



NOTAS GERAIS E DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

[DNIT - RODOVIAS](http://www.dnit.gov.br/mostrar/multimedia/imagens/) - <http://www.dnit.gov.br/mostrar/multimedia/imagens/>
[IGGE - Cidades](http://www.igge.gov.br/cidades/) - <http://www.igge.gov.br/cidades/>
 IBGE - [Mapa Municipal Digital do Brasil - Situação em 2014](http://www.ibge.gov.br/municipio/)
 METI and NASA - [ASTER GDEM Modelo Digital do Terreno](http://gdem.erdas.com/) - <http://gdem.erdas.com/>
 PNL - [PLANO NACIONAL DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTES](http://pnl.imagem.gov.br/pendata/argis/) - <http://pnl.imagem.gov.br/pendata/argis/>
 RABIMETRIA - [CPRM \(SERVIÇO GEOLOGICO DO BRASIL\)](http://www.cprm.gov.br/publique/Geologia/Geologia-Marinha/Projeto-Batimetria-3224.html) - <http://www.cprm.gov.br/publique/Geologia/Geologia-Marinha/Projeto-Batimetria-3224.html>
 METI and NASA - [ASTER GDEM Modelo Digital do Terreno](http://gdem.erdas.com/) - <http://gdem.erdas.com/>
 ROTAS DE NAVEGAÇÃO (HIDROVIAS) - <http://www.ans.gov.br/gerar/rtm.asp>

LEGENDAS E CONVENÇÕES CARTOGRAFICAS

| TIPO DE PROJEÇÃO: | GEODÉSICA | POLICÔNICA |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| DATUM GEODÉSICO: | LEVANTAMENTO SIRGAS 2000 | LEVANTAMENTO SIRGAS 2000 |
| DATUM GEODÉSICO: | MAPEAMENTO SIRGAS 2000 | MAPEAMENTO SIRGAS 2000 |
| UNIDADES DE MEDIDA: | GRAU E DECIMAIS DE GRAU | METRO |
| MERIDIANO CENTRAL: | | 54°00'00" |
| ORIGEM: | 00°00'00" N | 54° 00' 00" |
| ACRÉSCIMO NA ORIGEM DE COORDENADA S: | E=0,000.000,00 | N=10,000.000,00 |
| FACTOR DE ESCALA REAL A ZERO EM: | 00° 00'00" N | 54° 00' 00" |
| ÁREA PLANA NA PROJEÇÃO POLICÔNICA | | 8.599,00 KM2 |

| COORDENADAS DA ÁREA DE PESQUISA SÍSMICA | | | | | | |
|---|---------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| PONTO | GRAU (MINUTOS) (SEGUNDOS) | GRAU E DECIMAIS DE GRAU | METRO | E | N | |
| 1 | -10°30'20,0000" | -35°53'45,7800" | -10,505722222 | -35,896050000 | 6980664,2988 | 8781153,4458 |
| 2 | -10°5'53,3500" | -35°13'22,4900" | -10,864819444 | -35,222913889 | 7051725,7114 | 8735095,9846 |
| 3 | -11°0'51,8600" | -35°13'21,4500" | -11,031072222 | -35,222820000 | 7050573,5736 | 8715822,5265 |
| 4 | -11°2'05,8900" | -35°27'58,7200" | -11,484969444 | -35,466311111 | 7020720,7545 | 8684791,3513 |
| 5 | -11°49'26,7500" | -35°45'34,1500" | -11,827430556 | -35,759486111 | 6986264,6339 | 8627176,0295 |
| 6 | -11°11'31,1100" | -35°18'14,5000" | -11,553194444 | -35,307493444 | 6922637,2989 | 8692190,3889 |
| 7 | -11°2'24,9500" | -35°05'39,0800" | -11,390263889 | -35,094188889 | 6953022,8710 | 8680076,1615 |
| 8 | -11°15'54,6500" | -35°58'51,3000" | -11,265180556 | -35,980916667 | 6966243,0122 | 8693782,8208 |
| 9 | -10°58'36,6900" | -35°58'52,1600" | -10,976858334 | -35,981155556 | 6968212,0833 | 8727145,3443 |
| 10 | -10°49'27,3000" | -36°15'55,9500" | -10,824250000 | -36,265541667 | 6938202,8424 | 8746626,7061 |
| 11 | -10°39'24,8400" | -36°03'12,0100" | -10,660333333 | -36,053361111 | 6962427,4024 | 8763887,5708 |
| 12 | -10°35'57,1200" | -35°59'03,4500" | -10,599200000 | -35,984291667 | 6970405,7772 | 8770871,6399 |
| 13 | -10°33'02,0200" | -35°56'52,7300" | -10,550661111 | -35,947805555 | 6974693,7079 | 8776272,2340 |
| 14 | -10°30'20,0600" | -35°53'45,7800" | -10,505722222 | -35,896050000 | 6980664,2988 | 8781153,4458 |

| COORDENADAS DA ÁREA DE MANKIBRAS | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| PONTO | GRAU (MINUTOS) (SEGUNDOS) | GRAU E DECIMAIS DE GRAU | METRO | E | N | |
| 14 | -10°52'02,7600" | -35°08'21,3700" | -10,867433334 | -35,139269444 | 7060835,1021 | 8734226,4628 |
| 15 | -11°10'26,1600" | -35°03'35,5400" | -11,173833334 | -35,059872222 | 7067262,7999 | 8696056,5387 |
| 16 | -11°15'38,1600" | -35°41'50,2200" | -11,898565556 | -35,697833333 | 6992914,5835 | 8618486,2895 |
| 17 | -11°30'44,7500" | -35°24'55,3400" | -11,512430556 | -35,415690000 | 6917155,6918 | 8668117,3704 |
| 18 | -11°16'08,2800" | -36°10'20,6900" | -11,268966667 | -36,172381111 | 6945345,5476 | 8694621,9457 |
| 19 | -10°52'02,7900" | -36°24'58,9800" | -10,867441667 | -36,416383333 | 6921451,4745 | 8742593,2001 |
| 20 | -10°51'11,1300" | -36°23'55,4400" | -10,853091667 | -36,398733333 | 6923472,5728 | 8744138,7186 |
| 21 | -10°49'18,9300" | -36°21'39,4400" | -10,821925000 | -36,360655556 | 6927802,0473 | 8747499,7336 |
| 22 | -10°45'54,7400" | -36°20'13,6100" | -10,765205556 | -36,337113889 | 6930777,8889 | 8753901,8275 |
| 23 | -10°44'47,9400" | -36°19'05,9700" | -10,746650000 | -36,318325000 | 6932951,3420 | 8755927,6317 |
| 24 | -10°43'48,5400" | -36°16'35,9400" | -10,730150000 | -36,276650000 | 6937610,5596 | 8757571,8627 |
| 25 | -10°41'11,3000" | -36°13'17,9400" | -10,686472222 | -36,221650000 | 6943903,7872 | 8762274,2569 |
| 26 | -10°38'02,0500" | -36°09'17,1100" | -10,633602777 | -36,154527778 | 6951555,7356 | 8767831,4764 |
| 27 | -10°36'32,1100" | -36°07'18,5500" | -10,608194444 | -36,121914444 | 6955317,1102 | 8770514,0546 |
| 28 | -10°32'47,8600" | -36°03'42,4400" | -10,546627777 | -36,061788889 | 6962283,8121 | 8777443,0573 |
| 29 | -10°29'36,2100" | -36°01'31,6200" | -10,493391667 | -36,025400000 | 6966602,3613 | 8783375,7805 |
| 30 | -10°28'05,5100" | -36°00'27,2700" | -10,468197222 | -36,007575000 | 6968720,2369 | 8786179,6674 |
| 31 | -10°26'28,2400" | -35°58'17,4100" | -10,441177777 | -35,938169444 | 6975462,4865 | 8788873,8163 |
| 14 | -10°52'02,7600" | -35°08'21,3700" | -10,867433334 | -35,139269444 | 7060835,1021 | 8734226,4628 |

LOCALIZAÇÃO

ESCALA GRÁFICA
 1: 500.000
 0 10 20 30 40
 QUILOMETROS

PROJEÇÃO POLICÔNICA - MERIDIANO CENTRAL 054° W
 DATUM VERTICAL: A REFERÊNCIA CARTOGRAFICA ALTIMÉTRICA ADOTADA É O NÍVEL MÉDIO DO MAR (ALTITUDE ORTOMÉTRICA), OBTIDA A PARTIR DO SISTEMA GEODÉSICO BRASILEIRO (SGB) IMPLANTADO PELO IBGE COM ORIGEM NO DATUM VERTICAL IMBUTUA, DEFINIDO PELA ESTAÇÃO MAREGRÁFICA DO PORTO DA CIDADE DE MEMO NOME, EM SANTA CATARINA.

| | | | |
|-----|-----------------------|---------|-----------------|
| 01 | RESPOSTA AO PT 332018 | 03/2018 | ROGÉRIO RIBEIRO |
| 00 | EMISSÃO INICIAL | 04/2017 | ROGÉRIO RIBEIRO |
| REV | DESCRIÇÃO | DATA | POR APROV |

ENGEO
 Soluções Integradas

PGS
 PGS INVESTIGAÇÃO PETROLÍFERA LTDA

Rogério Ribeiro José Valci Guimarães Renato M. A. Ramos
 Eng. Cartógrafo Eng. Civil Eng. Biólogo
 CREA 48348-SE CREA 16540-SE CREA 076950-0

CLIENTE: **PGS Investição Petrolífera Ltda.**
 PROJETO: **ATIVIDADE DE PESQUISA SÍSMICA MARÍTIMA 3D**
PROGRAMA SERGIPE/ALAGOAS ÁGUAS PROFUNDAS
 LOCAL: **BACIA SEDIMENTAR DE SERGIPE-ALAGOAS**

TÍTULO: **ÁREA DA ATIVIDADE DA PESQUISA SÍSMICA**

| | | | | |
|-----------------|---------------|-----------------|--------|------------|
| PROJETADO | DESENHADO | VERIFICADO | VERSÃO | ESCALA |
| Rogério Ribeiro | Everton Rocha | Rogério Ribeiro | 1 | 1: 500.000 |
| FOLHA ÚNICA | | | | REV. 01 |

DATA: 03/2018
 NÚMERO: PGS.0201.00312.2018.BSM.ENGEO.2018.01.Mapa-01_Area_da_Atividade
 ARQUIVO: C:\Users\rogerio\Documents\PROJETOS\SERGIPE-ALAGOAS\ÁGUAS PROFUNDAS\SERGIPE-PT-332018\03_2018\03_2018_01_Area_da_Atividade.dwg
 AV. CARLOS GOMES DE SA, 335 - SALA 101 - MATA DA PRAIA - VITÓRIA-ES - CEP: 29066-940
 Tel: (71) 3026-3818 - ps@enggeosolucoes.com.br