBERANO- REBOCANDO BALSA TS-7
COMPRIMENTO 250 M VELOC 6 NOS

ENTRE CANAL DE ITAJAI(SC) E ITAGUAI(RJ)
INICIO: 231500 UTC SET
SOLICITA-SE ESPACO PARA MANOBRAS.
CANCELAR ESTE AVISO 281600 UTC SET 12.

S 1278/12
SUL DA PONTA DO ITAIPU(RJ)
CARTA 23000 (INT. 2123)
MANOBRAS MILITARES
PERIODO: 241400 UTC A 252200 UTC SET
AREA PERIGOSA A NAVEGACAO ENTRE OS PARALELOS:
23-12.00S 23-25.00S E MERIDIANOS: 043-10.00W 042-55.00W
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR ESTE AVISO 252300 UTC SET 12.

S 1273/12
SUL DE CABO FRIO(RJ)
PESQUISA SISMICA - NAVIO NPS WG COOK
REBOCANDO 12 CABOS SISMICOS COM 5.0 MILHAS NAUTICAS DE COMPRIMENTO
SINALIZADOS NAS EXTREMIDADES POR BOIAS COM LUZES EMITINDO LAMPEJOS
INTERMITENTES ENTRE AS POSICOES:
25-16.00S 042-35.00W
25-33.00S 042-07.00W
25-41.00S 042-12.00W
25-24.00S 042-41.00W
PERIODO: 220300 UTC A 290259 UTC SET
SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA SUPERIOR A 6 MILHAS NAUTICAS
CANCELAR ESTE AVISO 290359 UTC SET 12.

S 1260/12
PROXIMIDADES DA PRAIA DO CASSINO
CARTA 23600(INT. 2129)
MANOBRAS MILITARES - TIRO REAL
PERIODO: 24 A 28/SET - DAS 1100 AS 2000 UTC
AREA INTERDITADA A NAVEGACAO ENTRE AS POSICOES:
32-12.50S 052-12.00W
32-22.32S 052-17.88W
32-17.00S 052-02.45W
CANCELAR ESTE AVISO 282100 UTC SET 12.

S 1202/12
ILHA DE SAO SEBASTIAO(SP)
CARTA 23200 (INT 2125)
FAROL PONTA DO BOI – G 0484 - 23-57.99S 045-15.08W – RESPONDEDOR RADAR (RACON) –
INOPERANTE

S 1182/12
SUL DA ILHA DE SAO SEBASTIAO(SP)
CARTA 21070 (INT. 2008)
MANOBRAS MILITARES
PERIODO: 03/SET A 28/SET – DAS: 1100 AS 2000 UTC
AREA PERIGOSA A NAVEGACAO ENTRE AS POSICOES:
24-12.85S 046-08.31W 24-15.03S 045-36.03W
23-52.03S 044-52.03W 24-17.35S 044-40.00W
24-54.71S 046-23.71W
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR ESTE AVISO 282100 UTC SET 12.

S 1181/12
SUL DA ILHA GRANDE(RJ)
CARTA 21070 (INT. 2008)
MANOBRAS MILITARES
PERIODO: 03/SET A 28/SET – DAS: 1100 AS 2000 UTC
AREA PERIGOSA A NAVEGACAO ENTRE AS POSICOES:
23-27.03S 043-52.03W 23-30.03S 043-50.03W
24-08.03S 044-35.03W 23-45.03S 044-44.03W
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR ESTE AVISO 282100 UTC SET 12.

S 1109/12
CANAL DE ACESSO - PORTO DE SAO SEBASTIAO(SP)
CARTA 1643

FAROLETE PONTA DAS CANAS - G 0470 - 23-43.67S 045-20.49W - APAGADO.

S 0930/12
LESTE DO CABO SANTA MARTA(SC)
CARTA 21070(INT. 2008)
EXISTENCIA DE BOIA DE FUNDEIO PARA COLETA DE DADOS METEOROLOGICOS
COM REFLETOR RADAR COR AMARELA
CARACTERISTICA: LP. A (5) 12S
INSCRICAO MARINHA DO BRASIL E NR 23
POSICAO: 28-29.80S 047-21.60W
SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA SUPERIOR A 500 METROS.

S 0929/12
SUDESTE DE SANTOS(SP)
CARTA 21070(INT. 2008)
EXISTENCIA DE BOIA DE FUNDEIO PARA COLETA DE DADOS METEOROLOGICOS
COM REFLETOR RADAR COR AMARELA
CARACTERISTICA: LP. A (5) 12S
INSCRICAO MARINHA DO BRASIL E NR 24
POSICAO: 25-16.80S 044-55.50W
SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA SUPERIOR A 500 METROS.

S 0817/12
CABO DE SANTA MARTA GRANDE(SC)
CARTA 1909
FAROL SANTA MARTA – G 0600 - 28-36.23S 048-48.76W – RESPONDEDOR RADAR (RACON) –
INOPERANTE

S 0602/12
CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS-SP
CARTA 1701
FAROL ALINHAMENTO A POSTERIOR - G 0498.1 - 23-58.41S 046-19.38W RESPONDEDOR RADAR
(RACON) –INOPERANTE

S 0500/12
PROXIMIDADES DO CANAL DE SAO SEBASTIAO
CARTA 1644
FAROL TOQUE TOQUE - G 0479 - 23-51.34S 043-31.50W – APAGADO.

S 0352/12
ENSEADA DE ITAPOCOROI
CARTA 23300 (INT 2126)
BOIA DE LUZ PEDRA DO CACAO – NRORD 3815 - 26-46.81S 048-34.10W - AVARIADA E FORA DE
POSICÃO.
POSICÃO ATUAL - 26-46.77S 048-34.05W
CANCELAR COSTEIRO S 1082/11

S 0261/12
CANAL DE VERGA(RS)
CARTA 2210
FAROL VERGA – G 0639 - 32-58.59S 052-33.50W RESPONDEDOR RADAR (RACON) – INOPERANTE

S 0093/12
SUDESTE DO FAROL MOSTARDAS(RS)
CARTA 23500(INT. 2128)
EXISTENCIA DE BOIA DE COLETA DE DADOS METEOROLOGICOS
COM REFLETOR RADAR COR AMARELA
EMITINDO LUZ COM 5 LAMPEJOS NUM PERIODO DE 15 SEGUNDOS COM
INSCRICAO MARINHA DO BRASIL E MINUANO
POSICAO: 31-34.21S 049-52.37W
SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA SUPERIOR A 500 METROS.

S 0788/10
OESTE DA ILHA MONTAO DE TRIGO
CARTA 23200(INT2125)
EMBARCACA0 SANDER NAUFRAGADA NA POSICAO: 23-52.00S 045-49.00W – RECOMENDA-SE
CAUTELA.

S 0701/10
SUDESTE DE CABO FRIO(RJ)
CARTA 23000 (INT 2123)
EXISTENCIA DE BOIA DE PERIGO ISOLADO – ESTABELECIDA NA POSICAO: 23-19.40S 041-15.45W

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 2615/09
LESTE DO FAROL DA SOLIDAO(RS)
CARTA 23500
EXISTENCIA DE FERRO(ANCORA) NA POSICAO: 30-44.30S 050-13.20W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
CANCELAR COSTEIRO S 2587/09.

S 0846/09
TERMINAL ALMIRANTE SOARES DUTRA
CARTA 2100
FAROL MOSTARDA – G 0614 - 31-14.78S 050-54.31W – RESPONDEDOR RADAR (RACON) – FORA DO AR
CANCELAR COSTEIRO S 0834/09.

S 0098/09
PROXIMIDADES DA BARRA DE PARANAGUA(PR)
CARTA 1820
FUNDEADOURO NR 12 - EXISTENCIA DE FERRO(ANCORA) NA POSICAO: 25-37.10S 048-12.40W.
RECOMENDA-SE CAUTELA.
CANCELAR COSTEIRO S 0086/09.

LOCAIS

S 8397/12
PORTO DE SANTOS - PROXIMIDADES DA ILHA DOS BAGRES(SP)
CARTA 1701
EXERCICIO SIMULADO DE SITUACAO DE EMERGENCIA DO PORTO ENTRE AS POSICOES:
23-54.00S 046-20.28W 23.55.08S 046-20.32W
23-54.33S 046-22.16W 23-55.24S 046-22.10W
DIA: 27/SET - DAS 1100 AS 1500 UTC
SOLICITA-SE AOS NAVEGANTES EVITAR TRAFEGAREM NO LOCAL DURANTE A REALIZACAO DO EXERCICIO.
CANCELAR ESTE AVISO 271600 UTC SET 12

S 8396/12
PORTO DE SANTOS(SP)
CARTA 1701
DRAGAGEM NO CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS COMPREENDIDO ENTRE AS POSICOES:
23-55.48S 046-19.55W 23-55.48S 046-18.60W
23-56.00S 046-18.68W 23-55.68S 046-19.55W
PERIODO: 25 SET A 25 DEZ
EMBARCACOES ENVOLVIDAS: DRAGAS FRANCESCO DI GIORGIO - CSD-700 JULIETA - E DN-17.
FUNDEADOURO NR 7 INTERDITADO PARCIALMENTE
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR ESTE AVISO 260359 UTC DEZ 12

S 8390/12
BAIA DE GUANABARA(RJ)
CARTA 1501
ENTRADA DO NAVIO GNL WILGAS
DIA: 240900 UTC SET
SAIDA DIA: 271030 UTC SET
NAVIO SERA ESCOLTADO POR REBOCADORES ATE O TERMINAL DE GAS NATURAL LIQUEFEITO DA PETROBRAS (PG-1) MANTER DISTANCIA SUPERIOR A 600 JARDAS
SOLICITA-SE ESPACO PARA MANOBRAS
CANCELAR ESTE AVISO 271130 UTC SET 12

S 8375/12
PORTO DE SANTOS - PROXIMIDADES DA ILHA DOS BAGRES(SP)
CARTA 1701
SERVICO DE SONDAGEM DE SOLO NAS PROXIMIDADES DO CAIS DA ILHA DOS BAGRES NAS SEGUINTE POSICOES:
23-54.35S 046-21.02W
23-54.37S 046-20.26W
23-54.34S 046-21.16W
PERIODO: 24/SET A 24/OUT - DAS 1000 AS 2000 UTC
EMBARCACAO DE APOIO: DEUS E FIEL
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR ESTE AVISO 242100 UTC OUT 12

S 8369/12

BAIA DE GUANABARA - PROXIMIDADES DA ILHA REDONDA DE DENTRO
CARTA 1513

ESTABELECIMENTO DE SINAIS NAUTICOS:

BOIA DE LUZ ILHA REDONDA NR 6 - NRORD ASD - 22-48.08S 043-07.44W - CARACTERISTICA: LP.V
- PERIODO: 3S -

FASE DETALHADA: V. 0.5 - ECL. 2.5 - ALCANCE LUMINOSO: 5 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NORTE DAS PEDRAS COCOIS - NRORD ASD - 22-48.33S 043-07.52W -

CARACTERISTICA: R.B - PERIODO: 1S - FASE DETALHADA: B. 0.3 - ECL. 0.7 - ALCANCE LUMINOSO:
5 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ CARDINAL SUL - SUL DA ILHA DO FERRO - NRORD-ASD - 22-47.98S 043-07.35W -

CARACTERISTICA: R(6)B.+LPL.B. - PERIODO: 15S - FASE DETALHADA: B. 0.3 - ECL. 0.7 - B. 0.3 -

ECL. 0.7 - B. 0.3 - ECL. 0.7 - B. 0.3 - ECL. 0.7 - B. 0.3 - ECL. 0.7 - B. 0.3 - ECL. 0.7 - B. 2.0 - ECL.

7.0 - ALCANCE LUMINOSO: 5 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ CARDINAL OESTE OESTE DA ILHA DO PITA - NRORD-ASD - 22-48.02S 043-07.21W -

CARACTERISTICA: R(9)B. - PERIODO: 15S - FASE DETALHADA: B. 0.3 - ECL. 0.7 - B. 0.3 - ECL. 0.7 -

B. 0.3 - ECL. 0.7 - B. 0.3 - ECL. 0.7 - B. 0.3 - ECL. 0.7 - B. 0.3 - CL. 0.7 - B. 0.3 - ECL. 0.7 - B. 0.3 -

ECL. 0.7 - B. 0.3 - ECL. 6.7 - ALCANCE LUMINOSO: 5 MILHAS NAUTICAS.

FAROLETES IMPLANTADOS NA ILHA COMPRIDA:

FAROLETE DOLFIM NR 1 - 22-48.29S 043-07.48W - CARACTERISTICA: F.A - ALCANCE LUMINOSO: 2
MILHAS NAUTICAS.

FAROLETE DOLFIM NR 4 - 22-48.26S 043-07.45W - CARACTERISTICA: F.A - ALCANCE LUMINOSO: 2
MILHAS NAUTICAS.

FAROLETE DOLFIM NR 5 - 22-48.33S 043-07.50W - CARACTERISTICA: F.A - ALCANCE LUMINOSO: 2
MILHAS NAUTICAS.

FAROLETE DOLFIM NR 10 - 22-48.24S 043-07.41W - CARACTERISTICA: F.A - ALCANCE LUMINOSO:
2 MILHAS NAUTICAS.

FAROLETE CAIS DE APOIO - 22-48.33S 043-07.47W - CARACTERISTICA: F.A - ALCANCE LUMINOSO:
2 MILHAS NAUTICAS.

FAROLETES IMPLANTADOS NA ILHA REDONDA:

FAROLETE DOLFIM NR 1 - 22-48.18S 043-07.25W - CARACTERISTICA: F.A - ALCANCE LUMINOSO: 2
MILHAS NAUTICAS.

FAROLETE DOLFIM NR 3 - 22-48.14S 043-07.24W - CARACTERISTICA: F.A - ALCANCE LUMINOSO: 2
MILHAS NAUTICAS.

FAROLETE DOLFIM NR 4 - 22-48.12S 043-07.22W - CARACTERISTICA: F.A - ALCANCE LUMINOSO: 2
MILHAS NAUTICAS.

FAROLETE DOLFIM NR 6 - 22-48.09S 043-07.18W - CARACTERISTICA: F.A - ALCANCE LUMINOSO: 2
MILHAS NAUTICAS.

IMPLANTACAO DA SINALIZACAO DA PONTE DE INTERLIGACAO:

ILHA COMPRIDA - NRORD-ASD - 22-48.32S 043-07.36W - CARACTERISTICA: ISO.B - PERIODO: 2S -
FASE DETALHADA: B. 1.0 - ECL. 1.0 - ALCANCE LUMINOSO: 4 MILHAS NAUTICAS.

PONTE - NRORD ASD - 22-48.25S 043-07.28W - CARACTERISTICA: ISO.B - PERIODO: 2S - FASE
DETALHADA: B. 1.0 - ECL. 1.0 - ALCANCE LUMINOSO: 4 MILHAS NAUTICAS.

ILHA REDONDA - NRORD ASD - 22-48.21S 043-07.16W - CARACTERISTICA: ISO.B - PERIODO: 2S -
FASE DETALHADA:

B. 1.0 - ECL. 1.0 - ALCANCE LUMINOSO: 4 MILHAS NAUTICAS.

S 8368/12

BAIA DE GUANABARA - PROXIMIDADES DA ILHA DA CONCEICAO
CARTA 1515

DRAGAGEM EM EXECUCAO ENTRE AS POSICOES:

22-52.41S 043-06.66W;

22-52.49S 043-06.68W;

22-52.41S 043-06.69W;

22-52.49S 043-06.69W.

EMBARCACOES DE APOIO: REBOCADORES FELIZ E C-RELAMPAGO, BATELAO CUMBICA E Balsa
NISHIBRA III.

PERIODO: 20/SET A 31/DEZ - DAS 1030 UTC AS 2100 UTC.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR ESTE AVISO 312200 UTC DEZ 12.

S 8367/12

BAIA DA ILHA GRANDE - CANAL DE ACESSO AO TEBIG(RJ)
CARTA 1636

BOIA DE LUZ NR 2 - NRORD 2964 - 23-07.67S 044-22.98W - AVARIADA

S 8364/12

CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS(SP)
CARTA 1701

SERVICO DE Mergulho PARA INSTALACAO DE ANODOS EM ESTACAS JUNTO AO CAIS DO

TERMINAL DA SAIPEM NA POSICAO: 23-59.24S 046-17.26W

PERIODO: 21/SET A 24/DEZ - DAS 1100 AS 2100 UTC 12.

RECOMENDA-SE CAUTELA.
CANCELAR ESTE AVISO 242200 UTC DEZ 12

S 8356/12
BAIA DE GUANABARA - PROXIMIDADES DA ILHA DA CONCEICAO(RJ)
CARTA 1515
ESTABELECIMENTO PROVISORIO DE BOIAS DE LUZ DE PERIGO ISOLADO:
POSICAO: 22-52.35S 043-07.52W
CARACTERISTICAS LP.(2) B - PERIODO - 5 SEGUNDOS,
FASE DETALHADA: B.0,5 - ECL.1,0 - B.0,5 - ECL.3,0
ALCANCE LUMINOSO - 2 MILHAS NAUTICAS
CANCELAR LOCAL S 8341/12
CANCELAR ESTE AVISO 150359 UTC MAR 13.

S 8353/12
PROXIMIDADES DA ILHA BARNABE - PORTO DE SANTOS-SP
CARTA 1701
DRAGAGEM EM EXECUCAO NAS SEGUINTE POSICOES:
23-55.50S 046-19.95W
23-55.38S 046-20.12W
23-55.36S 046-20.04W
23-55.40S 046-19.97W
PERIODO: 19/SET A 03/NOV
RECOMENDA-SE CAUTELA.
CANCELAR ESTE AVISO 040359 UTC NOV 12.

S 8342/12
BAIA DE GUANABARA – TERMINAL DA ILHA COMPRIDA
CARTA 1513
REALIZACAO PARA ENSAIO DE GAMAGRAFIA NOS TANQUES, NOS SEGUINTE PERIODOS:
192100 UTC A 200900 UTC SET
212100 UTC A 220900 UTC SET
222100 UTC A 230900 UTC SET
232100 UTC A 240900 UTC SET
262100 UTC A 270900 UTC SET
282100 UTC A 290900 UTC SET
292100 UTC A 300900 UTC SET
302100 UTC SET A 010900 UTC OUT
SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA SUPERIOR A 200 METROS.
CANCELAR ESTE AVISO 011000 UTC OUT 12.

S 8333/12
RIO ITIBERE
CARTA 1822
BOIA DE LUZ NR 4 - NRORD 3676.3 - 25-31.16S 048-28.90W - APAGADA

S 8309/12
PORTO DE SANTOS(SP)
CARTA 1701
OPERACOES DE MERGULHO
SERVICOS DE REMOCAO DOS RESTOS DO CASCO SOCOBRADO DO NM AIS GIORGIS NA POSICAO:
23-56.53 046-18.57W
PERIODO: 13/SET A 11/DEZ - DAS 1000 AS 2200 UTC
EMBARCACAO ENVOLVIDA: GUARUJA IV, FLUTUANTE TOPA TUDO XV E GUARUJA II
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR ESTE AVISO 112300 UTC DEZ 12

S 8306/12
BARRA DO RIO DE JANEIRO - LESTE DA PONTA DO ARPOADOR(RJ)
CARTA 1511
BOIA DE LUZ ESPECIAL ESTABELECIDA TEMPORARIAMENTE NA POSICAO:
22-59.37S 043-10.60W CARACTERISTICAS: LP.A - PERIODO 3 SEGUNDOS
FASE DETALHADA: A.0.3 - ECL.2.7 ALCANCE LUMINOSO 4 MILHAS NAUTICAS
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR LOCAL S 8293/12

S 8305/12
PROXIMIDADES DO MORRO DO MONDUBA – GUARUJA(SP)
CARTA 1711
REALIZACAO DE INSTRUCAO DE SOBREVIVENCIA NO MAR NAS POSICOES:
24-01.16S 046-17.05W 24-01.20S 046-17.10W

24-01.22S 046-17.05W 24-01.35S 046-17.03W
PERIODO: 13 A 25/SET
RECOMENDA-SE CAUTELA.
CANCELAR ESTE AVISO 260359 UTC SET 12.

S 8297/12
PROXIMIDADES DO PORTO DE SANTOS(SP)
CARTA 1701
DRAGAGEM ENTRE AS POSICOES:
23-55.15S 046-21.41W
23-55.21S 046-21.05W
23-55.28S 046-20.63W
23-55.30S 046-20.65W
23-55.36S 046-20.66W
23-55.35S 046-20.68W
AREA SINALIZADA POR BOIAS NAS POSICOES:
23-55.17S 046-21.40W
23-55.22S 046-21.05W
23-55.27S 046-20.65W
EMBARCACOES DE APOIO: BATELOES PETRAX I, PETRAX II, DRATEC XXI E
DRAGA NO WOMAN NO CRY
PERIODO: 08/SET A 06/DEZ/12
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR LOCAL S 7789/12
CANCELAR ESTE AVISO 070359 UTC DEZ 12.

S 8296/12
BAIA DE GUANABARA - ILHA DO MOCANGUE(RJ)
CARTA 1515
BOIA DE LUZ ESPECIAL NR 1 - NRORD 2468 - 22-51.82S 043-08.09W - FORA DE POSICAO -
POSICAO ATUAL: 22-51.71S 043-08.26W.
CANCELAR LOCAL S 8046/12

S 8283/12
BAIA DE SANTOS - CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS(SP)
CARTA 1701
ESTABELECIMENTO PROVISORIO DE BOIAS DE LUZ EM VIRTUDE DE DRAGAGEM
BOIA DE LUZ NR 1A - 24-00.68S 046-20.28W - CARACTERISTICA: R.E. - PERIODO: 1 SEGUNDO -
FASE DETALHADA: E.0.5 - ECL.0.5
BOIA DE LUZ NR 2A - 24-00.36S 046-20.28W - CARACTERISTICA: LP.V.3S - PERIODO: 3 SEGUNDO
- FASE DETALHADA: V.0.5 - ECL.2.5
CANCELAR LOCAL S 7371/12

S 8229/12
PROXIMIDADES DO PORTO DE SANTOS(SP)
CARTA 1701
SERVICOS DE CONSTRUCAO DE PONTES SOBRE O CANAL DO RIO FURADO ENTRE AS POSICOES:
23-55.02S 046-18.33W
23-55.01S 046-18.32W
EMBARCACAO DE APOIO: LANCHAS FAB MAR II E LANCHAS SALVADOR SANTOS
PERIODO: 01/SET A 01/DEZ - DAS 1000 AS 2200 UTC
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR ESTE AVISO 012300 UTC DEZ 12.

S 8221/12
PROXIMIDADES DO PORTO DE SANTOS(SP)
CARTA 1701
REALIZACAO DE CRAVACAO DE ESTACAS NO CANAL DO RIO FURADO ENTRE POSICOES:
23-55.02S 046-18.33W 23-55.01S 046-18.32W
EMBARCACOES DE APOIO: LANCHAS FAB MAR II E ANDRE LUIZ III
PERIODO: 29/AGO A 29/SET - DAS 1000 AS 2200 UTC
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR LOCAL S 8076/12
CANCELAR ESTE AVISO 292300 UTC SET 12

S 8208/12
LESTE DE ITAJAI(SC)
CARTA 23300(INT 2126)
BOIA DE LUZ DE COR AMARELA NA POSIÇÃO: 26-55.36S 048-30.84W SEM MARCA DE TOPE E
APAGADA.
RECOMENDA-SE CAUTELA

S 8182/12
BAIA DE GUARATUBA(PR)
CARTA 1803
AREAS AQUICOLAS PARA CULTIVO DE OSTRAS ESTABELECIDAS ENTRE AS POSICOES:
RIO BARIGUI:
25-51.08S 048-36.30W
25-51.02S 048-36.25W
25-50.98S 048-36.28W
25-51.05S 048-36.33W
ILHA SEPULTURA:
25-51.05S 048-34.72W
25-51.33S 048-34.72W
25-51.35S 048-34.63W
25-51.37S 048-34.65W
CABARAQUARA I:
25-50.35S 048-34.73W
25-50.35S 048-34.75W
25-50.28S 048-34.72W
25-50.30S 048-34.70W
CABARAQUARA II:
25-50.08S 048-34.73W
25-50.98S 048-34.73W
25-50.03S 048-34.73W
25-49.98S 048-34.75W
24-49.95S 048-34.75W
25-49.88S 048-34.77W
25-49.82S 048-34.78W
25-49.80S 048-34.80W
25-49.75S 048-34.82W
25-49.70S 048-34.87W
25-49.67S 048-34.88W
25-49.65S 048-34.90W
25-49.67S 048-34.92W
25-49.68S 048-34.90W
25-49.70S 048-34.87W
25-49.75S 048-34.82W
25-49.80S 048-34.80W
25-49.82S 048-34.78W
25-49.88S 048-34.78W
25-49.95S 048-34.75W
25-49.98S 048-34.75W
25-50.03S 048-34.75W
CANCELAR LOCAL S 8024/12.
RECOMENDA-SE CAUTELA

S 8151/12
BAIA DE GUANABARA -PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA(RJ)
CARTA 1512
PILAR NR 102 LUZ FIXA ENCARNADA - VAO PRINCIPAL -NAVEGACAO DE ENTRADA- APAGADA.

S 8150/12
BAIA DE GUANABARA -PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA(RJ)
CARTA 1512
PILAR NR 101 LUZ FIXA VERDE - VAO PRINCIPAL -NAVEGACAO DE ENTRADA- LUZ NAO CONFIAVEL

S 8149/12
BAIA DE GUANABARA -PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA(RJ)
CARTA 1512
PILAR NR 100 LUZ FIXA VERDE - VAO PRINCIPAL -NAVEGACAO DE ENTRADA- LUZ NAO CONFIAVEL

S 8148/12
BAIA DE GUANABARA -PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA(RJ)
CARTA 1512
PILAR NR 100 LUZ FIXA ENCARNADA -VAO PRINCIPAL -NAVEGACAO DE SAIDA- LUZ NAO CONFIAVEL.

S 8147/12
CANAL DE ACESSO AO PORTO DE PARANAGUA E ANTONINA(PR)
CARTA 1821
BOIA DE LUZ NR 07 - NRORD 3548- 25-35.01S 48-18.83W - AVARIADA

S 8145/12

CANAL DE ACESSO AO PORTO DE PARANAGUA E ANTONINA(PR)
CARTA 1821
REF AVISO LOCAL S 7249/12
BOIA DE LUZ NR 4B - 25-36.54S 048-17.26W – REPOSICIONADA PARA
25-36.51S 048-17.27W -RETIRADA TEMPORARIAMENTE

S 8144/12
BARRA DE PARANAGUA - CANAL DA GALHETA(PR)
CARTA 1821
REF AVISO LOCAL S 7249/12
BOIA DE LUZ NR 4C - 25-36.57S 048-17.21W -
CARACTERISTICA: MR (3)V - PERIODO: 5 SEGUNDOS -
FASE DETALHADA: V. 0.2 - ECL. 0.3 - V. 0.2 - ECL. 0.3 - V. 0.2 - ECL. 3.8 - RETIRADA
TEMPORARIAMENTE

S 8140/12
BAIA DE SEPETIBA(RJ)
CARTA 1623
INICIO DE OBRAS NO TERMINAL DE CONTEINERES, TECON, BERÇO 301 DO PORTO DE ITAGUAI
PERIODO: 15/AGO/2012 A 15/SET/2013
RECOMENDA SE CAUTELA
CANCELAR ESTE AVISO 160359 UTC SET 2013

S 8138/12
PORTO DO RIO DE JANEIRO - PROXIMIDADES DA LAJE DOS MEROS(RJ)
CARTA 1512
EXISTENCIA DE ALTO FUNDO DE 7.1 METROS NA POSICAO:
22-53.75S 043-09.78W
RECOMENDA SE CAUTELA

S 8136/12
PROXIMIDADES DO PORTO DE SANTOS(SP).
CARTA 1701.
ESTABELECIMENTO PROVISORIO DE BOIAS DE ARINQUE PARA POSICIONAMENTO DAS
EMBARCACOES DE APOIO AO DERROCAMENTO DAS PEDRAS DE TEFTE E ITAPEMA NAS SEGUINTE
POSICOES:
23-57.08S 046-18.17W
23-57.09S 046-18.19W
23-57.07S 046-18.20W
23-57.05S 046-18.18W
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR ESTE AVISO 290359 UTC SET 12

S 8135/12
PROXIMIDADES DO PORTO DE SANTOS(SP).
CARTA 1701.
ESTABELECIMENTO PROVISORIO DE DOIS SINAIS FLUTUANTES LUMINOSOS NA COR VERDE EM
VIRTUDE DE DERROCAMENTO DAS PEDRAS DE TEFTE E ITAPEMA NAS SEGUINTE POSICOES:
23-57.05S 046-18.17W
23-57.07S 046-18.16W
RECOMENDA-SE CAUTELA

S 8134/12
PROXIMIDADES DO PORTO DE SANTOS(SP).
CARTA 1701.
BOIA DE LUZ PEDRA DE TEFTE - NRORD 3354 – 23-57.19S 046-18.52 – RETIRADA
TEMPORARIAMENTE EM VIRTUDE DERROCAMENTO.

S 8113/12
PORTO DE PARANAGUA - CANAL DA GALHETA(PR)
CARTA 1821
BOIA DE LUZ NR 4A NRORD 3537.3 - 25-36.30S 048-17.60W - RETIRADA TEMPORARIAMENTE PARA
DRAGAGEM.

S 8112/12
PORTO DE PARANAGUA - CANAL DA GALHETA(PR)
CARTA 1821
BOIA DE LUZ NR 1A NRORD 3529.2 - 25-36.99S 048-16.70 - LUZ NAO CONFIAVEL

S 8102/12
CANAL DE ACESSO A BARRA DO PORTO DE LAGUNA(SC)
CARTA 1901

BOIA CEGA PEDRA DO PASTO NR 2 – NRORD SC - 100 – 28-29.73S 048-45.40W – DESAPARECIDA

S 8101/12

PORTO DO RIO GRANDE - CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS(RS)

CARTA 2101

BOIA DE LUZ NR 12– NRORD 4060 - 32-08.99S 052-05.92W - APAGADO

S 8067/12

PROXIMIDADES DO PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL(SC)

CARTA 1804

AREA PARA REALIZACAO DE AULAS PRATICAS DE MOTO AQUATICA ENTRE AS POSICOES:

26-13.77S 048-37.43W

26-13.66S 048-37.48W

26-13.59S 048-37.26W

26-13.70S 048-37.22W

RECOMENDA-SE CAUTELA

S 8066/12

BAIA DA BABITONGA-(PR)

CARTA 1805

AREA PARA REALIZACAO DE AULAS PRATICAS DE MOTO AQUATICA ENTRE AS POSICOES:

26-13.17S 048-46.05W

26-13.14S 048-45.95W

26-13.30S 048-45.90W

26-13.32S 048-46.00W

RECOMENDA-SE CAUTELA

S 8045/12

CANAL DA BARRA E PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL(SC)

CARTA 1804

ESTABELECIMENTO E RENOMEACAO PROVISORIO DE BOIAS DE LUZ EM VIRTUDE DE DRAGAGEM :

BOIA DE LUZ NR 01 - ESTABELECIDA EM: 26-10.85S 048-29.86W. – CARACTERISTICA: R.E – FASE

DETALHADA: E.0,5 – ECL. 0,5 – PERIODO: 1 SEGUNDOS

BOIA DE LUZ NR 03 - ESTABELECIDA EM: 26-10.36S 048-30.41W. – CARACTERISTICA: LP.E – FASE

DETALHADA: E.0,3 – ECL. 2,7 – PERIODO: 3 SEGUNDOS

BOIA DE LUZ NR 13 - ESTABELECIDA EM: 26-11.84S 048-36.76W. – CARACTERISTICA: R.E – FASE

DETALHADA: E.0,5 – ECL. 0,5 – PERIODO: 1 SEGUNDOS

CANCELAR LOCAL S 8036/12

S 8041/12

RIO GRANDE(RS)

CARTA 2101

DRAGAGEM DE MANUTENCAO NO CANAL DE ACESSO E BACIA DE EVOLUCAO NO PORTO DO RIO GRANDE

PERIODO: 21/JUL A 22/OUT

RECOMENDA-SE CAUTELA

CANCELAR ESTE AVISO 230359 UTC OUT 12.

S 8033/12

BAIA DE GUANABARA - PONTA DO GALEAO(RJ)

CARTA 1512

BOIA CEGA NR 09 - NRORD RJ-475 - 22-50.08S 043-14.34W - RETIRADA TEMPORARIAMENTE

CANCELAR LOCAL S 7611/12

S 8005/12

ARRAIAL DO CABO - SUL DA PRAIA DE MACAMBABA(RJ)

CARTA 1508

EXISTENCIA DE BOIA DE FUNDEIO PARA COLETA DE DADOS METEOROLOGICOS

COM REFLETOR RADAR COR AMARELA

CARACTERISTICA: LP. A (5) 12S

INSCRICAO MARINHA DO BRASIL E ALNITAKA

POSICAO: 22-58.70S 042-05.78W

SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA SUPERIOR A 500 METROS

S 8002/12

PORTO DO RIO GRANDE - CANAL DE ACESSO AO PORTO NOVO – BACIA DE EVOLUCAO(RS)

CARTA 2101

ESTABELECIDAS DUAS BOIAS DE LUZ ESPECIAL - CARACTERISTICA: LP.A – PERIODO: 3 SEGUNDOS

- POSICOES:

A)32-02.69S 052-04.30W E

B)32-02.70S 052-04.30W

PARA DEMARCAR A MARGEM NORTE DA BACIA - VIRTUDE ASSOREAMENTO.

CANCELAR LOCAL S 7734/12
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7992/12
BAIA DE PARANAGUA - CANAL DE ACESSO A ANTONINA E TERMINAL PONTA DO FELIX(PR)
CARTA 1822
BOIA DE LUZ NR 17 - NRORD 3684.5 - 25-27.37S 048-40.21W - LUZ NAO CONFIAVEL

S 7970/12
CANAL DE ACESSO A BARRA DO PORTO DE LAGUNA(SC)
CARTA 1901
BOIA DE LUZ LATERAL DE BB ESTABELECIDO TEMPORARIAMENTE NA POSICAO: 28-29.70S 048-44.79W - CARACTERISTICA: LP.V - PERIODO: 3S - FASE DETALHADA: V. 0.5 - ECL. 2.5 - ALCANCE LUMINOSO: 7 MILHAS NAUTICAS.
CANCELAR LOCAL S 7413/07.

S 7960/12
PROXIMIDADES DO CANAL DE LARANJEIRAS
LAGOA DE SANTO ANTONIO-LAGUNA(SC)
CARTA 1910
ESTABELECIMENTO PROVISORIO DE 03 BOIAS DE LUZ AMARELAS NAS POSICOES:
28-27.43S 048-48.88W
28-27.37S 048-48.99W
28-27.32S 048-49.07W
CARACTERISTICAS LP.(4)A.20S - AFIM DE DEMARCAR A AREA A SER DRAGADA,EXISTENCIA DE TUBULACAO FLUTUANTE SINALIZADA POR BOIAS AMARELAS ENTRE 28-27.66S 048-48.19W e 28-27.28S 048-48.88W
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7950/12
CANAL DA GALHETA - BAIA DE PARANAGUA(PR)
CARTA 1821
EXECUCAO DE DRAGAGEM – DE 06/JUL A 06/OUT/12 ENTRE AS POSICOES:
AREA ALFA (ENTRE OS PARES DE BOIA 01/02 E 05/06)
25-37.62S 048-15.96W
25-37.54S 048-15.88W
25-37.62S 048-15.96W
25-37.54S 048-15.88W
AREA BRAVO 1 (ENTRE OS PARES DE BOIAS 09/10 E 15/16)
25-34.30S 048-19.58W
25-31.91S 048-22.05W
25-31.97S 048-22.12W
25-34.36S 048-19.64W
AREA BRAVO 2 TRECHO 1(JUNTO AO PAR DE BOIA 21/22)
25-30.04S 048-24.81W
25-29.97S 048-24.77W
25-29.87S 048-25.28W
25-29.79S 048-25.26W
AREA BRAVO 2 TRECHO 2 (ENTRE OS PARES DE BOIAS 23/24 E 25/26)
25-29.70S 048-26.04W
25-29.62S 048-26.03W
25-29.70S 048-27.34W
25-29.62S 048-27.34W
AREA DE DESPEJO:
25-40.00S 048-08.00W
EMBARCACAO ENVOLVIDA: DRAGA XIN HAI FENG
RECOMENDA-SE CAUTELA.
CANCELAR ESTE AVISO 070359 UTC OUT 12.

S 7934/12
BAIA DE GUANABARA(RJ)
CARTA 1501
INSTALACAO DE 04 BOIAS DE AMARRACAO NAS POSICOES:
22-51.74S 043-06.99W
22-51.78S 043-07.03W
22-51.83S 043-07.07W

S 7927/12
LAGOA DE SANTO ANTONIO DOS ANJOS-LAGUNA(SC)
CARTA 23300
ESTABELECIMENTO PROVISORIO DE 29 SINAIS DO TIPO BOIA NA COR AMARELA COM MARCA DE TOP X QUE CONSTA DOS SINAIS ESPECIAIS DA IALA B NAS POSICOES:

28-27.23S 048-48.68W 28-27.18S 048-48.78W
28-27.27S 048-48.82W 28-27.17S 048-48.93W
28-27.18S 048-48.97W 28-26.98S 048-49.17W
28-27.10S 048-49.17W 28-26.92S 048-49.30W
28-26.80S 048-49.38W 28-26.73S 048-49.53W
28-26.62S 048-49.62W 28-26.53S 048-49.73W
28-26.42S 048-49.80W 28-26.30S 048-49.97W
28-26.32S 048-49.90W 28-26.33S 048-49.82W
28-26.23S 048-49.92W 28-26.27S 048-50.07W
28-26.20S 048-50.03W 28-26.20S 048-50.28W
28-26.13S 048-50.25W 28-26.13S 048-50.48W
28-26.07S 048-50.45W 28-26.05S 048-50.68W
28-25.98S 048-50.62W 28-25.95S 048-50.82W
28-25.90S 048-50.75W 28-25.82S 048-50.95W
28-25.78S 048-50.87W

S 7880/12

PORTO DE LAGUNA(SC)

CARTA 1901

FAROLETE LAGUNA SUL - NRORD 3952 - 28-29.77S 048-44.65W

ESTABELECIDO PROVISORIAMENTE NA POSICAO : 28-29.75S 048-44.74 W, EM VIRTUDE DE DESTRUCAO DO FAROLETE, O MOLHE SE ESTENDE DA POSIÇÃO 28-29.75S 048-44.74W ATE 28-29.77S 048-44.67W.

CANCELAR LOCAL 7848/12

S 7871/12

CANAL DE ACESSO AO PORTO DE IMBITUBA

CARTA 1908

BOIA DE LUZ - PEDRAS DE IMBITUBA - NRORD 3918 - 28-12.83S 048-38.62W - RETIRADA TEMPORARIAMENTE

S 7847/12

BAIA DE GUANABARA(RJ)

PROXIMIDADES DA ILHA DO FUNDAO

CARTA 1512

ESTABELECIMENTO PROVISORIO DE 12 BOIAS CEGAS NA COR AMARELA NAS POSICOES:

22-50.05S 043-14.34W 22-50.06S 043-14.31W 22-50.12S 043-14.36W

22-50.11S 043-14.36W 22-50.14S 043-14.39W 22-50.12S 043-14.42W

22-50.08S 043-14.40W 22-50.09S 043-14.39W 22-50.20S 043-14.45W

22-50.22S 043-14.45W 22-50.18S 043-14.50W 22-50.19S 043-14.51W

S 7802/12

PORTO DO RIO DE JANEIRO E CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA TECON

CARTAS 1515 E 1511

BOIAS ESTABELECIDAS E REPOSICIONADAS PROVISORIAMENTE EM VIRTUDE DE DRAGAGEM

PORTO DO RIO DE JANEIRO:

BOIA DE LUZ NR 1 - NRORD 2620 - 22-53.29S 043-10.04W - REPOSICIONADA

PARA: 22-53.28S 043-09.88W

BOIA DE LUZ NR 2 - NRORD 2616 - 22-53.44S 043-09.88W - REPOSICIONADA

PARA: 22-53.38S 043-09.78W

BOIA DE LUZ NR 3 - NRORD 2624 - 22-53.32S 043-10.34W - REPOSICIONADA

PARA: 22-53.32S 043-10.37W

BOIA DE LUZ NR 03 – ESTABELECIDADA EM: 22-53.05S 043-11.16W

BOIA DE LUZ NR 04 – ESTABELECIDADA EM: 22-53.39S 043-10.26W - RETIRADA

CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA TECON:

BOIA DE LUZ NR 1 - NRORD 2656 - 22-53.24S 043-10.85W - REPOSICIONADA

PARA: 22-53.25S 043-10.85W

BOIA DE LUZ NR 2 - NRORD 2664 - 22-52.92S 043-11.47W - REPOSICIONADA

PARA: 22-53.08S 043-11.27W

BOIA DE LUZ NR 4 - NRORD 2672 - 22-52.59S 043-11.95W - REPOSICIONADA

PARA: 22-52.63S 043-11.92W

BOIA DE LUZ NR 5 - NRORD 2668 - 22-52.63S 043-11.74W - REPOSICIONADA

PARA: 22-52.62S 043-11.73W

BOIA DE LUZ NR 6 - NRORD 2676 - 22-52.58S 043-12.16W - REPOSICIONADA

PARA: 22-52.63S 043-12.28W

BOIA DE LUZ NR 7 - NRORD 2676.1 - 22-52.40S 043-12.03W - REPOSICIONADA

PARA: 22-52.38S 043-12.05W

BOIA DE LUZ NR 8 - NRORD 2676.2 - 22-52.66S 043-12.32W - REPOSICIONADA

PARA: 22-52.93S 043-12.57W

CANCELAR LOCAL S 7605/12

CANCELAR ESTE AVISO 040359 UTC NOV 12.

S 7768/12
CANAL DE ACESSO A BAIÁ DE GUARATUBA(PR)
CARTA 1803
BOIA DE LUZ NR 1 - 25-51.72S 048-31.50W - DESAPARECIDA
BOIA DE LUZ NR 2 - 25-51.82S 048-31.55W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 4 - 25-51.75S 048-32.04W - APAGADA.

S 7731/12
BAIA DE GUANABARA(RJ)
CARTA 1501
ESCUNA REI DE COPA NAUFRAGADA NAS PROXIMIDADES DA ENSEADA DE BOTAFOGO, JUNTO AO CLUBE DE REGATAS GUANABARA, CERCA DE 251200 UTC MAI. A ESCUNA ENCONTRAVA-SE AMARRADA A UMA POITA E ESTAVA SOB OS CUIDADOS DO CLUBE.
RECOMENDA-SE CAUTELA

S 7697/12
BAIA DE BABITONGA(PR)
CARTA 1805ER
REFERENTE AVISO NAUTICO S 7891/09
BOIA DE LUZ 26-15.30S 048-39.90W - SUBSTITUTA DA BOIA CEGA LAGE DO ATALAIA - DESAPARECIDA

S 7647/12
BAIA DE GUANABARA(RJ)
CARTA 1515
EMBARCACAO DO TIPO CHATA (N. ALMEIDA)- NAUFRAGADA AS 122200 UTC MAI NA POSICAO 22-51.35S 043-09.92W - NA AREA DE FUNDEIO NR 03 - SEM TRIPULANTE
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7628/12
CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS(SP)
CARTA 1701
ESTABELECIMENTO DE BALIZA DE PERIGO ISOLADO NA POSICAO: 23-59.18S 046-18.80W.
CANCELAR ESTE AVISO 050359 UTC NOV 12.

S 7554/12
BAIA DE GUANABARA - CANAL DE ACESSO A VALA BOCA LARGA(RJ)
CARTA 1501
BOIA DE LUZ REDUC NR 4 - NRORD 2543.26 - 22-44.59S 043-13.52W - APAGADA

S 7553/12
BAIA DE GUANABARA - CANAL DE ACESSO A VALA BOCA LARGA(RJ)
CARTA 1501
BOIA DE LUZ REDUC NR 3 - NRORD 2543.24 - 22-45.55S 043-13.50W - APAGADA

S 7552/12
BAIA DE GUANABARA - CANAL DE ACESSO A VALA BOCA LARGA(RJ)
CARTA 1501
BOIA DE LUZ REDUC NR 2 - NRORD 2543.22 - 22-45.30S 043-11.96W - LUZ NAO CONFIÁVEL

S 7531/12
BAIA DE GUANABARA – NORTE DA ILHA DAS ENXADAS(RJ)
CARTA 1515
EXISTENCIA DE BOIA DE LUZ PERIGO ISOLADO: 22-51.54S 043-10.38W

S 7527/12
PORTO DE SANTOS-SP
CARTA 1701
DRAGAGEM NO CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS COMPREENDIDO ENTRE AS POSICOES:
23-55.48S 046-19.55W 23-55.48S 046-18.60W
23-56.00S 046-18.68W 23-55.68S 046-19.55W
PERIODO: 20 ABR A 24 SET
EMBARCACOES ENVOLVIDAS: DRAGAS FRANCESCO DI GIORGIO - CSD-700 JULIETA - E DN-17.
FUNDEADOURO NR 7 INTERDITADO PARCIALMENTE
CANCELAR ESTE AVISO 250400 UTC SET 12

S 7526/12
BAIA DE GUANABARA – CANAL DA ILHA DO FUNDAO(RJ)
CARTA 1512

ESTABELECIMENTO PROVISORIO DE BOIAS DE LUZ:

BOIA DE LUZ NR 1 - 22-50.32S 043-14.80W - CARACTERISTICA LP A - PERIODO 6 SEGUNDOS – ALCANCE LUMINOSO 1.5 MILHAS NAUTICAS - SEM MARCA TOPE E APAGADA
BOIA DE LUZ NR 2 - 22-50.22S 043-14.70W - CARACTERISTICA LP A - PERIODO 6 SEGUNDOS – ALCANCE LUMINOSO 1.5 MILHAS NAUTICAS - APAGADA
BOIA DE LUZ NR 3 - 22-51.88S 043-12.64W - CARACTERISTICA LP A - PERIODO 6 SEGUNDOS – ALCANCE LUMINOSO 1.5 MILHAS NAUTICAS - SEM MARCA TOPE E APAGADA
BOIA DE LUZ NR 4 - 22-51.82S 043-12.74W - CARACTERISTICA LP A - PERIODO 6 SEGUNDOS – ALCANCE LUMINOSO 1.5 MILHAS NAUTICAS.

S 7523/12

PORTO DE SANTOS(SP)
CANAL DE PIACAGUERA
CARTA 1701

REPOSICIONAMENTO DE BOIA DE LUZ EM VIRTUDE DE DRAGAGEM:

BOIA DE LUZ NR 13 NRORD 3424 - 23-54.84S 46-22.16W REPOSICIONADA PARA: 23-54.80S 046-22.15W

S 7506/12

BAIA DE GUANABARA – CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DE CONTEINERES
CARTA 1512
BOIA DE LUZ NR 10 – NRORD 2676.3 – 22-52.80S 043-12.47W – DESAPARECIDA

S 7474/12

PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL - CANAL DE ACESSO E BACIA DE EVOLUCAO(PR)
CARTA 1804

BOIAS DE LUZ REPOSICIONADAS E ESTABELECIDAS PROVISORIAMENTE EM VIRTUDE EXISTENCIA DE ALTO FUNDO NAO CARTOGRAFADO NAS PROXIMIDADES DO FUNDEADOURO NR 02:

BOIA DE LUZ LAJE DO MUCHOCHO OESTE - NRORD 3793 -
26-14.07S 048-38.86W – REPOSICIONADA PARA POSICAO:

26-14.07S 048-38.94W

BOIA DE LUZ CANAL DO PORTO NR 6 – NRORD 3775.2 –

26-13.76S 048-38.55W

REPOSICIONADA PARA:

26-13.80S 048-38.57W

BOIA DE LUZ LAJE DO MUCHOCHO - NRORD 3794 -

26-14.11S 048-38.65W REPOSICIONADA PARA POSICAO:

26-14.12S 048-38.70W

BOIA DE LUZ CANAL DO PORTO NR 5 –

26-13.76S 048-38.69W - CARACTERISTICA:

LP.E - PERIODO: 3 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E.0,3 ECL.2,7

BOIA DE LUZ PERIGO ISOLADO – 26-12.44S 048-37.83W - CARACTERISTICA: LP(2)B - PERIODO: 10

SEGUNDOS - FASE DETALHADA: B.0,5 ECL.1,5 - B.0,5 ECL.7,5

CANCELAR LOCAL S 8609/11

S 7458/12

BAIA DE GUANABARA - PROXIMIDADES DA ILHA DE BROCOIO(RJ)
CARTA 1501

BOIA CEGA PILAR ILHA DE BROCOIO - NRORD RJ-215 -
22-45.10S 043-07.21W - SEM MARCA DE TOPE.

S 7368/12

BAIA DE PARANAGUA - CANAL DE ACESSO A ANTONINA E TERMINAL PONTA DO FELIX(PR)
CARTA 1822

BOIA DE LUZ NR 17 - NRORD 3684.5 - 25-27.34S 048-40.18W - REPOSICIONADA
TEMPORARIAMENTE PARA: 25-27.37S 048-40.21W

S 7329/12

PROXIMIDADES DA BASE AEREA DE SANTOS - PORTO DE SANTOS(SP)
CARTA 1701

SERVIÇO DE SONDA GEM GEOTECNICA NAS POSICOES:

23-56.17S 046-18.50W 23-55.98S 046-18.33W

23-55.52S 046-18.50W 23-59.60S 046-18.68W

PERIODO: 15 MAR A 01 OUT - DAS 1015 UTC AS 2015 UTC

EMBARCACA O DE APOIO: BOM JESUS II

RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR ESTE AVISO 012115 UTC OUT 12

S 7304/12

BAIA DA RIBEIRA - ENSEADA DO BRACUI(RJ)
CARTA 1637

EMBARCACAÇÃO NAUFRAGADA NA POSIÇÃO: 22-57.28S 044-23.42W.
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7282/12

BAÍA DA RIBEIRA - PROXIMIDADES DA PRAÍHA(RJ)
CARTA 1637

EMBARCACAÇÃO NAUFRAGADA NA POSIÇÃO: 22-59.33S 044-19.75W.
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7250/12

OESTE DA ILHA DE SANTA CATARINA - ILHA DO LARGO(SC)
CARTA 1904

ESTABELECIMENTO PROVISÓRIO DE FAROLETE

FAROLETE ILHA DO LARGO – 27-42.54S 048-35.69W - CARACTERÍSTICA: LP(2)B - PERÍODO: 10
SEGUNDOS - FASE DETALHADA: B.0,5 ECL.1,0 - B.0,5 ECL.8,0 - ALCANCE LUMINOSO: 7 MILHAS
NAUTICAS - ALTITUDE: 13 METROS

S 7249/12

PORTO DE PARANAGUA - CANAL DA GALHETA(PR)
CARTA 1821

REPOSIÇÃO E ESTABELECIMENTO TEMPORÁRIO DE BOIAS DE LUZ VIRTUDE DE
DRAGAGEM:

BOIA DE LUZ NR 4 - NRORD 3536 - 25-36.63S 048-17.16W - REPOSIÇÃO PARA 25-36.69S 048-
17.27W

BOIA DE LUZ NR 4B - 25-36.54S 048-17.26W -

REPOSIÇÃO PARA 25-36.51S 048-17.27W

BOIA DE LUZ NR 3B - 25-36.42S 048-17.16W - CARACTERÍSTICA: LP.E - PERÍODO: 4 SEGUNDOS -
FASE DETALHADA - E. 0.3 - ECL. 3.5

BOIA DE LUZ NR 4C - 25-36.57S 048-17.21W - CARACTERÍSTICA: MR (3)V - PERÍODO: 5
SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0.2 - ECL. 0.3 - V. 0.2 - ECL. 0.3 - V. 0.2 - ECL. 3.8.

S 7245/12

BAÍA DA ILHA GRANDE - PARTE LESTE(RJ)
CARTA 1621

ESTABELECIMENTO PROVISÓRIO DE BOIAS DE LUZ
CANAL PRINCIPAL

BOIA 1A - 23-00.43S 044-00.35W - LP. E 3S -

FASE DETALHADA - E 0.3 ECL 2.7

BOIA 2A - 23-00.34S 044-00.39W - LP. V 3S -

FASE DETALHADA - V 0.3 ECL 2.7

CANAL DERIVATIVO:

BOIA DE LUZ SN 1: 23-04.36S 044-02.43W - LP.E.3S – PERÍODO: 3 SEGUNDOS – FASE
DETALHADA: E. 0.3 – ECL. 2.7

BOIA DE LUZ SN 2: 23-04.35S 044-02.54W - LP.V.3S – PERÍODO: 3 SEGUNDOS – FASE
DETALHADA: V. 0.3 – ECL. 2.7

ESTABELECIMENTO DE BOIAS DE LUZ

BOIA DE LUZ SN 3: 23-03.40S 044-02.26W - LP.E.3S – PERÍODO: 3 SEGUNDOS – FASE
DETALHADA: E. 0.3 – ECL. 2.7

BOIA DE LUZ SN 4: 23-03.38S 044-02.38W - LP.V.3S – PERÍODO: 3 SEGUNDOS – FASE
DETALHADA: V. 0.3 – ECL. 2.7

BOIA DE LUZ SN 5: 23-02.44S 044-02.10W - LP.E.3S – PERÍODO: 3 SEGUNDOS – FASE
DETALHADA: E. 0.3 – ECL. 2.7

BOIA DE LUZ SN 6: 23-02.42S 044-02.21W - LP.V.3S – PERÍODO: 3 SEGUNDOS – FASE
DETALHADA: V. 0.3 – ECL. 2.7

BOIA DE LUZ SN 7: 23-01.92S 044-01.93W - LP.E.3S – PERÍODO: 3 SEGUNDOS – FASE
DETALHADA: E. 0.3 – ECL. 2.7

BOIA DE LUZ SN 8: 23-01.89S 044-02.05W - LP.V.3S – PERÍODO: 3 SEGUNDOS – FASE
DETALHADA: V. 0.3 – ECL. 2.7

BOIA DE LUZ SN 9: 23-01.45S 044-01.67W – R(2)E.3S – PERÍODO: 3
SEGUNDOS – FASE DETALHADA: E. 0.3 – ECL. 0.7 - E. 0.3 – ECL. 1.7

BOIA DE LUZ SN 10: 23-01.40S 044-01.77W – R(2)V.3S – PERÍODO: 3
SEGUNDOS – FASE DETALHADA: A. V.3 – ECL. 0.7 - V. 0.3 – ECL. 1.7

CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DE CONTAINERS Y:

ESTABELECIMENTO DE BOIAS DE LUZ

BOIA DE LUZ SN 1: 22-56.65S 043-50.58W - LP.E.3S – PERÍODO: 3 SEGUNDOS – FASE
DETALHADA: E. 0.3 – ECL. 2.7

BOIA DE LUZ SN 2: 22-56.65S 043-50.65W - LP.V.3S – PERÍODO: 3 SEGUNDOS – FASE
DETALHADA: V. 0.3 – ECL. 2.7

BOIA DE LUZ SN 3: 22-56.38S 043-50.59W - LP.E.3S – PERÍODO: 3 SEGUNDOS – FASE
DETALHADA: E. 0.3 – ECL. 2.7

BOIA DE LUZ SN 4: 22-56.37S 043-50.65W - LP.V.3S – PERÍODO: 3 SEGUNDOS – FASE

DETALHADA: V. 0.3 – ECL. 2.7
CANCELAR LOCAIS S 7148/12 - S 8881/11.

S 7104/12
BAIA DE PARANAGUA - ILHA DO MEL(PR)
CARTA 1821
ESTABELECIMENTO DE AREA AQUICOLA, ENTRE AS POSICOES:
25-29.78S 048-22.65W
25-29.82S 048-22.65W
25-29.67S 048-22.30W
25-29.63S 048-22.32W

S 7103/12
BAIA DE SEPETIBA - CANAL SECUNDARIO DE ACESSO AO PORTO DE ITAGUAI-RJ
CARTA 1623
BOIAS DE LUZ ESTABELECIDAS TEMPORARIAMENTE PARA A NAVEGACAO DAS DRAGAS:
BOIA DE LUZ NR 1 –22-56.74S 043-52.16W
BOIA DE LUZ NR 2 –22-56.86S 043-52.28W
BOIA DE LUZ NR 3 –22-57.68S 043-52.92W

S 7041/12
BAIA DE GUANABARA(RJ)
CARTA 1512
BOIA CEGA NR 1 - NRORD RJ 0580 - 22-51.74S 043-11.43W - DESAPARECIDA.

S 7035/12
BAIA DE GUANABARA – CANAL DE ACESSO A VALA BOCA LARGA(RJ)
CARTA 1501
BOIA DE LUZ REDUC NR 1 - NRORD 2543.2 - 22-45.27S 043-11.92W - APAGADA.

S 7006/12
BAIA DA ILHA GRANDE(RJ)
CARTA 1637
BALIZA LAJE DO SABACU - NRORD RJ - 1020 - 23-00.65S 44-22.82W - DESTRUIDA.

S 9020/11
CANAL DE ACESSO AO TERMINAL MARITIMO DA CSA(RJ)
CARTA 1623
REPOSICIONAMENTO TEMPORARIO DE BOIAS DE LUZ:
BOIA NR 2 - NRORD 2953.1 - 22-56.68S 043-49.81W - REPOSICIONADA PARA: 22-56.66S 043-49.78W
BOIA NR 4 - NRORD 2953.3 - 22-56.87S 043-49.11W - REPOSICIONADA PARA: 22-56.84S 043-49.09W
BOIA NR 6 - NRORD 2953.5 - 22-57.07S 043-48.40W - REPOSICIONADA PARA: 22-57.04S 043-48.39W
BOIA NR 8 - NRORD 2953.7 - 22-57.28S 043-47.70W - REPOSICIONADA PARA: 22-57.25S 043-47.65W.

S 8977/11
PORTO DE SANTOS(SP)
CARTA 1701
BOIA DE LUZ PEDRA DE ITAPEMA - NRORD 3359 - 23-56.35S 046-48.63W – REPOSICIONADA TEMPORARIAMENTE PARA: 23-56.33S 046-18.55W.

S 8934/11
BAIA DE SEPETIBA - PROXIMIDADES DO PORTO DE ITAGUAI(RJ)
CARTA 1623
AREA INTERDITADA ENTRE AS SEGUINTE POSICOES:
22-55.38S 043-51.30W 22-56.26S 043-52.06W
22-56.30S 043-51.62W 22-55.78S 043-50.60W
DEVIDO AO GRANDE FLUXO DE EMBARCACOES LIGADAS AS ATIVIDADES DE DRAGAGEM, ATERRO HIDRAULICO, CRAVACAO DE ESTACAS E SERVICOS SUBAQUATICOS.
PERIODO: 01/DEZ/11 A 01/DEZ/2015
RECOMENDA-SE CAUTELA.
CANCELAR ESTE AVISO 020359 UTC DEZ 2015.

S 8926/11
PORTO DO RIO GRANDE - CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS(RS)
CARTA 2101
BOIA DE LUZ NR 6 – NRORD 4032 - 32-11.75S 052-04.47W – DESAPARECIDA

S 8912/11

SAO FRANCISCO DO SUL(SC)
CARTA 1804
BALIZA LAJE DO PARANA - NRORD SC 0040 - 26-14.32S 048-39.26W – DESTRUIDA.

S 8596/11
SUDESTE DA ILHA DO MEL – PROXIMIDADES DO CANAL DA GALHETA(PR)
CARTA 1820
EXISTENCIA DE FERRO (ANCORA) NA SEGUINTE POSICAO:
25-38.50S 048-13.65W – PROXIMIDADES DA AREA DE FUNDEIO NR 12
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8577/11
PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL(SC)
CARTA 1804
BOIA DE LUZ CANAL DO PORTO NR 3 – NRORD 3775.1 – 26-13.71S 048-38.65W
REPOSICIONADA PARA: 26-13.58S 048-38.59W.
CANCELAR LOCAL S 8542/11.

S 8543/11
BAIA DA BABITONGA(PR)
CARTA 1805ER
REFERENTE AVISO S 7891/09
BOIA DE LUZ NR 1- 26- 16.47S 048- 42.40W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 3 - 26-17.70S 048- 45.03W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 6 - 26-17.68S 048- 46.80W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 5 - 26-17.70S 048- 47.02W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 8 - 26-17.77S 048- 47.00W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 9 - 26-17.78S 048- 47.28W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 11 - 26- 17.77S 048-47.52W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 12 - 26- 17.80S 048-47.35W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 13 - 26- 17.80S 048-47.58W - APAGADA.
BALIZA NR 5 – 26-17.97S 048-47.92W – DESTRUIDA.
BALIZA NR 9 – 26-18.62S 048-49.08W – DESTRUIDA.
BALIZA NR 10 – 26-18.57S 048-49.38W – AVARIADA.

S 8541/11
PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL(SC)
CARTA 1804
BOIA DE LUZ LAJE DA CRUZ - NRORD 3792 – 26-14.06S 048-38.46W – REPOSICIONADA PARA: 26-13.88S 048-38.22W

S 8524/11
PORTO DO RIO GRANDE - CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS(RS)
CARTA 2101
BOIA DE LUZ NR 5 - NRORD 4028 – 32-11.52S 052-04.21W – TEMPORARIAMENTE.

S 8409/11
CARTA 1822
PORTOS DE PARANAGUA -EXISTENCIA DE PROFUNDIDADES INFERIORES:
A)SECAO C DRAGADO A 9.6(2007)EXISTENCIA DE PROFUNDIDADE INFERIORES AO SUL DA LINHA DELIMITADA PELAS SEGUINTE POSICOES: 25-30.16S 048-30.86W 25-30.15S 048-30.88W 25-30.14S 048-31.09W:
B)SECAO B DRAGADO A 10.6M(2007)EXISTENCIA DE PROFUNDIDADE INFERIOR A 10.4 NA POSICAO 25-30.09S 048-31.50W
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8377/11
PORTO DE SANTOS(SP)
CARTA 1701
INSTALACAO DE CORREDOR DE NAVEGACAO, DURANTE OS SERVIÇOS DE PREPARACAO DERROCAMENTO DA PEDRA DE TEFFE:
23-57.06S 046-18.44W
23-57.20S 046-18.35W
RECOMENDA-SE UTILIZAR O CORREDOR DE NAVEGACAO, EM VIRTUDE DA PREPARACAO DOS SERVICOS DE DERROCAMENTO

S 7545/11
PORTO DE SANTOS(SP)
CANAL DE PIACAGUERA
CARTA 1701
REPOSICIONAMENTO TEMPORARIO DE BOIA DE LUZ EM VIRTUDE DE DRAGAGEM:

BOIA DE LUZ NR 2 NRORD 3388 - 23-55.24S 046-20.33W REPOSICIONADA TEMPORARIAMENTE
PARA: 23-55.32S 046-20.34W
CANCELAR LOCAL S 7472/11

S 9161/10
CANAL DE ACESSO A JOINVILLE(SC)
CARTA 1805ER
BOIA DE LUZ RIO CACHOEIRA NR 2 - NRORD 3807 - 26-17.13S 048-44.22W – APAGADA.

S 9158/10
CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS - SECAO A(SP)
CARTA 1701
BOIA DE LUZ NR 3 – NRORD 3328 - 23-59.79S 046-19.70W
REPOSICIONADA EM 09/DEZ PARA POSICAO: 23-59.80S 046-20.47W .

S 9140/10
CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS - SECAO "A"(SP)
CARTA 1701
BOIA DE LUZ NR 03 - NRORD 3328 – 23-59.79S 046-19.70W – FORA DE POSICAO.
O TRAFEGO DE ENTRADA/SAIDA DO PORTO DE SANTOS FICARA EM MONOVIA ATE O
RESTABELECIMENTO DO SINAL.

S 9065/10
BALNEARIO BARRA DO SUL
CARTA 1830
BARRA DO CANAL DE ACESSO AO BALNEARIO BARRA SUL
ACENTUADO NIVEL DE ASSOAREAMENTO OBSERVADO NO CANAL - NAVEGACAO RESTRITA A
EMBARCACAO COM CALADO ATE 1 METRO, SOMENTE NOS PERIODOS DE PREAMARES, POR
NAVEGANTES CONHECEDORES DO LOCAL.
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR LOCAL S 8494/10

S 8887/10
BAIA DA BABITONGA
CARTA 1805ER
REFERENTE AVISO-RADIO NAUTICO S 7891/09 – FAROLETE PEDRA DO RIO CACHOEIRA –
ESTABELECIDO TEMPORARIAMENTE EM
26-12.34S 048-45.85W.

S 8836/10
BAIA DA BABITONGA
CARTA 1805ER - REFERENTE AVISO LOCAL S 7891/09
BOIA DE LUZ NR 9 - 26- 17.78S 048- 47.28W - APAGADA;
CANCELAR LOCAIS S 7126/10, S 7804/10 E S 8649/10.

S 8823/10
BAIA DE GUANABARA - PROXIMIDADES DA ILHA D' AGUA(RJ)
CARTA 1512
EXISTENCIA DE LAJE SUBMERSA PERIGOSA A NAVEGACAO COM PROFUNDIDADE DESCONHECIDA
NA POSICAO: 22-48.66S 043-09.70W
RECOMENDA-SE CAUTELA

S 8728/10
LAGOA MIRIM – PROXIMIDADES DE PONTA ALEGRE E PONTA MAGRA
CARTA 2200
DESAPARECIMENTO DE BOIAS CEGAS
BOIA DE CEGA PONTA ALEGRE – NRORD RS 0650 - 32-23.25S 052-44.00W – DESAPARECIDA.
BOIA DE CEGA PONTA MAGRA – NRORD RS 0655 - 32-14.17S 053-29.00W – DESAPARECIDA.

S 8565/10
CANAL DA BARRA
CARTA 1804
REPOSICIONAMENTO DE BOIAS DE LUZ EM VIRTUDE DE DRAGAGEM:
BOIA DE LUZ NR 1 – NRORD 3716 – 26-09.82S 048-30.98W – REPOSICIONADA PARA: 26-09.81S
048-30.96W.
BOIA DE LUZ NR 3 – NRORD 3720 – 26-09.49S 048-31.30W – REPOSICIONADA PARA: 26-09.29S
048-31.18W.
BOIA DE LUZ NR 5 – NRORD 3732 – 26-09.17S 048-31.67W – REPOSICIONADA PARA: 26-09.08S
048-31.39W
BOIA DE LUZ NR 6 – NRORD 3712 – 26-09.99S 048-30.97W – REPOSICIONADA PARA: 26-09.98S
048-30.96W.

BOIA DE LUZ NR 7 – NRORD 3740 – 26-08.86S 048-32.27W – REPOSICIONADA PARA: 26-08.48S 048-32.08W.

BOIA DE LUZ NR 12 – NRORD 3736 – 26-09.02S 048-32.11W – REPOSICIONADA PARA: 26-09.00S 048-32.13W.

CANCELAR LOCAIS S 8514/10.

S 8094/10

PORTO DE ITAJAI – RIO ITAJAI ACU(SC)

CARTA 1801

EXISTENCIA DE PROFUNDIDADES MENORES QUE 10 METROS A PARTIR DAS PROXIMIDADES DO FAROLETE NR 13 ATÉ O FINAL DO PORTO DE NAVEGANTES:

EXISTENCIA DE PROFUNDIDADE DE 9.7M NA POSICAO 26-54.42S 048-39.04W

EXISTENCIA DE PROFUNDIDADE DE 9.5M NA POSICAO 26-54.22S 048-39.23W

EXISTENCIA DE PROFUNDIDADE DE 9.8M NA POSICAO 26-54.09S 048-39.37W

EXISTENCIA DE PROFUNDIDADE DE 9.2M NA POSICAO 26-54.02S 048-39.76W

RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR LOCAL S 7625/10.

S 8020/10

PORTO DO RIO GRANDE - CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS(RS)

CARTA 2101

BOIA DE LUZ NR 4 – NRORD 4024 - 32-12.03S 052-03.88W – A DERIVA.

S 7913/10

PROXIMO A PRAIA DE ITAIPUACU

CARTA 1506

AERONAVE TIPO ULTRALEVE AMARRADA POR BOIA NA POSICAO:

22-58.23S 042-59.88W

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7837/10

CANAL DE SAO SEBASTIAO(SP)

CARTA 1644

BOIA DE LUZ CANAL DRAGADO NR 4 – NRORD 3260 – 23-51.16S 045-26.05 W– APAGADA.

S 7836/10

PORTO DO RIO GRANDE - CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS

CARTA 2101

BOIA DE LUZ NR 8 – NRORD 4036 - 32-11.42S 052-04.79W – RETIRADA.

CANCELAR LOCAL S 7772/10.

S 7662/10

CANAL DE ACESSO A BARRA DO PORTO DE LAGUNA(SC)

CARTA 1901

BOIA ARTICULADA - 28-29.70S 048-44.79W – DESAPARECIDA.

S 7644/10

PROXIMIDADES DA BOCA DA BARRA DE ITANHAEM

CARTA 23200(INT2125)

EMBARCACA0 MARCELINHO NAUFRAGADA NA POSICAO: 24-11.00S 046-46.00W – RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7632/10

CANAL DE ACESSO AO PORTO DE ITAJAI(SC)

CARTA 1801

BOIA DE LUZ ITAJAI NR 6

NRORD 3826 – 26-54.83S 048-37.56W – REPOSICIONADA PARA: 26-54.88S 048-37.56W.

S 7519/10

CANAL NORTE E SUL – ENTRE A ILHA DE SANTA CATARINA E O CONTINENTE

CARTAS 1903 E 1904

ESTABELECIMENTO DE 4 BALIZAS ARTICULADAS

LAJE DOS LOPES: 27-28.40S 048-36.85W – ENCARNADA;

CAIACANGUÇU: 27-45.90S 048-35.80W – ENCARNADA;

PONTAL: 27-27.40S 048-34.48W - PRETA COM UMA FAIXA LARGA HORIZONTAL ENCARNADA; E

LAJE DOS ILHEUS: 27-30.65S 048-36.50W – PRETA COM UMA FAIXA HORIZONTAL ENCARNADA.

CANCELAR LOCAL S 7515/10.

S 7497/10

CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS(RS)

CARTA 2101

BOIA DE LUZ LATERAL DE BB ESTABELECIDO TEMPORARIAMENTE NA POSICAO: 32-11.56S 052-05.03W.

S 7472/10

PORTO DE SANTOS - CANAL DE PIACAGUERA - SECAO "B"(SP)

CARTA 1701

BOIA DE LUZ NR 2 NRORD 3388 - 23-55.24S 046-20.33W – LUZ NAO CONFIAVEL.

S 7323/10

BAIA DE GUANABARA - CANAL DE ACESSO - PROXIMO DO FUNDEADOURO NR 2

CARTA 1515

VELEIRO ALCATRAZ – NAUFRAGADO NA POSICAO: 22-53.42S 043-09.15W

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 9002/09

SAO FRANCISCO DO SUL – BAIA DA BABITONGA

CARTA 1805 ER

PROXIMIDADES DA ILHA DO CORISCO E A ILHA DA CLARAS - AFLORAMENTO DE DUAS PEDRAS -

NAS POSICOES 26-15.72S 048-41.82W E 26-15.77S 048-41.90W. OS NAVEGANTES DEVERAO

REDOBRAR ATENCAO, PRINCIPALMENTE A NOITE.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8901/09

BAIA DE GUANABARA – PROXIMO PORTO DE NITEROI(RJ)

CARTA 1515

B/P CALIFORNIA BEACH - NAUFRAGADA EM 230430Z – 22-52.73S 043-07.02W.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8879/09

BAIA DE GUANABARA – PROXIMO A ILHA DE BOQUEIRAO

CARTA 1531

ESTABELECIDO DE LUZES FIXAS:

LUZ FIXA AMARELA - POSICAO: 22-45.74S 043-09.20W - ALCANCE LUMINOSO: 2 MILHAS NAUTICAS.

LUZ FIXA AMARELA - POSICAO: 22-45.81S 043-09.19W - ALCANCE LUMINOSO: 2 MILHAS NAUTICAS.

S 8866/09

NORTE DA ILHA DE SAO SEBASTIAO - ENSEADA DE CARAGUATATUBA

CARTA 1645

EXISTENCIA DE GASODUTOS ENTRE AS POSICOES: 23-39.87S 045-13.27W 23-41.78S 045-13.27W

23-40.23S 045-20.55W E 23-41.51S 045-13.14W. SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA SUPERIOR A 2 MILHAS NAUTICAS.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR LOCAL S 8709/09.

S 8797/09

CANAL NORTE DA ILHA DE SANTA CATARINA – PROXIMO DA ILHA ANHATOMIRIM

CARTA 1903

EXISTENCIA DE EQUIPAMENTOS DE PESQUISA TIPO CORRETOGRAFOS - NA POSICAO: 27-25.60S 048-33.68W.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8710/09

PORTO DO RIO GRANDE – NOVO CANAL MIGUEL DA CUNHA(RS)

CARTA 2101

BOIA DE LUZ NR 6 – S/NRORD ESTABELECIDO PROVISORIAMENTE NA POSICAO 32-01.08S 052-04.15W.

CANCELAR LOCAL S 8505/09.

S 8579/09

BAIA DE SEPETIBA - PORTO ITACURUCA(RJ)

CARTA 1623

AFUNDAMENTO DE 02 FLUTUANTES DEMARCANDO SEGMENTO DE 20 METROS - NAS POSICOES:

PONTO 1 - 22-55.63S 043-54.07W;

PONTO 2 - 22-55.62S 043-54.07W;

PONTO 3 - 22-55.63S 043-54.08W E

PONTO 4 - 22-55.62S 043-54.08W.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8561/09

BAIA DE SEPETIBA(RJ)

CARTA 1622

BOIAS DE LUZ ESPECIAL - MARCA DE TOPE UM X - ALCANCE LUMINOSO 2 MILHAS NAUTICAS - ESTABELECIDAS NAS POSICOES:

I - AREA DE CDF NR 01

BOIA DE LUZ 01 – 22-57.68S 043-47.52W

BOIA DE LUZ 02 – 22-57.69S 043-47.47W

BOIA DE LUZ 03 – 22-57.74S 043-47.48W

BOIA DE LUZ 04 – 22-57.73S 043-47.52W.

II - AREA DE CDF NR 02

BOIA DE LUZ 01 – 22-57.07S 043-48.93W

BOIA DE LUZ 02 – 22-57.12S 043-48.75W

BOIA DE LUZ 03 – 22-57.20S 043-48.78W

BOIA DE LUZ 04 – 22-57.15S 043-48.95W.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8320/09

PROXIMIDADES ENSEADA DE ITAPOCOROI - ENTRE A PONTA DO VARRIDO E PONTA DA PENHA

CARTA 23300(INT.2126)

EXISTENCIA DE ESTRUTURAS PARA MARICULTURA NAS SEGUINTE AREAS:

A) 26-46.99S 048-35.47W 26-47.01S 048-35.29W 26-47.08S 048-35.29W E 26-47.06S 048-35.47W

B) 26-46.37S 048-36.01W 26-46.40S 048-35.96W 26-46.77S 048-36.21W E 26-46.77S 048-36.35W

C) 26-46.41S 048-37.30W 26-46.47S 048-36.60W 26-47.24S 048-36.62W E 26-47.00S 048-37.22W

D) 26-45.97S 048-37.87W 26-46.20S 048-37.32W 26-46.59S 048-37.53W E 26-46.36S 048-38.07W

E) 26-45.60S 048-39.13W 26-45.69S 048-38.87W 26-46.03S 048-39.07W E 26-45.98S 048-39.30W.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR LOCAL S 7654/05.

S 7929/09

BAIA DE GUANABARA(RJ)

CARTA 1512

BALIZA PONTA DO GALEAO D – NRORD RJ 545 – 22-50.27S 043-14.57W – DESTRUIDA.

S 7891/09

BAIA DA BABITONGA

CARTA 1805ER

ESTABELECIMENTO E SUBSTITUICAO DE SINAIS NAUTICOS:

BOIA DE LUZ PERIGO ISOLADO LAJE SUDESTE DA ILHA DO MARACUJA - 26- 15.77S 048- 40.30W.

BOIA CEGA LAJE DO ATALAIA – NRORD SC 55 – 26-15.34S 048-39.98W – SUBSTITUIDA POR BOIA DE LUZ EM: 26-15.30S 048-39.90W.

BOIA CEGA LAJE DA ROCEGA – NRORD SC 50 – 26-15.07S 048-39.71W – SUBSTITUIDA POR BOIA DE LUZ EM: 26-15.03S 048-39.63W.

LAGOA DE SAGUACU:

BOIA DE LUZ NR 1- 26- 16.47S 048- 42.40W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 2- 26- 17.12S 048- 44.22W - CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 3 - 26-17.70S 048- 45.03W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 4 - 26- 17.60S 048- 46.22W- CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 6 - 26- 17.68S 048- 46.80W- CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

PIER DO TERMINAL MARITIMO DE SAO FRANCISCO DO SUL – LUZ FIXA - 26-14.50S 048-38.43W - CARACTERISTICA F.A - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

RIO CACHOEIRA:

BOIA DE LUZ NR 5 - 26- 17.70S 048- 47.02W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 7 - 26- 17.78S 048- 47.22W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 8 - 26- 17.77S 048- 47.00W - CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 9 - 26- 17.78S 048- 47.28W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 10- 26- 17.82S 048- 47.22W - CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 11 - 26- 17.77S 048- 47.52W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 12 - 26- 17.80S 048-47.35W- CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 13 - 26- 17.80S 048- 47.58W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.
BOIA DE LUZ NR 14 - 26- 17.80S 048-47.55W- CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.
BOIA DE LUZ NR 15 - 26- 17.83S 048- 47.67W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.
BOIA DE LUZ NR 16 - 26- 17.83S 048-47.65W- CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.
FAROLETE PEDRA DO RIO CACHOEIRA – 26-18.80S 048-49.87W - PRETO E ENCARNADO - CARACTERISTICA: LP(2)B - PERIODO: 10 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: B. 0,5 - ECL. 1,5 - B. 0,5 - ECL. 7,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.
PONTE DOS TRABALHADORES 1 - 26-18.83S 048-49.68W – PAINEL CIRCULAR COM FAIXAS VERTICAIS ENCARNADAS E BRANCA - CARACTERISTICA: LP. B - PERIODO: 10 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: B. 2,0 - ECL. 8,0 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.
PONTE DOS TRABALHADORES 2 - 26-18.83S 048-49.70W – PAINEL CIRCULAR COM FAIXAS VERTICAIS ENCARNADAS E BRANCA - CARACTERISTICA: LP. B - PERIODO: 10 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: B. 2,0 - ECL. 8,0 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.
PIER DO TERMINAL MARITIMO DE JOINVILLE – 26-18.35S 048-50.35W – COR AMARELA – CARACTERISTICA: LUZ FIXA - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.
BALIZA NR 1 – 26-17.83S 048-47.70W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 2 – 26-17.28S 048-48.15W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 3 – 26-17.93S 048-47.83W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 4 – 26-18.65S 048-48.70W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 5 – 26-17.97S 048-47.92W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 6 – 26-18.67S 048-48.87W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 7 – 26-18.07S 048-48.07W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 8 – 26-18.67S 048-49.08W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 9 – 26-18.62S 048-49.08W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 10 – 26-18.57S 048-49.38W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 11 – 26-18.55S 048-49.40W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 12 – 26-18.67S 048-49.42W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 13 – 26-18.82S 048-49.85W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 14 – 26-18.87S 048-49.75W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 15 – 26-18.75S 048-49.87W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 16 – 26-18.85S 048-49.85W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 17 – 26-18.53S 048-49.12W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 18 – 26-18.48S 048-50.18W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 19 – 26-18.50S 048-50.13W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 21 – 26-18.40S 048-50.27W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 23 – 26-18.35S 048-50.30W – COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
CANCELAR LOCAL S 7886/09.

S 7434/09

CANAL DE ACESSO AO PORTO DE PARANAGUA(PR)

CARTA 1822

BOIA DE LUZ NR 31 – NRORD 3662 - 25-29.77S 048-29.86W – NOVA POSICAO: 25-29.73S 048-29.84W.

CANCELAR LOCAL S 7252/09.

S 7343/09

CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL - PROXIMO DO CABO JOAO DIAS – REF AVISO LOCAL S 7809/08

CARTA 1804

BOIAS DE LUZ ESTABELECIDAS TEMPORARIAMENTE NAS POSICOES: 26-09.95S 048-31.00W E 26-09.80S 048-31.16W – APAGADAS.

S 7292/09

PORTO DO RIO DE JANEIRO(RJ)

CARTA 1512

AVARIA NO MOTOR ELETRICO DA LANCA DO PORTAINER NR 01 - OCUPANDO ESPACO DE CERCA DE 40 METROS ENTRE O CAIS DO TERMINAL MULTIRIO E EXTREMIDADE DA BOCA DO CANAL VARRIDO – ESTA LIMITADA A ATRACAO NESTA AREA PARA NAVIOS DE ATE 35 METROS DE BOCA, COM CONDICoes DE MAR, VISIBILIDADE E VENTOS FAVORAVEIS, SENDO OBRIGATORIA A UTILIZACAO DE NO MINIMO 4 REBOCADORES E SOMENTE NO PERIODO DIURNO. NAVEGANTES DEVERAO MANTER CAUTELA AO TRAFEGAREM COM NA REFERIDA AREA.

CANCELAR LOCAL S 7291/09.

S 7909/08

PROXIMIDADES DO PORTO DO RIO GRANDE(RS)

CARTA 2110

CABOS AEREOS DE TRANSMISSAO DE ENERGIA ELETRICA PARA SAO JOSE DO NORTE, NA

TRAVESSIA DO CANAL DE ACESSO AO PORTO, ENCONTRAM-SE SEM AS ESFERAS DE SINALIZACAO.
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7809/08

CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL - PROXIMO DO CABO JOAO DIAS
CARTA 1804

EMPURRADOR NORSUL VITORIA E BARCACA NORSUL 12 EMBORCADOS NA POSICAO: 26-09.87S 048
-31.09W - DEMARCADOS POR BOIAS DE LUZ ESTABELECIDAS TEMPORARIAMENTE NAS POSICOES:
26-09.95S 048-31.00W E 26-09.80S 048-31.16W - CARACTERISTICA: MR (3)A -PERIODO: 5
SEGUNDOS - FASE DETALHADA: A. 0,2 - ECL. 0.3 - A. 0.2 - ECL. 0.3 - A. 0.2 - ECL. 3.8.
RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR LOCAL S 7426/08.

S 7117/07

CANAL NORTE DE SANTA CATARINA(SC)
CARTA 1903.

ESTABELECIDO SINAL CEGO -MONOBOIA NA COR AMARELA NA POSICAO: 27-23.62S 048-27.28W.
RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR LOCAL S 7069/07.

[Fale conosco](#)