

ÍNDICE

I.	Introdução	1/9
II.	Identificação da Atividade e do Empreendedor.....	2/9
	II.1 - Denominação Oficial da Atividade	2/9
	II.2 - Identificação do Empreendedor	2/9
	II.3 - Identificação da Embarcação Sísmica	3/9
	II.4 - Localização em Base Cartográfica Georreferenciada da Área de Aquisição de Dados Sísmicos, Incluindo a Direção das Linhas Sísmicas e a Área Necessária para Manobra da Embarcação.....	4/9
	II.5 - Localização da Área de Aquisição de Dados Sísmicos em Meio Digital, em Sistema de Informações Geográficas	4/9
	II.6 - Arranjo de Canhões de Ar a ser Utilizado	4/9
III.	Descrição das Atividades de Apoio e Suprimento	5/9
IV.	Cronograma da Atividade.....	8/9
V.	Responsável Técnico	9/9

ANEXOS

- Anexo I - Comprovante de Registro da Westerngeco no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e/ou Utilizadoras dos Recursos Ambientais
- Anexo II - Certificado de Segurança da Navegação (CSN) da embarcação Marpex X e Atestado de Inscrição Temporária (AIT) da embarcação Magnólia Mar
- Anexo III - Mapa de Localização da Atividade Impresso e em Meio Digital
- Anexo IV - Ilustração do Arranjo de Cabos Sísmicos 3D
- Anexo V - Licenças das Bases de Apoio
- Anexo VI - Comprovante de Registro do Responsável Técnico no Cadastro Técnico Federal

Legendas

Figura II-1 - Navio sísmico WG Cook	3/9
Figura III-1 - Foto aérea dos Terminais Marítimos da BRASCO.	5/9
Figura III-2 - Vista aérea dos Terminais Marítimos Nitshore.	6/9

I. INTRODUÇÃO

A WESTERNGECO encaminha a presente Ficha de Caracterização da Atividade (FCA) para subsidiar o enquadramento da Atividade de Pesquisa Sísmica Marítima 3D na Bacia de Santos (Área do Pré-Sal).

A operação tem início previsto para 01 de maio de 2011, com término previsto para 30 de março de 2013. A distância mínima da costa será de 138,25 km e a 1000m de profundidade. Estima-se, assim, que a pesquisa dispenderá aproximadamente 24 meses para sua total execução.

Os mencionados dados e outros estão apresentados em detalhes no presente documento, elaborado conforme as diretrizes e itens contidos no “Modelo para Elaboração de Ficha de Caracterização da Atividade - FCA, versão 01”.

Desta forma, faz-se cumprir a Resolução CONAMA N° 350/04 e as orientações previstas no “Guia Passo-a-Passo para Licenciamento Ambiental de Atividade de Aquisição de Dados Sísmicos Marítimos”, emitido pela CGPEG/IBAMA.

II. IDENTIFICAÇÃO DA ATIVIDADE E DO EMPREENDEDOR

II.1 - DENOMINAÇÃO OFICIAL DA ATIVIDADE

A denominação oficial da atividade é Atividade de Pesquisa Sísmica Marítima 3D na Bacia de Santos (Área do Pré-Sal).

II.2 - IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR

Nome da Corporação	WesternGeco Serviços de Sísmica Ltda.
CNPJ:	04.612.284/0001-28
Endereço:	Av. Presidente Wilson nº 231, 12º andar, Centro CEP 20030-021
Telefone:	(21) 3824-7400
Fax:	(21) 3824-7443
Representante Legal:	Mario Reinaldo Gageiro Kieling CPF: 177.493.950-91 e-mail: mkieling1@slb.com
Pessoa de Contato:	Andreia Brito Carneiro Leão Av. das Américas nº 1650, bloco 3, 1º andar CEP: 22631002 - Barra da Tijuca - Rio de Janeiro - RJ Tel: (21) 3541 7026 ; Fax: (21) 3541-7131 aleao@slb.com CPF: 034.187.397.76
Número de Registro no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e/ou Utilizadoras dos Recursos Ambientais	238223

A cópia do comprovante de registro de atividade potencialmente poluidora encontra-se no Anexo I deste documento.

II.3 - IDENTIFICAÇÃO DA EMBARCAÇÃO SÍSMICA

A WESTERNGECO utilizará as seguintes embarcações:

- Navio sísmico: WG Cook;



Figura II-1 - Navio sísmico WG Cook

- Embarcação de apoio: Magnólia Mar;
- Embarcação assistente: Marpex X.

Todas as embarcações supra indicadas encontram-se aprovadas no âmbito do Plano de Controle Ambiental de Sísmica (PCAS) e revisões posteriores da WesternGeco Serviços de Sísmica Ltda.

Ressalta-se que a indicação da embarcação assistente e de apoio está sujeita a posterior confirmação, conforme a disponibilidade das mesmas, na época da operação.

A WesternGeco Serviços de Sísmica Ltda. informa que o Atestado de Inscrição Temporária (AIT) da embarcação WG Cook será apresentado antes do início da operação à CGPEG/DILIC/IBAMA, conforme preconiza as instruções para a Ficha de Caracterização da Atividade(FCA). O Certificado de Segurança da Navegação (CSN) da embarcação Marpex X e o AIT da embarcação Magnólia Mar, encontram-se no Anexo II.

II.4 - LOCALIZAÇÃO EM BASE CARTOGRÁFICA GEORREFERENCIADA DA ÁREA DE AQUISIÇÃO DE DADOS SÍSMICOS, INCLUINDO A DIREÇÃO DAS LINHAS SÍSMICAS E A ÁREA NECESSÁRIA PARA MANOBRA DA EMBARCAÇÃO

O mapa de localização, com a plotagem dos dados requeridos no Modelo para Elaboração de FCA, encontra-se apresentado no Anexo III.

II.5 - LOCALIZAÇÃO DA ÁREA DE AQUISIÇÃO DE DADOS SÍSMICOS EM MEIO DIGITAL, EM SISTEMA DE INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS

O mapa em meio digital, com os *shapefiles* mínimos requeridos, é também apresentado no Anexo III.

II.6 - ARRANJO DE CANHÕES DE AR A SER UTILIZADO

Nome: Arranjo de 5085 pol³.

Volume: 5085 pol³.

Pressão: 2000 psi (+/- 5%)

Observação: O presente arranjo de fontes sonoras encontra-se contemplado no Plano de Controle Ambiental de Sísmica (PCAS), Rev. 00 da WesternGeco Serviços de Sísmica Ltda., devidamente aprovado através do parecer técnico CGPEG/DILIC/IBAMA nº 044/06.

Para Aquisição de dados Sísmicos Marítimos 3D, o arranjo de cabos será composto por 12 cabos de 8.000 m de comprimento, espaçados entre si em 50m.

Serão utilizados cabos sísmicos (Q-Streamers) preenchidos com fluido de flutuação ISOPAR-M.

O Anexo IV contém ilustração com o esquema do arranjo de cabos a ser utilizado na atividade.

III. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES DE APOIO E SUPRIMENTO

Como uma das bases de apoio para a atividade pleiteada, a WesternGeco pretende utilizar os terminais marítimos da BRASCO (Figura III-1). Localizado no antigo terminal "Sardinhas 88", na Ilha da Conceição, município de Niterói, o porto privado presta serviços de logística e apoio *offshore* para as empresas dedicadas à exploração e produção de petróleo no Brasil. A área de armazenagem do porto é de 80.000 m². Dentre os serviços *offshore* oferece também o serviço de gerenciamento de resíduos que desembarcam em seu cais.

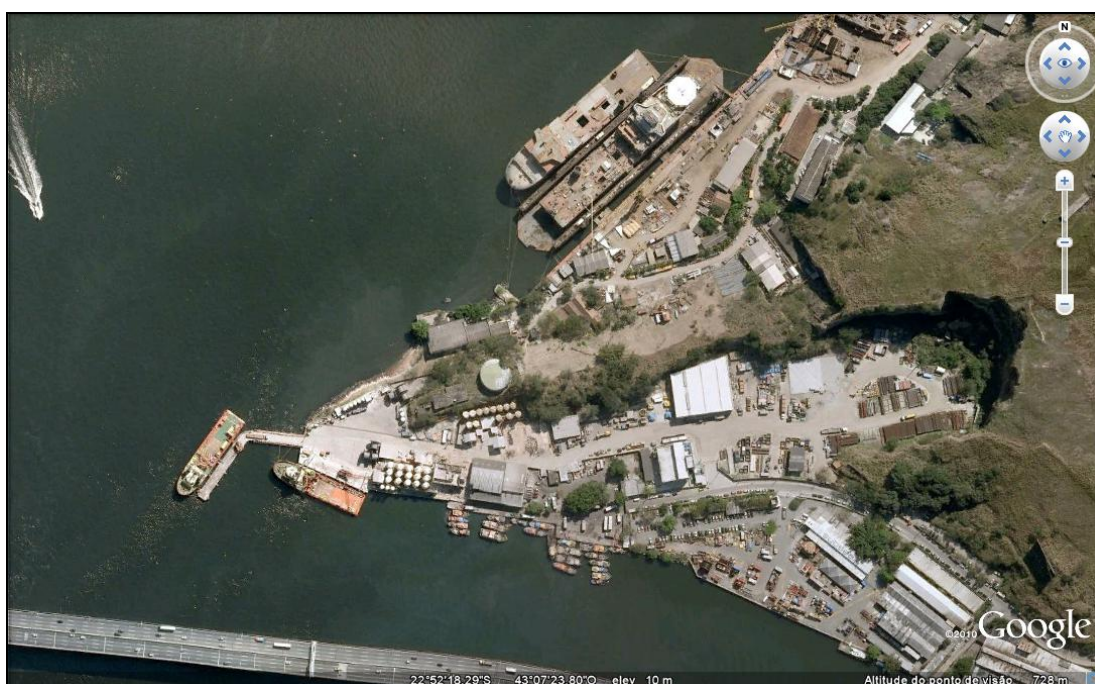


Figura III-1 - Foto aérea dos Terminais Marítimos da BRASCO.

Outra provável base de apoio são os terminais marítimos da NITSHORE (Figura III-2) localizada na Av. Feliciano Sodré, no município de Niterói. O Porto tem uma área total de 27.060 m², com 431 m de cais com calado de operação de 7,5m. Dentro do complexo Portuário de Niterói existem atualmente dois terminais arrendados. O primeiro é Nitport Serviços Portuários S.A., especializado na movimentação de granéis sólidos e carga geral, formado por uma área de 11.330 m² com 139,56 m de comprimento de cais e calado de 7,5. Enquanto o segundo terminal é a Nitshore Engenharia e Serviços Portuários S.A., especializado no apoio logístico às atividades *offshore*, reparos navais e gerenciamento de resíduos. Com área de 15.730 m², 290 m de comprimento de cais.



Figura III-2 - Vista aérea dos Terminais Marítimos Nitshore.

As cópias das licenças ambientais da BRASCO e da NITSHORE encontram-se no Anexo V.

Como suporte à atividade, serão utilizadas embarcações de apoio e assistente que realizarão cerca de uma viagem a cada 10 ou 15 dias.

Apesar de possuir um incinerador, este não será utilizado conforme determinação da CGPEG/DILIC/IBAMA, sendo lacrado na chegada da embarcação ao Brasil, antes do início da atividade. A sala donde se encontra o incinerador será utilizada para armazenamento temporário de bombonas com tampas para alocação de resíduos especiais, como hospitalares e pilhas e baterias.

O compactador existente na embarcação é usado apenas para embalagens de papel e papelão.

O WG Cook possui um separador de água e óleo (SAO), que descarta água com teores de óleo inferior a 15ppm. Esse separador dispõe de alarme visual para concentrações mais elevadas na saída. Em caso de falha, o sistema transfere automaticamente a mistura para tanque de óleo usado.

Para gerenciar a emissões bem como os programas der manutenção dos equipamentos é usado o software TM-Master.

Não há previsão de abastecimento em porto/terminal. O abastecimento do navio sísmico será realizado pela embarcação de apoio. A referida empresa tem como padrão de operação cercar as embarcações envolvidas no procedimento com barreiras de contenção, para controle de eventuais vazamentos. Estimam-se apenas eventos de abastecimento *offshore*.

IV. CRONOGRAMA DA ATIVIDADE

Atividade	2011									2012									2013						
	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	
Mobilização																									
Aquisição																									
Desmobilização																									

V. RESPONSÁVEL TÉCNICO

O responsável técnico pela elaboração deste documento é o Sra. Andreia Leão, Advogada e Coordenadora de Conformidade Legal de SMS da WesternGeco, Certificado de Registro no Cadastro Técnico Federal número 195191, que poderá ser encontrado no Anexo VI.