



# Projeto de Monitoramento da Biota Marinha

## Esforço Diário de Avistagem

Data	Hora Inicial	Hora Final	Tempo Total de Avistagem (HF-HI)	Tempo de avistagem com disparos 1
15/12/11	05:50	19:40	13:50	1:15

Posição inicial: 25°42'63"S e 043°24'12"W; visibilidade moderada; céu encoberto; ondulação 4,7m; estado do mar (Beaufort): 5; direção e velocidade do vento: 35° NE/32 Knots; profundidade 2155 m; temperatura e pressão atmosférica: 26°C/1006 hpa.

Posição final: 25°14'41"S e 043°54'48"W; visibilidade ruim; céu encoberto; ondulação 3,2m; estado do mar (Beaufort): 5; direção e velocidade do vento: 28° NNE/25 Knots; profundidade 2041m; temperatura e pressão atmosférica: 26°C / 1005 hpa. No início do esforço de avistagem os canhões de ar estavam ligados para a linha 0258-2404P1119, sendo finalizada às 07:05h. Às 19:00h foi solicitado a varredura que finalizou às 19:42h sendo autorizado o procedimento de operação noturna. Não houve avistagens de cetáceos ou quelônios.

Data	Hora Inicial	Hora Final	Tempo Total de Avistagem (HF-HI)	Tempo de avistagem com disparos 1
16/12/11	05:40	19:50	14:10	0:00

Posição inicial: 25°30'39"S e 043°37'48"W; visibilidade Boa; céu encoberto; ondulação 4,8m; estado do mar (Beaufort): 4; direção e velocidade do vento: 12° N/16 Knots; profundidade 2159m; temperatura e pressão atmosférica: 27°C/1005 hpa.

Posição final: 25°20'33"S e 043°44'38"W; visibilidade ruim; céu claro; ondulação 2,8m; estado do mar (Beaufort): 2; direção e velocidade do vento: 33° NE/06 Knots; profundidade 2097 m; temperatura e pressão atmosférica: 28°C/1007 hpa. No início do esforço de avistagem as fontes sonoras encontravam-se desligadas permanecendo assim até o final do esforço. Não houve avistagem de cetáceos ou quelônios.

Data	Hora Inicial	Hora Final	Tempo Total de Avistagem (HF-HI)	Tempo de avistagem com disparos 1
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1 Período do Tempo Total de Avistagem no qual os canhões estiveram ativos, incluindo soft start e testes, em horas e minutos.

Obs: Os Observadores 4, 5 e 6 são opcionais, em caso de necessidade de troca de tripulação.

Michelle Deuigon

Paulo Roberto F. G. Moraes

John Jr G