



Costa Sul

24/11/2011 19:06 UTC

COSTEIRO

S 1087/11

COSTA SUL - PLATAFORMAS MOVEIS NAO REPRESENTADAS EM CARTA NAUTICAS -
POSICOES ATUALIZADAS EM 231230 UTC NOV 11.

23-00.35S 043-04.30W DEEPWATER MILLENIUM

23-00.41S 043-04.18W DEEPWATER NAVIGATOR

NOVA 23-03.23S 042-53.08W SS AMAZONIA

23-04.99S 040-59.70W FPSO POLVO A

23-06.00S 044-16.00W PETROBRAS XXII

23-06.03S 044-15.15W OCEAN YATZY

23-08.43S 040-11.88W DEEP OCEAN CLARION

23-09.43S 041-02.60W OCEAN LEXINGTON

23-17.73S 041-12.45W PEREGRINO B

23-20.03S 041-17.88W PEREGRINO A

23-23.14S 040-06.13W STENA DRILLMAX

23-26.30S 040-43.30W NORBE IX

23-28.95S 041-23.17W OCEAN AMBASSADOR

NOVA 23-32.55S 041-04.05W ABAN ABRAHAM

23-33.57S 041-25.82W PRIDE VENEZUELA

23-33.92S 041-26.61W SEA EXPLORER

23-37.80S 041-20.54W GSF ARCTIC 1

24-02.55S 044-08.03W BLACKFORD DOLPHIN

24-11.02S 042-42.22W OCEAN WORKER

24-16.95S 044-12.07W OCEAN QUEST

24-18.11S 042-42.78W FPSO CIDADE DE SANTOS

24-19.37S 042-49.37W DYNAMIC PRODUCER

24-20.57S 042-24.72W OCEAN ALLIANCE

24-21.70S 042-12.20W NOBLE DAVE BEARD

24-34.73S 042-32.48W GOLD STAR

24-35.60S 042-54.52W LONE STAR

24-43.02S 043-07.09W OCEAN CLIPPER

24-46.92S 043-06.58W NOBLE CLYDE BOUDREAUX

25-11.13S 042-55.32W OCEAN VALOR
25-24.62S 042-43.85W CAJUN EXPRESS
25-24.75S 042-44.67W CIDADE DE SAO VICENTE
25-32.10S 042-51.68W WEST TAURUS
25-32.58S 042-50.47W FPSO CIDADE DE ANGRA DOS REIS
25-46.44S 043-13.09W NS-30 VITORIA 10000
25-48.10S 043-51.00W SEVEN DRILLER
25-51.07S 045-55.02W PRIDE SOUTH ATLANTIC
25-53.42s 043-35.87W WEST ORION
26-26.25S 046-32.47W FSO AVARE
26-26.83S 046-29.95W PRIDE MEXICO
26-27.65S 046-32.63W ATLANTIC STAR
26-27.07S 046-33.08W ATLANTIC ZEPHIR
NOVA 26-29.18S 046-33.43W ATLANTIC STAR
26-30.70S 042-48.95W WEST EMINENCE
27-08.22S 046-37.98W OCEAN BARONESS
PROIBIDA A NAVEGACAO A MENOS DE 500 METROS DAS PLATAFORMAS.
CANCELAR COSTEIRO S 1079/11.

S 1082/11
ENSEADA DE ITAPOCOROI
CARTA 23300 (INT 2126)
BOIA DE LUZ PEDRA DO CACAO – NRORD 3815 - 26-46.81S 048-34.10W - AVARIADA.

S 1080/11
SUL DA PRAIA DA ENSEADA(SP)
CARTA 23100(INT. 2124)
MANOBRAS MILITARES
DIAS: 28,29 E 30/NOV – DAS 1000 AS 1900 UTC
AREA INTERDITADA A NAVEGACAO ENTRE AS POSICOES:
23-48.72S 046-04.40W 23-54.53S 045-57.20W
23-58.47S 046-05.58W 23-50.43S 046-07.55W
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR ESTE AVISO 302000 UTC NOV 11.

S 1069/11
SUL DA ILHA DE MARICA
CARTA 21070(INT. 2008)
NAVIO RAMFORM SOVEREING – CASCO ENCARNADO COM FAIXA PRETA
E SUPERESTRUTURA CREME
REALIZANDO PESQUISA SISMICA - ENTRE AS POSICOES:
24-13.50S 043-21.27W 23-50.23S 042-20.09W
25-14.60S 041-41.21W 25-38.09S 042-43.11W
REBOCANDO 14 CABOS SISMICOS COM 8100 METROS DE COMPRIMENTO
SINALIZADOS NA EXTREMIDADE POR REFLETOR RADAR E
BOIAS COM LUZES EMITINDO LAMPEJOS INTERMITENTES

PERIODO: 190200 A 260159 UTC NOV
SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA SUPERIOR A 6 MILHAS NAUTICAS
CANCELAR ESTE AVISO 260259 UTC NOV 11.

S 1068/11
SUL DE CABO FRIO
CARTA 21070 (INT 2008)
NAVIO NPS CGG SYMPHONY - CASCO AZUL ESCURO E SUPERESTRUTURA BRANCA
REALIZANDO PESQUISA SISMICA - ENTRE AS POSICOES:
23-42.00S 042-23.00W 23-42.00S 041-00.00W
25-36.00S 042-23.00W 25-36.00S 042-00.00W
PERIODO: 190200 A 260159 UTC NOV.
REBOCANDO 10 CABOS SISMICOS COM 3 MILHAS NAUTICAS DE COMPRIMENTO
SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA SUPERIOR A 6 MILHAS NAUTICAS
CANCELAR ESTE AVISO 260259 UTC NOV 11

S 1067/11
SUL DO RIO DE JANEIRO
CARTA 21070 (INT 2008)
NAVIO WG COOK - CASCO AZUL E SUPERESTRUTURA BRANCA
REALIZANDO PESQUISA SISMICA - ENTRE AS POSICOES:
25-42.00S 044-02.00W 25-06.00S 043-37.00W
26-03.00S 041-57.00W 26-39.00S 042-22.00W
PERIODO: 190200 A 260159 UTC NOV
REBOCANDO 12 CABOS SISMICOS COM 5 MILHAS NAUTICAS DE COMPRIMENTO
SINALIZADOS NA EXTREMIDADE POR BOIAS DE LUZ
SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA SUPERIOR A 6 MILHAS NAUTICAS
CANCELAR ESTE AVISO 260259 UTC NOV 11

S 1049/11
ILHA DA MOELA
CARTA 1701
RADIOFAROL MOELA (NR) - RF 2590 - 24-03.04S 046-15.81W - ESTACAO DGPS E RESPONDEDOR
RADAR (RACON) - FORA DO AR
PERIODO: 11 NOV A 01 DEZ.
CANCELAR COSTEIRO S 1040/11
CANCELAR ESTE AVISO 020300 UTC DEZ 11

S 1046/11
SUDESTE DE CABO FRIO(RJ)
CARTA 21070
MANOBRAS MILITARES - EXERCICIO DE TIRO
PERIOD: 210600 TO 252200 UTC NOV
AREA CIRCULAR PERIGOSA A NAVEGACAO COM 70 MILHAS NAUTICAS DE
RAIO CENTRADO NA POSICAO: 25-46.00S 040-04.00W
RECOMENDA-SE CAUTELA

CANCELAR ESTE AVISO 252300 UTC NOV 11.

S 0964/11

PROXIMIDADES DO PORTO DE IMBITUBA

CARTA 1908

FAROL PONTA DE IMBITUBA – G 0592 – 28-14.00S 048-38.76W – LUZ NAO CONFIAVEL.

S 0914/11

ILHA DE SÃO FRANCISCO

CARTA 21070

EXISTENCIA DE 10 BOIAS CEGAS - COR LARANJA – NA POSICAO: 26-26.83S 046-29.95W

FINALIDADE: DESENVOLVIMENTO DE TRABALHO DE PROSPECCAO DE PETROLEO INSTALADA EM 16/OUT/11.

RECOMENDA-SE MANTER DISTANCIA SUPERIOR 1500 METROS.

CANCELAR ESTE AVISO 170359 UTC JAN 2012.

S 0723/11

SUL DE MARICA (RJ)

CARTA 21070(INT.2008)

DERRELITO - BOIA A DERIVA

PERDA DE UMA BOIA DO NAVIO RAMFORM SOVEREIGN

IDENTIFICACAO – CN 42 – COR – AMARELA – TAMANHO APROXIMADO – 04 METROS

ULTIMA POSICAO EM 02/SET: 25-49.73S 042-44.92W

SOLICITA-SE AOS NAVEGANTES NA AREA PROCURAR AVISTAR E INFORMAR

S 0687/11

SUDESTE DE CABO FRIO

CARTA 23000 (INT 2123)

EMBARCACAO A DERIVA – PROXIMIDADES DA PLATAFORMA OCEAN LEXINGTON

ULTIMA POSICAO EM 22 AGO: 23-34.62S 041-29.48W

NAVIO ASSISTIDO POR UM REBOCADOR.

SOLICITA-SE AOS NAVEGANTES NA AREA PROCURAR AVISTAR, ASSISTIR E INFORMAR.

S 0654/11

BAIA DE SANTOS

CARTA 1701

FAROL PRAIA DO BOQUEIRAO NR 2 POSTERIOR - G 0498.1 – 23-58.41S 046-19.38W -

RESPONDEDOR RADAR (RACON) - INOPERANTE

S 0531/11

ENTRE IMBE(RS) E TAVARES(RS)

CARTA 2010

MANCHA DE OLEO SE DESLOCANDO ENTRE OS MUNICIPIOS DE IMBE(RS) E TAVARES(RS)

RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR ESTE AVISO 190359 UTC DEZ 11.

S 0486/11
CABO DE SANTA MARTA GRANDE
CARTA -1909
FAROL SANTA MARTA
NRORD-3956 – 28-36.23S 048-48.72W – RESPONDEDOR RADAR (RACON) – INOPERANTE.
CANCELAR ESTE AVISO 050359 UTC DEZ 11

S 1511/10
QUEIMADA GRANDE
CARTA 1711
FAROL QUEIMADA GRANDE – G 0512 - 24-28.75S 046-40.61W – APAGADO.

S 1505/10
AO LARGO DE CABO FRIO
CARTA 23000(INT 2123)
INSTALACAO DE LINHAS DE FUNDEIO COM EQUIPAMENTO DE PESQUISA OCEANICA CUJO O TOPO
DA LINHA ENCONTRA-SE A 30 METROS DA SUPERFICIE NAS POSICOES:
23-36.25S 041-34.37W 23-36.32S 041-34.35W.
PERIODO: NOV/10 A JUL/12.
SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA MINIMA DO CONJUNTO DE 1 MILHA NAUTICA.
RECOMENDA-SE CAUTELA ESPECIAL A EMBARCAÇÕES DE GRANDE PORTE E A
PESCADORES, PRINCIPALMENTE OS DE ARRASTO.
EQUIPAMENTOS NAO SAO VISIVEIS NA SUPERFICIE.
CANCELAR COSTEIRO S 1472/10.
CANCELAR ESTE AVISO 010259 UTC AGO 12.

S 1107/10
SUDESTE DE GUARATIBA
CARTA 23100 (INT 2124)
EMBARCACOES PESQUEIRAS DEVERÃO TER CAUTELA, EVITANDO A PESCA DE ARRASTO NAS ÁREAS
ONDE EXISTAM CABOS SUBMARINOS CARTOGRAFADOS, COM ESPECIAL ATENCAO AS AREAS PROXIMAS
A COSTA.

S 0788/10
OESTE DA ILHA MONTAO DE TRIGO
CARTA 23200(INT2125)
EMBARCACAO SANDER NAUFRAGADA NA POSICAO: 23-52.00S 045-49.00W – RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 0701/10
SUDESTE DE CABO FRIO
CARTA 23000 (INT 2123)
EXISTENCIA DE BOIA DE PERIGO ISOLADO – ESTABELECIDADA NA POSICAO: 23-19.40S 041-
15.45W RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 2615/09

LESTE DO FAROL DA SOLIDAO

CARTA 2000

EXISTENCIA DE FERRO(ANCORA) NA POSICAO: 30-44.30S 050-13.20W. RECOMENDA-SE CAUTELA. CANCELAR COSTEIRO S 2587/09.

S 0846/09

TERMINAL ALMIRANTE SOARES DUTRA

CARTA 2100

FAROL MOSTARDA – G 0614 - 31-14.78S 050-54.31W – RESPONDEDOR RADAR (RACON) – FORA DO AR CANCELAR COSTEIRO S 0834/09.

S 0098/09

PROXIMIDADES DA BARRA DE PARANAGUA

CARTA 1820

FUNDEADOURO NR 12 - EXISTENCIA DE FERRO(ANCORA) NA POSICAO: 25-37.10S 048-12.40W.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR COSTEIRO S 0086/09.

S 0761/08

NORDESTE DA ILHA DE SAO SEBASTIAO

CARTA 1641

BALSA GLOBAL IROQUOIS REALIZANDO LANÇAMENTO DE TUBOS NA AREA DELIMITADA PELAS POSICOES:

A)23-40.62S 045-12.42W. B)23-40.97S 045-10.98W.

C)23-43.58S 045-11.72W. D)23-43.27S 045-13.03W.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

LOCAIS

S 8870/11

PROXIMIDADES DE SANTOS

CARTA 1700

REALIZACAO DE EVENTO NAUTICO - TORNEIO DE PESCA

DIA: 26/NOV – DAS: 0900 AS 1900 UTC

PERCURSO: SERA RELIZADA NO MUNICIPIO DE BERTIOGA, GUARUJA, CUBATAO E SANTOS EM AGUAS ABRIGADAS LIMITADAS PELA BARRA DE BERTIOGA, SANTOS E SAO VICENTE.

ENBARCACOES DE APOIO: ACQUA AZUL I E II

RECOMENDA-SE CAUTELA

CANCELAR ESTE AVISO 262000 UTC NOV 11.

S 8868/11

CANCELAR LOCAL S 8847/11 E ESTE AVISO.

S 8837/11

BAIA DE GUANABARA

CARTA 1512

SERVICO DE MERGULHO NO FUNDEADOURO NR 06
PERIODO: 23 A 29/NOV - DAS 0800 AS 2000 UTC
EMBARCACA0 ENVOLVIDA: BIG BROTHER
RECOMENDA-SE CAUTELA.
CANCELAR ESTE AVISO 292100 UTC NOV 11.

S 8835/11
PROXIMIDADES DO PORTO DE ITAGUAI
CARTA 1623
ESTABELECIMENTO PROVISORIO DE 8 BOIAS DE LUZ PARA DELIMITACA0 DE AREA DE DRAGAGEM
NAS POSICOES:
BL-1 22-56.06S 043-51.41W
BL-2 22-55.52S 043-51.67W
BL-3 22-55.87S 043-51.75W
BL-4 22-56.06S 043-52.24W
BL-5 22-56.33S 043-52.23W
BL-6 22-56.74S 043-52.16W
BL-7 22-56.86S 043-52.28W
BL-8 22-57.68S 043-52.92W
RECOMENDA-SE CAUTELA.
CANCELAR ESTE AVISO 190359 UTC MAI 12.

S 8826/11
BAIA DE GUARATUBA
CARTA 1803
REF AVISO S 8734/11
BOIA DE LUZ NR 2 - NRORD ASD - 25-51.82S 048-31.55W - RETIRADA TEMPORARIAMENTE.

S 8818/11
BAIA DE SEPETIBA
CARTA 1623
SERVICO DE MERGULHO PARA ENTERRAMENTO DE DUTOS E CABOS NAS PROXIMIDADES DAS ILHAS
DE ITACURUCA E DO JARDIM
AREA SINALIZADA POR BOIAS NAS POSICOES:
22-56.50S 043-54.80W 22-56.60S 043-54.90W
PERIODO: 18 NOV A 18/DEZ - DAS 0900 AS 2100 UTC
EMBARCACA0 DE APOIO: LUIZ LOPES
SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA DE 100 METROS
CANCELAR ESTE AVISO DIA 182200 UTC DEZ 11

S 8817/11
PORTO DE SANTOS – PROXIMIDADES DA ILHA BARNABE
CARTA 1701
SERVICO DE SONDAGEM A PERCUSSAO E ROTATIVA NAS SEGUINTES POSICOES:
23-55.45S 046-19.57W
23-55.47S 046-19.55W

23-55.25S 046-20.10W
23-55.23S 046-20.17W
23-55.30S 046-20.08W
PERIODO: 20/NOV A 20/DEZ - DAS 1100 AS 2100 UTC
EMBARCACA0 ENVOLVIDA: PATCHAQUA I
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR ESTE AVISO 202200 UTC DEZ 11

S 8792/11
CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS
REF AVISO LOCAL S 8754/11
CARTA 1701
INSTALACA0 DE 4 BOIAS DE LUZ - COR LARANJA
PARA DELIMITAR O PERIMETRO DE SEGURANÇA OPERACIONAL DA EMBARCACA0 YUAN DONG 007
BL-1 23-56.23S 046-18.56W
BL-2 23-56.35S 046-18.57W
BL-3 23-56.47S 046-18.53W
BL-4 23-56.55S 046-18.51W
PERIODO: 10 A 30/NOV
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR LOCAL S 8777/11
CANCELAR ESTE AVISO 010359 UTC DEZ 11.

S 8788 /11
PROXIMIDADES DA ILHA DO PEREQUE
CARTA 23100 (INT 2124)
DERRELITO - BOIA AMARELA COM APROXIMADAMENTE 2 METROS DE DIAMETRO
ULTIMA POSICAO EM 102113 UTC NOV -
PROXIMIDADES DA SEGUINTE POSICAO : 23-57.03S 046-03.63W
RECOMENDA-SE CAUTELA

S 8763/11
PORTO DO RIO DE JANEIRO(RJ)
CARTA 1511
BOIA DE LUZ MARGEM SUDOESTE DO CANAL - NRORD 2628 - 22-53.34S 043-10.82W - FORA DE
POSICAO - POSICAO ATUAL: 22-53.32S 043-10.88W

S 8748/11
PORTO DE SANTOS - CANAL DE PIACAGUERA
CARTA 1701
DRAGAGEM EM EXECUCA0 ENTRE AS POSICOES:
23-55.80S 046-19.92W
23-55.70S 046-19.58W
COM ESTABELECIMENTO DE BOIAS NAS POSICOES:
23-55.55S 046-19.63W
23-55.95S 046-18.58W

PERIODO: 04/NOV/11 A 04/FEV/12.
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR ESTE AVISO 050359 UTC FEV 12.

S 8738/11

BAIA DE SANTOS - PROXIMIDADES DA PONTA GROSSA NA BAIA DE SANTOS (24-03.43S 046-21.42W) E
NA ENTRADA DO CANAL DE PIACAGUERA(23-54.82S 046-22.17W)

CARTA 1711

EMBARCACAÇÃO FORTALEZA - COR AZUL, COMPRIMENTO 10 METROS

OPERAÇÃO DE COLETA DE AMOSTRAS DE SEDIMENTOS NO CANAL DE PIAÇAGUERA E NA BAIA DE SANTOS

PERIODO: 05 A 30/NOV - DAS 0900 AS 1930 UTC

RECOMENDA-SE CAUTELA

CANCELAR ESTE AVISO 302030 UTC NOV 11.

S 8737/11

PORTO DE SANTOS(SP)

CARTA 1701

REALIZAÇÃO DE MERGULHO PARA AUXÍLIO NO TRABALHO DE DERROCAMENTO

DA PEDRA DE ITAPEMA

23-56.30S 046-18.66W 23-56.29S 046-18.61W

23-56.40S 046-18.59W 23-56.40S 046-18.65W

PERIODO: 02 A 30/NOV - DAS: 1000 AS 2000 UTC

RECOMENDA-SE CAUTELA

CANCELAR ESTE AVISO 302100 UTC NOV 11

S 8734/11

BAIA DE GUARATUBA

CARTA 1803

ESTABELECIMENTO PROVISÓRIO DE 8 BOIAS DE LUZ LATERAIS NAS SEGUINTE POSIÇÕES:

BL-1 25-51.72S 048-31.50W - LP E.4S (E 0,5 ECL 3,5)

BL-2 25-51.82S 048-31.55W - LP V.4S (V 0,5 ECL 3,5)

BL-3 25-51.57S 048-31.96W - R(2)E.5S (E 0,5 ECL 0,5 E 0,5 ECL 3,5)

BL-4 25-51.75S 048-32.04W - R(2)V.5S (V 0,5 ECL 0,5 V 0,5 ECL 3,5)

BL-5 25-51.54S 048-32.93W - R(3)E.10S(E 0,5 ECL 0,5 E 0,5 ECL 0,5 E 0,5 ECL 7,5)

BL-6 25-51.69S 048-32.91W - R(3)V.10S(V 0,5 ECL 0,5 V 0,5 ECL 0,5 V 0,5 ECL 7,5)

BL-7 25-51.51S 048-33.74W - LP E.4S (E 0,5 ECL 3,5)

BL-8 25-51.63S 048-33.74W - LP V.4S (V 0,5 ECL 3,5)

CANCELAR LOCAL S 8722/11

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8711/11

BAIA DE GUANABARA - ILHA COMPRIDA

CARTA 1513

REALIZAÇÃO DE ENSAIO DE GAMAGRAFIA

DIAS: 022100 AS 030900 UTC NOV
042100 AS 050900 UTC NOV
052100 AS 060900 UTC NOV
062100 AS 070900 UTC NOV
092100 AS 100900 UTC NOV
112100 AS 120900 UTC NOV
122100 AS 130900 UTC NOV
132100 AS 140900 UTC NOV
162100 AS 170900 UTC NOV
182100 AS 190900 UTC NOV
192100 AS 200900 UTC NOV
202100 AS 210900 UTC NOV
232100 AS 240900 UTC NOV
252100 AS 260900 UTC NOV
262100 AS 270900 UTC NOV
272100 AS 280900 UTC NOV
302100 UTC NOV A 010900 UTC DEZ
SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA SUPERIOR A 200 METROS DA ILHA
CANCELAR ESTE AVISO 011000 UTC DEZ 11.

S 8702/11

CANAL DE ACESSO AOS PORTOS DE PARANAGUA E ANTONINA TRAFEGO E PERMANENCIA NOS PORTOS
DE PARANAGUA E ANTONINA

CARTA 1821

RECOMENDACOES PARA OPERACAO NO PORTO DE PARANAGUA, DE NAVIOS QUE POSSUAM DE 270
METROS DE COMPRIMENTOS ATE 306 METROS COM BOCA ATE O LIMITE DE 45,20 METROS.

I-PARA NAVIOS DE 270 METROS DE COMPRIMENTO ATE 285 METROS COM BOCA ATE LIMITE DE
40 METROS - OBSERVADAS AS SEGUINTE CONDICOES:

1- VISIBILIDADE MINIMA DE 4 MILHAS NAUTICAS.

2- MAR E VENTO ATE FORCA 4 NA ESCALA BEAUFORT.

3- VELOCIDADE DE MANOBRA ATE 14 NOS.

4- SINAIS NAUTICOS ENTRE OS PARES DE BOIAS 1-2 A 7-8 E BOIAS 29,30 E 31 EM PERFEITO ESTADO
DE FUNCIONAMENTO.

5- POR OCASIAO DA PASSAGEM NO TRECHO CRITICO ENTRE AS BOIAS 29,30 E 31, A MARE DEVERA
ESTA PARADA (ESTOFO DA MARE)E NA PRIMEIRA HORA SEGUINTE.

6- SEM PRESENÇA DE VAGAS DE FUNDO NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE OS PARES DE BOIAS 1-2 A
5-6.

7- USO OBRIGATORIO DE DOIS REBOCADORES AZIMUTAIS PARA MANOBRAS DE ATRACACAO
E DESATRACACAO.

II- PARA NAVIOS DE 285 METROS DE COMPRIMENTO ATE 301 METROS DE BOCA ATE LIMITE DE 40
METROS – DEVEM SER OBSERVADAS ALEM DOS ITENS 1,2,3,4,5,6 E 7 – A SEGUINTE CONDICAO:

8- POR OCASIAO DA PASSAGEM NO TRECHO CRITICO ENTRE AS BOIAS 29,30 E 31, A MARE DEVERA
ESTA PARADA (ESTOFO DA MARE).

III- PARA NAVIOS DE 301 METROS DE COMPRIMENTO ATE 306 METROS COM BOCA ACIMA DE 40
METROS ATE O LIMITE DE 45,20 METROS - DEVEM SER OBSERVADAS ALEM DOS ITENS 1,2,3,4,5,6 E 7 –

AS SEGUINTE CONDICOES:

9- ANAVEGACAO ENTRE OS PARES DE BOIAS 1-2 A 7-8 SERA RELAIZADA SOMENTE NO PERIODO DIURNO.

10- NAO SERA PERMITIDO O CRUZAMENTO NO CANAL COM OUTRO NAVIO COM CALADO SUPERIOR A 9,50 METROS, NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE OS PARES DE BOIAS 1-2 A 17-18.

S 8701/11

CANAL DE ACESSO AO PORTO DE PARANAGUA E ANTONINA E CANAL DA GALHETA – CARTA 1821

- ALTERACOES E CONDICOES PARA OPERACOES DE NAVIOS:

1 - CALADO MAXIMO E DE 12.50 METROS:

2 - PARA NAVIOS DE CALADO SUPERIOR A 11.80 E ATE 12.50 METROS, SOMENTE NO PERIODO DIURNO, DESDE QUE SE ADEQUANDO AOS SEGUINTE FATORES CONDICIONANTES:

A) SEM RESTRICOES DE OPERACAO EM QUALQUER CONDICAO DE AMPLITUDE DE MARE;

B) PROXIMO AO ESTOFO DAS PREAMARES;

C) VELOCIDADE MINIMA DO NAVIO NO FUNDO DE 10 NOS;

D) VISIBILIDADE DE 4 MILHAS NAUTICAS;

E) VENTO ATE O NIVEL 3 DA ESCALA BEAUFORT; E

F) SEM A PRESENCA DE VAGAS OU MARULHOS CAUSADOS POR RAJADAS DE VENTO.

3 - PARA NAVIOS DE CALADO SUPERIOR A 10.90 E ATE 11.80 METROS, TRAFEGO DIURNO, DESDE QUE SE ADEQUANDO AOS SEGUINTE FATORES CONDICIONANTES:

A) SEM RESTRICOES DE OPERACAO EM QUALQUER CONDICAO DE AMPLITUDE DE MARE;

B) PROXIMO AO ESTOFO DAS PREAMARES;

C) VELOCIDADE MINIMA DO NAVIO NO FUNDO DE 8 NOS;

D) VISIBILIDADE DE 2 MILHAS NAUTICAS; E

E) VENTO ATE O NIVEL 4 DA ESCALA BEAUFORT.

4 - TRAFEGO NOTURNO PARA NAVIOS DE CALADO ENTRE 10.60 E 10.80 METROS, DESDE QUE SE ADEQUANDO AOS SEGUINTE FATORES CONDICIONANTES:

A) SEM RESTRICOES DE OPERACAO EM QUALQUER CONDICAO DE AMPLITUDE DE MARE;

B) PROXIMO AO ESTOFO DAS PREAMARES;

C) VELOCIDADE MINIMA DO NAVIO NO FUNDO DE 10 NOS;

D) VISIBILIDADE DE 4 MILHAS NAUTICAS;

E) VENTO ATE O NIVEL 3 DA ESCALA BEAUFORT; E

D) OS SINAIS NAUTICOS 1/2 A 7/8 FUNCIONANDO NORMALMENTE.

S 8698/11

PROXIMIDADES DO PORTO DE SANTOS

CARTA 1701

REPOSICIONAMENTO E INCLUSAO DE BOIAS ENCARNADAS EM VIRTUDE DO INICIO DAS OBRAS DE DERROCAMENTO DA PEDRA DE ITAPEMA.

BOIA DE LUZ PEDRA DO ITAPEMA - NRORD 3356 - 23-57.23S 046-18.55W - REPOSICIONADA PARA: 23-56.28S 046-18.67W.

INCLUSAO DE BOIA ENCARNADA DE SEGURANCA EM: 23-56.43S 046-18.65W.

PERIODO: 27 OUT A 30 NOV

RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR ESTE AVISO 010359 UTC DEZ 11.

S 8693/11
BAIA DE GUANABARA
CANAL DE ACESSO AO ESTALEIRO ISHIBRAS
CARTA 1512
BOIA CEGA ISHIBRAS NR 2 - NRORD RJ 585 - 22-51.82S 043-11.41W - FORA DE POSICAO.

S 8692/11
BAIA DE GUANABARA
CANAL DE ACESSO AO ESTALEIRO ISHIBRAS
CARTA 1512
BOIA CEGA ISHIBRAS NR 4 - NRORD RJ 575 - 22-52.02S 043-12.03W - FORA DE POSICAO.

S 8676/11
PROXIMIDADES DE SAO FRANCISCO DO SUL - RIO ARAQUARI
CARTA 1830
ESTABELECIMENTO DE FAROLETE PROVISORIAMENTE:
TORRE CILINDRICA DE COR BRANCA
POSICAO: 26-27.19S 048-35.86W
CARACTERISTICA: LP. E
PERIODO: 3 SEGUNDOS
FASE DETALHADA: E. 0,3 – ECL.2,7
ALTURA: 3 METROS
CANCELAR S 8674/11
CANCELAR ESTE AVISO 210259 UTC ABR 12

S 8672/11
CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS
CARTA 1701
RETIRADA DE CASCO SOCOBRADO NA POSICAO:
23-56.53S 046-18.57W
PERIODO: 25/OUT/11 A 25/JAN/12 – DAS: 0900 AS 2000 UTC
OPERACOES DE MERGULHO NO LOCAL
PERIODO: 25/OUT/11 A 25/NOV/11 – DAS: 0900 AS 1900 UTC
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR ESTE AVISO 252100 UTC JAN 12.

S 8655/11
PROXIMIDADES DO PORTO DE SANTOS
CARTA 1701
ESTABELECIMENTO DE BALIZA DE PERIGO ISOLADO
ESTABELECIDA EM: 23-59.17S 046-18.80W.
CANCELAR ESTE AVISO 150359 UTC ABR 12.

S 8651/11
BAIA DE GUANABARA

CARTA 1515

DRAGAGEM NO CAIS DA CAMORIM – ILHA DA CONCEICAO

EMBARCACOES ENVOLVIDAS: REBOCADOR FELIZ, REBOCADOR C-RELAMPAGO E BATELAO CUMBICA.

PERIODO: 200900 UTC OUT A 302000 UTC NOV 11.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR ESTE AVISO 302100 UTC NOV 11.

S 8636/11

BAIA DE GUANABARA - ILHA DO BOQUEIRAO

CARTA 1531

ALTERACAO TEMPORARIA EM CARACTERISTICA DE BOIA

BOIA DE LUZ BOQUEIRAO NR 1 – NRORD 2539 – 22-46.27S 043-09.84W

NOVA CARACTERISTICA: LP.A - PERIODO: 5S - FASE DETALHADA: A. 0.5 - ECL. 4.5

CANCELAR LOCAL S 8612/11.

S 8609/11

PORTO DE SAO FRANCISCO(SC)

CARTA 1804

REPOSICIONAMENTO DE BOIAS DE LUZ EM VIRTUDE OBRAS DE DERROCAGEM DE LAJES NO CANAL DE ACESSO E BACIA DE EVOLUCAO:

BOIA DE LUZ LAJE DO MUCHOCHO OESTE - NRORD 3793 - 26-14.07S 048-38.86W

– REPOSICIONADA PARA POSICAO: 26-14.07S 048-38.94W

BOIA DE LUZ LAJE DO MUCHOCHO - NRORD 3794 - 26-14.11S 048-38.65W – REPOSICIONADA

PARA POSICAO: 26-14.25S LONG 048-38.51W

S 8600/11

PROXIMIDADES DA ILHA RASA

CARTA 1506

OBJETO A DERIVA – DERRELITO – FORMATO CILINDRICO

ULTIMA POSICAO EM 091828 UTC OUT

PROXIMIDADES DA SEGUINTE POSICAO: 23-08.90S 043-03.50W

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8596/11

SUDESTE DA ILHA DO MEL – PROXIMIDADES DO CANAL DA GALHETA

CARTA 1820

EXISTENCIA DE FERRO (ANCORA) NA SEGUINTE POSICAO:

25-38.50S 048-13.65W – PROXIMIDADES DA AREA DE FUNDEIO NR 12

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8586/11

PORTO DO RIO GRANDE - CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS

CARTA 2101

BOIA DE LUZ NR 11 – NRORD 4068 – 32-07.89S 052-05.93W – DESAPARECIDA.

S 8577/11

PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL
CARTA 1804
BOIA DE LUZ CANAL DO PORTO NR 3 – NRORD 3775.1 – 26-13.71S 048-38.65W
REPOSICIONADA PARA: 26-13.58S 048-38.59W.
CANCELAR LOCAL S 8542/11.

S 8551/11
PORTO DE SANTOS-CANAL DE PIACAGUERA
CARTA 1701
SERVICO DE DRAGAGEM:
A) INTERDICAÇÃO PARCIAL DO FUNDEADORO 07 NAS SEGUINTE POSICOES:
23-55.75S 046-18.97W
23-55.50S 046-18.95W
23-55.47S 046-19.38W
23-55.62S 046-19.38W
B)NAVIOS DEVERAO NAVEGAR NA MARGEM ESQUERDA DO CANAL ENTRE AS BOIAS:
BOIA AMARELA 1 23-55.55S 046-19.62W
BOIA AMARELA 2 23-55.95S 046-18.57W
C)NAVIOS EM SITUAÇÃO DE EMERGENCIA DEVERAO ENTRE EM CONTATO COM AUTORIDADE
PORTUARIA (CODESP)
D)NAVIO M/T AMALTHIA E DRAGA SERRA POLAR AUTORIZADOS A FUNDEAR NO FUNDEADOURO 07
RESPECTIVAMENTE NAS POSICOES:
A-23-55.78S 046-18.88W
B-23-55.83S 046-18.33W
PERIODO: 01 OUT A 29 DEZ 11
RECOMENDA-SE CAUTELA
CARCELAR ESTE AVISO 300359 UTC DEZ

S 8549/11
ILHA DE SANTA CATARINA-CANAL NORTE
CARTA 1903
BALIZA LAJE DOS ILHEUS PERIGO ISOLADO 27-30.62S 048-36.50W RETIRADA TEMPORARIAMENTE

S 8548/11
ILHA DE SANTA CATARINA-CANAL NORTE
CARTA 1903
BALIZA LAJE DO LOPES LATERAL BORESTE 27-28.42S 048-36.98W DESAPARECIDA

S 8543/11
BAIA DA BABITONGA
CARTA 1805ER
REFERENTE AVISO S 7891/09
BOIA DE LUZ NR 1- 26- 16.47S 048- 42.40W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 3 - 26-17.70S 048- 45.03W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 6 - 26-17.68S 048- 46.80W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 5 - 26-17.70S 048- 47.02W - APAGADA.

BOIA DE LUZ NR 8 - 26-17.77S 048- 47.00W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 9 - 26-17.78S 048- 47.28W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 11 - 26- 17.77S 048-47.52W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 12 - 26- 17.80S 048-47.35W - APAGADA.
BOIA DE LUZ NR 13 - 26- 17.80S 048-47.58W - APAGADA.
BALIZA NR 5 - 26-17.97S 048-47.92W - DESTRUIDA.
BALIZA NR 9 - 26-18.62S 048-49.08W - DESTRUIDA.
BALIZA NR 10 - 26-18.57S 048-49.38W - AVARIADA.

S 8541/11

PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL
CARTA 1804

BOIA DE LUZ LAJE DA CRUZ - NRORD 3792 - 26-14.06S 048-38.46W - REPOSICIONADA
PARA: 26-13.88S 048-38.22W

S 8531/11

CANAL DE ACESSO AO PORTO DE RIO GRANDE
CARTA 2101

REALIZACAO DE OPERACOES COM MERGULHADORES NAS PROXIMIDADES DAS POSICOES:

A - 32-07.85S 052-06.30W E 32-07.88S 052-06.30W(MARGEM DE RIO GRANDE)

B - 32-07.75S 052-05.92W E 32-07.85S 052-05.93W(MARGEM DE SÃO JOSE DO NORTE)

PERIODO: 01/OUT/11 A 30/ABR/12 - DAS 1100 AS 2000 UTC

RECOMENDA-SE CAUTELA

CANCELAR ESTE AVISO 302100 UTC ABR 12.

S 8525/11

PORTO DO RIO GRANDE
CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS
CARTA 2101

BOIA DE LUZ NR 12 - NRORD 4060 - 32-08.99S 052-05.92W - RETIRADA TEMPORARIAMENTE

S 8524/11

PORTO DO RIO GRANDE - CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS
CARTA 2101

BOIA DE LUZ NR 5 - NRORD 4028 - 32-11.52S 052-04.21W - RETIRADA TEMPORARIAMENTE.

S 8428/11

BAIA DE GUANABARA - ENSEADA DE JURUJUBA - TERMINAL DE CHARITAS
CARTA 1511

BOIA DE LUZ CHARITAS NR 1 - NRORD 2439.1 - 22-55.84S 043-06.04W - LUZ NAO CONFIAVEL

S 8423/11

CARTA 1623
BAIA DE SEPETIBA - CANAL SECUNDARIO DE ACESSO AO PORTO DE ITAGUAI

BOIAS DE LUZ RETIRADAS TEMPORARIAMENTE:

BOIA DE LUZ NR 1 - NRORD 2945 - 22-57.86S 043-52.92W

BOIA DE LUZ NR 2 – NRORD 2946 - 22-57.68S 043-52.92W
BOIA DE LUZ NR 3 – NRORD 2946.1 - 22-57.48S 043-52.61W
BOIA DE LUZ NR 4 – NRORD 2946.2 - 22-56.92S 043-52.16W
BOIA DE LUZ NR 5 – NRORD 2946.24 - 22-56.67S 043-52.28W
BOIA DE LUZ NR 6 – NRORD 2946.3 - 22-56.87S 043-52.29W
BOIA DE LUZ NR 7 – NRORD 2946.4 - 22-56.74S 043-52.16W
BOIA DE LUZ NR 8 – NRORD 2946.43 - 22-56.32S 043-52.00W
BOIA DE LUZ NR 9 – NRORD 2946.45 - 22-56.44S 043-51.91W
BOIA DE LUZ NR 10 – NRORD 2946.47 - 22-56.31S 043-51.43W .
BOIA DE LUZ NR 11 – NRORD 2946.5 - 22-56.42S 043-51.42W
BOIA DE LUZ NR 12 – NRORD 2946.52 - 22-56.27S 043-51.13W
BOIA DE LUZ NR 13 – NRORD 2946.54 - 22-56.41S 043-51.03W
CANCELAR LOCAL S 7712/11.

S 8409/11

CARTA 1822

PORTOS DE PARANAGUA -EXISTENCIA DE PROFUNDIDADES INFERIORES:

A)SECAO C DRAGADO A 9.6(2007)EXISTENCIA DE PROFUNDIDADE INFERIORES AO SUL DA LINHA DELIMITADA PELAS SEGUINTES POSICOES: 25-30.16S 048-30.86W 25-30.15S 048-30.88W 25-30.14S 048-31.09W:

B)SECAO B DRAGADO A 10.6M(2007)EXISTENCIA DE PROFUNDIDADE INFERIOR A 10.4 NA POSIÇÃO 25-30.09S 048-31.50W
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8395/11

PORTO DO RIO GRANDE - CANAL DE SAO JOSE DO NORTE

CARTA 2101

BOIA DE LUZ NR 14 – NRORD 4128 - 32-02.82S 052-03.02W - APAGADA.

S 8377/11

PORTO DE SANTOS

CARTA 1701

INSTALACAO DE CORREDOR DE NAVEGACAO, DURANTE OS SERVIÇOS DE PREPARACAO DERROCAMENTO DA PEDRA DE TEFTE:

23-57.06S 046-18.44W

23-57.20S 046-18.35W

RECOMENDA-SE UTILIZAR O CORREDOR DE NAVEGACAO, EM VIRTUDE DA PREPARACAO DOS SERVICOS DE DERROCAMENTO

S 8362/11

BAIA DE GUANABARA - CANAL DE ACESSO A VALA BOCA LARGA

CARTA 1501

BOIA DE LUZ REDUC NR 3 – NRORD 2543.24 - 22-44.55S 043-13.50W – APAGADA.

S 8357/11

PROXIMIDADES DO PORTO DE SANTOS – TERMINAL DA EMBRAPORT

CARTA 1701

REALIZACAO DE SERVICO DE DRAGAGEM ENTRE AS SEGUINTE POSICOES:

23-55.47S 046-19.55W

23-55.48S 046-18.59W

23-56.00S 046-18.68W

23-55.68S 046-19.55W

PERIODO: 31/AGO/11 A 26/JAN/12

BOIAS DE LUZ INSTALADAS TEMPORARIAMENTE NAS SEGUINTE POSICOES:

23-55.34S 046-19.39W

23-55.57S 046-18.36W

EMBARCACOES DE APOIO: DRAGA JULIETE E SETE MARES

RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR ESTE AVISO 270359 UTC JAN 12.

S 8276/11

PROXIMIDADES DO PORTO DE ITAGUAI

CARTA 1623

ESTABELECIMENTO PROVISORIO DE 9 BOIAS CEGAS NAS POSICOES:

BC-1 22-55.32S 043-51.13W

BC-2 22-55.34S 043-51.17W

BC-3 22-55.37S 043-51.21W

BC-4 22-55.41S 043-51.23W

BC-5 22-55.52S 043-51.02W

BC-6 22-55.56S 043-51.18W

BC-7 22-55.58S 043-51.14W

BC-8 22-55.59S 043-51.09W

BC-9 22-55.58S 043-51.03W

RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR ESTE AVISO 130359 UTC FEV 12.

S 8275/11

PROXIMIDADES DO PORTO DE ITAGUAI

CARTA 1623

ESTABELECIMENTO PROVISORIO DE 8 BOIAS DE LUZ NAS POSICOES:

BL-1 22-55.38S 043-51.14W

BL-2 22-55.40S 043-51.47W

BL-3 22-55.75S 043-51.57W

BL-4 22-56.09S 043-51.66W

BL-5 22-56.14S 043-51.47W

BL-6 22-55.85S 043-51.40W

BL-7 22-55.56S 043-51.33W

BL-8 22-55.55S 043-51.13W

RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR ESTE AVISO 130359 UTC FEV 12.

S 8206/11

CANAL NORTE DE SANTA CATARINA – PROXIMO AS PONTA GROSSA E DOS MORRETES
CARTA 1903I
REFERENTE AO AVISO PRELIMINAR S 19/10
BOIA DE LUZ LAJES DOS HUGOS CARDINAL NORTE – SUBSTITUIDA PROVISORIAMENTE
POR BOIA CIRCULAR
CANCELAR LOCAL S 8210/09

S 8157/11
NOROESTE DE FLORIANOPOLIS – FAROLETE ILHA DO LARGO (SC)
CARTA 1904
ESTABELECIMENTO DE SINAL LUMINOSO – TORRE CILINDRICA DE COR BRANCA
POSICAO: 27-32.50S 048-33.65W
ALCANCE LUMINOSO: 7 MILHAS NAUTICAS
CARACTERISTICA: LP(2)B
PERIODO: 10,0 SEGUNDOS
FASE DETALHADA: B.0,5 – ECL. 1,0 – B 0.5 –ECL.8,0
ALTURA: 4 METROS
ALTITUDE: 13 METROS

S 8037/11
CANAL DE SAO SEBASTIAO (SUL)
CARTA 1644
BOIA DE LUZ NR 3 – NRORD 3256 – 23-51.37S 045-25.96W – APAGADA.
CANCELAR ESTE AVISO 300359 UTC DEZ 11.

S 7970/11
PROXIMIDADES DO PORTO DE ITAGUAI
CARTA 1623
INTERDICAÇÃO TEMPORÁRIA DO CANAL SECUNDÁRIO DO PORTO DE
ITAGUAI EM VIRTUDE DE SERVIÇO DE DRAGAGEM.
PERIODO: 15/JUN/11 A 15/JUN/12.
DURANTE O PERIODO DE INTERDICAÇÃO DO CANAL SECUNDÁRIO, NÃO
HAVERÁ NO ACESSO MARÍTIMO AO PORTO DE ITAGUAI, QUALQUER
MANOBRA SIMULTÂNEA EM SENTIDO DE NAVEGAÇÃO CONTRÁRIO, E
PORTANTO, QUALQUER MANOBRA SOMENTE PODERÁ SER INICIADA
APÓS O CANAL ESTAR TOTALMENTE LIVRE. AS MANOBRAS
SIMULTÂNEAS EM SENTIDO ÚNICO CONTINUAM SEM RESTRICÕES.
CANCELAR ESTE AVISO 160359 UTC JUN 12.

S 7951/11
RIO ITIBERE – (PR)
CARTA 1822
CAIS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE DE PASSAGEIROS COM AFUNDAMENTO PARCIAL CORRENDO RISCO
DE DESABAMENTO.
POSICAO: 25-31.20S 048-30.35W
RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR ESTE AVISO 110359 UTC DEZ 11.

S 7926/11

BAIA DE GUANABARA

CARTA 1512

BOIA ISHIBRAS NR 2 – NRORD RJ-0585 - 22-51.82S 043-11.41W – FORA DE POSICAO – POSICAO ATUAL:

22-51.71S 043-11.52W

CANCELAR ESTE AVISO 070359 UTC DEZ 11.

S 7923/11

PORTO DE SANTOS - PROXIMIDADES DO CAIS DA ILHA DE BARNABE - GUARUJA(SP)

CARTA 1701

EMBARCACOES TARSILA E JOELMA REALIZANDO SERVICOS DE BATIMETRIA NO BERCO DE

ATRACACAO DO CAIS DA GEO-COPAPE

PERIODO: 12 JUN 11 A 12 SET 12 – DAS 1000 UTC AS 2100 UTC

CANCELAR ESTE AVISO 122200 UTC SET 12.

S 7545/11

PORTO DE SANTOS

CANAL DE PIACAGUERA

CARTA 1701

REPOSICIONAMENTO TEMPORARIO DE BOIA DE LUZ EM VIRTUDE DE DRAGAGEM:

BOIA DE LUZ NR 2 NRORD 3388 - 23-55.24S 046-20.33W REPOSICIONADA TEMPORARIAMENTE

PARA: 23-55.32S 046-20.34W

CANCELAR LOCAL S 7472/11

S 7382/11

BAIA DE GUANABARA

CANAL DE ACESSO AO ESTALEIRO ISHIBRAS

CARTA 1512

BOIA CEGA ISHIBRAS NR 5 - NRORD RJ 565 - 22-51.76S 043-12.37W – RETIRADA TEMPORARIAMENTE.

S 7174/11

PROXIMIDADES DA ILHA DE SANTA CATARINA – CANAL NORTE

CARTA 1903

EMBARCACAO POLIDOROS NAUFRAGADA NAS PROXIMIDADES DA SEGUINTE POSICAO:

27-31.32S 048-33.85W

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7130/11

BAIA DE JACUACANGA - NORTE DA ILHA GRANDE – PROXIMO A ILHA SARACURA

CARTA 1632

ESCUNA MAGIA I NAUFRAGADA NA POSICAO: 23-03.17S 044-16.12.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7053/11

PROXIMIDADES DA ILHA DE ITACURUCA

CARTA 1623

EMBARCAÇÃO MIC-MAR NAUFRAGADA NA SEGUINTE POSIÇÃO: 22-56.00S 043-52.20W.
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 9161/10
CANAL DE ACESSO A JOINVILE
CARTA 1805ER
BOIA DE LUZ RIO CACHOEIRA NR 2 - NRORD 3807 - 26-17.13S 048-44.22W - APAGADA.

S 9158/10
CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS - SEÇÃO A
CARTA 1701
BOIA DE LUZ NR 3 - NRORD 3328 - 23-59.79S 046-19.70W
REPOSICIONADA EM 09/DEZ PARA POSIÇÃO: 23-59.80S 046-20.47W

S 9140/10
CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS - SEÇÃO "A"
CARTA 1701
BOIA DE LUZ NR 03 - NRORD 3328 - 23-59.79S 046-19.70W - FORA DE POSIÇÃO.
O TRAFEGO DE ENTRADA/SAIDA DO PORTO DE SANTOS FICARA EM MONOVIA ATÉ O RESTABELECIMENTO DO SINAL.

S 9065/10
BALNEARIO BARRA DO SUL
CARTA 1830
BARRA DO CANAL DE ACESSO AO BALNEARIO BARRA SUL
ACENTUADO NÍVEL DE ASSOREAMENTO OBSERVADO NO CANAL - NAVEGAÇÃO RESTRITA A EMBARCAÇÃO COM CALADO ATÉ 1 METRO, SOMENTE NOS PERÍODOS DE PREAMARES, POR NAVEGANTES CONHECEDORES DO LOCAL.
RECOMENDA-SE CAUTELA
CANCELAR LOCAL S 8494/10

S 8887/10
BAIA DA BABITONGA
CARTA 1805ER
REFERENTE AVISO-RADIO NAUTICO S 7891/09 - FAROLETE PEDRA DO RIO CACHOEIRA - ESTABELECIDO TEMPORARIAMENTE EM 26-12.34S 048-45.85W.

S 8836/10
BAIA DA BABITONGA
CARTA 1805ER - REFERENTE AVISO LOCAL S 7891/09
BOIA DE LUZ NR 9 - 26- 17.78S 048- 47.28W - APAGADA;
CANCELAR LOCAIS S 7126/10, S 7804/10 E S 8649/10.

S 8823/10
BAIA DE GUANABARA - PROXIMIDADES DA ILHA D' AGUA
CARTA 1512
EXISTÊNCIA DE LAJE SUBMERSA PERIGOSA A NAVEGAÇÃO COM PROFUNDIDADE DESCONHECIDA NA POSIÇÃO: 22-48.66S 043-09.70W

RECOMENDA-SE CAUTELA

S 8728/10

LAGOA MIRIM – PROXIMIDADES DE PONTA ALEGRE E PONTA MAGRA

CARTA 2200

DESAPARECIMENTO DE BOIAS CEGAS

BOIA DE CEGA PONTA ALEGRE – NRORD RS 0650 - 32-23.25S 052-44.00W – DESAPARECIDA.

BOIA DE CEGA PONTA MAGRA – NRORD RS 0655 - 32-14.17S 053-29.00W – DESAPARECIDA.

S 8565/10

CANAL DA BARRA

CARTA 1804

REPOSICIONAMENTO DE BOIAS DE LUZ EM VIRTUDE DE DRAGAGEM:

BOIA DE LUZ NR 1 – NRORD 3716 – 26-09.82S 048-30.98W – REPOSICIONADA PARA: 26-09.81S 048-30.96W.

BOIA DE LUZ NR 3 – NRORD 3720 – 26-09.49S 048-31.30W – REPOSICIONADA PARA: 26-09.29S 048-31.18W.

BOIA DE LUZ NR 5 – NRORD 3732 – 26-09.17S 048-31.67W – REPOSICIONADA PARA: 26-09.08S 048-31.39W.

BOIA DE LUZ NR 6 – NRORD 3712 – 26-09.99S 048-30.97W – REPOSICIONADA PARA: 26-09.98S 048-30.96W.

BOIA DE LUZ NR 7 – NRORD 3740 – 26-08.86S 048-32.27W – REPOSICIONADA PARA: 26-08.48S 048-32.08W.

BOIA DE LUZ NR 12 – NRORD 3736 – 26-09.02S 048-32.11W – REPOSICIONADA PARA: 26-09.00S 048-32.13W.

CANCELAR LOCAIS S 8514/10.

S 8359/10

BAIA DE PARATI – PROXIMIDADES DA ILHA DO ALGODAO

CARTA 1633

ESTABELECIMENTO DE BOIAS CEGAS

BOIA CEGA ALGODAO NORTE – SINAL CARDINAL NORTE - ESTABELECIDADA EM: 23-12.08S 044-35.13W;

BOIA CEGA ALGODAO LESTE – SINAL CARDINAL LESTE - ESTABELECIDADA EM: 23-12.22S 044-34.98W

S 8262/10

NORTE DA ILHA DE SAO SEBASTIAO(SP)

CARTA 1645

B/P TATIANE I - NAUFRAGADA NA POSICAO: 23-43.22S 045-15.83W.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8255/10

BAIA DA ILHA GRANDE

CARTA 1636

EMBARCACA0 MARIA DANADA NAUFRAGADA NA POSICAO 23-03.32S 044-22.00W

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8094/10

PORTO DE ITAJAI – RIO ITAJAI ACU

CARTA 1801

EXISTENCIA DE PROFUNDIDADES MENORES QUE 10 METROS A PARTIR DAS PROXIMIDADES DO FAROLETE NR 13 ATÉ O FINAL DO PORTO DE NAVEGANTES:

EXISTENCIA DE PROFUNDIDADE DE 9.7M NA POSICAO 26-54.42S 048-39.04W

EXISTENCIA DE PROFUNDIDADE DE 9.5M NA POSICAO 26-54.22S 048-39.23W

EXISTENCIA DE PROFUNDIDADE DE 9.8M NA POSICAO 26-54.09S 048-39.37W
EXISTENCIA DE PROFUNDIDADE DE 9.2M NA POSICAO 26-54.02S 048-39.76W
RECOMENDA-SE CAUTELA.
CANCELAR LOCAL S 7625/10.

S 8020/10
PORTO DO RIO GRANDE - CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS
CARTA 2101
BOIA DE LUZ NR 4 – NRORD 4024 - 32-12.03S 052-03.88W – A DERIVA.

S 8002/10
BAIA DE PARATI - PROXIMIDADES DA PRAIA BOA VISTA
CARTA 1633
VELEIRO ACALANTO NAUFRAGADO NA POSICAO: 23-13.88S 044-42.25W
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7913/10
PROXIMO A PRAIA DE ITAIPUACU
CARTA 1506
AERONAVE TIPO ULTRALEVE AMARRADA POR BOIA NA POSICAO: 22-58.23S 042-59.88W
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7837/10
CANAL DE SAO SEBASTIAO
CARTA 1644
BOIA DE LUZ CANAL DRAGADO NR 4 – NRORD 3260 – 23-51.16S 045-26.05 W– APAGADA.

S 7836/10
PORTO DO RIO GRANDE - CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS
CARTA 2101
BOIA DE LUZ NR 8 – NRORD 4036 - 32-11.42S 052-04.79W – RETIRADA.
CANCELAR LOCAL S 7772/10.

S 7662/10
CANAL DE ACESSO A BARRA DO PORTO DE LAGUNA
CARTA 1901
BOIA ARTICULADA - 28-29.70S 048-44.79W – DESAPARECIDA.

S 7644/10
PROXIMIDADES DA BOCA DA BARRA DE ITANHAEM
CARTA 23200(INT2125)
EMBARCACA0 MARCELINHO NAUFRAGADA NA POSICAO: 24-11.00S 046-46.00W – RECOMENDA-
SE CAUTELA.

S 7632/10
CANAL DE ACESSO AO PORTO DE ITAJAI
CARTA 1801

BOIA DE LUZ ITAJAI NR 6

NRORD 3826 – 26-54.83S 048-37.56W – REPOSICIONADA PARA: 26-54.88S 048-37.56W.

S 7519/10

CANAL NORTE E SUL – ENTRE A ILHA DE SANTA CATARINA E O CONTINENTE

CARTAS 1903 E 1904

ESTABELECIMENTO DE 4 BALIZAS ARTICULADAS

LAJE DOS LOPES: 27-28.40S 048-36.85W – ENCARNADA;

CAIACANGUÇU: 27-45.90S 048-35.80W – ENCARNADA;

PONTAL: 27-27.40S 048-34.48W - PRETA COM UMA FAIXA LARGA HORIZONTAL ENCARNADA; E

LAJE DOS ILHEUS: 27-30.65S 048-36.50W – PRETA COM UMA FAIXA HORIZONTAL ENCARNADA.

CANCELAR LOCAL S 7515/10.

S 7497/10

CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS

CARTA 2101

BOIA DE LUZ LATERAL DE BB ESTABELECIDA TEMPORARIAMENTE NA POSICAO: 32-11.56S 052-05.03W.

S 7472/10

PORTO DE SANTOS - CANAL DE PIACAGUERA - SECAO "B"

CARTA 1701

BOIA DE LUZ NR 2 NRORD 3388 - 23-55.24S 046-20.33W – LUZ NAO CONFIAVEL.

S 7323/10

BAIA DE GUANABARA - CANAL DE ACESSO - PROXIMO DO FUNDEADOURO NR 2

CARTA 1515

VELEIRO ALCATRAZ – NAUFRAGADO NA POSICAO: 22-53.42S 043-09.15W

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 9002/09

SAO FRANCISCO DO SUL – BAIA DA BABITONGA

CARTA 1805 ER

PROXIMIDADES DA ILHA DO CORISCO E A ILHA DA CLARAS - AFLORAMENTO DE DUAS PEDRAS -

NAS POSICOES 26-15.72S 048-41.82W E 26-15.77S 048-41.90W. OS NAVEGANTES DEVERAO

REDOBRAR ATENCAO, PRINCIPALMENTE A NOITE.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8946/09

PORTO DO RIO GRANDE - CANAL DE ACESSO AO PORTO NOVO – BACIA DE EVOLUCAO

CARTA 2101

ESTABELECIDAS DUAS BOIAS DE LUZ ESPECIAL - CARACTERISTICA: LP.A – PERIODO: 3 SEGUNDOS

- POSICOES:

A)32-02.69S 052-04.30W E

B)32-02.70S 052-04.30W.

PARA DEMARCAR A MARGEM NORTE DA BACIA - VIRTUDE ASSOREAMENTO.

CANCELAR LOCAL S 8803/09.
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8901/09
BAIA DE GUANABARA – PROXIMO PORTO DE NITEROI
CARTA 1515
B/P CALIFORNIA BEACH - NAUFRAGADA EM 230430Z – 22-52.73S 043-07.02W.
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8879/09
BAIA DE GUANABARA – PROXIMO A ILHA DE BOQUEIRAO
CARTA 1531
ESTABELECIMENTO DE LUZES FIXAS:
LUZ FIXA AMARELA - POSIÇÃO: 22-45.74S 043-09.20W - ALCANCE LUMINOSO: 2 MILHAS NAUTICAS.
LUZ FIXA AMARELA - POSIÇÃO: 22-45.81S 043-09.19W - ALCANCE LUMINOSO: 2 MILHAS NAUTICAS.

S 8866/09
NORTE DA ILHA DE SAO SEBASTIAO - ENSEADA DE CARAGUATATUBA
CARTA 1645
EXISTENCIA DE GASODUTOS ENTRE AS POSICOES: 23-39.87S 045-13.27W 23-41.78S 045-13.27W
23-40.23S 045-20.55W E 23-41.51S 045-13.14W. SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA SUPERIOR A 2
MILHAS NAUTICAS.
RECOMENDA-SE CAUTELA.
CANCELAR LOCAL S 8709/09.

S 8797/09
CANAL NORTE DA ILHA DE SANTA CATARINA – PROXIMO DA ILHA ANHATOMIRIM
CARTA 1903
EXISTENCIA DE EQUIPAMENTOS DE PESQUISA TIPO CORRETOGRAFOS - NA POSICAO: 27-25.60S
048-33.68W.
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8710/09
PORTO DO RIO GRANDE – NOVO CANAL MIGUEL DA CUNHA
CARTA 2101
BOIA DE LUZ NR 6 – S/NRORD ESTABELECIDA PROVISORIAMENTE NA POSICAO 32-01.08S 052-04.15W.
CANCELAR LOCAL S 8505/09.

S 8579/09
BAIA DE SEPETIBA - PORTO ITACURUCA
CARTA 1623
AFUNDAMENTO DE 02 FLUTUANTES DEMARCANDO SEGMENTO DE 20 METROS - NAS POSICOES:
PONTO 1 - 22-55.63S 043-54.07W;
PONTO 2 - 22-55.62S 043-54.07W;

PONTO 3 - 22-55.63S 043-54.08W E
PONTO 4 - 22-55.62S 043-54.08W.
RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8561/09

BAIA DE SEPETIBA

CARTA 1622

BOIAS DE LUZ ESPECIAL - MARCA DE TOPE UM X - ALCANCE LUMINOSO 2 MILHAS NAUTICAS
- ESTABELECIDAS NAS POSICOES:

I - AREA DE CDF NR 01

BOIA DE LUZ 01 - 22-57.68S 043-47.52W

BOIA DE LUZ 02 - 22-57.69S 043-47.47W

BOIA DE LUZ 03 - 22-57.74S 043-47.48W

BOIA DE LUZ 04 - 22-57.73S 043-47.52W.

II - AREA DE CDF NR 02

BOIA DE LUZ 01 - 22-57.07S 043-48.93W

BOIA DE LUZ 02 - 22-57.12S 043-48.75W

BOIA DE LUZ 03 - 22-57.20S 043-48.78W

BOIA DE LUZ 04 - 22-57.15S 043-48.95W.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8320/09

PROXIMIDADES ENSEADA DE ITAPOCOROI - ENTRE A PONTA DO VARRIDO E PONTA DA PENHA

CARTA 23300(INT.2126)

EXISTENCIA DE ESTRUTURAS PARA MARICULTURA NAS SEGUINTE AREAS:

A) 26-46.99S 048-35.47W 26-47.01S 048-35.29W 26-47.08S 048-35.29W E 26-47.06S 048-35.47W

B) 26-46.37S 048-36.01W 26-46.40S 048-35.96W 26-46.77S 048-36.21W E 26-46.77S 048-36.35W

C) 26-46.41S 048-37.30W 26-46.47S 048-36.60W 26-47.24S 048-36.62W E 26-47.00S 048-37.22W

D) 26-45.97S 048-37.87W 26-46.20S 048-37.32W 26-46.59S 048-37.53W E 26-46.36S 048-38.07W

E) 26-45.60S 048-39.13W 26-45.69S 048-38.87W 26-46.03S 048-39.07W E 26-45.98S 048-

39.30W. RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR LOCAL S 7654/05.

S 8039/09

PROXIMIDADES DA ILHA DA ENXADA

CARTA 1511

EXISTENCIA DE CASCO SOCOBRADO ENTRE AS COORDENADAS: 22-53.09S 043-10.72W 22-53.11S

043-10.72W 22-53.16S 043-10.69W 22-53.15S 043-10.67W 22-53.10S 043-10.69W.

MENOR PROFUNDIDADE ENCONTRADA 5,3 METROS NA POSICAO: 22-53.11S 043-10.71W.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7929/09

BAIA DE GUANABARA

CARTA 1512

BALIZA PONTA DO GALEAO D – NRORD RJ 545 – 22-50.27S 043-14.57W – DESTRUIDA.

S 7891/09

BAIA DA BABITONGA

CARTA 1805ER

ESTABELECIMENTO E SUBSTITUICAO DE SINAIS NAUTICOS:

BOIA DE LUZ PERIGO ISOLADO LAJE SUDESTE DA ILHA DO MARACUJA - 26- 15.77S 048- 40.30W.

BOIA CEGA LAJE DO ATALAIA – NRORD SC 55 – 26-15.34S 048-39.98W – SUBSTITUIDA POR BOIA DE LUZ EM: 26-15.30S 048-39.90W.

BOIA CEGA LAJE DA ROCEGA – NRORD SC 50 – 26-15.07S 048-39.71W – SUBSTITUIDA POR BOIA DE LUZ EM: 26-15.03S 048-39.63W.

LAGOA DE SAGUACU:

BOIA DE LUZ NR 1- 26- 16.47S 048- 42.40W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 2- 26- 17.12S 048- 44.22W - CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 3 - 26-17.70S 048- 45.03W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 4 - 26- 17.60S 048- 46.22W- CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 6 - 26- 17.68S 048- 46.80W- CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

PIER DO TERMINAL MARITIMO DE SAO FRANCISCO DO SUL – LUZ FIXA - 26-14.50S 048-38.43W - CARACTERISTICA F.A - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

RIO CACHOEIRA:

BOIA DE LUZ NR 5 - 26- 17.70S 048- 47.02W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 7 - 26- 17.78S 048- 47.22W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 8 - 26- 17.77S 048- 47.00W - CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 9 - 26- 17.78S 048- 47.28W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 10- 26- 17.82S 048- 47.22W - CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 11 - 26- 17.77S 048- 47.52W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 12 - 26- 17.80S 048-47.35W- CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 13 - 26- 17.80S 048- 47.58W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 14 - 26- 17.80S 048-47.55W- CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 15 - 26- 17.83S 048- 47.67W - CARACTERISTICA: LP. E - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: E. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.

BOIA DE LUZ NR 16 - 26- 17.83S 048-47.65W- CARACTERISTICA: LP. V - PERIODO: 5 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 4,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.
FAROLETE PEDRA DO RIO CACHOEIRA - 26-18.80S 048-49.87W - PRETO E ENCARNADO - CARACTERISTICA: LP(2)B - PERIODO: 10 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: B. 0,5 - ECL. 1,5 - B. 0,5 - ECL. 7,5 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.
PONTE DOS TRABALHADORES 1 - 26-18.83S 048-49.68W - PAINEL CIRCULAR COM FAIXAS VERTICAIS ENCARNADAS E BRANCA - CARACTERISTICA: LP. B - PERIODO: 10 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: B. 2,0 - ECL. 8,0 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.
PONTE DOS TRABALHADORES 2 - 26-18.83S 048-49.70W - PAINEL CIRCULAR COM FAIXAS VERTICAIS ENCARNADAS E BRANCA - CARACTERISTICA: LP. B - PERIODO: 10 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: B. 2,0 - ECL. 8,0 - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.
PIER DO TERMINAL MARITIMO DE JOINVILLE - 26-18.35S 048-50.35W - COR AMARELA - CARACTERISTICA: LUZ FIXA - ALCANCE LUMINOSO: 3 MILHAS NAUTICAS.
BALIZA NR 1 - 26-17.83S 048-47.70W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 2 - 26-17.28S 048-48.15W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 3 - 26-17.93S 048-47.83W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 4 - 26-18.65S 048-48.70W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 5 - 26-17.97S 048-47.92W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 6 - 26-18.67S 048-48.87W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 7 - 26-18.07S 048-48.07W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 8 - 26-18.67S 048-49.08W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 9 - 26-18.62S 048-49.08W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 10 - 26-18.57S 048-49.38W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 11 - 26-18.55S 048-49.40W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 12 - 26-18.67S 048-49.42W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 13 - 26-18.82S 048-49.85W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 14 - 26-18.87S 048-49.75W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 15 - 26-18.75S 048-49.87W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 16 - 26-18.85S 048-49.85W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 17 - 26-18.53S 048-49.12W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 18 - 26-18.48S 048-50.18W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 19 - 26-18.50S 048-50.13W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 21 - 26-18.40S 048-50.27W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
BALIZA NR 23 - 26-18.35S 048-50.30W - COR LARANJA COM FAIXAS LATERAIS PRETAS.
CANCELAR LOCAL S 7886/09.

S 7692/09

PROXIMIDADES DA PRAIA DE ITAIPU(RJ)

CARTA 1511

EMBARCACA0 DEUS E AMOR - ENCALHADA PROXIMO DA PRAIA DE ITAIPU EM 261822Z/ABR - RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7434/09

CANAL DE ACESSO AO PORTO DE

CARTA 1822

BOIA DE LUZ NR 31 – NRORD 3662 - 25-29.77S 048-29.86W – NOVA POSICAO: 25-29.73S 048-29.84W.
CANCELAR LOCAL S 7252/09.

S 7405/09

BAIA DE GUANABARA – PROXIMIDADES DO IATE CLUBE GONCALENSE

CARTA 1501

EMBARCACOES NAUFRAGADAS A CONTRABORDO – POSICAO: 22-49.10S 043-05.40W.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR LOCAL S 7383/09.

S 7343/09

CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL - PROXIMO DO CABO JOAO DIAS – REF

AVISO LOCAL S 7809/08

CARTA 1804

BOIAS DE LUZ ESTABELECIDAS TEMPORARIAMENTE NAS POSICOES: 26-09.95S 048-31.00W E 26-09.80S 048-31.16W – APAGADAS.

S 7292/09

PORTO DO RIO DE JANEIRO

CARTA 1512

AVARIA NO MOTOR ELETRICO DA LANCA DO PORTAINER NR 01 - OCUPANDO ESPACO DE CERCA DE 40 METROS ENTRE O CAIS DO TERMINAL MULTIRIO E EXTREMIDADE DA BOCA DO CANAL VARRIDO – ESTA LIMITADA A ATRACACAO NESTA AREA PARA NAVIOS DE ATE 35 METROS DE BOCA, COM CONDICOES DE MAR, VISIBILIDADE E VENTOS FAVORAVEIS, SENDO OBRIGATORIA A UTILIZACAO DE NO MINIMO 4 REBOCADORES E SOMENTE NO PERIODO DIURNO. NAVEGANTES DEVERAO MANTER CAUTELA AO TRAFEGAREM COM PRATICO NA REFERIDA AREA.

CANCELAR LOCAL S 7291/09.

S 8278/08

BAIA DE PARANAGUA - CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA PONTA DO FELIX

CARTA 1822

CANAL COM RESTRICOES DE MANOBRAS: 1) CALADO MAXIMO 7.10 METROS 2) PARA NAVIOS COM CALADOS ENTRE 6.0 A 7.10 METROS . A) DURANTE O ESTOFO DE PREAMAR DIURNA; B) VELOCIDADE DE MANOBRA ATE 8 NOS; C) VISIBILIDADE MINIMA DE 3 MILHAS NAUTICAS; E D) VENTO DE INTENSIDADE MAXIMA DE 10 NOS.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 8099/08

BAIA DE GUANABARA

CARTA 1511

BOIA DE LUZ ESPECIAL ESTABELECIDA TEMPORARIAMENTE NA POSICAO – 22-55.14S 043-10.03W

– CARACTERISTICA: LP. A. – PERIODO: 4 SEGUNDOS – FASE DETALHADA: A. 0.3 – ECL. 3.7 – ALCANCE: 2 MILHAS NAUTICAS.

S 7909/08

PROXIMIDADES DO PORTO DO RIO GRANDE

CARTA 2110

CABOS AEREOS DE TRANSMISSAO DE ENERGIA ELETRICA PARA SAO JOSE DO NORTE, NA TRAVESSIA DO CANAL DE ACESSO AO PORTO, ENCONTRAM-SE SEM AS ESFERAS DE SINALIZACAO.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7809/08

CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL - PROXIMO DO CABO JOAO DIAS

CARTA 1804

EMPURRADOR NORSUL VITORIA E BARCACA NORSUL 12 EMBORCADOS NA POSICAO: 26-09.87S

048-31.09W - DEMARCADOS POR BOIAS DE LUZ ESTABELECIDAS TEMPORARIAMENTE NAS POSICOES:

26-09.95S 048-31.00W E 26-09.80S 048-31.16W - CARACTERISTICA: MR (3)A -PERIODO: 5 SEGUNDOS

- FASE DETALHADA: A. 0,2 - ECL. 0.3 - A. 0.2 - ECL. 0.3 - A. 0.2 - ECL. 3.8.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR LOCAL S 7426/08.

S 8292/07

BAIA DE GUANABARA - PORTO DO RIO DE JANEIRO

CARTA 1511

BOIA DE LUZ MARGEM SW DO CANAL - NRORD 2628 - 22-53.34S 043-10.82W - FORA DE POSICAO

- POSICAO ATUAL: 22-53.31S 043-10.82W.

S 7413/07

CANAL DE ACESSO A BARRA DO PORTO DE LAGUNA

CARTA 1901

BOIA DE LUZ LATERAL DE BB ESTABELECIDA TEMPORARIAMENTE NA POSICAO: 28-29.67S 048-44.76W

- CARACTERISTICA: LP.V - PERIODO: 3S - FASE DETALHADA: V. 0.5 - ECL. 2.5 - ALCANCE LUMINOSO:

7 MILHAS NAUTICAS.

CANCELAR LOCAL S 7180/07.

S 7117/07

CANAL NORTE DE SANTA CATARINA

CARTA 1903

ESTABELECIDO SINAL CEGO -MONOBOIA NA COR AMARELA NA POSICAO: 27-23.62S 048-

27.28W. RECOMENDA-SE CAUTELA.

CANCELAR LOCAL S 7069/07.

S 9144/06

BAIA DE GUANABARA - PROXIMO DA ILHA DAS ENXADAS

CARTA 1515

BOIA DE AMARRACAO NR 2 - 22-53.25S 043-10.16W - DESAPARECIDA.

S 7135/06

CANAL DE ACESSO AO PORTO DE LAGUNA

CARTA 1901

REALIZACAO DE SERVICO DE MERGULHO PARA RETIRADA DE PEDRAS SUBMERSAS NA POSICAO:

28-29.72S 048-44.77W AREA DEMARCADA COM BOIAS.

RECOMENDA-SE CAUTELA.

S 7075/05

BAIA DE GUANABARA – TERMINAL DA ILHA REDONDA DE DENTRO

CARTA 1512

ESTABELECIDOS EQUIPAMENTOS LUMINOSOS TIPO GIROFLEX EMITINDO LAMPEJO AZUL NOS DOLFINS

DE ATRACACAO NAS POSICOES:

22-48.09S 043-07.17W – CARACTERISTICA LP.AZ (FUNCIONAMENTO OCASIONAL).

22-48.17S 043-07.25W - CARACTERISTICA LP.AZ (FUNCIONAMENTO OCASIONAL).

CANCELAR LOCAL S 7025/05.

[Fale conosco](#)

