

Relatório do Procedimento para Calibração dos Reticulos dos binóculos conforme Áreas de Segurança e Sobreaviso para cetáceos e quelônios a bordo do navio de pesquisa sísmica WG COOK

Participantes:

Observadores de Bordo:

Danielle Lins Bulhões
Michele Durigon
Paulo Vianna

Equipe Sísmica

Chefe de Operação – Odd Gunnar
Chefe da Navegação – Dave White
Navegador – Gustavo Sampaio
Piloto barco de trabalho- Benjamin Alawani
Marinheiro – Owais Syed e Angagara Rachmat

1. Título:

Calibração dos Binóculos Reticulados para a medição acurada das Áreas de Segurança e Sobreaviso.

2. Público Alvo:

Observadores da biota marinha a bordo e a equipe sísmica responsável pelo procedimento de comunicação interna para a paralisação das fontes sonoras.

3. Objetivos:

Calibração do número de retículos para cada área do navio (proa, bochecha, través, aleta e popa) dos pontos de observação (Helideck e ponte de comando) para acuidade das distâncias de 500m e 1000m das fontes sonoras.

- Seguir as exigências do IBAMA;
- Apresentar todos os procedimentos exigidos pelo IBAMA para que a atividade de levantamento de dados sísmicos possa ser realizada;
- Proporcionar ao grupo uma experiência que envolva o mesmo durante cada passo dos procedimentos adotados durante observação de cetáceos ou quelônios dentro das Zonas de Sobreaviso e Segurança para a tomada correta das atitudes em caso real.

4. Metodologia:

ETAPA 01 – Apresentação dos Procedimentos Padrões exigidos pelo IBAMA no que concerne à paralisação dos canhões através da apresentação de esquema das Áreas de Segurança e Sobreaviso.

ETAPA 02 – Medição através de fórmulas trigonométricas dos Ângulos exatos para correto posicionamento do barco de trabalho (na proa, bochecha, través, aleta e popa) de acordo com introdução dos observadores da biota marinha para medição exata do número de retículos dos binóculos a partir do helideck e da ponte de comando (pontos de observação durante monitoramento da biota marinha).

ETAPA 03 – Reunião para planejamento da operação prática (Chefe de Operação, Capitão, Equipe de Observadores da Biota Marinha, Equipe embarcada no barco de trabalho).

ETAPA 04 – Barco de trabalho dentro da água em comunicação com a equipe sísmica na sala de instrumento e observadores da biota nos pontos de avistagens (Helideck & Ponte de Comando) através de rádio UHF.

ETAPA 05 – Medição das Áreas de Segurança e Sobreaviso:

Comunicação entre o Chefe de Operação e Navegador dentro da sala de instrumentos (visualização a partir de computadores com sistemas de posicionamento geográfico) através de rádio VHF com o navegador a bordo do Barco de trabalho para correto posicionamento nos pontos referentes à proa, bochecha, través, aleta e popa à distâncias de 500m e 1000m das fontes sonoras.

Comunicação entre um observador da biota marinha dentro da sala de instrumento com os observadores do Helideck e Ponte de Comando para contagem do número de retículos quando o barco de trabalho posicionado nos pontos referentes à proa, bochecha, través, aleta e popa às distâncias de 500m e 1000m das fontes sonoras.

5. Resultados:

Contagem correta dos números de retículos para cada ponto das Áreas de Segurança e Sobreaviso a partir do Helideck e da Ponte Comando.

Realização de Esquema para visualização das distâncias em relação às fontes sonoras.

6. Conclusão:

O objetivo da calibração dos binóculos reticulados para correta medição das Áreas de Segurança e Sobreaviso foram atingidos satisfatoriamente.

O envolvimento das equipes demonstrou segurança e interesse na realização dos procedimentos de paralisação dos canhões em caso de presença de cetáceos ou quelônios dentro da Área de Segurança.

7. Anexos:

Esquema representativo das Áreas de Segurança e Sobreaviso com tabela do número de retículos para ponto de observação

**WG COOK
Bacia de Santos 4D**

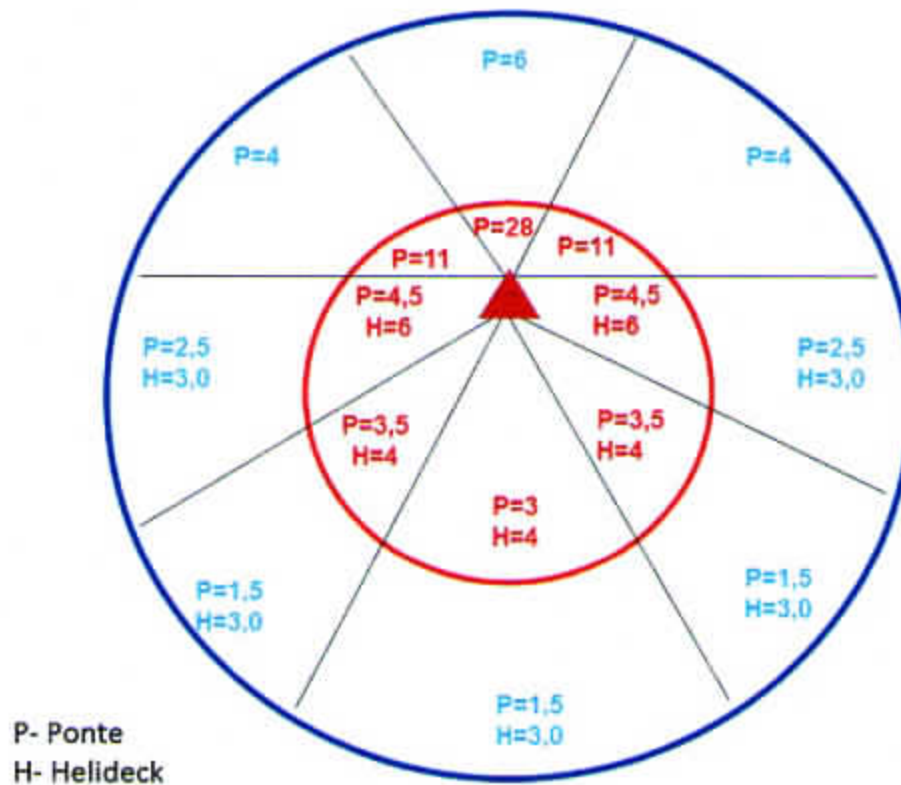


Foto #1 – Reunião com a equipe do Barco de Trabalho que participou da calibração



Foto #2 – Monitores utilizados no controle do posicionamento do barco de trabalho na Sala de Instrumentos



Foto #3 – Observadoras da Biota Marinha Ponte de Comando e no Helideck



Foto #4 – Barco de trabalho utilizado na calibração



Assinaturas:

Observadores de Bordo:

Danielle Lins Bulhões Danielle Lins Bulhões

Michele Durigon Michele Durigon

Paulo Vianna Paulo Roberto F. G. Vianna

Equipe Sísmica

Chefe de Operação – Odd Gunnar Odd Gunnar

Chefe da Navegação – Dave White Dave White

Navegador – Gustavo Sampaio Gustavo Sampaio

Piloto barco de trabalho- Benjamin Alawani Benjamin Alawani

Marinheiro – Owais Syed Owais Syed

Marinheiro - Angagara Rachmat Angagara Rachmat