



Atividade de Pesquisa Sísmica Marítima 4D Bacia de Santos

Resposta ao Relatório de Vistoria Técnica

CGPEG/DILIC/IBAMA nº 064/11

Setembro de 2011



Processo: 02022.000257/11-08

Rev. nº 00

ÍNDICE

1.	INTRODUÇÃO	1
2.	RESPOSTA AO RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA CGPEG/DILIC/IBAMA Nº 064/11	1
3.	CONSIDERAÇÕES ESPECIAIS	5
4.	EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL	5
5.	ANEXOS	1

ANEXOS

Anexo 1 - Relatório do Procedimento de Calibragem dos Retículos dos Binóculos a Bordo do Navio Sísmico WG COOK

Anexo 2 – Relatório de Simulado de Procedimento de Comunicação Interna para Paralisação das fontes sonoras a bordo do navio WG COOK

Anexo 3 - Relatório da Coleta de Crustáceos/Lepas/Barnacles residuais encrustados nos cabos sísmicos dos navios no navio de pesquisa sísmica WG COOK

Anexo 4 - Cadastro Técnico Federal IBAMA da Equipe Técnica

1. INTRODUÇÃO

Este documento foi elaborado pela empresa Ecohub a fim de responder as solicitações do Relatório de Vistoria Técnica CGPEG/DILIC/IBAMA N°64/11, realizada no dia 09.08.2011 na embarcação Cook, que realizará a atividade de pesquisa sísmica marítima 4D operada pela Western Geco.

Para facilitar a análise, este documento segue a sequência apresentada no referido Relatório de Vistoria Técnica. A empresa Ecohub está à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

2. RESPOSTA AO RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Seguindo a sequência de questões do Relatório de Vistoria Técnica CGPEG/DILIC/IBAMA N° 064/11, as respostas são apresentadas a seguir.

✓ *Monitoramento da Biota e Atividade Pesqueira*

Questão/Comentário 01:

Técnicos se revezam em turnos de aproximadamente 1h e 30 minutos nas avistagens por meia hora de descanso durante as operações conduzidas pelo navio sísmico.

Ressaltamos que deverá ocorrer um procedimento bem estabelecido de calibragem dos retículos dos binóculos, facilitando assim uma melhor determinação das distâncias das “áreas de segurança e sobreaviso” durante as avistagens.

Os técnicos deverão ter uma linha de contato direta com os responsáveis pelos acionamentos e desligamentos dos air-guns na sala de controle de sísmica do navio, de preferência através de rádios.

Resposta/Esclarecimento:

O procedimento de calibragem dos retículos dos binóculos foi realizado no dia 10 de agosto de 2011, para determinar com maior acurácia, as distâncias das “áreas de segurança e sobreaviso” durante as avistagens. No Anexo 01 segue cópia do **Relatório do Procedimento de Calibragem dos Binóculos a Bordo do Navio Sísmico WG COOK**.

A empresa informa que os observadores de bordo possuem contato direto com os responsáveis pelos acionamentos e desligamentos das fontes sonoras, através de rádios VHF portáteis ou pelo telefone interno da embarcação.

No Anexo 02 segue cópia do **Simulado de Comunicação Interna para Paralisação das Fontes Sonoras realizado a bordo do navio WG COOK**.

✓ **Educação Ambiental para os trabalhadores**

Durante a vistoria foi verificada a documentação comprobatória do treinamento ambiental: listas de presença da tripulação participante, conteúdo apresentado e estratégias de continuidade de PEAT. Quanto à eficiência do referido projeto, a mesma poderá ser verificada com a emissão do relatório Ambiental desta atividade pelo CGPEG/IBAMA.

✓ **Gerenciamento de Resíduos Sólidos**

Durante o dia de 08 de agosto de 2011 foi feita a adequação *in loco* pelo Técnico Ambiental Rodolfo Riva, que embarcou no dia da chegada do navio ao Brasil para organizar os projetos ambientais do navio.

Questão/Comentário 01:

Nem todos os coletores estavam padronizados de acordo com a Resolução CONAMA nº 275/01, tais como os da cozinha, alguns da sala de máquina, e do deck dos cabos sismográficos. Da mesma forma, nem todos os coletores estavam devidamente identificados em português e inglês. Solicita-se, conforme descrito na Nota Técnica CGPEG/DILIC/IBAMA nº 08/08, que sejam utilizados sacos plásticos em todos os coletores e que estes sejam preferencialmente transparentes ou da cor correspondente aos resíduos que compoem, a fim de evitar sua mistura no momento do desembarque.

Foi verificada a existência dos coletores específicos para resíduos hospitalares e de coletores próprios, de papelão, para agulhas e perfuro cortantes.

Resposta/Esclarecimento:

No momento da vistoria os coletores de resíduos estavam sendo embarcados para então serem dispostos de acordo com as diretrizes da Resolução CONAMA nº275/01.

Abaixo podem ser verificadas as fotos dos coletores já dispostos adequadamente nas áreas internas (foto 01), no deck dos cabos sismográficos (foto 02), na cozinha (foto 03) e no refeitório (foto 04) do navio evidenciando o trabalho a bordo executado pelo Técnico Ambiental.



Foto 01: Disposição dos coletores de resíduos em área interna do navio



Foto 02: Disposição dos coletores de resíduos com sacos plásticos transparentes no deck dos cabos sísmográficos.



Foto 03: Coletor de Resíduo Comum utilizado na cozinha conforme CONAMA nº 275/01



Foto 04: Segregação dos resíduos no refeitório

Questão/Comentário 02:

Foi verificada a presença de coletores específicos para aerossol e pilhas/baterias, sem os devidos sacos plásticos. Solicita-se o uso de sacos plásticos também nestes coletores.

Resposta/Esclarecimento:

De acordo com as fotos (03 e 04) exibidas abaixo, a solicitação encontra-se atendida uma vez que foram colocando sacos plásticos transparentes inclusive nos coletores para aerossol e pilhas/baterias como

em todas as outras que estão a bordo do navio, conforme solicitado.



Foto 03: Disposição do coletor específico de pilhas/baterias



Foto 04: Disposição do coletor específico de aerossóis com saco plástico

Questão/Comentário 03:

O incinerador existente a bordo estava lacrado, desde a sua antessala. Há previsão de uso dessa antessala para o armazenamento de material, a título de aproveitamento de espaço. Solicita-se o encaminhamento de foto do incinerador lacrado a despeito do uso da referida saleta.

Resposta/Esclarecimento:

Conforme legislação vigente e solicitação do IBAMA, o incinerador foi devidamente lacrado, e a antessala poderá ser usada para armazenamento de outros resíduos devidamente identificados.



Foto 05: Incinerador lacrado com cadeado



Foto 06: Incinerador lacrado

3. CONSIDERAÇÕES ESPECIAIS

Durante a vistoria verificou-se a presença de fixação de cirripédios pedunculados, em alguns pontos dos equipamentos relacionados à aquisição sísmica, destacando-se os próprios cabos sísmográficos, bóias de demarcação, cabos e demais estruturas de controle de fluabilidade e posicionamento.

Sabendo que esta será a primeira atividade desta embarcação em águas brasileiras, foi solicitado que no momento da limpeza, esses animais sésseis fossem segregados e enquadrados como resíduos Classe I, para serem encaminhados para incineração em terra.. Foi solicitado detalhamento destes resíduos conforme Nota Técnica CGPEG/DILIC/IBAMA n° 01/11.

Resposta/Esclarecimento:

Conforme apresentado no "Relatório da Coleta de Crustáceos/Cirripédia residuais encrustados nos cabos sísmicos dos navios no navio de pesquisa sísmica WG COOK " **ANEXO 03**, os equipamentos sísmicos foram limpos e os cirripédios armazenados e destinados conforme solicitação do IBAMA.

4. EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL

 EQUIPE TÉCNICA ECOHUB					
NOME	FORMAÇÃO	RESPONSABILIDADE	CADASTRO TÉCNICO FEDERAL	REGISTRO DE CLASSE	ASSINATURA
Claudia Erber	Msc.Bióloga	Coordenação Geral	287402	CRBio 32.235/02	
Rodolfo Riva	Oceanógrafo	Técnico Ambiental	1296224	—	
Danielle Lins Bulhões	Eng.pesca	Observador da Biota Marinha	5301843	CREA 1809626628-5	
Paulo F.G. Vianna	Biólogo	Observador da Biota Marinha	1614646	CRBio 46.548/02	
Fabio Soares cruz	Biólogo	Observador da Biota Marinha	553008	CRBio 48.723/02	
João Luiz Rocha Lamas	Biólogo	Observador da Biota Marinha	17755439	CRBio 48.590/02	

5. ANEXOS

Anexo 1 - Relatório do Procedimento de Calibragem dos Retículos dos Binóculos a Bordo do Navio Sísmico WG COOK

Anexo 2 - Relatório complementar do Procedimento de recalibração dos Retículos dos binóculos conforme áreas de Segurança e Sobreaviso para cetáceos e quelônios a bordo do navio de pesquisa sísmica WG COOK

Anexo 3 - Relatório do SIMULADO DE Procedimento DE COMUNICAÇÃO INTERNA PARA APARALIZAÇÃO DAS FONTES SÍSMICAS a Bordo do Navio Sísmico WG COOK

Anexo 4 - Relatório da Coleta de Crustáceos/Lepas/Barnacles residuais encrustados nos cabos sísmicos dos navios no navio de pesquisa sísmica WG COOK

Anexo 5 - Cadastro Técnico Federal IBAMA da RESPONSÁVEL Técnica