



Projeto de Monitoramento da Biota Marinha

Esforço Diário de Avistagem

Data	Hora Inicial	Hora Final	Tempo Total de Avistagem (HF-HI)	Tempo de avistagem com disparos ¹
24/10/12	06:10	19:00	12h50min	9h57min

Posição inicial: 25°23'45"S e 042°37'47"W; visibilidade boa; céu parcialmente encoberto; ondulação 3.3 m; estado do mar (Beaufort): 2; direção e velocidade do vento: 312°WNW/ 5Knots; profundidade 2130 m; temperatura e pressão atmosférica: 26°C/ 1006hpa.

Posição final: 25°25'19"S e 042°21'51"W; visibilidade ruim; céu parcialmente encoberto; ondulação 3.2m; estado do mar (Beaufort): 2; direção e velocidade do vento: 186°S/ 11Knots; profundidade 2191m; temperatura e pressão atmosférica: 26°C/ 1011hpa. No início de esforço de avistagem as fontes sonoras encontravam-se ligadas para a linha 0258-4012P10021 sendo finalizada às 12:42. Às 15:05 foi solicitado uma varredura para início da linha 0258-4972P10022, o aumento gradual foi autorizado às 15:35 e a potência máxima foi atingida às 15:55. No final da avistagem as fontes sonoras encontravam-se ligadas para a mesma linha. Houve avistagem de cetáceos (COOK 114).

Data	Hora Inicial	Hora Final	Tempo Total de Avistagem (HF-HI)	Tempo de avistagem com disparos ¹
25/10/12	06:10	19:00	12h50min	9h28min

Posição inicial: 25°34'31"S e 042°19'29"W; visibilidade boa; céu claro; ondulação 7,9m; estado do mar (Beaufort): 3; direção e velocidade do vento: 155°SE/ 10Knots; profundidade 2369m; temperatura e pressão atmosférica: 23°C/1014 hpa.

Posição final: 25°17'29"S e 042°35'00"W; visibilidade ruim; céu parcialmente encoberto; ondulação 5,0m; estado do mar (Beaufort): 3; direção e velocidade do vento: 102°E/ 14Knots; profundidade 2098m; temperatura e pressão atmosférica: 24°C/ 1014hpa. No início do esforço de avistagem as fontes sonoras encontravam-se ligadas em potência máxima para a linha 0258-3988P10023, sendo finalizada às 8:14. Às 10:29 foi solicitada uma varredura para início da linha 0258-4996P10024, o aumento gradual foi autorizado às 10:59 e a potência máxima foi atingida às 11:29. Às 16:22 foi avistado um quelônio marinho (COOK 115) dentro da área de segurança, ocasionando o desligamento imediato das fontes sonoras. Após o animal deixar a área de segurança, uma nova varredura foi realizada das 16:25 até as 16:55, quando foi autorizado o aumento gradual. As fontes sonoras atingiram potência máxima à 17:15. As fontes sonoras encontravam-se ligadas para a mesma linha no final do esforço de avistagem. Não houve avistagens de cetáceos.

Data	Hora Inicial	Hora Final	Tempo Total de Avistagem (HF-HI)	Tempo de avistagem com disparos ¹
26/10/12	06:10	13:30	7h20min	5h40min

Posição inicial: 25°39'57"S e 042°05'51"W; visibilidade boa; céu encoberto; ondulação 4.1m; estado do mar (Beaufort): 4; direção e velocidade do vento: 88°ENE/ 28Knots; profundidade 2429m; temperatura e pressão atmosférica: 24°C/ 1014hpa.

Posição final: 25°22'06"S e 042°39'15"W; visibilidade ruim; céu encoberto; ondulação 3.9m; estado do mar (Beaufort): 4; direção e velocidade do vento: 124°ESE/ 17Knots; profundidade 2116m; temperatura e pressão atmosférica: 24°C/ 1016hpa. No início de esforço de avistagem as fontes sonoras encontravam-se desligadas. Às 7:20 foi solicitada a varredura para a linha 0258-4948P10026 sendo autorizado o aumento gradual às 7:50, atingindo a potência máxima às 8:19. Às 13:30 o esforço foi fechado devido à falta de visibilidade e, logo após o término da linha, que ocorreu às 15:25, foi iniciada a mitigação. O aumento gradual para a linha seguinte, de número 0258-4084F10027, teve início às 17:45, atingindo a potência máxima às 18:11. O monitoramento das condições climáticas foi feito até 18:11, mesmo o esforço sendo fechado às 13:30. As informações referentes à duração dos disparos foi obtida com a equipe sísmica. Ao final do dia as fontes sonoras encontravam-se ligadas para a mesma linha. Não houve avistagem de mamíferos ou quelônios.

¹ Período do Tempo Total de Avistagem no qual os canhões estiveram ativos, incluindo soft start e testes, em horas e minutos.

Obs: Os Observadores 4, 5 e 6 são opcionais, em caso de necessidade de troca de tripulação.

Leonardo Rêgo Versiani Luciana F. Michelle Durigon