

## Projeto de Comunicação Social



*A realização do PEAT é  
uma medida mitigadora  
exigida pelo licenciamento  
ambiental federal,  
conduzido pelo IBAMA*

**Projeto de Educação Ambiental dos  
Trabalhadores**

**Módulo 5**

## Objetivos

- Divulgar a atividade para o público alvo, abrangendo os impactos à ela relacionados e as ações a serem tomadas em casos de incidentes.
- Monitorar as embarcações que estejam na rota ou em proximidades do navio, orientando com relação às restrições de navegação;
- Estabelecer um canal de comunicação para esclarecimento de dúvidas e atendimento à solicitações referentes a perdas e/ou danos causados aos petrechos de pesca durante o período de atividade.



## Atividades do PCS

Distribuição de material informativo

Divulgação da posição do navio via rádio e Aviso aos Navegantes da Marinha do Brasil

Canal de comunicação aberta (telefone gratuito e e-mail)

Comunicação com as embarcações pesqueiras nas redondezas do navio

## Atividades do PCS

### Em terra:

- Durante a atividade de pesquisa sísmica será veiculado em radio local a posição da embarcação;
- Ao final, será divulgado o encerramento da atividade.

### No mar:

- Divulgação da posição do navio através do Aviso aos Navegantes da Marinha do Brasil;
- Abordagens às embarcações de pesca via rádio VHF ou direta, orientando-as com relação a zona de segurança para navegação.

### PESCADORES, CUIDADO!

ZONA DE SEGURANÇA  
5 MILHAS NÁUTICAS

Navio Sísmico  
Maria S. Marlan

Visando a segurança de todos durante a navegação, aconselhamos os pescadores que fiquem a uma distância mínima de 5 milhas da embarcação sísmica. Caso haja necessidade de comunicação com o navio sísmico, chame pelo rádio. Existe um rádio operador brasileiro 24 horas disponível para contato. Lembre-se que os canais de comunicação mais usuais são: VHF 16 ou 68 e SSB 425.

### ACIDENTES RELACIONADOS A ATIVIDADE PESQUEIRA

- Caso você tenha petrechos e/ou embarcação de pesca danificada, entre imediatamente em contato com a embarcação sísmica via rádio (VHF 16 ou 68) ou contate a embarcação assistente.
- Anotar os dados de nome de embarcação sísmica, dia, hora, coordenadas geográficas, material danificado, condições climáticas e o nome da pessoa com quem você tenha feito contato.
- Com a cópia da documentação de sua embarcação, mais os dados coletados, enviar uma carta para o endereço: Avenida Presidente Wilson 231 – 9º andar, sala 940 – Centro, Rio de Janeiro – RJ, CEP: 20030-910, e telefons para: 21 XXXX.XXXX
- Aceitamos ligações e cobrar: Honorário comercial.

# Material Informativo

## ENTENDA COMO OS DADOS SÍSMICOS SERÃO COLETADOS

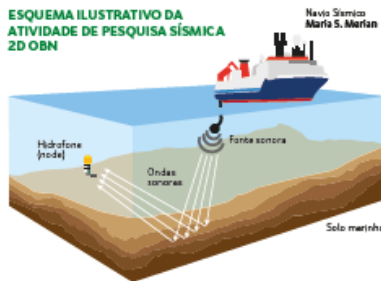
O navio sísmico **Maria S. Merian** vem preso à sua popa um arrasto com fontes de energia sonora. O arrasto de fontes emite ondas sonoras em direção ao solo oceânico, que são refletidas, sendo captadas e registradas pelos hidrofones contidos nos nós [OBN - ocean bottom node], permitindo o mapeamento do subsolo.

Durante toda a atividade, esta embarcação dará suporte ao navio sísmico: **barco assistente Marpex X**.

### INFORMAÇÕES DAS EMBARCAÇÕES

DADOS	NAVIO SÍSMICO MARIA S. MERIAN	BARCO ASSISTENTE MARPEX X
Comprimento	94,8 metros	24,2 metros
Velocidade média durante a operação	4,5 nós	4,5 nós
Velocidade máxima na operação	5 nós	8 nós
Velocidade de navegação fora de operação	15 nós	9 nós

## ESQUEMA ILUSTRATIVO DA ATIVIDADE DE PESQUISA SÍSMICA 2D OBN



Navio Sísmico Maria S. Merian



Barco Assistente Marpex X



## PROJETO CAMPOSEIS

O projeto se trata de uma pesquisa de cunho exclusivamente científico, proveniente de um convênio entre a Fundação Universidade de Brasília junto ao Instituto Alemão de Pesquisa para a Exploração Marítima (MARUM), para investigar a arquitetura tectônica da Bacia de Campos.



## ENTRE EM CONTATO

21 XXXX.XXXX

ATENDIMENTO EM HORÁRIO COMERCIAL  
LIGAÇÕES A COBRAR

LINHA VERDE: 0800 61 80 80  
CGMAC/IBAMA: (21) 3077-4272  
Capitania dos Portos - RJ: (21) 2197-2554  
Salvamar: 0800 28 2255



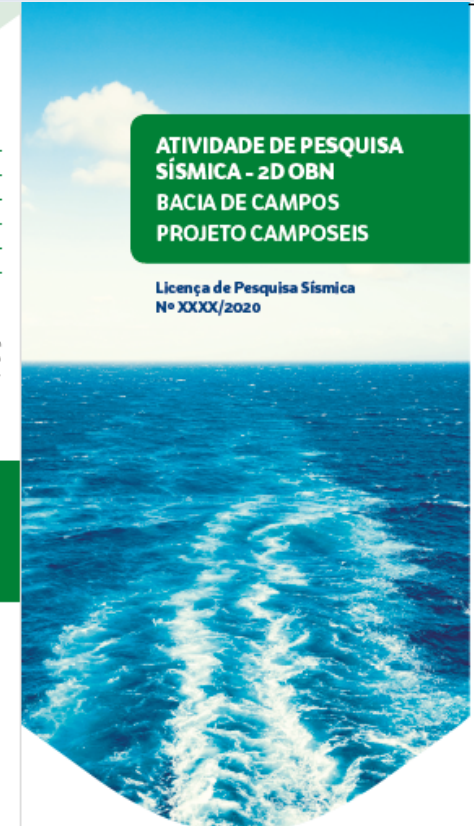
Organização responsável pela execução do Projeto de Comunicação Social.



O Projeto de Comunicação Social - PCS, é uma medida mitigadora, exigida pelo licenciamento ambiental federal, cujo processo é conduzido pelo IBAMA.

## ATIVIDADE DE PESQUISA SÍSMICA - 2D OBN BACIA DE CAMPOS PROJETO CAMPOSEIS

Licença de Pesquisa Sísmica  
Nº XXXX/2020



 Universidade de Brasília

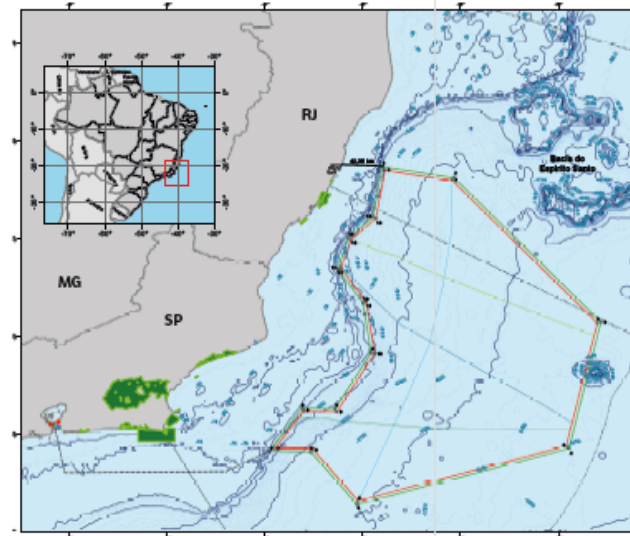
# Material Informativo



## ATIVIDADE DE PESQUISA SÍSMICA 2D OBN BACIA DE CAMPOS - PROJETO CAMPOSEIS

A atividade de pesquisa sísmica marítima 2D OBN - BACIA DE CAMPOS - PROJETO CAMPOSEIS da Fundação Universidade de Brasília, foi licenciada pelo IBAMA - Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis, por meio do processo administrativo N° 0203/0525/0209-57 e enquadrada na classe III de licenciamento de acordo com a portaria N.º 22/11 do Ministério do Meio Ambiente. Esta atividade está autorizada a operar pela Licença de Pesquisa Sísmica N° 20/2020.

CRONOGRAMA DA ATIVIDADE	ATIVIDADE	2020		
		Abril	Maio	Junho
	MOBILIZAÇÃO	●		
	PESQUISA SÍSMICA		●	●
	DESMOBILIZAÇÃO			●



- LEGENDA**
- Vértices - Área de Aquisição
  - Vértices - Área de Manobra
  - Base - Rio de Janeiro
  - Base - Niterói
  - Rota de Navegação
  - Linha Sísmica - 1
  - Linha Sísmica - 2
  - Linha Sísmica - 3
  - Linha Sísmica - 4
  - Isôbata Mestras
  - Isôbata Secundárias
  - Área de Aquisição
  - Área de Manobra
  - Unidades de Conservação

**ATIVIDADE**

Distância mínima da costa: 42,5 km - município de Vitória/ES

Profundidade mínima: 250 metros

### ÁREA DE ATIVIDADE

Ponto	Longitude	Latitude
1	-50° 47' 42,000"	-23° 57' 55,800"
2	-50° 47' 46,720"	-23° 57' 43,200"
3	-50° 47' 22,000"	-23° 57' 43,200"
4	-50° 47' 39,500"	-23° 57' 28,200"
5	-50° 47' 59,500"	-23° 57' 33,500"
6	-50° 47' 59,500"	-23° 57' 33,500"
7	-50° 47' 57,210"	-23° 57' 53,800"
8	-50° 48' 49,500"	-23° 57' 48,500"
9	-50° 49' 49,500"	-23° 57' 53,200"
10	-50° 50' 49,500"	-23° 57' 53,200"
11	-50° 50' 49,500"	-23° 57' 53,200"
12	-50° 49' 49,500"	-23° 57' 53,200"
13	-50° 48' 49,500"	-23° 57' 53,200"
14	-50° 47' 22,000"	-23° 57' 43,200"

### ÁREA DE AQUISIÇÃO

Ponto	Longitude	Latitude
1	-50° 47' 42,000"	-23° 57' 55,800"
2	-50° 47' 46,720"	-23° 57' 43,200"
3	-50° 47' 22,010"	-23° 57' 43,200"
4	-50° 47' 39,510"	-23° 57' 28,210"
5	-50° 47' 59,510"	-23° 57' 33,510"
6	-50° 47' 59,510"	-23° 57' 33,510"
7	-50° 47' 57,210"	-23° 57' 53,810"
8	-50° 48' 49,510"	-23° 57' 48,510"
9	-50° 49' 49,510"	-23° 57' 53,210"
10	-50° 49' 49,510"	-23° 57' 53,210"
11	-50° 49' 49,510"	-23° 57' 53,210"
12	-50° 48' 49,510"	-23° 57' 53,210"
13	-50° 47' 22,010"	-23° 57' 43,210"

## PROJETOS AMBIENTAIS

A Fundação Universidade de Brasília implementará os seguintes projetos ambientais específicos para reduzir ao máximo sua interferência no meio ambiente:

**Projeto de Educação Ambiental de Trabalhadores - PEAT:** Informar aos trabalhadores sobre o potencial poluidor de atividade de exploração e seu papel no gerenciamento dessa poluição.

**Projeto de Comunicação Social - PCS:** Divulgar a atividade para a comunidade residente na Área de Influência, abrangendo os impactos e as relações e as ações a serem tomadas.

**Projeto de Controle da Poluição - PCP:** Controlar, quantificar e registrar toda a geração de efluentes líquidos tratados e descartados; emissão de poluentes para a atmosfera e resíduos sólidos gerados durante as atividades.

**Projeto de Monitoramento da Biora Marinha - PMBM:** O Projeto de Monitoramento da Biora Marinha define que os observadores de bordo deverão parar as fontes sonoras, quando avistarem mamíferos marinhos ou tartarugas e uma distância menor que 1000 m e partir das fontes sonoras e registrar a ocorrência delas na área.

**Projeto de Monitoramento Acústico Passivo - PMAAP:** O Projeto de Monitoramento Acústico Passivo define que os operadores de MAAP deverão parar as fontes sonoras, quando detectarem acusticamente mamíferos marinhos a uma distância menor que 1000 m a partir das fontes sonoras e registrar a ocorrência delas na área.

**Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas e Embarcações sobre a Avifauna - PMAVE:** O Projeto define ações de atendimento e manejo de aves que venham a ser encontradas no interior das embarcações.

## PESCADORES, CUIDADO!

**ZONA DE SEGURANÇA  
5 MILHAS NÁUTICAS**



Navio Sismico  
Maria S. Marfan

Visando a segurança de todos durante a navegação, alertamos os pescadores que devem manter uma distância mínima de 5 milhas da embarcação sísmica. Caso haja necessidade de comunicação com o navio sismico, chame pelo rádio. Existe um rádio operado brasileiro 24 horas disponível para contato. Lembre-se que os canais de comunicação mais usuais são: VHF 16 ou 08 e SSB 4205.







## ACIDENTES RELACIONADOS A ATIVIDADE PESQUEIRA

- Caso você tenha pedreiros (ou embarcação de pesca dedicada, entre imediatamente em contato com a embarcação sísmica via rádio [VHF 16 ou 08] ou contate a embarcação assistente.
- Anotar os dados de nome da embarcação sísmica, dia, hora, coordenadas geográficas, material danificado, condições climáticas e o nome da pessoa com quem você tenha feito contato.
- Com a omissão da documentação da sua embarcação, mais os dados colacionados, enviar uma carta para o endereço: Avenida Presidente Wilson 231 - 3º andar - sala 3420 - Centro, Rio de Janeiro - RJ CEP: 20050-910, e telefone para: 21 XXXX.XXXX.
- Acabamos ligações e cobrar: Horário comercial.

## Vídeos

- Importância da Pesca Artesanal

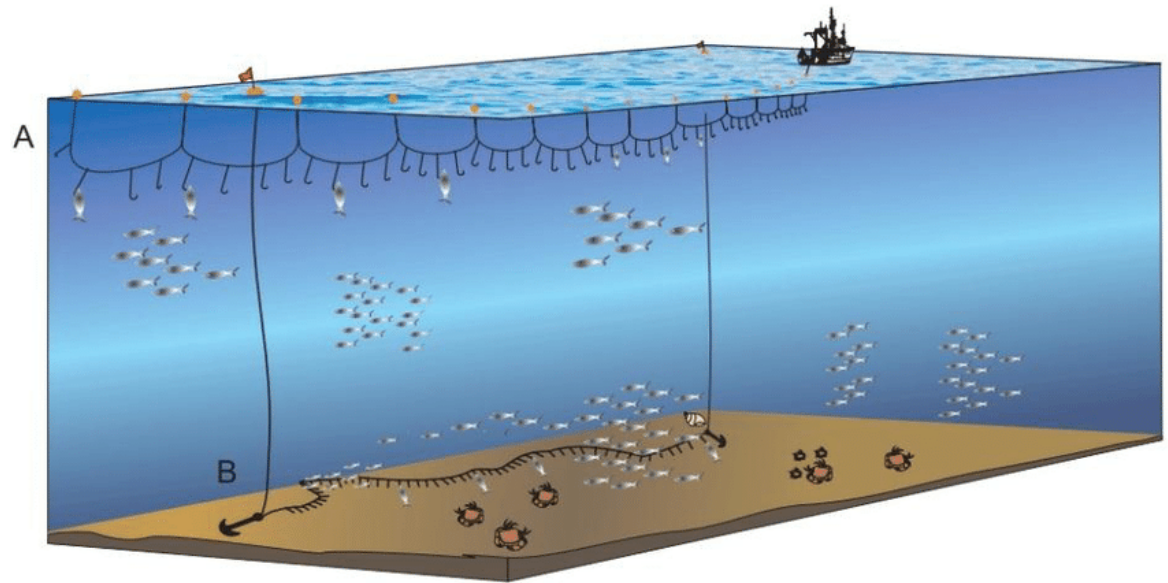
## Certo x Errado

Perguntas	Verdadeira	Falsa
<u>A divulgação do PCS tem início anteriormente ao começo da atividade.</u>		
<u>O PCS tem como objetivo informar o publico alvo sobre a atividade de forma a prevenir incidentes .</u>		
<u>A divulgação da atividade é feita apenas via radio.</u>		
<u>A embarcação assistente dará suporte ao Projeto de Comunicação Social através da realização de abordagens às embarcações de pesca.</u>		
<u>As embarcações de pesca podem se aproximar do navio sem risco.</u>		
<u>As abordagens na área de atividade podem ser realizadas utilizando-se rádio VHF ou também diretamente.</u>		



# Dinâmica: Perda de petrecho de pesca

Quais procedimentos devem ser adotados em caso de perda de petrecho de pesca?





OBRIGADO!